

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Statistischer Jahres-Bericht der Central-Commission für die Rhein-Schiffahrt

1871

[urn:nbn:de:bsz:31-259451](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-259451)

STATISTISCHER
JAHRES-BERICHT

der

CENTRAL-COMMISSION

für die

RHEIN-SCHIFFFAHRT

1871.

MANHEIM.

BUCHDRUCKEREI VON SCHATT & RAISBERGER

1872.

6

BAD. STAATSKANZLEI
BÜCHEREI

at.

2596

STATISTISCHER

JAHRES-BERICHT

der

CENTRAL-COMMISSION

für die

RHEIN-SCHIFFFAHRT

1871.

MANNHEIM.

BUCHDRUCKEREI VON SCHATZ & RAISBERGER

1872.

1943 9 399

BAD. STAATSKANZLEI
BÜCHEREI

STATISTISCHER

JAHRES-BERICHT

ZENTRAL-ARCHIV 1871



RHEIN-SCHIFFFAHRT

1871

MANZHEIM

1871

Inhaltsverzeichnis.

Erster Theil.

I. Einleitung

Witterung und Wasserstand	3
Wasserstandstabelle	6
Erhaltung und Verbesserung des Fahrwassers	7
Ketten- oder Drahtseilschleppschiffahrt	7
Benutzung der Winter- und Sicherheitshäfen	7
Schiffsaiche und Schiffsuntersuchung	8
Schiffspatente, Steuernmanns- und Lootsendienst	9
Brücken	9
Unglücksfälle	9
Rheinschiffahrts-Ordnung und Rheinschiffahrts-Behörden	10
Thätigkeit der Rheinschiffahrts-Gerichte	10
II. Schiffs- und Güter-Verkehr.	
Güter-Bewegung auf dem Rhein im Allgemeinen	12
Verkehr der kleineren oberrheinischen Häfen Leimersheim, Speyer, Worms, Rosengarten, Gernsheim, Rhein-	
dürkheim	13
Schiffsverkehr	14
Reiseverkehr	14
Flösserei	15
Canalverkehr	15

Zweiter Theil.

Tabellarische Uebersichten.

Tab. I. Summarische Uebersicht des Güterverkehrs in den deutschen und niederländischen Rheinhäfen	19
» II. Specielle Uebersicht des Güterverkehrs im Hafen von Ludwigshafen	20

Tab. III.	Specielle Uebersicht des Güterverkehrs im Hafen von Mannheim	Seite
IV.	Mainz	27
V.	Biebrich	34
VI.	Bingen	41
VII.	Oberlahnstein	47
VIII.	Coblenz	53
IX.	Cöln	54
X.	Düsseldorf	61
XI.	Ruhrort	68
XII.	Wesel	75
XIII.	bei dem Preussischen Hauptzollamt Emmerich	78
XIV.	bei dem Niederländischen Controlamt Lobith	85
XV.	der bei dem Niederländischen Controlamt Lobith nach und von Amsterdam, Rotterdam und Dortrecht abgefertigten Güter	91

Anlagen.

No. I.	Uebersicht des Schiffs- und Güterverkehrs bei Ludwigshafen, Mannheim und Emmerich, mit Unterscheidung der Flagge	103
II.	Summarische Darstellung des Güterverkehrs bei Ludwigshafen, Mannheim, Coblenz und Cöln, mit Unterscheidung der Frachtunternehmer und der bewegenden Kraft	104
III.	Uebersicht des Ruhrsteinkohlen-Verkehrs auf dem Rhein	105
IV.	Güterverkehrs auf dem Rhein-Rhone-Canal	106
	Hüniger-Canal	107
	Colmarer-Seiten-Canal	107
	Ill-Rhein-Canal	107
	Rhein-Marne-Canal	108
V.	Frankenthaler-Canal	109
VI.	Main-Donau-Canal	110

Zweiter Theil.

Tabellarische Uebersichten

Tab. I.	Summarische Uebersicht des Güterverkehrs in den deutschen und niederländischen Rheinhäfen	13
II.	Specielle Uebersicht des Güterverkehrs im Hafen von Ludwigshafen	20

Erster Theil.

Allgemeine Verhältnisse der Rheinschifffahrt.

Einleitung.

Während des ersten Theils des neunzehnten Jahrhunderts hatte der französische Krieg sehr lähmenden Einfluss auf den Rheinverkehr. Mit dem glücklichen Abschluss des Friedens aber nahmen Handel und Industrie, und mit ihnen die Schifffahrt einen mächtigen Aufschwung, der, was die Letztere betrifft, sicher noch um Vieles bedeutender gewesen wäre, wenn nicht Elend und ungünstige Wasserstände, hohe wie niedere, störend auf den Stromverkehr eingewirkt hätten.

Vielleicht trugen auch die hohen Schiffsteuern für Kaufmannschiffe, die während des Kriegs auf mehr als das Doppelte gestiegen waren und an denen auch nach dem Friedensschlusse noch lange festgehalten wurde, dazu bei, manche Transporte dem Wasserwege zu entziehen und den Eisenbahnen zuzuwenden. Hierbei waren auch die zwischen den niederländischen, bayerisch-sächsischen, nord- und süddeutschen Rheinhäfen bestehenden direkten Verkehr vereinbarten niedrigen Frachtsätze nicht ohne Einfluss.

Bei einer Prüfung des Wasserverkehrs der rheinischen Häfen während der letzten drei Jahrzehnte ergibt sich indessen im grossen Ganzen eine fast ununterbrochen fortschreitende Vermehrung der Gesamtbewegung und zugleich eine zunehmende Vertheilung des Verkehrs auf alle schiffbaren Strecken des Rheinstroms. Während sich der Verkehr früher in den älteren Häfen concentrirte, sind in den letzten Jahren mehr derselben in ihrem Antheil an der Güterbewegung zu Wasser zurückgegangen, einige jüngere Häfen haben dagegen eine bedeutende Vermehrung ihres Wasserverkehrs erfahren. Im Hafen von Coblenz ist der Verkehr von 2,323,566 Centner im Jahre 1843, auf 1,081,551 Ctr. im Jahre 1871, im Cöln'schen Hafen von 7,339,453 Ctr. im Jahre 1850, auf 4,555,812 Ctr. im Jahre 1871, im Wieseler Hafen von 2,148,586 Ctr. im Jahre 1846, auf 1,439,144 Ctr. im Jahre 1871 gesunken.

Dagegen ist der Verkehr in den grösseren oberrheinischen Häfen, und zwar in Mannheim von 1,537,517 Ctr. im Jahre 1842, auf 6,036,121 Ctr. im Jahre 1871 (auf 8,177,601 Ctr. 1890) und in Ludwigshafen in derselben Zeit von 374,329 Ctr. auf 1,120,522 Ctr. gestiegen. Der Verkehr in diesen beiden Häfen hat sich während der bezeichneten Periode demnach in Mannheim fast verdreifacht, in Ludwigshafen sogar fast vervierfacht.

Außerdem sind neue Häfen, Ein- und Auslassplätze entstanden, wo früher kein Wasserverkehr stattfand. Im Mainzer Hafen betrug dieser Verkehr während der letzten drei Jahre 343,151 Ctr., 353,600 Ctr. und 360,000 Ctr., im Hafen zu Gussafsbach 1,353,871 Ctr., 1,376,120 Ctr. und 1,378,724 Ctr., im Hafen zu Oberlahnstein 6,296,515 Ctr., 5,302,252 Ctr. und 5,472,332 Ctr.

Der in mehreren niederrheinischen Häfen entstandene Ausfall wird demnach durch die in anderen, besonders oberrheinischen Häfen eingetretene Verkehrsunnahme mehr denn ausgeglichen. Uebrigens sind nicht alle rheinischen Rheinhäfen in ihrem Wasserverkehr zurückgegangen, wie der mit dem Rhein in Verbindung stehende Duisburger Hafen beweist. Die Kohlenzufuhr hat hier zwar ebenfalls abgenommen, die Zu- und Abfuhr von anderen Rohstoffen und von Fabrikzeugnissen sind dagegen, in Folge der wachsenden Ausdehnung der industriellen Anlagen, bedeutend gestiegen.

Die Erscheinung einer grösseren Concentration des Wasserverkehrs, der sich früher hauptsächlich auf wenige grössere mittel- und niederrheinische Häfen beschränkte, hat ihren Grund theils in der bis zum Jahre 1866 fortgesetzten Fränkisirung und theils in den zwischenzeitlichen Aufhebung aller Schiffsabgaben, theils in der Fortwähren und mit gutem Erfolge angestrebten Verbesserung des Fahrwassers, in der Vertheilung der Schiffe, in der Ausdehnung des vom Rheinstrom durchschnittenen Central-europäischen Eisenbahnnetzes, in dem allgemeinen Aufschwunge des Handels und der Industrie und in dem Umstande, dass zwischen den oberrheinischen Plätzen und den See-städten an den Rheinnäheungen eine durch Güterbahnpfeile vermittelte, regelmässige, direkte Verbindung hergestellt ist und aufrechterhalten wird.

I.
Die Einführung der Tonnei oder Kettenschiffahrt, die Schöpfung grossartiger, mit allen zur Beschleunigung des Güterverkehrs auf Beste ausgerüsteter Hafenanlagen, die Bildung grosser, mit bedeutenden Capitallen versehener Han-, Handels- und anderer Gesellschaften in den Rheinhäfen, namentlich von Lagerungsgesellschaften, scheinen eben so viele Beiträge zur - die gezielte Entwicklung des Handels und der Industrie, wie für die Zukunft der Rheinschiffahrt zu sein. - Es ist jedoch notwendig, dass sowohl die Schiffahrt selbst, als auch die Befrachter, die Versicherungs-Gesellschaften und andere Schiffahrts-Interessenten von den ihnen durch die neue Rheinschiffahrt zufließenden Massen einen gewissen Nutzen ziehen können.

Während der ersten Monate des verflossenen Jahres übte der deutsch-französische Krieg seinen lähmenden Einfluss auf den Rheinverkehr aus. Mit dem glücklichen Abschluss des Friedens aber nahmen Handel und Industrie, und mit ihnen die Schiffahrt einen mächtigen Aufschwung, der, was die Letztere betrifft, sicher noch um Vieles bedeutender gewesen wäre, wenn nicht Eisgang und ungünstige Wasserstände, hohe wie niedere, störend auf den Stromverkehr eingewirkt hätten.

Vielleicht trugen auch die hohen Schiffsfrachten für Kaufmannsgüter, die während des Kriegs auf mehr als das Doppelte gestiegen waren und an denen auch nach dem Friedensschlusse noch lange festgehalten wurde, dazu bei, manche Transporte dem Wasserwege zu entziehen und den Eisenbahnen zuzuwenden. - Hierbei waren auch die zwischen den niederländischen, österreichischen, nord- und süddeutschen Eisenbahnverwaltungen für den directen Verkehr vereinbarten niedrigen Frachtsätze nicht ohne Einfluss.

Bei einer Prüfung des Wasserverkehrs der rheinischen Häfen während der letzten drei Jahrzehnte ergibt sich indessen im grossen Ganzen eine fast ununterbrochen fortschreitende Vermehrung der Gesamtbewegung und zugleich eine zunehmende Vertheilung des Verkehrs auf alle schiffbare Strecken des Rheinstroms. Während sich der Verkehr früher in den älteren Häfen concentrirte, sind in den letzten Jahren mehr derselben in ihrem Antheil an der Güterbewegung zu Wasser zurückgegangen, einige jüngere Häfen haben dagegen eine bedeutende Vermehrung ihres Wasserverkehrs erfahren. Im Hafen von Coblenz ist der Verkehr von 2,323,626 Centner im Jahre 1843, auf 1,085,551 Ctr. im Jahre 1871, im Cölner Hafen von 7,599,453 Ctr. im Jahre 1856, auf 4,855,814 Ctr. im Jahre 1871, im Weseler Hafen von 2,148,586 Ctr. im Jahre 1846, auf 1,489,144 Ctr. im Jahre 1871 gesunken.

Dagegen ist der Verkehr in den grösseren oberrheinischen Häfen, und zwar in Mannheim von 1,737,517 Ctr. im Jahre 1843, auf 8,036,121 Ctr. im Jahre 1871 (auf 9,177,501 Ctr. 1869) und in Ludwigshafen in derselben Zeit von 374,399 Ctr. auf 3,120,823 Ctr. gestiegen. Der Verkehr in diesen beiden Häfen hat sich während der bezeichneten Periode demnach in Mannheim beinahe verfünffacht, in Ludwigshafen sogar fast verneunfacht.

Ausserdem sind neue Häfen, Ein- und Ausladeplätze entstanden, wo früher kein Wasserverkehr stattfand. Im Maxauer Hafen betrug dieser Verkehr während der letzten drei Jahre 342,151 Ctr., 353,600 Ctr. und 560,000 Ctr., im Hafen zu Gustavsburg 1,239,814 Ctr., 1,120,129 Ctr. und 1,278,724 Ctr., im Hafen zu Oberlahnstein 6,296,615 Ctr., 5,303,259 Ctr. und 5,479,337 Ctr.

Der in mehrern niederrheinischen Häfen entstandene Ausfall wird demnach durch die in anderen, besonders oberrheinischen Häfen eingetretene Verkehrszunahme mehr denn ausgeglichen. Uebrigens sind nicht alle preussischen Rheinhäfen in ihrem Wasserverkehr zurückgegangen, wie der mit dem Rhein in Verbindung stehende Duisburger Hafen beweist. Die Kohlenausfuhr hat hier zwar ebenfalls abgenommen, die Zu- und Abfuhr von anderen Rohstoffen und von Fabrikzeugnissen sind dagegen, in Folge der wachsenden Ausdehnung der industriellen Anstalten daselbst, bedeutend gestiegen.

Die Erscheinung einer grösseren Decentralisation des Wasserverkehrs, der sich früher hauptsächlich auf wenige grössere mittel- und niederrheinische Häfen beschränkte, hat ihren Grund theils in der bis zum Jahre 1866 fortgesetzten Ermässigung und inzwischen erfolgten gänzlichen Aufhebung aller Schiffsabgaben, theils in der fortwährend und mit gutem Erfolge angestrebten Verbesserung des Fahrwassers, in der Vermehrung der Sicherheitshäfen, in der Ausdehnung des vom Rheinstrom durchschnittenen central-europäischen Eisenbahnnetzes, in dem allgemeinen Aufschwunge des Handels und der Industrie und in dem Umstande, dass zwischen den oberrheinischen Plätzen und den Seestädten an den Rheinmündungen eine durch Güterdampfboote vermittelte, regelmässige, directe Verbindung eingeleitet ist und unterhalten wird.

Die Vereinigung Elsass-Lothringens mit dem deutschen Kaiserreiche, die nahe bevorstehende Einführung der Tauerei oder Kettenschleppschiffahrt, die Schöpfung grossartiger, mit allen zur Beschleunigung des Güterverkehrs aufs Beste ausgerüsteter Hafenanstalten, die Bildung grosser, mit bedeutenden Capitalien versehener Bau-, Handels- und anderer Gesellschaften in den Rheinhäfen, namentlich von Lagerhausgesellschaften, scheinen eben so viele Bürgschaften für die gedeihliche Entwicklung des Handels und der Industrie, wie für die Zukunft der Rheinschiffahrt zu sein. — Es ist jedoch nothwendig, dass sowohl die Schiffahrttreibenden selbst, als auch die Befrachter, die Versicherungs-Gesellschaften und andere Schiffahrts-Interessenten von den ihnen durch die neue Rheinschiffahrtsacte in ausgedehntem Maasse eingeräumten Rechten einen weisen Gebrauch machen und namentlich eine strenge Ueberwachung der Fahrzeuge in Bezug auf deren Tüchtigkeit ausüben.

Witterung und Wasserstand.

Durch Frost und Eisgang war die Schiffahrt 1871 im Januar, theilweise im Februar und Dezember gehemmt. Anhaltende und bedeutende Niederschläge in den Monaten Februar, April, Mai, Juni und Juli hatten ein starkes Anschwellen des Rheins zur Folge und beeinträchtigten den Schiffsverkehr, während im letzten Monat des Jahres das Wasser unter den bis dahin bekannten tiefsten Punkt sank.

Der Wasserstand von 1871 war demnach im Allgemeinen ungünstig.

Auf dem Oberrhein erreichte der Rhein seinen

höchsten

niedrigsten

Auf dem rechten Ufer:

Stand

Bei Basel	am 27. Juni mit 10' 6",	vom 23. bis 31. Dezember mit 20' 9"
" Breisach	" 28. " " 7' 0",	am 30. Dezember " 18' 0"
" Kehl	" 29. " " 8' 5",	vom 28. bis 31. Dezember " 17' 6"
" Knielingen	" 26. April " 9' 2",	am 31. Dezember " 22' 7"
" Mannheim	" 26. " " 6' 6",	" 31. " " 24' 1"

Auf dem linken Ufer:

Bei Hunningen	3, 25.	0, 44.
" Neubreisach	3, 15.	0, 66.
Am Altenheimer Hof	2, 38.	0, 59.
Bei Lauterburg	3, 93.	0, 08.

Am Cölnher Pegel erreichte der Rhein seinen höchsten Stand 20' — am 26. April, seinen niedrigsten 1' 6 1/2" — am 14. Dezember.

Die geringsten Wassertiefen im Thalweg des Oberrheins kamen vor:

				Am Entengrund zu Anfang der Wyhler Gemarkung mit 0,™ 60.	
				" Strenkdenarm oberhalb Weisweil	" 0, 65.
				Zwischen Rheinau und Wittenweier	" 0, 70.
				Bei den gebrannten Köpfen unterhalb Marlen	" 0, 60.
				Am Kannkopfgrund bei Freistett	" 0, 60.
				Bei den Lichtenauer Köpfen	" 0, 60.
				Am obern Wörth unterhalb der Murgmündung	" 0, 75.
				" Hörnlesgrund zu Anfang des Wörther Durchstichs	" 0, 60.
				An der Kuhschleuse bei Neckarau	" 0, 70.

Nach einer Zusammenstellung der Pegelstände bei Mannheim und Knielingen während der letzten 8 Jahre konnte der Rhein oberhalb Mannheim durchschnittlich 10 Monate im Jahr mit beladenen Schiffen befahren werden. Bei vollständig geschlossenen Ufern wird sich das Verhältniss noch günstiger gestalten.

Auf der preussischen Rheinstrecke war die Schifffahrt 164 Tage lang durch Eis, Hochwasser und Wassermangel mehr oder weniger gestört, mit voller Ladung konnten die Schiffe nur 201 Tage lang fahren.

In der folgenden Uebersicht sind die höchsten, niedrigsten und mittleren Wasserstände bei Basel, Breisach, Kehl, Knielingen, Mannheim, Mainz und Cöln während der einzelnen Monate zusammengestellt.

	Basel	Breisach	Kehl	Knielingen	Mannheim	Mainz	Cöln	
Höchster Wasserstand	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	
Niedrigster Wasserstand	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	
Mittlerer Wasserstand	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	
Januar	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	
Februar	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	
März	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	
April	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	
Mai	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	
Juni	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	
Juli	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	
August	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	
September	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	
Oktober	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	
November	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	
Dezember	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	

Wasserstands-Tabelle.

	Basel		Breisach		Kehl		Knielingen		Mannheim		Mainz		Cöln	
Höchster Wasserstand	Fuss	Zoll	Fuss	Zoll	Fuss	Zoll	Fuss	Zoll	Fuss	Zoll	Fuss	Zoll	Fuss	Zoll
Januar	17	9	14	3	14	5	18	2	15	5	1	75	9	10
Februar	12	6	9	—	10	—	11	9	9	3	3	22	18	1
März	17	2	13	7	14	4	18	—	17	8	1	87	10	9
April	11	5	7	9	8	8	9	2	6	6	3	55	20	—
Mai	11	7	8	5	9	2	10	6	8	3	3	42	17	3 1/2
Juni	10	6	7	—	8	5	10	4	8	7	3	87	17	3
Juli	11	5	8	5	9	4	11	2	8	5	4	1	18	6 1/2
August	11	9	8	5	9	8	13	1	12	2	2	30	11	9
September	15	4	11	5	12	6	16	6	15	9	1	60	8	6 1/2
October	12	7	8	6	10	5	13	6	13	—	2	20	12	1/2
November	19	—	15	2	16	1	20	—	20	7	—	77	5	5 1/2
Dezember	20	—	16	2	16	9	21	4	14	8	—	55	5	3
Niedrigster Wasserstand														
Januar	19	6	16	6	16	2	20	8	21	2	—	80	5	7
Februar	19	7	16	7	16	3	20	9	21	4	—	70	5	2 1/2
März	18	6	15	—	15	5	19	5	19	3	1	12	6	10 1/2
April	19	—	15	2	15	7	19	8	19	9	1	—	6	2 1/2
Mai	16	6	12	8	13	7	17	8	17	3	1	40	7	6
Juni	16	6	12	6	13	8	18	—	17	7	1	37	7	3
Juli	13	4	9	8	10	9	14	—	13	3	2	15	10	—
August	15	4	11	6	12	6	16	5	15	9	1	57	7	10
September	18	6	14	8	15	7	20	2	20	3	—	80	5	2 1/2
October	19	1	15	2	16	—	20	3	20	4	—	82	5	7
November	20	—	16	3	16	8	21	4	22	2	—	47	4	3
Dezember	20	9	18	—	17	6	22	7	24	1	—	15	3	4
Mittlerer Wasserstand														
Januar	19	—	15	6	15	6	19	8	19	3	1	20	7	4
Februar	17	9	14	4	14	7	18	—	17	—	1	85	11	3 1/2
März	18	—	14	4	15	—	18	8	18	5	1	43	8	7
April	16	4	12	8	13	6	16	7	16	1	1	70	9	11 1/4
Mai	15	3	11	6	12	6	15	6	14	2	2	13	11	2
Juni	14	8	11	—	12	4	16	—	15	5	1	80	9	3 1/2
Juli	12	7	9	1	10	3	12	9	11	7	2	68	12	9 1/4
August	14	2	10	4	11	6	15	1	14	4	1	92	9	8
September	17	2	13	5	14	3	18	6	18	4	1	13	6	5
October	16	5	12	8	13	8	17	5	17	3	1	37	8	1
November	19	5	15	7	16	5	20	9	21	5	—	59	4	7 1/2
Dezember	20	7	17	3	17	3	22	1	21	1	—	39	3	5

Erhaltung und Verbesserung des Fahrwassers.

Für Strombettreinigungen und Regulirungen der Rheinufer, für Verbesserung des Fahrwassers durch Vertiefungen, Aushebungen und Felsensprengungen, für Herstellung und Verstärkung von Uferbauten, für Ausführung von Durchstichen, für Unterhaltung und Verbesserung der Leinpfade etc. wurden im Jahre 1871 verausgabt:

von Baden	1,211,378 Frs.
Bayern	548,878 "
Elsass-Lothringen	696,065 "
Hessen	156,298 "
Niederland	2,990,582 "
Preussen	798,222 "
Zusammen	6,401,423 Frs.

Ketten- oder Drahtseil-Schleppschiffahrt (Tauerei).

Die im vorjährigen Bericht erwähnten Bestrebungen, die Kettenschleppschiffahrt oder Tauerei auf dem Rheine einzuführen, wurden auch im verflossenen Jahre fortgesetzt und haben die Bildung einer Actiengesellschaft zur Folge gehabt, welche mit den Vorbereitungen zur praktischen Ausführung des neuen Transport-Systems auf dem Rhein beschäftigt ist. Die Regierungen der betreffenden Uferstaaten haben die Ertheilung der Concessionen zum Betrieb an gewisse Bedingungen geknüpft, welche bestimmt und geeignet sind, die Sicherheit und Ordnung des Verkehrs aufrecht zu erhalten und die Vortheile des neuen Vehikels nicht blos den Unternehmern, sondern auch den Schiffen zu Gute kommen zu lassen. Die Anlage muss auf den betreffenden Stromstrecken innerhalb bestimmter Fristen ausgeführt und dem Verkehr übergeben werden; das Drahtseil oder die Kette sind nach Anweisung der Stromaufsichtsbehörden zu legen und zu verlegen und die Unternehmer sind verpflichtet, die örtliche Lage des einen oder der andern nöthigenfalls durch geeignete Zeichen kenntlich zu machen, auch solche Zeichen dauernd zu unterhalten; weder durch das Drahtseil oder die Kette, noch durch den Betrieb der Schleppschiffahrt mittels derselben darf die Ausübung der Dampf- und Segel-Schiffahrt, der Betrieb der Flösserei oder der Leinzug gehindert werden; die Unternehmer haben beim Betriebe alle für die Schiffahrt und Flösserei auf dem Rheine bestehenden oder noch zu erlassenden gesetzlichen und polizeilichen Vorschriften zu befolgen; die Thalfahrt der Schleppschiffe (toneurs) ist mit nicht mehr denn je einem zur Seite derselben festgekuppelten Anhang gestattet; wird der Betrieb des Drahtseils oder der Kette durch Hindernisse unterbrochen, deren Beseitigung in der Macht der Unternehmer liegt, so sind dieselben gehalten, solche Hindernisse zu beseitigen und den Betrieb nach Ablauf einer bestimmten Frist fortzusetzen; die Beförderung von Waaren und Fahrzeugen darf Niemand versagt werden, sofern die Fahrzeuge mit der nöthigen Besatzung und Ausrüstung versehen sind; sie muss nach der Zeit der Anmeldung erfolgen; wenn die Unternehmer zu Gunsten einzelner Waarensendungen oder Versender, Schiffseigenthümer oder Schiffsführer Ermässigungen der Tarifsätze eintreten lassen, so müssen diese Ermässigungen bei gleichen Verhältnissen und Bedingungen, auch jeder gleichartigen Waarensendung, beziehungsweise jedem andern Versender, Schiffseigenthümer oder Schiffsführer zu Theil werden; die von den Unternehmern bewilligten Ermässigungen aller oder einzelner Tarifpositionen können ohne Zustimmung der betreffenden Behörden nicht wieder in Wegfall gebracht werden; der letzteren bleiben die Prüfung des Tarifs, des Planes für die Ausübung des Schleppdienstes und, unter gewissen Voraussetzungen, Abänderungen des Einen wie des Andern vorbehalten. Die Unternehmer haften für jede Verletzung der in der betreffenden Concession enthaltenen Bedingungen, auch dann, wenn dieselbe durch die in ihrem Dienst stehenden Personen verübt ist. Die Unternehmer haben dem Staate eine angemessene Caution in depositenmässigen Werthpapieren zu leisten.

Benutzung der Winter- und Sicherheits-Häfen.

Der frühe und mit ungewöhnlich strenger Kälte eintretende letzte Winter nöthigte die Schiffer, Anfangs Dezember die Winter- und Sicherheitshäfen und andere gegen den Eisgang schützende Stellen aufzusuchen.

Es benutzten die Häfen

in Mannheim	75 Schiffe
" Ludwigshafen	68 "
" Rosengarten, gegenüber Worms	14 " ausserdem die Wormser Schiffbrücke.
" Gustavsburg	48 " darunter 2 Schleppboote und ausserdem 2 Flosse.
" Mainz	75 grössere und 36 kleinere Segelschiffe, 90 Nachen, 10 Dampfboote, 6 Badeanstalten und 2 Rheinmühlen.
" Schierstein	20 grössere und kleinere Segelschiffe, 1 Dampfboot und 1 Brückenponton, ausserdem 2484 Stück eichenen, 23,768 Stück tannenes Stammholz, 620 Stück tannene Böden, 404 Stück tannene Bord und 42 Stück Stangen.
" Rüdesheim	7 kleinere und grössere Fahrzeuge, sowie 1751 Stück tannenes Stammholz, 811 tannene Böden und 172 Stück tannene Bord.
" Coblenz	38 grössere und 18 kleinere Fahrzeuge.
" Cöln unterhalb	86 " Fahrzeuge.
" " oberhalb	109 " " "
" Düsseldorf	50 " und 23 kleinere Fahrzeuge.
" Ruhrort	407 " Fahrzeuge.
" Rheinhafen	45 " " "
" Duisburg Rhein-Ruhr-Hafen	102 Rheinschiffe, 9 Dampfschiffe, 5 eiserne Schleppkähne, 4 Rhein- und Ruhrschiffe, 6 Ruhrnachen, 3 Bagger-Maschinen, 13 Baggernachen, 4 Brücken-Pontons, 157 kleine Fahrzeuge (Flieger).
" Homberg	9 grössere Fahrzeuge.
" Wesel	5 " und 71 kleinere Fahrzeuge.
" Emmerich	48 " Fahrzeuge.
" Arnheim	25 " " "
" Nymwegen	90 " " "
" Tiel	20 " " "
" Gorinchem	26 " " "
" Dordrecht	25 " " "

Schiffsaiche und Schiffsuntersuchungen.

Im Jahre 1871 wurden geacht:

in Mannheim	1 Schiff mit einer Ladungsfähigkeit von 4,233 Ctr.
" Mainz	22 Schiffe " " " 37,683 "
" Coblenz	16 " " " 59,085 "
" Cöln	3 " " " 18,157 "
" Ruhrort	96 " " " 394,204 "
" Amsterdam	2 " " " "
" Rotterdam	49 " " " "
" Dordrecht	79 " " " "

Auf ihre Tauglichkeit zum Wassertransport wurden untersucht:

in Mannheim	3 Schiffe mit einer Ladungsfähigkeit von 2269 bis 7121 Ctr.
" Worms	11 " " " "
" Mainz	13 " " " "
" Coblenz	28 " mit einer Ladungsfähigkeit von 55,960 Ctr.
" Cöln	45 " " " 104,300 "
" Düsseldorf	7 " " " 13,560 "
" Duisburg	56 " " " 243,520 "
" Ruhrort	94 " " " 384,520 "
" Amsterdam	41 " " " "
" Rotterdam	59 " " " "
" Dordrecht	104 " " " "

Die Zahl der Untersuchungen der Schiffe auf ihre Tauglichkeit hat in Folge der betreffenden Bestimmung der neuen Rheinschiffahrts-Acte erheblich abgenommen.

Es wurden untersucht:

1865	2185 Schiffe
1866	2158
1867	1881
1868	1939
1869	1460
1870	1112
1871	461

Schifferpatente, Steuermanns- und Lootsendienst.

Im Jahre 1871 wurden im Ganzen bedeutend weniger Schifferpatente ertheilt als im vorhergehenden Jahre. Die Zahl der ausgefertigten Patente betrug:

in Baden	15	gegen	6	im Jahre 1870
" Hessen	1	"	2	"
" Niederland	182	"	214	"
" Preussen	138	"	198	"

Die Zahl der Steuerleute und Lootsen hat erheblich weder zu- noch abgenommen.

Brücken.

Im Laufe der letzten zwölf Jahre sind, abgesehen von der 1859 vollendeten Cölner stehenden Brücke über den Rhein, die festen Brücken bei Strassburg, Mannheim, Mainz, Coblenz, Hamm, Kuilenburg und Bommel dem Verkehr übergeben worden; in Bau befinden sich die festen Brücken über den Rhein bei Duisburg, Rheinhausen und Wesel. Mehrere neue feste Rheinbrücken sind in Aussicht genommen. Dem Bedürfniss des Verkehrs zwischen beiden Ufern entsprechend hat sich auch die Zahl der Schiffbrücken und Fähren über den Rhein vermehrt. Zwischen dem elsässischen und badischen Ufer werden zur Erleichterung dieses Verkehrs von den beiden Uferstaaten acht Schiffbrücken hergestellt und deren unentgeltliche Benützung gestattet werden. Die Hünninger Schiffbrücke erhält eiserne Pontons; die gesprengte Eisenbahnbrücke bei Kehl wurde, vorerst provisorisch, wieder hergestellt und dem Verkehr zurückgegeben; bei Leopoldshafen ist eine fliegende Brücke errichtet worden; die Seilfähren bei Neuenburg und Rheinweiler, bei Weisweil und Kappel, die fliegende Brücke zwischen Freistett und Gambenheim sind, nach kürzerer oder längerer Unterbrechung des Dienstes im Laufe des Kriegs, wieder hergestellt; auch die Schiffbrücke bei Breisach wurde wieder aufgefahren.

Unglücksfälle auf dem Rhein im Jahre 1871.

Im ersten Aufsichtsbezirk verunglückten auf der badischen Strecke des Oberrheins sechs mit Holz, Steinen, Kies und Hafer beladene Fahrzeuge und, grösstentheils aus Unvorsichtigkeit, mehrere Personen.

Im zweiten Bezirk sanken bei heftigem Winde ein mit Brettern und, in Folge erlittener Beschädigung durch einen unter Wasser liegenden Baumstamm, ein Kohlenschiff, ausserdem ein Sandnachen.

Auch im dritten Aufsichtsbezirk war die Zahl der zur Anzeige gebrachten Unglücksfälle nur gering. Es sanken fünf mit Steinkohlen, Kalk etc. beladene Schiffe; das der Cölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft gehörende Dampfboot „Schiller“ gerieth am 3. November oberhalb Bingen auf einen Felsen und wurde stark beschädigt, so dass der vordere Theil des Schiffes sechs Fuss tief unter Wasser sank, während der hintere Theil sich über Wasser hielt. Das Dampfboot wurde

glücklich gehoben. Das bedeutendste Unglück ereignete sich am 14. September bei Duisburg. Das Amsterdamer, mit Petroleum, Spiritus und Rüböl beladene Schraubendampfboot „Herzogenbusch“ gerieth an jenem Tage in Brand. Obgleich das Schiff ganz von Eisen, wurde dasselbe doch von der Wuth des rasch um sich greifenden Feuers gänzlich zerstört. Die Mannschaft rettete sich mit Zurücklassung ihrer ganzen Habe. Die aus den Fässern fließenden entzündeten Massen Oel verbreiteten sich brennend auf weite Entfernung im Rhein. Hitze und Rauch machten alle Löchungsversuche unmöglich. Die Ladung war nicht versichert.

Im vierten Aufsichtsbezirk scheiterten auf der Waal bei Tiel, in Folge Eisgangs, drei Segelschiffe, von denen eins gänzlich verloren ging, während die beiden anderen wieder flott gemacht wurden.

Rheinschiffahrts-Ordnung und Rheinschiffahrts-Behörden.

Nachdem die neue Rheinschiffahrts-Acte vom 17. October 1868 auf dem ganzen schiffbaren Rhein in allen Rheinufestaaten in Kraft getreten, sind auch die Rheinschiffahrts-Polizei- und Floss-Ordnung, sowie die Verordnung wegen des Transports feuergefährlicher, ätzender und giftiger Stoffe in allen Uferstaaten — die letztere in den Niederlanden vorerst nur insoweit, als sie von ätzenden und giftigen Stoffen handelt — gehörig publicirt. Dasselbe hat in Betreff der weiteren zum Vollzuge der Acte erforderlichen Particular-Ausführungs-Vorschriften stattgefunden.

Die Rheinschiffahrts-Central-Commission hielt im Jahre 1871 ihre ordentliche Sitzung zu Mannheim vom 21. August bis 1. September und eine ausserordentliche zu Duisburg und Wesel vom 25. bis 28. October.

Zum Bevollmächtigten für das deutsche Reichsland Elsass-Lothringen ernannte Seine Majestät der Deutsche Kaiser und König von Preussen den bei dem Kaiserlichen General-Gouvernement beschäftigten Königlich Preussischen Regierungsrath Joh. Christian Heinrich Richter.

An Stelle des seit 1846 zum Mitglied der Central-Commission berufenen Grossherzoglich hessischen Bevollmächtigten, Geheimen Raths Schmitt, der aus Gesundheitsrücksichten nach fünfundzwanzigjähriger Thätigkeit aus der Commission auszuschcheiden wünschte, ernannte Seine Königliche Hoheit der Grossherzog von Hessen und bei Rhein den Ministerialrath im Ministerium des Grossherzoglichen Hauses und des Aeussern, Dr. Carl Neidhardt.

An Stelle des zu anderweiten Functionen berufenen Königlichen Niederländischen Rheinschiffahrts-Bevollmächtigten R. W. J. C. de Menton-Bake wurde von Seiner Majestät dem Könige der Niederlande Dr. Wilh. Arnold Peter Verkerk-Pistorius, Abtheilungschef im Königlichen Niederländischen Finanzministerium, ernannt.

An Stelle des mit anderweiten Functionen betrauten Königlich Preussischen Rheinschiffahrts-Bevollmächtigten Geheimen Ober-Regierungsraths Herzog ernannte Seine Majestät der König von Preussen den Geheimen Ober-Regierungsrath Dr. Jacobi.

Für den mit einer ausserordentlichen Mission nach Ostindien betrauten Königlich Niederländischen Rheinschiffahrts-Inspector des vierten Bezirks P. H. B. Motké wurde von Seiner Majestät dem Könige der Niederlande der Königliche Ministerialrath H. C. Hanewinckel ernannt.

Thätigkeit der Rheinschiffahrts-Gerichte.

In Baden wurde durch Urtheil des Grossherzoglichen Kreis- und Hofgerichts Offenburg ein im Jahre 1870 anhängig gemachter Rechtsstreit erledigt.

In Bayern wurden wegen Verletzung der Rheinschiffahrts-Ordnung, oder der Hafen- und Zollhofs-Ordnung keine Strafen verhängt.

In Hessen wurden bei dem Grossherzoglichen Rheinschiffahrts-Gericht Mainz 1870 ausser einem Zeugenverhör in Civilsachen zwei Strafsachen und 1871 drei Civilsachen verhandelt.

In den Niederlanden wurden von den Rotterdamer Gerichten ein Capitän wegen Uebertretung des Art. II, Nr. 5 des Schiffahrts-Polizei-Reglements und in Tiel zwei Schiffsführer wegen Uebertretung des Art. XIX, Nr. 5 des Reglements zu Geldstrafen verurtheilt.

In der folgenden Uebersicht sind die bei den preussischen Rheinschiffahrts-Gerichten 1870/71 anhängig gewesenen Civil- und Strafsachen zusammengestellt.

	1870			1871		
	Civil- Sachen	Straf- Sachen	Im Ganzen	Civil- Sachen	Straf- Sachen	Im Ganzen
Emmerich	2	—	2	4	—	4
Wesel	—	—	—	—	4	4
Düsseldorf	12	—	12	9	—	9
Uerdingen	—	—	—	1	—	1
Xanten	—	3	3	—	—	—
Duisburg	1	1	2	3	1	4
Mülheim	—	1	1	—	—	—
Cöln	—	2	2	—	1	1
Bonn	2	—	2	4	—	4
Neuwied	—	—	—	—	2	2
Coblenz	—	—	—	2	3	5
Ehrenbreitstein . .	—	1	1	1	—	1
Oberlahnstein . . .	2	—	2	3	1	4
Boppard	1	—	1	1	—	1
Linzi	1	—	1	3	1	4
St. Goar	1	3	4	—	1	1
St. Goarshausen . .	2	—	2	1	—	1
Bacharach	—	—	—	—	1	1
Rüdesheim	1	—	1	1	—	1
Elfeld	1	2	3	1	1	2
Zusammen	26	13	39	34	16	50

Die Central-Commission entschied 1871 in zwei Fällen als Appellinstanz mit Verwerfung der Appellationen.

1871 auf 121,100,000 Ctr. oder 3,027,500 Last.
 1870 auf 113,000,000 Ctr. oder 2,817,700 Last.
 1869 auf 124,300,000 Ctr. oder 3,107,500 Last.
 1868 auf 121,800,000 Ctr. oder 3,015,000 Last.

Der Verkehr des letzten Jahres übersteigt demnach die Güterbewegung von 1870 auf dem Rhein um 7,200,000 Ctr. = 180,000 Last.
 1870 7,200,000 Ctr. = 180,000 Last.
 1869 7,000,000 Ctr. = 175,000 Last.
 1868 6,200,000 Ctr. = 155,000 Last.

Dabei ist jedoch zu bemerken, dass der Wasserstand im Jahre 1868 und ganz besonders 1869 die Schifffahrt sehr begünstigte, was 1871 durchaus nicht der Fall war und dass ein bedeutender Getreide- und Steinkohlenverkehr in jenen beiden Jahren stattfand, der im Jahre 1871 um die angegebenen Differenzen geringer war, theils weil in Folge einer allgemein guten Ernte die Speculation im Getreide ruhte, theils weil Ruhrort und Duisburg weniger Kohlen versendeten. Ausserordentlich bedeutend waren die Transporte von Roheisen zu Berg und dem Rhein. Von den 8,816,521 Ctr. Roheisen, welche 1871 im ganzen Kohlenverein eingeführt wurden, gingen bei Lothar Rheinwärts zu Schiff 3,500,285 Ctr., oder 40% der Gesamt-Roheisen-Einfuhr.

Bei der statistisch aufgeführten Bewegung auf Tab. I ist der grossentheils nicht näher bekannte Verkehr vieler kleinerer Häfen, Fluss- und Kanalplätze unberücksichtigt geblieben.

Schiffs- und Güterverkehr.

der sich	1870	auf	90,093,907	Ctr.
" "	1871	"	101,164,683	"

1868	auf	121,800,000	Ctr. oder	3,045,000	Last.
1869	"	124,300,000	" "	3,107,500	"
1870	"	113,900,000	" "	2,847,700	"
1871	"	121,100,000	" "	3,027,500	"

Thätigkeit der Rheinschiffahrts-Gesichte.

Bei der summarisch aufgeführten Bewegung auf Tab. I. ist der grossentheils nicht näher bekannte Verkehr vieler kleinerer Häfen, Aus- und Einladeplätze unberücksichtigt geblieben.

Im Hafen bei Leimersheim wurden ein- und ausgeladen:

	Zufuhr	Abfuhr
Tannenstammholz	27,840 Ctr.	
Borden	3,820 "	
Latten	188 "	
Fassdauben	—	7,000 Ctr.
Eisenbahnschwellen	—	4,725 "
Nutzholz	11,040 "	
Brennholz	—	4,200 "
Gyps	2,240 "	
Backsteine	600 "	
Getreide	—	1,060 "
Kartoffeln	—	12,080 "
Zuckerrüben	—	25,100 "
Korbweiden	12 "	
Zusammen	45,740 Ctr.	54,165 Ctr.

Im Ganzen 99,905 Ctr.

Im Hafen von Speyer kamen an und gingen ab:

	Zufuhr	Abfuhr
Steinkohlen	—	3,300 Ctr.
Hafer	2,900 Ctr.	
Gerste	2,000 "	
Waizen und Spelz	2,180 "	
Kartoffeln	—	12,000 "
Tannene Baustämme	83,360 "	
Geschnittenes Holz	4,960 "	
Hopfenstangen	640 "	
Lohrinden	2,800 "	
Rahmschenkel	10 "	
Tannene Borden	25,610 "	
Backsteine	281,440 "	
Zusammen	405,900 Ctr.	15,300 Ctr.

Im Ganzen 421,200 Ctr.

Im Rheinhafen zu Worms kamen an und gingen ab:

a. Mit Dampfschiffen.		b. Mit Segelschiffen.	
Zufuhr	Abfuhr	Zufuhr	Abfuhr
Güter incl. Flüssigkeiten	27,935 Ctr.	Güter incl. Flüssigkeiten	55,335 Ctr.
Güter incl. Flüssigkeiten	5,363 Ctr.	Güter incl. Flüssigkeiten	5014 Ctr.
Kohlen	485,356 "	Gerste	99,228 "
Lohe	22,744 "	Korn	5,560 "
Holzkohlen	8 "	Mehl	12,912 "
Salz	9,930 "	Malz	414 "
Korn	800 "	Häute	1,084 "
Weizen	1,144 "	Daubholz	4,488 "
Hafer	3,580 "	Kartoffeln	11,687 "
Mauersteine	331 Cub.-Meter	Rüben	3,900 "
Holz	22 Stecken		
Wellen	98,700 Stück		
Backsteine	308,500 "		
Pfähle	217,000 "		
Borden	248,700 "		
Repskuchen	20,100 "		
Zusammen	528,925 Ctr.	Zusammen	144,247 Ctr.
	27,935 Ctr.		55,335 Ctr.
Im Ganzen	756,442 Ctr.		

Im Hafen zu Rosengarten, gegenüber Worms, kamen an 88,576 Ctr. und gingen ab 1503 Ctr.

Im Hafen bei Gernsheim wurden

eingeladen 41946 $\frac{2}{5}$ Ctr., ausgeladen 324428 $\frac{1}{2}$ Ctr.

Im Ganzen 366375 Ctr.

Die Einladungen bestanden in Manufactur- und Colonialwaaren, Gerste, Kartoffeln, Holz, Heu und Stroh; die Ausladungen in Manufactur- und Colonialwaaren, Steinkohlen, Back- und Mauersteinen, Salz und Tannenbrettern.

Zu Rheindürkheim wurden verladen:

Kartoffeln	35032 Ctr.
Kohlen	120000 "
Gerste	14000 "

Ueber den Verkehr der grösseren Häfen und bei den Grenzämtern Lobith und Emmerich geben die speciellen Uebersichten nähern Aufschluss.

Schiffsverkehr.

Es kamen an und gingen ab in den nachbenannten Häfen und an den Grenzzollämtern vorüber:

	Zahl der Segel- und Dampfschiffe					
	1870			1871		
	Zu Berg	Zu Thal	Zusammen	Zu Berg	Zu Thal	Zusammen
Ludwigshafen	3469	3473	6942	3021	3015	6036
Mannheim	2584	2918	5502	2461	2760	5321
Mainz	1429	2040	3469	1301	2140	3441
Coblenz	3081	3184	6265	3578	3482	7060
Cöln	3271	4546	7817	3182	4076	7258
Emmerich	4193	9762	13955	5036	9317	14353
Lobith	3906	9881	13787	4005	8831	12836

In den Ludwigshafener Angaben sind auch die leer ein- und ausgegangenen Fahrzeuge mit inbegriffen und zwar:

1870	3018 und 1871	1858
	unbeladene Schiffe.	

Reiseverkehr.

Die Cöln-Düsseldorfer Dampfschiffahrts-Gesellschaft beförderte:

	Die Cölner:	Die Düsseldorfer:	Beide zusammen:
1870	438798 Personen,	439671 Personen,	878469 Personen.
1871	503692 "	503862 "	1007554 "
Demnach 1871 mehr	64894 "	64191 "	129085 "

Der Verkehr würde viel bedeutender gewesen sein, hätte der Dienst der Boote nicht unter den ungünstigen Witterungs- und Wasserstandsverhältnissen zu leiden gehabt.

Flösserei.

Bei Mannheim wurden untersucht 1871:

	Hartes H o l z	Weiches	Absol. Gewicht
	C u b i k m e t e r		
In Mannheim gebaut und untersucht 142 Flösse	5662 ³ / ₄	162102	1541512
darunter			
vom Oberrhein kommend	912	21685	209757
Aus dem Hafen zu Schierstein gingen 23 Flösse	39421	23476	1472020
„ „ „ „ Rüdesheim „ 20 „	—	33144	298296
Bei Lobith gingen zu Thal . . . 97 „	25162	51774	868558

In welchem Maasse die Einfuhr nordischer Hölzer rheinaufwärts zunimmt, ergibt sich u. A. aus der Zufuhr an solchen Hölzern:

in Duisburg	1867	1257	Schiffslast	zu	37 ¹ / ₂	Ctr.
	1868	5292	„	„	„	„
	1869	1127	„	„	„	„
	1870	1829	„	„	„	„
	1871	5177	„	„	„	„

Verkehr auf den Canälen.

Ueber die elsass-lothringischen Canäle, und zwar über den Rhein-Rhone-Canal, die Seiten-Canäle, den Hünninger Canal, den Colmarer Seitencanal, den Ill-Rhein-Canal und den Rhein-Marne-Canal enthält die Anlage Nr. IV. eine Reihe von Uebersichten, welche sich zwar nicht auf das ganze Jahr 1871, vollständig aber auf die Bewegung während der zweiten Hälfte desselben erstrecken, und hier in dieser Ausdehnung zum ersten Male mitgetheilt werden.

Auf dem Frankenthaler Canal wurden 1871 aufwärts 96 und abwärts 643 Fahrten ausgeführt; in der Bergfahrt wurden 84354 und in der Thalfahrt 1481188 Ctr., im Ganzen 1565542 Ctr. (1167167 Ctr. mehr als im Jahre 1870) befördert.

Die näheren Angaben sind in der Anlage Nr. V. enthalten.

Ueber den Verkehr auf dem Main-Donau-Canal gibt die Anlage Nr. VI. näheren Aufschluss.

Mannheim, im August 1872.

Die Central-Commission für die Rheinschiffahrt.

Weber,
Muth,
Metz,
Neidhardt,
Verkerk-Pistorius,
Jacobi.

Tabello I.

Summarische Uebersicht des Güterverkehrs
in nachbenannten deutschen und niederländischen Rheinhäfen.

Häfen	1870		1871		1872		1873	
	Zufuhr	Abfuhr	Zusammen	Abfuhr	Zusammen	mehr	weniger	
Kohl	1,864,485	76,660	1,941,145	109,908	2,051,053	216,943	—	
Maize	555,500	—	555,500	—	555,500	206,404	—	
Leinwandstoffe	105,780	24,504	130,284	35,400	165,684	35,400	—	
Speyer	316,324	121,407	437,731	15,300	453,031	15,300	—	
Mainheim	7,075,439	3,225,806	10,301,245	951,031	11,252,276	951,031	—	
Leinwandstoffe	1,829,719	864,923	2,694,642	328,848	3,023,490	328,848	—	
Worms	799,532	273,395	1,072,927	190,122	1,263,049	190,122	—	
Quintavall	887,884	212,013	1,099,897	224,344	1,324,241	224,344	—	
Mainz	2,124,984	476,638	2,601,622	581,774	3,183,396	581,774	—	
Biebrich	585,564	97,415	682,979	86,351	769,330	86,351	—	
Bingen	516,540	94,358	610,898	140,848	751,746	140,848	—	
Oberhausen	4,557,535	645,621	5,203,156	4,534,173	9,737,329	4,534,173	—	
Carlsruhe	871,950	334,310	1,206,260	318,339	1,524,599	318,339	—	
Calbe	12,110,048	1,319,915	13,429,963	909	13,430,872	909	—	
Dusseldorf	2,416,604	369,457	2,786,061	754,502	3,540,563	754,502	—	
Frankfurt	6,755,197	10,484,708	17,239,905	811	17,240,716	811	—	
Kultern	4,316,738	23,780,086	28,096,824	8,031,193	36,128,017	8,031,193	—	
Weil	770,569	328,908	1,099,477	1,341,324	2,440,801	1,341,324	—	
Dortmund	1,455,800	67,986	1,523,786	606,500	2,130,286	606,500	—	
Köln	4,495,574	4,485,031	8,980,605	10,947,091	19,927,696	10,947,091	—	
Amsterdam	1,866,544	278,200	2,144,744	320,158	2,464,902	320,158	—	
Zusammen	44,283,950	16,910,957	61,194,907	24,539,325	85,734,232	24,539,325	—	

Zweiter Theil.

Tabellarische Uebersichten.

Zweiter Theil.

Tabellarische Uebersichten.

Der hier gezeigte, nach Sach zu 100 Ctr. berechnet, Vergleich von zwei Stücken, die in der Zeit der höchsten Güterpreise (1871) und der niedrigsten Güterpreise (1873) in den nachbenannten Häfen stattfand, ist ein Vergleich von zwei Stücken, die in der Zeit der höchsten Güterpreise (1871) und der niedrigsten Güterpreise (1873) in den nachbenannten Häfen stattfand.

Die hier gezeigten Zahlen sind die durchschnittlichen Zahlen für die Jahre 1871 und 1873, nach Ctr. im Jahre 1873.

Tabelle I.
Summarische Uebersicht des Güterverkehrs
in nachbenannten deutschen und niederländischen Rheinhäfen.

H ä f e n	1 8 7 0			1 8 7 1			1 8 7 1	
	Zufuhr	Abfuhr	Zusammen	Zufuhr	Abfuhr	Zusammen	mehr	weniger
Kehl	120,485	78,590	199,075	305,020	109,998	415,018	215,943	—
Maxau	353,600	—	353,600	560,000	—	560,000	206,400	—
Leopoldshafen	105,789	24,106	129,895	104,171	33,400	137,571	7,676	—
Speyer*)	246,324	121,407	367,731	405,900	15,300	421,200	53,469	—
Mannheim	7,075,429	1,225,866	8,301,295	7,098,560	937,561	8,036,121	—	265,174
Ludwigshafen	1,829,379	864,323	2,693,702	2,192,365	928,458	3,120,823	427,121	—
Worms**)	799,822	229,395	1,029,217	556,860	199,582	756,442	—	272,775
Gustavsburg	887,884	232,245	1,120,129	1,046,290	232,434	1,278,724	158,595	—
Mainz	2,124,984	456,638	2,581,622	2,367,259	533,674	2,900,933	319,311	—
Biebrich***)	585,864	97,413	683,277	561,913	85,681	647,594	—	35,683
Bingen	516,530	94,258	610,788	275,622	140,848	416,470	—	194,318
Oberlahnstein****)	4,657,638	645,621	5,303,259	655,158	4,824,179	5,479,337	176,078	—
Coblenz	871,950	354,910	1,226,860	767,318	318,233	1,085,551	—	141,309
Cöln	3,110,948	1,219,915	4,330,863	3,847,809	1,008,005	4,855,814	524,951	—
Düsseldorff	2,616,604	760,487	3,377,091	2,852,931	754,502	3,607,433	230,342	—
Duisburg	6,755,187	10,484,705	17,239,892	6,864,314	8,931,173	15,795,487	—	1,444,405
Ruhrort	4,516,736	23,780,938	28,297,674	8,594,112	21,324,389	29,918,501	1,620,827	—
Wesel	770,569	358,503	1,129,072	888,284	600,860	1,489,144	360,072	—
Dortrecht	1,255,500	67,986	1,323,486	2,576,952	87,946	2,664,898	1,341,412	—
Rotterdam	4,495,974	4,435,051	8,931,025	5,172,335	10,947,061	16,119,396	7,188,371	—
Amsterdam	586,054	278,300	864,354	938,068	520,158	1,458,226	593,872	—
Zusammen	44,283,250	45,810,657	90,093,907	48,631,241	52,533,442	101,164,683	11,070,776	—

*) Incl. Backsteine, 1000 Stück zu 160 Ctr. berechnet.

**) Ohne die nach Stück etc. in der Zufuhr verladene Güter.

***) Incl. 174,448 Ctr. überschlagene Güter im Jahre 1871.

****) Ausserdem 139,579 Ctr. überschlagene Güter im Jahre 1871 und 129,308 Ctr. im Jahre 1870.

Tabelle II.

Im Hafen von **Ludwigshafen** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

Im Jahre 1871:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
	☞	☞	☞	☞	
I. Abfälle:					
a. Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder, Flechsen	48	48	369	132	597
b. Knochen	—	—	—	—	—
c. Lumpen	—	412	—	580	992
d. Glasscherben	—	—	—	—	—
e. ausserdem	—	527	—	—	527
II. Asphalt, Harze aller Art, Pech, Theer:					
a. Asphalt	—	—	—	—	—
b. Harze aller Art, Pech	4345	—	—	—	4345
c. Theer	171	—	2	7	180
III. Baumwolle und baumwollene Waaren:					
a. rohe Baumwolle	69059	—	—	—	69059
b. baumwollene Garne	1724	—	—	—	1724
c. baumwollene Waaren	379	70	—	403	852
IV. Brennmaterial (ausser Holz):					
a. Steinkohlen	545290	—	536646	—	1081936
b. Coaks	—	—	—	—	—
c. Braunkohlen	—	—	—	—	—
d. Holzkohlen	—	—	—	—	—
e. Torf	—	—	—	—	—
f. ausserdem (Briquets, Lohkuchen etc.)	—	550	—	—	550
V. Dachpappe und Dachfilz:					
a. Dachpappe	—	—	—	—	—
VI. Droguerie- u. Apothekerwaaren, Chemikalien, Farbstoffe etc.:					
a. Chemikalien, Drogen und Apothekerwaaren	20274	24220	301	2787	47582
b. Farbwaaren und Farberde	2683	57	2420	4526	9686
c. Farbholz (in Blöcken, gemahlen, geraspelt)	3643	70	—	—	3713
d. Leim	110	—	—	—	110
e. Mineralöl, Petroleum	3458	—	—	—	3458
f. Rölhe, Krapp und Garancine	687	—	—	954	1641
Uebertrag	651871	25954	539738	9389	1226952

Tabelle II.

Im Hafen von **Ludwigshafen** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab**im Jahre 1871:**

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	651871	25954	539738	9389	1226952
g. Soda und Sodaasche	7767	—	2283	120	10170
h. Salpeter	9861	—	—	—	9861
i. Pottasche	235	—	—	—	235
k. aetherisches, auch Terpentinöl	337	—	—	—	337
l. Blei-, Zink- und Cremserweis	372	11	—	—	383
m. Benzin	5164	—	—	—	5164
VII. Drucksachen, Bücher, Landkarten u. Kupferstiche:	—	—	—	—	—
VIII. Düngemittel:	—	—	—	—	—
a. Dungsaltz	—	—	—	—	—
b. Guano	1004	200	—	—	1204
c. ausserdem:	—	—	—	4100	4100
IX. Eisen, Stahl, Eisen- und Stahlwaaren:	—	—	—	—	—
a. Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch (Schmelz) Eisen	314306	—	1100	1413	316819
b. Eisen, verarbeitet (ausser c.d.u.e.)	21693	—	2632	—	24325
c. Eisenbahnschienen	—	—	—	3558	3558
d. Grobe Eisengusswaaren	9081	—	—	28	9109
e. andere Eisenwaaren und Waaren aus Stahl	6553	—	166	149	6868
X. Erze und Mineralien:	—	—	—	—	—
a. Eisenerz	—	—	—	—	—
b. Zinkblende und Galmei	—	—	—	—	—
c. ausserdem Asphalterde	375	—	—	60461	60837
XI. Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	1046	79	461	510	2096
XII. Feld-, Garten- und Wald-Erzeugnisse:	—	—	—	—	—
a. Hafer	27357	67885	630	3406	99278
b. Gerste	13638	33158	—	800	47596
c. Roggen	9806	22720	—	4444	36970
d. Waizen und Spelz	103257	45919	—	9032	158208
e. andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	—	—	—	—	—
Uebertrag	1183723	195926	547011	97410	2024070

Tabelle II.

Im Hafen von **Ludwigshafen** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab
im Jahre 1871:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	1183723	195926	547011	97410	2024070
f. Hülsenfrüchte	332	2824	2234	400	5790
g. Saamen und Saat	456	5	—	—	461
h. Hopfen	64	—	—	363	427
i. Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	—	—	—	4190	4190
k. Baumfrüchte, getrocknete	—	—	—	50	50
l. Kartoffeln	—	257	—	19931	20188
m. Stroh, Heu	—	—	—	—	—
n. ausserdem	—	—	—	252	252
XIII. Fettwaaren:					
a. Baumöl	188	19	—	—	207
b. Leinöl	1407	—	—	—	1407
c. Palm- und Cocosnussöl	2219	—	98	—	2317
d. Fette u. andere Oele (in Fässern)	7202	—	—	—	7202
e. Talg	—	—	—	—	—
f. Thran	1134	—	—	—	1134
g. Seife, Wagenschmiere, Kerzen	41	14	—	21	76
XIV. Flachs, Hanf, Heede, Werg	103	—	—	409	512
XV. Geräte (Bau- u. Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	27	—	—	—	27
XVI. Glas und Glaswaaren	4	—	10	3	17
XVII. Häute, Felle, Leder, Pelzwerk, Federn:	—	—	—	—	—
a. Häute und Felle	4331	—	21	—	4352
b. Leder	183	11	—	256	450
c. Lederwaaren	—	—	—	264	264
d. Pelzwerk	—	—	—	—	—
e. Federn und Flaumen	55	—	—	55	110
XVIII. Holz und Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren:	—	—	—	—	—
a. Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz) europäisches	—	93022	—	121922	214944
b. Nutzholz, aussereuropäisches	—	—	—	—	—
Uebertrag	1201469	292078	549374	245526	2288447

Tabelle II.

Im Hafen von **Ludwigshafen** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab
im Jahre 1871:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	1201469	292078	549374	245526	2288447
c. Borke, Lohe	—	—	—	—	—
d. Brennholz	—	1956	—	160	2116
e. Holz-, Korb-, Siebmacherwaaren	222	997	—	329	1548
XIX. Hüttenproducte (sonst nicht genannte):					
a. Schwefel	30932	—	1181	611	32724
b. andere (Vitriol, Beiglätte etc.)	—	—	—	—	—
XX. Knochenkohle und Knochenmehl.	—	—	—	208	208
XXI. Colonial-, Delicatessen-, Material- u. Specereiwaaren, auch andere Consumtibilien:					
a. Bier	29	—	—	77	106
b. Bückinge	—	—	—	—	—
c. Butter	—	1	—	56	57
d. Café	8013	—	—	56	8069
e. Cacao	—	—	—	—	—
f. Cichorien, Cafésurrogate	152	179	—	41	372
g. Cider	—	—	—	—	—
h. Eier	—	—	—	—	—
i. Essig	55	4107	—	273	4435
k. Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	93	—	—	—	93
l. Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	270	—	—	—	270
m. Häringe	532	—	—	—	532
n. Käse	1	—	—	4	5
o. Milch	—	—	—	—	—
p. Mineralwasser	—	40	—	34	74
q. Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	2754	2419	—	4089	9262
r. Reis	4910	—	—	—	4910
s. Salz (ausser Dungsalz)	—	173610	—	2845	176455
t. Spiritus	—	—	—	—	—
u. Spirituosen	106	—	40	41	187
Uebertrag	1249538	475387	550595	254350	2529870

Tabelle II.

Im Hafen von **Ludwigshafen** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab
im Jahre 1871:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	1249538	475387	550595	254350	2529870
v. Südfrüchte	777	—	—	—	777
w. Syrup, Melasse und Honig	121	5	—	163	289
x. Tabak	3067	—	—	3944	7011
y. Tabakfabrikate	136	—	—	862	998
z. Thee	—	—	—	—	—
aa. Wein	5039	—	2592	48654	56285
bb. Zucker, roher	—	—	—	—	—
cc. „ raffinirter	4820	—	—	—	4820
dd. ausserdem:	709	—	44	959	1712
XXII. Kurze Waaren, Galanteriewaaren	25	1	—	109	135
XXIII. Leinenwaaren:					
a. Leinengarn	250	—	—	32	282
b. Leinwand und Segeltuch	500	16	1	369	886
XXIV. Maschinen und Maschinentheile	8845	—	—	870	9715
XXV. Metalle (ausser Eisen):					
a. Blei	25	—	5	1560	1590
b. Kupfer	101	—	—	—	101
c. Messing	—	—	—	—	—
d. Zink in Blöcken	—	—	26	—	26
e. „ in Blechen	200	—	72	—	272
f. Zinn	64	—	—	—	64
g. Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	3070	5	—	—	312
XXVI. Militär-Effecten und Munition	—	—	—	—	—
XXVII. Oelkuchen und Oelkuchenmehl	—	7572	—	15899	23471
XXVIII. Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	47	73	183	998	1301
XXIX. Porzellan und Fayence	—	—	—	—	—
XXX. Seide und Seidewaaren:					
a. Seide, rohe, gefärbte und gewirnte	56	—	—	—	56
Uebertrag	1274627	483059	553518	328769	2639973

Tabelle II.

Im Hafen von **Ludwigshafen** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1871:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag .	1274627	483059	553518	328769	2639973
b. seidene Waaren . . .	—	—	—	—	—
c. halbseidene Waaren . . .	8	—	—	—	8
XXXI. Steine, Erden, Cement, Kalk und Gyps:					
a. Steine, roh und bearbeitet .	2402	240245	—	402	243049
b. Chamotte, Dach- und Mauer- ziegel auch Drains . . .	—	87647	125	—	87772
c. Cement (Trass) . . .	8319	—	202	—	8521
d. Gyps . . .	1803	4777	—	—	6580
e. Kreide . . .	795	13704	512	3744	18755
f. Schwerspaht, roh u. gemahlen .	—	—	—	—	—
g. Thon . . .	6804	1954	1678	2161	12597
h. Schiefer . . .	—	—	—	—	—
i. ausserdem (gemeine und Ziegel- erde, Lehm, Kies u. Sand) .	28567	—	—	224	28791
XXXII. Thonwaaren (Steingut).	222	—	—	4	226
XXXIII. Wolle und Wollen- waaren:					
a. Wolle, thierische . . .	11398	—	—	173	11571
b. Wollengarn . . .	—	—	—	318	318
c. Wollen- u. Halb wollenwaaren .	466	—	5	63	534
d. Kunstwolle . . .	4845	—	—	1595	6440
XXXIV. Vieh, lebendes .	—	—	—	—	—
XXXV. Alle nicht genannten Gegenstände .	20314	409	284	34681	55688
Im Ganzen .	1360570	831795	556324	372134	3120823

Tabelle II.

Im Hafen von **Ludwigshafen** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab
im Jahre 1871:

	Zufuhr		Abfuhr	
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
Von den umstehend aufgeführten Gütern				
kamen und gingen				
aus und nach den Häfen				
von:				
Holland	556346	—	—	175326
Preussen	621973	—	—	170277
Bayern	151831	—	—	12775
Württemberg	—	356653	241051	—
Hessen	30420	192336	48124	13756
Baden	—	268490	264626	—
Elsass	—	14316	2523	—
Zusammen	1360570	831795	556324	372134
			3120823	

Tabelle III.

Im Hafen von **Mannheim** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab
im Jahre 1871:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. Neckar	Zu Berg auf dem Rhein u. Neckar	Zu Thal auf dem Rhein	
I Abfälle:					
a. Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder, Flechsen	889	285	193	7268	8635
b. Knochen	—	1704	—	65	1769
c. Lumpen	548	188	103	1422	2261
d. Glasscherben	—	—	—	—	—
e. ausserdem:	261	167	—	389	817
II. Asphalt, Harze aller Art, Pech, Theer:					
a. Asphalt	127	2	9	42338	42476
b. Harze aller Art, Pech	58918	711	2377	1229	63235
c. Theer	4247	—	9	33	4289
III. Baumwolle und baum- wollene Waaren:					
a. rohe Baumwolle	190155	—	—	4173	194328
b. baumwollene Garne	17457	—	198	14019	31674
c. baumwollene Waaren	31682	—	—	51639	83321
IV. Brennmaterial (ausser Holz):					
a. Steinkohlen	3711996	3000	18517	—	3733513
b. Coaks	258864	—	—	—	258864
c. Braunkohlen	—	—	—	—	—
d. Holzkohlen	—	71	—	—	71
e. Torf	—	—	—	—	—
f. ausserdem (Briquets, Lohkuchen etc.)	—	40	—	—	40
V. Dachpappe und Dachfilz:	158	—	—	—	158
VI. Droguerie- und Apothe- kerwaaren, Chemikalien, Farbstoffe etc.:					
a. Chemikalien, Drogen und Apo- thekerwaaren	52297	7228	590	17932	78047
b. Farbwaaren und Farberde	46044	506	920	10081	57551
c. Farbholz (in Blöcken, gemahlen, geraspelt)	32822	1330	2114	347	36613
d. Leim	1133	57	17	2627	3834
e. Mineralöl, Petroleum	166411	—	895	303	167609
f. Rülhe, Krapp und Garancine	1188	195	2	4927	6312
Uebertrag	4575197	15484	25944	158792	4775417

4*

Tabelle III.

Im Hafen von **Mannheim** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1871:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. Neckar	Zu Berg auf dem Rhein u. Neckar	Zu Thal auf dem Rhein	
Uebertrag	4575197	15484	25944	158792	4775417
g. Soda und Sodaasche	39994	112	1550	6107	47763
h. Salpeter	38673	37	7394	126	46230
i. Pottasche	7071	—	22	974	8067
k. aetherisches, auch Terpentinöl	2820	—	4	—	2824
l. Blei-, Zink- und Cremserweis	9081	101	168	133	9483
VII. Drucksachen, Bücher, Landkarten u. Kupferstiche.	388	109	—	671	1168
VIII. Düngemittel:					
a. Dungsalt	28	—	—	1943	1971
b. Guano	6937	13	112	1644	8706
c. ausserdem:	—	—	—	1804	1804
IX. Eisen, Stahl, Eisen- und Stahlwaaren:					
a. Eisen, roh, in Flossen, Gän- zen, Masseln, Mulden, Bruch (Schmelz) Eisen	366706	45	3514	2100	372365
b. Eisen, verarbeitet (auss. c. d. u. e.)	44988	74	1143	2966	49171
c. Eisenbahnschienen	11956	—	—	71	12027
d. Grobe Eisengusswaaren	5305	—	—	—	5305
e. andere Eisenwaaren und Waa- ren aus Stahl	23172	5	664	2571	26412
X. Erze und Mineralien:					
a. Eisenerz	28	—	—	—	28
b. Zinkblende und Galmei	—	—	—	—	—
c. ausserdem	51935	—	9	43	51987
XI. Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	5086	1087	579	10830	17582
XII. Feld- Garten- und Wald- Erzeugnisse:					
a. Hafer	51649	50961	14664	16707	133981
b. Gerste	3378	15315	2380	5450	26523
c. Roggen	3675	11349	—	4746	19770
d. Waizen und Spelz	114354	17103	1949	3858	137264
e. andere Getreidearten (Buchwai- zen, Hirse, Mais etc.)	97	193	25	25	340
Uebertrag	5362518	111988	60121	221561	5756188

Tabelle III.

Im Hafen von **Mannheim** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1871:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. Neckar	Zu Berg auf dem Rhein u. Neckar	Zu Thal auf dem Rhein	
Uebertrag	5362518	111988	60121	221561	5756188
f. Hülsenfrüchte	2797	5034	601	4373	12805
g. Saamen und Saat	12841	1788	948	2336	17913
h. Hopfen	258	—	—	19190	19448
i. Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	78	10	3	13587	13678
k. Baumfrüchte, getrocknete	573	—	12	3231	3816
l. Kartoffeln	119	50932	6	155	51212
m. Stroh, Heu	—	—	—	—	—
n. ausserdem	400	—	—	24227	24627
XIII. Fettwaaren:					
a. Baumöl	5678	—	—	47	5725
b. Leinöl	27523	—	213	—	27736
c. Palm- und Cocosnussöl	40191	—	123	16	40330
d. Fette u. andere Oele (in Fässern)	26408	894	248	2572	30122
e. Talg	27813	1206	2500	172	31691
f. Thran	18536	2	248	80	18866
g. Seife, Wagenschmiere, Kerzen	4084	83	353	436	4956
XIV. Flachs, Hanf, Heede, Werg.	2790	—	34	5924	8748
XV. Geräte (Bau- u. Haus-), Möbel und musikalische In- strumente	1264	8	3	2915	4190
XVI. Glas und Glaswaaren	1271	—	19	3680	4970
XVII. Häute, Felle, Leder, Pelzwerk, Federn:					
a. Häute und Felle	17354	5	78	1695	19132
b. Leder	2185	—	14	6994	9193
c. Lederwaaren	519	—	—	433	952
d. Pelzwerk	—	—	—	—	—
e. Federn und Flaumen	155	—	—	1079	1234
XVIII. Holz u. Holz-, Korb- u. Siebmacherwaaren:					
a. Bau- und Nutzholz (auch Gru- benholz) europäisches	390	122680	—	263636	386706
b. Nutzholz, aussereuropäisches	4185	—	—	—	4185
Uebertrag	5559930	294630	65524	578339	6498423

Tabelle III.

Im Hafen von **Mannheim** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1871:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. Neckar	Zu Berg auf dem Rhein u. Neckar	Zu Thal auf dem Rhein	
Uebertrag	5559930	294630	65524	578339	6498423
c. Borke, Loh	39	—	—	53	192
d. Brennholz	—	—	—	—	—
e. Holz-, Korb-, Siebmacherwaaren	2232	3275	3	3666	9176
XIX. Hüttenproducte (sonst nicht genannte):	—	—	—	—	—
a. Schwefel	20403	3	1096	2976	24478
b. andere (Vitriol, Bleiglätte etc.)	5630	438	232	485	6785
XX. Knochenkohle und Knochenmehl	—	150	83	1260	1493
XXI. Colonial-, Delicatessen-, Material- u. Specereiwaaren, auch andere Consumtibilien:	—	—	—	—	—
a. Bier	4670	—	—	74	4744
b. Bückinge	—	—	—	—	—
c. Butter	239	—	—	18153	18392
d. Café	207313	99	866	1118	209396
e. Cacao	2840	—	59	—	2899
f. Cichorien, Cafésurrogate	3938	238	177	896	5249
g. Cider	—	—	—	—	—
h. Eier	281	—	—	—	—
i. Essig	121	1871	3	104	385
k. Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	—	—	—	—	—
l. Gewürze (Pfeffer, Piement und andere)	4811	—	1	31	4843
m. Häringe	7591	22	99	714	8426
n. Käse	9566	—	61	932	10559
o. Milch	178	—	—	21885	22063
p. Mineralwasser	—	—	—	—	—
q. Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	1228	—	—	156	1384
r. Reis	14521	10587	934	15279	41321
s. Salz, (ausser Dungsaltz)	80445	2	66	424	80937
t. Spiritus	273	95649	—	20591	116513
u. Spirituosen	416	—	106	28	550
Uebertrag	1649	17	22	489	2177
Uebertrag	5928314	406981	69332	670800	7075427

Tabelle III.

Im Hafen von **Mannheim** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1871:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. Neckar	Zu Berg auf dem Rhein u. Neckar	Zu Thal auf dem Rhein	
Uebertrag	5928314	406981	69332	670800	7075427
v. Südfrüchte	3692	2	32	1175	4901
w. Syrup, Melasse und Honig	6425	233	177	886	7721
x. Tabak	22898	1236	200	74870	99204
y. Tabakfabrikate	10558	106	460	10982	22106
z. Thee	399	—	—	10	409
aa. Wein	15709	3732	541	20272	40254
bb. Zucker, roher	1417	—	235	—	1652
cc. „ raffinirter	60854	1512	1881	450	64697
dd. ausserdem	4142	—	48	14615	18805
XXII. Kurze Waaren, Galan- teriewaaren	2719	—	628	7289	10636
XXIII. Leinenwaaren:					
a. Leinengarn	5914	—	2	380	6296
b. Leinwand und Segeltuch	19887	—	52	1485	21424
XXIV. Maschinen und Ma- schinentheile	19909	—	—	6656	26565
XXV. Metalle (ausser Eisen):					
a. Blei	3031	—	603	93	3727
b. Kupfer	5130	—	—	—	5130
c. Messing	272	—	—	101	373
d. Zink in Blöcken	257	—	5	275	537
e. „ in Blechen	3729	—	127	11	3867
f. Zinn	4837	—	—	—	4837
g. Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	10211	—	37	589	10837
XXVI. Militär-Effecten und Munition	26	—	—	8	34
XXVII. Oelkuchen und Oel- kuchenmehl	303	5272	—	9530	15105
XXVIII. Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	7277	668	147	8489	16581
XXIX. Porzellan und Fayence	359	—	43	2015	2417
XXX. Seide und Seidewaaren:					
a. Seide, rohe, gefärbte und ge- zwirnte	2599	—	—	7415	10014
Uebertrag	6140868	419742	74550	838396	74735556

Tabelle III.

Im Hafen von **Mannheim** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab
im Jahre 1871:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. Neckar	Zu Berg auf dem Rhein u. Neckar	Zu Thal auf dem Rhein	
Uebertrag	6140868	419742	74550	838396	7473556
b. seidene Waaren	42	—	—	—	42
c. halbseidene Waaren	—	—	—	—	—
XXXI. Steine, Erden, Cement, Kalk und Gyps:	—	—	—	—	—
a. Steine, roh und bearbeitet	56184	77494	16	1798	135492
b. Chamotte, Dach- und Mauer- ziegel, auch Drains	11325	275205	45	—	286575
c. Cement (Trass)	48451	—	556	4868	53875
d. Kalk, gebrannter	150	6101	—	—	6251
e. Kreide	245	—	592	9	846
f. Schwerspaht, roh und gemahlen	393	—	6	1681	2080
g. Thon	9101	—	12	165	9278
h. Schiefer	—	—	—	—	—
i. ausserdem (gemeine und Ziegel- erde, Lehm, Kies und Sand)	11963	1	2	50	12016
XXXII. Thonwaaren (Steingut)	3193	—	5	107	3305
XXXIII. Wolle und Wollen- waaren:	—	—	—	—	—
a. Wolle, thierische	13732	—	428	871	15031
b. Wollengarn	1517	—	—	594	2111
c. Wollen- und Halbwollenwaaren	12990	—	7	2111	15108
d. Kunstwolle	10	—	—	—	10
XXXIV. Vieh, lebendes	—	—	—	—	—
XXXV. Alle nicht genannten Gegenstände	9397	456	28	10664	20545
Im Ganzen	6319561	778999	76247	861314	8036121

Tabelle III.

Im Hafen von **Mannheim** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab
im Jahre 1871:

Von den umstehend aufgeführten Gütern kamen und gingen aus und nach den Hafen	Zufuhr		Abfuhr		Zufuhr		Abfuhr	
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
Antwerpen	79755			2296	6319561			861314
Amsterdam	149173			38218		3934	15188	
Rotterdam	1654378			393059		9480		
Arnheim	15001			10386		15713		
Emmerich	4782			444		5402		
Wesel	1193			2540		914	592	
Ruhrort	2477713			15368		11349		
Duisburg	1568166			82590		600		
Düsseldorf	34895			112728		39924		
Mülheim	3797			11634		2959		
Neuss				3750		1740		
Cöln	152943			14967		59650		
Bonn				938		19250		
Neuwied	1900			4324		180075	4205	
Vellendar	18798					5468		
Coblenz	6283			3088		25601		
Lahnstein	7216			1600		207351	42312	
Bingen	2113			1020		84296		
Biebrich	40254			960		4928	174	
Mainz	20027			7045		3128		
Oppenheim	56005					66140		
Rheindürkheim	2220			136		1461	500	
Worms	7279			5552		21693	4756	
Frankenthal	1982					2045		
Bamberg	9616			10396		1008	100	
Würzburg	132			203		2794		
Klingenberg	500			136		2096	6820	
Hanau	1198						1600	
Frankfurt	2242			2436				
Uebertrag	6319561			861314		778999	76247	861314
						6319561		8036121

Tabelle IV.

Im Hafen von **Mainz** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab
im Jahre 1871:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. Main	Zu Berg auf dem Rhein u. Main	Zu Thal auf dem Rhein	
I. Abfälle:					
a. Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder, Flechsen	2636	65	—	2183	4884
b. Knochen	385	769	194	58	1406
c. Lumpen	3	1804	1924	428	4159
d. Glasscherben	4	—	—	—	4
e. ausserdem	44	72	13	62	191
II. Asphalt, Harze aller Art, Pech, Theer:					
a. Asphalt	456	431	27	6	920
b. Harze aller Art, Pech	56599	447	27038	1542	85626
c. Theer	821	—	23	4	848
III. Baumwolle und baumwol- lene Waaren:					
a. rohe Baumwolle	1406	62	—	—	1468
b. baumwollene Garne	1269	18	339	94	1720
c. baumwollene Waaren	9528	91	138	722	10479
IV. Brennmaterial (ausser Holz):					
a. Steinkohlen	733064	12	6155	200	739431
b. Coaks	—	—	900	—	900
c. Braunkohlen	—	—	—	—	—
d. Holzkohlen	98	169	—	100	367
e. Torf	—	—	—	—	—
f. ausserdem (Briquets, Lohkuchen etc.)	27	35	—	—	62
V. Dachpappe und Dachfilz:	4	11	—	—	15
VI. Droguerie- u. Apotheker- waaren, Chemikalien, Farb- stoffe etc.:					
a. Chemikalien, Drogen und Apo- thekerwaaren	15927	743	6536	3892	27098
b. Farbwaaren und Farberde	9835	1825	1436	6118	19214
c. Farbholz (in Blöcken, gemahlen, geraspelt)	15888	169	4254	63	20374
d. Leim	201	107	19	410	737
e. Mineralöl, Petroleum	16682	—	6254	—	22936
f. Röhre, Krapp und Garancine	118	—	—	—	118
Uebertrag	864995	6830	55250	15882	942957

Tabelle IV.

Im Hafen von Mainz kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1871:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. Main	Zu Berg auf dem Rhein u. Main	Zu Thal auf dem Rhein	
Uebertrag	864995	6830	55250	15882	942957
g. Soda und Sodaasche	11040	1350	681	3622	16693
h. Salpeter	370	3	10	20	403
i. Pottasche	5893	152	12	113	866
k. aetherisches, auch Terpentinöl	2274	1	36	—	2311
l. Blei-, Zink- und Cremserweis	5505	83	1677	61	7326
VII. Drucksachen, Bücher, Landkarten u. Kupferstiche	67	11	—	—	78
VIII. Düngemittel:	—	—	—	—	—
a. Dungsaltz	—	—	—	—	—
b. Guano	—	—	—	—	—
c. ausserdem:	1	—	—	—	1
IX. Eisen, Stahl, Eisen- und Stahlwaaren:	—	—	—	—	—
a. Eisen, roh, in Flossen, Gän- zen, Masseln, Mulden, Bruch (Schmelz) Eisen	145510	57	7963	927	154457
b. Eisen, verarbeitet (auss. c. d. u. e.)	15459	46	1435	—	16940
c. Eisenbahnschienen	568	153	—	—	721
d. Grobe Eisengusswaaren	14059	116	25	385	14585
e. andere Eisenwaaren und Waa- ren aus Stahl	13069	1478	3366	3754	21667
X. Erze und Mineralien:	—	—	—	—	—
a. Eisenerz	1091	—	183	48	1322
b. Zinkblende und Galmei	62	—	—	—	62
c. ausserdem	75	—	—	—	75
XI. Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	2574	3856	1602	4526	12558
XII. Feld- Garten- und Wald- Erzeugnisse:	—	—	—	—	—
a. Hafer	5554	50625	4168	2117	62464
b. Gerste	2	153645	2443	37361	193451
c. Roggen	875	53857	550	4823	60105
d. Waizen und Spelz	12200	120639	7029	10815	150683
e. andere Getreidearten (Buchwai- zen, Hirse, Mais etc.)	2062	2582	—	—	4644
Uebertrag	1098001	395484	86430	84454	1664369

5*

Tabelle IV.

Im Hafen von Mainz kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1871:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. Main	Zu Berg auf dem Rhein u. Main	Zu Thal auf dem Rhein	
Uebertrag	1098001	395484	86430	84454	1664369
f. Hülsenfrüchte	13260	9001	53	5495	15875
g. Saamen und Saat	4444078	170	23	2421	7058
h. Hopfen	696035	422	79	3769	4966
i. Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	5903	73	35	349	481
k. Baumfrüchte, getrocknete	194	833	35	581	1643
l. Kartoffeln	133	3155	38	3326	3326
m. Stroh, Heu	1	—	198	199	199
n. ausserdem	8036	11	1731	2305	12083
XIII. Fettwaaren:					
a. Baumöl	2957	4	4	—	2965
b. Leinöl	17547	484	379	60	18470
c. Palm- und Cocosnussöl	31988	—	9223	—	41211
d. Fette u. andere Oele (in Fässern)	12576	721	10353	4113	27763
e. Talg	54	—	3086	143	3283
f. Thran	4328	—	831	16	5175
g. Seife, Wagenschmiere, Kerzen	1280	1064	769	256	3369
XIV. Flachs, Hanf, Heede, Werg	965	22	—	49	1036
XV. Geräthe (Bau- u. Haus-), Möbel und musikalische In- strumente	1212	322	51	1600	3185
XVI. Glas und Glaswaaren.	227	112	51	341	731
XVII. Häute, Felle, Leder, Pelzwerk, Federn:					
a. Häute und Felle	3710	181	333	763	4987
b. Leder	5514	1375	1560	2338	10837
c. Lederwaaren	370	41	217	1187	1815
d. Pelzwerk	—	—	—	—	—
e. Federn und Flaumen	64	—	—	—	64
XVIII. Holz u. Holz-, Korb- u. Siebmacherwaaren:					
a. Bau- und Nutzholz (auch Gru- benholz) europäisches	8573	82169	3068	3534	97344
b. Nutzholz, aussereuropäisches	25338	520	10813	2119	38790
Uebertrag	1229593	496164	129089	116179	1971025

Tabelle IV.

Im Hafen von **Mainz** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab
im Jahre 1871:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. Main	Zu Berg auf dem Rhein u. Main	Zu Thal auf dem Rhein	
Uebertrag	1229593	496164	129089	116179	1971025
a. Borke, Loh	296	645	—	—	941
d. Brennholz	50951	78513	—	—	83608
e. Holz-, Korb-, Siebmacherwaaren	11738	7142	884	3230	12429
XIX. Hüttenproducte (sonst nicht genannte):	—	—	—	—	—
a. Schwefel	10104	30	6028	189	16351
b. andere (Vitriol, Bleiglätte etc.)	219	12	102	56	389
XX. Knochenkohle und Kno- chenmehl.	60	—	—	572	632
XXI. Colonial-, Delicatessen-, Material- u. Specereiwaaren, auch andere Consumtibilien:	—	—	—	—	—
a. Bier	1361	832	2682	11065	14715
b. Bückinge	16	—	—	—	16
c. Butter	284	45	10	3156	3495
d. Café	36407	497	14417	101	51422
e. Cacao	246	—	—	—	246
f. Cichorien, Cafésurrogate	899	76	574	39	1588
g. Cider	—	43	—	—	43
h. Eier	6	—	—	3023	3029
i. Essig	134	65	407	1411	2017
k. Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	925	—	6	—	931
l. Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	4854	86	541	628	6109
m. Häringe	5123	3	631	56	5813
n. Käse	220	44	5	371	640
o. Milch	—	—	—	—	—
p. Mineralwasser	21	86	3289	2584	5980
q. Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	1409	566	1100	6428	9503
r. Reis	22266	20	1903	1015	25204
s. Salz, (ausser Dungsaltz)	312	20311	5	36	20664
t. Spiritus	57	—	—	20	77
u. Spirituosen	4584	38	493	2076	7191
Uebertrag	1924439	605218	162166	152235	2244058

Tabelle IV.

Im Hafen von Mainz kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1871:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. Main	Zu Berg auf dem Rhein u. Main	Zu Thal auf dem Rhein	
Uebertrag	1324439	605218	162166	152235	2244058
v. Südfrüchte	968	5	—	18	991
w. Syrup, Melasse und Honig	2141	—	725	21	2887
x. Tabak	12676	321	580	72	13649
y. Tabakfabrikate	1013	291	136	98	1538
z. Thee	617	—	99	24	740
aa. Wein	30744	3404	5209	81897	121254
bb. Zucker, roher	308	—	—	—	308
cc. „ raffinirter	8421	313	510	163	9407
dd. ausserdem	287	13	3753	11755	15808
XXII. Kurze Waaren, Galan- teriewaaren	539	152	41	8701	9433
XXIII. Leinenwaaren:					
a. Leinengarn	747	—	249	5	1001
b. Leinwand und Segeltuch	1901	53	54	90	2098
XXIV. Maschinen und Ma- schinentheile	812	26	16	617	1471
XXV. Metalle (ausser Eisen):					
a. Blei	3855	9	416	96	4376
b. Kupfer	7552	412	2375	612	10951
c. Messing	765	—	—	23	788
d. Zink in Blöcken	5130	367	227	585	6309
e. „ in Blechen	59	—	—	—	59
f. Zinn	528	—	—	—	528
g. Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	455	34	433	933	1855
XXVI. Militär-Effecten und Munition	881	3917	—	230	5028
XXVII. Oelkuchen und Oel- kuchenmehl	—	436	6	—	442
XXVIII. Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	2306	698	303	1219	4526
XXIX. Porzellan und Fayence.	249	12	12	387	660
XXX. Seide und Seidewaaren:					
a. Seide, rohe, gefärbte und ge- zwirnte	24	—	—	9	33
Uebertrag	1407417	615681	177310	259790	2460198

Tabelle IV.

Im Hafen von **Mainz** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1871:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. Main	Zu Berg auf dem Rhein u. Main	Zu Thal auf dem Rhein	
Uebertrag .	1407417	615681	177310	259790	2460198
b. seidene Waaren	23	—	7	—	30
c. halbseidene Waaren	55	—	—	—	55
XXXI. Steine, Erden, Cement, Kalk und Gyps:					
a. Steine, roh und bearbeitet	4155	67460	3	2014	73632
b. Chamotte, Dach- und Mauer- ziegel, auch Drains	4259	175394	130	—	179783
c. Cement (Trass)	200	—	11	115	326
d. Kalk, gebrannter	—	18	25	451	494
e. Kreide	203	468	1	11	683
f. Schwerspaht, roh und gemahlen	142	37861	95	14901	52999
g. Thon	21	—	—	—	21
h. Schiefer	48	1348	485	317	2198
i. ausserdem (gemeine und Ziegel- erde, Lehm, Kies und Sand)	1628	2573	98	340	4639
XXXII. Thonwaaren (Steingut)	181	518	—	53	752
XXXIII. Wolle und Wollen- waaren:					
a. Wolle, thierische	164	—	—	—	164
b. Wollengarn	38	—	—	—	38
c. Wollen- und Halbwollenwaaren	6810	133	1653	2703	11299
d. Kunstwolle	54	1829	—	739	2622
XXXIV. Vieh, lebendes	—	—	—	—	—
XXXV. Alle nicht genannten Gegenstände	24107	14471	30190	42232	111000
Im Ganzen	1449505	917754	210008	323666	2900933

Tabelle V.

Im Hafen von **Biebrich** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1871:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
I. Abfälle:					
a. Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder, Flechsen	516	—	—	901	1417
b. Knochen	—	—	—	—	—
c. Lumpen	—	—	—	—	—
d. Glasscherben	—	—	—	—	—
e. ausserdem	—	—	—	—	—
II. Asphalt, Harze aller Art, Pech, Theer:					
a. Asphalt	—	—	—	—	—
b. Harze aller Art, Pech	792	92	40	112	1036
c. Theer	—	—	—	—	—
III. Baumwolle und baumwollene Waaren:					
a. rohe Baumwolle	—	—	—	—	—
b. baumwollene Garne	1975	5	—	204	2184
c. baumwollene Waaren	5877	10	28	1485	7400
IV. Brennmaterial (ausser Holz):					
a. Steinkohlen	313510	—	—	—	313510
b. Coaks	—	—	—	—	—
c. Braunkohlen	—	—	—	—	—
d. Holzkohlen	—	—	—	—	—
e. Torf	—	—	—	—	—
f. ausserdem (Briquets, Lohkuchen etc.)	—	—	—	—	—
V. Dachpappe und Dachfilz:	350	—	—	—	350
VI. Droguerie- und Apothekerwaaren, Chemikalien, Farbstoffe etc.:					
a. Chemikalien, Drogen und Apothekerwaaren	347	291	—	896	1534
b. Farbwaaren und Farberde	5588	1455	883	4345	12271
c. Farbholz (in Blöcken, gemahlen, geraspelt)	—	—	—	—	—
d. Leim	—	—	—	—	—
e. Mineralöl, Petroleum	—	—	—	—	—
f. Rölhe, Krapp und Garancine	—	—	—	—	—
Uebertrag	328955	1853	951	7943	339702

Tabelle V.

Im Hafen von **Biebrich** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

Im Jahre 1871:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	328955	1853	951	7943	339702
g. Soda und Sodaasche	43	—	—	—	43
h. Salpeter	1022	—	—	—	1022
i. Pottasche	1283	—	385	294	1962
k. aetherisches, auch Terpentinöl	245	5	—	—	250
l. Blei-, Zink- und Cremserweis	486	5	543	447	1481
VII. Drucksachen, Bücher, Landkarten u. Kupferstiche:	—	—	—	—	—
VIII. Düngemittel:	—	—	—	—	—
a. Dungsaltz	—	—	—	—	—
b. Guano	—	—	—	—	—
c. ausserdem	—	—	—	—	—
IX. Eisen, Stahl, Eisen- und Stahlwaaren:	—	—	—	—	—
a. Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch (Schmelz) Eisen	—	1300	—	—	1300
b. Eisen, verarbeitet (ausser c.d.u.e.)	—	—	—	—	—
c. Eisenbahnschienen	—	—	—	—	—
d. Grobe Eisengusswaaren	—	—	—	—	—
e. andere Eisenwaaren und Waaren aus Stahl	3449	59	22	1379	4909
X. Erze und Mineralien:	—	—	—	—	—
a. Eisenerz	—	—	—	—	—
b. Zinkblende und Galmei	—	—	—	—	—
c. ausserdem	—	—	—	—	—
XI. Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	70	55	25	22	172
XII. Feld-, Garten- und Wald- Erzeugnisse:	—	—	—	—	—
a. Hafer	—	2710	—	360	3070
b. Gerste	—	—	—	—	—
c. Roggen	—	350	—	—	350
d. Waizen und Spelz	—	340	—	550	890
e. andere Getreidearten (Buch- weizen, Hirse, Mais etc.)	—	—	—	—	—
Uebertrag	335553	6677	1926	10995	355151

Tabelle V.

Im Hafen von **Biebrich** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1871:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	335553	6677	1926	10995	355151
f. Hülsenfrüchte	559	117	—	405	1081
g. Saamen und Saat	—	—	—	—	—
h. Hopfen	—	15	—	—	15
i. Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	—	25	—	—	25
k. Baumfrüchte, getrocknete	—	—	—	—	—
l. Kartoffeln	—	1830	—	—	1830
m. Stroh, Heu	—	—	—	540	540
n. ausserdem	400	—	—	—	400
XIII. Fettwaaren:	—	—	—	—	—
a. Baumöl	—	—	—	—	—
b. Leinöl	967	77	1900	—	2944
c. Palm- und Cocosnussöl	3649	—	—	—	3649
d. Fette u. andere Oele (in Fässern)	—	—	—	—	—
e. Talg	734	—	—	—	734
f. Thran	1199	22	—	—	1221
g. Seife, Wagenschmiere, Kerzen	3615	—	90	6252	9957
XIV. Flachs, Hanf, Heede, Werg	—	—	—	—	—
XV. Geräte (Bau- u. Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	—	—	—	—	—
XVI. Glas und Glaswaaren	720	9	120	298	1147
XVII. Häute, Felle, Leder, Pelzwerk, Federn:	—	—	—	—	—
a. Häute und Felle	951	—	—	1683	2634
b. Leder	2549	2	—	2280	4831
c. Lederwaaren	—	—	—	—	—
d. Pelzwerk	—	—	—	—	—
e. Federn und Flaumen	—	—	—	—	—
XVIII. Holz und Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren:	—	—	—	—	—
a. Bau- und Nutzholz (auch Gru- benholz) europäisches	—	42700	2334	1070	46104
b. Nutzholz, ausser europäisches	—	—	—	—	—
Uebertrag	350896	51474	6370	23523	432263

6*

Tabelle V.

Im Hafen von **Biebrich** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1871:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	350896	51474	6370	23523	432263
c. Borke, Lohe	—	—	—	—	—
d. Brennholz	4695	7335	—	—	12030
e. Holz-, Korb-, Siebmacherwaaren	—	—	—	—	—
XIX. Hüttenproducte (sonst nicht genannte):	—	—	—	—	—
a. Schwefel	—	—	—	—	—
b. andere (Vitriol, Beiglatte etc.)	—	—	—	—	—
XX. Knochenkohle und Knochenmehl	—	—	—	460	460
XXI. Colonial-, Delicatessen-, Material- u. Specereiwaaren, auch andere Consumtibilien:	—	—	—	—	—
a. Bier	72	—	—	—	—
b. Bückinge	306	—	—	—	393
c. Butter	—	—	—	—	306
d. Café	3846	2	20	197	4065
e. Cacao	—	—	—	—	—
f. Cichorien, Cafésurrogate	268	254	—	50	572
g. Cider	—	—	—	—	—
h. Eier	—	—	—	—	—
i. Essig	183	600	119	663	1565
k. Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	242	—	—	—	242
l. Gewürze (Pfeffer, Piement und andere)	414	—	—	511	925
m. Häringe	893	—	—	—	893
n. Käse	324	20	—	—	344
o. Milch	—	—	—	—	—
p. Mineralwasser	56	—	—	513	569
q. Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	—	—	—	1862	1862
r. Reis	1527	—	—	—	1527
s. Salz (ausser Dungsaltz)	—	11650	—	—	11650
t. Spiritus	—	—	—	—	—
u. Spirituosen	504	4	—	386	894
Uebertrag	364226	71339	6509	28486	470560

Tabelle VI.

Im Hafen von **Biebrich** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1871:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	364226	71339	6509	28486	470560
v. Südfrüchte	1038	6	—	—	1044
w. Syrup, Melasse und Honig	95	—	—	—	95
x. Tabak	637	169	—	—	806
y. Tabakfabrikate	632	144	16	369	1161
z. Thee	104	—	—	—	104
aa. Wein	2842	42	79	23391	26354
bb. Zucker, roher	—	—	—	—	—
cc. „ raffinirter	1904	—	—	252	2156
dd. ausserdem:	—	—	—	—	—
XXII. Kurze Waaren, Galanteriewaaren	3113	149	148	13832	17242
XXIII. Leinenwaaren:	—	—	—	—	—
a. Leinengarn	684	—	—	135	819
b. Leinwand und Segeltuch	1025	16	—	233	1274
XXIV. Maschinen und Maschinentheile	360	98	75	390	923
XXV. Metalle (ausser Eisen):	—	—	—	—	—
a. Blei	573	12	—	894	1479
b. Kupfer	147	—	—	73	220
c. Messing	67	—	—	88	155
d. Zink in Blöcken	—	—	—	228	228
e. „ in Blechen	—	—	—	—	—
f. Zinn	69	—	—	32	101
g. Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	—	—	—	—	—
XXVI. Militär-Effecten und Munition	—	—	—	—	—
XXVII. Oelkuchen und Oelkuchenehl	—	—	—	—	—
XXVIII. Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	2491	37	16	2588	5132
XXIX. Porzellan und Fayence	120	300	—	280	700
XXX. Seide und Seidewaaren:	—	—	—	—	—
a. Seide, rohe, gefärbte und gewirnte	—	—	—	—	—
Uebertrag	380127	72312	6843	71271	530553

Tabelle V.

Im Hafen von **Biebrich** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1871:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	380127	72312	6843	71271	530553
b. seidene Waaren	15	—	—	36	51
c. halbseidene Waaren	—	—	—	—	—
XXXI. Steine, Erden, Cement, Kalk und Gyps:	—	—	—	—	—
a. Steine, roh und bearbeitet	6190	79960	—	482	86632
b. Chamotte, Dach- und Mauerziegel auch Drains	—	14600	—	—	14600
c. Cement (Trass)	—	900	—	6218	7118
d. Kalk, gebrannter	—	—	—	—	—
e. Kreide	—	—	—	—	—
f. Schwerspalt, roh u. gemahlen	—	—	—	—	—
g. Thon	—	—	—	—	—
h. Schiefer	—	—	—	—	—
i. ausserdem (gemeine und Ziegel-erde, Lehm, Kies u. Sand)	—	4480	—	—	4480
XXXII. Thonwaaren (Steingut).	—	—	—	—	—
XXXIII. Wolle und Wollen-waren:	—	—	—	—	—
a. Wolle, thierische	—	—	—	88	88
b. Wollengarn	766	—	—	—	766
c. Wollen- u. Halbwollenwaaren	2551	12	—	383	2946
d. Kunstwolle	—	—	—	80	80
XXXIV. Vieh, lebendes	—	—	—	—	—
XXXV. Alle nicht genannten Gegenstände	—	—	—	280	280
Im Ganzen	189649	172264	6843	78838	647594
Uebertrag	380127	72312	6843	71271	530553

Tabelle VI.

Im Hafen von **Bingen** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1871:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
I. Abfälle:					
a. Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder, Flechsen	—	—	—	—	—
b. Knochen	8	51	—	—	59
c. Lumpen	203	163	—	—	366
d. Glasscherben	—	—	—	—	—
e. ausserdem	—	—	—	—	—
II. Asphalt, Harze aller Art, Pech, Theer:					
a. Asphalt	—	—	—	—	—
b. Harze aller Art, Pech	134	34	—	—	168
c. Theer	78	—	—	—	78
III. Baumwolle und baumwollene Waaren:					
a. rohe Baumwolle	—	—	—	—	—
b. baumwollene Garne	—	—	—	—	—
c. baumwollene Waaren	1872	202	52	73	2199
IV. Brennmaterial (ausser Holz):					
a. Steinkohlen	107770	—	—	—	107770
b. Coaks	—	—	—	—	—
c. Braunkohlen	—	—	—	—	—
d. Holzkohlen	—	—	—	—	—
e. Torf	—	—	—	—	—
f. ausserdem (Briquets, Lohkuchen etc.)	—	—	—	—	—
V. Dachpappe und Dachfilz:	—	—	—	—	—
VI. Droguerie- u. Apothekerwaaren, Chemikalien, Farbstoffe etc.:					
a. Chemikalien, Drogen und Apothekerwaaren	265	151	26	103	545
b. Farbwaaren und Farberde	121	70	4	149	344
c. Farbholz (in Blöcken, gemahlen, geraspelt)	35	—	—	—	35
d. Leim	30	—	74	309	413
e. Mineralöl, Petroleum	61	36	—	—	97
f. Rölhe, Krapp und Garancine	—	—	—	—	—
Uebertrag	110577	707	156	634	112074

Tabelle VI.

Im Hafen von **Bingen** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1871:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	110577	707	156	634	112074
g. Soda und Sodaasche	7	59	—	—	66
h. Salpeter	—	—	—	—	—
i. Pottasche	86	—	—	24	110
k. aetherisches, auch Terpentinöl	85	—	—	—	85
l. Blei-, Zink- und Cremserweis	—	—	—	—	—
VII. Drucksachen, Bücher, Landkarten u. Kupferstiche:	—	—	—	—	—
VIII. Düngemittel:	—	—	—	—	—
a. Dungsalt	—	—	—	—	—
b. Guano	—	700	—	—	700
c. ausserdem	—	—	—	—	—
IX. Eisen, Stahl, Eisen- und Stahlwaaren:	—	—	—	—	—
a. Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch (Schmelz) Eisen	—	—	—	—	—
b. Eisen, verarbeitet (ausser c. d. u. e.)	380	—	—	—	380
c. Eisenbahnschienen	—	—	—	—	—
d. Grobe Eisengusswaaren	—	—	5389	1710	7099
e. andere Eisenwaaren und Waaren aus Stahl	715	226	—	—	941
X. Erze und Mineralien:	—	—	—	—	—
a. Eisenerz	—	—	—	—	—
b. Zinkblende und Galmei	—	—	—	—	—
c. ausserdem:	168	—	—	—	168
XI. Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	1446	3742	297	434	5919
XII. Feld- Garten- und Wald- Erzeugnisse:	—	—	—	—	—
a. Hafer	2500	9503	18	68	12089
b. Gerste	159	840	72	21700	22771
c. Roggen	10060	19	100	1054	11233
d. Waizen und Spelz	10500	2030	—	320	12850
e. andere Getreidearten (Buch- weizen, Hirse, Mais etc.)	—	—	—	—	—
Uebertrag	136683	17826	6032	31333	191874

Tabelle VI.

Im Hafen von **Bingen** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab
im Jahre 1871:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	136683	17826	6032	31333	191874
f. Hülsenfrüchte	2	1620	—	—	1622
g. Saamen und Saat	3533	27	12	274	348
h. Hopfen	—	—	—	—	—
i. Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	—	—	—	639	639
k. Baumfrüchte, getrocknete	—	—	—	458	458
l. Kartoffeln	17	670	—	—	687
m. Stroh, Heu	—	—	—	—	—
n. ausserdem	—	—	—	19	19
XIII. Fettwaaren:	—	—	—	—	—
a. Baumöl	403	54	10	26	493
b. Leinöl	293	6	—	—	299
c. Palm- und Cocosnussöl	155	74	—	—	229
d. Fette u. andere Oele (in Fässern)	—	—	—	—	—
e. Talg	28	89	—	—	117
f. Thran	283	46	10	—	339
g. Seife, Wagenschmiere, Kerzen	157	146	—	—	303
XIV. Flachs, Hanf, Heede, Werg	—	107	—	—	107
XV. Geräte (Bau- u. Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	—	—	—	—	—
XVI. Glas und Glaswaaren	34	12	21	703	770
XVII. Häute, Felle, Leder, Pelzwerk, Federn:	—	—	—	—	—
a. Häute und Felle	623	206	—	—	829
b. Leder	280	48	106	870	1304
c. Lederwaaren	—	—	—	—	—
d. Pelzwerk	—	—	—	—	—
e. Federn und Flaumen	—	—	—	—	—
XVIII. Holz u. Holz-, Korb- u. Siebmacherwaaren:	—	—	—	—	—
a. Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz) europäisches	—	79405	—	—	79405
b. Nutzholz, ausser europäisches	—	—	—	—	—
Uebertrag	138993	100336	6191	34322	279842

Tabelle VI.

Im Hafen von **Bingen** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1871:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	138993	100336	6191	34322	279842
c. Borke, Lohe	—	—	—	—	—
d. Brennholz	335	125	—	—	460
e. Holz-, Korb-, Siebmacherwaaren	128	69	—	—	197
XIX. Hüttenproducte (sonst nicht genannte):	—	—	—	—	—
a. Schwefel	—	—	—	—	—
b. andere (Vitriol, Bleiglätte etc.)	—	—	—	—	—
XX. Knochenkohle und Knochenmehl	—	—	—	—	—
XXI. Colonial-, Delicatessen-, Material- u. Specereiwaaren, auch andere Consumtibilien:	—	—	—	—	—
a. Bier	28	39	20	18	105
b. Bückinge	—	—	—	121	121
c. Butter	—	—	—	—	—
d. Café	2406	13	—	—	2419
e. Cacao	—	—	—	—	—
f. Cichorien, Cafésurrogate	145	85	30	—	260
g. Cider	237	—	—	—	237
h. Eier	—	—	—	—	—
i. Essig	16	282	342	418	1058
k. Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	212	—	—	—	212
l. Gewürze (Pfeffer, Piement und andere)	26	5	—	—	31
m. Häringe	—	—	—	—	—
n. Käse	23	155	—	—	178
o. Mehl, Kleie	187	1452	3246	2794	7679
p. Mineralwasser	140	16	49	1704	1909
q. Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	31	20	54	597	702
r. Reis	411	2100	—	—	2511
s. Salz, (ausser Dungsalz)	—	8038	—	—	8038
t. Spiritus	702	42	—	—	744
u. Spirituosen	396	125	—	142	663
Uebertrag	144416	112902	9932	40116	307366

Tabelle VI.

Im Hafen von **Bingen** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1871:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	144416	112902	9932	40116	307366
v. Südfrüchte	105	11	—	—	116
w. Syrup, Melasse und Honig	60	14	—	—	74
x. Tabak	510	1318	—	—	1828
y. Tabakfabrikate	635	166	2052	602	3455
z. Thee	—	—	—	—	—
aa. Wein	1145	877	10919	61195	74136
bb. Zucker, roher	—	—	—	—	—
cc. „ raffinirter	2018	70	131	53	2272
dd. ausserdem	917	34	—	—	951
XXII. Kurze Waaren, Galanteriewaaren	10	3	—	378	391
XXIII. Leinenwaaren:					
a. Leinengarn	116	25	—	—	141
b. Leinwand und Segeltuch	1014	33	26	—	1073
XXIV. Maschinen und Maschinentheile	—	—	—	—	—
XXV. Metalle (ausser Eisen):					
a. Blei	117	26	—	—	143
b. Kupfer	29	—	—	—	29
c. Messing	—	—	—	—	—
d. Zink in Blöcken	37	—	—	—	37
e. „ in Blechen	—	—	—	—	—
f. Zinn	151	2	—	—	153
g. Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	314	15	—	84	413
XXVI. Militär-Effecten und Munition	—	—	—	—	—
XXVII. Oelkuchen und Oelkuchenmehl	—	—	—	—	—
XXVIII. Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	144	207	—	—	351
XXIX. Porzellan und Fayence	63	12	—	—	75
XXX. Seide und Seidewaaren:					
a. Seide, rohe, gefärbte und gewirnte	—	—	—	—	—
Uebertrag	151801	115715	23060	102428	393004

7*

Tabelle VI.

Im Hafen von **Bingen** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1871:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	151801	115715	23060	102428	393004
b. seidene Waaren	—	—	—	—	—
c. halbseidene Waaren	—	—	—	—	—
XXXI. Steine, Erden, Cement, Kalk und Gyps:	—	—	—	—	—
a. Steine, roh und bearbeitet	—	2025	—	241	2266
b. Chamotte, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	—	—	—	—	—
c. Cement (Trass)	—	146	—	12	158
d. Kalk, gebrannter	—	—	10540	2908	13448
e. Kreide	67	18	—	—	85
f. Schwerspaht, roh und gemahlen	—	—	—	—	—
g. Thon	—	—	—	—	—
h. Schiefer	918	—	—	—	918
i. ausserdem (gemeine und Ziegel-erde, Lehm, Kies und Sand)	30	2186	—	—	2216
XXXII. Thonwaaren (Steingut)	—	—	—	—	—
XXXIII. Wolle und Wollen- waaren:	—	—	—	—	—
a. Wolle, thierische	750	227	9	27	1013
b. Wollengarn	—	—	—	—	—
c. Wollen- und Halbwollenwaaren	—	—	—	—	—
d. Kunstwolle	—	—	—	—	—
XXXIV. Vieh, lebendes	—	248	—	—	248
XXXV. Alle nicht genannten Gegenstände	925	566	828	795	3114
Im Ganzen	154491	121131	34437	106411	416470
	151801	115715	23060	102428	393004

Tabelle VII

Im Hafen von **Oberlahnstein** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab**im Jahre 1871:**

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Steinkohlen	245050	—	—	26870	271920
Coaks	12960	—	—	2450	15410
Holzkohlen	—	—	—	5250	5250
Farbholz (in Blöcken, gemahlen, geraspelt)	1138	—	—	—	1138
Mineralöl, Petroleum	6157	—	—	—	6157
Soda und Sodaasche	107	—	—	—	107
Arsenik	2000	—	—	—	2000
Phosphorit	111445	—	6696	79664	197805
Eisen, roh in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch (Schmelz)	—	—	—	—	—
Eisen	54670	—	—	—	54670
Eisen verarbeitet	600	—	—	400	1000
Eisenerz	116655	—	—	4605335	4721990
Braunstein	38253	8591	7800	57244	111888
Schwefelkies	2000	—	—	—	2000
Gerste	—	—	—	350	350
Waizen und Spelz	4640	—	—	—	4640
Saamen und Saat	387	—	—	—	387
Sonstige Felderzeugnisse	—	—	—	50	50
Thran	68	—	—	—	68
Bau und Nutzholz (auch Grubenholz) europäisches	—	13659	—	676	14335
Vitriol, Bleiglätte etc.	—	—	2140	7365	9505
Café	833	—	—	—	833
Gewürze (Pfeffer, Piemont und andere)	320	—	—	—	320
Salz (ausser Dungsalt)	—	17225	—	21	17225
Wein	—	—	110	11990	12100
Blei	—	—	—	—	—
Chamotte, Dach- und Mauerziegel auch Drains	800	—	1800	1768	4368
Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies und Sand	3700	3000	—	4200	10900
Alle nicht genannten Gegenstände	10900	—	—	2000	12900
Im Ganzen	612683	42475	18546	4805633	5479337

Tabelle VIII.

Im Hafen von **Coblenz** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab
im Jahre 1871:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. d. Mosel	Zu Berg auf dem Rhein u. d. Mosel	Zu Thal auf dem Rhein	
I. Abfälle:					
a. Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder, Flechsen	89	153	8	—	250
b. Knochen	—	408	—	564	972
c. Lampen	—	214	34	10	258
d. Glasscherben	41	—	217	—	258
e. ausserdem	45	6	14	17	82
II. Asphalt, Harze aller Art, Pech, Theer:					
a. Asphalt	36	36	220	—	292
b. Harze aller Art, Pech	553	89	71	—	713
c. Theer	1856	1	106	13	1976
III. Baumwolle und baum- wollene Waaren:					
a. rohe Baumwolle	523	—	400	—	923
b. baumwollene Garne	1315	51	663	308	2337
c. baumwollene Waaren	1953	590	1829	42	4414
IV. Brennmaterial (ausser Holz):					
a. Steinkohlen	275542	12850	2979	150	291521
b. Coaks	6020	—	25	—	6045
c. Braunkohlen	—	—	—	—	—
d. Holzkohlen	—	203	—	—	203
e. Torf	3	—	—	—	3
f. ausserdem (Briquets, Lohkuchen etc.)	—	50	—	—	50
V. Dachpappe und Dachfilz:	—	—	170	—	170
VI. Droguerie- und Apothe- kerwaaren, Chemikalien, Farbstoffe etc.:					
a. Chemikalien, Drogen und Apo- thekerwaaren	1916	1172	3628	1061	7777
b. Farbwaaren und Farberde	1463	172	1548	675	3858
c. Farbholz (in Blöcken, gemahlen, geraspelt)	423	8	146	—	577
d. Leim	33	8	—	2	43
e. Mineralöl, Petroleum	181	27	2318	—	2526
f. Rölhe, Krapp und Garancine	29	—	23	—	52
Uebertrag	292021	16038	14399	2842	325300

Tabelle VIII.

Im Hafen von **Coblenz** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab
im Jahre 1871:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. d. Mosel	Zu Berg auf dem Rhein u. d. Mosel	Zu Thal auf dem Rhein	
Uebertrag	292021	16038	14399	2842	325300
g. Soda und Sodaasche	772	1082	569	2	2425
h. Salpeter	46	—	—	—	47
i. Pottasche	254	—	—	—	254
k. aetherisches, auch Terpentinöl	32	20	12	—	64
l. Blei-, Zink- und Cremserweis	324	55	430	85	894
VII. Drucksachen, Bücher, Landkarten u. Kupferstiche:	43	64	120	97	324
VIII. Düngemittel:	—	—	—	—	—
a. Dungsalt	—	—	—	—	—
b. Guano	26	—	96	69	191
c. ausserdem	—	273	692	—	965
IX. Eisen, Stahl, Eisen- und Stahlwaaren:	—	—	—	—	—
a. Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch (Schmelz) Eisen	121	26595	5221	14080	46017
b. Eisen, verarbeitet (ausser c.d.u.e.)	1710	6342	1031	2569	11652
c. Eisenbahnschienen	4	—	—	186	190
d. Grobe Eisengusswaaren	529	1045	453	500	2527
e. andere Eisenwaaren und Waaren aus Stahl	4628	1267	6021	1143	13059
X. Erze und Mineralien:	—	—	—	—	—
a. Eisenerz	—	2000	26	1562	3588
b. Zinkblende und Galmei	—	—	—	—	—
c. ausserdem	82	4	—	—	89
XI. Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	2409	1703	3205	2786	10103
XII. Feld-, Garten- und Wald- Erzeugnisse:	—	—	—	—	—
a. Hafer	9167	1083	10153	1	20404
b. Gerste	281	634	2326	3	3244
c. Roggen	68060	900	23537	400	92897
d. Waizen und Spelz	—	—	711	—	711
e. andere Getreidearten (Buch- weizen, Hirse, Mais etc.)	2	52	—	—	54
Uebertrag	380511	59157	69002	26329	534999

Tabelle VIII.

Im Hafen von **Coblenz** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab
im Jahre 1871:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. d. Mosel	Zu Berg auf dem Rhein u. d. Mosel	Zu Thal auf dem Rhein	
Uebertrag	380511	59157	69002	26329	534999
f. Hülsenfrüchte	1274	1629	5290	196	8389
g. Saamen und Saat	466	64	1281	68	2455
h. Hopfen	—	39	282	35	356
i. Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	97	547	104	4339	5087
k. Baumfrüchte, getrocknete	137	164	123	51	475
l. Kartoffeln	127	10430	1569	580	12706
m. Stroh, Heu	3000	2412	650	—	6062
n. ausserdem	342	339	280	375	1336
XIII. Fettwaaren:	—	—	—	—	—
a. Baumöl	212	39	18	5	274
b. Leinöl	497	—	—	1	498
c. Palm- und Cocosnussöl	487	—	11	—	498
d. Fette u. andere Oele (in Fässern)	8355	769	4458	60	13622
e. Talg	374	81	100	16	571
f. Thran	3004	43	565	—	3613
g. Seife, Wagenschmiere, Kerzen	1508	945	4812	133	7393
XIV. Flachs, Hanf, Heede, Werg	—	18223	359	5	979
XV. Geräthe (Bau- u. Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	474	229	852	264	1819
XVI. Glas und Glaswaaren	450	1374	549	192	2565
XVII. Häute, Felle, Leder, Pelzwerk, Federn:	—	—	—	—	—
a. Häute und Felle	354	50	1298	6	1708
b. Leder	1405	232	557	136	2330
c. Lederwaaren	31	101	38	47	217
d. Pelzwerk	—	—	—	3	3
e. Federn und Flaumen	34	97	27	—	158
XVIII. Holz und Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren:	—	—	—	—	—
a. Bau- und Nutzholz (auch Gru- benholz) europäisches	2142	2896	1608	3352	8070
b. Nutzholz, ausser europäisches	1401	—	1007	—	2408
Uebertrag	404916	82646	94840	36194	618596

Tabelle VIII.

Im Hafen von **Coblenz** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

Im Jahre 1871:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. d. Mosel	Zu Berg auf dem Rhein u. d. Mosel	Zu Thal auf dem Rhein	
Uebertrag	404916	82646	94840	36194	618596
e. Borke, Lohe	—	200	—	—	200
d. Brennholz	—	26620	—	240	26860
e. Holz-, Korb-, Siebmacherwaaren	483	680	819	86	2068
XIX. Hüttenproducte (sonst nicht genannte):	—	—	—	—	—
a. Schwefel	87	4	50	—	141
b. andere (Vitriol, Beiglätte etc.)	190	298	—	—	488
XX. Knochenkohle und Kno- chenmehl	—	24	52	—	76
XXI. Colonial-, Delicatessen-, Material- u. Specereiwaaren, auch andere Consumtibilien:	—	—	—	—	—
a. Bier	910	1714	3812	7	6443
b. Bückinge	255	—	3	7	265
c. Butter	117	960	71	101	1249
d. Café	21046	115	8626	206	29993
e. Cacao	28	—	—	—	28
f. Cichorien, Cafésurrogate	1917	54	3146	240	5357
g. Cider	—	—	—	—	—
h. Eier	18	266	43	8	335
i. Essig	196	1520	723	64	2503
k. Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	758	18	118	1	895
l. Gewürze (Pfeffer, Piemont und andere)	466	53	132	3	654
m. Häringe	2315	5	439	3	2762
n. Käse	1544	1606	1516	66	4732
o. Milch	—	31	—	—	31
p. Mineralwasser	65	237	1888	571	2761
q. Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	5131	16534	26402	115	48182
r. Reis	10209	68	3050	8	13335
s. Salz (ausser Dungsalz)	350	13880	6511	2	20743
t. Spiritus	1067	31	3908	8	5014
u. Spirituosen	3145	295	1509	809	5759
Uebertrag	455214	147859	157658	38739	799470

Tabelle VIII.

Im Hafen von **Coblenz** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1821:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rheinu. d. Mosel	Zu Berg auf dem Rheinu. d. Mosel	Zu Thal auf dem Rhein	
Uebertrag	455214	147859	157658	38739	799470
v. Südfrüchte	484	68	57	35	644
w. Syrup, Melasse und Honig	3034	424	1824	36	5318
x. Tabak	4372	3333	5556	154	13415
y. Tabakfabrikate	341	960	1268	802	3371
z. Thee	15	2	2	—	19
aa. Wein	3771	60487	3495	58079	125832
bb. Zucker, roher	—	—	—	—	—
cc. „ raffinirter	7799	59	3748	32	11638
dd. ausserdem:	709	232	1503	150	2594
XXII. Kurze Waaren, Galan- teriewaaren	978	417	620	222	2237
XXIII. Leinenwaaren:					
a. Leinengarn	370	110	203	80	763
b. Leinwand und Segeltuch	3983	319	2687	322	7311
XXIV. Maschinen und Ma- schinentheile	62	126	48	21	257
XXV. Metalle (ausser Eisen):					
a. Blei	480	—	150	—	630
b. Kupfer	20	—	4	—	24
c. Messing	3	—	—	—	3
d. Zink in Blöcken	89	8	160	58	315
e. „ in Blechen	36	—	74	7	117
f. Zinn	11	—	25	—	36
g. Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	58	96	513	2	669
XXVI. Militär-Effecten und Munition	1688	19034	1074	1808	23604
XXVII. Oelkuchen und Oel- kuchenmehl	6	—	132	—	138
XXVIII. Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	1518	843	1675	564	4600
XXIX. Porzellan und Fayence	131	1490	55	14	1690
XXX. Seide und Seidewaaren:					
a. Seide, rohe, gefärbte und ge- zwirnte	—	—	—	—	—
Uebertrag	485172	235867	182531	101125	1004695

Tabelle VIII.

Im Hafen von **Coblenz** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1871:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. d. Mosel	Zu Berg auf dem Rhein u. d. Mosel	Zu Thal auf dem Rhein	
Uebertrag .	485172	235867	182531	101125	1004695
b. seidene Waaren	10	1	—	—	11
c. halbseidene Waaren	—	—	—	—	—
XXXI. Steine, Erden, Cement, Kalk und Gyps:					
a. Steine, roh und bearbeitet	333	27430	6455	12482	46700
b. Chamotte, Dach- und Mauer- ziegel auch Drains	124	750	—	1200	2074
c. Cement (Trass)	421	1395	426	9	2251
d. Kalk, gebrannter	—	—	—	—	—
e. Kreide	—	—	—	—	—
f. Schwerspalt, roh u. gemahlen	7	—	14	12	33
g. Thon	18	—	110	17	145
h. Schiefer	—	1241	29	—	1270
i. ausserdem (gemeine und Ziegel- erde, Lehm, Kies u. Sand)	688	1390	111	362	2551
XXXII. Thonwaaren (Steingut).	185	10	1157	568	1920
XXXIII. Wolle und Wollen- waaren:					
a. Wolle, thierische	22	4	175	—	201
b. Wollengarn	197	17	59	13	286
c. Wollen- u. Halbwollenwaaren	5781	1134	5899	543	13357
d. Kunstwolle	14	4	1	—	19
XXXIV. Vieh, lebendes	2523	—	2986	—	5509
XXXV. Alle nicht genannten Gegenstände	1387	1193	1624	325	4529
Im Ganzen	496882	270436	201577	116656	1085551

Tabelle VIII.

Im Hafen von **Coblenz** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1871:

	Abfuhr	Zahl der Fahrten	Zufuhr zu Berg und Thal	Zahl der Fahrten	Abfuhr zu Berg und Thal
Von den umstehend aufgeführten Gütern kamen und gingen von und nach:					
<i>Amsterdam</i>		26	9817	36	3212
<i>Rotterdam</i>		182	75153	331	42349
<i>Dortrecht und andern niederländischen Häfen</i>		61	8132	36	1340
<i>Häfen zwischen Emmerich und Cöln</i>		685	42392	288	33871
<i>Ruhrhäfen</i>		88	281845	13	5331
<i>Cöln</i>		882	63700	383	20700
<i>Häfen zwischen Cöln und Coblenz</i>		395	15843	217	9853
<i>Lahnhäfen</i>		10	10429	19	479
<i>Häfen zwischen Coblenz und Mainz</i>		391	31434	156	3634
<i>Mainz</i>		315	12230	154	4431
<i>Mainhäfen</i>		24	1083	20	752
<i>Neckarhäfen und Mannheim</i>		512	37884	63	1865
<i>Sonstigen Häfen zwischen Mainz u. Neuburg</i>		113	20369	159	5262
<i>Moselhäfen und Saarläfen</i>		813	157007	688	185154
Zusammen		4497	767318	2563	318233
ausserdem geflösst auf 2 Flößen					695
Im Ganzen			7060 Fahrten und 1085551 Ctr.		

Tabelle IX.

Im Hafen von **Cöln** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1871:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
I. Abfälle:					
a. Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder, Flechsen . . .	3618	2886	427	599	7530
b. Knochen	—	106	22	—	128
c. Lumpen	1318	6703	236	45	8302
d. Glasscherben	—	—	—	—	—
e. ausserdem	—	—	—	—	—
II. Asphalt, Harze aller Art, Pech, Theer:					
a. Asphalt	1269	13	616	38	1936
b. Harze aller Art, Pech . . .	27146	172	7308	513	35139
c. Theer	3857	—	180	—	4037
III. Baumwolle und baumwollene Waaren:					
a. rohe Baumwolle	22748	—	2869	—	25617
b. baumwollene Garne	6734	1028	3953	260	11975
c. baumwollene Waaren	6666	14089	8911	984	30650
IV. Brennmaterial (ausser Holz):					
a. Steinkohlen	271090	—	—	—	271090
b. Coaks	—	—	800	—	800
c. Braunkohlen	—	—	—	—	—
d. Holzkohlen	—	—	—	—	—
e. Torf	—	—	—	—	—
f. ausserdem (Briquets, Lohkuchen etc.)	—	—	—	—	—
V. Dachpappe und Dachfilz:					
	—	—	136	128	264
VI. Droguerie- u. Apothekerwaaren, Chemikalien, Farbstoffe etc.:					
a. Chemikalien, Drogen und Apothekerwaaren	36137	14623	14472	10631	75863
b. Farbwaaren und Farberde . .	3780	11952	12972	26983	55687
c. Farbholz (in Blöcken, gemahlen, geraspelt)	11109	69	2130	70	13378
d. Leim	205	2263	1727	181	4376
e. Mineralöl, Petroleum	31897	6	1191	49	33143
f. Rölhe, Krapp und Garancine .	869	62	150	12	1093
Uebertrag	428443	53972	58100	40493	581008

Tabelle IX.

Im Hafen von **Cöln** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1871:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	428443	53972	58100	40493	581008
g. Soda und Sodaasche	7472	3509	2564	311	13856
h. Salpeter	42793	2	7261	2310	52366
i. Pottasche	5122	2092	6527	7166	20907
k. aetherisches, auch Terpentinöl	4191	8	1024	272	5495
l. Blei-, Zink- und Cremserweis	903	20	5593	21317	27833
VII. Drucksachen, Bücher, Landkarten u. Kupferstiche:	66	325	—	107	498
VIII. Düngemittel:					
a. Dungsaltz	2141	372	4680	—	7193
b. Guano	71969	15045	1767	10	88791
c. ausserdem	—	—	—	—	—
IX. Eisen, Stahl, Eisen- und Stahlwaaren:					
a. Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch (Schmelz) Eisen	135054	3192	2215	6090	146551
b. Eisen, verarbeitet (ausser c. d. u. e)	2889	5873	11893	1302	21957
c. Eisenbahnschienen	1513	—	—	—	1513
d. Grobe Eisengusswaaren	336	1072	3577	84	5069
e. andere Eisenwaaren und Waaren aus Stahl	8895	4693	21241	12673	47504
X. Erze und Mineralien:					
a. Eisenerz	58	—	3347	3923	7328
b. Zinkblende und Galmei	—	36299	450	1312	38061
c. ausserdem:	—	—	—	—	—
XI. Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	885	5719	7356	7192	21122
XII. Feld- Garten- und Wald- Erzeugnisse:					
a. Hafer	24902	1183	30	—	26115
b. Gerste	2522	32854	407	20	35803
c. Roggen	434573	2572	23326	3640	464111
d. Waizen und Spelz	104507	14023	25098	24365	167993
e. andere Getreidearten (Buch- weizen, Hirse, Mais etc.)	20	35	76	8	189
Uebertrag	1279224	182860	186532	132597	1781213

Tabelle IX.

Im Hafen von **Cöln** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1871:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	1279224	182860	186532	132597	1781213
f. Hülsenfrüchte	1446	4317	439	143	6345
g. Saamen und Saat	6690	2741	1202	840	11473
h. Hopfen	15	3577	246	252	4090
i. Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	—	19083	152	543	19778
k. Baumfrüchte, getrocknete	1205	2778	332	308	4623
l. Kartoffeln	365	165291	286	8	165950
m. Stroh, Heu	—	72	3006	—	3078
n. ausserdem	—	—	—	—	—
XIII. Fettwaaren:					
a. Baumöl	5636	34	857	19	6536
b. Leinöl	76589	8	2506	169	79272
c. Palm- und Cocosnussöl	31804	—	11380	107	43291
d. Fette u. andere Oele (in Fässern)	4278	517	6451	639	11885
e. Talg	2501	—	2819	153	5473
f. Thran	27224	—	2825	165	30214
g. Seife, Wagenschmiere, Kerzen	888	5196	2468	432	8984
XIV. Flachs, Hanf, Heede, Werg	1366	3975	150	5	5496
XV. Geräte (Bau- u. Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	409	1465	2991	715	5580
XVI. Glas und Glaswaaren	332	2993	1213	974	5512
XVII. Häute, Felle, Leder, Pelzwerk, Federn:					
a. Häute und Felle	15708	1632	2756	1525	21621
b. Leder	2411	1299	3680	1069	8459
c. Lederwaaren	220	176	1375	269	2040
d. Pelzwerk	—	—	—	—	—
e. Federn und Flaumen	—	82	—	—	82
XVIII. Holz und Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren:					
a. Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz) europäisches	8759	538613	178	105	547655
b. Nutzholz, ausser europäisches	8283	—	1557	—	9840
Uebertrag	1475353	936709	235401	141027	2788490

Tabelle IX.

Im Hafen von **Cöln** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1871:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	1475353	936709	235401	141027	2788490
c. Borke, Lohé	—	5150	—	148	5298
d. Brennholz	—	19441	—	100	19541
e. Holz-, Korb-, Siebmacherwaaren	168	3249	177	347	3941
XIX. Hüttenproducte (sonst nicht genannte):					
a. Schwefel	892	—	451	367	1710
b. andere (Vitriol, Bleiglätte etc.)	886	3850	3194	3588	11518
XX. Knochenkohle und Knochenmehl	917	2682	939	583	5121
XXI. Colonial-, Delicatessen-, Material- u. Specereiwaaren, auch andere Consumtibilien:					
a. Bier	517	10020	936	543	12016
b. Bückinge	2091	—	200	2	2293
c. Butter	823	12698	197	127	13845
d. Café	141712	320	13698	948	156678
e. Cacao	1436	60	58	30	1584
f. Cichorien, Cafésurrogate	7	3250	2313	200	5770
g. Cider	—	—	13	—	13
h. Eier	—	3773	93	92	3958
i. Essig	—	4820	771	205	5796
k. Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	7755	17	1297	161	9230
l. Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	3400	357	6503	449	10709
m. Häringe	13850	6	640	307	14803
n. Käse	2784	6817	636	129	10366
o. Milch	—	—	—	—	—
p. Mineralwasser	6	3148	533	2613	6300
q. Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	4217	27486	5036	6501	43240
r. Reis	34777	—	4845	197	39819
s. Salz, (ausser Dungsaltz)	218	4700	167	173	5258
t. Spiritus	3318	—	1191	69	4578
u. Spirituosen	2739	211	3270	532	6752
Uebertrag	1697866	1048764	282559	159438	3188627

Tabelle IX.

Im Hafen von **Cöln** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1871:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	1697866	1048764	282559	159438	3188627
v. Südfrüchte	14468	105	275	135	14983
w. Syrup, Melasse und Honig	2286	1655	6480	49047	59468
x. Tabak	1953	16050	4153	1859	24015
y. Tabakfabrikate	321	—	92	47	460
z. Thee	11247	127021	5059	16748	160075
aa. Wein	2962	—	1145	—	4107
bb. Zucker, roher	1013	7	101055	1822	103897
cc. „ raffinirter	—	—	—	—	—
dd. ausserdem	—	—	—	—	—
XXII. Kurze Waaren, Galanteriewaaren	638	2985	4704	5996	14323
XXIII. Leinenwaaren:					
a. Leinengarn	172	95	4628	40	4935
b. Leinwand und Segeltuch	5439	4772	11198	2115	23524
XXIV. Maschinen und Maschinentheile	18479	1962	12227	2244	34912
XXV. Metalle (ausser Eisen):					
a. Blei	590	11990	12585	172320	197485
b. Kupfer	4315	126	707	110	5258
c. Messing	123	29	314	—	466
d. Zink in Blöcken	141	769	4703	3618	9231
e. „ in Blechen	3836	59	456	2	4353
f. Zinn	859	220	8347	5968	15394
g. Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	119	1366	1829	354	3668
XXVI. Militär-Effecten und Munition	—	2207	470	11959	14636
XXVII. Oelkuchen und Oelkuchenmehl	343	8003	11537	11979	31862
XXVIII. Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	48	617	3656	1413	5734
XXIX. Porzellan und Fayence					
XXX. Seide und Seidewaaren:					
a. Seide, rohe, gefärbte und gewirnte	77	311	211	—	599
Uebertrag	1767295	1229113	478390	447214	3922012

Tabelle IX.

Im Hafen von **Cöln** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab
im Jahre 1871:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	1767295	1229113	478390	447214	3922012
b. seidene Waaren	65	265	211	13	554
c. halbseidene Waaren	—	—	—	—	—
XXXI. Steine, Erden, Cement, Kalk und Gyps:	—	—	—	—	—
a. Steine, roh und bearbeitet	2777	157073	265	4855	164970
b. Chamotte, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	7024	12462	13	5	19504
c. Cement (Trass)	31342	35931	704	153	68130
d. Kalk, gebrannter	—	—	—	—	—
e. Kreide	—	—	—	—	—
f. Schwerspath, roh und gemahlen	—	6775	316	1163	18254
g. Thon	28110	532	850	1012	30504
h. Schiefer	22346	20241	25	95	42707
i. ausserdem (gemeine und Ziegel-erde, Lehm, Kies und Sand)	44471	13983	6787	5050	70291
XXXII. Thonwaaren (Steingut)	238	2912	654	1154	4958
XXXIII. Wolle und Wollenwaaren:	—	—	—	—	—
a. Wolle, thierische	14934	738	111	84	15867
b. Wollengarn	897	152	3965	191	5205
c. Wollen- und Halbwollenwaaren	2187	1231	11710	1571	16699
d. Kunstwolle	—	433	119	—	552
XXXIV. Vieh, lebendes	—	—	—	—	—
XXXV. Alle nicht genannten Gegenstände	219004	225278	15679	25646	485607
Im Ganzen	2140690	1707119	519799	488206	4855814

Tabelle X.

Im Hafen von **Düsseldorf** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab
im Jahre 1871:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
I. Abfälle:					
a. Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leinleder, Flechsen . . .	423	—	—	—	423
b. Knochen . . .	6317	205	—	—	6522
c. Lumpen . . .	—	108	—	—	108
d. Glasscherben . . .	—	—	—	—	—
e. ausserdem . . .	—	—	—	—	—
II. Asphalt, Harze aller Art, Pech, Theer:					
a. Asphalt . . .	4503	—	—	—	4503
b. Harze aller Art, Pech . . .	508	—	—	—	508
c. Theer . . .	—	—	—	—	—
III. Baumwolle und baumwollene Waaren:					
a. rohe Baumwolle . . .	7535	312	—	121	7968
b. baumwollene Garne . . .	121617	1729	—	832	124178
c. baumwollene Waaren . . .	843	44802	—	314	45959
IV. Brennmaterial (ausser Holz):					
a. Steinkohlen . . .	—	—	227525	141500	369025
b. Coaks . . .	—	—	—	—	—
c. Braunkohlen . . .	—	—	—	—	—
d. Holzkohlen . . .	627	—	—	—	627
e. Torf . . .	—	—	—	—	—
f. ausserdem (Briquets, Lohkuchen etc.) . . .	4153	—	—	—	4153
V. Dachpappe und Dachfilz:	—	—	—	—	—
VI. Droguerie- und Apothekerwaaren, Chemikalien, Farbstoffe etc.:					
a. Chemikalien, Drogen und Apothekerwaaren . . .	10318	2541	22	730	13611
b. Farbwaaren und Farberde . . .	40603	16310	820	810	58543
c. Farbholz (in Blöcken, gemahlen, geraspelt) . . .	39315	—	—	—	39315
d. Leim . . .	380	635	—	—	1015
e. Mineralöl, Petroleum . . .	2817	—	—	—	2817
f. Röhre, Krapp und Garancine . . .	2443	—	—	—	2443
Uebertrag . . .	242402	66642	228367	144307	681718

Tabelle X.

Im Hafen von **Düsseldorf** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1871:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	242402	66642	228367	144307	681718
g. Soda und Sodaasche	7328	9541	—	—	16869
h. Salpeter	8099	—	3015	—	11114
i. Pottasche	4632	410	—	—	5042
k. aetherisches, auch Terpentinöl	7123	—	—	6539	13662
l. Blei-, Zink- und Cremserweiss	—	—	—	—	—
VII. Drucksachen, Bücher, Landkarten u. Kupferstiche:	—	—	—	—	—
VIII. Düngemittel:	—	—	—	—	—
a. Dungsalz	—	—	—	—	—
b. Guano	—	—	—	—	—
c. ausserdem	—	—	—	—	—
IX. Eisen, Stahl, Eisen- und Stahlwaaren:	—	—	—	—	—
a. Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch (Schmelz) Eisen	23653	8500	236	—	32389
b. Eisen, verarbeitet (ausser c.d.u.e.)	22104	1512	66819	89706	180141
c. Eisenbahnschienen	—	—	—	—	—
d. Grobe Eisengusswaaren	—	—	25311	20812	46123
e. andere Eisenwaaren und Waaren aus Stahl	823	427	13200	45809	60259
X. Erze und Mineralien:	—	—	—	—	—
a. Eisenerz	23124	74501	—	—	97625
b. Zinkblende und Galmei	—	—	—	—	—
c. ausserdem	—	9943	—	—	9943
XI. Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	240	136	311	833	1520
XII. Feld-, Garten- und Wald-Erzeugnisse:	—	—	—	—	—
a. Hafer	20501	—	38090	—	58591
b. Gerste	150	35020	—	—	35170
c. Roggen	60000	—	1875	—	61875
d. Waizen und Spelz	17415	2790	1000	—	21205
e. andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	812	1345	—	—	2157
Uebertrag	438406	210767	378224	308006	1335403

Tabelle X.

Im Hafen von **Düsseldorf** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab
im Jahre 1871:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	438406	210767	378224	308006	1335403
f. Hülsenfrüchte	4813	22768	—	—	27581
g. Saamen und Saat	1692	2340	—	—	4032
h. Hopfen	—	—	—	—	—
i. Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	—	13427	—	—	13427
k. Baumfrüchte, getrocknete	—	—	—	—	—
l. Kartoffeln	—	114958	—	—	114958
m. Stroh, Heu	—	3045	—	—	3045
n. ausserdem	—	3817	—	—	3817
XIII. Fettwaaren:					
a. Baumöl	11343	—	—	8157	19518
b. Leinöl	15347	—	—	—	15347
c. Palm- und Cocosnussöl	659	—	—	—	659
d. Fette u. andere Oele (in Fässern)	53911	—	—	—	53911
e. Talg	—	—	—	—	—
f. Thran	1733	—	—	—	1733
g. Seife, Wagenschmiere, Kerzen	—	—	—	538	538
XIV. Flachs, Hanf, Heede, Werg					
	1509	1813	—	—	3322
XV. Geräthe (Bau- u. Haus-), Möbel und musikalische Instrumente					
	241	319	805	—	1365
XVI. Glas und Glaswaaren.					
	—	1824	—	—	1824
XVII. Häute, Felle, Leder, Pelzwerk, Federn:					
a. Häute und Felle	—	—	—	—	—
b. Leder	1379	410	—	—	1789
c. Lederwaaren	703	588	—	—	1291
d. Pelzwerk	—	—	—	—	—
e. Federn und Flaumen	—	—	—	—	—
XVIII. Holz u. Holz-, Korb- u. Siebmacherwaaren:					
a. Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz) europäisches	66887	508093	—	—	574980
b. Nutzholz, ausser europäisches	50312	—	—	—	50312
Uebertrag	648935	884169	379029	316719	2228852

Tabelle X.

Im Hafen von **Düsseldorf** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab
im Jahre 1871:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	648935	884169	379029	316719	2228852
c. Borke, Lohe	—	—	—	—	—
d. Brennholz	—	—	—	—	—
e. Holz-, Korb-, Siebmacherwaaren	—	3001	—	—	3001
XIX. Hüttenproducte (sonst nicht genannte):	—	—	—	—	—
a. Schwefel	—	—	—	—	—
b. andere (Vitriol, Bleiglätte)	—	—	—	—	—
XX. Knochenkohle und Knochenmehl	—	2637	—	—	2637
XXI. Colonial-, Delicatessen-, Material- u. Specereiwaaren, auch andere Consumtibilien:	—	—	—	—	—
a. Bier	—	—	—	—	—
b. Bückinge	—	—	—	—	—
c. Butter	—	—	—	—	—
d. Café	58447	—	312	—	58759
e. Cacao	96	—	—	—	96
f. Cichorien, Cafésurrogate	—	844	—	—	844
g. Cider	—	—	—	—	—
h. Eier	—	—	—	—	—
i. Essig	—	973	—	1643	2616
k. Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	37421	—	—	—	37421
l. Gewürze (Pfeffer, Piement und andere)	8237	—	—	—	8237
m. Häringe	1798	—	—	—	1798
n. Käse	582	336	—	—	918
o. Milch	—	—	—	—	—
p. Mineralwasser	—	1251	—	—	1251
q. Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	667	30312	513	1108	32600
r. Reis	29641	—	—	—	29641
s. Salz (ausser Dungsalt)	—	73410	—	—	73410
t. Spiritus	—	—	—	—	—
u. Spirituosen	810	—	—	—	810
Uebertrag	786634	996933	379854	319470	2482891

Tabelle X.

Im Hafen von **Düsseldorf** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1871:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	786634	996933	379854	319470	2482891
v. Südfrüchte	30812	1530	—	—	32342
w. Syrup, Melasse und Honig	739	—	—	—	739
x. Tabak	1672	14634	—	—	16306
y. Tabakfabrikate	—	347	—	—	347
z. Thee	19	—	—	—	19
aa. Wein	—	19840	—	45	19855
bb. Zucker, roher	—	441	—	—	441
cc. „ raffinirter	—	—	—	—	—
dd. ausserdem	1784	9216	—	—	11000
XXII. Kurze Waaren, Galanteriewaaren	52	3	—	644	699
XXIII. Leinenwaaren:	—	—	—	—	—
a. Leinengarn	—	216	—	5	221
b. Leinwand und Segeltuch	1471	—	—	—	1471
XXIV. Maschinen und Maschinentheile	18312	748	—	—	19060
XXV. Metalle (ausser Eisen):	—	—	—	—	—
a. Blei	—	—	—	—	—
b. Kupfer	612	18	—	5	635
c. Messing	—	—	—	—	—
d. Zink in Blöcken	—	—	—	1310	1310
e. „ in Blechen	—	—	—	—	—
f. Zinn	528	—	—	—	528
g. Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	1015	4213	—	1214	6442
XXVI. Militär-Effecten und Munition	2006	—	—	—	2006
XXVII. Oelkuchen und Oelkuchenmehl	—	—	—	—	—
XXVIII. Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	—	—	—	40840	40840
XXIX. Porzellan und Fayence	—	21	—	—	21
XXX. Seide und Seidewaaren:	—	—	—	—	—
a. Seide, rohe, gefärbte und gewirnte	76	—	—	—	76
Uebertrag	845732	1048160	379854	363533	2637279

Tabelle X.

Im Hafen von **Düsseldorf** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

Im Jahre 1871:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	845732	1048160	379854	363533	2637279
b. seidene Waaren	148	—	—	—	148
c. halbseidene Waaren	—	—	—	—	—
XXXI. Steine, Erden, Cement, Kalk und Gyps:					
a. Steine, roh und bearbeitet	13420	415213	115	—	428748
b. Chamotte, Dach- und Mauerziegel auch Drains	14633	26314	—	—	40947
c. Cement (Trass)	78315	75243	—	—	153558
d. Kalk, gebrannter	—	—	—	—	—
e. Kreide	—	—	—	—	—
f. Schwerspaht, roh u. gemahlen	3212	91227	—	—	94439
g. Thon	8218	43884	—	—	52102
h. Schiefer	—	—	—	—	—
i. ausserdem (gemeine und Ziegel-erde, Lehm, Kies u. Sand)	58644	59509	—	860	119013
XXXII. Thonwaaren (Steingut).	—	1312	—	—	1312
XXXIII. Wolle und Wollen-waren:					
a. Wolle, thierische	5108	—	—	—	5108
b. Wollengarn	30312	—	—	—	30312
c. Wollen- u. Halbwollenwaaren	28715	—	—	—	28715
d. Kunstwolle	1524	—	—	1215	2739
XXXIV. Vieh, lebendes	—	—	—	—	—
XXXV. Alle nicht genannten Gegenstände	1837	2251	726	8199	13013
Im Ganzen	1089818	1763113	380695	373807	3607433

Tabelle X.

Im Hafen von **Düsseldorf** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1871:

	Abfuhr zu	Zahl der Fahrten	Zufuhr zu Berg und zu Thal	Zahl der Fahrten	Abfuhr zu Berg und zu Thal
Von den umstehend aufgeführten Gütern kamen und gingen aus und nach den Häfen von:					
Amsterdam	68	139913	42	31091	
Rotterdam	729	690360	640	315445	
Dortrecht und andern niederländischen Häfen	8	26008	—	—	
Häfen der Schelde	13	32130	2	4720	
Häfen zwischen Emmerich und Cöln	37	201407	32	22551	
Häfen zwischen Cöln und Coblenz	156	415931	3	657	
Lahnhäfen	19	48475	—	—	
Häfen zwischen Coblenz und Mainz	31	45767	9	15193	
Mainz und dem Main	29	49395	2	942	
Mainhäfen	19	45583	—	—	
Häfen zwischen Mainz und Neuburg	57	142239	—	—	
Mannheim und Neckarhäfen	1079	658855	694	360613	
Mosel- und Saarahäfen	77	87084	8	3290	
Geflösst auf 89 Flößen	—	269784	—	—	
Zusammen	2322	2852931	1432	754502	
Im Ganzen		3754 Fahrten und	3607433 Cfr.		

Tabelle XI.

Im Hafen von **Ruhrort** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1871:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Harze aller Art, Pech	817	—	—	—	817
Theer	1952	—	—	—	1952
Steinkohlen	—	—	7893555	12933211	20826766
Farbwaaren und Farberde	112	—	—	—	112
Mineralöl, Petroleum	2486	—	—	—	2486
Soda und Sodaasche	—	60	—	—	60
Salpeter	450	—	—	—	450
Blei-, Zink-, und Cremserweiss	—	—	454	—	454
Eisen, roh in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch (Schmelz)	—	—	—	—	—
Eisen	1713178	92813	4926	95649	1906566
Eisen verarbeitet	—	—	16125	—	16125
Eisenbahnschienen	—	—	11166	176205	187371
Grobe Eisengusswaaren	—	—	—	22410	22410
Eisenerz	411271	1950950	—	—	2362221
Zinkblende und Galmei	7711	3563	—	—	11274
Sonstige Erze	—	—	35327	5227	40554
Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	527	—	—	—	527
Hafer	7620	—	—	—	7620
Gerste	—	400	—	—	400
Roggen	129248	1200	—	2500	132948
Weizen und Spelz	5286	600	—	—	5886
Hülsenfrüchte	994	—	—	—	994
Saamen und Saat	1688	—	—	—	1688
Kartoffeln	610	—	—	—	610
Stroh, Heu	1075	—	—	—	1075
Sonstige Felderzeugnisse	5442	—	—	—	5442
Palm- und Cocosnussöl	970	—	—	—	970
Flachs, Hanf, Heede, Werg	478	—	—	—	478
Geräthe (Ban- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	65	—	—	—	65
Nutzholz, aussereuropäisches	20644	185348	100	2500	208592
Uebertrag	2312624	2234934	7961653	13237702	25746913

Tabelle XI.

Im Hafen von **Ruhrort** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1871:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	2312624	2234934	7961653	13237702	25746913
Holz-, Korb- u. Siebmacherwaaren	— 12	—	50	—	62
Café	— 12	—	—	—	12
Häringe	— 300	—	—	—	300
Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	—	—	—	1700	1700
Syrup, Melasse und Honig	666	—	—	—	666
Tabakfabrikate	1	—	—	—	1
Zucker, roher	—	1620	—	—	1620
Sonstige Waaren	10	—	—	—	10
Maschinen- und Maschinentheile	906	—	—	641	1547
Zink in Blöcken	—	—	—	83728	83728
„ in Blechen	—	—	—	2510	2510
Steine, roh und bearbeitet	5201	48490	—	25696	79387
Chamotte, Dach- und Mauerziegel auch Drains	82080	36991	—	3255	122326
Cement (Trass)	9550	17253	—	—	26803
Thon	1721	212580	—	—	214301
Schiefer	—	3500	—	—	3500
Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies und Sand	1300	11434	—	5034	17768
Thonwaaren (Steingut)	—	60	—	70	130
Alle nicht genannten Gegenstände	—	—	—	2350	2350
Im Ganzen	2414383	2566862	7961703	13362668	26305634

Tabelle XI.

Im Hafen von **Ruhrort** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1871:

	Zahl der Fahrten	Zufuhr zu Berg und zu Thal	Zahl der Fahrten	Abfuhr zu Berg und zu Thal
Von den umstehend aufgeführten Gütern kamen und gingen mit Ausnahme der Stein- kohlen aus und nach den Häfen von:				
Amsterdam	17	39764	9	25151
Rotterdam	642	1907081	86	282210
Dortrecht u. andern niederländisch. Häfen	208	428278	22	90593
Antwerpen, Gent u. andern belgisch. Häfen	13	36577	—	—
Häfen zwischen Emmerich und Ruhrort .	10	2683	15	31521
„ „ Ruhrort und Cöln	29	23178	1	100
„ „ Cöln und Coblenz	121	454904	3	9945
Lahnhäfen	330	1778532	—	—
Häfen zwischen Coblenz und Mainz .	28	108147	4	9986
„ „ Mainz und Mannheim	28	87224	1	50
„ „ Mannheim und Neuburg	1	3400	—	—
Neckarhäfen und Mannheim	10	37880	—	—
Mosel- und Saarhäfen	13	20734	16	48067
Geflösst	—	52863	—	—
Zusammen	1450	4981245	157	497623
Im Ganzen		5478868 Ctr.		
Dazu Steinkohlen		20826766 „		
Gesamtverkehr		26305634 Ctr.		

Tabelle XII

Im Hafen von **Wesel** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1871:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. d. Lippe	Zu Berg auf dem Rhein u. d. Lippe	Zu Thal auf dem Rhein	
I. Abfälle:					
a. Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder, Flechsen	4	10	65	86	165
b. Knochen	426	—	—	—	426
c. Lumpen	282	—	130	2	414
d. Glasscherben	—	—	—	—	—
e. ausserdem	—	—	58	—	58
II. Asphalt, Harze aller Art, Pech, Theer:					
a. Asphalt	26	31	—	—	57
b. Harze aller Art, Pech	873	153	3	—	1029
c. Theer	452	262	85	6	805
III. Baumwolle und baumwol- lene Waaren:					
a. rohe Baumwolle	744	319	—	—	1063
b. baumwollene Garne	652	1264	—	—	1916
c. baumwollene Waaren	25	193	4017	—	4235
IV. Brennmaterial (ausser Holz):					
a. Steinkohlen	270	2160	1000	900	4330
b. Coaks	—	—	—	—	—
c. Braunkohlen	—	—	—	—	—
d. Holzkohlen	—	—	—	—	—
e. Torf	600	—	—	—	600
f. ausserdem (Briquets, Lohkuchen etc.)	—	—	—	—	—
V. Dachpappe und Dachfilz:					
VI. Droguerie- u. Apotheker- waaren, Chemikalien, Farb- stoffe etc.:					
a. Chemikalien, Drogen und Apo- thekerwaaren	203	250	127	14	594
b. Farbwaaren und Farberde	925	843	707	732	3207
c. Farbholz (in Blöcken, gemahlen, geraspelt)	48	339	205	—	592
d. Leim	226	128	—	—	354
e. Mineralöl, Petroleum	1564	103	207	11	1885
f. Rölhe, Krapp und Garancine	57	21	—	—	78
Uebertrag	7377	6257	6914	1751	22299

Tabelle XII.

Im Hafen von **Wesel** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1871:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
	auf dem Rhein	auf dem Rhein u. d. Lippe	auf dem Rhein u. d. Lippe	auf dem Rhein	
Uebertrag	7377	6257	6914	1751	22299
g. Soda und Sodaasche	251	1160	90	7	1508
h. Salpeter	83	—	—	—	83
i. Pottasche	21	506	—	—	527
k. aetherisches, auch Terpentinöl	422	115	2	—	539
l. Blei-, Zink- und Cremserweis	230	500	28	89	847
VII. Drucksachen, Bücher, Landkarten u. Kupferstiche:	6	21	175	—	202
VIII. Düngemittel:	—	—	—	—	—
a. Dungsalt	—	—	—	—	—
b. Guano	1232	—	—	2	1234
c. ausserdem	—	—	600	—	600
IX. Eisen, Stahl, Eisen- und Stahlwaaren:	—	—	—	—	—
a. Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch (Schmelz) Eisen	—	—	11853	—	11853
b. Eisen, verarbeitet (ausser c. d. u. e)	411	108	247	343	1109
c. Eisenbahnschienen	—	—	—	—	—
d. Grobe Eisengusswaaren	—	—	—	—	—
e. andere Eisenwaaren und Waaren aus Stahl	176	359	32	491	1058
X. Erze und Mineralien:	—	—	—	—	—
a. Eisenerz	—	—	—	—	—
b. Zinkblende und Galmei	—	—	—	—	—
c. ausserdem:	726	276	272	—	1274
XI. Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	183	312	293	136	924
XII. Feld-, Garten- und Wald-Erzeugnisse:	—	—	—	—	—
a. Hafer	14468	50	10325	3	24846
b. Gerste	36	550	—	—	586
c. Roggen	44780	3400	—	—	48180
d. Waizen und Spelz	400	—	—	1035	1435
e. andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	60	—	—	—	60
Uebertrag	70862	13614	30831	3857	119164

Tabelle XII.

Im Hafen von **Wesel** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1871:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
	auf dem Rhein	auf dem Rhein u. d. Lippe	auf dem Rhein u. d. Lippe	auf dem Rhein	
Uebertrag	70862	13614	30831	3857	119164
f. Hülsenfrüchte	193	206	1400	3	1802
g. Saamen und Saat	881	200	55	—	1136
h. Hopfen	—	75	—	—	75
i. Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	157	41	—	—	198
k. Baumfrüchte, getrocknete	1041	435	—	—	1476
l. Kartoffeln	176	4	2000	1	2181
m. Stroh, Heu	2000	—	—	—	2000
n. ausserdem	6812	790	3	100	7705
XIII. Fettwaaren:	—	—	—	—	—
a. Baumöl	333	51	—	—	384
b. Leinöl	2757	254	587	5	3603
c. Palm- und Cocosnussöl	2719	—	158	—	2877
d. Fette u. andere Oele (in Fässern)	348	370	353	27	1098
e. Talg	—	315	—	2	317
f. Thran	758	107	270	3	1138
g. Seife, Wagenschmiere, Kerzen	63	406	1001	543	2013
XIV. Flachs, Hanf, Heede, Werg	—	225	2	—	227
XV. Geräte (Bau- u. Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	52	89	301	62	504
XVI. Glas und Glaswaaren	—	215	43	4	262
XVII. Häute, Felle, Leder, Pelzwerk, Federn:	—	—	—	—	—
a. Häute und Felle	311	235	250	115	911
b. Leder	55	225	135	1	416
c. Lederwaaren	7	70	126	—	203
d. Pelzwerk	—	—	—	—	—
e. Federn und Flaumen	—	25	4	—	29
XVIII. Holz und Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren:	—	—	—	—	—
a. Bau- und Nutzholz (auch Gru- benholz) europäisches	45649	373485	5505	527956	952595
b. Nutzholz, aussereuropäisches	2	118	12	1	133
Uebertrag	135176	391555	43036	532680	1102447

Tabelle XII.

Im Hafen von **Wesel** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab
im Jahre 1871:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. d. Lippe	Zu Berg auf dem Rhein u. d. Lippe	Zu Thal auf dem Rhein	
Uebertrag	135176	391555	43036	532680	1102447
c. Borke, Lohe	42	—	—	—	42
d. Brennholz	—	—	—	—	—
e. Holz-, Korb-, Siebmacherwaaren	238	223	409	2	872
XIX. Hüttenproducte (sonst nicht genannte):	—	—	—	—	—
a. Schwefel	569	35	—	—	604
b. andere (Vitriol, Bleiglätte etc.)	20	20	—	—	40
XX. Knochenkohle und Kno- chenmehl	—	301	—	326	627
XXI. Colonial-, Delicatessen-, Material- u. Specereiwaaren, auch andere Consumtibilien:	—	—	—	—	—
a. Bier	41	3985	1638	33	5697
b. Bückinge	49	—	35	—	84
c. Butter	—	15	20	—	35
d. Café	6053	141	205	3	6402
e. Cacao	336	—	29	—	365
f. Cichorien, Cafésurrogate	—	375	12	—	387
g. Cider	—	35	—	—	35
h. Eier	—	—	48	—	48
i. Essig	—	245	60	3	308
k. Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	455	25	1315	2	1797
l. Gewürze (Pfeffer, Piemont und andere)	696	45	22	—	763
m. Häringe	1146	190	380	3	1719
n. Käse	46	152	700	—	898
o. Milch	—	—	—	—	—
p. Mineralwasser	—	652	25	527	1204
q. Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	2353	1938	—	—	4292
r. Reis	6229	331	1014	4	7578
s. Salz (ausser Dungsaltz)	—	376	—	4	380
t. Spiritus	6	86	35	—	127
u. Spirituosen	325	297	1014	283	1919
Uebertrag	153780	401022	49997	533871	1138670

Tabelle XII.

Im Hafen von **Wesel** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1871:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
	auf dem Rhein	auf dem Rhein u. d. Lippe	auf dem Rhein u. d. Lippe	auf dem Rhein	
Uebertrag	153780	401022	49997	533871	1138670
v. Südfrüchte	1324	395	27	—	1746
w. Syrup, Melasse und Honig	—	376	298	1	675
x. Tabak	538	390	130	—	1058
y. Tabakfabrikate	15	457	35	26	533
z. Thee	28	8	—	—	36
aa. Wein	6071	2963	481	35	9550
bb. Zucker, roher	—	—	—	—	—
cc. „ raffinirter	13	2913	3076	15	6017
dd. ausserdem	986	117	2114	12	3239
XXII. Kurze Waaren, Galanteriewaaren	15	87	45	50	197
XXIII. Leinenwaaren:					
a. Leinengarn	3535	53	50	—	3638
b. Leinwand und Segeltuch	297	200	1260	31	1788
XXIV. Maschinen und Maschinentheile	1373	—	99	11	1483
XXV. Metalle (ausser Eisen):					
a. Blei	—	9919	—	—	9919
b. Kupfer	54	—	—	—	54
c. Messing	—	—	—	—	—
d. Zink in Blöcken	—	—	—	—	—
e. „ in Blechen	—	15	45	27	87
f. Zinn	178	—	—	—	178
g. Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	6	85	35	10	136
XXVI. Militär-Effecten und Munition	200	37629	2530	—	40359
XXVII. Oelkuchen und Oelkuchenmehl	—	2060	—	30	2090
XXVIII. Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	—	115	125	—	240
XXIX. Porzellan und Fayence	11	259	36	1	307
XXX. Seide und Seidewaaren:					
a. Seide, rohe, gefärbte und gewirnte	20	—	—	—	20
Uebertrag	168444	459063	60383	534120	1220010

Tabelle XII.

Im Hafen von **Wesel** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab
im Jahre 1871:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. d. Lippe	Zu Berg auf dem Rhein u. d. Lippe	Zu Thal auf dem Rhein	
Uebertrag	168444	459063	60383	534120	1222010
b. seidene Waaren	—	—	—	—	—
c. halbseidene Waaren	—	—	—	—	—
XXXI. Steine, Erden, Cement, Kalk und Gyps:					
a. Steine, roh und bearbeitet	47	11278	731	115	12171
b. Chamotte, Dach- und Mauer- ziegel, auch Drains	52251	14915	3083	—	70249
c. Cement (Trass)	11274	24869	540	149	36832
d. Kalk, gebrannter	—	—	16	78	94
e. Kreide	780	245	—	—	1025
f. Schwerspaht, roh und gemahlen	—	608	—	—	608
g. Thon	5	100	20	—	125
h. Schiefer	—	1270	40	—	1310
i. ausserdem (gemeine und Ziegel- erde, Lehm, Kies und Sand)	12024	129550	—	4	141578
XXXII. Thonwaaren (Steingut)	—	297	—	—	297
XXXIII. Wolle und Wollen- waaren:					
a. Wolle, thierische	318	215	60	—	593
b. Wollengarn	13	108	39	6	166
c. Wollen- und Halbwollenwaaren	—	—	—	102	102
d. Kunstwolle	—	—	—	—	—
XXXIV. Vieh, lebendes	112	—	—	13	125
XXXV. Alle nicht genannten Gegenstände	490	8	1196	165	1859
Im Ganzen	245758	642526	66108	534752	1489144

Tabelle XII.

Im Hafen von **Wesel** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1871:

	Zahl der Fahrten	Zufuhr zu Berg und zu Thal	Zahl der Fahrten	Abfuhr zu Berg und zu Thal
Von den umstehend aufgeführten Gütern kamen und gingen aus und nach den Häfen von:				
<i>Amsterdam</i>	43	55885	29	2311
<i>Rotterdam</i>	632	73968	584	3934
<i>Dortrecht und andern niederländischen Häfen</i>	27	7544	1	210
<i>Häfen der Schelde (Antwerpen, Gent)</i> .	6	24276	—	—
<i>dto. zwischen Emmerich u. Wesel</i>	1091	84085	889	1043
<i>dto. Wesel und Cöln</i>	693	148292	13	10353
<i>Cöln</i>	309	31264	296	37383
<i>Häfen zwischen Cöln und Coblenz</i> .	27	40624	—	—
<i>Coblenz</i>	4	7771	1	95
<i>Häfen zwischen Coblenz und Mainz</i> .	2	478	1	88
<i>dto. Mainz und dem Main</i>	15	31069	1	7
<i>Neckarhäfen und Mannheim</i>	309	28241	292	15049
<i>Ruhrhäfen</i>	4	2980	—	—
<i>Mosel- und Saarhäfen</i>	19	2129	2	133
<i>Lippehäfen</i>	19	3088	16	3000
<i>Geflösst</i>	—	346590	—	527254
Zusammen	3200	888284	2125	600860
Im Ganzen	5325 Fahrten und 1489144 Ctr.			

Tabelle XIII.
Tabelle XIII.

Bei dem Hauptzollamte **Emmerich** gingen auf dem Rhein
im Jahre 1871:

Benennung der Güter		Zu Berg	Zu Thal	Im Ganzen
I. Abfälle:				
a. Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leim-		5421	20703	26124
leder, Flechsen		378	—	378
b. Knochen		5780	—	5780
c. Lumpen		23	1264	1287
d. Glasscherben		2408	2782	5190
e. ausserdem		—	—	—
II. Asphalt, Harze aller Art, Pech, Theer:				
a. Asphalt		23852	16100	39952
b. Harze aller Art, Pech		133594	14684	148278
c. Theer		27426	19003	46429
III. Baumwolle und baumwollene Waaren:				
a. rohe Baumwolle		316700	3477	320177
b. baumwollene Garne		125708	10046	135754
c. baumwollene Waaren		10167	19277	29444
IV. Brennmaterial (ausser Holz):				
a. Steinkohlen		30559	13616339	13646898
b. Coaks		3	—	3
c. Braunkohlen		56	114	170
d. Holzkohlen		25	73	98
e. Torf		687	—	687
f. ausserdem (Briquets, Lohkuchen etc.)		—	—	—
V. Dachpappe und Dachfilz:				
VI. Droguerie-und Apothekerwaaren, Chemikalien, Farbstoffe etc.:				
a. Chemikalien, Drogen u. Apothekerwaaren		132091	41767	173858
b. Farbwaaaren und Farberde		231966	29981	261947
c. Farbholz (in Blöcken, gemahlen, geraspelt)		128304	1528	129832
d. Leim		1036	908	1944
e. Mineralöl, Petroleum		254236	308	254544
f. Röthe, Krapp und Garancine		11888	1881	13769
Uebertrag		1442308	13801634	15243942

Tabelle XIII.

Bei dem Hauptzollamte **Emmerich** gingen auf dem Rhein**im Jahre 1871:**

Benennung der Güter	Zu Berg	Zu Thal	Im Ganzen
Uebertrag	1442308	13801634	15243942
g. Soda und Sodaasche	60561	4791	65352
h. Salpeter	126882	2114	128996
i. Pottasche	14574	9357	23931
k. aetherisches, auch Terpentinöl	10289	1090	11379
l. Blei-, Zink- und Cremserweiss	314	23437	23751
VII. Drucksachen, Bücher, Landkarten u. Kupferstiche:	173	1491	1664
VIII. Düngemittel:			
a. Dungsaltz	2456	813	3269
b. Guano	474340	—	474340
c. ausserdem	13053	26	13079
IX. Eisen, Stahl, Eisen- und Stahlwaaren:			
a. Eisen roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch (Schmelz) Eisen	3500285	607885	4108170
b. Eisen, verarbeitet (ausser c. d. u. e.)	85671	3080335	3166006
c. Eisenbahnschienen	3610	230553	234163
d. Grobe Eisengusswaaren	29731	57109	86840
e. andere Eisenwaaren u. Waaren aus Stahl	28114	98556	126670
X. Erze und Mineralien:			
a. Eisenerz	593947	14032	607979
b. Zinkblende und Galmei	126656	220	126876
c. ausserdem	114751	2707	117458
XI. Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	8608	19526	28134
XII. Feld-, Garten- und Wald-Erzeugnisse:			
a. Hafer	284873	15916	300789
b. Gerste	7588	12195	19783
c. Roggen	1747144	19864	1767008
d. Waizen und Spelz	475400	66839	542239
e. andere Gedreidearten (Buchwaizen, Hirse, Mais. etc.)	23508	3793	27301
Uebertrag	9174836	18074283	27249119

Tabelle XIII.
Tabelle XIII.

Bei dem Hauptzollamte **Emmerich** gingen auf dem Rhein
im Jahre 1871:

Benennung der Güter	Zu Berg	Zu Thal	Im Ganzen
Uebertrag	9174836	18074283	27249119
f. Hülsenfrüchte	11547	3027	14574
g. Saamen und Saat	149854	6814	156668
h. Hopfen	6	19675	19681
i. Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	145	10040	10185
k. Baumfrüchte, getrocknete	12943	2745	15688
l. Kartoffeln	917	2373	3290
m. Stroh, Heu	9028	1261	10289
n. ausserdem	111035	10049	21084
XIII. Fettwaaren:			
a. Baumöl	40582	4818	45400
b. Leinöl	136754	663	137417
c. Palm- und Cocosnussöl	128426	112	128538
d. Fette u. andere Oele (in Fässern)	130035	11300	141335
e. Talg	44583	—	44583
f. Thran	69032	6072	75104
g. Seife, Wagenschmiere, Kerzen	2373	4656	7029
XIV. Flachs, Hanf, Heede, Werg	20628	2768	23396
XV. Geräthe (Bau- u. Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	5459	9412	14871
XVI. Glas und Glaswaaren	1153	16992	18145
XVII. Häute, Felle, Leder, Pelzwerk, Federn:			
a. Häute und Felle	52216	8333	60549
b. Leder	10488	19007	29495
c. Lederwaaren	963	2411	3374
d. Pelzwerk	30	3	33
e. Federn und Flaumen	711	453	1164
XVIII. Holz u. Holz-, Korb- u. Sieb- macherwaaren:			
a. Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz)	718024	238002	956026
europäisches	29132	162	29294
b. Nutzholz, aussereuropäisches			
Uebertrag	10760900	18455431	29216331

Tabelle XIII.

Bei dem Hauptzollamte **Emmerich** gingen auf dem Rhein

im Jahre 1871:

Benennung der Güter	Zu Berg	Zu Thal	Im Ganzen
Uebertrag	10760900	18455431	29216331
c. Borke, Lohe	459	10672	11131
d. Brennholz	5	9475	9480
e. Holz, Korb-, Siebmacherwaaren	7852	60330	68182
XIX. Hüttenproducte (sonst nicht genannte):			
a. Schwefel	107647	230	107877
b. andere (Vitriol, Beiglatte etc.)	9072	32131	41203
XX. Knochenkohle und Knochenmehl	647	—	647
XXI. Colonial-, Delicatessen-, Material- u. Specereiwaaren, auch andere Consumtibilien:			
a. Bier	1456	6036	7492
b. Bückinge	3605	—	3605
c. Butter	56	2937	2993
d. Café	598416	1201	599617
e. Cacao	4829	116	4945
f. Cichorien, Cafésurrogate	411	92	503
g. Cider	28	—	28
h. Eier	2	2225	2227
i. Essig	67	3197	3264
k. Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	20148	235	20383
l. Gewürze (Pfeffer, Piement und andere)	25290	39	25329
m. Häringe	21227	1406	22633
n. Käse	1548	12181	13729
o. Milch	—	—	—
p. Mineralwasser	13	75947	75960
q. Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	49410	125430	174840
r. Reis	169836	112	169948
s. Salz (ausser Dungsalt)	850	205106	205956
t. Spiritus	4	—	4
u. Spirituosen	18123	5578	23701
Uebertrag	11801901	19010107	30812008

Tabelle XIII.

Bei dem Hauptzollamte **Emmerich** gingen auf dem Rhein**im Jahre 1871:**

Benennung der Güter	Zu Berg	Zu Thal	Im Ganzen
Uebertrag	11801901	19010107	30812008
v. Südfrüchte	44401	561	44962
w. Syrup, Melasse und Honig	8388	40730	49118
x. Tabak	118505	25541	144046
y. Tabakfabrikate	2387	21131	23518
z. Thee	2257	3	2260
aa. Wein	82109	245190	327299
bb. Zucker, roher	5465		5465
cc. „ raffinirter	12385	3802	16187
dd. ausserdem	6628	21876	28504
XXII. Kurze Waaren, Galanteriewaaren	2018	27557	29575
XXIII. Leinenwaaren:			
a. Leinengarn	11914	192	12106
b. Leinwand und Segeltuch	30422	815	31237
XXIV. Maschinen und Maschinentheile	50665	4468	55133
XXV. Metalle (ausser Eisen):			
a. Blei	3124	141150	144274
b. Kupfer	47080	630	47710
c. Messing	120		120
d. Zink in Blöcken	111	96795	96906
e. „ in Blechen	17	2274	2291
f. Zinn	16333	6903	23236
g. Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	3380	6465	9845
XXVI. Militär-Effecten und Munition:	400	1050	1450
XXVII. Oelkuchen und Oelkuchenmehl:	—	37881	37881
XXVIII. Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	1106	30677	31783
XXIX. Porzellan und Fayence	273	1804	2077
XXX. Seide und Seidewaaren:			
a. Seide, rohe, gefärbte und gewirnte	4735	1471	6206
Uebertrag	12256124	19729073	31985197

Tabelle XIII.

Bei dem Hauptzollamte **Emmerich** gingen auf dem Rhein

im Jahre 1871:

Benennung der Güter	Zu Berg	Zu Thal	Im Ganzen
Uebertrag .	12256124	19729073	31985197
b. seidene Waaren	100	6148	6248
c. halbseidene Waaren	504	1696	2200
XXXI. Steine, Erden, Cement, Kalk und Gyps:			
a. Steine, roh und bearbeitet	136981	3890604	4027585
b. Chamotte, Dach- und Mauerziegel auch Drains	236011	93714	329725
c. Cement (Trass)	193517	146938	340455
d. Kalk, gebrannter	—	—	—
e. Kreide	—	—	—
f. Schwerspaht, roh u. gemahlen	25	170518	170543
g. Thon	124979	44316	169295
h. Schiefer	212332	—	212332
i. ausserdem (gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies u. Sand)	1009	1233805	1234814
XXXII. Thonwaaren (Steingut)	819	65910	66729
XXXIII. Wolle und Wollenwaaren:			
a. Wolle, thierische	56623	52305	108928
b. Wollengarn	61033	2616	63649
c. Wollen- u. Halbwollenwaaren	18473	27135	45608
d. Kunstwolle	—	15521	15521
XXXIV. Vieh, lebendes	—	—	—
XXXV. Alle nicht genannten Gegen- stände	38727	45206	83933
Im Ganzen .	13337257	25525505	38862762

Tabelle XIV.

Bei dem Controlamte **Lobith** gingen auf dem Rhein

im Jahre 1871:

Benennung der Güter	Zu Berg	Zu Thal	Im Ganzen
I. Abfälle:			
a. Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leim- leder, Flechsen	5421	20703	26124
b. Knochen	378	—	378
c. Lumpen	5780	—	5780
d. Glasscherben	23	1264	1287
e. ausserdem	2408	2782	5190
II. Asphalt, Harze aller Art, Pech, Theer:			
a. Asphalt.	23852	16100	39952
b. Harze aller Art, Pech	133594	14684	148278
c. Theer	27426	19003	46429
III. Baumwolle und baumwollene Waaren:			
a. rohe Baumwolle	316700	13477	320177
b. baumwollene Garne	125708	100451	135753
c. baumwollene Waaren	10167	19276	29443
IV. Brennmaterial (ausser Holz):			
a. Steinkohlen	30559	14315995	14346554
b. Coaks	3	—	3
c. Braunkohlen	50	114	164
d. Holzkohlen	25	73	98
e. Torf	687	—	687
f. ausserdem (Briquets, Lohkuchen etc.)	—	1399	1399
V. Dachpappe und Dachfilz:			
VI. Droguerie- und Apothekerwaaren, Chemikalien, Farbstoffe etc.:			
a. Chemikalien, Drogen u. Apothekerwaaren	132091	41767	173858
b. Farbwaaren und Farberde	231965	29981	261946
c. Farbholz (in Blöcken, gemahlen, geraspelt)	128304	1528	129832
d. Leim	1036	908	1944
e. Mineralöl, Petroleum	254236	308	254544
f. Röhre, Krapp und Garancine	11888	1881	13769
Uebertrag	1442301	14501288	15943589

Tabelle XIV.

Bei dem Controlamte **Lobith** gingen auf dem Rhein

im Jahre 1871:

Benennung der Güter	Zu Berg	Zu Thal	Im Ganzen
Uebertrag .	1442301	14501288	15943589
g. Soda und Sodaasche .	60561	4791	65352
h. Salpeter .	126882	2114	128996
i. Pottasche .	14574	9357	23931
k. aetherisches, auch Terpentinöl .	10289	1090	11379
l. Blei-, Zink- und Cremserweiss .	314	23437	23751
VII. Drucksachen, Bücher, Landkarten u. Kupferstiche .	173	1491	1664
VIII. Düngemittel:			
a. Dungsalt .	2457	813	3270
b. Guano .	474340	—	474340
c. ausserdem .	13053	26	13079
IX. Eisen, Stahl, Eisen- und Stahlwaaren:			
a. Eisen roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch (Schmelz) Eisen .	3500285	607885	4108170
b. Eisen, verarbeitet (ausser c. d. u. e.) .	85671	3080335	3166006
c. Eisenbahnschienen .	3610	230553	234163
d. Grobe Eisengusswaaren .	29731	57108	86839
e. andere Eisenwaaren u. Waaren aus Stahl .	28114	98557	126671
X. Erze und Mineralien:			
a. Eisenerz .	593947	14037	607984
b. Zinkblende und Galmei .	126656	220	126876
c. ausserdem .	114751	2707	117458
XI. Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.) .	8608	19526	28134
XII. Feld-, Garten- und Wald-Erzeugnisse:			
a. Hafer .	284873	15916	300789
b. Gerste .	7588	12195	19783
c. Roggen .	1747144	19864	1767008
d. Waizen und Spelz .	475400	66839	542239
e. andere Getreidearten (Buchwaizen, Hirse, Mais. etc.) .	23508	3793	27301
Uebertrag .	9174830	18773942	27948772

Tabelle XIV.

Bei dem Controlamte **Lobith** gingen auf dem Rhein**im Jahre 1871:**

Benennung der Güter	Zu Berg	Zu Thal	Im Ganzen
Uebertrag	9174830	18773942	27948772
f. Hülsenfrüchte	11547	3027	14574
g. Saamen und Saat	149854	6814	156668
h. Hopfen	6	19676	19682
i. Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	145	10040	10185
k. Baumfrüchte, getrocknete	12943	2745	15688
l. Kartoffeln	917	2373	3290
m. Stroh, Heu	9028	1261	10289
n. ausserdem	11035	10049	21084
XIII. Fettwaaren:			
a. Baumöl	40582	4817	45399
b. Leinöl	136754	663	137417
c. Palm- und Cocosnussöl	128426	112	128538
d. Fette u. andere Oele (in Fässern)	130035	11300	141335
e. Talg	44583	—	44583
f. Thran	69032	6072	75104
g. Seife, Wagenschmiere, Kerzen	2373	4656	7029
XIV. Flachs, Hanf, Heede, Werg	20628	2768	23396
XV. Geräthe (Bau- u. Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	5459	9412	14871
XVI. Glas und Glaswaaren	1153	16992	18145
XVII. Häute, Felle, Leder, Pelzwerk, Federn:			
a. Häute und Felle	52216	8333	60549
b. Leder	10488	19007	29495
c. Lederwaaren	963	2411	3374
d. Pelzwerk	30	3	33
e. Federn und Flaumen	711	453	1164
XVIII. Holz u. Holz-, Korb- u. Siebmacherwaaren:			
a. Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz) europäisches	718024	238002	956026
b. Nutzholz, aussereuropäisches	29133	162	29295
Uebertrag	10760895	19155090	29915985

Tabelle XIV.

Bei dem Controlamte **Lobith** gingen auf dem Rhein**im Jahre 1871:**

Benennung der Güter	Zu Berg	Zu Thal	Im Ganzen
Uebertrag	10760895	19155090	29915985
c. Borke, Lohe	459	10679	11138
d. Brennholz	5	9475	9480
e. Holz-, Korb-, Siebmacherwaaren	7852	60330	68182
XIX. Hüttenproducte (sonst nicht genannte):			
a. Schwefel	107647	230	107877
b. andere (Vitriol, Beiglatte etc.)	9072	32131	41203
XX. Knochenkohle und Knochenmehl	647	—	647
XXI. Colonial-, Delicatessen-, Material- u. Specereiwaaren, auch andere Consumtibilien:			
a. Bier	1456	6036	7492
b. Bückinge	3605	—	3605
c. Butter	56	2937	2993
d. Café	598416	1201	599617
e. Cacao	4829	116	4945
f. Cichorien, Cafésurrogate	411	92	503
g. Cider	28	—	28
h. Eier	2	2225	2227
i. Essig	67	3197	3264
k. Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	20148	235	20383
l. Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	25291	39	25330
m. Häringe	21227	1406	22633
n. Käse	1548	12181	13729
o. Milch	—	2200	2200
p. Mineralwasser	13	75947	75960
q. Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	49409	125430	174839
r. Reis	169836	112	169948
s. Salz (ausser Dungsaltz)	850	205106	205956
t. Spiritus	5	—	5
u. Spirituosen	18123	5578	23701
Uebertrag	11801897	19711973	31513870

Tabelle XIV.

Bei dem Controlamte **Lobith** gingen auf dem Rhein

im Jahre 1871:

Benennung der Güter	Zu Berg	Zu Thal	Im Ganzen
Uebertrag	11801897	19711973	31513870
v. Südfrüchte	44401	561	44962
w. Syrup, Melasse und Honig	8388	40731	49119
x. Tabak	118505	25541	144046
y. Tabakfabrikate	2387	21131	23518
z. Thee	2257	3	2260
aa. Wein	82109	245189	327298
bb. Zucker, roher	5465	—	5465
cc. „ raffinirter	12385	3801	16186
dd. ausserdem	6628	19676	26304
XXII. Kurze Waaren, Galanteriewaaren	2018	27557	29575
XXIII. Leinenwaaren:			
a. Leinengarn	11914	192	12106
b. Leinwand und Segeltuch	30422	815	31237
XXIV. Maschinen und Maschinentheile	50665	4468	55133
XXV. Metalle (ausser Eisen):			
a. Blei	3124	141150	144274
b. Kupfer	47079	630	47709
c. Messing	120	—	120
d. Zink in Blöcken	111	96795	96906
e. „ in Blechen	17	2274	2291
f. Zinn	16333	6903	23236
g. Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	3380	6465	9845
XXVI. Militär-Effecten und Munition	446	1050	1496
XXVII. Oelkuchen und Oelkuchenmehl	—	37881	37881
XXVIII. Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	1111	30677	31788
XXIX. Porzellan und Fayence	273	1804	2077
XXX. Seide und Seidewaaren:			
a. Seide, rohe, gefärbte und gezwirnte	4735	1471	6206
Uebertrag	12256170	20428738	32684908

Tabelle XIV.

Bei dem Controlamte **Lobith** gingen auf dem Rhein**im Jahre 1871:**

Benennung der Güter	Zu Berg	Zu Thal	Im Ganzen
Uebertrag	12256170	20428738	32684908
b. seidene Waaren	100	6148	6248
c. halbseidene Waaren	504	1696	2200
XXXI. Steine, Erden, Cement, Kalk und Gyps:			
a. Steine, roh und bearbeitet	136981	3890604	4027585
b. Chamotte, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	236011	93714	329725
c. Cement (Trass)	193518	146938	340456
d. Kalk, gebrannter	—	—	—
e. Kreide	—	—	—
f. Schwerspaht, roh und gemahlen	25	170518	170543
g. Thon	124979	44316	169295
h. Schiefer	212332	—	212332
i. ausserdem (gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies und Sand)	1009	2233865	2234874
XXXII. Thonwaaren (Steingut)	819	65910	66729
XXXIII. Wolle und Wollenwaaren:			
a. Wolle, thierische	56523	52305	108828
b. Wollengarn	61033	2617	63650
c. Wollen- und Halbwollenwaaren	18473	27135	45608
d. Kunstwolle	—	15521	15521
XXXIV. Vieh, lebendes	—	—	—
XXXV. Alle nicht genannten Gegen- stände	38728	45266	83934
Im Ganzen	13337205	27225231	40562536

Tabelle XV

Bei dem Niederländischen Controlamte **Lobith** wurden auf dem Rhein declarirt
im Jahre 1871:

Benennung der Güter	Von	Nach	Von	Nach	Von	Nach	Von	Nach
Benennung der Güter	Amsterdam	Rotterdam	Dortrecht	Amsterdam	Rotterdam	Dortrecht	Amsterdam	Rotterdam
I. Abfälle:								
a. Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder, Flechsen	403	1110	4613	20502	—	91	—	—
b. Knochen	—	—	378	—	—	—	—	—
c. Lumpen	986	—	4760	—	—	—	—	—
d. Glasscherben	—	—	23	1264	—	—	—	—
e. ausserdem	—	—	2408	2782	—	—	—	—
II. Asphalt, Harze aller Art, Pech, Theer:								
a. Asphalt	—	14	23852	16086	—	—	—	—
b. Harze aller Art, Pech	2654	890	130508	13613	332	—	—	—
c. Theer	716	—	24462	15375	2240	—	—	—
III. Baumwolle und baumwollene Waaren:								
a. rohe Baumwolle	—	5	316700	3314	—	—	—	—
b. baumwollene Garne	—	768	125708	6495	—	—	—	—
c. baumwollene Waaren	—	49	10167	15449	—	—	—	—
IV. Brennmaterial (ausser Holz):								
a. Steinkohlen	—	400419	29159	1465745	1400	709721	—	—
b. Coaks	—	—	3	—	—	—	—	—
c. Braunkohlen	—	—	50	—	—	—	—	—
d. Holzkohlen	—	—	25	71	—	—	—	—
e. Torf	—	—	—	—	—	—	—	—
f. ausserdem (Briquets, Lohkuchen etc.)	—	—	—	—	—	—	—	—
V. Dachpappe und Dachfilz:								
VI. Droguerie- u. Apothekerwaaren, Chemikalien, Farbstoffe etc.:								
a. Chemikalien, Drogen und Apothekerwaaren	21080	4762	109640	28743	—	70	—	—
b. Farbwaaren und Farberde	1904	7791	230061	17474	—	83	—	—
c. Farbholz (in Blöcken, gemahlen, geraspelt)	—	—	128304	1103	—	—	—	—
d. Leim	98	51	912	615	—	—	—	—
e. Mineralöl, Petroleum	13672	—	190023	296	—	—	—	—
f. Rölhe, Krapp und Garancine	—	6	11236	1704	—	—	—	—
Uebertrag	41110	414865	1342992	1611894	3972	709965	—	—

Tabelle XVI

Bei dem Niederländischen Controlamte **Lobith** wurden auf dem Rhein declarirt

im Jahre 1871:

Benennung der Güter	Amsterdam		Rotterdam		Dortrecht	
	Von	Nach	Von	Nach	Von	Nach
Uebertrag .	41110	414865	1342992	1611894	3972	709965
g. Soda und Sodaasche .	9414	403	49548	3609	—	—
h. Salpeter .	1932	562	124950	1423	—	—
i. Pottasche .	—	3226	14206	5414	—	—
k. aetherisches, auch Terpentinöl .	963	3	7685	966	—	—
l. Blei-, Zink- und Cremserweis .	—	11264	314	12173	—	—
VII. Drucksachen, Bücher, Landkarten u. Kupferstiche:	—	4	173	1466	—	—
VIII. Düngemittel:	—	—	—	—	—	—
a. Dungsalz .	—	—	2457	811	—	—
b. Guano .	—	—	439680	—	2000	—
c. ausserdem .	—	—	13053	20	—	—
IX. Eisen, Stahl, Eisen- und Stahlwaaren:	—	—	—	—	—	—
a. Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch (Schmelz) Eisen .	—	9117	3268460	570855	4048	27913
b. Eisen, verarbeitet (ausser c. d. e.) .	—	35402	85671	266063	—	52349
c. Eisenbahnschienen .	—	5500	3610	109778	16	21743
d. Grobe Eisengusswaaren .	—	14876	28112	16480	—	—
e. andere Eisenwaaren und Waaren aus Stahl .	—	8759	28112	76687	2	25
X. Erze und Mineralien:	—	—	—	—	—	—
a. Eisenerz .	—	—	70642	14037	—	—
b. Zinkblende und Galmei .	—	205	126656	15	—	—
c. ausserdem .	—	198	114751	1603	—	286479
XI. Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.) .	—	891	6436	11260	—	380
XII. Feld-, Garten- und Wald- Erzeugnisse:	—	—	—	—	—	—
a. Hafer .	—	2161	263764	7436	—	8120
b. Gerste .	—	—	7588	1948	—	—
c. Roggen .	67420	—	1245804	19864	—	—
d. Waizen und Spelz .	14835	1492	411692	22357	960	15128
e. andere Getreidearten (Buch- weizen, Hirse, Mais etc.) .	—	—	16553	1945	—	—
Uebertrag .	135674	508928	7672909	2758104	10998	1122102

Tabelle XVI

Bei dem Niederländischen Controlamte **Lobith** wurden auf dem Rhein declarirt

im Jahre 1871:

Benennung der Güter Dortrecht	Von	Nach	Benennung der Güter Amsterdam	Von	Nach	Benennung der Güter Rotterdam	Von	Nach	Benennung der Güter Dortrecht	Von	Nach
Uebertrag	135674	508928	7672909	2758104	10998	1122102					
f. Hülsenfrüchte	—	—	9637	2430	22	—					
g. Saamen und Saat	—	14	132040	3995	2630	—					
h. Hopfen	—	999	6	18646	31	—					
i. Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	—	1720	—	8320	—	—					
k. Baumfrüchte, getrocknete	—	1704	12943	926	—	115					
l. Kartoffeln	—	2179	917	—	—	—					
m. Stroh, Heu	—	—	—	644	—	—					
n. ausserdem	4316	—	6719	8451	—	—					
XIII. Fettwaaren:											
a. Baumöl	9685	—	26470	4612	—	—					
b. Leinöl	14352	—	115832	572	226	—					
c. Palm- und Cocosnussöl	33490	28	94814	56	122	—					
d. Fette u. andere Oele (in Fässern)	11673	4023	109527	7004	—	—					
e. Talg	—	—	36230	—	—	—					
f. Thran	—	213	57468	5317	—	—					
g. Seife, Wagenschmiere, Kerzen	—	527	2147	3136	—	—					
XIV. Flachs, Hanf, Heede, Werg	—	—	16513	—	412	—					
XV. Geräte (Bau- u. Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	—	6	5459	8113	—	—					
XVI. Glas und Glaswaaren	—	564	1109	14794	—	—					
XVII. Häute, Felle, Leder, Pelzwerk, Federn:											
a. Häute und Felle	874	68	49516	7316	4	—					
b. Leder	—	—	8473	17395	—	—					
c. Lederwaaren	—	—	840	2106	—	—					
d. Pelzwerk	—	—	26	3	—	—					
e. Federn und Flaumen	—	152	711	301	—	—					
XVIII. Holz und Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren:											
a. Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz) europäisches	41608	14721	432764	41666	632	15044					
b. Nutzholz, aussereuropäisches	—	—	29133	73	—	—					
Uebertrag	251672	535846	8822203	2913980	15046	1137292					

Tabelle XV

Bei dem Niederländischen Controlamte **Lobith** wurden auf dem Rhein declarirt

im Jahre 1874:

Benennung der Güter	Von	Nach	Amsterdam		Rotterdam		Dortrecht	
			Von	Nach	Von	Nach	Von	Nach
Uebertrag	251672	535846	8822203	2913980	15046	1137292		
c. Borke, Lohe	—	—	286	6420	—	—	—	—
d. Brennholz	—	80	—	3174	—	4610	—	—
e. Holz-, Korb-, Siebmacherwaaren	—	267	7142	39618	219	—	—	—
XIX. Hüttenproducte (sonst nicht genannte):	—	—	—	—	—	—	—	—
a. Schwefel	—	—	90200	135	17447	—	—	—
b. andere (Vitriol, Bleiglätte etc.)	—	2382	5422	29316	—	—	—	—
XX. Knochenkohle und Knochenmehl	—	—	647	—	—	—	—	—
XXI. Colonial-, Delicatessen-, Material- u. Specereiwaaren, auch andere Consumtibilien:	—	—	—	—	—	—	—	—
a. Bier	—	354	936	4720	—	—	—	—
b. Bückinge	—	—	1924	—	—	—	—	—
c. Butter	—	605	56	2280	—	—	—	—
d. Café	116874	169	432810	1032	2473	—	—	—
e. Cacao	117	—	4562	109	—	—	—	—
f. Cichorien, Cafésurrogate	—	—	—	92	—	—	—	—
g. Cider	—	—	28	—	—	—	—	—
h. Eier	—	9	—	2216	—	—	—	—
i. Essig	—	66	67	3104	—	—	—	—
k. Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	—	—	18354	191	115	—	—	—
l. Gewürze (Pfeffer, Piement und andere)	1412	—	23879	18	—	—	—	—
m. Häringe	—	—	19636	1327	13	—	—	—
n. Käse	—	5668	1548	5820	—	—	—	—
o. Milch	—	—	—	2200	—	—	—	—
p. Mineralwasser	—	23211	—	42118	—	—	—	—
q. Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	—	8750	48612	73230	—	—	—	—
r. Reis	29640	30	136044	82	161	—	—	—
s. Salz (ausser Dungsalt)	—	—	850	67157	—	—	—	—
t. Spiritus	—	—	5	—	—	—	—	—
u. Spirituosen	6813	1122	11310	3826	—	—	—	—
Uebertrag	406528	578559	9626521	3202165	35329	1151492		

Tabelle XV.

Bei dem Niederländischen Controlamte **Lobith** wurden auf dem Rhein declarirt

im Jahre 1871:

Benennung der Güter		Von	Nach	Von	Nach	Von	Nach
Dortrecht		Amsterdam		Rotterdam		Dortrecht	
Uebertrag		406528	578559	9626521	3202165	35329	1151492
v. Südfrüchte		13326	—	29844	533	—	—
w. Syrup, Melasse und Honig		—	57	5265	21245	—	4542
x. Tabak		53430	921	65045	19856	84	21
y. Tabakfabrikate		—	—	2153	17690	9	—
z. Thee		124	—	2131	3	2	—
aa. Wein		1726	11035	80381	199800	2	436
bb. Zucker, roher		—	—	5465	—	—	—
cc. „ raffinirter		6403	28	5982	3716	—	—
dd. ausserdem		—	91	6628	13694	—	—
XXII. Kurze Waaren, Galan-		—	—	—	—	—	—
teriewaaren		—	1054	2018	24840	—	130
— XXIII. Leinenwaaren:		—	—	—	—	—	—
a. Leinengarn		814	—	11100	116	—	—
b. Leinwand und Segeltuch		9892	112	17236	572	140	—
XXIV. Maschinen und Ma-		—	—	—	—	—	—
schinentheile		—	351	39990	3928	10675	—
XXV. Metalle (ausser Eisen):		—	—	—	—	—	—
a. Blei		—	51761	3124	89389	—	—
b. Kupfer		—	—	47079	563	—	—
c. Messing		—	—	120	—	—	—
d. Zink in Blöcken		—	3047	111	93748	—	—
e. „ in Blechen		—	—	17	2274	—	—
f. Zinn		—	—	16272	6903	62	—
g. Kupfer-, Messing-, Blei- und		—	—	—	—	—	—
andere Metallwaaren		518	3280	2862	2316	—	—
XXVI. Militär-Effecten und		—	—	—	—	—	—
Munition		—	702	446	18	—	—
XXVII. Oelkuchen und Oel-		—	—	—	—	—	—
kuchenmehl		—	4000	—	16324	—	—
XXVIII. Papier und Pappe		—	—	—	—	—	—
(ausser Dachpappe)		—	4410	873	14890	—	—
XXIX. Porzellan und Fayence		—	206	260	1126	—	270
XXX. Seide und Seidewaaren:		—	—	—	—	—	—
a. Seide, rohe, gefärbte und ge-		—	—	4735	1452	—	—
zwirnte		—	—	—	—	—	—
Uebertrag		492761	659614	9975658	3737161	46256	1156891

Tabelle XV

Bei dem Niederländischen Controlamte **Lobith** wurden auf dem Rhein declarirt

im Jahre 1871:

Benennung der Güter Dortrecht	Von	Nach	Benennung der Güter Amsterdam	Von	Nach	Benennung der Güter Rotterdam	Von	Nach	Benennung der Güter Dortrecht	Von	Nach
Uebertrag	492761	659614	9975658	3737161	46256	1156891					
b. seidene Waaren	—	3	84	4820	—	—					
c. halbseidene Waaren	—	—	432	1336	—	—					
XXXI. Steine, Erden, Cement, Kalk und Gyps:											
a. Steine, roh und bearbeitet	1968	108563	117316	994124	6256	1310857					
b. Chamotte, Dach- und Mauer- ziegel, auch Drains	6214	—	224450	61760	—	—					
c. Cement (Trass)	—	37315	171590	11450	21928	82551					
d. Kalk, gebrannter	—	—	—	—	—	—					
e. Kreide	—	—	—	—	—	—					
f. Schwerspaht, roh und gemahlen	—	440	25	161667	—	8411					
g. Thon	—	—	124979	21365	—	—					
h. Schiefer	—	—	191828	—	—	—					
i. ausserdem (gemeine und Ziegel- erde, Lehm, Kies und Sand)	—	83494	1009	68450	—	—					
XXXII. Thonwaaren (Steingut)	—	28623	654	18384	—	—					
XXXIII. Wolle und Wollenwaaren:											
a. Wolle, thierische	2762	175	53761	52130	—	—					
b. Wollengarn	—	—	61033	2413	—	—					
c. Wollen- und Halbwollenwaaren	5403	766	13070	18614	—	—					
d. Kunstwolle	—	—	—	15396	—	125					
XXXIV. Vieh, lebendes	—	—	—	—	—	—					
XXXV. Alle nicht genannten Gegenstände	11050	19075	14172	3265	13506	11401					
Im Ganzen	520158	938068	10947061	5172335	87946	2576952					
Uebertrag	492761	659614	9975658	3737161	46256	1156891					

Anlage I.

Uebersicht

des Schiffsahrts- und Güterverkehrs bei Ludwigshafen, Mannheim und Emmerich
mit Unterscheidung der Flagge.

Staaten denen die Schiffe angehören	Ludwigshafen		Mannheim		Emmerich	
	Anzahl der Fahrten	wirkliche Ladung	Anzahl der Fahrten	wirkliche Ladung	Anzahl der Fahrten	wirkliche Ladung
Zu Berg:						
1. Baden	1621	604242	253	375429	121	411158
2. Bayern	492	188187	115	247702	130	418928
3. Belgien	—	—	—	—	2	4978
4. Deutschland	—	—	—	—	16	62542
5. Grossherzogthum Hessen	281	147938	283	688733	171	732497
6. Niederland	404	121149	391	582678	2649	5306379
7. Preussen	221	837098	1410	4491760	1947	5752799
8. Württemberg	2	—	9	9506	—	—
Summa zu Berg	3021	1898614	2461	6395808	5036	12689281
Gegen das Vorjahr (mehr)	—	—	—	—	843	2619278
Gegen das Vorjahr (weniger)	448	400162	123	63809	—	—
Zu Thal:						
1. Baden	1618	515401	800	615114	133	440749
2. Bayern	490	138471	882	334025	120	271061
3. Belgien	—	—	—	—	12	31084
4. Deutschland	—	—	—	—	16	63395
5. Grossherzogthum Hessen	281	296874	112	109616	197	901019
6. Niederland	403	59034	363	147431	6429	14438877
7. Preussen	221	208306	562	417517	2410	8017550
8. Württemberg	2	4123	41	16610	—	—
Summa zu Thal	3015	1222209	2760	1640313	9317	24163735
Gegen das Vorjahr (mehr)	—	—	—	—	—	—
Gegen das Vorjahr (weniger)	458	26959	158	201365	445	1270013
Summa zu Berg u. zu Thal						
1. Baden	3239	1119643	1053	990543	254	851907
2. Bayern	982	326658	997	581727	250	689989
3. Belgien	—	—	—	—	14	36062
4. Deutschland	—	—	—	—	32	125937
5. Grossherzogthum Hessen	562	444812	395	798349	368	1633516
6. Niederland	807	180183	754	730109	9078	19745256
7. Preussen	442	1045404	1972	4909277	4357	13770349
8. Württemberg	4	4123	50	26116	—	—
Summa im Ganzen*)	6036	3120823	5221	8036121	14353	36853016
Gegen das Vorjahr (mehr)	—	—	—	—	398	1349260
Gegen das Vorjahr (weniger)	906	427121	281	265174	—	—

*) Darunter 1859 unbeladen.

Anlage III.
Uebersicht
des Ruhrsteinkohlen-Verkehrs auf dem Rhein
in den Jahren 1869, 1870 u. 1871.

Von		Es wurden versendet nach						Im Ganzen
		Coblenz und oberhalb	Cöln und oberhalb	Düsseldorf und oberhalb	Oberhalb der Ruhr	Unterhalb der Ruhr bis zur niederl. Grenze	Niederland und Belgien	
Ruhrort	1869	8349438	1223623	36675	1262858	604114	14573592	26050300
	1870	7490340	598671	32566	1148077	670943	13241332	23181929
" 1870	mehr	—	—	—	—	66829	—	—
	weniger	859098	624952	4109	114781	—	1332260	2868371
Duisburg	1869	4705138	1742943	263933	926424	417059	3280983	11336480
	1870	4234512	1417111	194699	985400	365028	2756218	9952968
" 1870	mehr	—	—	—	58976	—	—	—
	weniger	470626	325832	69234	—	52031	524765	1383512
Ruhrort	1870	7490340	598671	32566	1148077	670943	13241332	23181929
	1871	6243127	525425	19773	1105230	565687	12367524	20826766
" 1871	mehr	—	—	—	—	—	—	—
	weniger	1247213	73246	12793	42847	105256	873808	2355163
Duisburg	1870	4234512	1417111	194699	985400	365028	2756218	9952968
	1871	4381837	1165369	161708	764108	251804	1780959	8445785
" 1871	mehr	146725	—	—	—	—	—	—
	weniger	—	251742	92991	221292	113224	975259	1507183

Anlage IV. A. Übersicht

des Güterverkehrs auf den Elsass-Lothringischen Canälen.
(Rhein-Rhone-Canal).

Quartale	Inspections-Bezirk	Z u B e r g										Z u T h a l										Bemerkungen
		Zahl der		L a d u n g								Zahl der		L a d u n g								
	Schiffe	Flösse	Kohlen Coaks	Ackerbau-Produkte	Industrie-Produkte	Salz	Holz	Steine	Brennholz	Schiffe	Flösse	Kohlen Coaks	Ackerbau-Produkte	Industrie-Produkte	Salz	Holz	Steine	Brennholz				
I.	Altkirch	30	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Im I. Quartal haben keine speciellen Aufzeichnungen stattgefunden. Im Januar war die Schifffahrt durch Eis unterbrochen.		
	Mühlhausen	30	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Colmar	100	—	—	—	—	—	—	—	92	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Schlettstadt	220	—	—	—	—	—	—	—	110	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Strassburg	395	—	—	—	—	—	—	—	153	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Haben noch keine speciellen Aufnahmen stattgefunden.		
II.	Altkirch	147	—	—	—	—	—	—	—	98	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Mühlhausen	485	214	—	—	—	—	—	—	119	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Colmar	442	1	—	—	—	—	—	—	497	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Schlettstadt	682	—	—	—	—	—	—	—	725	14	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Strassburg	863	—	—	—	—	—	—	—	750	17	—	—	—	—	—	—	—	—	Vom 11. bis 28. September war der Canal abgesperrt.		
III.	Altkirch	319	—	—	—	—	—	—	—	205	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Mühlhausen	338	62	597640	1742	111305	—	88915	5625	292	5	56435	54850	107614	—	4975	4183	2967	—			
	Colmar	434	3	965927	4112	93442	—	79620	30707	367	9	11942	69880	78367	—	16542	14123	—	—			
	Schlettstadt	485	—	1070198	—	55666	—	31970	35892	410	18	3027	26550	54627	—	22933	1000	—	—			
	Strassburg	527	1	1093112	5868	43240	—	260000	21547	2097	20	1936	16897	43325	—	34557	13942	962	—	Die Schifffahrt war vom 15. November bis 31. Dezbr. unterbrochen.		
IV.	Altkirch	94	44	28916	—	26272	—	7240	6110	860	127	33	129770	4445	38340	1309500	742	2855	—			
	Mühlhausen	237	30	501532	5003	32927	—	332500	20116	278	3	34567	43572	37847	—	1000	2507	2563	—			
	Colmar	303	5	738892	799	41709	—	3720	22881	—	373	7	9748	77394	30776	—	3526	14325	—			
	Schlettstadt	344	2	402800	9235	40000	—	59136	18945	—	410	3	4480	8350	36500	—	6276	9012	—			
	Strassburg	388	2	850488	10608	38342	—	20760	32700	9615	5	7950	24035	41723	—	14848	12683	857	—			

Anlage IV.B.
Uebersicht
des Güterverkehrs auf den Elsass-Lothringischen Canälen.
(Seiten-Canäle.)

Z u B e r g										Z u T h a l										Bemerkungen
Quartale	Zahl der		Kohlen Coaks	Acker- bau- Pro- dukte	L a d u n g			Brenn- holz	Schiffe	Flösse	Kohlen Coaks	Acker- bau- Pro- dukte	In- dustrie- Pro- dukte	L a d u n g						
	Schiffe	Flösse			Industrie- Pro- dukte	Baumaterialien	Holz							Steine	Brenn- holz					
I. Quartal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Im I. Quartal fand keine Schifffahrt statt.	
II. "	108	—	—	—	—	—	—	—	19	106	—	—	—	—	—	—	—	—		
III. "	142	1	424600	—	11980	(Cr. 1760 Stück 125	—	—	118	109	3000	12500	20420	(Cr. 10200 Stück 13385	—	51	Cr. 193	—		
IV. "	52	2	134985	2220	8370	Stück 188	—	35	63	58	—	—	—	—	—	Cr. 14	36	—		
Frumminger Seiten-Canal.																				
I. Quartal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Im I. Quartal fand keine Schifffahrt statt.	
II. "	108	—	—	—	—	—	—	—	19	106	—	—	—	—	—	—	—	—		
III. "	142	1	424600	—	11980	(Cr. 1760 Stück 125	—	—	118	109	3000	12500	20420	(Cr. 10200 Stück 13385	—	51	Cr. 193	—		
IV. "	52	2	134985	2220	8370	Stück 188	—	35	63	58	—	—	—	—	—	Cr. 14	36	—		
Colmarer Seiten-Canal.																				
I. Quartal	26	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Die Steine zu Berg bestehen aus Kies und Wecken, die zu Thal: Bruchsteine zu den Rheinhauten.	
II. "	108	—	—	—	—	—	—	—	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
III. "	85	3	159200	2000	27200	Stück	79	Cr. 4100	79	1	500	1000	3600	(Cr. 4860 Stück 40	—	—	—	—		
IV. "	53	—	108520	2160	2460	Cr.	1400	1000	63	1	—	1700	1220	(Cr. 2600 Stück 125	—	—	—	—		
III-Rhein-Canal.																				
I. Quartal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Die Steine zu Berg bestehen aus Kies und Wecken, die zu Thal: Bruchsteine zu den Rheinhauten.	
II. "	229	66	—	—	—	—	—	—	Cr. 61708	Cr. 38386	38819	379	1	88075	—	—	—	—		
III. "	—	—	—	—	—	—	—	—	Cr. 61708	Cr. 38386	38819	379	1	88075	—	—	—	—		
IV. "	378	38	—	—	—	—	—	—	Cr. 61708	Cr. 38386	38819	379	1	88075	—	—	—	—		

Anlage IV. C. Uebersicht

des Güterverkehrs auf den Elsass-Lothringischen Canälen.

(Rhein-Marne-Canal)

Inspection **Zabern** (von Schleuse Nr. 25 bei Lutzelsburg bis zur III bei Strassburg.)
Juni 1877 (frühere Aufzeichnungen sind nicht vorhanden).

Z u B e r g										Z u T h a l									
No. der Schleuse	Zahl der Schiffe Flösse	Kohlen Coaks	Ackerbau- Producte	L a d u n g				No. der Schleuse	Zahl der Schiffe Flösse	Kohlen Coaks	Ackerbau- Producte	L a d u n g							
				Industrie- Producte Salz	Baumaterialien Holz	Steine	Brennholz					Industrie- Producte Salz	Baumaterialien Holz	Steine	Brennholz				
30 u. 31	486	28	71320	37860	64198	180	—	30 u. 31	432	632240	7600	45540	4100	291980	41780				
37	512	32	76740	43580	77296	180	—	37	447	634880	2520	36240	—	307880	46320				
43	521	30	84380	38640	62920	1740	—	43	472	615740	7640	32840	3540	331100	51460				
47	565	33	69260	54840	75900	9480	—	47	508	605120	2880	33260	2600	297300	60920				
51	578	34	60660	39540	50040	11280	—	51	509	594100	560	48720	1600	286300	44280				
Quartal-Bericht pro III. Quartal 1877.																			
30 u. 31	882	60	68340	56020	187080	—	—	30 u. 31	983	1660680	7520	150320	10440	544860	107420				
37	878	35	71960	41920	152040	100	—	37	927	1649820	4620	124840	4920	547140	139100				
43	980	42	64060	44840	119020	15220	—	43	1101	1603800	7820	127100	17780	659320	148580				
47	1023	53	61700	55840	157560	15240	2300	47	1129	1601560	4260	120180	10840	675940	163620				
51	1009	52	52320	51000	124920	30740	9520	51	1189	1531340	6580	118720	20960	564080	130200				
Quartal-Bericht pro IV. Quartal 1877.																			
30 u. 31	855	30	6920	19520	71036	6860	—	30 u. 31	713	1335220	23560	34260	15900	410120	55100				
37	953	7	12800	17680	51220	1060	—	37	760	1245760	14840	43380	19820	421080	75000				
42 u. 43	914	16	15720	15280	43860	15840	—	42 u. 43	772	5	1189100	14520	37280	15200	441300				
48	910	15	13260	16640	54780	20040	—	48	775	11182400	14960	38240	34580	474980	63020				
51	860	13	12040	11940	39840	3060	6080	51	713	1171860	10520	35600	22000	403180	60120				

Anlage V.

Uebersicht
des Güterverkehrs auf dem Frankenthaler Canal.

Gegenstände	1870		1871	
	Zufuhr	Abfuhr	Zufuhr	Abfuhr
Bausteine, Backsteine etc.	189600	—	1228200	—
Porcellanerde, Glassand	16000	68800	10800	107800
Wein	—	22230	90	42690
Leere Stückfässer	2868	—	2030	—
Leere Fässer geringeren Gehalts	—	—	—	—
Steinkohlen	45161	—	43260	—
Eisen, Draht, Blech, Kupfer	83	10272	8	6090
Glaswaaren	—	141	—	64
Getreide, Mehl	372	11058	2302	404
Grüne Runkelrüben	—	—	—	—
Grüne Cichorienwurzeln	—	—	—	24389
Getrocknete dto.	—	—	—	—
Kartoffeln	2500	13445	2535	65513
Bretter, Dielen	850	—	—	—
Latten	460	—	9000	—
Bau- und Werkholz	11200	—	14919	—
Brennholz	—	—	2900	—
Borke, Lohe	—	—	900	—
Fassreife	—	—	204	—
Mineralwasser	—	—	—	—
Maschinen- und Maschinentheile	—	—	8	—
Oelkuchen	—	—	600	—
Harz	—	—	582	—
Syrup	—	—	—	175
Stärke	—	—	—	79
Verschiedene Güter	760	2575	—	—
Summa	269854	128521	1318338	247204

Anlage VI.
Schiffs- und Güter-Verkehr auf dem Donau-Main-Canal
in den Jahren 1870 u. 1871.

Es befuhren den Canal 1870: 2392 Schiffe		und 1646 Flösse		
1871: 2828 "		" 1566 "		
1871: 436 "		mehr 280 " weniger		
Von den verschiedenen Canal-Gebühren-Einnehmereien wurden abgefertigt:		In der Richtung		
		nach dem Main	nach der Donau	Zusammen
mit Einschluss des Local-Verkehrs . 1870		1646934	531615	2178549
" " " " 1871		2169122	749852	2918974
Im Jahr 1871 { mehr		522188	218237	740425
		—	—	—
Von den vorstehend summarisch aufgeführten Gütern gingen:		1870		1871
		nach dem Main	nach der Donau	nach dem Main nach der Donau
Abfälle, Haare, Borsten, Hörner, Klauen, Knochen, Lumpen etc.		681	3442	1548 5641
Brennholz		502052	66103	591443 65035
Bauholz, Nutz- und Werkholz		560389	24193	887850 57805
Lohrinde		—	—	— 1857
Torf		—	—	— 500
Mineral- und Holzkohle		400	18185	9 36367
Colonialwaaren, Chemikalien, Farbholz und Farbstoffe, Soda, Salpeter, Zucker etc.		3529	50681	2832 46712
Wein, Bier		417	128	125 1763
Käse, Butter		—	—	15 78
Fleisch, Fische, Wildpret, Geflügel, Brod		13	233	— 62
Salz		—	—	— 5050
Branntwein, Essig und Spirituosen		667	1049	1553 1891
Mehl- und Mühlenfabrikate		38462	1022	27522 2280
Roheisen, Rohstahl, Kupfer, Messing, Blei, Blech		870	9164	648 9952
Verarbeitetes Eisen, Stahl, Eisen- u. Metallwaaren, Räder, Schienen		1207	8696	3839 45927
Getreide		147670	33262	174976 33655
Hopfen		—	—	87 1
Kartoffel, Gemüse, Hülsenfrüchte, Sämereien		2217	8670	1102 10876
Obst, frisch und getrocknet		172	747	1932 483
Tabak- und Tabakfabrikate		289	664	10 481
Oel, Talg, Thran, Stearin, Unschlitt		954	8847	885 9372
Glas, Porzellan, Steingut, Töpferwaaren, Schmelztiegel		4408	418	5377 348
Häute, Felle, Pelz, Lederwaaren		18	90	61 115
Steine, rohe und behauene, Cement, Erde, Kalk, Gyps, Asphalt, Pech		377754	269482	461668 382960
Wolle, roh und verarbeitet, Leinen, Seidenwaaren, Garn, Flachs, Hanf		56	761	113 886
Sonstige Artikel		4709	25778	5527 29755
Summa		1646934	531615	2169122 749852