

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Verordnungs-Blatt der Direction der Großherzoglich-Badischen Verkehrsanstalten. 1854-1871 1856

30 (29.6.1856)

Verordnungs-Blatt

der

Direction der Großherzoglich Badischen Verkehrsanstalten.

Carlsruhe, den 29. Juni 1856.

Inhalt.

Eisenbahnwesen. Der Fahrplan für den Sommerdienst 1856.

Nro. 12,579.

Den Fahrplan für den Sommerdienst 1856 betreffend.

Mit dem 1. Juli d. J. tritt eine Aenderung in den Fahrten auf der Großherzoglichen Eisenbahn ein und werden dieselben von diesem Tage an nach Maaßgabe des umstehend folgenden Verzeichnisses stattfinden.

Ueber den Cours der Wagenzüge, des Wagenaufsichts-Personals und der Locomotive wird besondere Verfügung ergehen.

Die Fahrpläne in Placatform zum Anschlag in den Bahnhöfen, Wartsälen u. und zum Dienstgebrauche werden den Dienststellen durch das Control-Bureau zugesendet werden.

Carlsruhe, den 23. Juni 1856.

Direction der Großherzoglichen Verkehrsanstalten.

J. A. D.

Steinam.

vd. Fischer.

I. Fahrten von Mannheim nach Basel und Säckingen

nebst den damit in Verbindung stehenden

Entfernung.	Stationen:	Pers. 3.		Gem. 3.		Personenzüge.				Gem. 3.		Personenzüge.		Güterzug.
		Ia.	I.	III.	Va.	Vb. †	Vc.	V.	VII. †	Vs.	IX. u. Va.	XI.	XIII. ††	
		Morgens Morgens	Morgens bis Mittags	Morgens bis Nach- mittags	Morgens	Courier- zug Morgens bis Nachmitt.	Nach- mittags	Morgens bis Abends	Schnellzug Mittags bis Abends	Nach- mittags bis Abends	Von Offen- burg ab gemitt. 3. Nachmitt. bis Nachts	Abd.	Mit Personenbeför- derung von Bruchsal bis Oos bzw. Baden u. von Offenburg bis Basel. Nachmitt. bis Nachmitt. anderen Tag	
II. RR.	II. RR.	II. RR.	II. RR.	II. RR.	II. RR.	II. RR.	II. RR.	II. RR.	II. RR.	II. RR.	II. RR.	II. RR.	II. RR.	
0	Mannheim Abgang	—	—	—	5	7 ¹⁵	—	8 ⁴⁵	12 ¹⁵	—	3	7 ²⁵	2 ³ Nachmitt.	
1,2	Friedrichsfeld	—	—	—	5 ²¹	7 ³⁰	—	9 ²	—	—	3 ¹⁸	7 ⁴²	—	
2,5	Heidelberg Ankunft	—	—	—	5 ⁴¹	7 ⁴⁵	—	9 ¹⁹	12 ³⁸	—	3 ³⁶	7 ⁵⁹	3	
Main-Neckar-Eisenbahn.														
	Frankfurt Abgang	—	—	—	—	5	—	—	10 ²⁵	—	—	12 ²⁵	5	
	Heidelberg Ankunft	—	—	—	—	7 ⁴⁸	—	—	12 ³⁰	—	—	3 ³²	7 ⁵⁶	
2,5	Heidelberg Abgang	—	—	—	6 ¹⁰	8	—	9 ³⁰	12 ⁵⁰	—	3 ⁵⁰	8 ¹⁰	3 ⁵¹	
3,6	St. Ilgen	—	—	—	6 ²⁶	—	—	9 ⁴⁴	—	—	4 ²	8 ²⁴	—	
4,4	Wiesloch	—	—	—	6 ⁴³	—	—	9 ⁵⁶	—	—	4 ¹³	8 ³⁶	—	
5,8	Langenbrücken	—	—	—	7 ¹⁰	—	—	10 ¹⁴	—	—	4 ²⁹	8 ⁵⁴	—	
7,0	Bruchsal Ankunft	—	—	—	7 ²⁹	8 ³⁶	—	10 ³⁰	1 ²⁸	—	4 ⁴⁴	9 ¹⁰	5 ³⁸	
	Abgang	—	—	—	7 ⁴⁵	8 ⁴⁰	—	10 ³⁵	1 ³³	—	4 ⁴⁹	9 ¹⁵	6 ⁶ Abends.	
7,7	Untergrombach	—	—	—	8	—	—	10 ⁴⁶	—	—	5	9 ²⁶	—	
8,2	Weingarten	—	—	—	8 ¹³	—	—	10 ⁵⁵	—	—	5 ⁸	9 ³⁵	—	
9,3	Durlach	—	—	—	8 ³⁹	—	—	11 ¹¹	1 ⁵⁵	—	5 ²²	9 ⁵⁰	—	
9,9	Carlsruhe Ankunft	—	—	—	8 ⁴⁹	9 ⁶	—	11 ²⁰	2 ²	—	5 ³⁰	9 ⁵⁹	7	
	Abgang	—	—	—	—	9 ¹³	—	11 ³⁰	2 ¹²	—	5 ⁴⁰	—	7 ³⁵	
10,8	Ettlingen	—	—	—	6 ¹⁴	—	—	11 ⁴⁴	—	—	2 ⁴⁸	5 ⁵³	7 ⁵⁶	
11,9	Malsch	—	—	—	6 ²⁹	—	—	11 ⁵⁹	—	—	3 ⁷	6 ⁷	—	
12,4	Muggensturm	—	—	—	6 ³⁸	—	—	12 ⁸	—	—	3 ²²	6 ¹⁶	8 ²⁹	
13,1	Rastatt	—	—	—	6 ⁵⁰	—	—	12 ²⁰	2 ⁴⁷	—	3 ⁴⁴	6 ²⁸	8 ⁵⁰	
14,3	Oos	—	—	—	7 ¹²	—	—	12 ⁴⁴	3 ⁶	—	4 ¹⁵	6 ⁵⁰	9 ²⁶	
14,8	Baden Ankunft	—	—	—	7 ²²	—	—	10 ¹¹	—	—	4 ¹⁸	7	9 ³⁵	
	Abgang	—	—	—	—	9 ⁴⁵	—	12 ³⁰	3 ¹⁶	—	3 ⁵⁰	6 ³⁵	—	
14,8	Sinzheim	—	—	—	7 ²⁰	—	—	12 ⁵²	—	—	4 ²⁶	—	—	
15,2	Steinbach	—	—	—	7 ²⁹	—	—	1	—	—	4 ³⁹	7 ⁴	—	
15,8	Bühl	—	—	—	7 ⁴⁰	—	—	1 ¹¹	—	—	5	7 ¹⁴	10 ⁶	
16,2	Ottersweier	—	—	—	7 ⁴⁶	—	—	1 ¹⁹	—	—	5 ¹⁰	—	—	
16,9	Alchern	—	—	—	8 ¹	—	—	1 ³²	—	—	5 ³⁴	7 ³¹	10 ³⁹	
17,8	Reichen	—	—	—	8 ¹⁴	—	—	1 ⁴⁵	—	—	5 ⁵⁶	7 ⁴³	—	
18,6	Appenweier	—	—	—	8 ³⁰	—	—	2 ¹	3 ⁵⁹	—	6 ⁴³	7 ⁵⁸	11 ²⁵	
20,2	Kehl (Strassburg) Ankunft	—	—	—	9	11 ⁵	—	2 ²⁷	4 ¹⁸	—	7 ⁶	8 ³³	—	
	Abgang	—	—	—	—	10 ⁵	—	1 ²⁵	3 ³⁰	—	6 ²⁰	7 ²⁵	—	
19,1	Windschlag	—	—	—	8 ³⁹	—	—	2 ¹¹	—	—	6 ⁵⁵	—	—	
19,7	Offenburg Ankunft	—	—	—	8 ⁴⁸	—	—	2 ²⁰	4 ⁹	—	7 ⁶	—	11 ⁵² Nachts.	
	Abgang	—	—	—	—	11 ⁴	—	2 ³⁰	4 ¹⁴	—	8 ¹²	—	5 Morgens.	
20,9	Niederschopfheim	—	—	—	9 ¹²	—	—	2 ⁴⁸	—	—	8 ³⁸	—	—	
21,4	Friesenheim	—	—	—	9 ²¹	—	—	2 ⁵⁷	—	—	—	—	—	
22,1	Dinglingen (Lahr)	—	—	—	9 ³²	—	—	3 ⁸	4 ⁴⁰	—	9 ²	—	5 ⁵⁰	
22,7	Rippenheim	—	—	—	9 ⁴¹	—	—	3 ¹⁸	—	—	—	—	—	
23,2	Dröschweiler	—	—	—	9 ⁵⁰	—	—	3 ²⁷	—	—	9 ²²	—	6 ¹⁵	
24,0	Herbolzheim	—	—	—	10 ²	—	—	3 ⁴⁰	—	—	—	—	—	
24,4	Kenzingen	—	—	—	10 ¹¹	—	—	3 ⁴⁹	—	—	9 ⁴⁵	—	6 ⁴⁵	
25,1	Riegel	—	—	—	10 ²¹	—	—	4	—	—	10	—	7 ³	
26,0	Emmentingen	—	—	—	10 ³⁹	—	—	4 ¹⁹	—	—	10 ²⁵	—	7 ³³	
27,0	Denzingen	—	—	—	10 ⁵⁹	—	—	4 ⁴⁰	—	—	10 ⁴⁶	—	8 ⁴	
28,1	Freiburg Ankunft	—	—	—	11 ¹⁹	—	—	5 ²	5 ³⁹	—	11 ⁸	—	8 ⁴	
	Abgang	—	—	—	—	12 ²⁵	—	—	—	—	—	—	8 ⁴	
29,3	Schallstadt	—	—	—	6 ²⁰	11 ²⁷	—	8 ⁶¹⁰	5 ⁴⁵	—	—	—	9 ¹⁰ Vormitt.	
30,1	Krozingen	—	—	—	6 ³⁸	11 ⁴¹	—	6 ²⁵	—	—	—	—	—	
30,9	Reiteräheim	—	—	—	6 ⁵³	11 ⁵¹	—	6 ³⁶	—	—	—	—	9 ⁴⁶	
32,1	Mühlheim	—	—	—	7 ⁸	12 ¹	—	6 ⁴⁷	—	—	—	—	10 ³	
32,4	Muggen	—	—	—	7 ³⁴	12 ¹⁸	—	7 ⁵	6 ²²	—	—	—	10 ⁴⁰	
32,9	Schliengen	—	—	—	7 ⁴⁰	—	—	7 ¹¹	—	—	—	—	—	
33,4	Bellingen	—	—	—	7 ⁵⁴	12 ³²	—	7 ²¹	—	—	—	—	—	
33,8	Rheinweiler	—	—	—	8 ⁵	12 ⁴³	—	7 ³²	—	—	—	—	—	
34,2	Kleinfems	—	—	—	8 ¹⁸	12 ⁵²	—	7 ⁴¹	—	—	—	—	—	
34,9	Efringen	—	—	—	8 ²⁷	—	—	7 ⁵⁰	—	—	—	—	—	
35,4	Gieseldingen	—	—	—	8 ⁴⁶	1 ¹²	—	8 ⁵	—	—	—	—	—	
35,7	Haltlingen	—	—	—	8 ⁵⁷	—	—	8 ¹⁶	—	—	—	—	—	
36,0	Leopoldshöhe	—	—	—	9 ⁸	1 ²⁶	—	8 ²³	—	—	—	—	12 ¹⁹ Nachmitt.	
	Ankunft	—	—	—	9 ²⁴	1 ³³	—	8 ³¹	7 ¹²	—	—	—	12 ³⁹	
36,5	Basel Abgang	6	10	—	9 ³¹	1 ⁴⁰	—	8 ⁴⁸	7 ¹⁸	—	—	—	12 ⁵²	
37,3	Grenzach	6 ¹³	10 ¹⁵	—	—	2 ¹⁵	—	—	—	—	—	—	—	
38,6	bei Rheinfelden	6 ³⁹	10 ⁴⁴	—	—	2 ²⁶	—	—	—	—	—	—	—	
39,1	Beaune	6 ⁴⁸	10 ⁵⁴	—	—	2 ⁴¹	—	—	—	—	—	—	—	

§ Uebersetzung durch den Schnellzug VII. — — — Bei der Uebersetzung der Züge ist der Uebergang der Reisenden in die überhöfentenen Züge gestattet.

Fahrten.

II. Fahrten von Säckingen und Basel nach Mannheim

Fahrten der Main-Neckar-Eisenbahn.

Entfernung.	Stationen:	Personenzüge.		Gem. 3.	Personenzüge.						Gem. 3.	Pers. 3.	Güterzug.				
		II.	IV.		IV a.	IV b.	VI. †	VIII.	XII a. †	XII.				XIV.	XVIII.	XVI. ††	
		Morgens	Morgens bis Mittag		Morgens bis Nachmitt.	Morgens	Schnellzug Morgens bis Nachmitt.	Morgens bis Abends	Courierzug Nachmitt. bis Abends	Abends				Abends	Abends	Mit Personenbeförderung von Freiburg bis Offenburg und von Dos bis Bruchsal. Nachmitt. bis Vormitt.	
0,7	Säckingen Abgang	u. Br.	u. Br.	u. Br.	u. Br.	u. Br.	u. Br.	u. Br.	u. Br.	u. Br.	u. Br.	u. Br.	u. Br.	u. Br.	u. Br.	u. Br.	u. Br.
1,8	Brennet "	—	—	—	—	6 ¹⁵	8 ¹⁴	1 ⁴⁰	—	4 ³⁰	7 ²⁰	—	—	—	—	—	—
2,3	Beuggen "	—	—	—	—	6 ²⁴	8 ²⁷	1 ⁵¹	—	4 ⁴⁸	7 ³²	—	—	—	—	—	—
3,6	bei Rheinfelden "	—	—	—	—	6 ⁴¹	8 ⁵¹	2 ¹²	—	5 ¹⁹	7 ⁵⁶	—	—	—	—	—	—
3,6	Grenzach "	—	—	—	—	6 ⁵⁵	9 ¹⁰	2 ²⁷	—	5 ³⁹	8 ¹⁴	—	—	—	—	—	—
4,4	Basel Ankunft	—	—	—	—	7 ⁴	9 ²¹	2 ³⁷	—	5 ⁵²	8 ²⁵	—	—	—	—	—	—
4,4	Basel Abgang	—	—	—	5 ³⁰	7 ¹⁵	9 ³⁵	2 ⁵⁰	—	6 ¹⁵	—	—	—	—	—	—	—
4,9	Leopoldshöhe "	—	—	—	5 ⁴¹	7 ²²	9 ⁴⁶	2 ⁵⁹	—	6 ³⁰	—	—	—	—	—	—	—
5,2	Hallingen "	—	—	—	5 ⁵⁰	—	9 ⁵⁵	—	—	6 ⁴³	—	—	—	—	—	—	—
5,5	Emmendingen "	—	—	—	5 ⁵⁶	—	10 ¹	—	—	6 ⁴⁹	—	—	—	—	—	—	—
6,0	Efringen "	—	—	—	6 ⁵	—	10 ¹⁰	3 ¹⁵	—	7 ²	—	—	—	—	—	—	—
6,7	Kleintems "	—	—	—	6 ²⁰	—	10 ²⁵	—	—	7 ¹⁷	—	—	—	—	—	—	—
7,1	Rheinweiler "	—	—	—	6 ²⁹	—	10 ³⁴	3 ³⁴	—	7 ³⁰	—	—	—	—	—	—	—
7,5	Bellingen "	—	—	—	6 ³⁸	—	10 ⁴³	—	—	7 ³⁹	—	—	—	—	—	—	—
8,0	Schliengen "	—	—	—	6 ⁴⁶	—	10 ⁵¹	3 ⁴⁶	—	7 ⁵¹	—	—	—	—	—	—	—
8,5	Muggen "	—	—	—	6 ⁵⁴	—	10 ⁵⁹	—	—	7 ⁵⁹	—	—	—	—	—	—	—
8,8	Müllheim "	—	—	—	7 ¹	8 ¹²	11 ⁶	3 ⁵⁸	—	8 ¹³	—	—	—	—	—	—	—
10,0	Heitersheim "	—	—	—	7 ¹⁶	—	11 ²¹	4 ¹¹	—	8 ³²	—	—	—	—	—	—	—
10,8	Krozingen "	—	—	—	7 ²⁸	—	11 ³³	4 ²¹	—	8 ⁴⁸	—	—	—	—	—	—	—
11,6	Schallstadt "	—	—	—	7 ⁴⁰	—	11 ⁴⁵	4 ³¹	—	9 ⁴	—	—	—	—	—	—	—
12,8	Freiburg Ankunft	—	—	—	8 ³	8 ⁴⁸	12 ⁸	4 ⁵⁰	—	9 ²⁷	—	—	—	—	—	—	—
12,8	Freiburg Abgang	—	—	—	8 ³	8 ⁵³	12 ¹⁶	5 [—]	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13,9	Denzlingen "	—	—	—	5 ¹⁶	—	12 ³⁰	—	—	5 ³⁰	—	—	—	—	—	—	—
14,9	Emmendingen "	—	—	—	5 ³⁸	—	12 ⁴⁴	—	—	5 ⁴⁴	—	—	—	—	—	—	—
15,8	Miegel "	—	—	—	5 ⁵⁶	—	12 ⁵⁶	—	—	6 ¹⁰	—	—	—	—	—	—	—
16,5	Kenzingen "	—	—	—	6 ¹⁴	9 ²⁸	1 ⁷	—	—	6 ²¹	—	—	—	—	—	—	—
16,9	Herbolzheim "	—	—	—	6 ²³	—	1 ¹⁴	—	—	6 ²⁸	—	—	—	—	—	—	—
17,7	Drschweiler "	—	—	—	6 ⁴⁰	—	1 ²⁵	—	—	6 ³⁹	—	—	—	—	—	—	—
18,2	Rippenheim "	—	—	—	6 ⁵⁰	—	1 ³³	—	—	6 ⁴⁷	—	—	—	—	—	—	—
18,7	Dinglingen (Fahr) "	—	—	—	7 ⁹	9 ⁵⁰	1 ⁴³	5 ⁵⁴	—	6 ⁵⁸	—	—	—	—	—	—	—
19,5	Friesenheim "	—	—	—	7 ²⁰	—	1 ⁵³	—	—	7 ⁸	—	—	—	—	—	—	—
20,0	Nieberschopfheim "	—	—	—	7 ³⁰	—	2 ²	—	—	7 ¹⁷	—	—	—	—	—	—	—
21,2	Offenburg Ankunft	—	—	—	7 ⁵¹	10 ¹³	2 ²¹	6 ¹⁶	—	7 ³⁶	—	—	—	—	—	—	—
21,2	Offenburg Abgang	—	—	—	7 ⁵¹	10 ¹⁸	2 ²⁸	6 ²⁵	—	7 ⁴⁵	—	—	—	—	—	—	—
21,8	Windschlag "	—	—	—	6 ²⁴	—	2 ³⁷	—	—	7 ⁵⁴	—	—	—	—	—	—	—
22,3	Appenweiler "	—	—	—	6 ³⁵	8 ³⁹	2 ⁴⁹	6 ⁴⁴	—	8 ⁷	—	—	—	—	—	—	—
23,9	Kehl (Strassburg) Ankunft	—	—	—	7 ¹	9 [—]	11 ⁵	3 ¹⁶	—	8 ³³	—	—	—	—	—	—	—
23,9	Kehl (Strassburg) Abgang	—	—	—	6 [—]	7 ⁵⁵	10 ⁵	2 ¹⁵	—	7 ²⁵	—	—	—	—	—	—	—
23,1	Reichen "	—	—	—	6 ⁴⁷	8 ⁵⁶	3 ¹	6 ²⁰	—	8 ²⁰	—	—	—	—	—	—	—
24,0	Achern "	—	—	—	7 ¹	9 ¹⁸	10 ⁵²	3 ¹⁶	—	8 ³⁶	—	—	—	—	—	—	—
24,7	Dittersweiler "	—	—	—	7 ¹¹	9 ³⁰	—	—	—	8 ⁴⁶	—	—	—	—	—	—	—
25,1	Bühl "	—	—	—	7 ²⁰	9 ⁴⁶	—	3 ³⁵	—	8 ⁵⁵	—	—	—	—	—	—	—
25,6	Steinbach "	—	—	—	7 ²⁹	9 ⁵⁹	—	3 ⁴⁴	—	9 ⁵	—	—	—	—	—	—	—
26,1	Sinzheim "	—	—	—	7 ³⁶	—	—	3 ⁵¹	—	9 ¹²	—	—	—	—	—	—	—
26,6	Dos "	—	—	—	7 ⁴⁸	10 ²²	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27,1	Baden Ankunft	—	—	—	7 ⁵⁸	—	11 ³¹	4 ¹⁸	—	7 ³⁶	—	—	—	—	—	—	—
27,1	Baden Abgang	—	—	—	7 ⁵⁸	9 ⁴⁵	11 ⁵	3 ⁵⁰	—	7 ¹⁵	—	—	—	—	—	—	—
27,8	Rastatt "	—	—	—	8 ⁶	10 ⁵⁰	11 ³⁵	4 ²²	—	9 ⁴³	—	—	—	—	—	—	—
28,5	Muggensturm "	—	—	—	8 ¹⁹	11 ¹⁰	—	4 ³⁴	—	9 ⁵⁵	—	—	—	—	—	—	—
29,0	Malsch "	—	—	—	8 ²⁷	11 ²³	—	4 ⁴²	—	10 ³	—	—	—	—	—	—	—
30,1	Ettlingen "	—	—	—	8 ⁴³	12 ⁵	—	4 ⁵⁸	—	10 ¹⁸	—	—	—	—	—	—	—
31,0	Carlsruhe Ankunft	—	—	—	8 ⁵⁵	12 ¹⁸	—	12 ⁷	—	8 ⁹	—	—	—	—	—	—	—
31,0	Carlsruhe Abgang	—	—	—	5 ¹⁵	9 ⁵	1	12 ¹⁷	—	10 ²⁰	—	—	—	—	—	—	—
31,6	Durlach "	—	—	—	5 ²⁵	9 ¹⁶	1 ²⁰	12 ²⁵	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32,7	Weingarten "	—	—	—	5 ³⁹	9 ³¹	1 ⁴⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33,2	Untergrombach "	—	—	—	5 ⁴⁷	9 ⁴⁰	1 ⁵³	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33,9	Bruchsal Ankunft	—	—	—	5 ⁵⁶	9 ⁵⁰	2 ⁵	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33,9	Bruchsal Abgang	—	—	—	6 ¹	9 ⁵⁵	2 ²⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35,1	Langenbrücken "	—	—	—	6 ¹⁶	10 ¹¹	2 ⁴²	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36,5	Wiesloch "	—	—	—	6 ³⁴	10 ³⁰	3 ⁷	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37,3	St. Ilgen "	—	—	—	6 ⁴⁴	10 ⁴¹	3 ²⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38,4	Heidelberg Ankunft	—	—	—	6 ⁵⁸	10 ⁵⁶	3 ³⁷	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Main-Neckar-Eisenbahn.																
	Heidelberg Abgang	—	—	—	7 ¹⁰	11 ²⁰	3 ⁵⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Frankfurt Ankunft	—	—	—	10	2 ²⁰	8 ³⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38,4	Heidelberg Abgang	—	—	—	7 ¹⁵	11 ¹⁰	4 ¹⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Mit Personenbeförderung von Freiburg bis Offenburg und von Dos bis Bruchsal.
 † Bei den Courierzügen No. V. b. und XII a. und den Schnellzügen No. VI. und VII. werden nur Personen I. und II. Klasse, mit erhöhten Fahrkarten, unter Beförderung auf die festgesetzte Anzahl Abg. befördert, mit alleiniger Ausnahme der Erste-Klassen von Basel und Säckingen, auf welcher für den Schnellzug VII. auch Güter III. Klasse aufgegeben werden.
 †† Bei den Güterzügen No. XVI. findet für die Fahrt von Bruchsal bis Dos, von Offenburg bis Basel, von Freiburg bis Offenburg und von Dos bis Bruchsal die Ausgabe von Personenbilletts II. und III. Klasse statt.

III. Fahrten zwischen Baden und Dos.

Entfernung.	a. Von Baden nach Dos:	Zum Anschluß an die Züge:									
		nach Kehl und Basel, bezw. Säckingen	nach Mannheim	nach Kehl, Basel und Säckingen und nach Mannheim	nach Mannheim	nach Kehl und Basel bezw. Säckingen	nach Kehl, Basel und Säckingen	nach Mannheim und nach Kehl und Offenburg bezw. Freiburg	nach Kehl und Freiburg	nach Mannheim	nach Karlsruhe
		Morgens	Morgens	Vormittags	Vormittags	Nachmittags	Nachmittags	Nachmittags	Abends	Abends	Abends
Meilen	Baden . . . Abgang	7 8	7 35	9 45	11 5	12 30	2 50	3 50	6 35	7 15	9 10
0,5	Dos Anfuhr	7 8	7 43	9 53	11 13	12 38	2 58	3 58	6 43	7 23	9 18

	b. Von Dos nach Baden:	Zum Anschluß an die Züge:									
		von Karlsruhe	von Offenburg und Kehl	von Mannheim	von Säckingen, Basel und Kehl	von Mannheim	von Mannheim	von Säckingen, Basel und von Karlsruhe bezw. Mannheim	von Mannheim	von Säckingen, Basel und Kehl	von Bruchsal und von Freiburg und Kehl
		Morgens	Morgens	Vormittags	Vormittags	Nachmittags	Nachmittags	Nachmittags	Abends	Abends	Abends
0,5	Dos Abgang	7 12	7 48	10 1	11 21	12 44	3 6	4 8	6 50	7 26	9 25
	Baden Anfuhr	7 22	7 58	10 11	11 31	12 54	3 16	4 18	7	7 36	9 35

IV. Fahrten zwischen Kehl und Appenweier.

	a. Von Kehl nach Appenweier:	Zum Anschluß an die Züge:							
		nach Baden und Mannheim	nach Basel bezw. Säckingen und nach Baden und Mannheim	nach Baden und Mannheim und nach Basel und Säckingen	nach Basel bezw. Säckingen	nach Baden und Mannheim	nach Basel und Säckingen	nach Offenburg bezw. Freiburg, und nach Baden und Mannheim	nach Freiburg und nach Baden und Karlsruhe
		Morgens	Morgens	Vormittags	Vormittags	Nachmittags	Nachmittags	Abends	Abends
0,5	Kehl (Straßburg) . . . Abgang	6	7 55	10 5	1 25	2 15	3 30	6 20	7 25
	Kork "	6 9	8 4	10 13	1 34	2 24	3 38	—	7 34
0,9	Legelshurst "	6 17	8 12	—	1 42	2 32	—	—	7 42
1,6	Appenweier Anfuhr	6 29	8 24	10 26	1 54	2 44	3 51	6 39	7 54

	b. Von Appenweier nach Kehl:	Zum Anschluß an die Züge:							
		von Offenburg	von Karlsruhe und Baden und von Freiburg	von Säckingen und Basel und von Mannheim und Baden	von Mannheim und Baden	von Säckingen und Basel	von Mannheim und Baden	von Mannheim bezw. Karlsruhe u. Baden u. v. Säckingen und Basel	von Mannheim und Baden und von Freiburg
		Morgens	Morgens	Vormittags	Vormittags	Nachmittags	Nachmittags	Abends	Abends
0,7	Appenweier Abgang	6 35	8 34	10 47	2 1	2 50	3 59	6 45	8 7
	Legelshurst "	6 46	8 45	—	2 12	3 1	—	—	8 18
1,1	Kork "	6 53	8 52	—	2 19	3 8	4 12	6 59	8 25
1,6	Kehl (Straßburg) . . . Anfuhr	7 1	9	11 5	2 27	3 16	4 18	7 6	8 33

Die Omnibusfahrten zwischen dem Omnibusbureau in Straßburg und Kehl und zwischen dem Bahnhof der Pariser Bahn und dem Kehler Bahnhof stehen mit obigen Zügen in genauem Anschluß. — Das Omnibusbureau in Straßburg befindet sich auf dem Kiebergplatz Nr. 1.

V. Fahrten von und nach Mannheim im Zusammenhang mit den Fahrten der Main-Neckar-Eisenbahn.

a. Von Mannheim nach Frankfurt:	Züge						b. Von Frankfurt nach Mannheim:	Züge				
	Morgens.	Ver- und Nachmittags.	Nachmittags.	Nachmittags. und Abds.	Abds.	Nacht		Morgens.	Ver- und Nachmittags.	Nachmittags.	Abends	Abends
Mannheim Abg.	7 5	11 15	1 45	3 50	7 20	9 35	Abgang von Frankfurt	5	8 5	10 25	12 25	5
Friedrichsfeld Anf.	7 25	11 33	2 3	4 10	7 38	9 53	Friedrichsfeld Abg.	7 34	10 43	12 16	3 16	7 45
Ankunft in Frankfurt	10	2 20	4	8 30	10 10	11 55	Mannheim Anf.	7 52	11 1	12 35	3 34	8 3

B. Fahrten an besonderen Tagen.

1. An jedem Sonntag und am 9. September:

Von Mannheim nach Heidelberg:

Mannheim Abgang	10 Uhr	} Nachts.
Friedrichsfeld " " "	10 15 " " "	
Heidelberg Anfuhr	10 15 " " "	

2. An jedem Montag und am 10. September:

Von Heidelberg nach Mannheim:

Heidelberg Abgang	5 5 Uhr	} Morgens.
Friedrichsfeld " " "	5 31 " " "	
Mannheim Anfuhr	5 16 " " "	

