

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Verordnungs-Blatt der Direction der Großherzoglich-Badischen Verkehrsanstalten. 1854-1871 1868

5 (7.2.1868)

Verordnungs-Blatt

der

Direction der Großherzoglich Badischen Verkehrs-Anstalten.

Carlsruhe, den 7. Februar 1868.

Inhalt.

Allgemeines. Uebersicht über den Stand der Unterstützungscasse für niedere Eisenbahnbedienstete.
 Organisation. Die Errichtung einer Gütererpedition auf der Station Renzingen.
 Eisenbahnwesen. Der directe Güterverkehr zwischen Basel einerseits und den Bodensee-Uferplätzen, den Stationen der Württembergischen Südbahn, sowie den Stationen der vereinigten Schweizerbahnen für den vorarlbergischen Transitverkehr anderseits.
 Postcurs-Notizen.

Nr. 4,927.

Uebersicht über den Stand der Unterstützungscasse für niedere Eisenbahnbedienstete betreffend.

Das Vermögen der Unterstützungscasse bestand nach der im Verordnungsblatt von 1867 Seite 23 veröffentlichten Uebersicht auf 1. Januar 1867

in einem Kassenvorrath von	3008 fl. 22 fr.
in 3 ½ % badischen Eisenbahnobligationen im Nennwerth von	38600 fl. — fr.
Zusammen	41608 fl. 22 fr.

Dazu kamen im Jahre 1867:

an Eisenbahnstrafgeldern	3409 fl. 13 fr.
an Erlösen aus herrenlosen Reiseeffecten, Gütern und aufgefundenen Geldern	1093 fl. 6 fr.
an Recognitionsgebühren für die Erlaubniß zum Verkauf von Büchern ec. auf den Stationen	175 fl. — fr.
an Zinsen aus Activcapitalien	1638 fl. — fr.
budgetmäßiger Zuschuß aus der Eisenbahnbetriebscasse	5000 fl. — fr.
an Schenkungen	55 fl. — fr.
Zusammen	52,978 fl. 41 fr.

Uebertrag 52978 fl. 41 kr.

Hingegen wurden aus dieser Casse bestritten:

ständige Sustentationen an nicht pensionsfähig erklärte, aber in der Wittwencasse aufgenommene Diener	652 fl. 5 kr.
Sustentation an ständige Arbeiter und deren Relicten	80 fl. — kr.
außerordentliche Unterstüzungen an Bedienstete	3656 fl. 2 kr.
sonstige Ausgaben	3 fl. — kr.
Zusammen	4391 fl. 7 kr.

4391 fl. 7 kr.

Es verbleibt daher auf 1. Januar 1868 ein Vermögen von 48,587 fl. 34 kr. welches besteht:

in einem Kassenvorrath von	1814 fl. 28 kr.
in Ausständen	30 fl. — kr.
in 3 1/2 % badischen Eisenbahnobligationen zum Nennwerth von	48500 fl. — kr.
Zusammen	50344 fl. 28 kr.

und unter Abzug des Minderaufwands für die im Jahr 1867 angekauften Obligationen gegenüber dem Nominalwerthe 10500 fl. — 8743 fl. 6 kr. =

1756 fl. 54 kr.

Rest wie oben 48587 fl. 34 kr.

Carlsruhe, den 2. Februar 1868.

Direction der Großherzoglichen Verkehrs-Anstalten.

Bimmer.

Schwab.

Nr. 5,550.

Die Errichtung einer Gütere Expedition auf der Station Menzingen betreffend.

Mit dem 10. Februar l. J. hat auf der Station Menzingen — Haltstelle der Stockacher Linie — ein beschränkter Güterdienst und zwar für Transporte von Rohmaterialien aller Art in's Leben zu treten.

Die für den Verkehr dieser Station mit den übrigen Stationen der badischen Bahnen in Anwendung kommenden Frachtsätze sind in dem anliegenden XVI. Nachtrage zum Hauptgütertarif enthalten, wovon den Großherzoglichen Eisenbahnbezirksstellen eine entsprechende Anzahl zum Dienstgebrauche für die untergebenen Stationen sowie zur unentgeltlichen Abgabe an das Publikum von hier aus zugehen wird.

Carlsruhe, den 5. Februar 1868.

Direction der Großherzoglichen Verkehrs-Anstalten.

Bimmer.

Landolt.

Nr. 5,208.

Den directen Güterverkehr zwischen Basel einerseits und den Bodensee-Uferplätzen, den Stationen der Württembergischen Südbahn, sowie den Stationen der vereinigten Schweizerbahnen für den vorarlbergischen Transitverkehr anderseits betreffend.

Die mit Verfügung vom 3. September v. J. Nr. 34,934 (Verordn.-Bl. Nr. 39 vom 3. September v. J.) bekannt gegebenen Bestimmungen sind dahin zu ergänzen, daß die für die Stationen St. Margarethen (transit), Au (transit) und Haag (transit) im Tarif vom 1. September 1867 enthaltenen Frachtsätze sowohl via Constanz als via Waldshut-Zürich Anwendung finden.

Carlsruhe, den 3. Februar 1868.

Direction der Großherzoglichen Verkehrs-Anstalten.

Bimmer.

Landolt.

Postcurs-Notizen.

Vom 1. Februar d. J. an wird die Abgangszeit des Postomnibus-Curs II von Donaueschingen nach Hausach von 10⁵⁵ auf 10⁴⁰ Nachts verlegt.

Ziffer 68 des Ordnungsblattes Nr. 50 vom vorigen Jahr ist hiernach abzuändern.

In Folge anderweiter Regulirung der Fahrzeiten haben die Personenposten zwischen Binningen und Gottmadingen und zwischen Thengen und Engen künftig wie folgt zu cursiren:

1. Zwischen Binningen und Gottmadingen.

aus Binningen:	aus Hilzingen:	in Gottmadingen:
Curs I. um 7 ²⁵ Morgens,	um 8 ⁴⁰ Vormittags,	um 9 ¹⁰ Vormittags,
„ II. —	um 4 Nachmittags,	um 4 ³⁰ Nachmittags,
aus Gottmadingen:	in Hilzingen:	in Binningen:
Curs I. um 9 ⁵⁰ Vormitt.,	um 10 ²⁰ Vormittags,	—
„ II. um 4 ⁵⁰ Nachmitt.,	um 5 ²⁰ Nachmittags,	um 6 ³⁰ Abends.

2. Zwischen Ehingen und Engen.

aus Ehingen:	aus Binningen:	in Engen:
um 6 ³⁰ Morgens,	um 7 ²⁵ Vormittags,	um 8 ¹⁵ Vormittags,
aus Engen:	aus Binningen:	in Ehingen:
um 5 ⁵⁰ Nachmittags,	um 6 ³⁵ Abends.	um 7 ⁵⁰ Abends.

Ziffer 120 und 121 des Verordnungsblattes Nr. 50 vom vorigen Jahr sind hienach abzuändern.

Hiezu eine Beilage:

Darstellung des Verkehrs und der unmittelbaren Einnahmen auf den badischen Eisenbahnstationen (einschließlich der Taxantheile fremder Bahnen) im Monat Dezember nebst Zusammenstellung des Verkehrs vom Jahre 1867.

Großb. Badische Eisenbahnen.

Darstellung

des

Verkehrs und der unmittelbaren Einnahmen auf den Badischen Stationen

(einschließlich der Taxantheile fremder Bahnen)

im Monat Dezember 1867.

Anmerkung. Der ganze Transitverkehr und der Personenverkehr von fremden Bahnen nach Badischen Stationen ist hierunter nicht begriffen. Die Länge der Badischen Bahnen betrug im Dezember 1867: 101,12 Meilen, im Dezember 1866: 96,92 Meilen.

Abgangs-Stationen.	Beförderung.													Güter.	
	Personen (incl. Militär bei Einzeltransport).										Ge- päck.	Equipagen.	Vieh.	Güter.	
	Einfache Fahrt.					Hin- und Rückfahrt.			Summe.	Verandt				Empfang.	
	Schnellzüge.		Gewöhnliche Züge.			1. Cl. II. Cl. III. Cl.									
I. Cl.	II. Cl.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.		Gr.	Str.	Gr.	Str.			
Mannheim	51	1 149	101	1 793	8 777	49	1 181	2 226	15 327	735	—	527	593 299	459 928	
Friedrichsfeld	—	—	3	54	1 006	—	20	499	1 582	10	—	282	591	6 791	
Heidelberg (Bahnhof)	48	646	76	1 196	7 444	50	930	2 254	12 644	497	1	308	71 045	55 390	
Heidelberg (Carlshor)	—	3	13	271	3 657	—	206	762	4 912	80	—	35	—	—	
Schlierbach	—	—	2	84	866	—	18	177	1 147	3	—	1	—	—	
Neckargemünd	—	—	4	127	1 726	2	223	1 261	3 343	69	—	30	1 549	4 374	
Bammenthal	—	—	—	25	568	—	22	422	1 037	21	—	29	2 365	3 690	
Mauer	—	—	—	7	241	—	—	18	183	12	—	9	—	—	
Medesheim	—	—	4	95	1 262	—	37	860	2 258	75	—	85	1 939	3 443	
Reidenstein	—	—	—	1	523	—	4	399	927	20	—	171	756	643	
Waibstadt	—	—	1	63	1 326	—	15	453	1 858	29	—	355	8 991	4 190	
Selmstadt	—	—	—	2	441	—	13	256	712	11	—	53	2 037	532	
Hlasterhausen	—	—	1	23	601	—	3	341	969	16	—	183	1 964	428	
Asbach	—	—	—	4	192	—	2	216	414	3	—	9	—	—	
Neckarelz	—	—	—	92	1 207	—	36	153	1 488	19	—	58	6 134	1 410	
Neosbach	—	7	5	194	2 853	—	65	315	3 439	63	—	78	3 550	10 584	
Neckarburken	—	—	—	5	381	—	—	36	422	2	—	—	—	—	
Dallau	—	—	—	14	314	—	—	255	583	4	—	3	109	394	
Auerbach	—	—	—	—	264	—	—	231	495	7	—	4	—	—	
Oberschönleng	—	—	—	16	404	—	4	296	720	9	—	80	1 018	1 300	
Sichelzheim	—	—	—	1	333	—	—	220	554	10	—	6	—	—	
Siedach	—	—	3	37	685	—	6	262	993	18	—	79	3 221	3 109	
Adelsheim	—	—	—	42	702	—	16	173	933	11	—	185	3 095	2 432	
Nierburken	—	—	—	29	770	—	4	151	954	29	—	31	2 504	1 059	
Rosenberg	—	—	—	13	414	—	5	317	749	6	—	102	2 585	1 072	
Gubigheim	—	—	—	17	420	—	14	287	738	10	—	21	2 630	1 102	
Bölsingen-Borberg	—	—	—	31	557	—	9	439	1 036	6	—	24	1 063	1 589	
Unterjähpf	—	—	—	19	514	—	9	452	994	12	—	28	529	531	
Königsbosen	—	—	3	71	1 095	—	16	479	1 664	29	—	46	2 618	3 293	
Lauta	—	—	—	93	1 435	—	53	519	2 100	17	—	16	967	4 223	
Dittelhausen	—	—	—	45	349	—	5	197	596	5	—	9	—	—	
Tauberbischofsheim	—	—	1	113	1 436	—	58	658	2 266	50	—	15	888	2 895	
Hochhausen	—	1	—	66	721	—	34	1 132	1 954	19	—	6	361	2 440	
Gerlachshausen	—	—	—	37	355	—	38	188	618	7	—	3	—	—	
Grünsfeld	—	—	—	13	657	—	2	329	1 001	5	—	15	913	1 002	
Zimmern	—	—	—	11	354	1	11	117	494	2	—	1	615	333	
Wittighausen	—	—	—	12	477	—	5	561	1 055	6	—	19	1 802	870	
Kirchheim b/W.	—	—	—	13	183	—	1	317	514	4	—	11	1 838	803	
Geroldshausen	—	—	1	9	221	—	3	343	577	8	—	9	825	870	
Reichenberg	—	—	—	5	244	—	1	335	585	1	—	16	17	298	
Heibingfeld	—	—	—	15	383	—	2	60	460	8	—	5	—	—	
Würzburg	2	33	10	270	1 538	—	35	140	2 028	117	—	166	20 280	21 827	
Kirchheim	—	—	6	28	2 091	—	7	259	2 391	7	—	6	—	—	
St. Ilgen	—	—	—	32	763	—	39	1 065	1 899	14	—	24	—	—	
Wiesloch	—	—	2	99	1 380	—	65	1 084	2 631	48	—	1 003	7 292	4 843	
Neck-Malsch	—	—	—	8	397	—	3	382	790	14	—	5	—	—	
Langenbrücken	—	—	8	67	1 481	3	32	1 224	2 815	38	—	1 478	3 307	7 485	
Wbstadt	—	—	—	18	435	—	—	200	653	5	—	2	—	—	
Bruchsal	13	323	15	472	4 376	20	440	1 594	7 253	232	1	2 889	397 485	62 444	
Untergrombach	—	—	—	21	781	—	4	724	1 530	8	—	6	405	197	
Weingarten	—	—	—	21	737	—	16	860	1 634	9	—	10	750	335	
Durlach	5	268	12	457	4 134	20	535	1 604	7 035	65	—	411	5 406	10 382	
Gröningen	—	—	—	24	549	—	32	173	778	17	—	21	159	1 077	
Berghausen	—	—	1	31	546	—	16	364	958	6	—	2 259	199	864	
Söllingen	—	—	—	9	591	—	12	294	906	10	—	6	—	—	
Wilsferdingen	—	—	—	23	863	—	16	511	1 413	12	—	26	53	692	
Königsbach	—	—	11	29	1 024	6	61	1 075	2 206	37	—	30	436	773	
Ertingen	—	—	—	5	840	—	—	1 292	2 137	31	—	38	—	—	
Ispringen	—	—	—	10	1 132	—	12	67	1 221	11	—	10	—	—	
Wörzheim	40	511	9	598	8 096	47	706	1 775	11 782	275	1	280	16 825	63 291	
Eutingen	—	—	2	41	1 714	—	2	112	1 871	8	—	8	—	—	
Uebertrag	159	2 941	294	7 021	79 826	199	5 122	33 930	129 492	2 912	3	11 625	1 174 415	755 226	

7 8 9 10 11 12 13 14

E i n n a h m e.

Personen- (incl. Militär-) Taren.	Gepäck, Garantie- und Lager- Taren.		Equi- pagen- Transport- Taren.		Rieh- Transport- Taren.		Güter- Transporttaren incl. Spefen u. Nachnahmen.		S u m m e.		An Nachnahmen u. wurde verausgabt.		Abgangs- Stationen.		
	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.			
16 408	51	938	—	—	—	—	263	20	541 165	—	558 775	11	172 764	26	Mannheim.
436	27	2	13	—	—	—	110	4	2 583	50	3 132	34	182	47	Friedrichsfeld.
11 626	42	659	22	7	17	343	3	39 319	30	51 955	54	37 903	4	Heidel- (Badhof.	
1 618	43	60	26	—	—	4	23	—	—	1 683	32	—	—	—	berg (Carlstbor.
218	54	—	49	—	—	—	15	—	—	219	58	—	—	—	Schlierbach.
1 049	6	29	19	—	—	7	56	2 105	14	3 191	35	—	32	58	Neckargemünd.
276	38	7	19	—	—	3	48	1 531	1	1 818	46	718	52	52	Bannenthal.
143	3	5	55	—	—	1	26	—	—	150	24	—	—	—	Mauer
1 061	43	36	3	—	—	42	27	874	18	2 014	31	116	7	7	Neckesheim.
388	9	10	3	—	—	138	48	138	55	675	55	24	38	38	Reichenstein.
854	21	14	26	—	—	222	15	2 039	51	3 130	53	798	12	12	Waldbstadt.
320	39	5	52	—	—	32	54	206	42	566	7	83	13	13	Selmsstadt.
488	11	7	57	—	—	124	31	257	14	877	53	72	20	20	Waldenhausen.
176	26	—	50	—	—	2	25	—	—	179	41	—	—	—	Walden.
691	4	14	6	—	—	64	56	577	34	1 347	40	385	12	12	Neckars.
1 752	2	47	14	—	—	73	53	4 343	6	6 216	15	756	15	15	Neckar.
70	24	—	23	—	—	—	—	—	—	70	47	—	—	—	Neckarburken.
125	53	—	48	—	—	—	18	370	51	497	50	—	—	—	Dallau.
111	25	1	6	—	—	—	27	—	—	112	58	—	—	—	Auerbach.
321	32	5	16	—	—	180	6	593	12	1 100	6	173	38	38	Oberjeschlenz.
175	15	2	36	—	—	1	18	—	—	179	9	—	—	—	Sicholzheim.
585	45	18	—	—	—	123	57	1 520	55	2 248	37	425	58	58	Siedach.
429	3	7	35	—	—	325	59	1 716	15	2 478	52	110	39	39	Waldheim.
397	18	40	39	—	—	48	16	363	26	849	39	118	33	33	Osterburken.
297	47	5	3	—	—	44	11	349	4	696	5	22	35	35	Rosenberg.
406	56	8	21	—	—	24	48	834	39	1 274	44	336	56	56	Sulzbach.
447	42	5	55	—	—	96	9	412	27	962	13	101	54	54	Waldenhausen.
258	34	5	43	—	—	9	40	143	49	417	46	13	10	10	Unterjeschlenz.
633	35	19	3	—	—	55	1	1 091	50	1 799	29	120	38	38	Königshefen.
673	25	8	32	—	—	5	28	953	7	1 640	32	240	8	8	Lauda.
135	15	1	19	—	—	3	46	—	—	140	20	—	—	—	Waldenhausen.
889	—	43	58	—	—	1	32	1 616	27	2 550	57	196	59	59	Lauderbach.
827	55	25	12	—	—	1	16	885	27	1 742	50	99	17	17	Hochhausen.
221	52	6	16	—	—	—	35	—	—	228	43	—	—	—	Waldenhausen.
290	4	2	27	—	—	7	16	231	52	531	39	62	12	12	Grünsfeld.
135	27	—	53	—	—	—	3	102	43	239	6	4	47	47	Zimmeru.
487	8	2	34	—	—	10	48	341	28	841	58	15	18	18	Wittighausen.
245	30	1	37	—	—	3	50	277	13	528	10	123	—	—	Kirchheim b/B.
211	12	2	41	—	—	1	9	125	42	340	44	—	34	34	Waldenhausen.
134	6	—	18	—	—	1	47	65	—	201	11	57	35	35	Neckar.
156	39	10	1	—	—	—	22	—	—	167	2	—	—	—	Heidingsfeld.
2 976	30	243	56	—	—	26	25	15 163	6	18 409	57	12 928	11	11	Würzburg.
270	23	2	25	—	—	—	36	—	—	273	24	—	—	—	Kirchheim
598	44	6	37	—	—	1	39	—	—	607	—	—	—	—	St. Jagen.
1 379	40	29	35	—	—	231	47	1 791	44	3 435	46	238	5	5	Wiesloch.
346	44	7	10	—	—	—	12	—	—	354	6	—	—	—	Roth-Walsch.
1 237	48	23	11	—	—	374	5	2 167	26	3 802	30	314	3	3	Langenbrüden.
154	34	2	28	—	—	—	16	—	—	157	18	—	—	—	Ubstadt.
5 434	4	232	56	5	54	1 435	12	19 971	38	27 079	44	11 140	6	6	Bruchsal.
403	27	2	59	—	—	1	15	122	42	530	23	2	38	38	Untergrombach.
452	10	2	49	—	—	3	30	383	19	841	48	59	53	53	Weingarten.
2 355	51	43	20	—	—	357	47	5 842	35	8 599	33	357	3	3	Durlach.
174	30	3	59	—	—	9	32	981	48	1 169	49	28	29	29	Gröningen.
250	48	1	50	—	—	460	5	1 230	21	1 943	4	2	30	30	Berghausen.
218	45	2	46	—	—	—	42	—	—	222	13	—	—	—	Sillingen.
383	18	3	47	—	—	3	54	941	9	1 332	8	7	31	31	Wilderdingen.
719	7	18	57	—	—	5	42	291	37	1 035	23	15	41	41	Königsbach.
302	59	5	37	—	—	2	58	—	—	311	34	—	—	—	Gröningen.
107	34	1	52	—	—	—	41	—	—	110	7	—	—	—	Ispringen.
6 396	8	235	3	10	1	220	23	32 841	15	39 702	50	2 418	3	3	Vorzhheim.
163	1	46	—	—	—	—	25	—	—	165	12	—	—	—	Guttingen.
70 505	46	2 942	13	23	12	5 521	32	688 869	22	767 862	5	243 574	8	8	Uebertrag.

Abgangs-Stationen.	Beförderung.														
	Personen (incl. Militär bei Einzeltransport).									Ge- päck.		Vieh.		Güter.	
	Einfache Fahrt.						Hin- und Rückfahrt.			Summe.	Equipagen.	Bier.	Güter.		
	Schnellzüge.		Gewöhnliche Züge.										Verfandt.	Empfang.	
I. Cl.	II. Cl.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	Ger.	Ent.	Ent.	Ger.	Ent.			
Uebertrag	159	2 941	294	7 021	79 826	199	5 122	33 930	129 492	2 912	3	11 625	1 174 415	755 226	
Niesern.	—	—	—	21	975	—	3	605	1 604	5	—	10	483	2 101	
Enzberg	—	—	—	22	859	—	23	233	1 137	4	—	5	918	4 507	
Mühlacker	—	68	6	213	2 152	2	91	937	3 469	91	4	7 429	37 322	36 124	
Carls- ruhe Bahnh.	124	1 453	149	2 509	12 058	92	1 528	3 450	21 363	1 017	2	2 415	57 913	120 712	
Mühlb. Thor	—	—	5	104	840	—	46	195	1 190	13	—	15	—	8 100	
Mühlburg	—	—	—	43	421	—	21	116	601	21	—	5	3 728	7 288	
Knielingen	—	—	—	3	269	—	—	169	441	6	—	6	—	—	
Marau	—	—	1	18	352	1	39	253	664	4	—	3	14 430	13 736	
Etlingen	—	—	—	129	1 521	2	43	1 318	3 013	30	—	837	9 583	22 148	
Walsch	—	—	1	13	827	1	8	881	1 731	13	—	147	1 798	717	
Muggensturm	—	—	—	40	966	—	27	514	1 547	17	—	6	13 351	5 534	
Mastatt	12	326	17	344	3 037	19	464	1 074	5 293	33	—	64	12 938	33 320	
Dos	1	50	7	52	1 028	1	73	611	1 823	31	—	20	1 337	1 482	
Baden	103	313	59	333	1 863	63	290	1 088	4 112	395	3	44	2 646	11 247	
Sinzheim	—	—	—	7	475	—	11	200	693	3	—	3	—	—	
Steinbach	—	—	—	3	490	—	14	571	1 078	15	—	7	934	1 825	
Bühl	—	—	1	131	1 731	3	72	1 427	3 365	102	—	53	7 314	10 179	
Uttersweier	—	—	—	12	515	—	7	284	818	6	—	9	—	—	
Achern	3	93	13	134	1 456	10	93	1 146	2 948	84	—	38	5 362	8 316	
Reichen	—	—	1	28	941	—	19	1 098	2 087	44	—	16	2 959	7 393	
Appenweier	3	171	6	126	1 851	—	231	1 150	3 538	71	—	198	8 283	5 673	
Vegetshurst	—	—	—	1	293	—	—	294	588	16	—	2	—	—	
Kork	—	76	2	34	628	—	114	617	1 471	12	—	202	806	3 371	
Kehl	14	369	71	1 006	4 519	13	269	1 416	7 677	318	2	241	101 557	167 769	
Strasbourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 192	181 108	
Windschlag	—	—	1	16	372	—	4	192	585	14	—	1	—	—	
Offenburg	7	275	24	432	3 925	12	435	1 478	6 588	208	—	234	13 899	17 022	
Ortenberg	—	—	—	6	280	—	5	196	487	3	—	2	143	90	
Gengenbach	—	—	1	48	1 112	1	73	811	2 046	44	—	9	3 907	2 737	
Schönberg	—	—	—	1	261	—	2	166	430	7	—	10	—	—	
Wiberau-Zell	—	2	—	15	920	—	23	796	1 756	47	—	19	4 896	4 985	
Steinach	—	—	—	4	742	—	2	205	953	6	—	22	—	—	
Haslach	—	—	—	25	1 250	—	10	573	1 858	31	—	32	3 874	2 171	
Hausach	—	8	—	95	1 096	—	28	554	1 781	72	—	272	31 515	13 191	
Niederschopfheim	—	—	—	14	623	—	3	261	901	10	—	11	—	—	
Friesenheim	—	—	—	13	533	—	6	263	815	23	—	62	—	—	
Dinglingen	—	45	—	62	1 069	—	50	307	1 533	24	—	94	7 278	8 207	
Lahr	4	122	2	197	1 240	—	159	585	2 309	140	—	7	11 006	16 685	
Kippenheim	—	—	—	24	657	—	8	291	980	16	—	2	—	—	
Drschweiler	—	6	—	37	1 133	—	10	521	1 707	22	—	199	2 978	2 858	
Herbolzheim	—	—	—	11	483	—	4	250	748	7	—	5	1 950	1 450	
Kenzingen	1	2	10	55	849	8	20	414	1 359	33	—	39	3 608	3 278	
Kiesel	—	—	1	37	1 116	1	19	785	1 959	29	—	43	9 876	6 284	
Emmendingen	2	112	1	104	1 608	1	152	1 044	3 024	76	—	43	7 397	10 829	
Denzingen	—	—	—	64	1 333	—	54	585	2 036	72	—	8	2 550	5 054	
Freiburg	18	367	45	761	5 678	5	324	1 216	8 414	479	—	85	22 621	55 759	
St. Georgen	—	—	—	3	154	—	—	43	200	3	—	2	—	—	
Schallstadt	—	—	7	49	984	2	18	900	1 960	13	—	65	688	537	
Kreuzingen	—	—	5	52	944	2	37	914	1 954	31	—	16	5 454	4 278	
Heitersheim	—	—	—	33	792	—	11	501	1 337	24	—	56	5 072	4 000	
Buggingen	—	—	—	13	278	—	3	110	404	18	—	3	—	—	
Mühlheim	—	37	1	107	1 560	1	115	815	2 636	81	—	11	3 745	4 382	
Muggen	—	—	—	13	311	—	14	66	404	15	—	8	—	—	
Schliengen	—	—	—	33	877	—	9	366	1 285	36	—	38	2 861	2 271	
Bellingen	—	—	—	14	265	—	4	215	498	9	—	5	—	—	
Rheinweiler	—	—	4	10	369	2	5	221	611	7	—	8	177	1 026	
Kleinfels	—	—	—	1	215	—	—	146	362	1	—	3	—	—	
Iffezheim	—	—	—	5	145	—	2	101	253	1	—	1	—	—	
Efringen	—	—	1	30	925	—	11	903	1 870	19	—	28	351	2 010	
Emmendingen	—	—	1	30	527	—	23	111	692	11	—	1	—	—	
Uebertrag	451	6 836	737	14 761	154 519	441	10 251	70 482	258 478	6 895	14	24 844	1 619 115	1 576 980	

7 8 9 10 11 12 13 14

G i n n a h m e.

Personen- (incl. Militär-) Earen.	Gepäck-, Garantie- und Lager- Earen.		Equi- pagen- Transport- Earen.		Bieh- Transport- Earen.		Güter- Transportaren incl. Spefen u. Nachnahmen.		S u m m e.		An Nachnahmen ic. wurde verausgab.	Abgangs- Stationen.	
	n.	fr.	n.	fr.	n.	fr.	n.	fr.	n.	fr.			n.
70 505	46	2 942	13	23	12	5 521	32	688 869	22	767 862	5	243 574	8
219	2	1	28	—	—	—	49	711	12	932	31	212	9
172	3	—	37	—	—	—	21	6 109	41	6 282	42	9	12
1 516	14	46	54	40	16	2 551	8	30 282	44	34 437	16	27 904	49
21 638	10	1 518	7	22	56	717	25	56 925	45	80 822	23	22 196	23
305	5	11	52	—	—	1	5	1 248	24	1 566	26	—	—
90	37	2	29	—	—	—	18	1 877	46	1 971	10	181	50
55	43	—	59	—	—	—	18	—	—	57	—	—	—
167	16	—	44	—	—	—	15	2 806	45	2 975	—	2 456	57
963	11	15	38	—	—	301	7	6 096	33	7 376	29	540	22
533	4	5	26	—	—	98	45	387	28	1 024	43	23	55
374	6	8	39	—	—	—	28	2 681	22	3 264	35	491	29
4 180	8	118	2	—	—	32	32	31 941	5	36 271	47	2 079	53
690	46	22	18	—	—	2	18	703	12	1 418	34	261	7
6 182	53	1 210	34	18	14	54	23	7 452	26	14 918	30	850	40
168	14	1	22	—	—	—	58	—	—	170	34	—	—
435	29	7	40	—	—	—	54	587	—	1 031	3	101	2
1 624	24	54	57	—	—	34	9	4 131	31	5 845	1	809	—
239	21	3	42	—	—	1	50	—	—	244	53	—	—
1 863	29	60	46	—	—	51	16	2 788	19	4 763	50	294	7
934	11	20	7	—	—	7	9	2 588	25	3 549	52	1 946	19
1 748	49	39	2	—	—	74	55	2 378	56	4 241	42	531	19
154	45	5	2	—	—	—	10	—	—	159	57	—	—
455	24	5	30	—	—	5	2	1 765	48	2 231	44	83	9
7 004	17	496	56	13	56	181	6	144 343	41	152 039	56	103 067	1
—	—	—	—	—	—	—	—	246 968	59	246 968	59	9 311	26
162	12	5	32	—	—	—	5	—	—	167	49	—	—
4 592	49	191	8	—	—	123	8	9 788	31	14 695	36	1 617	14
112	21	—	47	—	—	—	18	39	43	153	9	31	56
621	19	14	23	—	—	1	26	984	53	1 622	1	94	22
69	51	1	50	—	—	1	35	—	—	73	16	—	—
612	32	19	19	—	—	4	50	1 156	52	1 793	33	329	59
174	—	6	4	—	—	2	46	—	—	182	50	—	—
533	9	11	50	—	—	7	55	1 099	54	1 652	48	223	38
1 254	6	76	12	—	—	29	56	7 348	28	8 708	42	3 498	55
267	24	7	9	—	—	1	19	—	—	275	52	—	—
339	37	16	56	—	—	33	25	—	—	389	58	—	—
878	2	26	45	—	—	92	58	3 125	3	4 122	48	653	18
1 940	34	191	49	—	—	1	46	8 188	2	10 322	11	3 139	18
473	56	10	16	—	—	—	16	—	—	484	28	—	—
917	14	14	20	—	—	109	59	2 097	50	3 139	23	286	54
310	46	5	13	—	—	2	15	849	31	1 167	45	55	45
765	5	26	50	—	—	16	21	1 633	13	2 441	29	183	31
987	34	23	43	—	—	17	16	4 309	50	5 338	23	420	23
1 661	26	71	36	—	—	33	40	6 309	36	8 076	18	1 534	16
704	35	26	48	—	—	—	42	2 546	50	3 278	55	871	6
9 048	31	648	16	—	—	37	48	32 166	6	41 900	41	5 531	21
56	39	3	35	—	—	—	6	—	—	60	20	—	—
527	35	7	28	—	—	6	42	93	8	634	53	20	47
827	11	18	8	—	—	16	39	1 739	2	2 601	—	374	5
618	27	13	28	—	—	17	54	1 835	4	2 484	53	551	56
157	31	11	9	—	—	—	10	—	—	168	50	—	—
1 380	39	52	25	—	—	14	23	1 794	9	3 241	36	329	57
119	27	9	13	—	—	—	57	—	—	129	37	—	—
461	44	15	22	—	—	11	4	820	34	1 308	44	110	33
154	54	5	28	—	—	—	31	—	—	160	53	—	—
210	51	3	23	—	—	1	24	180	3	395	41	8	24
80	5	—	13	—	—	—	25	—	—	80	43	—	—
69	32	1	6	—	—	—	9	—	—	70	47	—	—
543	31	7	14	—	—	6	43	656	49	1 214	17	199	14
211	48	6	33	—	—	—	6	—	—	218	27	—	—
154 269	24	8 152	35	118	34	10 237	10	1 332 409	35	1 505 187	18	436 993	9

Uebertrag.
Niefen.
Gnzberg.
Mühlader.
Carls- (Bahnhof.
ruhe Mühlb. Thor.
Mühlburg.
Knieltingen.
Marau.
Gittingen.
Malsch.
Muggensturm.
Kastatt.
Dos.
Baden.
Sinzheim.
Steinbach.
Bühl.
Ottersweier.
Achern.
Rechen.
Appenweier.
Legelsburst.
Kork.
Kehl.
Straßburg.
Windschlag.
Offenburg.
Ortenberg.
Gengenbach.
Schönberg.
Biberach-Zell.
Steinach.
Haslach.
Hausach.
Nieberschopfheim.
Friesenheim.
Dinglingen.
Lahr.
Kippenheim.
Drschweier.
Herbolzheim.
Kenzingen.
Kiegel.
Emmendingen.
Denzlingen.
Freiburg.
St. Georgen.
Schallstadt.
Krozingen.
Heitersheim.
Buggingen.
Müllheim.
Auggen.
Schliengen.
Bellingen.
Rheinweiler.
Kleinkems.
Istein.
Efringen.
Eimeldingen.
Uebertrag.

Abgangs- Stationen.	Beförderung.														
	Personen (incl. Militär bei Einzeltransport).									Summe.	Ge- päck.	Equipagen.	Vieh.	Güter.	
	Einfache Fahrt.					Hin- und Rückfahrt.			Verfandt.					Empfang.	
	Schnellzüge.		Gewöhnliche Züge.			I. Cl.									II. Cl.
I. Cl.	II. Cl.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	Gr.	Str.			
Uebertrag	451	6 836	737	14 761	154 519	441	10 251	70 482	258 478	6 895	14	24 844	1 619 115	1 576 980	
Halltingen	—	—	—	51	880	—	15	573	1 519	20	—	9	1 554	2 865	
Leopoldshöhe	—	16	—	20	413	—	4	111	564	7	—	4	3 504	4 329	
Basel	26	307	42	325	7 380	3	718	2 435	11 236	685	—	251	41 373	92 642	
Niehen	—	—	1	42	878	—	35	494	1 450	13	—	8	—	—	
Stetten	—	—	—	31	347	—	33	279	690	4	—	3	—	—	
Lörrach	—	—	7	259	1 929	2	260	1 224	3 671	112	—	32	3 434	24 964	
Haagen	—	—	—	24	674	—	36	564	1 298	9	—	18	1 504	1 554	
Steinen	—	—	—	59	1 151	—	58	815	2 083	51	—	11	1 005	1 315	
Maulburg	—	—	—	12	461	—	14	259	746	10	—	4	882	898	
Schopfheim	—	2	—	111	1 253	—	98	707	2 171	63	—	30	6 048	25 758	
Grenzach	—	—	—	9	411	—	3	220	643	4	—	3	74	1 046	
Wohlen	—	—	—	9	316	—	5	145	475	14	—	5	—	—	
bei Rheinfelden	—	—	4	79	1 211	—	57	797	2 148	60	—	11	22 617	15 274	
Beuggen	—	—	—	13	412	—	4	177	606	147	—	9	—	—	
Brennet	—	—	—	17	673	—	15	387	1 102	25	—	5	4 119	3 466	
Säckingen	—	7	—	65	1 609	—	77	984	2 742	59	—	40	4 240	7 263	
Murg	—	—	—	18	663	—	5	274	960	15	—	12	2 047	1 361	
Laufenburg	—	—	—	36	1 104	—	31	862	2 033	40	—	27	1 678	3 975	
Abbrud	—	—	—	22	828	—	6	492	1 348	25	—	31	8 803	5 642	
Dogern	—	—	—	5	464	—	8	77	554	5	—	6	—	—	
Waldshut	—	6	2	209	3 089	—	73	741	4 120	129	—	730	28 872	29 786	
Zhingen	—	—	1	65	1 757	—	37	854	2 714	54	—	29	5 717	4 908	
Oberlauchringen	—	—	—	11	873	—	14	487	1 355	16	—	10	862	1 274	
Griesen	—	—	—	4	464	—	5	460	933	16	—	44	570	767	
Grzingen	—	—	—	6	490	—	9	425	930	13	—	38	493	611	
Wilschingen	—	—	—	33	733	—	36	455	1 257	16	—	4	—	—	
Neunkirch	—	—	—	24	991	—	11	900	1 926	25	—	23	2 024	1 724	
Beringen	—	—	—	11	901	—	4	691	1 610	45	—	19	—	104	
Neuhausen	—	—	—	114	1 313	—	25	151	1 603	7	—	1	291	2 550	
Schaffhausen	—	11	6	353	4 123	—	145	907	5 545	143	—	57	6 462	21 001	
Herdlingen	—	—	—	73	—	—	—	8	81	1	—	—	—	—	
Zhayingen	—	—	—	22	834	—	9	616	1 481	16	—	22	845	153	
Gottmadingen	—	—	—	63	1 021	—	22	868	1 974	26	—	87	5 496	2 143	
Singen	—	—	—	56	1 298	—	60	1 121	2 535	28	1	560	4 514	4 976	
Hohentrüben	—	—	—	11	308	—	2	283	604	11	—	2	—	—	
Mühlhausen	—	—	—	33	530	—	2	364	929	6	—	105	2 921	496	
Welschingen	—	—	—	10	293	—	—	164	467	1	—	6	—	—	
Engen	—	—	2	63	1 507	—	28	471	2 071	55	—	228	16 568	7 213	
Nickelsbäumen	—	—	1	3	270	—	—	186	460	8	—	4	—	—	
Nadolfzell	—	—	—	98	1 676	—	87	993	2 855	55	—	60	7 191	2 850	
Stähringen	—	—	—	14	379	—	8	326	727	3	—	16	429	74	
Bahlwies	—	—	—	18	499	—	13	309	839	7	—	40	805	217	
Nenzingen	—	—	—	5	1 123	—	3	340	1 471	2	—	23	—	—	
Stoßach	—	—	—	78	1 772	—	69	563	2 482	48	—	32	13 621	3 988	
Markelfingen	—	—	—	3	319	—	1	232	555	9	—	4	—	—	
Allensbach	—	—	—	20	477	—	3	873	1 373	4	—	14	628	259	
Reichenau	—	—	—	10	186	—	5	154	355	3	—	7	—	—	
Constanz	—	1	9	331	2 398	—	133	388	3 260	131	1	31	11 924	22 224	
Summe Dez. 1867	477	7 186	812	17 636	207 276	447	12 537	96 688	343 059	9 141	16	27 559	1 832 230	1 876 650	
" " 1866	472	7 515	708	19 612	222 912	545	12 579	91 690	356 033	8 886	9	25 892	1 356 471	1 558 795	
1867 mehr	5	—	104	—	—	—	—	4 998	—	255	7	1 667	475 759	317 855	
" weniger	—	329	—	1 976	15 636	98	42	—	12 974	—	—	—	—	—	

7 8 9 10 11 12 13 14

E i n n a h m e.

Personen- (incl. Militär) Taren.		Gepäck-, Garantie- und Lager- Taren.		Equi- pagen- Transport- Taren.		Bieh- Transport- Taren.		Güter- Transporttaren incl. Spesen u. Nachnahmen.		S u m m e.		An Nachnahmen u. wurde verausgabt.		Abgangs- Stationen.
fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	
154 269	24	8 152	35	118	34	10 237	10	1 332 409	35	1 505 187	18	436 993	9	Uebertrag.
319	43	11	9	—	—	—	49	1 245	32	1 577	13	242	18	Hallingen.
299	43	4	31	—	—	—	39	641	8	946	1	22	—	Leopoldshöhe.
15 259	—	1 347	37	—	—	226	44	74 101	52	90 935	13	37 416	41	Basel.
261	52	2	16	—	—	—	51	—	—	264	59	—	—	Nieken.
181	31	—	53	—	—	—	23	—	—	182	47	—	—	Stetten.
1 336	13	42	45	—	—	2	58	15 491	58	16 873	54	1 323	27	Vörrach.
285	3	2	24	—	—	1	11	2 705	50	2 994	28	8	5	Daagen.
549	55	16	23	—	—	1	9	2 022	33	2 590	—	351	59	Steinen.
191	48	4	53	—	—	—	29	534	27	731	37	516	9	Maulburg.
1 103	34	37	7	—	—	7	16	9 372	30	10 520	27	1 015	—	Schoepheim.
146	34	1	21	—	—	—	25	225	50	374	10	6	37	Grenzach.
126	57	3	22	—	—	—	49	—	—	131	8	—	—	Byhlen.
944	5	30	17	—	—	1	21	6 795	33	7 771	16	552	36	bei Rheinfelden.
171	40	18	45	—	—	1	10	—	—	191	35	—	—	Beuggen.
395	26	11	20	—	—	1	27	1 248	44	1 656	57	358	40	Brennet.
1 179	10	35	38	—	—	32	35	4 065	44	5 313	7	615	46	Säckingen.
184	55	4	15	—	—	8	5	1 274	—	1 471	15	122	15	Murg.
725	6	23	5	—	—	13	25	1 439	5	2 200	41	554	5	Laufenburg.
444	19	15	42	—	—	4	59	1 716	11	2 181	11	486	14	Albrud.
90	36	—	50	—	—	—	24	—	—	91	50	—	—	Dogern.
2 128	9	91	5	—	—	258	17	27 177	39	29 655	10	38 975	33	Waldshut.
713	53	21	47	—	—	16	56	2 537	22	3 289	58	240	4	Thiengen.
303	43	5	38	—	—	3	40	826	43	1 139	44	76	37	Oberlauchringen.
312	47	6	15	—	—	15	27	339	—	673	29	6	55	Griesen.
291	19	3	33	—	—	28	15	516	26	839	33	84	50	Erzingen.
456	59	8	43	—	—	—	20	—	—	466	2	—	—	Wilschingen.
567	59	8	16	—	—	14	3	467	—	1 057	18	409	30	Reunftrch.
231	24	10	9	—	—	2	49	4	3	248	25	—	—	Veringen.
349	29	7	46	—	—	—	9	766	14	1 123	38	17	6	Neuhausen.
2 454	43	128	24	—	—	43	11	8 812	55	11 439	13	5 571	32	Schaffhausen.
11	30	—	21	—	—	—	—	—	—	11	51	—	—	Herblingen.
386	13	4	18	—	—	3	55	246	38	641	4	11	54	Thayingen.
835	—	13	29	—	—	57	4	1 226	54	2 132	27	405	10	Gottmadingen.
957	31	17	53	3	36	209	54	3 434	8	4 623	2	456	3	Singen.
148	9	2	2	—	—	—	6	—	—	150	17	—	—	Hohenfrähen.
193	39	3	32	—	—	12	33	202	15	411	59	52	—	Mühlhausen.
143	50	—	15	—	—	—	41	—	—	144	46	—	—	Welschingen.
1 279	47	47	49	—	—	76	33	6 249	23	7 653	32	1 493	49	E n g e n
122	44	3	26	—	—	—	21	—	—	126	31	—	—	Nidelshausen.
1 096	30	29	27	—	—	25	38	2 566	2	3 717	37	192	—	Radolfzell.
189	22	—	58	—	—	5	10	27	38	223	8	—	—	Stabringen.
199	12	2	13	—	—	6	40	107	45	315	50	9	16	Wahlwies.
179	54	—	17	—	—	1	13	—	—	181	24	—	—	Reuzingen.
1 086	24	31	36	—	—	16	56	2 625	30	3 760	26	675	53	St o d a c h.
121	48	2	50	—	—	—	35	—	—	125	13	—	—	Wartelringen.
394	13	1	—	—	—	3	14	245	48	644	15	391	20	Altenbach.
71	50	—	31	—	—	—	23	—	—	72	44	—	—	Reichenau.
3 076	13	155	34	5	28	33	20	12 794	13	16 064	48	8 612	55	Constanz.
196 770	48	10 376	15	127	38	11 381	42	1 526 464	8	1 745 120	31	538 267	28	Summe Dez. 1867.
204 915	53	10 705	37	107	8	11 602	33	934 272	13	1 161 603	24	385 516	26	" " 1866.
—	—	—	—	20	30	—	—	592 191	55	583 517	7	152 751	2	1867 mehr.
8 145	5	329	22	—	—	220	51	—	—	—	—	—	—	" weniger.

1 Monat.	2 Beförderung.														3	4	5	6
	Personen (incl. Militär bei Einzeltransport).										Ge- päck.	Equipagen.	Vieh.	Güter.				
	Einfache Fahrt.					Hin- und Rückfahrt.			Summe.	Verfandt.				Empfang.				
	Schnellzüge.		Gewöhnliche Züge.			I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.										
	I. Cl.	II. Cl.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.													
Januar	389	6 774	520	17 758	172 100	366	11 225	77 923	287 055	9 703	1	40 536	1 122 630	1 320 966				
Februar	378	7 022	570	16 873	193 925	422	11 084	84 299	314 573	9 646	1	44 921	1 138 869	1 532 160				
März	497	7 235	836	19 026	224 432	416	12 625	97 998	363 065	11 398	14	47 817	1 504 126	1 609 022				
April	671	8 497	918	21 971	240 820	738	14 197	100 659	388 471	11 205	15	41 180	1 402 830	1 596 930				
Mai	1 318	11 624	1 709	26 646	246 497	1 172	19 381	114 814	423 161	15 218	21	34 607	1 497 517	1 689 707				
Juni	2 342	15 640	2 864	32 925	287 016	1 567	20 780	135 695	498 829	17 713	30	31 059	1 326 880	1 311 504				
Juli	3 886	23 316	3 637	37 802	269 034	1 037	14 739	120 025	473 476	23 664	24	35 260	1 469 439	1 474 598				
August	7 320	27 223	4 991	43 081	303 793	1 361	17 501	142 007	547 277	28 658	39	33 577	1 571 172	1 816 233				
September	6 081	24 026	4 675	40 902	300 429	1 052	15 963	134 439	527 567	28 068	38	40 070	1 622 033	1 968 545				
October	2 036	12 572	1 895	28 492	278 449	1 022	15 646	114 148	454 260	18 395	35	28 426	1 816 883	2 533 780				
November	808	8 428	944	22 072	239 959	543	13 632	104 914	391 300	12 595	9	20 031	1 963 139	2 510 683				
Dezember	477	7 186	812	17 636	207 276	447	12 537	96 688	343 059	9 141	16	27 559	1 832 230	1 876 650				
Summe 1867	26 203	159 543	24 371	325 184	2 963 730	10 143	179 310	1 323 609	5 012 093	195 404	243	425 043	18 267 748	21 240 778				
„ 1866	17 838	134 644	17 913	273 278	2 712 561	8 555	171 099	1 151 854	4 487 742	164 448	238	466 725	14 005 568	14 363 824				
1867 mehr	8 365	24 899	6 458	51 906	251 169	1 588	8 211	171 755	524 351	30 956	5	—	4 262 180	6 876 954				
„ weniger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40 682	—	—				

Carlsruhe, im Januar 1868.

Bergleichung.

7		8		9		10		11		12		13		14	
Einnahme.														An Nachnahmen u. wurde verausgabt.	Monat.
Personen: (incl. Militär-) Taren.		Gepäck, Garantie- und Lager- Taren.		Equi- pagen- Transport- Taren.		Vieh- Transport- Taren.		Güter- Transporttaren incl. Spefen u. Nachnahmen.		Summe.					
fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.
167 522	47	10 412	34	6	59	14 752	57	840 445	24	1 033 140	41	316 230	32	Januar.	
185 793	53	9 477	32	9	50	16 766	32	858 461	15	1 070 509	2	291 192	45	Februar.	
219 570	58	11 565	12	121	24	18 688	20	1 040 713	23	1 290 659	17	470 503	37	März.	
258 959	27	14 158	22	239	9	17 742	52	946 218	35	1 237 318	25	431 364	22	April.	
316 124	22	22 468	17	264	14	18 642	19	984 187	55	1 341 687	7	421 981	26	Mai.	
409 130	34	30 684	50	375	47	15 643	37	860 627	15	1 316 462	3	395 167	37	Juni.	
451 977	15	43 002	55	376	24	21 312	13	794 416	19	1 311 085	6	451 722	51	Juli.	
551 723	49	53 369	38	465	47	20 019	50	1 234 612	36	1 860 191	40	441 928	21	August.	
528 478	4	50 144	1	490	8	20 178	15	1 493 346	7	2 095 636	35	484 934	30	September.	
357 204	14	28 637	10	421	45	15 998	4	1 715 354	25	2 117 615	38	523 458	58	October.	
250 295	30	15 422	46	127	23	11 202	36	1 802 376	2	2 079 424	17	593 392	12	November.	
196 770	48	10 376	15	127	38	11 381	42	1 526 464	8	1 745 120	31	538 267	28	Dezember.	
3 893 551	41	299 719	32	3 026	28	202 329	17	14 100 223	24	18 498 850	22	5 360 144	39	Summe 1867.	
3 140 240	11	219 426	46	3 013	18	199 277	15	8 257 934	48	11 819 892	18	3 072 408	10	" 1866.	
753 311	30	80 292	46	13	10	3 052	2	5 842 288	36	6 678 958	4	2 287 736	29	1867 mehr.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	" weniger.	

Direction der Groß. Verkehrs-Anstalten.

Erste zum 1. October 1868 an. 5 von 1868.

XVI. Nachtrag

zum

Tarif für die Beförderung

von

Gütern, Fahrzeugen, außergewöhnlichen Gegenständen
und Leichen

auf den

Großh. Badischen Staatsbahnen

und den

unter Staatsverwaltung stehenden Badischen Privatbahnen

vom 15. April 1863,

enthaltend:

die Tarifsätze

für die

Beförderung von Gütern

nach und von der Station

Nenzingen.

Gültig vom 10. Februar 1868 an.

Carlsruhe.

Druck der Chr. Fr. Müller'schen Hofbuchdruckerei.

1868.

Bemerkungen

Die Beförderung von Gütern erfolgt auf Grund der Bestimmungen für den Güterverkehr auf den Eisenbahnen...

1. in Gütern:

a. als Güter mit besonderer Vorform und besonderer Beförderung...

2. in gewöhnlicher Fracht:

a. als Güter der Klasse I...

I.

Carif

für die

Beförderung von Gütern.

Die Beförderung von Gütern erfolgt auf Grund der Bestimmungen für den Güterverkehr auf den Eisenbahnen...



Nenzingen* nach und von:	Entfernung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Mannheim							
1. Rhein- u. Neckarhafen	55,6	—	—	47	—	31	24
2. Bahnhof	55,2	—	—	47	—	31	24
Friedrichsfeld	54,0	—	—	46	—	30	23
Heidelberg, Bahnhof	52,7	—	—	45	—	30	23
Neckargemünd	54,0	—	—	46	—	31	24
Bammenthal	54,6	—	—	47	—	31	24
Neckesheim	55,3	—	—	47	—	31	24
Neidenstein	56,2	—	—	47	—	31	25
Waibstadt	56,6	—	—	47	—	31	25
Helmsstadt	57,3	—	—	47	—	31	25
Aglasterhausen	57,9	—	—	47	—	31	25
Neckarelz	59,5	—	—	48	—	32	25
Mosbach	59,9	—	—	48	—	32	25
Dallau	60,7	—	—	49	—	33	26
Schefflenz	61,8	—	—	49	—	33	26
Seckach	62,7	—	—	50	—	34	27
Adelsheim	63,3	—	—	50	—	34	27
Osterturken	63,7	—	—	51	—	34	27
Rosenberg	64,3	—	—	51	—	34	27
Eubigheim	65,3	—	—	52	—	35	28
Wölschingen	66,8	—	—	52	—	35	28
Unterschüpf	67,5	—	—	53	—	36	29
Königshofen	68,1	—	—	53	—	36	29
Lauda	68,4	—	—	53	—	36	29
Lauderbischofsheim	69,5	—	—	54	—	36	29
Hochhausen	70,2	—	—	55	—	37	30
Grünsfeld	69,3	—	—	54	—	36	29
Zimmern	69,8	—	—	54	—	36	29
Wittighausen	70,5	—	—	55	—	37	30
Kirchheim b/W.	71,2	—	—	55	—	37	30
Geroldshausen	72,0	—	—	56	—	38	31
Reichenberg	72,7	—	—	56	—	38	31
Würzburg	74,2	—	—	57	—	39	31

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Nenzingen* nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Wiesloch	50,8	—	—	44	—	29	22
Langenbrücken	49,4	—	—	43	—	28	22
Bruchsal	48,2	—	—	42	—	28	21
Untergrombach	47,5	—	—	42	—	—	—
Weingarten	47,0	—	—	41	—	27	21
Durlach	45,9	—	—	41	—	27	21
Grözingen	46,3	—	—	41	—	27	21
Berghausen	46,6	—	—	41	—	27	21
Söllingen*	46,9	—	—	41	—	—	21
Wilferdingen	47,6	—	—	42	—	27	21
Königsbach	48,0	—	—	42	—	28	21
Pforzheim	49,5	—	—	43	—	28	22
Niefern	50,3	—	—	43	—	29	22
Enzberg	50,7	—	—	43	—	29	22
Mühlacker	51,2	—	—	43	—	29	22
Carlsruhe, Bahnhof	45,3	—	—	40	—	26	20
Mühlburg	45,9	—	—	41	—	27	20,5
Marau	46,6	—	—	42	—	28	21
Ettlingen	44,4	—	—	39	—	26	20
Malsch	43,3	—	—	39	—	26	20
Muggensturm	42,8	—	—	38	—	25	19
Rastatt	42,1	—	—	38	—	25	19
Dos	40,9	—	—	37	—	24	19
Baden	41,4	—	—	37	—	24	19
Steinbach	39,9	—	—	36	—	24	18
Bühl	39,4	—	—	36	—	24	18
Achern	38,3	—	—	35	—	23	18
Rechen	37,4	—	—	35	—	23	18
Appenweier	36,6	—	—	34	—	23	17
Korf	37,7	—	—	35	—	23	18
Kehl	38,4	—	—	35	—	23	18
Offenburg	35,5	—	—	33	—	22	17
Ortenberg	36,1	—	—	34	—	23	17
Gengenbach	36,8	—	—	34	—	23	17

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Nenzingen* nach und von:	Entfernung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Biberach-Zell a. S.	38,0	—	—	35	—	23	18
Haslach	39,1	—	—	36	—	24	18
Hausach	40,0	—	—	36	—	24	18
Dinglingen	33,0	—	—	32	—	21	16
Lahr*	33,5	—	—	35	—	23,5	18
Drschweiler	32,0	—	—	31	—	21	16
Herbolzheim	31,2	—	—	30	—	20	15
Nenzingen	30,8	—	—	30	—	20	15
Niegel	30,1	—	—	29	—	19	15
Emmendingen	29,2	—	—	29	—	19	15
Denzlingen	28,2	—	—	28	—	19	14
Freiburg	27,1	—	—	27	—	18	14
Schallstadt	25,9	—	—	26	—	17	13
Krozingen	25,1	—	—	25	—	17	13
Heitersheim	24,3	—	—	25	—	17	13
Müllheim	23,1	—	—	24	—	16	12
Schliengen	22,3	—	—	23	—	15	12
Rheinweiler	21,4	—	—	23	—	15	12
Efringen	20,3	—	—	22	—	15	11
Haltingen	19,5	—	—	21	—	14	11
Leopoldshöhe	19,2	—	—	21	—	14	11
Basel*	18,7	—	—	24	—	13	10
Lörrach	19,9	—	—	24	—	15	12
Haagen	20,3	—	—	24	—	15	12
Steinen	20,9	—	—	25	—	15,5	12,5
Maulburg	21,3	—	—	25	—	15,5	12,5
Schopfheim	21,7	—	—	25	—	15,5	12,5
Grenzach	17,9	—	—	20	—	13	10
bei Rheinfelden	16,6	—	—	18	—	12	9
Brennet	15,0	—	—	17	—	11	9
Säckingen	14,3	—	—	16	—	11	8
Murg	13,6	—	—	16	—	11	8
Rausenburg	12,9	—	—	15	—	10	8
Abbruck	12,2	—	—	14	—	10	7

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

Nenzingen* nach und von:	Entfer- nung in geogr. Meilen.	Eil- fracht.	Gewöhnliche Fracht.		In Wagenladungen.		
			Classe		Classe		
			I.	II.	A.	B.	C.
		fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
Waldshut	11,2	—	—	13	—	9	7
Thiengen	10,5	—	—	13	—	9	7
Oberlauchringen	10,0	—	—	12	—	8	6
Griesen	9,2	—	—	12	—	8	6
Erzingen	8,6	—	—	11	—	8	6
Neunkirch	fr. 7,7	—	—	10	—	7	5
	cts. .	—	—	36	—	25	18
Beringen*	fr. 6,9	—	—	9	—	6	5
	cts. .	—	—	33	—	22	18
Neuhausen	fr. 6,4	—	—	9	—	6	5
	cts. .	—	—	33	—	22	18
Schaffhausen	cts. 6,0	—	—	29	—	22	15
Thayingen	fr. 4,8	—	—	7	—	5	4
	cts. .	—	—	25	—	18	15
Gottmadingen	4,1	—	—	7	—	5	4
Singen	3,3	—	—	6	—	4	3
Mühlhausen	4,4	—	—	7	—	5	4
Engen	5,3	—	—	8	—	6	4
Nadolfzell	1,9	—	—	4	—	3	2
Stahringen	0,9	—	—	3	—	2	2
Wahlwies	0,5	—	—	3	—	2	2
Nenzingen*	—	—	—	—	—	—	—
Stockach	0,5	—	—	3	—	2	2
Allensbach	3,1	—	—	6	—	4	3
Constanz	4,6	—	—	7	—	5	4

* Siehe die Bemerkungen auf Seite 4.

II. Tarif für die Beförderung von Fahrzeugen, außergewöhnlichen Gegenständen und Leichen.

1. Transportpreise.

Eisenbahn-Fahrzeuge auf ihren eigenen Rädern laufend, als:

1. Locomotiven bis zum Gewicht von 500 Centnern
 - a. ohne Tender, zum Preise von 5 fl. 15 fr. pr. Stück und Meile;
 - b. mit Tender, zum Preise von 7 fl. 53 fr. pr. Stück und Meile.
2. Tender, zum Preise von 2 fl. 38 fr. pr. Stück und Meile.
Ueber den Transport von Locomotiven, welche schwerer sind als 500 Centner, muß besondere Vereinbarung stattfinden.
3. Andere Eisenbahnfahrzeuge:
 - a. Güterwagen, zum Preise von 17½ fr. per Achse und Meile;
 - b. andere Eisenbahnwagen, zum Preise von 27 fr. pr. Achse und Meile.

Eine Beladung der zum Transport übergebenen Eisenbahnwagen mit Ge-
stellen zu anderen Eisenbahnwagen kann nur nach vorheriger Rücksprache mit
der Expedition der Aufgabestation stattfinden. Für solche beladene Wagen wird
für jede Achse der Frachtbetrag der Wagenladungsclassen B für 40 Centner er-
hoben. Der Versender resp. Empfänger hat das Auf- und Abladen selbst zu
besorgen. Eine andere Beladung der Wagen, als die eben erwähnte, ist nicht
zulässig.

Fahrzeuge sonstiger Art, als Schlitten, Chaisen, Wagen auf Rädern, 4-räde-
rige Feuersprizen, ob zerlegt oder zusammengesetzt, ferner

Gegenstände von ungewöhnlichem Umfange zahlen, wenn sie als Frachtgut aufgegeben
werden, die Tare der Wagenladungsclassen B und zwar von mindestens 100 Cent-
nern für jeden verwendeten Wagen. (Hierher gehören z. B. Wagen mit Pa-
noramen, Schauegegenstände für Messen u. dgl. enthaltend).

Beladene Möbelwagen werden zur Tare der Wagenladungsclassen A
befördert und mindestens 100 Centner für jeden verwendeten Wagen berechnet.
(Siehe ferner § 7 des Reglements Ziff. 3 alinea 2.)

Leichen in Eilfracht, zum Preise von 1 fl. 45 fr. für je eine Leiche auf die Meile.

Wird zum Transport eines schwer Erkrankten ein gedeckter Güterwagen ver-
langt, so werden unter Gestattung der freien Mitfahrt von 1 bis 2 Wärtern in diesem
Wagen für die Beförderung mit Personenzügen 1 fl. 45 fr., in Güterzügen 1 fl. 10 fr.
für die Meile berechnet.

2. Anderweite Erhebungen.

Frachtzuschlag bei Deklaration eines höheren Werths für Fahrzeuge. ⁽¹⁾ (§. 27 des Reglements).

Für die Berechnung des Frachtzuschlags für einen deklarierten Werth der Fahrzeuge und des Zuschlags für ein deklariertes Interesse rechtzeitiger Lieferung sind die desfallsigen Bestimmungen des §. 27 des Reglements maßgebend.

Die Berechnung des Frachtzuschlags für einen deklarierten Werth der Fahrzeuge und des Zuschlags für ein deklariertes Interesse rechtzeitiger Lieferung sind die desfallsigen Bestimmungen des §. 27 des Reglements maßgebend.

1. Formeln für den Frachtzuschlag von 500 bis 1000 Gulden.

2. Formeln für den Frachtzuschlag von 1000 bis 2000 Gulden.

3. Formeln für den Frachtzuschlag von 2000 bis 5000 Gulden.

4. Formeln für den Frachtzuschlag von 5000 bis 10000 Gulden.

5. Formeln für den Frachtzuschlag von 10000 bis 20000 Gulden.

6. Formeln für den Frachtzuschlag von 20000 bis 50000 Gulden.

7. Formeln für den Frachtzuschlag von 50000 bis 100000 Gulden.

8. Formeln für den Frachtzuschlag von 100000 bis 200000 Gulden.

9. Formeln für den Frachtzuschlag von 200000 bis 500000 Gulden.

10. Formeln für den Frachtzuschlag von 500000 bis 1000000 Gulden.

11. Formeln für den Frachtzuschlag von 1000000 bis 2000000 Gulden.

12. Formeln für den Frachtzuschlag von 2000000 bis 5000000 Gulden.

13. Formeln für den Frachtzuschlag von 5000000 bis 10000000 Gulden.

14. Formeln für den Frachtzuschlag von 10000000 bis 20000000 Gulden.

15. Formeln für den Frachtzuschlag von 20000000 bis 50000000 Gulden.

16. Formeln für den Frachtzuschlag von 50000000 bis 100000000 Gulden.

17. Formeln für den Frachtzuschlag von 100000000 bis 200000000 Gulden.

18. Formeln für den Frachtzuschlag von 200000000 bis 500000000 Gulden.

19. Formeln für den Frachtzuschlag von 500000000 bis 1000000000 Gulden.

20. Formeln für den Frachtzuschlag von 1000000000 bis 2000000000 Gulden.

21. Formeln für den Frachtzuschlag von 2000000000 bis 5000000000 Gulden.

22. Formeln für den Frachtzuschlag von 5000000000 bis 10000000000 Gulden.

23. Formeln für den Frachtzuschlag von 10000000000 bis 20000000000 Gulden.

24. Formeln für den Frachtzuschlag von 20000000000 bis 50000000000 Gulden.

25. Formeln für den Frachtzuschlag von 50000000000 bis 100000000000 Gulden.

26. Formeln für den Frachtzuschlag von 100000000000 bis 200000000000 Gulden.

27. Formeln für den Frachtzuschlag von 200000000000 bis 500000000000 Gulden.

28. Formeln für den Frachtzuschlag von 500000000000 bis 1000000000000 Gulden.

29. Formeln für den Frachtzuschlag von 1000000000000 bis 2000000000000 Gulden.

30. Formeln für den Frachtzuschlag von 2000000000000 bis 5000000000000 Gulden.

31. Formeln für den Frachtzuschlag von 5000000000000 bis 10000000000000 Gulden.

32. Formeln für den Frachtzuschlag von 10000000000000 bis 20000000000000 Gulden.

33. Formeln für den Frachtzuschlag von 20000000000000 bis 50000000000000 Gulden.

34. Formeln für den Frachtzuschlag von 50000000000000 bis 100000000000000 Gulden.

35. Formeln für den Frachtzuschlag von 100000000000000 bis 200000000000000 Gulden.

36. Formeln für den Frachtzuschlag von 200000000000000 bis 500000000000000 Gulden.

37. Formeln für den Frachtzuschlag von 500000000000000 bis 1000000000000000 Gulden.

38. Formeln für den Frachtzuschlag von 1000000000000000 bis 2000000000000000 Gulden.

39. Formeln für den Frachtzuschlag von 2000000000000000 bis 5000000000000000 Gulden.

40. Formeln für den Frachtzuschlag von 5000000000000000 bis 10000000000000000 Gulden.

41. Formeln für den Frachtzuschlag von 10000000000000000 bis 20000000000000000 Gulden.

42. Formeln für den Frachtzuschlag von 20000000000000000 bis 50000000000000000 Gulden.

43. Formeln für den Frachtzuschlag von 50000000000000000 bis 100000000000000000 Gulden.

44. Formeln für den Frachtzuschlag von 100000000000000000 bis 200000000000000000 Gulden.

45. Formeln für den Frachtzuschlag von 200000000000000000 bis 500000000000000000 Gulden.

46. Formeln für den Frachtzuschlag von 500000000000000000 bis 1000000000000000000 Gulden.

47. Formeln für den Frachtzuschlag von 1000000000000000000 bis 2000000000000000000 Gulden.

48. Formeln für den Frachtzuschlag von 2000000000000000000 bis 5000000000000000000 Gulden.

49. Formeln für den Frachtzuschlag von 5000000000000000000 bis 10000000000000000000 Gulden.

50. Formeln für den Frachtzuschlag von 10000000000000000000 bis 20000000000000000000 Gulden.