

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Badischer Landtag, 1. Kammer - digitalisiert**

**Baden / Ständeversammlung**

**Karlsruhe, 1819 - 1918**

Beilage Nr. 15. Gesetzentwurf wegen Deckung der für den Bau einer Eisenbahn nöthigen Kosten

**urn:nbn:de:bsz:31-28968**

## Beilage Nr. 15.

**Leopold, von Gottes Gnaden**  
 Großherzog von Baden, Herzog von Zähringen.

Mit Zustimmung Unserer getreuen Stände haben Wir beschlossen, und verordnen, wie folgt:

## Art. 1.

Die Kosten des Baues der Eisenbahn von Mannheim bis an die Schweizer-Grenze bei Basel, nach dem Voranschlage zu 13 Millionen Gulden berechnet, werden von der Amortisationskasse bestritten, welche, von einer Budgetperiode zur andern, nach dem jeweiligen Bedürfnisse für Zinse und Tilgungsfonds dotirt wird.

## Art. 2.

Für den Bauaufwand, der sich während der gegenwärtigen Budgetperiode ergeben dürfte, ist dem Ministerium des Innern ein Credit bis zu vier Millionen Gulden eröffnet, worüber dasselbe nach Bedürfniß verfügen wird.

## Art. 3.

Von der darauf geleisteten Summe sind der Amortisationskasse  $3\frac{1}{2}$  Prozent Zinse und  $\frac{1}{2}$  Prozent Tilgungsfonds aus der Staatskasse zu vergüten, die das Finanzministerium im Voranschlage von 90,000 fl. auf die budgetmäßigen Ueberschüsse der gegenwärtigen Finanzperiode anweisen wird.

## Art. 4.

Insoweit die verfügbaren Mittel der Amortisationskasse zur Leistung der ihr nach Art. 2 obliegenden Verbindlichkeit nicht zureichen würden, ist sie ermächtigt, unter Beobachtung des Art. 10 des Gesetzes über die Verfassung und Verwaltung der Amortisationskasse Anleihen zu machen.

Gegeben zc. zc.

---

Die zweite Kammer nimmt vorstehenden Gesegentwurf an.  
Karlsruhe, den 12. März 1838.

Im Namen

der unterthänigst treugehorfamsten  
zweiten Kammer der Ständeversammlung.

Der Präsident:

**Mittermaier.**

Die Secretäre:

**Bohm.**

**Dr. Bentner.**

**Schinzinger.**

---