

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Großherzoglich Badische Land-Zollordnung**

**Karl Ludwig Friedrich <Baden, Großherzog>**

**Carlsruhe, 1812**

Beilage Lit. G. Haupt-Commercial- und Zollstraßen

[urn:nbn:de:bsz:31-9282](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-9282)

Beilage Lit. G.  
Haupt-, Commercial-, und Zollstraßen.  
Einzelne Distanzen auf jeder dieser Straßen.

Von Frankfurt  
über Sinsheim nach Heilbronn und Stuttgart.

|   |                               | Stunden. |
|---|-------------------------------|----------|
| Von der Darmstädter Gränze bis Laudenbach | — —                           | ¾        |
| • Lautenbach                              | bis Hemsbach — —              | ½        |
| • Hemsbach                                | — Sulzbach — —                | ¾        |
| • Sulzbach                                | — Weinheim — —                | 1        |
| • Weinheim                                | — Grossachsenheim — —         | 2 ½      |
| • Grossachsenheim                         | — Handschuchsheim — —         | ½        |
| • Handschuchsheim                         | — Heidelberg — —              | ¾        |
| • Heidelberg                              | — Neckargemünd — —            | 2        |
| • Neckargemünd                            | — Wiesenbach — —              | ¾        |
| • Wiesenbach                              | — Mauer — —                   | ¾        |
| • Mauer                                   | — Meckesheim — —              | ½        |
| • Meckesheim                              | — Hofenheimer Gränze — —      | 1        |
| • Hofenheimer Gränze                      | — S i n s h e i m — —         | 1        |
| • Sinsheim                                | — Rohrbach — —                | ¾        |
| • Rohrbach                                | — Steinfurt — —               | ¾        |
| • Steinfurt                               | — Kirchart — —                | 1 ½      |
| • Kirchart                                | — Württembergische Grenze — — | ¾        |

15

Haupt-Eintrittsstation

L a u d e n b a c h.

Haupt-Austrittsstation

S i n s h e i m.

Von Stuttgart oder Heilbronn auf der nemlichen Route nach Frankfurt

Haupt-Eintrittsstation

S i n s h e i m.

Haupt-Austrittsstation

L a u d e n b a c h.

Von Frankfurt.  
über Bruchsal nach Stuttgart.

|   |                                  | Stunden.        |
|---|----------------------------------|-----------------|
| Von der Darmstädter Gränze bis Heidelberg |                                  | 6 $\frac{1}{2}$ |
| • Heidelberg                              | bis Leimen                       | 2               |
| • Leimen                                  | — Nusloch                        | $\frac{1}{4}$   |
| • Nusloch                                 | — Wiesloch                       | $\frac{3}{4}$   |
| • Wiesloch                                | — Mingolsheim                    | 2               |
| • Mingolsheim                             | — Langenbrücken                  | $\frac{1}{4}$   |
| • Langenbrücken                           | — Stettfeld                      | $\frac{1}{2}$   |
| • Stettfeld                               | — Ubstatt                        | $\frac{1}{2}$   |
| • Ubstatt                                 | — Bruchsal                       | 1               |
| • Bruchsal                                | — Heidelshheim                   | 1               |
| • Heidelshheim                            | — Gondelsheim                    | 1               |
| • Gondelsheim                             | — Bretten                        | 1               |
| • Bretten                                 | — an die Württembergische Gränze | 2               |

---

 19

HauptEintrittsstation

L a u d e n b a c h.

HauptAustrittsstation

B r e t t e n.

Von Stuttgart auf der nemlichen Route nach Frankfurt

HauptEintrittsstation

B r e t t e n.

HauptAustrittsstation

L a u d e n b a c h.

Von Frankfurt  
über Freiburg nach Schaffhausen.

|     |                                     |       | Stunden.         |
|-----|-------------------------------------|-------|------------------|
| Von | der Darmstädter Gränze bis Bruchsal | — — — | 14 $\frac{1}{2}$ |
| "   | Bruchsal bis Untergrombach          | — — — | 1                |
| "   | Untergrombach — Weingarten          | — — — | 1                |
| "   | Weingarten — Durlach                | — — — | 2                |
| "   | Durlach — Carlsruhe                 | — — — | 1                |
| "   | Carlsruhe — Mühlburg                | — — — | $\frac{3}{4}$    |
| "   | Mühlburg — Grünwinkel               | — — — | $\frac{1}{4}$    |
| "   | Grünwinkel — Durmersheim            | — — — | 2                |
| "   | Durmersheim — Bietigheim            | — — — | $\frac{3}{4}$    |
| "   | Bietigheim — Rastadt                | — — — | 1                |
| "   | Rastadt — Dos —                     | — — — | 1 $\frac{1}{2}$  |
| "   | Dos — Steinbach                     | — — — | 2                |
| "   | Steinbach — Bühl —                  | — — — | 1                |
| "   | Bühl — Achern                       | — — — | 3                |
| "   | Achern — Renchen                    | — — — | 1                |
| "   | Renchen — Appenweier                | — — — | 1                |
| "   | Appenweier — Offenburg              | — — — | 2                |
| "   | Offenburg — Friesenheim             | — — — | 3                |
| "   | Friesenheim — Dinglingen            | — — — | $\frac{3}{4}$    |
| "   | Dinglingen — Rippenheim             | — — — | 1                |
| "   | Rippenheim — Ringsheim              | — — — | 1 $\frac{1}{2}$  |
| "   | Ringsheim — Herbolsheim             | — — — | $\frac{3}{4}$    |
| "   | Herbolsheim — Kenzingen             | — — — | $\frac{3}{4}$    |
| "   | Kenzingen — Köndringen              | — — — | 1 $\frac{1}{4}$  |
| "   | Köndringen — Emmendingen            | — — — | $\frac{3}{4}$    |
| "   | Emmendingen — Wasser                | — — — | $\frac{3}{4}$    |
| "   | Wasser — Langendenzlingen           | — — — | $\frac{3}{4}$    |
| "   | Langendenzlingen — Gundelfingen     | — — — | $\frac{3}{4}$    |
| "   | Gundelfingen — Zähringen            | — — — | $\frac{3}{4}$    |
| "   | Zähringen — Freiburg                | — — — | 1                |
| "   | Freiburg — Ebnet                    | — — — | 1                |
|     |                                     |       | 50 $\frac{1}{2}$ |

|                       |                       | Transport | 50 $\frac{1}{2}$ |
|-----------------------|-----------------------|-----------|------------------|
| • Von Ebnet           | bis Zarten            | —         | 1                |
| • Zarten              | — Falkensteig         | —         | 1                |
| • Falkensteig         | — Unter der Steig     | —         | 2                |
| • Unter der Steig     | — Neustadt            | —         | 4                |
| • Neustadt            | — Rötthenbach         | —         | 3                |
| • Rötthenbach         | — Löffingen           | —         | 1                |
| • Löffingen           | — Unadingen           | —         | 1                |
| • Unadingen           | — Döggingen           | —         | $\frac{1}{2}$    |
| • Döggingen           | — Hüfingen            | —         | 1                |
| • Hüfingen            | — Behla               | —         | 1                |
| • Behla               | — Niedböhlingen       | —         | 1                |
| • Niedböhlingen       | — Zollhaus am Randen  | —         | 1                |
| • Randen              | — Schaffhauser Gebiet | —         | 1                |
| • Schaffhauser Gebiet | — Schlauch            | —         | $\frac{1}{2}$    |
| • Schlauch            | — Schaffhauser Gebiet | —         | $\frac{1}{4}$    |

---

 68  $\frac{1}{4}$ 

Haupt-Eintrittsstation

L a u d e n b a c h.

Haupt-Austrittsstation

Zollhaus am Randen bei Blomberg.

Intermediär-Zollstatt

O f f e n b u r g.

Von Schaffhausen nach Frankfurt auf der nemlichen Route:

Haupt-Eintrittsstation

Zollhaus am Randen.

Haupt-Austrittsstation

L a u d e n b a c h.

Intermediär-Zollstatt

O f f e n b u r g.

Von Frankfurt  
über das Kinzinger Thal nach Schaffhausen.

|  |                             | Stunden.         |
|--|-----------------------------|------------------|
| Von der Darmstädter Gränze bis Offenburg | —                           | 35 $\frac{1}{4}$ |
| • Offenburg                              | bis Gengenbach — — —        | 2                |
| • Gengenbach                             | — Biberach — — —            | 2                |
| • Biberach                               | — Stecken — — —             | $\frac{1}{2}$    |
| • Stecken                                | — Steinach — — —            | $\frac{1}{2}$    |
| • Steinach                               | — Haslach — — —             | $\frac{1}{2}$    |
| • Haslach                                | — Hausach — — —             | 1                |
| • Hausach                                | — Hornberg — — —            | 3                |
| • Hornberg                               | — Krummenschildach — — —    | 3                |
| • Krummenschildach                       | — Peterzell — — —           | 2                |
| • Peterzell                              | — Bellingen — — —           | 2                |
| • Bellingen                              | — Marbach — — —             | $\frac{1}{4}$    |
| • Marbach                                | — Kirchdorf — — —           | $\frac{1}{2}$    |
| • Kirchdorf                              | — Klengen — — —             | $\frac{1}{4}$    |
| • Klengen                                | — Donaueschingen — — —      | 1 $\frac{1}{4}$  |
| • Donaueschingen                         | — Hüfingen — — —            | $\frac{1}{2}$    |
| • Hüfingen                               | — Schaffhauser Gebiet — — — | 4 $\frac{3}{4}$  |
|  |                             | 59 $\frac{3}{4}$ |

Haupt-Eintrittsstation

L a u d e n b a c h.

Haupt-Austrittsstation

Z o l l h a u s a m R a n d e n.

Intermediär-Zollstätte

O f f e n b u r g.

Von Schaffhausen über das Kinzinger Thal nach Frankfurt

Haupt-Eintrittsstation

Z o l l h a u s a m R a n d e n.

Haupt-Austrittsstation

L a u d e n b a c h.

Intermediär-Zollstätte

O f f e n b u r g.

Von

V o n F r a n k f u r t  
ü b e r F r e i b u r g n a c h B a s e l.

|  | — | — | Stunden.         |
|--|---|---|------------------|
| Von der Darmstädter Grenze bis Offenburg | — | — | 35 $\frac{1}{4}$ |
| • Offenburg bis Freiburg                 | — | — | 14 $\frac{1}{4}$ |
| • Freiburg — St. Georgen                 | — | — | 1                |
| • St. Georgen — Wolfenweiler             | — | — | 1                |
| • Wolfenweiler — Norsingen               | — | — | $\frac{3}{4}$    |
| • Norsingen — Krozingen                  | — | — | $\frac{3}{4}$    |
| • Krozingen — Heitersheim                | — | — | 1 $\frac{1}{4}$  |
| • Heitersheim — Seefelden                | — | — | $\frac{1}{2}$    |
| • Seefelden — Hügelheim                  | — | — | 1                |
| • Hügelheim — Müllheim                   | — | — | $\frac{3}{4}$    |
| • Müllheim — Kaltenherberg               | — | — | 4                |
| • Kaltenherberg — Basel                  | — | — | 5                |
|  |   |   | 65 $\frac{1}{2}$ |

Haupt-Eintrittsstation

L a u d e n b a c h.

Haupt-Austrittsstation

E i m e l d i n g e n.

Intermediär-Zollstatt

O f f e n b u r g.

Von Basel auf der nemlichen Route nach Frankfurt.

Haupt-Eintrittsstation

E i m e l d i n g e n.

Haupt-Austrittsstation

L a u d e n b a c h.

Intermediär-Zollstatt

O f f e n b u r g.

Zollordnung.

L

V o n F r a n k f u r t  
ü b e r L a h r n a c h B a s e l.

|  | — | — | Stunden.         |
|--|---|---|------------------|
| Von der Darmstädter Gränze bis Offenburg | — | — | 35 $\frac{1}{4}$ |
| • Offenburg bis Lahre                    | — | — | 4                |
| • Lahre — Rippenheim                     | — | — | 1                |
| • Rippenheim — Freiburg                  | — | — | 9 $\frac{1}{2}$  |
| • Freiburg — Basel                       | — | — | 16               |
|  |   |   | 65 $\frac{3}{4}$ |

Haupt-Eintrittsstation  
L a u d e n b a c h.  
Haupt-Austrittsstation  
E i m e l d i n g e n.  
Intermediär-Zollstatt  
L a h r.

V o n B a s e l ü b e r L a h r n a c h F r a n k f u r t:

Haupt-Eintrittsstation  
E i m e l d i n g e n.  
Haupt-Austrittsstation  
L a u d e n b a c h.  
Intermediär-Zollstatt  
L a h r.

Von Frankfurt  
nach Strassburg.

|  |   |   |   |   |   | Stunden.         |
|--|---|---|---|---|---|------------------|
| Von der Darmstädter Gränze bis Rastadt | — | — | — | — | — | 23 $\frac{1}{4}$ |
| = Rastadt bis Hügelsheim               | — | — | — | — | — | 1 $\frac{1}{2}$  |
| = Hügelsheim — Stollhofen              | — | — | — | — | — | 1 $\frac{1}{2}$  |
| = Stollhofen — Lichtenau               | — | — | — | — | — | 1 $\frac{1}{2}$  |
| = Lichtenau — Bischofsheim             | — | — | — | — | — | 2 $\frac{1}{2}$  |
| = Bischofsheim — Bodersweier           | — | — | — | — | — | 2 $\frac{1}{2}$  |
| = Bodersweier — Kehl                   | — | — | — | — | — | 1                |
|  |   |   |   |   |   | <hr/>            |
|  |   |   |   |   |   | 33 $\frac{1}{4}$ |

Haupt-Eintrittsstation  
L a u d e n b a c h.

Haupt-Austrittsstation  
K e h l.

Intermediär-Zollstatt  
R a s t a d t.

Von Strassburg nach Frankfurt:

Haupt-Eintrittsstation  
K e h l.

Haupt-Austrittsstation  
L a u d e n b a c h.

Intermediär-Zollstatt  
R a s t a d t.

Von Frankfurt  
über Lahr nach Strassburg.

|  |   |   |   | Stunden.         |
|--|---|---|---|------------------|
| Von der Darmstädter Gränze bis Rastadt | — | — | — | 23 $\frac{1}{4}$ |
| „ Rastadt bis Offenbreg                | — | — | — | 11 $\frac{1}{2}$ |
| „ Offenbreg — Lahr                     | — | — | — | 4                |
| „ Lahr — Ichenheim                     | — | — | — | 2                |
| „ Ichenheim — Kehl                     | — | — | — | 3                |
|  |   |   |   | <hr/>            |
|  |   |   |   | 44 $\frac{1}{4}$ |

HauptEintrittsstation

L a u d e n b a c h.

HauptAustrittsstation

K e h l.

IntermediärZollstatt

L a h r.

Von Strassburg über Lahr nach Frankfurt:

HauptEintrittsstation

K e h l.

HauptAustrittsstation

L a u d e n b a c h.

IntermediärZollstatt

L a h r.

V o n B a s e l  
über Offenburg nach Strassburg.

|                                | Stunden.         |
|--------------------------------|------------------|
| Von Basel bis Freiburg — — — — | 16               |
| • Freiburg — Offenburg — — —   | 14 $\frac{1}{4}$ |
| • Offenburg — Willstedt — — —  | 2                |
| • Willstedt — Rehl — — —       | 2                |
|                                | 34 $\frac{1}{4}$ |

Haupt-Eintrittsstation

E i m e l d i n g e n

Haupt-Austrittsstation

R e h l.

Intermediär-Zollstatt

F r e i b u r g.

Von Strassburg über Offenburg nach Basel:

Haupt-Eintrittsstation

R e h l.

Haupt-Austrittsstation

E i m e l d i n g e n.

Intermediär-Zollstatt

F r e i b u r g.

V o n S c h a f f h a u s e n  
ü b e r O f f e n b u r g n a c h S t r a ß b u r g.

|   | — | — | Stunden.         |
|---|---|---|------------------|
| Von der Schaffhauser Gränze bis Offenburg | — | — | 24 $\frac{1}{2}$ |
| = Offenburg bis Kehl                      | — | — | 4 $\frac{1}{2}$  |
|   |   |   | 28 $\frac{1}{2}$ |

Haupt-Eintrittsstation

Zollhaus am Randen bei Blomberg.

Haupt-Austrittsstation

K e h l.

Intermediär-Zollstatt

O f f e n b u r g.

Von Strassburg über Offenburg nach Schaffhausen:

Haupt-Eintrittsstation

K e h l.

Haupt-Austrittsstation

Zollhaus am Randen.

Intermediär-Zollstatt

O f f e n b u r g.

Von Basel  
über Kreuzach nach Schaffhausen.

|  |                                 |                    |   |   | Stunden.   |
|--|---------------------------------|--------------------|---|---|--|
| Von Basel  | bis Kreuzach                    | —                  | — | — | 1  |
| • Kreuzach   | — Wyhlen                        | —                  | — | — | $\frac{1}{2}$  |
| • Wyhlen   | — Warmbach                      | —                  | — | — | $1\frac{1}{4}$   |
| • Warmbach   | — Rheinfelden                   | —                  | — | — | $\frac{1}{4}$  |
| • Rheinfelden  | — Moli                          | } Schweizer Gebiet |   |   |  |
| • Moli   | — Mumpf                         |                    |   |   |  |
| • Mumpf  | — Stein                         |                    |   |   |  |
| • Stein  | — Süsslen                       |                    |   |   |  |
| • Süsslen  | — Laufenburg (badisches Gebiet) | —                  | — | — | 1  |
| • Laufenburg   | — Luttingen                     | —                  | — | — | 1  |
| • Luttingen  | — Hauenstein                    | —                  | — | — | $\frac{1}{2}$  |
| • Hauenstein   | — Allbruck                      | —                  | — | — | $\frac{1}{4}$  |
| • Allbruck   | — Dogern                        | —                  | — | — | $\frac{1}{4}$  |
| • Dogern   | — Waldshut                      | —                  | — | — | 1  |
| • Waldshut   | — Thiengen                      | —                  | — | — | $1\frac{1}{2}$   |
| • Thiengen   | — Lauchingen                    | —                  | — | — | $2\frac{1}{2}$   |
| • Lauchingen an die Schaffhauser Gränze bei Trösendingen |                                 |                    |   | — | $2\frac{1}{2}$   |
|  |                                 |                    |   |   | <hr style="width: 10%; margin-left: auto; margin-right: 0;"/> 14 $\frac{1}{2}$ |

Von Zürich  
über Lottstetten nach Schaffhausen.

|   |   |   |   | Stunden.      |
|---|---|---|---|---------------|
| Vom Zürcher Gebiet bis Lottstetten      | — | — | — | $\frac{1}{4}$ |
| Von Lottstetten nach Jestetten          | — | — | — | 1             |
| = Jestetten bis zum Schaffhauser Gebiet | — | — | — | $\frac{3}{4}$ |
|   |   |   |   | <hr/>         |
|   |   |   |   | 2             |

Zollstation  
Jestetten.

Von Frankfurt  
über Freiburg nach Zurzach.

|  |   |   |   | Stunden.         |
|--|---|---|---|------------------|
| Von Frankfurt bis Freiburg                           | — | — | — | 49 $\frac{1}{2}$ |
| = Freiburg bis zum schwarzen Bären vorwärts Neustadt | — | — | — | 8                |
| = schwarzen Bären bis Oberlenzkirch                  | — | — | — | 2                |
| = Oberlenzkirch bis Bonndorf                         | — | — | — | 3 $\frac{1}{2}$  |
| = Bonndorf bis Stühlingen                            | — | — | — | 3                |
| = Stühlingen bis Rheinheim                           | — | — | — | 3                |
|  |   |   |   | <hr/>            |
|  |   |   |   | 69               |

Von



Von Stuttgart  
über Kalm nach Straßburg.

|   |     |             |   |   |   | Stunden.        |
|---|-----|-------------|---|---|---|-----------------|
| Von der Württembergischen Gränze bei Kalm | bis | Neuhausen   | — | — | — | $\frac{1}{2}$   |
| „ Neuhausen                               | bis | Mühlhausen  | — | — | — | 1               |
| „ Mühlhausen                              | —   | Tiefenbronn | — | — | — | 1               |
| „ Tiefenbronn                             | —   | Pforzheim   | — | — | — | 2               |
| „ Pforzheim                               | —   | Rastadt     | — | — | — | $10\frac{3}{4}$ |
| „ Rastadt                                 | —   | Kehl        | — | — | — | $10\frac{1}{2}$ |
|   |     |             |   |   |   | $25\frac{3}{4}$ |

Haupt-Eintrittsstation

P f o r z h e i m.

Haupt-Austrittsstation

K e h l.

Intermediäre Zollstatt

R a s t a d t.

Von Straßburg über Kalm nach Stuttgart

Haupt-Eintrittsstation

K e h l.

Haupt-Austrittsstation

P f o r z h e i m.

Intermediäre Zollstatt

R a s t a d t.

Von Freudenstadt  
über Oppenau nach Strassburg.

|  | Stunden. |
|--|----------|
| Von der Württembergischen Gränze bis Oppenau | 3        |
| • Oppenau bis Oberfirch —                    | 2        |
| • Oberfirch — Appenweyer                     | 2        |
| • Appenweyer — Willstett —                   | 2        |
| • Willstett — Kehl —                         | 2        |
|  | 11       |

Eintrittsstation

O p p e n a u.

Austrittsstation

K e h l.

Von Strassburg nach Freudenstadt

Eintrittsstation

K e h l.

Austrittsstation

O p p e n a u.

V o n H e i l b r o n n  
ü b e r E p p i n g e n , B r e t t e n n a c h S t r a s s b u r g .

|   | Stunden. |
|---|----------|
| Von Heilbronn bis Schluchtern (bad. Territ.)                | ¼        |
| = Schluchtern bis Schweigern (bad. Territ.)                 | ½        |
| = der Württembergischen Gränze bei Schweigern bis Gemmingen | ¾        |
| = Gemmingen bis Eppingen                                    | 1 ½      |
| = Eppingen — Bretten  | 4        |
| = Bretten — Durlach   | 4 ½      |
| = Durlach — Strasburg                                       | 16 ½     |
|   | 27 ¾     |

Haupt-Eintrittsstation

G e m m i n g e n .

Haupt-Austrittsstation

K e h l .

Intermediär-Zollstatt

K a s t a d t .

V o n S t r a s s b u r g n a c h H e i l b r o n n a u f d e r n e h m l i c h e n R o u t e :

Haupt-Eintrittsstation

K e h l .

Haupt-Austrittsstation

G e m m i n g e n .

Intermediär-Zollstatt

K a s t a d t .

Von Stuttgart  
über Pforzheim durch das Murgthal.

|   | Stunden.         |
|---|------------------|
| Von der Württembergischen Grenze bei Eutingen bis Rastadt   | 11 $\frac{1}{2}$ |
| = Rastadt bis Rothenfels  | 2                |
| = Rothenfels — Ottenau  | 1                |
| = Ottenau — Gernsbach   | 1                |
| = Gernsbach — Fohrbach  | 3                |
| = Fohrbach — Kirschbaumswasen   | 2                |
|   | <hr/>            |
|   | 20 $\frac{3}{4}$ |
| Eintrittsstation<br>P f o r z h e i m.<br>Austrittsstation<br>G e r n s b a c h.<br>Intermediär-Zollstatt<br>R a s t a d t. |                  |

Von der Württembergischen Gränze  
durch das Bühler und Hundsbacher Thal.

|   |                 |
|---|-----------------|
| Von Bühl bis in die Hundsbach             | 3 $\frac{1}{2}$ |
| = Hundsbach bis Erbersbronn               | 2               |
| = Erbersbronn bis Kirschbaumswasen        | 2               |
| = Kirschbaumswasen bis Frohndbronn        | $\frac{1}{2}$   |
|   | <hr/>           |
|   | 8               |
| Haupt-Zollstation<br>B ü h l e r t h a l. |                 |

Von Sulz  
über Schramberg durch das Kinziger Thal.

|   |                 |
|---|-----------------|
| Von der Württembergischen Grenze bei Schramberg bis nach Hornberg | 1 $\frac{1}{2}$ |
|---|-----------------|

Von der Fürstl. Sigmaringischen Grenze bei Mengen  
über Möskirch, Stockach nach Schaffhausen.

|   |                            |   |   | Stunden.      |
|---|----------------------------|---|---|---------------|
| Von der Fürstlich Sigmaringischen Gränze bis Möskirch |                            | — |   | 2             |
| • Möskirch  | bis Stockach               | — | — | 4             |
| • Stockach  | — Singen                   | — | — | 5             |
| • Singen  | — Gottmadingen             | — | — | 1             |
| • Gottmadingen  | — Randegg                  | — | — | $\frac{1}{2}$ |
| • Randegg   | — Biesingen (Bad. Territ.) | — | — | $\frac{3}{4}$ |
| • Biesingen   | — Schaffhausen             | — | — | $\frac{3}{4}$ |

---

 14

HauptEintrittsstation

M ö s k i r c h.

HauptAustrittsstation

B i e s i n g e n.

Von Tuttlingen  
über Engen nach Schaffhausen.

|  | Stunden.        |
|--|-----------------|
| Von der Tuttlinger Gränze, Elbregle genannt, bis Hattingen | 1 $\frac{1}{4}$ |
| = Hattingen bis zur Kriegerthaler Mühle                    | 1               |
| = Kriegerthaler Mühle bis Engen                            | 1               |
| = Engen bis Welschingen                                    | $\frac{1}{2}$   |
| = Welschingen — Weiterdingen                               | $\frac{1}{4}$   |
| = Weiterdingen — Hilzingen                                 | 1               |
| = Hilzingen — Ebringen                                     | $\frac{1}{2}$   |
| = Ebringen an die Schaffhauser Gränze bei Thainingen       | $\frac{1}{4}$   |
|  | <hr/>           |
|  | 6 $\frac{1}{4}$ |

Eintrittsstation

H a t t i n g e n.

Austrittsstation

E b r i n g e n.

## Von Schaffhausen nach Tuttlingen

Eintrittsstation

E b r i n g e n.

Austrittsstation

H a t t i n g e n.

Von Tuttlingen  
über Stockach nach Schaffhausen.

|  | Stunden.         |
|--|------------------|
| Von der Württembergischen Gränze bei Tuttlingen nach Liptingen | 2                |
| = Liptingen bis Hindelwangen                                   | 1 $\frac{1}{2}$  |
| = Hindelwangen — Stockach                                      | $\frac{1}{4}$    |
| = Stockach — Schaffhausen                                      | 8                |
|  | <hr/>            |
|  | 11 $\frac{1}{4}$ |

Eintrittsstation

Stockach.

Austrittsstation

Biesingen.

Von der Fürstl. Sigmaringischen Gränze bei Mengen  
über Mößkirch Stockach nach Radolpzhzell.

|                                   | Stunden.        |
|-----------------------------------|-----------------|
| Von gedachter Gränze bis Stockach | 6               |
| = Stockach bis Walwies            | 1               |
| = Walwies — Stahringen            | 1               |
| = Stahringen — Zell               | 1 $\frac{1}{2}$ |
|                                   | <hr/>           |
|                                   | 9 $\frac{1}{2}$ |

HauptEintrittsstation

Mößkirch.

HauptAustrittsstation

Zell.

NB. in sofern das Gut von da zur See ins Ausland geht.

Von

Von Constanz  
über Radolpzhell nach Schaffhausen.

|               |                 |       | Stunden. |
|---------------|-----------------|-------|----------|
| Von Constanz  | bis Radolpzhell | — — — | 4        |
| • Radolpzhell | — Singen        | — — — | 2        |
| • Singen      | — Schaffhausen  | — — — | 3        |
|               |                 |       | 9        |

Eintrittsstation

Constanz.

Austrittsstation

Diesingen.

NB. In so fern das Gut aus der Schweiz nach Constanz kommt, und von da zu Land nach Schaffhausen geht.

Zollordnung.

N

Von Frankfurt  
über Miltenberg nach Würzburg.

|   |                               |   |   |   |   | Stunden.        |
|---|-------------------------------|---|---|---|---|-----------------|
| Von der Darmstädter Gränze bei Neukirchen | bis Tiefenthal                |   |   |   |   | — $\frac{1}{2}$ |
| " Tiefenthal                              | bis Hundheim                  | — | — | — | — | $\frac{3}{4}$   |
| " Hundheim                                | — Steinbach                   | — | — | — | — | $\frac{1}{4}$   |
| " Steinbach                               | — Hardheim                    | — | — | — | — | 1               |
| " Hardheim                                | — Bischofsheim                | — | — | — | — | $2\frac{1}{2}$  |
| " Bischofsheim                            | — Großriedersfeld             | — | — | — | — | 2               |
| " Großriedersfeld                         | — Gerchsheim                  | — | — | — | — | 1               |
| " Gerchsheim                              | — an die Würzburgische Gränze | — | — | — | — | $\frac{1}{2}$   |
|   |                               |   |   |   |   | 8 $\frac{1}{2}$ |

Haupt-Eintrittsstation

H u n d h e i m.

Haupt-Austrittsstation

G e r c h s h e i m.

Von Würzburg über Miltenberg nach Frankfurt:

Haupt-Eintrittsstation

G e r c h s h e i m.

Haupt-Austrittsstation

H u n d h e i m.

Von Frankfurt  
über Miltenberg, Bischofsheim nach Mergentheim.

|  | Stunden.        |
|--|-----------------|
| Von der Gränze bei Neufirchen bis Bischofsheim — — | 5               |
| • Bischofsheim bis Distelhausen — — —              | $\frac{3}{4}$   |
| • Distelhausen — Königshofen — — —                 | 1 $\frac{1}{4}$ |
| • Königshofen — Ballbach — — —                     | $\frac{1}{2}$   |
| • Ballbach — an die Mergentheimer Gränze — —       | $\frac{1}{2}$   |
|  | 8               |

HauptEintrittsstation

H u n d h e i m.

HauptAustrittsstation

B a l l b a c h.

Von Mergentheim auf der nehmlichen Route nach Frankfurt:

HauptEintrittsstation

B a l l b a c h.

HauptAustrittsstation

H u n d h e i m.

Von Miltenberg  
über Ballenberg an die Württembergische Gränze.

|   | — | — | Stunden.  |
|---|---|---|---|
| Von der Gaisenhofen Gränze bis Walldürn       | — | — | 2 $\frac{1}{2}$                                     |
| „ Walldürn bis Rosenberg                      | — | — | 4   |
| „ Rosenberg — Ballenberg                      | — | — | 2   |
| „ Ballenberg — an die Württembergische Gränze | — | — | 1 $\frac{1}{2}$                                     |
|   |   |   | <hr style="width: 100%; border: 1px solid black;"/> |
|   |   |   | 10  |

Haupt-Eintrittsstation

W a l l d ü r n .

Haupt-Austrittsstation

B a l l e n b e r g

Von der Württembergischen Gränze auf der nehmlichen Route nach  
Miltenberg.

Eintrittsstation

B a l l e n b e r g .

Austrittsstation

W a l l d ü r n .

Von Miltenberg  
über Amorbach, Mudau, ins Erbachische.

|  | Stunden.        |
|--|-----------------|
| Von der Amorbacher Gränze bis Mudau — — — — —                      | 1 $\frac{1}{4}$ |
| • Mudau — bis Langeneß — — — — —                                   | $\frac{1}{2}$   |
| • Langeneß — Stempfelbronn — — — — —                               | 3 $\frac{1}{4}$ |
| • Stempfelbronn — Oberdielbach — — — — —                           | $\frac{1}{2}$   |
| • Oberdielbach — Unterdielbach — — — — —                           | $\frac{1}{4}$   |
| • Unterdielbach — Eberbach — — — — —                               | 1 $\frac{1}{2}$ |
| • Eberbach über Gamelsbach bis an die Erbachische Gränze — — — — — | 1 $\frac{3}{4}$ |

---

9

Eintrittsstation

M u d a u.

Austrittsstation

E b e r b a c h.

A n m e r k u n g.

Was von Schefflenz über Mudau obgedachte Route einschlägt, muß den Zoll schon anderswo an einer Haupt-Eintrittsstation gelöst haben.

Von Miltenberg  
über Widdern nach Heilbronn.

|  | Stunden.         |
|--|------------------|
| Von der Darmstädter Gränze bei Neufkirchen bis Königshofen — | 7                |
| • Königshofen bis Sachsenflur — — — —                        | $\frac{3}{4}$    |
| • Sachsenflur — Schweigern — — — —                           | $1\frac{1}{4}$   |
| • Schweigern — Boxberg — — — —                               | $\frac{1}{2}$    |
| • Boxberg — Schwabhausen — — — —                             | 1                |
| • Schwabhausen — Oberwittstatt — — — —                       | 1                |
| • Oberwittstatt — an die Württembergische Gränze bei Widdern | 2                |
|  | 13 $\frac{1}{2}$ |

HauptEintrittsstation

H u n d h e i m.

HauptAustrittsstation

O b e r w i t t s t a t t.

Von Heilbronn über Widdern nach Miltenberg.

HauptEintrittsstation

O b e r w i t t s t a t t.

HauptAustrittsstation

H u n d h e i m.

Von Mergentheim  
über Neckarelz nach Heilbronn.

|  |   |   | Stunden.       |
|--|---|---|----------------|
| Von der Mergentheimer Gränze bis Schweigern  | — | — | 2              |
| • Schweigern bis Borberg                     | — | — | $\frac{1}{2}$  |
| • Borberg — Angelthurn                       | — | — | 1              |
| • Angelthurn — Burken                        | — | — | 2              |
| • Burken — Adelsheim                         | — | — | 1              |
| • Adelsheim — Oberschefflenz                 | — | — | $1\frac{1}{2}$ |
| • Oberschefflenz — Mosbach                   | — | — | $2\frac{3}{4}$ |
| • Mosbach — Neckarelz                        | — | — | $\frac{3}{4}$  |
| • Neckarelz — an die Württembergische Gränze | — | — | $1\frac{1}{2}$ |
|  |   |   | 13             |

Haupt-Eintrittsstation  
S c h w e i g e r n.

Haupt-Austrittsstation  
N e c k a r e l z.

Von Heilbronn auf der nehmlichen Route nach Mergentheim.

Eintrittsstation  
N e c k a r e l z.  
Austrittsstation  
S c h w e i g e r n.

Von Würzburg  
über Buchen, Neudenu nach Heilbronn.

|  |   |   | Stunden. |
|--|---|---|----------|
| Von der Würzburgischen Gränze bis Gerchsheim | — | — | 1/2      |
| = Gerchsheim — bis Großrinderfeld            | — | — | 1/2      |
| = Großrinderfeld — Bischofsheim              | — | — | 2        |
| = Bischofsheim — Hardheim                    | — | — | 3 1/2    |
| = Hardheim — Höpfingen                       | — | — | 3/4      |
| = Höpfingen — Walldürn                       | — | — | 1 1/3    |
| = Walldürn — Buchen                          | — | — | 2        |
| = Buchen — Waldhausen                        | — | — | 2        |
| = Waldhausen — Groseicholsheim               | — | — | 1/4      |
| = Groseicholsheim — Kleineicholsheim         | — | — | 1/2      |
| = Kleineicholsheim — Oberschefflenz          | — | — | 1/4      |
| = Oberschefflenz — Mittelschefflenz          | — | — | 1/2      |
| = Mittelschefflenz — Mühlbach                | — | — | 1        |
| = Mühlbach — Neudenu                         | — | — | 1 1/2    |
| = Neudenu — Stein                            | — | — | 1        |
| = Stein — an die Württembergische Gränze     | — | — | 1/4      |
|  |   |   | 18 1/4   |

Haupt-Eintrittsstation

G e r c h s h e i m.

Haupt-Austrittsstation

S t e i n.

Intermediär-Zollstatt

B u c h e n.

Von Heilbronn auf der nemlichen Route nach Würzburg.

Haupt-Eintrittsstation

S t e i n.

Haupt-Austrittsstation

G e r c h s h e i m.

Intermediär-Zollstatt

B u c h e n.

V o n

Von Würzburg  
über Oberschefflenz, Mosbach, Neckarelz nach Heilbronn.

|   | Stunden.  |
|---|---|
| Von der Würzburger Gränze bis Oberschefflenz          | 14  |
| Von Oberschefflenz bis an die Württembergische Gränze | 5   |
|   | <hr style="width: 100px; margin-left: auto; margin-right: 0;"/> |
|   | 19  |

Eintrittsstation

G e r c h s h e i m.

Austrittsstation

N e c k a r e l z.

Intermediär-Zollstatt

B u c h e n.

Zollerdnung.

D

## Besondere Distanzen von und zu Handelsstädten an öffentlichen Flüssen.

In Beziehung auf die §§. 59. und 68. der Zollordnung.

|   | Stunden.         |
|---|------------------|
| Von Stockach nach Constanz  | 7                |
| • Stockach nach Ueberlingen   | 4                |
| • Constanz nach Ueberlingen   | 2 $\frac{1}{2}$  |
| • Meersburg nach Ueberlingen  | 3                |
| • Donaueschingen über Engen, Stockach nach Ueberlingen                  | 10 $\frac{1}{2}$ |
| • Pfullendorf nach Ueberlingen  | 6                |
| • der Fürstl. Sigmaringischen Gränze bei Speck nach Ueberlingen         | 5 $\frac{1}{2}$  |
| • " " " " " " " " bei Schwäblishausen über Pfullendorf nach Ueberlingen | 6                |
| • der Königl. Würtemb. Gränze bei Ebingen nach Ueberlingen              | 9                |
| • Donaueschingen über Engen nach Radolpzhell                            | 11               |
| • Stockach nach Radolpzhell   | 3 $\frac{1}{2}$  |
| • Singen nach Radolpzhell   | 2                |
| • Constanz nach Radolpzhell   | 4                |
| • Singen gegen Stein  | 2                |
| • Stockach nach Sernadingen   | 1                |
| • Meersburg über Inenstadt nach Buchhorn                                | 2 $\frac{1}{2}$  |
| • Markdorf über Efrizweiler nach Buchhorn                               | 1                |
| • Mannheim nach Carlsruhe   | 12 $\frac{1}{4}$ |
| • Neckarelz nach Mannheim   | 13 $\frac{1}{4}$ |
| • Schröck nach Carlsruhe  | 2                |
| • Schröck nach Rastadt  | 7                |
| • Freiburg nach Altbreisach   | 5                |