

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

Eisenbahn- und Omnibus-Tarif enthaltend die Fahrtaxen nach denjenigen Stationen, nach welchen von Karlsruhe directe Billete ausgegeben werden

[urn:nbn:de:bsz:31-217666](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-217666)

## Eisenbahn- und Omnibus-Tarif

enthaltend die Fahrtafen nach denjenigen Stationen, nach welchen von **Carlsruhe** directe Billete ausgegeben werden.

Stationen.	I. Classe.		II. Classe.		III. Cl.	Stationen.	I. Classe.		II. Classe.		III. Cl.
	Perf. Zug.	Echn. Zug.	Perf. Zug.	Echn. Zug.			Perf. Zug.	Echn. Zug.	Perf. Zug.	Echn. Zug.	
2 Nachen <sup>5</sup>	19.18	20.30	13.47	14.38	9. 5	Frauenfeld	15.13	16.49	10.26	11.32	7. —
Narau } via Waldobrunn	11.50	12.27	8. 8	9.13	5.21	Freiburg i. B.	5.36	6.39	3.48	4.33	2.27
} Ditzen	11. 1	12.36	7.38	8.44	5. 8	Freiburg (Schweiz)	15. 2	16.37	10.29	11.35	7.12
1 Achern	2. 9	2.33	1.27	1.45	57	Friedrichshafen	11.57	13.33	7.51	8.54	—
Albbruck	10.18	—	7. —	—	4.33	Friedrichsfeld	2.39	—	1.48	—	1. 9
1 Appenweier	2.42	3.12	1.51	2.12	1. 9	Friesenheim	3.33	—	2.24	—	1.33
Anggen	6.54	—	4.43	—	3. —	Geesfemünde	—	37.57	—	26. 9	—
Angsburg	—	13.27	—	8.51	—	Geuf	21. 3	22.38	14.44	15.50	—
1 Baden-Baden	1.42	1.57	1. 9	1.21	39	3 Göttha	—	27.20	—	17. 9	—
Baden (Schweiz)	11.59	13.35	8.13	9.19	5.23	Grenzach	8.24	—	5.45	—	3.39
Basel	8. 9	9.45	5.33	6.39	3.33	Gröningen	18	—	12	—	9
Bellingen	7. 9	—	1.54	—	3. 9	3 Halle	—	36. —	—	22.41	—
Bensheim	3.48	4.36	2.33	3. 6	1.42	Haltlingen	7.54	—	5.24	—	3.27
Berghausen	24	—	15	—	12	3 Hannover	—	29.21	—	19.45	—
3 Ber- } mitteld. Route	—	44.29	—	29.18	—	3 Harburg	—	37. 6	—	25.30	—
} lin } westd. Route	—	44.29	—	29.18	—	1 Heidelberg	2.12	2.42	1.30	1.51	1. —
Bern	13.38	15.13	9.29	10.35	6.28	Heilbronn	4.15	4.54	2.51	3.18	1.57
Bengen	9. —	—	6. 9	—	3.57	Heitersheim	6.27	7.42	4.24	5.15	2.48
Bieberich	—	9. 3	—	6. —	—	Herbolzheim	4.21	—	2.57	—	1.54
Bingen } via Mannheim	—	9.11	—	6.13	—	Hirsingen	1. 9	—	45	—	30
} Darmstadt	—	9.17	—	6.10	—	3 Hirslanden	—	7.24	—	4.54	—
2 Bonn <sup>5</sup>	13.46	14.58	9.42	10.33	6.17	1 Kehl	3.12	3.51	2.12	2.39	1.24
3 Braunschweig	—	30.54	—	20.24	—	Kenzingen	4.27	5.18	3. 3	3.39	1.57
3 Bremen	—	35. 6	—	24. 3	—	Kippenheim	3.54	—	2.39	—	1.42
Bremet	9.24	—	6.24	—	4. 6	Kleinfems	7.27	—	5. 3	—	3.15
Bretten	1.27	1.39	1. —	1. 9	39	Königsbach	48	—	33	—	21
1 Bruchsal	51	1. 3	36	45	24	Korf	3. 3	3.36	2. 3	2.27	1.18
Buggingen	6.33	—	4.27	—	2.51	Krozingen	6.12	7.24	4.12	5. 3	2.42
1 Buhl	1.48	2. 9	1.15	1.30	48	Kufftein	—	21.45	—	14.21	—
Cannstatt	4. 9	5. 3	2.42	3.18	—	Ladenburg	2.45	—	1.54	—	1.15
2 Capellen <sup>5</sup>	10.33	11.45	7.22	8.13	4.39	Landau	1.24	—	—	—	—
3 Caffel	—	20. 3	—	12.24	—	1 Langenbrüden	1.15	1.30	51	1. 3	33
4 Châlons s. M.	—	22.40	—	16.53	—	Langenkandel	48	—	—	—	—
2 Coblenz <sup>5</sup>	10.51	12. 3	7.31	8.22	4.50	Laufenburg	10. —	11.36	6.48	7.54	4.24
2 Cöln <sup>5</sup>	14.56	16. 8	10.34	11.25	6.52	Lautanne	18.36	20.11	13. 4	14.10	—
3 Creuznach	—	11. 3	—	7.50	—	Lauterburg	36	—	—	—	—
Darmstadt	4.39	5.39	3. 9	3.48	2. 6	Legelsbühl	2.54	—	1.57	—	1.15
Denzingen	5.15	—	3.36	—	2.18	3 Leipzig	—	32.37	—	23. —	—
1 Dinglingen	3.45	4.27	2.33	3. 3	1.39	Leopoldshöhe	7.57	9.33	5.27	6.33	3.30
Dogern	10.27	—	7. 6	—	4.36	4 Linz	—	33.46	—	23.51	—
Donauwörth	—	15.27	—	10. 9	—	4 London via Kehl	—	67.24	—	49.28	—
3 Dresden	—	39.23	—	27. 5	—	Ludwigsburg	3.27	4.12	2.18	2.48	1.33
1 Durlach	12	12	9	9	6	Luzern	13. 3	14.38	9. 5	10.11	6.11
Ertingen	7.39	9. 9	5.12	6.15	3.21	3 Mag- } mitteld. Route	—	42.15	—	27.42	—
Emmendingen	7.48	—	5.21	—	3.24	} westd. Route	—	35.42	—	23.33	—
Emmendingen	4.57	5.54	3.24	4. 3	2. 9	Mainz } via Mannheim	—	7.36	—	5. 3	—
Ertingen	1. —	—	42	—	27	} Darmstadt	—	7.42	—	5. —	—
1 Erlingen	4.27	5.24	2.54	3.33	—	1 Mannheim	3. —	3.39	2. 3	2.30	1.18
1 Erlingen	18	21	12	15	6	Malsch	36	—	24	—	15
Etlingen	12	So	montag	Aben	18	Marimiliansau	—	—	—	—	—
Forbach	—	11.43	—	7.42	—	(Rheinbrücke) PO	24	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	5.45	6.57	3.51	4.42	2.33	4 Metz	—	16.13	—	12. 3	—

1, 2, 3, 4, 5 siehe Rückseite.

Stationen.	I. Classe.		II. Classe.		III. Cl.	Stationen.	I. Classe.		II. Classe.		III. Cl.
	Perf. 3ua.	Ebn. 3ua.	Perf. 3ua.	Ebn. 3ua.			Perf. 3ua.	Ebn. 3ua.	Perf. 3ua.	Ebn. 3ua.	
	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.		fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.
<sup>1</sup> Muggensturm . . . . .	48	54	33	39	21	Schliengen . . . . .	7. 3	8. 27	4. 48	5. 45	3. 3
Mühlader . . . . .	2. 9	2. 39	1. 27	1. 48	57	Sinzheim . . . . .	1. 30	—	1. 3	—	39
Müllheim . . . . .	6. 48	8. 9	4. 39	5. 33	2. 57	Söllingen . . . . .	30	—	21	—	15
München . . . . .	—	16. 27	—	10. 48	—	Solothurn . . . . .	12. 24	13. 53	8. 37	9. 43	5. 50
Murg . . . . .	9. 51	—	6. 42	—	4. 18	Speyer . . . . .	—	5. 9	—	3. 33	—
<sup>4</sup> Nancy . . . . .	—	13. 16	—	9. 50	—	Steinbach . . . . .	1. 39	—	1. 9	—	42
Neuchâtel . . . . .	15. 1	16. 36	10. 30	11. 36	—	St. Georgen . . . . .	5. 45	—	3. 54	—	2. 30
Neunkirchen . . . . .	—	10. 2	—	6. 30	—	St. Ilgen . . . . .	1. 54	—	1. 18	—	51
Neustadt . . . . .	—	5. 36	—	3. 48	—	<sup>4</sup> Sträß- (Münchth. Thor- burg) Stadt . . . . .	4. 18	4. 57	3. 8	3. 35	2. 11
Niederschopfheim . . . . .	3. 21	—	2. 18	—	1. 27	Stuttgart . . . . .	3. 57	4. 48	2. 36	3. 9	1. 45
Nürnberg . . . . .	—	21. 45	—	14. 21	—	Tübingen . . . . .	15. 6	16. 41	10. 30	11. 36	7. 13
<sup>1</sup> Offenburg . . . . .	3. —	3. 36	2. 3	2. 27	1. 18	Ubstadt . . . . .	6. 48	7. 48	4. 27	5. 9	2. 57
Osten . . . . .	10. 21	11. 56	7. 10	8. 16	4. 49	Ulm . . . . .	7. 42	9. 18	5. —	6. 3	—
Dos . . . . .	1. 21	1. 36	54	1. 6	36	Untergrombach . . . . .	39	—	27	—	18
Orschweiler . . . . .	4. 6	4. 54	2. 48	3. 21	1. 45	Vevey . . . . .	19. 29	21. 5	13. 41	14. 47	—
Otterweier . . . . .	1. 57	—	1. 21	—	51	Waldshut . . . . .	10. 42	12. 18	7. 18	8. 24	4. 45
<sup>4</sup> Paris . . . . .	—	31. 39	—	23. 37	—	Weingarten . . . . .	30	—	21	—	12
<sup>1</sup> Pforzheim . . . . .	1. 18	1. 33	54	1. 3	33	Weinheim . . . . .	3. 12	3. 54	2. 9	2. 39	1. 27
<sup>3</sup> Podsdam . . . . .	—	42. 57	—	28. 18	—	<sup>4</sup> Wien . . . . .	—	44. 16	—	31. 43	—
<sup>1</sup> Rastatt . . . . .	1. —	1. 9	39	48	27	Wiesbaden . . . . .	—	9. 12	—	6. 6	—
Reuchen . . . . .	2. 27	—	1. 39	—	1. 3	Wiesloch . . . . .	1. 39	—	1. 9	—	45
Reutlingen . . . . .	6. 15	7. 15	4. 3	4. 45	2. 42	Wilsbad . . . . .	2. 28	2. 43	2. 4	2. 13	1. 43
bei Rheinfelden . . . . .	8. 51	10. 27	6. —	7. 6	3. 51	Wilferdingen . . . . .	42	—	30	—	18
Rheinweiler . . . . .	7. 18	8. 45	5. —	6. —	3. 12	Windschlag . . . . .	2. 48	—	1. 54	—	1. 15
Riegel . . . . .	4. 42	5. 33	3. 12	3. 48	2. 3	Winterthur . . . . .	14. 24	16. —	9. 52	10. 58	6. 36
Rolandsack <sup>5</sup> . . . . .	13. 11	14. 23	9. 16	10. 7. 6	—	Worms . . . . .	—	5. 12	—	3. 36	—
Romanshorn . . . . .	17. 12	18. 48	11. 49	12. 55	7. 59	Wyhlen . . . . .	8. 30	—	5. 48	—	3. 42
Roth-Malsch . . . . .	1. 27	—	1. —	—	39	Yverdon . . . . .	16. 46	18. 21	11. 46	12. 52	—
Saarbrücken . . . . .	—	11. 10	—	7. 19	—	Zürich . . . . .	13. 9	14. 45	9. 2	10. 8	6. —
Säckingen . . . . .	9. 36	11. 12	6. 33	7. 39	4. 12	Zweibrücken . . . . .	—	9. 54	—	6. 24	—
Salzburg . . . . .	—	24. 15	—	16. 3	—						
Schaffhausen . . . . .	13. 35	15. 11	9. 25	10. 31	6. 36						
Schallstadt . . . . .	7. 57	7. 6	4. 3	4. 51	2. 36						

<sup>1</sup> Badische Stationen, nach welchen an Sonn- und Feiertagen Retourbillete II. und III. Classe zu ermäßigten Preisen ausgegeben werden.

<sup>2</sup> Auswärtige Stationen, nach welchen Retourbillete I. und II. Classe zu ermäßigten Preisen ausgegeben werden.

<sup>3</sup> Stationen, nach welchen 50 Pfund Freigepäck gewährt werden.

<sup>4</sup> Stationen, nach welchen 60 Pfund Freigepäck gewährt werden.

<sup>5</sup> Via Mannheim oder via Darmstadt.