Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Gütertransport-Tarif für Carlsruhe

urn:nbn:de:bsz:31-217666

Visual Library

Gütertransport-Tarif für Carlsruhe.

Der Centner kostet	I. Cl.	II. Cl.	Eilgut
nach	fl. kr.	fl. kr.	fl. kr.
Aachen *	1.20	1. 4	2.55
Aalen	36	28	1. 6
Aarau	54	44	1.40
Aathal	1.11	56	2.11
Achern	13	9	22
Albbruck	46	36	1.27
Altstätten	1.10	57	2. 8
Andernach *	54	43	1.56
Apolda	1.46	1.26	3.27
Appenweier	15	11	26
Aschaffenburg	35	28	1. 2
Au	1. 7	55	2. 3
Ailendorf	50	39	1.33
Bacharach *	44	35	1.31
Baden	11	7	17
Baden (Schweiz)	58	45	1.46
Bamberg	1.14	54	2.—
Basel	41	33	1.15
Bayreuth	1.33	1. 7	2.29
Bebra	1.19	1. 4	2.32
Berghausen	6	4	8
Berlin	2.42	2. 1	5.14
Biberach	46	36	1.25
Bingen *	39	31	1.23
Bonn *	1.—	48	2.13
Boppard *	48	39	1.42
Braunschweig	1.49	1.28	3.38
Bregenz	1. 5	53	1.55
Bremen	2. 8	1.43	4.16
Bremerhafen	2.20	1.53	4.39
Brennet	42	33	1.20
Bretten	13	10	20
Bruchsal	8	5	12
Bühl	12	8	19
Chur	1.24	1. 9	2.32
Cannstatt	24	18	42
Carlshafen	1.22	1. 7	2.39
Cassel	1.11	58	2.19
Coblenz *	51	41	1.50
Constanz	1. 5	53	1.55
Cöln *	1. 6	52	2.26
Crefeld *	1.13	57	2.45
Culmbach	1.26	1. 2	2.19
Darmstadt	25	21	48
Dessau	2.11	1.16	4.17
Dietendorf	1.37	1.18	3. 8
Dinglingen	20	15	35
Dresden	2.26	1.58	1.46
Durlach	5	3	6
Düren *	1.13	58	2.43
Efringen	36	27	1. 7
Emmendingen	25	19	45
Eisenach	1.28	1.11	2.51
Erfurt	1.39	1.20	3.13
Erlangen	1.22	59	2.12
Eschweiler *	1.17	1. 1	2.51
Eßlingen	26	20	45
Ettlingen	6	3	7
Flawyl	1.14	1.—	2.14
Frankfurt a. M.	31	25	59
Frauenfeld	1.17	1.—	2.15
Freiburg	27	21	50
Friedrichsfeld	15	11	26
Friedrichshafen	57	45	1.47
Fussach	1. 5	53	1.55
Fürth	1.19	57	2. 7
Geestemünde	2.20	1.53	4.39

Der Centner kostet	I. Cl.	II. Cl.	Eilgut
nach	fl. kr.	fl. kr.	fl. kr.
Gera	2. 5	1.41	4. 6
Gießen	45	36	1.26
Glarus	1.19	1. 5	2.32
Gmünd	32	25	58
Gossau	1.12	58	2.11
Gotha	1.34	1.16	3. 2
Göppingen	31	24	55
Göttingen	1.23	1. 7	2.46
Grenzach	39	30	1.13
Grötzingen	6	3	7
Guntershausen	1. 8	55	2.13
Haag (Schweiz)	1.24	1. 9	2.32
Halle	2.—	1.37	3.55
Haltingen	37	28	1. 9
Hamburg	2.36	2.12	5.45
Hannover	1.44	1.24	3.28
Hann. Minden	1.16	1. 2	2.32
Harburg	2.16	1.49	4.32
Heidelberg BB.	14	10	23
„ MNB.	13	11	24
Heilbronn	25	19	43
Heitersheim	31	23	57
Herbesthal *	1.22	1. 3	3. 2
Hildesheim	1.41	1.22	3.22
Hof	1.10	1.12	2.40
Jüterbogk	2.25	1.57	4.44
Kehl	18	13	31
Kenzingen	23	17	41
Königsbach	8	5	11
Kork	17	12	29
Krozingen	30	23	55
Lahr	23	18	40
Landquart	1.24	1. 9	2.32
Langenbrücken	10	7	15
Laufenburg	45	35	1.25
Leipzig	2. 2	1.38	3.58
Lichtenfels	1.20	58	2.10
Lindau	1. 5	53	1.55
Ludwigsburg	21	16	36
Lübeck	2.43	2.20	5.47
Lüneburg	2. 9	1.44	4 18
Magdeburg	2. 6	1.41	4. 7
Malsch	7	4	9
Mainz	34	27	1.10
Mannheim (Bhnh).	16	11	27
Mannheim (Rhein- u. Neckarhafen)	17	12	29
Marburg	51	41	1.38
Meiningen	1.40	1.21	3.14
Mels	1.24	1. 9	2.32
Metzingen	32	25	57
Muggensturm	8	5	11
Mühlacker	16	12	25
Müllheim	32	25	1.—
Murg (Baden)	44	34	1.24
Murg (Schweiz)	1.20	1. 5	2.32
Näfels	1.18	1. 4	2.32
Naumburg	1.51	1.30	3.37
Netstall	1.19	1. 5	2.32
Neuß *	1.10	56	2.39
Neuwied *	54	43	1.56
Nürnberg	1.19	57	2. 7
Offenbach	35	28	1. 5
Offenburg	17	12	29
Oos	10	7	15
Orschweier	21	16	38
Oschersleben	1.58	1.35	3.56

Der Centner kostet	I. Cl.	II. Cl.	Eilgut
nach	fl. kr.	fl. kr.	fl. kr.
Pforzheim	10	7	15
Plochingen	27	21	48
Ragatz	1.24	1. 9	2.32
Rastatt	8	6	12
Rapperswyl	1.12	57	2.21
Ravensburg	53	42	1.40
Remagen *	57	45	2. 5
Renchen	14	10	24
Reutlingen	33	26	1.—
Rheineck	1. 8	56	2.—
bei Rheinfelden	40	31	1.16
Rheinweiler	34	26	1. 4
Riegel	23	18	42
Riesa	2.16	1.50	4.27
Romanshorn	1. 5	53	1.55
Rorschach	1. 5	53	1.55
Rostock	2.45	2.22	5.50
Rottenburg	37	29	1. 8
Rottendorf	55	42	1.32
Rüti	1.12	57	2.17
Säckingen	43	33	1.22
Sargans	1.24	1. 9	2.32
Schaffhausen	1. 3	52	2. 1
Schallstadt	29	22	53
Schliengen	33	25	1. 2
Schweinfurt	1. 3	47	1.44
Schwerin	2.36	2.12	5.22
Seligenstadt	57	43	1.35
Söllingen	—	4	—
Steinbach	11	8	18
Stettin	3. 1	2.24	6.20
St. Gallen	1. 9	56	2. 6
St. Margarethen	1. 6	53	2. 1
Stolberg *	1.16	1.—	2.51
Stuttgart	24	18	41
Süßen	32	25	58
Tübingen	36	28	1. 5
Turgi	56	45	1.44
Ulm	39	31	1.12
Untergrombach	7	5	10
Uster	1.10	56	2. 9
Utznach	1.15	1.—	2.27
Waldshut	47	37	1.30
Warburg	1.23	1. 8	2.41
Wasseralfingen	37	28	1. 7
Wesen	1.18	1. 4	2.32
Weimar	1.43	1.24	3.21
Wennfelden	1.12	58	2. 7
Weingarten	7	4	9
Wernshausen	1.36	1.18	3. 7
Wetzikon	1.11	56	2.13
Wiesloch	11	8	18
Wildegg	56	46	1.45
Wilferdingen	7	5	10
Winkeln (Herisau)	1.12	58	2.10
Winterthur	1.12	56	2.10
Wismar	2.39	2.16	5.34
Wittenberg	2.18	1.51	4.31
Wolfenbüttel	1.47	1.26	3.34
Worms	27	22	53
Würzburg	54	41	1.30
Wyl	1.18	1. 3	2.21
Zeitz	2.—	1.37	3.51
Ziegelbrücke	1.17	1. 2	2.32
Zürich	1. 5	50	1.58

* Anmerkung. Für den Verkehr von und nach den mit * bezeichneten Stationen treten für den Zeitraum vom 1. November des einen bis zum letzten Februar des folgenden Jahres für die I. und II. Classe etwas höhere Taxen ein.