

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Badischer Landtag, 2. Kammer - digitalisiert

Baden / Ständeversammlung

Karlsruhe, 1819 - 1933

Zweiter Abschnitt. Vergleichende Darstellung der aus der Hauptstaatsrechnung ausgeschiedenen Verwaltungszweige

urn:nbn:de:bsz:31-28868

Vergleichende Darstellung

für

1858 und 1859.

nebst den Erläuterungen hierzu.

Zweiter Abschnitt.

Inhalt:

	Seite
1. Vergleichende Darstellung der Postverwaltung	2-7
2. Erläuterungen zur vergleichenden Darstellung der Postverwaltung	8-14
3. Vergleichende Darstellung der Eisenbahnbetriebsverwaltung (Hauptbahn)	15-22
4. Erläuterungen zur vergleichenden Darstellung der Eisenbahnbetriebsverwaltung (Hauptbahn)	23-31
5. Vergleichende Darstellung der Main-Neckar-Eisenbahnbetriebsverwaltung mit Erläuterungen	32-51

I. Postverwaltung.

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs-Soll						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.	
			III. 1858. +		III. 1859. +							
		II. a. 1859.		II. a. 1860.								
Einnahme.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.
§.												
1. Erträgnisse aus dem Briefpost- und Zeitungsverkehr:												
a. Porto und Franko	1,074,900	—	557,231	8	* 556,718	37	1,113,949	45	39,049	45	—	—
b. Transitporto	68,228	—	* 24,162	53	* 25,498	51	49,661	44	—	—	18,566	16
c. Zeitungsporto (Provision) . .	61,000	—	32,506	56	29,596	39	62,103	35	1,103	35	—	—
d. Verschiedene Gebühren:												
α. Zustellgebühren von Brie- fen und Zeitungen	118,228	—	63,184	34	65,804	12	128,988	46	10,760	46	—	—
β. Schein-, Einschreib- und sonstige Gebühren	17,986	—	9,373	57	9,764	58	19,138	55	1,152	55	—	—
γ. Stafetten-Abfertigungs- Gebühren	72	—	13	30	9	—	22	30	—	—	49	30
δ. Nachnahme-Gebühren	3,610	—	1,798	25	1,912	26	3,710	51	100	51	—	—
2. Fahrposterträgnisse:												
a. Von Personen und Reisegepäck	186,854	—	* 90,832	20	* 64,641	57	155,474	17	—	—	31,379	43
b. Von Fahrpoststücken	732,758	—	* 399,421	46	* 455,215	23	854,637	9	121,879	9	—	—
c. Von durchgehenden Fahrpost- stücken (Transitporto)	97,944	—	* 39,123	36	* 1,545	4	40,668	40	—	—	57,275	20
d. Verschiedene Gebühren:												
α. Zustellgebühren von Fahr- poststücken und Reisegepäck	65,130	—	34,572	40	36,492	25	71,065	5	5,935	5	—	—
β. Schein-, Einschreib- und sonstige Gebühren	45,216	—	23,350	56	24,373	47	47,724	43	2,508	43	—	—
γ. Nachnahme-Gebühren	8,548	—	4,158	2	4,469	40	8,627	42	79	42	—	—
3. Ertrag der Landpostanstalt:												
a. Landpost-Gebühren	80,000	—	—	—	29,517	52	29,517	52	—	—	50,482	8
b. Aversen der Gemeinden an- statt der Landpostgebühren . .	40,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40,000	—
4. Miethzins von Dienstwohnungen	3,170	—	1,553	37	1,620	45	3,174	22	4	22	—	—
5. Strafen	1,478	—	1,001	20	1,307	10	2,308	30	830	30	—	—
6. Erlös aus abgängigen Postwagen, Geräthschaften und Materialien	1,594	—	382	12	2,048	29	2,430	41	836	41	—	—
7. Beitrag der Eisenbahnverwal- tung zu den Kosten der Zentral- verwaltung	91,208	—	45,604	—	45,604	—	91,208	—	—	—	—	—
8. Verschiedene und zufällige Ein- nahmen	10,136	—	* 4,973	40	* 8,499	10	13,472	50	3,336	50	—	—
Summe der Einnahme	2,708,060	—	* 1,333,245	32	* 1,364,640	25	2,697,885	57	187,578	54	197,752	57
											187,578	54
											10,174	3

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs- Soll						Dieses gegen Jene				
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.		
			III. 1858. + II. a. 1859.		III. 1859. + II. a. 1860.								
Ausgabe.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	
A. Ordentlicher Etat.													
Lit. I. Lasten.													
§.													
1. Portoabgang	Briefpost	3,292	—	1,805	36	2,817	10	4,622	46	1,330	46	—	—
	Fahrpost	5,002	—	2,254	—	1,661	28	3,915	28	—	—	1,086	32
	Summe	8,294	—	4,059	36	4,478	38	8,538	74	244	74	—	—
2. Portovergütung an auswärtige Postan- stalten	Briefpost	105,508	—	57,064	7	54,116	32	111,180	39	5,672	39	—	—
	Fahrpost	267,440	—	* 143,288	10	* 144,079	54	287,368	4	19,928	4	—	—
	Summe	372,948	—	* 200,352	17	* 198,196	26	398,548	43	25,600	43	—	—
3. Entschädigung und Ersatz	Briefpost	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—
	Fahrpost	594	—	* 1,204	54	* 1,966	59	3,171	53	2,577	53	—	—
	Summe	674	—	* 1,204	54	* 1,966	59	3,171	53	2,497	53	—	—
4. Umlagen u. Brand- versicherungsbeiträge	Briefpost	160	—	87	11	67	52	155	3	—	—	4	57
	Fahrpost	160	—	87	10	67	52	155	2	—	—	4	58
	Summe	320	—	174	21	135	44	310	5	—	—	9	55
5. Strafen an den Un- terstützungsfond für Postillone	Briefpost	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Fahrpost	1,478	—	1,001	20	1,307	10	2,308	30	830	30	—	—
	Summe	1,478	—	1,001	20	1,307	10	2,308	30	830	30	—	—
6. Verschiedene und zu- fällige Ausgaben	Briefpost	772	—	* 354	52	* 510	14	865	6	93	6	—	—
	Fahrpost	774	—	* 211	45	* 332	5	543	50	—	—	230	10
	Summe	1,546	—	* 566	37	* 842	19	1,408	56	—	—	137	4
Betrag der Briefpost		109,812	—	* 59,311	46	* 57,511	48	116,823	34	7,011	34	—	—
" " Fahrpost		275,448	—	* 148,047	19	* 149,415	28	297,462	47	22,014	47	—	—
Summe Lit. I.		385,260	—	* 207,359	5	* 206,927	16	414,286	21	29,026	21	—	—
Lit. II. Verwaltungskosten.													
a. Der Zentralverwaltung.													
7. Befoldungen		95,800	—	42,887	30	* 49,155	—	92,042	30	—	—	3,757	30
8. Gehalte		49,358	—	* 21,685	19	* 25,759	13	47,444	32	—	—	1,913	28
9. Bureaukosten		10,940	—	* 5,562	1	* 5,556	42	11,118	43	178	43	—	—
10. Kommissions- und Inspektions- kosten		4,000	—	* 526	42	* 308	18	835	—	—	—	3,165	—
11. Verschiedene und zufällige Aus- gaben		3,856	—	2,615	53	* 1,518	28	4,134	21	278	21	—	—
Summe Lit. II. a.		163,954	—	* 73,277	25	* 82,297	41	155,575	6	457	4	8,835	58
												457	4
												8,378	54

Verhandlungen der 2. Kammer 1861. 26 Beilagenheft.

2 VIII.

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs- Soll						Dieses gegen- Jene				
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.		
			III. 1858. + II. a. 1859.		III. 1859. + II. a. 1860.								
fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.		
Tit. II. Verwaltungskosten.													
b. Der Bezirksverwaltung.													
§.													
12. Befoldungen d. Amts- vorstände, Postver- walter und Kassiere	Briefpost	46,608	—	22,422	51	23,330	2	45,752	53	—	—	855	7
	Fahrpost	30,242	—	15,264	22	15,549	8	30,813	30	571	30	—	—
	Summe	76,850	—	37,687	13	38,879	10	76,566	23	—	—	283	37
13. Kasseneinbußen	Briefpost	2,000	—	1,002	32	999	12	2,001	44	1	44	—	—
	Fahrpost	1,800	—	872	28	869	8	1,741	36	—	—	58	24
	Summe	3,800	—	1,875	—	1,868	20	3,743	20	—	—	56	40
14. Bureaukosten	Briefpost	4,580	—	2,481	27	2,761	48	5,243	15	663	15	—	—
	Fahrpost	4,522	—	2,343	26	2,256	11	4,599	37	77	37	—	—
	Summe	9,102	—	4,824	53	5,017	59	9,842	52	740	52	—	—
15. Miethzinse	Briefpost	5,122	—	2,501	53	2,488	46	4,990	39	—	—	131	21
	Fahrpost	1,328	—	656	52	655	11	1,312	3	—	—	15	57
	Summe	6,450	—	3,158	45	3,143	57	6,302	42	—	—	147	18
16. Baukosten	Briefpost	1,606	—	720	26	876	55	1,597	21	—	—	8	39
	Fahrpost	1,606	—	720	25	876	58	1,597	23	—	—	8	37
	Summe	3,212	—	1,440	51	1,753	53	3,194	44	—	—	17	16
17. Verschiedene und zu- fällige Ausgaben	Briefpost	3,598	—	1,862	30	2,471	52	4,334	22	736	22	—	—
	Fahrpost	3,598	—	1,804	11	1,713	14	3,517	25	—	—	80	35
	Summe	7,196	—	3,666	41	4,185	6	7,851	47	655	47	—	—
	Betrag der Briefpost	63,514	—	30,991	39	32,928	35	63,920	14	406	14	—	—
	" " Fahrpost	43,096	—	21,661	44	21,919	50	43,581	34	485	34	—	—
	Summe Tit. II. b.	106,610	—	52,653	23	54,848	25	107,501	48	891	48	—	—
	" " II. a.	163,954	—	73,277	25	82,297	41	155,575	6	—	—	8,378	54
	Summe Tit. II.	270,564	—	125,930	48	137,146	6	263,076	54	891	48	8,378	54
												891	48
												7,487	6
Tit. III. Betriebskosten.													
18. Befoldungen der Of- fiziale	Briefpost	16,800	—	8,831	8	9,542	—	18,373	8	1,573	8	—	—
	Fahrpost	16,800	—	7,341	40	7,475	20	14,817	—	—	—	1,983	—
	Summe	33,600	—	16,172	48	17,017	20	33,190	8	—	—	409	52
19. Gehalte der Dienst- gehülfen	Briefpost	50,576	—	22,847	47	24,004	46	46,852	33	—	—	3,723	27
	Fahrpost	25,800	—	11,759	6	14,260	40	26,019	46	219	46	—	—
	Summe	76,376	—	34,606	53	38,265	26	72,872	19	—	—	3,503	41
	Uebertrag	109,976	—	50,779	41	55,282	46	106,062	27	—	—	3,913	33

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs-Soll						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.	
			III. 1858. + II. a. 1859.		III. 1859. + II. a. 1860.							
fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	
Tit. III. Betriebskosten.												
§. Uebertrag	109,976	—	50,779	41	* 55,282	46	106,062	27	—	—	3,913	33
20. Gehalte und Gebühreneinkommen der nicht als Staatsdiener angestellten Beamten:												
a. Gehalte	47,706	—	23,265	27	* 26,217	37	49,483	4	1,777	4	—	—
} Briefpost	53,612	—	24,669	53	* 27,162	12	51,832	5	—	—	1,779	55
} Fahrpost												
} Summe	101,318	—	47,935	20	* 53,379	49	101,315	9	—	—	2	51
b. Zustellgebühren	44,426	—	23,358	15	24,895	1	48,253	16	3,827	16	—	—
} Briefpost	21,006	—	11,265	20	12,211	59	23,477	19	2,471	19	—	—
} Fahrpost												
} Summe	65,432	—	34,623	35	37,107	—	71,730	35	6,298	35	—	—
c. Schein-, Ein- schreib- u. sonstige Gebühren	4,590	—	2,258	22	2,305	27	4,563	49	—	—	26	11
} Briefpost	15,798	—	8,109	44	8,330	30	16,440	14	642	14	—	—
} Fahrpost												
} Summe	20,388	—	10,368	6	10,635	57	21,004	3	616	3	—	—
21. Gehalte des Fahr- personals	15,412	—	6,763	37	* 8,303	20	15,066	57	—	—	345	3
} Briefpost	65,330	—	31,784	11	* 32,870	37	64,654	48	—	—	675	12
} Fahrpost												
} Summe	80,742	—	38,547	48	* 41,173	57	79,721	45	—	—	1,020	15
22. Gehalte des untern Hilfsper- sonals:												
a. Fixe Gehalte und Monturgeb	10,140	—	4,839	30	* 5,408	—	10,247	30	107	30	—	—
} Briefpost	12,500	—	5,970	25	* 6,366	20	12,336	45	—	—	163	15
} Fahrpost												
} Summe	22,640	—	10,809	55	* 11,774	20	22,584	15	—	—	55	45
b. Zustellgebühren	73,802	—	39,306	59	* 40,939	43	80,246	42	6,444	42	—	—
} Briefpost	44,124	—	23,171	2	* 24,462	52	47,633	54	3,509	54	—	—
} Fahrpost												
} Summe	117,926	—	62,478	1	* 65,402	35	127,880	36	9,954	36	—	—
23. Kosten der Landpost- anstalt	120,000	—	657	27	* 46,290	2	46,947	29	—	—	73,052	31
} Briefpost	20,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,000	—
} Fahrpost												
} Summe	140,000	—	657	27	* 46,290	2	46,947	29	—	—	93,052	31
24. Postillontrinkgelde	45,084	—	21,041	21	12,455	41	33,497	2	—	—	11,586	58
} Briefpost	45,084	—	21,041	21	12,455	41	33,497	2	—	—	11,586	58
} Fahrpost												
} Summe	45,084	—	21,041	21	12,455	41	33,497	2	—	—	11,586	58
25. Postillonsmonturen	1,664	—	549	42	1,402	9	1,951	51	287	51	—	—
} Briefpost	1,664	—	549	42	1,402	9	1,951	51	287	51	—	—
} Fahrpost												
} Summe	3,328	—	1,099	24	2,804	18	3,903	42	575	42	—	—
26. Bespannungskosten	160,720	—	76,599	30	* 67,651	47	144,251	17	—	—	16,468	43
} Briefpost	318,422	—	144,680	18	* 125,607	15	270,287	33	—	—	48,134	27
} Fahrpost												
} Summe	479,142	—	221,279	48	* 193,259	2	414,538	50	—	—	64,603	10
27. Für den Transport auf Eisenbahnen	26,682	—	12,467	18	12,426	51	24,894	9	—	—	1,787	51
} Briefpost	89,500	—	44,883	22	44,831	16	89,714	38	214	38	—	—
} Fahrpost												
} Summe	116,182	—	57,350	40	57,258	7	114,608	47	—	—	1,573	13
28. Anschaffung der Postwagen bei der Fahrpost	20,000	—	15,639	12	10,501	45	26,140	57	6,140	57	—	—
} Briefpost												
} Fahrpost												
} Summe	1,322,158	—	572,610	18	* 597,325	19	1,169,935	37	23,585	53	175,808	16
Uebertrag											23,585	53
											152,222	23

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs- Soll						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.	Mehr.		Weniger.		
			III. 1858.		III. 1859.							
		+ +		+ +								
		II. a. 1859.		II. a. 1860.								
		fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	
Tit. III. Betriebskosten.												
§. Uebertrag	1,322,158	—	* 572,610	18	* 597,325	19	1,169,935	37	—	—	152,222	23
29. Unterhaltung der Postwagen:												
a. Eigentliche Re- Briefpost	4,532	—	1,099	26	3,667	56	4,767	22	235	22	—	—
paraturen . . . Fahrpost	36,330	—	13,384	45	14,292	42	27,677	27	—	—	8,652	33
Summe	40,862	—	14,484	11	17,960	38	32,444	49	—	—	8,417	11
b. Schmier- und Fahrpost	4,906	—	2,350	25	2,415	29	4,765	54	—	—	140	6
Reinigen												
30. Verschiedene Kosten des Trans- ports:												
a. Vergütung für Mitbenützung ausländischer Wagen und Kondukteurs	2,020	—	1,027	39	220	49	1,248	28	—	—	771	32
b. Chaussée-, Pflaster- und Brückengeld	2,302	—	986	48	288	7	1,274	55	—	—	1,027	5
c. Beleuchtung der Wagen . . .	3,528	—	1,630	38	1,519	21	3,149	59	—	—	378	1
d. Bewachung der Wagen	1,242	—	564	20	545	11	1,109	31	—	—	132	29
e. Ausrüstung der Briefpost	200	—	58	47	22	35	81	22	—	—	118	38
Kondukteurs . . . Fahrpost	1,218	—	800	54	960	5	1,760	59	542	59	—	—
Summe	1,418	—	859	41	982	40	1,842	21	424	21	—	—
f. Für's Tragen der Briefladen	4,094	—	2,369	48	2,598	25	4,968	13	874	13	—	—
31. Bureaukosten . . . Briefpost	9,318	—	5,471	35	4,737	27	10,209	2	891	2	—	—
. . . Fahrpost	9,086	—	4,953	12	4,663	7	9,616	19	530	19	—	—
Summe	18,404	—	10,424	47	9,400	34	19,825	21	1,421	21	—	—
32. Druck- und Buch- Briefpost	13,824	—	* 7,269	7	4,209	10	11,478	17	—	—	2,345	43
binderkosten . . . Fahrpost	13,878	—	8,689	24	8,026	4	16,715	28	2,837	28	—	—
Summe	27,702	—	* 15,958	31	12,235	14	28,193	45	491	45	—	—
33. Packmaterial . . . Briefpost	4,334	—	2,153	56	2,162	8	4,316	4	—	—	17	56
. . . Fahrpost	4,340	—	2,094	35	1,724	6	3,818	41	—	—	521	19
Summe	8,674	—	4,248	31	3,886	14	8,134	45	—	—	539	15
34. Fremdes Transit- Briefpost	23,910	—	2,017	30	* 2,189	9	4,206	39	—	—	19,703	21
porto Fahrpost	9,048	—	* 4,333	27	24	47	4,358	14	—	—	4,689	46
Summe	32,958	—	* 6,350	57	* 2,213	56	8,564	53	—	—	24,393	7
35. Verschiedene und zu- Briefpost	3,574	—	* 1,800	51	* 1,117	32	2,918	23	—	—	655	37
zufällige Ausgaben Fahrpost	1,948	—	* 1,372	49	* 1,952	25	3,325	14	1,377	14	—	—
Summe	5,522	—	* 3,173	40	* 3,069	57	6,243	37	721	37	—	—
Summe Tit. III.	1,475,790	—	* 637,040	14	* 654,661	54	1,291,702	8	3,933	17	188,021	9
											3,933	17
											184,087	52

§. 2. Fahrpostertträgnisse.

a. Von Personen- und Reisegepäck.

In dem Budget wurden dieselben veranschlagt zu	186,854 fl. — fr.
nach den Rechnungen wurden erhoben	155,474 " 17 "
mithin weniger	
	31,379 fl. 43 fr.

Diese Mindereinnahme wurde durch die Umwandlung der Eilwagenkurse in Postomnibuskurse auf der Heidelberg-Würzburger, Heidelberg-Heilbronner, Donaueschingen-Schaffhauser und der Renththalroute und endlich durch die Einstellung des Karlsruhe-Pforzheimer Eilwagenkurses verursacht, und findet in den, bei den §§. 24 und 26 der Ausgabe hierdurch veranlaßten Ersparnissen ihre Ausgleichung.

b. Von Fahrpoststücken.

Wird von der hier sich ergebenden Mehreinnahme von	121,879 fl. 9 fr.
der unter §. 2 der Ausgaben stattgefundenen Mehraufwand von	19,928 " 4 "
abgezogen, so verbleibt eine Mehreinnahme von	
	101,951 fl. 5 fr.
welche, wie die unter §. 2 d. aufgeführten Mehreinnahmen an Gebühren mit	8,523 " 30 "

in der sehr wesentlichen Vermehrung der Fahrpostsendungen und weiter noch darin ihre Entstehung hat, daß das bisher unter c. vereinnahmte Transitporto nunmehr unter der Rubrik b. mitersteht (vergl. die Erläuterung zu §. 2 c.).

c. Von durchgehenden Fahrpoststücken.

Die Mindereinnahme von 57,275 fl. 20 fr. ist nur formell und wurde dadurch veranlaßt, daß vom 1. Juli 1858 an die Einnahme aus dem Transitverkehr zwischen Taxis und Württemberg einer- und der Schweiz anderseits, sowie die Ausgabe aus dem Transitverkehr zwischen Baden einer- und Sachsen und Oesterreich anderseits zur Gesamteinnahme, beziehungsweise Ausgabe aus dem Vereinsfahrpostverkehr gezogen worden ist.

Das unter §. 2 b. verrechnete Erträgniß aus Fahrpostsendungen wurde hierdurch vermehrt und die Ausgabe unter §. 34 entsprechend vermindert.

§. 3. Ertrag der Landpostanstalt.

Der Grund der unter a. und b. vorhandenen Mindereinnahmen von 50,482 fl. 8 fr. und 40,000 fl. liegt darin, daß die Landpostboteneinrichtung erst am 1. Mai 1859 in Vollzug gekommen ist und daß die in dem Budget veranschlagten Aversen der Gemeinden nicht vereinbart worden sind.

Die unter §. 23 der Ausgaben gemachten Ersparnisse stehen hiemit in Verbindung.

§. 6. Erlös aus abgängigen Postwagen u.

Mehreinnahme von 836 fl. 41 fr.
Dieser Budgetsatz ist auf den Ertrag der Normaljahre gegründet, daher abweichende Rechnungsergebnisse in der Natur der Einnahme ihre Rechtfertigung finden.

§. 8. Verschiedene und zufällige Einnahmen.

Die Mehreinnahme von 3,336 fl. 50 fr. wurde vorzugsweise durch die Erhöhung der von auswärtigen Postverwaltungen für die Benützung badischer Wagen und Kondukteure geleisteten Vergütungsbeiträge und durch die Zunahme der Kassenüberschussablieferungen der Lokalanstalten veranlaßt.

Ausgabe.

A. Ordentlicher Etat.

Lit. I. Lasten.

§. 1. Portoabgang.

Die bei der Briefpost stattgefundene Mehrausgabe von 1,330 fl. 46 fr. wurde außer dem vermehrten Portoabgang aus unbestellbaren Briefen hauptsächlich durch die seit Einführung der Landpost hier ausgäblich verrechneten uneinbringlichen Landpostgebühren verursacht.

Die bei der Fahrpost sich ergebene Minderausgabe von 1,086 fl. 32 fr. ist veranlaßt durch die Verringerung der Vergütungen für Kondukteursplätze in Folge der unter §. 2 a. aufgeführten Umwandlung der Eilwagen in Postomnibus.

§. 2. Portovergütung an auswärtige Postanstalten.

Die Mehrausgaben von 5,672 fl. 39 fr. und 19,928 " 4 " stehen mit den Mehreinnahmen unter §. 1 a. und 2 b. im Zusammenhange und wird auf die Erläuterungen zu diesen Paragraphen Bezug genommen.

§. 3. Entschädigung und Ersatz.

Dieser Budgetsatz wurde auf den Aufwand in den Normaljahren gegründet. Die stattgefundene Mehrausgabe, welche nach Abzug der Minderverwendung bei der Briefpost mit 80 fl. für die Fahrpost noch 2,497 fl. 53 fr. beträgt, ist durch unvorhergesehene Ereignisse, durch Berunglücken von Postpferden im Dienste, durch Ersatzleistungen für in Verlust gerathene oder beschädigte Werthpakete und endlich durch mehrere in Folge von Rechnungsbescheiden erfolgte Rückvergütungen von abgelieferten Kassenüberschüssen an die Lokalanstalten veranlaßt.

Lit. II. Verwaltungskosten.

a. Der Zentralverwaltung.

§. 7. Besoldungen.

Die Minderausgabe von 3,757 fl. 30 fr. rührt daher, daß in Erledigung gekommene Stellen nicht sogleich wieder und theilweise nicht mit der etatmäßig bewilligten Besoldung besetzt wurden; dasselbe gilt auch für die bei

§. 8. Gehalte

gemachten Ersparnisse von 1,913 fl. 28 fr.
und ist hier noch insbesondere zu bemerken, daß theilweise jüngere Praktikanten mit geringern Gehaltsbezügen zur Verwendung kamen.

§. 9. Bureaukosten.

Der Mehraufwand von 178 fl. 43 fr.
wurde auch diesmal wieder durch die Druckkosten des Verordnungsblattes veranlaßt, daher in dem Budget für 1860/61 hierauf Bedacht genommen worden ist.

§. 10. Kommissions- und Inspektionskosten.

Die Minderausgabe von 3,165 fl.
wurde dadurch veranlaßt, daß in dieser Budgetperiode die von der Zentralstelle aus vorzunehmenden Inspektionen wegen anderweitiger dringender Geschäfte nicht in dem frühern Maaße vorgenommen werden konnten und daß ausnahmsweise wenig kommissarische Verhandlungen mit auswärtigen Verwaltungen vorkamen.

§. 11. Verschiedene und zufällige Ausgaben.

Der Mehraufwand von 278 fl. 11 fr.
kommt lediglich von dem nicht zum Voraus zu berechnenden Bedarf für Zugskosten, Sterbquartalien u.

b. Bezirksverwaltung.

§. 12. Besoldungen.

Die Minderausgabe von 283 fl. 37 fr.
findet ihre Begründung in zeitweisen Vakaturen.

§. 14. Bureaukosten.

Der Mehraufwand von 740 fl. 52 fr.
für den hier verrechneten fünften Theil sämtlicher Bureaukosten der Lokalpostanstalten hat seinen Grund in der Zunahme des Brief- und Fahrpostverkehrs und des hierdurch erforderlichen größern Bedarfs an Bureauaterialien so wie in der eingetretenen Preiserhöhung derselben.

§. 17. Verschiedene und zufällige Ausgaben.

Der hier stattgefundene Mehraufwand von 655 fl. 47 fr.
hat vorzugsweise seinen Entstehungsgrund in dem nicht zum Voraus zu bestimmenden Bedarf für Zugskosten.

Tit. III. Betriebskosten.

§. 18. Besoldungen der Offiziale.

Die Minderverwendung von 409 fl. 52 fr.
Verhandlungen der 2. Kammer 1861. 26 Beilagenheft.

wurde dadurch veranlaßt, daß einige dieser Beamten erst in der zweiten Hälfte der Budgetperiode die etatsmäßige Befolgung erhalten haben.

§. 19. Gehalte der Dienstgehülfen.

Auch hier hat sich eine Ersparniß von 3,503 fl. 41 fr. und zwar dadurch ergeben, daß der für Aushülfe bei Erkrankungen bestimmte Betrag nur in geringem Maße zur Verwendung gekommen und die für Diäten der Wanderpost bewilligte Summe nicht vollständig verbraucht worden — und endlich, daß jüngeren Gehülfen nicht der etatsmäßige Gehalt bewilligt worden ist.

§. 20 b. und c. Zustell- und Scheingebühren.

Den Mehrausgaben von 6,298 fl. 35 fr.
und 616 " 3 "
stehen die bei §. 1 und 2 nachgewiesenen Mehreinnahmen gegenüber.

§. 21. Gehalte des Fahrpersonals.

Die Minderausgabe von 1,020 fl. 15 fr. hat darin ihren Grund, daß vorübergehend die etatsmäßige Anzahl von Kondukteuren nicht angestellt war, und daß die für Aushülfe bei Erkrankungen bewilligte Summe nicht vollständig verwendet worden ist.

§. 23. Kosten der Landpostanstalt.

Die Minderausgabe von 93,052 fl. 31 fr. ist mit §. 3 der Einnahmen im Zusammenhang und dort bereits erläutert.

§. 24. Postillonstrinkgelder und

§. 26. Bespannungskosten.

Die Minderausgaben von 11,586 fl. 58 fr.
und von 64,603 " 10 "
sind durch die unter §. 2 a. der Einnahmen genannten Ursachen veranlaßt.

§. 25. Postillonsmonturen.

Der Mehraufwand von 575 fl. 42 fr. hat darin seinen Grund, daß in Folge von Kursvermehrungen eine weitere Anzahl Postillonsmonturen angeschafft werden mußte.

§. 27. Für den Transport auf Eisenbahnen.

Die Minderausgabe von 1,573 fl. 13 fr. ist dadurch entstanden, daß auch in dieser Budgetperiode zwischen Heidelberg und Basel wieder nur drei Eisenbahnpostbureaux durchgehend, und das vierte nur von Heidelberg nach Offenburg kursirt haben, während in dem Budget alle vier Kurse für die erstgenannte Strecke berechnet worden sind.

§. 28. Anschaffung der Postwagen.

Der Mehraufwand von 6,140 fl. 57 fr.
welcher in der Minderausgabe des folgenden Paragraphen seine Ausgleichung findet, wurde durch die in Folge der Umwandlung von Eilwagenkursen in Postomnibuskurse, so wie durch die Einrichtung von Kariolpostkursen nöthig gewordene Anschaffung von Postomnibus und Kariolpostwagen verursacht. Zur Deckung dieses Mehrbedarfs wurde mittelst höchster Staatsministerialentschließung vom 19. August 1858 ein Ergänzungskredit von 6,300 fl. erteilt.

§. 29. Unterhaltung der Postwagen.

Die hier gemachte Ersparniß von 8,417 fl. 11 fr.
ist eine Folge der in außergewöhnlichem Maße stattgefundenen Anschaffung neuer Wagen.

§. 30 a. Vergütung für Mitbenützung ausländischer Wagen und Kondukteure.

Die Minderausgabe von 771 fl. 32 fr.
rührt daher, daß durch eingetretene Kursveränderungen auch eine Aenderung in der Verwendung der Wagen und Kondukteure statt fand, welche genannten Minderaufwand zur Folge hatte.

b. Chaussée-, Pflaster- und Brückengeld.

Die Minderausgabe von 1,027 fl. 5 fr.
hat darin ihren Grund, daß diese Kosten zum großen Theil von den Omnibus-Unternehmern zu bestreiten waren.

e. Ausrüstung der Kondukteure.

Die Mehrausgabe von 424 fl. 21 fr.
ergab sich durch die nothwendig gewordene Ergänzung von Kondukteur-Ausrüstungsgegenständen und durch Anschaffung von einigen Packerkarten.

f. Für's Tragen der Briefladen.

Die Mehrausgabe von 874 fl. 13 fr.
wurde durch Vermehrung der Briefladen in mehreren Städten veranlaßt.

§. 31. Bureaukosten.

Der Mehraufwand von 1,421 fl. 21 fr.
hat seinen Grund in der Zunahme des Brief- und Fahrpostverkehrs, in Folge dessen sich ein größerer Bedarf von Bureauaterialien ergeben hat.

§. 32. Druck- und Buchbinderkosten.

Die Mehrausgabe von 491 fl. 45 fr.
ist die Forderung vermehrten Bedarfs an Impressen.

§. 33. Packmaterial.

Die Ersparniß von 539 fl. 15 fr.
wurde durch die allmähliche Einführung der Beutelverpackung statt der Verwendung von Packpapier erzielt.

§. 34. Fremdes Transitporto.

Die bei der Brief- und Fahrpost sich ergebene Minderausgabe von 24,393 fl. 7 fr. steht mit den Mindereinnahmen unter §. 1 b. und §. 2 c. in Verbindung und wurde daselbst bereits erläutert.

§. 35. Verschiedene und zufällige Ausgaben.

Die Mehrausgabe von 721 fl. 37 fr. wurde theils durch die unter §. 11 angeführten Gründe, theils durch die Anschaffung der so zweckmäßigen Kopierpressen für mehrere größere Fahrpostexpeditionen veranlagt.

B. Außerordentlicher Etat.

§. 37. Bauherstellungen im Direktionsgebäude.

Es hat sich als vortheilhaft herausgestellt, im Zusammenhang mit der in den Telegraphen-Expeditionszimmern und dem Postbureau nöthig gewordenen Gasbeleuchtung, diese gleichzeitig in den Gängen des Direktionsgebäudes einrichten zu lassen. Zu diesem Behufe wurde durch höchste Staatsministerialentschließung vom 12. Januar 1858, Nr. 138, ein Kredit von 650 fl. ertheilt. Außerdem wurde der Rest von dem unter §. 1 des außerordentlichen Etats für 1857 zur Vergrößerung des Direktionsgebäudes bewilligten Kredits von 11,200 fl. mit 260 fl. 48 fr. hierher übertragen und verwendet, wodurch sich der Gesamtaufwand von 910 fl. 48 fr. ergibt.

§. 38. Aufwand für den Vereinsfahrposttarif.

Zur Zeit der Aufstellung des Budgets war man noch nicht in der Lage, den Geschäftsumfang der nach den Bestimmungen des deutsch-österreichischen Postvereinsvertrags freierten Tarirungskommission in Frankfurt zu bemessen und eben so wenig konnten die Kosten für die Ermittlung der Prozentsätze, für die Vermessungs- und Tarifsarbeiten und endlich für die Beschaffung der Tarife für die Großherzoglichen Lokalpostanstalten auch nur annähernd veranschlagt werden, weshalb die Aufnahme entsprechender Beträge in das Budget unterblieb.

Da der für diese Arbeiten und Anschaffungen erwachsene, nicht unerhebliche Kostenaufwand als einmalige und außerordentliche Ausgabe den ordentlichen Etat nicht berührt, so wurde dessen Verrechnung mit . 7,675 fl. 20 fr. unter gegenwärtiger Rubrik angeordnet.

II. Eisenbahnbetriebsverwaltung.

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs- Soll						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.	
			III. 1858. +		III. 1859. +							
		II. a. 1859.		II. a. 1860.								
	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.
Einnahme.												
§.												
1. Eisenbahntransportgefälle . . .	9,119,460	—	*4576423	55	*4549360	27	9,125,784	22	6,324	22	—	—
2. Vergütung von andern Ver- waltungen für Transportdienst- leistungen :												
a. von der Postverwaltung . . .	105,046	—	51,671	25	* 51,667	12	103,338	37	—	—	1,707	23
b. von andern Verwaltungen . . .	60,000	—	* 54,520	6	* 50,135	56	104,656	2	44,656	2	—	—
3. Telegraphengebühren . . .	216,000	—	* 82,410	44	* 85,291	6	167,701	50	—	—	48,298	10
4. Aus Gebäuden u. Grundstücken . . .	15,736	—	* 13,322	43	* 14,442	17	27,765	—	12,029	—	—	—
5. Erlös aus Inventarstücken und Material	84,000	—	57,148	16	99,934	38	157,082	54	73,082	54	—	—
6. Erfaß	40,000	—	* 31,139	54	* 31,522	41	62,662	35	22,662	35	—	—
7. Strafen	3,600	—	891	50	674	42	1,566	32	—	—	2,033	28
8. Verschiedene und zufällige Ein- nahmen	1,600	—	* 885	29	* 1,028	20	1,913	49	313	49	—	—
Summe der Einnahme.	9,645,442	—	*4868414	22	*4884057	19	9,752,471	41	159,068	42	52,039	1
									52,039	1		
									107,029	41		
Ausgabe.												
A. Ordentlicher Etat.												
Tit. I. Lasten.												
1. Abgang und Nachlaß	400	—	* 338	15	* 57	14	395	29	—	—	4	31
2. Entschädigung und Erfaß	9,000	—	* 2,600	45	* 2,869	41	5,470	26	—	—	3,529	34
3. Vergütung an fremde Verwal- tungen aus dem Transport- verkehr	1,363,574	—	* 867,232	30	* 843,203	52	1,710,436	22	346,862	22	—	—
4. Vergütung aus dem Telegra- phenverkehr	86,000	—	* 41,207	35	* 31,616	42	72,824	17	—	—	13,175	43
5. Umlagen und Brandversiche- rungsbeiträge	4,400	—	* 2,042	48	* 1,661	45	3,704	33	—	—	695	27
6. Strafgeelder zur Unterstützung von Eisenbahnbediensteten	2,940	—	* 725	48	* 575	44	1,301	32	—	—	1,638	28
7. Verschiedene und zufällige Aus- gaben	2,800	—	* 426	15	* 689	30	1,115	45	—	—	1,684	15
Summe Tit. I.	1,469,114	—	* 914,573	56	* 880,674	28	1,795,248	24	346,862	22	20,727	58
									20,727	58		
									326,134	24		

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs- Soll						Dieses gegen Jene					
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.			
			III. 1858. + II. a. 1859.		III. 1859. + II. a. 1860.									
fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.			
Ausgabe.														
A. Ordentlicher Etat.														
Lit. II. Verwaltungskosten.														
a. Der Zentralverwaltung.														
8. Beitrag zum Zentralaufwand der Postverwaltung	91,208	—	45,604	—	45,604	—	91,208	—	—	—	—	—	—	
9. Kommissions- und Inspektions- kosten	5,600	— *	3,226	11 *	4,908	1	8,134	12	2,534	12	—	—	—	
10. Druckkosten und Buchbinder- lohn	6,000	— *	3,128	25 *	2,484	42	5,613	7	—	—	386	53	—	
11. Verschiedene und zufällige Aus- gaben	2,800	— *	2,691	14 *	3,294	52	5,986	6	3,186	6	—	—	—	
Summe Lit. II. a.	105,608	— *	54,649	50 *	56,291	35	110,941	25	5,720	18	386	53	—	
									386	53				
									5,333	25				
b. Der Bezirksverwaltung.														
12. Besoldungen der Beamten	55,050	—	26,324	31 *	27,706	7	54,030	38	—	—	1,019	22	—	
13. Gehalte der Dienstgehülfen	25,350	— *	9,900	53 *	15,045	29	24,946	22	—	—	403	38	—	
14. Bureauaufwand	6,000	—	2,255	9 *	2,349	12	4,604	21	—	—	1,395	39	—	
15. Diäten und Reisekosten	10,000	— *	5,521	29 *	5,606	28	11,127	57	1,127	57	—	—	—	
16. Verschiedene und zufällige Aus- gaben	3,600	—	1,211	8 *	2,318	38	3,529	46	—	—	70	14	—	
Summe Lit. II. b.	100,000	— *	45,213	10 *	53,025	54	98,239	4	1,127	57	2,888	53	—	
											1,127	57	—	
Hierzu:													1,760	56
Summe Lit. II. a.	105,608	— *	54,649	50 *	56,291	35	110,941	25	5,333	25	—	—	—	
Summe Lit. II.	205,608	— *	99,863	— *	109,317	29	209,180	29	5,333	25	1,760	56	—	
											1,760	56	—	
											3,572	29	—	

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs = Soll						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.	
			III. 1858. + II. a. 1859.		III. 1859. + II. a. 1860.							
fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	
Ausgabe.												
A. Ordentlicher Etat.												
Tit. III. Betriebskosten der Eisenbahn.												
a. Allgemeine Betriebskosten.												
§.												
17. Gehalte der Aufseher	41,618	—	18,134	42 *	23,090	8	41,224	50	—	—	393	10
18. Bureauaufwand der Magazin- und Werkstätteverwaltung . . .	2,400	—	1,224	20 *	1,068	28	2,292	48	—	—	107	12
19. Tagelöhne der Magazin- und Bahnhofarbeiter	102,000	—	51,127	31 *	51,632	21	102,759	52	759	52	—	—
20. Tagelöhne der Werkstattear- beiter	200,000	—	101,605	55 *	99,870	32	201,476	27	1,476	27	—	—
21. Aufwand für Brennmaterial . .	340,000	—	227,587	35 *	108,411	14	335,998	49	—	—	4,001	11
22. Aufwand für Metallwaaren . .	272,000	—	117,856	35 *	116,759	23	234,615	58	—	—	37,384	2
23. Aufwand für Holzwaaren . . .	40,000	—	18,106	39 *	20,988	1	39,094	40	—	—	905	20
24. Aufwand für Zeitwaaren . . .	108,000	—	47,742	12 *	44,752	25	92,494	37	—	—	15,505	23
25. Aufwand für sonstige Mate- rialien (Reservestücke)	90,000	—	26,368	2	33,923	22	60,291	24	—	—	29,708	36
26. Aufwand für Anschaffung von Einrichtungsgegenständen der Magazine und Werkstätten . . .	1,800	—	346	36 *	314	—	660	36	—	—	1,139	24
27. Aufwand für Unterhaltung der- selben (außerhalb der Betriebs- werkstätte gefertigte Arbeiten) . .	6,000	—	2,273	28 *	2,445	26	4,718	54	—	—	1,281	6
28. Aufwand für Unterhaltung der Signalapparate	400	—	8	40 *	6	56	15	36	—	—	384	24
29. Verschiedene und zufällige Aus- gaben	624	—	113	19	56	54	170	13	—	—	453	47
Summe Tit. III. a.	1,204,842	—	612,495	34 *	503,319	10	1,115,814	44	2,236	19	91,263	35
											2,236	19
											89,027	16

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs = Soll						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.	
			III. 1858. +		III. 1859. +							
		II. a. 1859.		II. a. 1860.								
Ausgabe.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.
Tit. III. Betriebskosten der Eisenbahn.												
b. Besondere Kosten für den												
§. Transportdienst.												
(Expeditions- und Fahrdienst).												
30. Gehalte und Belohnungen der Expedatoren und Billetausgeber	57,876	—	* 27,949	5	* 28,656	44	56,605	49	—	—	1,270	11
31. Gehalte und Belohnungen der Expeditionsgehülfen	59,644	—	25,427	46	* 30,663	1	56,090	47	—	—	3,553	13
32. Gehalte und Belohnungen des untern Hülfspersonals und der Arbeiter bei der Güterexpedition	156,678	—	* 78,963	5	* 79,405	58	158,369	3	1,691	3	—	—
33. Gehalte und Belohnungen des Fahrpersonals	368,098	—	* 172,588	26	* 181,046	11	353,634	37	—	—	14,463	23
34. Bureauaufwand u. Druckkosten	26,000	—	* 14,798	4	* 17,455	59	32,254	3	6,254	3	—	—
35. Anschaffung von Dampfwagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36. Unterhaltung derselben (außerhalb der Betriebswerkstätte)	16,000	—	5,124	34	* 726	20	5,850	54	—	—	10,149	6
37. Reinigung derselben	20,000	—	* 10,371	51	* 10,338	—	20,709	51	709	51	—	—
38. Anschaffung v. Transportwagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39. Unterhaltung derselben (außerhalb der Betriebswerkstätte)	40,000	—	13,526	44	* 26,762	44	40,289	28	289	28	—	—
40. Reinigung derselben	15,000	—	7,771	30	* 7,610	21	15,381	51	381	51	—	—
41. Anschaffung von Ausstattungsgegenständen	8,000	—	* 1,417	59	3,403	44	4,821	43	—	—	3,178	17
42. Unterhaltung derselben (außerhalb der Betriebswerkstätte)	1,200	—	* 691	3	725	40	1,416	43	216	43	—	—
43. Vergütung an fremde Verwaltungen für Besorgung des Transportdienstes:												
a. an die Main-Neckar-Eisenbahnverwaltung für Besorgung des Transportdienstes auf der Mannheim-Friedrichsfelder Bahn	30,604	—	* 19,722	41	* 19,927	17	39,649	58	9,045	58	—	—
b. an fremde Verwaltungen für Wagenmiethe	24,000	—	* 19,362	4	* 30,777	—	50,139	4	26,139	4	—	—
c. für Besorgung des Transportdienstes auf der Strecke Waldshut — Mitte Rhein	—	—	—	—	* 863	37	863	37	863	37	—	—
44. Verschied. u. zufällige Ausgaben	4,800	—	* 2,867	32	* 5,549	51	8,417	23	3,617	23	—	—
Summe Tit. III. b. . . .	827,900	—	* 400,582	24	* 443,912	27	844,494	51	49,209	1	32,614	10
									32,614	10		
									16,594	51		

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs- Soll						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.	
			III. 1858. + II. a. 1859.		III. 1859. + II. a. 1860.							
fl.	fr.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.		
Ausgabe.												
Tit. III. Betriebskosten der Eisenbahn.												
c. Besondere Kosten für Unterhaltung der Bahn, Gebäude und Bahnhöfe.												
§.												
45. Gehalte und Belohnungen der Aufseher	34,936	—	17,116 51 *	17,777 48	34,894 39	—	—	—	—	41 21	—	
46. Gehalte und Belohnungen der Bahn- und Bahnhofswärter	357,710	—	* 172,220 11	* 181,284 12	353,504 23	—	—	—	—	4,205 37	—	
47. Für Anschaffung von Werkzeugen	2,000	—	284 13	1,477 20	1,761 33	—	—	—	—	238 27	—	
48. Für Unterhaltung derselben (außerhalb d. Betriebswerkstätte)	4,000	—	264 9 *	225 31	489 40	—	—	—	—	3,510 20	—	
49. Aufwand für Heizung und Beleuchtung der Bahnwärtzstationen	19,260	—	8,216 50 *	8,487 33	16,704 23	—	—	—	—	2,555 37	—	
Aufwand für den Schienenweg und die Stationen.												
50. Bahnkörper	24,000	—	* 12,140 29 *	8,743 39	20,884 8	—	—	—	—	3,115 52	—	
51. Fundament des Schienengeleises	150,000	—	65,267 2 *	67,816 30	133,083 32	—	—	—	—	16,916 28	—	
52. Schienenunterlage (Schwellenban)	242,000	—	* 126,535 24 *	117,985 20	244,520 44	2,520 44	—	—	—	—	—	
53. Schienen und deren Befestigung	250,000	—	* 24,068 20 *	166,341 23	190,409 43	—	—	—	—	59,590 17	—	
54. Auslenkungen, Drehscheiben u. Schiebpritschen	10,000	—	* 3,113 11 *	4,545 36	7,658 47	—	—	—	—	2,341 13	—	
55. Brücken, Dohlen und Wegübergänge	32,000	—	* 8,896 17 *	14,369 2	23,265 19	—	—	—	—	8,734 41	—	
56. Absperrung und Einfriedigung der Bahn und Bahnhöfe	7,000	—	3,058 11	3,205 20	6,263 31	—	—	—	—	736 29	—	
57. Bahnhofsanlagen (Wege, Einsteig- und Verladeplätze, Entleerungsgrub., Abzugskanäle etc.)	7,000	—	* 2,692 58 *	3,943 4	6,636 2	—	—	—	—	363 58	—	
58. Stationsgebäude und dazu gehörige Bauanlagen	36,000	—	16,590 13 *	23,446 35	40,036 48	4,036 48	—	—	—	—	—	
59. Bahnwärtzhäuser nebst Zugehör	14,000	—	* 6,805 20 *	7,167 27	13,972 47	—	—	—	—	27 13	—	
60. Wasserleitungen u. Speiseeinrichtungen	1,000	—	396 —	713 42	1,109 42	109 42	—	—	—	—	—	
61. Verschiedene und zufällige Ausgaben	26,400	—	2,045 —	2,230 46	4,275 46	—	—	—	—	22,124 14	—	
Summe Tit. III. c.	1,217,306	—	* 469,710 39 *	629,760 48	1,099,471 27	6,667 14	—	—	—	124,501 47	6,667 14	
										117,834 33		

Verhandlungen der zweiten Kammer 1861. 28 Beilagenheft.

4 VIII.

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs- Soll						Dieses gegen Jene					
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.			
			III. 1858. +		III. 1859. +									
		II. a. 1859.		II. a. 1860.										
	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.		
Ausgabe.														
Tit. III. Betriebskosten der Eisenbahn.														
c. Besondere Kosten für Unterhaltung der Bahn, Gebäude und Bahnhöfe.														
Aufwand für den Schienenweg und die Stationen.														
Uebertrag Summe Tit. III. c.	1,217,306		* 469,710	39	* 629,760	48	1,099,471	27			—	—	117,834	33
Hierzu: Summe Tit. III. b.	827,900		* 400,582	24	* 443,912	27	844,494	51	16,594	51	—	—		
" " III. a.	1,204,842		* 612,495	34	* 503,319	10	1,115,814	44	—	—	—	—	89,027	16
Summe Tit. III.	3,250,048		* 1,482,788	37	* 1,576,992	25	3,059,781	2	16,594	51	206,861	49	16,594	51
											190,266	58		
Tit. IV. Betriebskosten des Telegraphen.														
62. Gehalte und Belohnungen der Telegraphisten und technischen Gehülfen	58,980		* 24,417	26	* 30,742	21	55,159	47	—	—	3,820	13		
63. Gehalte und Belohnungen des unteren Hülfspersonals	1,980		1,208	45	1,255	48	2,464	33	484	33	—	—		
64. Bureauaufwand	5,150		* 3,038	35	* 3,075	—	6,113	35	963	35	—	—		
65. Diäten und Reisekosten	3,000		* 1,761	8	* 1,652	50	3,413	58	413	58	—	—		
66. Aufwand für Unterhaltung des elektromagnetischen Telegraphen	24,000		* 10,863	43	* 17,329	29	28,193	12	4,193	12	—	—		
67. Verschiedene und zufällige Ausgaben	600		* 202	34	* 405	14	607	48	7	48	—	—		
Summe Tit. IV.	93,710		* 41,492	11	* 54,460	42	95,952	53	6,063	6	3,820	13	3,820	13
											2,242	53		

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs- Soll						Dieses gegen Jene				
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.		
			III. 1858.		III. 1859.								
		+		+									
		II. a. 1859.		II. a. 1860.									
Ausgabe.		fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.
Zusammenstellung.													
Tit. I. Lasten	1,469,114	—	* 914,573	56	* 880,674	28	1,795,248	24	326,134	24	—	—	—
" II. Verwaltungskosten	205,608	—	* 99,863	—	* 109,317	29	209,180	29	3,572	29	—	—	—
" III. Betriebskosten d. Eisenbahn	3,250,048	—	* 1482788	37	* 1576992	25	3,059,781	2	—	—	190266	58	—
" IV. " des Telegraphen	93,710	—	* 41,492	11	* 54,460	42	95,952	53	2,242	53	—	—	—
Summe der Ausgabe	5,018,480	—	2,538,717	44	2,621,445	4	5,160,162	48	331,949	46	190266	58	—
									190,266	58			
									141,682	48			
Abschluß.													
Einnahme	9,645,442	—	4,868,414	22	4,884,057	19	9,752,471	41	107,029	41	—	—	—
Ausgabe	5,018,480	—	2,538,717	44	2,621,445	4	5,160,162	48	141,682	48	—	—	—
Keine Einnahme	4,626,962	—	2,329,696	38	2,262,612	15	4,592,308	53	—	—	34,653	7	—
B. Außerordentlicher Etat.													
Tit. I. Ergänzung und Erweiterung der Bahnanlagen und Gebäude.													
68. Kleinere Ergänzungs- und Erweiterungsbauten	22,300	—	11,086	49	6,360	37	17,447	26	—	—	4,852	34	—
69. Vergrößerung des Aufnahmegebäudes in Baden	11,000	—	4,018	12	6,281	46	10,299	58	—	—	700	2	—
Summe Tit. I.	33,300	—	15,105	1	12,642	23	27,747	24	—	—	5,552	36	—
Tit. II. Vervollständigung des Betriebsmaterials.													
70. Gaseinrichtung im badischen Theil des Bruchsaler Bahnhofes	4,000	—	4,300	—	—	—	4,300	—	300	—	—	—	—
71. Vervollständigung der Einrichtungen der Betriebswerkstätten	23,000	—	9,575	50	6,708	56	16,284	46	—	—	6,715	14	—
72. Reservestücke für das Transportmaterial	32,000	—	—	—	11,847	52	11,847	52	—	—	20,152	8	—
Summe Tit. II.	59,000	—	13,875	50	18,556	48	32,432	38	300	—	26,867	22	—
											300	—	—
											26,567	22	—

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs = Soll						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.	
			III. 1858. + II. a. 1859.		III. 1859. + II. a. 1860.							
fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	
Ausgabe.												
B. Außerordentlicher Etat.												
Tit. III. Außerordentlicher Aufwand zur Unterhaltung und Wiederherstellung der Eisenbahn.												
§. 73. Umbau der Brückschienengeleise	843,120	—	571,315	15	253,842	13	825,157	28	—	—	17,962	32
Tit. IV. Aufrecht erhaltene Kredite aus voriger Budgetperiode.												
74. Vervollständigung der Einrichtungen in d. Betriebswerkstätten	2,555	—	563	53	1,095	35	1,659	28	—	—	895	32
75. Eisenbahnteleggraph von Mannheim bis Basel	1,233	—	—	—	1,003	56	1,003	56	—	—	229	4
Summe Tit. IV.	3,788	—	563	53	2,099	31	2,663	24	—	—	1,124	36
Hierzu	843,120	—	571,315	15	253,842	13	825,157	28	—	—	17,962	32
" " III.	59,000	—	13,875	50	18,556	48	32,432	38	—	—	26,567	22
" " II.	33,300	—	15,105	1	12,642	23	27,747	24	—	—	5,552	36
Summe	939,208	—	600,859	59	287,140	55	888,000	54	—	—	51,207	6

Karlsruhe im April 1861.

Direktion der Großherzoglichen Verkehrsanstalten.

Zimmer.

Erläuterungen.

Einnahme.

§. 1. Eisenbahntransportgefälle.

Die Mehreinnahme von 6,324 fl. 22 fr. verwandelt sich durch Bezug der Mehrausgabe unter §. 3 mit 346,862 fl. 22 fr. in eine Mindereinnahme von 340,538 fl., welche sich beinahe gleichmäßig auf die beiden Budgetjahre vertheilt (168,751 fl. 35 fr. und 171,786 fl. 25 fr.).

Der Rückschlag, welcher im ersten Jahre den Güterverkehr allein mit 121,085 fl. traf, ist theils den Folgen der im Spätjahr 1857 ausgebrochenen und namentlich im Jahre 1858 nachtheilig wirkenden Handelskrise, theils den getrübbten politischen Verhältnissen des Jahrs 1859, welche bekanntlich den Personen- wie Güter-Verkehr lähmten, zuzuschreiben.

§. 2. Vergütung von andern Verwaltungen für Transportleistungen.

Bezüglich der Mindereinnahme bei a. von 1,707 fl. 23 fr. wird sich auf die Erläuterungen zu §. 27 der Postverwaltung bezogen.

Die Mehreinnahme bei b. mit	44,656 fl. 2 fr.
muß mit der Mehrausgabe unter §. 43 b. mit	26,139 „ 4 „
vergliehen werden.	

Die reine Mehreinnahme beträgt hiernach nur 18,516 fl. 58 fr. und ist dieselbe dadurch hervorgerufen, daß die Wagen der badischen Verwaltung größere Strecken auf fremden Bahnen zurückgelegt haben, als fremde Wagen auf der badischen Bahn.

§. 3. Telegraphengebühren.

Die Mindereinnahme von	48,298 fl. 10 fr.
ermäßigt sich durch die Minderausgabe unter §. 4 mit	13,175 „ 43 „
auf	
	35,122 fl. 27 fr.

Es sind zwar noch einige Abrechnungen im Rückstand, welche aber nach einer annähernden Berechnung keine wesentliche Aenderung herbeiführen werden.

Am 1. April 1858 trat der revidirte deutsch-österreichische Vereinsvertrag, welcher die einfache Tare von 1 fl. 12 kr. auf 42 Kreuzer herabsetzte, in Wirksamkeit. Die hiermit eingetretene Ermäßigung ward nicht durch entsprechende Depeschenvermehrung ausgeglichen; auch begannen in dieser Periode konkurrirende Telegraphenlinien einen nachtheiligen Einfluß auf unseren Durchgangsverkehr auszuüben.

§. 4. Aus Gebäuden und Grundstücken.

Die Mehreinnahme mit 12,029 fl. ist hauptsächlich durch die hohen Futterpreise veranlaßt.

§. 5. Erlös aus Inventariestücken und Materialien.

Neben den gewöhnlichen Abgängen der Betriebswerkstätten an Drehspähnen, altem Eisen, sonstigen Materialien und Inventariestücken konnten in dieser Periode ausnahmsweise ganz beträchtliche Quantitäten von Brückschienen, alten Radreifen und Wagenachsen verkauft werden, wodurch die große Mehreinnahme von . . . 73,082 fl. 54 kr. veranlaßt wurde.

§. 6. Ersatz.

Für die aus den Eisenbahnmagazinen an den Bauetat und andere Verwaltungen abgegebenen Materialien kamen zum Ersatz	28,580 fl.
Für Arbeiten der Betriebswerkstätten wurden von andern Etats zc. vergütet	20,260 „
	zusammen
	48,840 fl.

Diese Ersatzleistungen sind sehr schwankend und hängen von zufälligen Verhältnissen ab, welche nicht vorausgesehen werden können; ihre ausnahmsweise Höhe hat die Mehreinnahme von 22,662 fl. 35 kr. veranlaßt; die hier sonst noch zur Berechnung gelangenden Vergütungen haben keine wesentliche Veränderung erfahren.

Ausgabe.

A. Ordentlicher Etat.

§. 2. Entschädigung und Ersatz.

Die Entschädigungen für in Verlust gerathene oder beschädigte Reise-Effekten und Güter und die Ersatzleistungen für zu hoch berechnete Taxen blieben unter den im Budget vorgesehenen Beträgen, was die Ersparniß von 3,529 fl. 34 kr. zur Folge hatte.

§. 3. Vergütungen an fremde Verwaltungen aus dem Transportverkehr.

Die Erhebungen und Zahlungen für beziehungsweise an fremde Verwaltungen waren im Budget nach dem Rechnungsburchschnitt von 1855 und 1856 angenommen, sie beliefen sich 1858 und 1859 um 346,862 fl. 22 kr. höher, als dieser Durchschnitt, was von der Zunahme des direkten Personen- und Güterverkehrs herrührt.

§. 4. Vergütungen an fremde Verwaltungen aus dem Telegraphenverkehr.

Die Minberausgabe von 13,175 fl. 43 kr. steht im Zusammenhang mit der Mindereinnahme unter §. 3.

§. 5. Umlagen und Brandversicherungsbeiträge.

Verminderte Feuerversicherungsbeiträge sind im Wesentlichen die Ursache der Ersparniß von 695 fl. 27 kr.

§. 6. Strafgeelder zur Unterstützung von Eisenbahnbediensteten.

Die Wenigerausgabe von 1,638 fl. 28 kr. steht mit den Einnahmen unter §. 7 in Verbindung; letztere blieben unter dem Budgetsatz, somit konnte auch die Ausgabe den letzteren nicht erreichen.

§. 9. Kommissions- und Inspektionskosten.

Die im Laufe der Budgetperiode eingetretenen weitem Verbindungen mit auswärtigen Bahnen, namentlich mit der schweizerischen Nordostbahn, erforderten öfters kommissarische Verhandlungen; diese und die Beschickung der Konferenzen des mitteldeutschen und westdeutschen Verbands, so wie des deutschen Eisenbahn- und des deutsch-österreichischen Telegraphenvereins, haben die Ueberschreitung der Budgetposition um 2,534 fl. 12 kr. hauptsächlich verursacht.

§. 11. Verschiedene und zufällige Ausgaben.

Der Mehraufwand von 3,186 fl. 6 kr. entstand hauptsächlich durch die Beiträge zu den Verwaltungskosten des mittel- und westdeutschen Eisenbahnverbands, zu dem statistischen Austauschbureau und zur Kasse des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen. Diese Beiträge beliefen sich auf 4,797 fl.

§. 12. Besoldungen der Beamten.

Die Ersparniß mit 1,019 fl. 22 kr. rührt zum großen Theil daher, daß die Stelle eines Telegrapheninspektors erst später besetzt werden konnte.

§. 13. Gehalte der Dienstgehülfen.

Für außerordentliche Schreibhülfe wurden statt der vorgesehenen 600 fl. — kr.
 nur 343 „ 40 „
 verwendet. Hierin liegt im Wesentlichen der Entstehungsgrund der Ersparniß von 403 fl. 38 kr.

§. 15. Diäten und Reisekosten.

Die Ueberschreitung von 1,127 fl. 57 kr. rührt im Wesentlichen daher, daß der Betrieb der Strecke Basel-Waldshut im Jahr 1856 hinzutrat, und im Juli 1857 den technischen Beamten höhere Diäten bewilligt wurden, während der Budgetsatz nach dem Durchschnitt der Jahre 1854/1856 gebildet wurde.

§. 17. Gehalte der Kuffcher und des Hülfspersonals.

Für außerordentliche Dienstaushülfe wurden die vorgesehenen 1,600 fl. nicht vollständig verwendet, daher im Wesentlichen der Minderaufwand von 393 fl. 10 kr.

§. 19. Tagelöhne der Magazin- und Bahnhofarbeiter.

Die Ueberschreitung von 759 fl. 52 kr. hat in den gestiegenen Tagelöhnen ihren Grund.

§. 20. Tagelöhne der Werkstättearbeiter.

Die unter §. 6 nachgewiesene Mehreinnahme hatte hier eine Mehrausgabe von 1,476 fl. 27 kr. zur Folge, auch steht diese in Verbindung mit dem Minderaufwande unter §. 36.

§. 22. Aufwand für Metallwaaren.

Daß die Bedürfnisse mit einem geringeren Aufwand befriedigt werden konnten, ist zu einem großen Theil den gesunkenen Eisenpreisen zuzuschreiben. Ein Theil des Minderaufwands rührt aber auch daher, daß die politischen Verhältnisse im Jahre 1859 es rathsam machten, die Vorräthe thunlichst nieder zu halten. Die Ersparniß beträgt 37,384 fl. 2 kr.

§. 24. Aufwand für Fettwaaren.

Die Preise des Raps- und Maschinenöls standen in den Jahren 1858 und 1859 gegenüber dem Jahre 1857 um 19 Prozent niedriger, woher die beträchtliche Ersparniß von 15,505 fl. 23 kr.

§. 25. Aufwand für sonstige Materialien (Reservestücke).

Der Minderaufwand von 29,708 fl. 36 kr. rührt zunächst daher, daß mancherlei weniger dringliche Anschaffungen, namentlich von Reservestücken, ausgesetzt bleiben konnten.

§. 26 und 27. Aufwand für Anschaffung und Unterhaltung von Einrichtungsgegenständen der Magazine und Werkstätten.

Die Ersparnisse im Betrage von 1,139 fl. 24 kr., beziehungsweise 1,281 fl. 6 kr. rühren hauptsächlich daher, daß Manches in den Betriebswerkstätten selbst verfertigt werden konnte.

§. 30. Gehalte und Belohnungen der Expeditoren und Bilettausgeber.

Die Ersparniß von 1,270 fl. 11 kr. entstand zunächst bei dem Biletbureau in Straßburg, woselbst die Tantiemen statt der im Budget angenommenen 3,260 fl. nur 2,080 fl. betragen.

§. 31. Gehalte und Belohnungen der Expeditionsgehülfen.

Der durch die bekannnten Verhältnisse im Jahre 1859 gestörte Verkehr machte es möglich, vorübergehend mehrere Gehülfenstellen unbefetzt zu lassen, wodurch 3,553 fl. 13 kr. unverwendet blieben.

§. 32. Gehalte und Belohnungen des untern Hülfspersonals und der Arbeiter bei der Güterspedition.

Die für die ständigen Bureaudiener und Packer ausgeworfenen Gehalte und Belohnungen wurden bis auf einen kleinen Betrag verwendet; die Ueberschreitung von 1,691 fl. 3 kr. trifft lediglich die Löhne der Güterarbeiter und ist der Grund derselben in den allerwärts in die Höhe gegangenen Tagelöhnen zu suchen.

§. 33. Gehalte und Belohnungen des Fahrpersonals.

Der mehrfach erwähnte gelähmte Verkehr erforderte weniger Personal, so daß die budgetmäßige Anzahl der Bediensteten vorübergehend eine Verminderung erfahren konnte, und zudem Fahrtgebühren, Prämien und Uebernachtgebühren so wie Löhne für Güterbegleiter sich verringerten. Dadurch entstand ein Minderaufwand von 14,463 fl. 23 kr.

§. 34. Bureauaufwand und Druckkosten.

Die Kosten für Billete und Transportdienstimpresen steigerten sich vornehmlich durch die direkten Verkehrsbeziehungen mit anderen Bahnen; auch mußten Kopierpressen für die größeren Gütererpeditionen angeschafft werden; die Ueberschreitung von 6,254 fl. 3 fr. findet hierin ihre Begründung.

§. 36. Unterhaltung der Dampfwagen.

Die zum Bezug aus auswärtigen Werkstätten vorgesehenen Arbeiten konnten zumeist in den eigenen Betriebswerkstätten vorgenommen werden, daher der Minderaufwand von 10,149 fl. 6 fr.

§. 37. Reinigung derselben.

Das Budget für 1858 und 1859 behielt den Satz für 1856 und 1857 bei, während in der ersten Periode die Strecke Basel-Waldshut erstmals im vollen Betrieb war, und der Fahrdienst auf der Linie Durlach-Wilderdingen noch für beiläufig 5 Monate hinzutrat. Dies veranlaßte die Ueberschreitung von 709 fl. 51 fr.

§. 39. Unterhaltung der Transportwagen.

Der eingetretene Mehraufwand von 289 fl. 28 fr. ist durch die Benützung badischer Wagen auf fremden Bahnen hervorgerufen, und wird sich hierwegen auf die Erläuterungen zu §. 2 b. der Einnahme bezogen.

§. 40. Reinigung derselben.

Die Bemerkung zum vorangegangenen Paragraphen erläutert auch die Ueberschreitung von 381 fl. 51 fr.

§. 41. Anschaffung von Ausrüstungsgegenständen.

Die im Budget vorgesehene Erneuerung der Wagendecken konnte noch auf die nächste Periode verschoben werden, daher im Wesentlichen der Minderaufwand von 3,178 fl. 17 fr.

§. 42. Unterhaltung derselben.

Die Ausdehnung der in einer gewissen Periode nöthig fallenden Reparaturen dieser Art läßt sich mit einiger Genauigkeit nicht wohl voraussehen und kann daher die geringe Ueberschreitung von 216 fl. 43 fr. nicht auffallen.

§. 43. Vergütung an fremde Verwaltungen für Besorgung des Transportdienstes.

a. Die an die Main-Neckarbahn zu leistende Vergütung für den Fahrbetrieb auf der Seitenbahn von Friedrichsfeld nach Mannheim ist durch Staatsvertrag geregelt; sie beträgt den aliquoten Theil des Gesamtaufwandes der Main-Neckarbahn für den Fahrdienst nach Verhältniß des Rohertrags der Seitenbahn zu dem der Main-Neckarbahn.

Da nun in den letzten Jahren jener Gesamtaufwand in die Höhe gegangen ist und auch der Mehrertrag der Seitenbahn sich erheblich gesteigert hat — er betrug nämlich in den dem Budget zu Grund liegenden Normaljahren 1854 und 1855 77,347 fl.
in den Jahren 1858 und 1859 114,225 "

mithin in letzteren mehr 36,878 fl.

so mußte sich auch die an die Verwaltung der Main-Neckarbahn zu leistende Vergütung erhöhen und erscheint somit die Ueberschreitung mit 9,045 fl. 58 fr. als gerechtfertigt.

b. Der Budgetsatz war nach dem Aufwand im Jahr 1856 gebildet. In den Jahren 1858 und 1859 trat die Wagenmiete von fremden Verwaltungen in Folge der Zunahme des direkten Verkehrs weit ausgedehnter ein, welcher letzterer Umstand auch für Baden unter §. 2 b. eine Mehreinnahme von 44,656 fl. 2 fr. zur Folge hatte; die Ueberschreitung von 26,139 fl. 4 fr. findet hierin ihre Begründung.

c. Der Anschluß an die schweizerische Nordostbahn bei Waldshut, welcher die Uebernahme des Fahrbetriebs auf der Strecke Waldshut bis Mitte Rhein durch gedachte Bahn zur Folge hatte, und im August 1859 statt fand, konnte bei Aufstellung des Budgets noch keine Berücksichtigung finden, weshalb die nicht vorgesehene Ausgabe von 863 fl. 37 fr.

§. 44. Verschiedene und zufällige Ausgaben.

Der Budgetsatz gründete sich auf die Normaljahre 1854–1856, in welchen die Strecke Basel-Waldshut zum größten Theil noch nicht im Betrieb war. Neben dieser Ausdehnung des Betriebs veranlaßte hauptsächlich die Zollabfertigung in Basel und Kehl den Mehraufwand von 3,617 fl. 23 fr.

§. 46. Gehalte und Belohnungen der Bahn- und Bahnhofwärter.

Die Minderverwendung von 4,205 fl. 37 fr. rührt hauptsächlich daher, daß wenig Güterzüge bei Nacht kursirten, so daß die für die nächtliche Bewachung der Bahn aufgenommene Summe größtentheils unverwendet blieb. Die dadurch erzielte Ersparniß wäre noch größer, wenn nicht Gehalte und Monturen für 23 neue Bahnwärter hätten bestritten werden müssen, welche im August 1859 auf den Strecken Waldshut bis Mitte Rhein und Durlach-Wilsferdingen aufgestellt wurden, und die im Budget nicht vorgesehen waren.

§. 47 und 48. Aufwand für Anschaffung und Unterhaltung der Werkzeuge.

Die Neuherstellung so wie die Reparatur dieser Werkzeuge konnte zum großen Theil in den Betriebswerkstätten vorgenommen werden, daher der Minderaufwand von 238 fl. 27 fr. und 3,510 fl. 20 fr.

§. 49. Aufwand für Heizung und Beleuchtung der Bahnwartstationen.

Die hier eingetretene Ersparniß von 2,555 fl. 37 fr. ist eine Folge der Verminderung der Güterzüge bei Nacht, indem dadurch die gewöhnlichen Aufbesserungen der Bahnwarte für den Mehrverbrauch an Beleuchtungs- und Heizungsmaterial hinwegfielen.

§. 50. Unterhaltung des Bahnkörpers.

Die Trockenheit, welche in den beiden Budgetjahren so wie in dem vorangegangenen Jahre herrschte, muß als die hauptsächlichliche Ursache betrachtet werden, daß die Unterhaltung des Bahnkörpers weniger Mittel in Anspruch nahm und 3,115 fl. 52 fr. erübrigt wurden.

§. 51. Fundament des Schienengeleises.

Auch die hier eingetretene Ersparniß von 16,916 fl. 28 fr. ist zum großen Theil den günstigen Witterungsverhältnissen zuzuschreiben.

§. 52. Schienenunterlage.

Die Ueberschreitung mit 2,520 fl. 44 fr. erscheint bei einem Gesamtaufwand von 244,520 fl. 44 fr. unbedeutend, und durch die schwankenden Holzpreise erklärlich.

§. 53. Schienen und deren Befestigung.

Wegen geringeren Abgangs an Vignoles-Schienen fiel statt der im Budget vorgesehenen . . . 22,050 Zentner
 nur die Anschaffung von 19,570 „
 nötig.

Für 2,480 Zentner
 wurde daher nach dem im Budget angenommenen Preis von 9 fl. 30 kr. für den Zentner die Summe von 23,560 fl.
 erspart; dazu kam in Folge der nahezu um 20 Prozent gesunkenen Eisenpreise bei den angeschafften Schienen noch
 eine weitere Ersparniß von ungefähr 36,000 fl. Damit erläutert sich der Minderaufwand von . 59,590 fl. 17 kr.

§. 55. Brücken, Dohlen, Wegübergänge.

Die Auswechslung von hölzernen Brückenträgern konnte zum Theil auf eine spätere Zeit verschoben werden,
 weshalb eine Minderverwendung von 8,734 fl. 41 kr. eintrat.

§. 58. Stationsgebäude.

Am 30. Juli 1859 richtete ein Gewitter mit Orkan und Hagel auf dem Bahnhof in Offenburg große Verheerungen
 an, und es erlitten namentlich die Gebäulichkeiten im Außern wie im Innern mancherlei Beschädigungen. Durch
 die Wiederherstellung wurde der Budgetsatz um 4,036 fl. 48 kr. überschritten.

§. 60. Wasserleitungen und Speisungseinrichtungen.

Die an diesen Einrichtungen erforderlichen Reparaturen treten meist sehr unerwartet auf, sind aber dann unver-
 schieflich; ein strenges Einhalten des Budgetsatzes ist daher unmöglich und kann eine Ueberschreitung mit 109 fl.
 42 kr. nicht auffallen.

§. 61. Verschiedene und zufällige Ausgaben.

Die Kosten für das Hinwegräumen des Schnees von der Bahn waren in dieser Periode ausnehmend gering,
 woher zunächst die Ersparniß von 22,124 fl. 14 kr.

§. 62. Gehalte und Belohnungen der Telegraphisten und technischen Gehülfen.

Da das zur Besetzung der Telegraphistenstellen erforderliche Personal nur nach und nach herangebildet werden
 kann, so wurden vorerst bei manchen Stationen, für welche man Telegraphisten angenommen hatte, nur Gehülfen
 angestellt, welche einen geringeren Gehalt bezogen. Auch traten die neuen Linien erst später in's Leben, so daß ein
 Theil des dafür vorgesehenen Aufwandes nicht erfordert wurde. Dies die Ursachen des Minderaufwandes von
 3,820 fl. 13 kr.

§. 63. Gehalte und Belohnungen des unteren Hülfspersonals.

Zum Austragen der telegraphischen Depeschen in Baden während der Saison genügte ein Bediensteter nicht,
 sondern es mußten in der Regel zwei, in den frequentesten Monaten sogar drei Personen hierzu verwendet werden,
 wodurch die Ueberschreitung von 484 fl. 33 kr. veranlaßt wurde.

§. 64. Bureauaufwand.

Die Ueberschreitung von 963 fl. 35 kr. wurde durch den Mehrbedarf an Impressen und die nothwendig gewordene Anschaffung von Betten für das mit Austragen der Depeschen zur Nachtzeit beauftragte Hülfspersonal veranlaßt.

§. 65. Diäten und Reisekosten.

Wenn das Budget der größeren Ausdehnung des Telegraphennezes hier im Allgemeinen Rechnung trug, so hatte man dabei doch den Umstand nicht in Berücksichtigung gezogen, daß die Vereisung der inzwischen entstandenen neuen, von der Eisenbahn entfernten Linien verhältnismäßig zeitraubender, somit kostspieliger ist, als die der älteren Linien, welche längs der Eisenbahn liegen. Die Ueberschreitung mit 413 fl. 58 kr. erklärt sich hieraus.

§. 66. Unterhaltung des Telegraphen.

Die Ueberschreitung mit 4,193 fl. 12 kr. findet in dem Umstande ihre Begründung, daß der Abgang an Stangen beträchtlicher war, als man annehmen zu müssen glaubte, und daß ferner mit der Entfernung der unbrauchbar gewordenen hölzernen Isolatoren und mit deren Ersetzung durch gläserne begonnen werden mußte.

B. Außerordentlicher Etat.

§. 68. Kleinere Ergänzungs- und Erweiterungsbauten.

Der Aufwand für die vollendete Herstellung lit. b. erreichte nahezu den Budgetsatz.

Von den unter lit. a. und c. für Herstellung von Trottoirs und Schirmdächern und Erweiterung von Bahnwartwohnungen bewilligten Bausummen gelangten 2,633 fl.
nicht zur Verwendung, da mancherlei Verhältnisse dem rascheren Vorgehen mit diesen Ergänzungsarbeiten im Wege standen.

Die Herstellung lit. c. mit 2,500 fl.
kam gar nicht und von der lit. d. nur ein Theil zur Ausführung, weshalb wegen letzterer 629 „

und im Ganzen 3,129 „

als aufrecht zu erhaltende Kredite in das außerordentliche Budget für 1860/61 (Nachtrag §. 7

a. und b.) übergangen.

Summe 5,762 fl.

Hingegen wurden unter diesem Paragraphen auf Grund eines hiefür eröffneten Administrationskredites die Kosten für Herstellung von Reservespuren bei den Bahnhöfen in Heidelberg und Friedrichsfeld mit 912 „
bestritten. Diese Anlage war zur gesicherten Unterbringung des Transportmaterials bei der drohenden Kriegsgefahr dringend geboten.

Der Restbetrag mit 4,850 fl.
kam somit nicht zur Verwendung.

§. 69. Vergrößerung des Aufnahmegebäudes in Baden.

Die Ausführung der erforderlichen Vergrößerungs- und Ergänzungsarbeiten am Stationsgebäude nebst den Hallen in Baden ließ eine Ersparniß von 700 fl. am Budgetsatz zu.

§. 70. Gaseinrichtung im badischen Theil des Bruchsaler Bahnhofes.

Der Budgetsatz gründete sich auf einen vorläufigen Ueberschlag; bei der Ausführung sah man sich indeß genöthigt, den Unternehmern 300 fl. mehr zu bewilligen.

§. 71 und 74. Vervollständigung der Einrichtung der Betriebswerkstätten.

Die beabsichtigten Einrichtungen in den Werkstätten gelangten nicht alle zur Ausführung, weshalb die unverwendet gebliebenen Beträge mit 6,715 fl. 14 kr. und 895 fl. 32 kr. im Nachtrag zum außerordentlichen Budget für 1860/61 aufrecht erhalten wurden.

§. 72. Reservestücke für das Transportmaterial.

An den Reservestücken für Wagen wurden	152 fl. 8 kr.
erspart; die für Lokomotivreservestücke vorgesehene Summe mit	20,000 „ — „

wurde als unangegriffen in das 1860/61r Budget (Nachtrag) übertragen.

§. 73. Umbau der Brückschienengeleise.

Die hier vorgekommene Ersparniß von 17,962 fl. 32 kr. wurde durch die gesunkenen Eisenpreise erzielt und wird auf das bei §. 53 Gesagte Bezug genommen.

§. 75. Eisenbahntelegraph von Mannheim bis Basel.

Die Einrichtungen für den Eisenbahntelegraphen von Mannheim nach Basel dürfen als vollendet angesehen werden und ist daher der nicht verwendete Betrag von 229 fl. 4 kr. eine Ersparniß.

31

Vergleichung

der Budgetsätze mit den Rechnungsergebnissen für die Etatsjahre 1858 und 1859.

Antheil der Großherzoglichen Staatskasse am Rein-Ertrag der

Main-Neckar-Eisenbahn.

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs = Soll						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.	
			III. 1858.		III. 1859.							
	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.
1. Antheil am Rein-Ertrag der Main-Neckar-Eisenbahn . .	162,212	—	103,217	12	96,245	52	199,463	4	37,251	4	—	—
2. Antheil am Rein-Ertrag des Staats-Telegraphen längs der Main-Neckar-Eisenbahn . .	2,322	—	989	58	1,109	7	2,099	5	—	—	222	55
Summe . .	164,534	—	104,207	10	97,354	59	201,562	9	37,251	4	222	55
									222	55		
									37,028	9		

Vorbemerkung.

Bei den bisherigen vergleichenden Darstellungen der Budgetsätze mit den Rechnungsergebnissen wurden für die Main-Neckarbahn nicht die Resultate der Abrechnungen, welche den wirklichen Antheil am Reinertrag bilden, sondern die in den betreffenden Jahren bewirkten Ablieferungen an die Eisenbahnschuldentilgungskasse mit den Budgetsätzen verglichen.

Diese Ablieferungen müssen zwar, ein Jahr in das andere gerechnet, dem Reinertrage wieder gleich kommen; Jahr für Jahr aber allein in's Auge gefaßt, sind sie weit verschieden von dem wirklichen Reinertrage. Die Bahnverwaltung Heidelberg liefert nämlich ihre Ueberschüsse vom Ertrag der Main-Neckarreisbahn, wie sie sich quartaliter bei ihr zufällig ergeben, an die Generalpostkasse ab, von wo sie nach Abzug der für die Main-Neckarreisbahnverwaltung bewirkten Zahlungen, zur Eisenbahnschuldentilgungskasse gelangen. Sofort wird am Schlusse jeden Quartals Abrechnung über den Antheil am Reinertrag gepflogen, d. h. es wird berechnet, welche Summe hiervon nach den festgestellten Bankapitalien jedem der beteiligten Staaten, Baden, Hessen und Frankfurt zufällt.

An diesen Betreffnissen wird in Abzug gebracht, was die Verwaltungen eingenommen haben, und es stellt sich alsdann wechselnd ein Zuviel- oder Minder-Empfang heraus, welche durch Herauszahlungen von den betreffenden Verwaltungen ausgeglichen werden. Auf diese Weise war es schon häufig der Fall, daß auf den Grund der Quartalsabrechnungen badischer Seits bedeutende Summen herausbezahlt oder empfangen wurden.

Da nun die Abrechnungen je für das vierte Quartal erst zu Anfang des nächsten Jahres gepflogen werden können und dort erst die Ausgleichung für das verlossene Jahr statt findet, so ist es klar, daß sich zwischen den Ablieferungen an die Eisenbahnschuldentilgungskasse und den Reinertragsberechnungen ein und desselben Jahres stets Differenzen ergeben müssen.

Man hat es nun vorgezogen, mit den Budgetsätzen nicht die Ablieferungen an die Eisenbahnschuldentilgungskasse, sondern die Resultate der Abrechnungen zu vergleichen, dagegen jene in einer besondern Beilage nachzuweisen. In dieser Beziehung weicht die obige Darstellung von der bisherigen Art der Aufstellung ab.

Die definitive Abrechnung über Vertheilung der Reineinkünfte der Main-Neckarbahn konnte bis jetzt noch nicht zum Vollzug gelangen, die Vorverhandlungen sind indeß so weit gediehen, daß die endgültige Regelung noch im Laufe dieses Jahres zu erwarten ist.

§. 1. Antheil am Reinertrag der Main-Neckareisenbahn.

Gegenüber den Budgetsägen der beiden Jahre 1858 und 1859 ergeben die Abrechnungen über die Antheile am Reinertrag ein Mehr von 37,251 fl. 4 fr.

Der Antheil am Reinertrag belauft sich im Ganzen auf 199,463 fl. 4 fr. und ergibt für das Baukapital Badens, welches

Ende 1858	1,847,768 fl. 31 fr.
„ 1859	1,854,886 „ 29 „

betrug, eine Verzinsung von 5,³⁸ Prozent.

Das Ergebnis würde ein noch günstigeres gewesen sein, wenn nicht die politischen Verhältnisse des Jahres 1859 gerade zur Hauptreisezeit bei den Endstationen Heidelberg und Frankfurt einen Ausfall der Einnahme veranlaßt hätten.

In der Anlage I. sind die Reinerträgnisse beider Jahre so wie die Antheile der drei Staaten nach den Quartalsabrechnungen zusammengestellt.

Zur Vergleichung der Ablieferungen an die Eisenbahnschuldentilgungskasse mit den Abrechnungen über den Antheil am Reinertrag dient die Anlage II.

Der Restere beträgt von Beginn des Betriebs bis Ende 1859	909,704 fl. 51 fr.
hiezü Ertrag des Telegraphen	12,320 „ 11 „
Summe	922,025 fl. 2 fr.

Baden erhielt ferner:

Antheil an der Vergütung wegen des Betriebs der Mannheim-Friedrichsfelder Seitenbahn für 1846 bis mit 1852	12,849 „ 31 „
sodann von den Anlagelosten des Main-Neckar-, Staats- und Bahntelegraphen, welche früher aus dem Ertrage der Main-Neckarbahn bestritten, später aber von den betreffenden Baukassen ersetzt wurden	4,446 „ 17 „

Summe Guthaben 939,320 fl. 50 fr.

Werden die Ablieferungen an die Eisenbahnschuldentilgungskasse bis Ende 1859 mit	899,922 „ 24 „
hiemit verglichen, so ergibt sich ein Restguthaben badischer Seite Ende 1859 von	39,398 fl. 26 fr.

Nach der Anfangs 1860 gepflogenen Abrechnung für das vierte Quartal 1859 hatte Baden von Frankfurt zu empfangen 32,621 fl. 13 fr.

ferner wurden auf die Antheile am Main-Neckar-Staats-telegraphen nach den Abrechnungen im Jahre 1861 an Baden vergütet:

auf den Ertrag von 1856	1,315 „ 32 „
„ 1857	947 „ 21 „
„ 1858	136 „ 59 „
„ 1859	229 „ 28 „

Summe der spätern Empfänge Badens, welche auf das Guthaben Ende 1859 abzurechnen sind 35,250 „ 33 „

Das Restguthaben, beziehungsweise die Differenz zwischen der Ablieferung an die Eisenbahnschuldentilgungskasse und den Reinertragsberechnungen beträgt alsdann noch 4,147 fl. 53 fr.

Wegen Erörterung dieser Differenz wurde das Geeignete eingeleitet.

Ueber die Rechnungsergebnisse der Main-Neckar-Eisenbahnverwaltung für 1858 und 1859 wird in der Beilage III. Nachweisung geliefert.

§. 2. Antheil am Reinertrag des Main-Neckar-Staatstelegraphen.

Das Ergebnis der Abrechnungen für 1858 und 1859 zeigt im Vergleich zum Budgetsatz nur eine Mindereinnahme von 222 fl. 55 fr.

Hinsichtlich des Gesamtertrags von Beginn des Betriebs (1852) bis Ende 1859 und der Ablieferungen hierauf an die Eisenbahnschuldentilgungskasse wird auf Beilage II. Bezug genommen.

Karlsruhe im August 1861.

Großherzogliches Handelsministerium.

Weizel.

Vdt. Mosdorff.

Main-Neckar-Eisenbahn.

Auszug aus den provisorischen Abrechnungen über den Ertrag der Main-Neckar-Eisenbahn
in den Jahren 1858 und 1859.

Rechnungsperiode.	Die Lokalverwaltungen haben				Bleibt reine Ablieferung.		Bankapital.		Reventien-antheil.		
	abgeliefert.		Zuschuß erhalten.		fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	
1. Provisorische Abrechnungen für das Jahr 1858.											
I. Quartal . . .	Frankfurt . . .	79,100	—	—	—	79,100	—	4,496,948	19	54,688	49
	Hessen . . .	12,500	—	—	—	12,500	—	4,434,780	18	53,932	47
	Baden . . .	47,536	34	8,050	58	39,485	36	1,847,167	29	22,464	—
I. . .		139,136	34	8,050	58	131,085	36	10,778,896	6	131,085	36
II. Quartal . . .	Frankfurt . . .	76,200	—	69,000	—	7,200	—	4,497,148	19	30,513	52
	Hessen . . .	17,000	—	5,000	—	12,000	—	4,439,411	40	30,122	7
	Baden . . .	53,971	5	—	—	53,971	5	1,847,429	56	12,535	6
II. . .		147,171	5	74,000	—	73,171	5	10,783,989	55	73,171	5
III. Quartal . . .	Frankfurt . . .	143,500	—	—	—	143,500	—	4,497,148	19	116,864	24
	Hessen . . .	23,200	—	9,000	—	14,200	—	4,447,442	7	115,572	45
	Baden . . .	137,495	11	14,750	—	122,745	11	1,847,433	44	48,008	2
III. . .		304,195	11	23,750	—	280,445	11	10,792,024	10	280,445	11
IV. Quartal . . .	Frankfurt . . .	47,500	—	14,000	—	33,500	—	4,499,253	24	49,210	51
	Hessen . . .	30,800	—	—	—	30,800	—	4,449,707	7	48,668	56
	Baden . . .	99,689	18	45,899	27	53,789	51	1,847,768	31	20,210	4
IV. . .		177,989	18	59,899	27	118,089	51	10,796,729	2	118,089	51
S u m m e.											
1858	Frankfurt . . .	346,300	—	83,000	—	263,300	—	—	—	251,277	56
	Hessen . . .	83,500	—	14,000	—	69,500	—	—	—	248,296	35
	Baden . . .	338,692	8	68,700	25	269,991	43	—	—	103,217	12
S u m m e . . .		768,492	8	165,700	25	602,791	43	—	—	602,791	43

IIIIV 3

Abrechnung der Main-Neckar-Eisenbahn

Rechnungsperiode.	Die Lokalverwaltungen haben				Bleibt reine		Bankapital.	Revenüen-			
	abgeliefert.		Zuschuß erhalten.		Ablieferung.			Antheil.			
	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	
2. Provisorische Abrechnungen für das Jahr 1859.											
I. Quartal . . .	Frankfurt . . .	89,000	—	—	—	89,000	—	4,499,692	48	55,956	39
	Hessen . . .	13,000	—	—	—	13,000	—	4,452,287	27	55,367	8
	Baden . . .	72,974	9	40,672	6	32,302	3	1,847,770	59	22,978	16
	I. . .	174,974	9	40,672	6	134,302	3	10,799,751	14	134,302	3
II. Quartal . . .	Frankfurt . . .	106,000	—	—	—	106,000	—	4,511,422	24	64,184	38
	Hessen . . .	19,000	—	—	—	19,000	—	4,452,910	24	63,352	11
	Baden . . .	50,232	41	21,306	9	28,926	32	1,854,885	50	26,389	43
	II. . .	175,232	41	21,306	9	153,926	32	10,819,218	38	153,926	32
III. Quartal . . .	Frankfurt . . .	147,100	—	85,900	—	61,200	—	4,537,816	46	61,266	57
	Hessen . . .	37,000	—	—	—	37,000	—	4,452,995	3	60,121	44
	Baden . . .	95,141	25	46,909	9	48,232	16	1,854,885	50	25,043	35
	III. . .	279,241	25	132,809	9	146,432	16	10,845,697	39	146,432	16
IV. Quartal . . .	Frankfurt . . .	105,500	—	—	—	105,500	—	4,557,952	34	53,652	44
	Hessen . . .	33,200	—	—	—	33,200	—	4,453,742	24	52,426	3
	Baden . . .	54,235	12	65,022	7	10,786	55	1,854,886	29	21,834	18
	IV. . .	192,935	12	65,022	7	+138700	—	10,866,581	27	127,913	5
						-10,786	55				
	Summe . . .					+127913	5				
1859	Frankfurt . . .	447,600	—	85,900	—	361,700	—	—	—	235,060	58
	Hessen . . .	102,200	—	—	—	102,200	—	—	—	231,267	6
	Baden . . .	272,583	27	173,909	31	98,673	56	—	—	96,245	52
	Summe . . .	822,383	27	259,809	31	562,573	56	—	—	562,573	56
Summe beider Jahre.											
1858 und 1859 . . .	Frankfurt . . .	793,900	—	168,900	—	625,000	—	—	—	486,338	54
	Hessen . . .	185,700	—	14,000	—	171,700	—	—	—	479,563	41
	Baden . . .	611,275	35	242,609	56	368,665	39	—	—	199,463	4
	Gesamtsumme . . .	1,590,875	35	425,509	56	1,165,365	39	—	—	1,165,365	39

Karlsruhe, im August 1861.

Oberrevision des Großherzoglichen Handelsministeriums.

Mößdorff.

6. VIII.

Main-Neckar-Eisenbahn.

Vergleichung

des Reinertrages der Bahn und des Telegraphen mit den Ablieferungen an die Eisenbahnschuldentilgungskasse.

Jahr.	Antheil am Reinertrag				Ablieferungen an die Eisenbahnschuldentilgungskasse						
	der Bahn.		des Telegraphen.		auf den Ertrag						
	fl.	fr.	fl.	fr.	der Bahn.	des Telegraphen.	Summe.		fl.	fr.	
1846	35,426	19	—	—	24,069	32	—	—	—	—	
1847		—	—	—	34,438	29	—	—	—	—	
1848	31,931	38	—	—	12,056	16	—	—	—	—	
1849	42,173	16	—	—	47,278	45	—	—	—	—	
1850	56,934	29	—	—	51,644	8	—	—	—	—	
1851	61,218	33	—	—	62,458	16	—	—	—	—	
1852	62,752	35	6,069	35	61,852	25	—	—	—	—	
1853	92,893	27			92,541	52	—	—	—	—	—
1854	65,525	54			81,073	30	3,772	51	84,846	21	
1855	65,790	21	—	—	82,076	37	1,044	21	83,120	58	
1856	78,127	46	2,353	46	78,608	45	635	21	79,244	6	
1857	117,467	29	1,797	45	124,066	53	540	43	124,607	36	
1858	103,217	12	989	58	109,651	32	860	31	110,512	3	
1859	96,245	52	1,109	7	30,104	7	1,147	30	31,251	37	
Summe	909,704	51	12,320	11	891,921	7	8,001	17	—	—	
	922,025 fl. 2 fr.				899,922 fl. 24 fr.						

Karlsruhe im August 1861.

Oberrevision des Großherzoglichen Handelsministeriums.
Noßdorff.

Main-Neckar-Eisenbahn.

Zusammenstellung der Rechnungsergebnisse in den Jahren 1858 und 1859.

Rub.	1858.		1859.		Summe.	
	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.
Einnahme.						
I. Ordentliche Einnahme.						
	1858.		1859.			
	fl.	fr.	fl.	fr.		
1.	Aus Erhebungen für den Transport:					
	a. von Personen incl. Militär, Gepäck, Equipagen und Thieren z.					
	669,881	20	644,293	26		
	b. von Frachtgütern					
	701,064	48	665,098	4		
	c. von Extrazügen					
	3,359	15	10,731	57		
	d. von der Fahrpost					
	11,591	32	11,557	15		
	e. Beförderungsgebühren durch den Bahntelegraphen					
	556	37	646	51		
	1,386,453	32	1,332,327	33	2,718,781	5
2.	Ertrag und Erlös aus Grundstücken und Gebäuden					
	3,807	13	3,368	35	7,175	48
3.	Ertrag an Brückengeld					
	1,996	40	1,908	22	3,905	2
4.	Erlös aus Inventariestücken und Material					
	150,055	18	66,185	45	216,241	3
5.	Erfatz:					
	1858.		1859.			
	fl.	fr.	fl.	fr.		
	a. für den Betrieb der Friedrichs- feld-Mannheimer Seitenbahn und der Main-Rheinbahn					
	16,257	22	27,190	53		
	b. für in den Werkstätten gefertigte Arbeiten					
	1,863	45	3,807	39		
	c. aus Revisionsbemerkungen und sonstigen Ursachen					
	3,049	17	2,897	18		
	21,170	24	33,895	50	55,066	14
6.	Verschiedene und zufällige Einnahmen					
	25	—	50	—	75	—
	Summe I. . .		1,563,508	7	1,437,736	5
			3,001,244	12		

Rub.	1858.		1859.		Summe.	
	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.
Einnahme.						
II. Außerordentliche Einnahme.						
7.	Kassenvorrath aus vorhergegangener Rechnung:					
	1858.		1859.			
	fl.	fr.	fl.	fr.		
	a. baares Geld		1,328 48			
	b. Werth der in dieses Jahr über-		225,386 49			
	nommenen Materialvorräthe		97,490 6			
			97,809 27			
8.	Ausstände aus früheren Jahren		546 56		324,525 4	
			50 —		596 56	
	1858.		1859.			
	fl.	fr.	fl.	fr.		
9.	Einnahme aus Beförderungen:					
	a. für fremde Bahnen		341,592 46			
	b. für fremde Telegraphenlinien und		473 12			
	andere Transportanstalten		303 57			
			303,831 52			
			342,065 58		645,897 50	
10.	Zuschuß aus den Staatskassen so wie aus der Betriebskasse an die eigene Verwaltung					
			411,872 53		916,713 5	
			504,840 12			
11.	Erfatz geleisteter Vorlagen					
			12,264 1		24,684 3	
			12,420 2			
12.	Einnahme für den Unterstützungsfond der Angestellten					
			1,347 28		2,676 1	
			1,328 33			
			994,812 53		1,915,092 59	
			920,280 6			
			1,437,736 5		3,001,244 12	
			1,563,508 7			
			2,432,548 56		4,916,337 11	
			2,483,788 13			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			
			2,432,548 56			
			2,483,788 13			

Rub.	1858.		1859.		Summe.		
	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	
Ausgabe.							
I. Ordentliche Ausgabe.							
Tit. I. Lasten und Abgänge.							
14.	Brandversicherungsbeiträge und Prämien	1,044	23	832	29	1,876	52
15.	Zuschuß der Betriebskasse zum Unterstützungsfond der Angestellten	650	—	650	—	1,300	—
16.	Entschädigung und Rückerfaz aus Revisionsbemerkungen und sonstigen Ursachen	5,393	32	2,723	40	8,117	12
17.	Vergütungen an fremde Bahnen nach den Abrechnungen über den Güterverkehr	130,050	38	104,277	42	234,328	20
18.	Uneinbringliche Posten und Nachlässe.	266	57	629	34	896	31
19.	Verschiedene und zufällige Ausgaben	1	6	14,927	22	14,928	28
	Summe I. Lasten und Abgänge . . .	137,406	36	124,040	47	261,447	23
Tit. II. Verwaltungsaufwand.							
A. Der Zentralverwaltung.							
		1858.		1859.			
20.	a. Befoldungen und Gehalte. 18,162 fl. 42 fr. 19,258 fl. 4 fr.						
	b. Für Aushülfe	817	18	640	2		
		18,980	—	19,898	6	38,878	6
21.	Kommissions- und Inspektionskosten	1,027	47	862	17	1,890	4
22.	Belohnungen, außerordentliche, an das gesammte Dienstpersonal der Verwaltung	2,135	38	2,000	—	4,135	38
23.	Bureauaufwand	2,718	50	2,688	57	5,407	47
24.	Aufwand für die Billetdruckerei (ausschließlich des Gehalts) . .	1,205	4	1,252	54	2,457	58
25.	Beitrag zu den Kosten der Eisenbahnverbände und des deutschen Eisenbahnvereins	3,893	21	4,431	45	8,325	6
26.	Verschiedene und zufällige Ausgaben	605	22	474	3	1,079	25
	Summe II. A.	30,566	2	31,608	2	62,174	4

Rub.					1858.		1859.		Summe.		
					fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	
Ausgabe.											
I. Ordentliche Ausgabe.											
Tit. II. Verwaltungsaufwand.											
B. Der Bezirksverwaltung.											
			1858.		1859.						
27.	a. Befoldungen und Gehalte der Beamten und Bediensteten	fl.	fr.	fl.	fr.						
	b. Aushülfe für die Kanzlei										
		17,077	2	18,666	32						
		355	12	379	12						
						17,432	14	19,045	44	36,477	58
28.	Diäten und Reisekosten					778	12	792	30	1,570	42
29.	Bureauaufwand					1,457	34	1,593	59	3,051	33
30.	Verschiedene und zufällige Ausgaben					160	7	172	33	332	40
		Summe II. B. . .				19,828	7	21,604	46	41,432	53
		Hiezu " II. A. . .				30,566	2	31,608	2	62,174	4
		Summe Tit. II. Verwaltungsaufwand . .				50,394	9	53,212	48	103,606	57
Tit. III. Betriebskosten.											
A. Allgemeine Betriebskosten.											
31.	a. Gehalte der Aufseher und des Hilfs- personals der Magazine und Werkstätten	1858.		1859.							
	b. Aushülfe	fl.	fr.	fl.	fr.						
	c. Diäten und Reisekosten										
		10,093	1	11,613	53						
		1,023	9	836	36						
		321	35	303	21						
						11,437	45	12,753	50	24,191	35
32.	Bureauaufwand					611	45	621	39	1,233	24
33.	Lohnaufwand:										
	a. Werkstättevergiitung an das Fahr- personal					4,104	31	3,954	35		
	b. an die Werkstättearbeiter					50,186	15	52,604	7		
	c. an die Magazin- u. Bahnhofarbeiter					11,845	14	12,432	43		
						66,136	—	68,991	25	135,127	25
34.	Materialaufwand für den Werkstättebetrieb					79,646	34	79,542	11	159,188	45
		Zu übertragen . .				157,832	4	161,909	5	319,741	9

Rub.	Ausgabe.		1858.		1859.		Summe.	
			fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.
	I. Ordentliche Ausgabe.							
	Tit. III. Betriebskosten.							
	A. Allgemeine Betriebskosten.							
		Uebertrag	157,832	4	161,909	5	319,741	9
35.		Aufwand für Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände der Magazine und Werkstätten	6,696	38	1,760	38	8,457	16
36.		Verschiedene und zufällige Ausgaben	—	—	—	—	—	—
		Summe III. A.	164,528	42	163,669	43	328,198	25
	B. Besondere Kosten für Unterhaltung der Bahn und der Gebäude.							
37.		Gehalte	40,816	37	43,165	23	83,982	—
38.		Kosten der Dienstkleidung der Bahnwärter	2,973	50	3,021	27	5,995	17
39.		Vergütung für Heizung und Beleuchtung der Bahnwärtersstationen	2,168	21	2,449	4	4,617	25
40.		Ersatz bei Erkrankungen	1,422	44	986	8	2,408	52
41/42.		Bureauaufwand, Diäten und Reisekosten	423	48	290	35	714	23
43.		Ausrüstungsgegenstände für die Bahnunterhaltung	460	2	240	51	700	53
44.		Unterhaltung des Bahnkörpers	3,671	13	4,673	3	8,344	16
45.		Unterhaltung der Uebergangswerke	1,790	25	1,001	10	2,791	35
46.		Unterhaltung des Oberbaues:						
			1858.		1859.			
			fl.	fr.	fl.	fr.		
		a. Material	171,120	9	142,703	23		
		b. Arbeitslöhne	13,387	49	16,543	27		
			184,507 58		159,246 50		343,754	48
47.		Unterhaltung der Gebäude und der Bahnhöfe:						
		a. der Stationsgebäude sammt Zubehör	18,097	21	8,885	7		
		b. der Wasserleitungen und Speisungseinrichtungen	3,013	50	812	50		
		c. der Bahnwärtershäuser sammt Zubehör	1,064	28	1,762	23		
			22,175 39		11,460 20		33,635	59
48.		Verschiedene und zufällige Ausgaben	714	5	4	13	718	18
		Summe III. B.	261,124	42	226,539	4	487,663	46

Rub.	Ausgabe.		1858.		1859.		Summe.				
			fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.			
	I. Ordentliche Ausgabe.										
	Tit. III. Betriebskosten.										
	C Besondere Kosten für den Transportdienst.										
49.	Gehalte und Gebühren der Angestellten:										
	a. Gehalte:	1858.	1859.								
	1. des Expeditions- und niedern	fl.	fr.	fl.	fr.						
	Hilfspersonals	22,756	22	26,858	28						
	2. der Brückengelderheber . . .	250	—	250	—						
	3. des Fahrpersonals	28,306	22	32,252	50						
	b. Fahrt- und Uebernachtgebühren	14,895	11	14,508	57						
	c. Dienstkleidung:										
	1. des niedern Hilfspersonals . .	878	5	147	52						
	2. des Fahrpersonals	5,755	18	1,119	40						
	d. Für Aushilfe, Diäten und Reise-										
	kosten, auch Vergütung für Rei-										
	nigungsmaterial:										
	1. an das Expeditionspersonal	4,563	58	5,954	30						
	2. an das Fahrpersonal	1,279	21	2,064	16						
						78,684	37	83,156	33	161,841	10
50.	Löhne der Güterarbeiter					12,859	50	14,413	1	27,272	51
51.	Bureauaufwand					4,683	12	4,522	1	9,205	13
52.	Aufwand für Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bahnhof-										
	lokalitäten					7,978	17	6,113	59	14,092	16
53.	Kosten der Anschaffung und Unterhaltung von Ausstattungsgegen-										
	ständen:	1858.	1859.								
		fl.	fr.	fl.	fr.						
	a. für den allgemeinen Bahndienst	—	—	378	15						
	b. für das Fahrpersonal	58	26	67	12						
	c. für Lokomotive und Tender . .	340	48	49	59						
	d. für Transportwagen	174	38	75	51						
						573	52	571	17	1,145	9
54.	Anschaffung und Unterhaltung:										
	a. von Lokomotiven und Tendern	1,535	48	26,520	19						
	b. von Transportwagen	43,441	11	43,920	26						
						44,976	59	70,440	45	115,417	44
	Uebertrag					149,756	47	179,217	36	328,974	23

Rub.	Ausgabe.		1858.		1859.		Summe.	
			fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.
	I. Ordentliche Ausgabe.							
	Tit. III. Betriebskosten.							
	C. Besondere Kosten für den Transportdienst.							
		Uebertrag . . .	149,756	47	179,217	36	328,974	23
55	Kosten der Reinigung:	1858. 1859.						
	a. der Lokomotive und Tender:	fl. fr. fl. fr.						
	1. Material	1,905 56 1,713 47						
	2. Arbeitslohn	4,661 23 4,434 14						
	b. der Transportwagen:							
	1. Material	381 44 357 46						
	2. Arbeitslohn	2,697 55 2,763 33						
			9,646	58	9,269	20	18,916	18
56	Materialaufwand für den Betrieb der Fahrten:							
	a. Holz	1,238 34 1,095 —						
	b. Coaks und Steinkohlen	57,869 22 48,520 43						
	c. Schmiermaterial:							
	1. für Lokomotive und Tender	7,472 30 7,313 26						
	2. für Transportwagen	3,702 50 3,182 39						
	d. Beleuchtungsmaterial:							
	1. für die Züge	711 5 693 9						
	2. für die stehenden Signale	267 12 310 9						
	e. Sonstige Materialien	832 — 863 2						
			72,093	33	61,978	8	134,071	41
57	Verschiedene und zufällige Ausgaben		321	47	415	36	737	23
	Summe Tit. III. C.		231,819	5	250,880	40	482,699	45
	D. Besondere Kosten für den Bahntelegaphen.							
58	Aufwand:							
	a. für die Leitung	727 42 293 16						
	b. für die Apparate	702 46 661 6						
	c. für die Formularien	71 38 73 7						
	d. Diäten und Reisekosten	148 — 125 —						
			1,650	6	1,152	29	2,802	35
	Summe Tit. III. D.		1,650	6	1,152	29	2,802	35
	Siezu:							
	" " " C.		231,819	5	250,880	40	482,699	45
	" " " B.		261,124	42	226,539	4	487,663	46
	" " " A.		164,528	42	163,669	43	328,198	25
	Summe Tit. III. Betriebskosten		659,122	35	642,241	56	1,301,364	31

Rub.		1858.		1859.		Summe.	
		fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.
Ausgabe.							
Wiederholung.							
14/19.	Tit. I. Lasten und Abgänge	137,406	36	124,040	47	261,447	23
20/30.	" II. Verwaltungskosten	50,394	9	53,212	48	103,606	57
31/58.	" III. Betriebskosten	659,122	35	642,241	56	1,301,364	31
	Summe I. Ordentliche Ausgabe . . .	846,923	20	819,495	31	1,666,418	51
II. Außerordentliche Ausgabe.							
		1858.		1859.			
59.	Ablieferungen:	fl.	fr.	fl.	fr.		
	a. an Staatskassen	774,435	57	813,923	22		
	b. an die eigene Rechnung des vorigen Jahrs	29,300	—	19,490	—		
	c. an die eigene Verwaltung durch Materialabgaben	280,644	4	163,300	31		
	d. zur Ausgleichung der Mehrbe- lastung (gegenüber der Material- rechnung)	8,240	20	—	—		
	e. aus Erhebungen:						
	1. für fremde Bahnen	303,527	38	341,592	48		
	2. für fremde Telegraphenlinien	295	19	462	54		
		1,396,443	18	1,338,769	35	2,735,212	53
60.	Ablieferungen der Einnahmen für den Unterstützungs- fond der Angestellten:	1858.		1859.			
	a. an die Sparkassen	780	53	890	33		
	b. an Bedienstete verabreichte Unterstützungen	547	40	453	55		
		1,328	33	1,344	28	2,673	1
61.	Vorlagen	11,880	29	12,264	1	24,144	30
	Summe II. Außerordentliche Ausgabe . . .	1,409,652	20	1,352,378	4	2,762,030	24
	Hiezu " I. Ordentliche Ausgabe	846,923	20	819,495	31	1,666,418	51
	Summe der Ausgabe	2,256,575	40	2,171,873	35	4,428,449	15

Rub.	1858.		1859.		Summe.	
	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.
Vergleichung.						
Die Gesamteinnahme beträgt	2,433,788	13	2,432,548	58	4,916,337	11
Die Gesamtausgabe beträgt	2,256,575	40	2,171,873	35	4,428,449	15
Es bleibt Rechnungsrest in die folgende Rechnung zu übertragen	227,212	33	260,675	23	487,887	56
Abschluß.						
Die ordentliche Einnahme vom laufenden Jahr beträgt	1,563,508	7	1,437,736	5	3,001,244	12
Die ordentliche Ausgabe vom laufenden Jahre beträgt	846,923	20	819,495	31	1,666,418	51
Reine Einnahme	716,584	47	618,240	34	1,334,825	21
Karlsruhe im August 1861.						
Oberrevision des Großherzoglichen Handelsministeriums. Mosdorff.						

Summarische Vergleichung

der Rechnungsergebnisse der Verwaltung der Main-Neckar-Eisenbahn aus den Jahren 1858 und 1859 mit den provisorischen Abrechnungen für 1858 und 1859.

a. Ablieferungen der Lokalkassen.

	Im Ganzen.		Hiervon :					
			Heidelberg.		Darmstadt.		Frankfurt.	
	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
Die Lokalablieferungen der Lokalkassen an die Zentralkassen betragen :								
a. Nach den Rechnungen der Verwaltung der Main-Neckar-Eisenbahn 1858	774,435	57	344,635	57	83,500	—	346,300	—
1859	813,923	22	264,123	22	102,200	—	447,600	—
In beiden Jahren zusammen	1,588,359	19	608,759	19	185,700	—	793,900	—
b. Nach den provisorischen Abrechnungen 1858	768,492	8	338,692	8	83,500	—	346,300	—
1859	822,383	27	272,583	27	102,200	—	447,600	—
In beiden Jahren zusammen	1,590,875	35	611,275	35	185,700	—	793,900	—
Nach den Jahresrechnungen also weniger	2,516	16	2,516	16	—	—	—	—

Erläuterung der Differenz.

Wie bei der Vergleichung für 1856 und 1857 nachgewiesen, wurden von der Bahnverwaltung Heidelberg zwischen dem 16. Januar und 23. April 1858 Zuschüsse an die Generalpostkasse geleistet im Betrage von 43,507 fl. 13 fr. welche in Folge des verschiedenen Rechnungstermins (bei der Generalpostkasse 1. Januar, bei der Main-Neckarbahnverwaltung 1. März) von der Generalpostkasse für das Jahr 1858, von der Bahnverwaltung Heidelberg aber noch im Jahr 1857 gebucht wurden, so daß also die provisorischen Abrechnungen diesen Betrag an Zuschüssen gegenüber der Rechnung der Main-Neckarbahnverwaltung mehr enthalten.

Dagegen erscheinen nachfolgende Zahlungen noch in der 1859r Rechnung der Main-Neckarbahnverwaltung, welche bei den provisorischen Abrechnungen beziehungsweise der Generalpostkasse erst im Jahr 1860 zur Berechnung kamen, nämlich:

am 21. Januar 1860	366 fl. 53 fr.	
" 24. Januar 1860	13,200 " 1 "	
" 23. Februar 1860	16,694 " 3 "	
" 7. Januar 1860	4,570 " — "	
" 26. Januar 1860	3,250 " — "	
" 2. Februar 1860	2,910 " — "	
		40,990 " 57 "

Verglichen dieses Weniger mit obigem Mehr der provisorischen Abrechnungen ergibt sich noch ein Mehr, beziehungsweise in der Rechnung der Main-Neckarbahnverwaltung ein Weniger wie oben mit 2,516 fl. 16 fr.

b. Zuschuß-Empfang der Lokalkassen.

	Im Ganzen.		Hiervon:					
			Heidelberg.		Darmstadt.		Frankfurt.	
	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.
Der Zuschuß-Empfang der Lokalkassen von den Zentralkassen beträgt:								
a. Nach den Rechnungen der Verwaltung der Main-Neckar-Eisenbahn 1858	207,374	43	110,374	43	14,000	—	83,000	—
1859	248,572	22	162,672	22	—	—	85,900	—
In beiden Jahren zusammen	455,947	5	273,047	5	14,000	—	168,900	—
b. Nach den provisorischen Abrechnungen 1858	165,700	25	68,700	25	14,000	—	83,000	—
1859	259,809	31	173,909	31	—	—	85,900	—
In beiden Jahren zusammen	425,509	56	242,609	56	14,000	—	168,900	—
Nach den Jahresrechnungen also mehr	30,437	9	30,437	9	—	—	—	—

Erläuterung der Differenz.

In Folge der schon unter a. erwähnten Verschiedenheit der Rechnungstermine findet auch hier eine theilweise verschiedene Verrechnung der Zuschüsse statt; nach der Vergleichung für 1856 wurde ein Zuschuß der Generalpostkasse von 8,050 fl. 58 fr. von der Main-Neckar-Bahnverwaltung noch im Jahr 1857 gebucht und ist somit unter obenverzeichneten Zuschüssen nicht begriffen.

Dagegen erscheinen unter denselben nachstehende Zuschußempfänge, welche bei der Generalpostkasse und beziehungsweise den provisorischen Abrechnungen erst im Jahr 1860 in Rechnung kamen, folglich in der Rechnung der Main-Neckar-Bahn gegenüber den provisorischen Abrechnungen mehr enthalten sind, und zwar:

den 24. Januar 1860	8,689	"	23	"
" 24. Januar 1860	654	"	16	"
" 8. März 1860	7,049	"	41	"
" 12. April 1860	3,191	"	3	"
" 12. April 1860	5,346	"	29	"
" 26. April 1860	3,997	"	43	"
" 17. April 1860	5,397	"	21	"
	und 4,162	"	14	"
	zusammen 38,488 " 10 "			
Verglichen mit obigem Weniger verbleibt noch ein Mehr von			30,437	fl. 12 fr.
Nach vorseitiger Vergleichung ergibt sich nur ein Mehr von			30,437	" 9 "
			Differenz	— fl. 3 fr.

herrührend von der badischen Personenabrechnung für Juli 1858, indem die betreffende Dekretur statt auf 10,899 fl. 27 fr. nur auf 10,899 fl. 24 fr. lautete. Die Differenz wurde jedoch nachträglich ausgeglichen.



