

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Badischer Landtag, 2. Kammer - digitalisiert

Baden / Ständeversammlung

Karlsruhe, 1819 - 1933

Zweiter Abschnitt. Vergleichende Darstellung der aus der Hauptstaatsrechnung ausgeschiedenen Verwaltungszweige

urn:nbn:de:bsz:31-28868

Vergleichende Darstellung

für

1854 und 1855,

nebst den Erläuterungen hierzu.

Zweiter Abschnitt.

Inhalt :

	Seite
1. Vergleichende Darstellung der Postverwaltung	2
2. Erläuterungen zur vergleichenden Darstellung der Postverwaltung	8
3. Vergleichende Darstellung der Eisenbahnbetriebsverwaltung	15
4. Erläuterungen zur vergleichenden Darstellung der Eisenbahnbetriebsverwaltung	22
5. Vergleichende Darstellung der Badanstaltenverwaltung	35
6. Erläuterungen zur vergleichenden Darstellung der Badanstaltenverwaltung	36

I. Postverwaltung.

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Säze.		Rechnungs- Soll						Dieses gegen Jene				
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.		
			III. 1854.		III. 1855.								
			II. a. 1855.	II. a. 1856.	II. a. 1855.	II. a. 1856.							
fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.		
Einnahme.													
§.													
1. Erträgnisse aus dem Briefpost- und Zeitungsverkehr:													
a. Porto und Franko . . .	1,041,566	—	* 527,427	32	* 514,422	16	1,041,849	48	—	283	48	—	—
b. Transporto . . .	51,618	—	* 22,094	45	* 28,715	37	50,810	22	—	—	—	807	38
c. Zeitungsporto (Provision). . .	48,652	—	25,304	36	27,041	29	52,346	5	3,694	5	—	—	—
d. Verschiedene Gebühren:													
1. Zustellgebühren v. Briefen und Zeitungen . . .	95,144	—	50,940	8	54,562	7	105,502	15	10,358	15	—	—	—
2. Schein-, Einschreib- und andere Gebühren . . .	14,804	—	7,854	30	8,280	10	16,134	40	1,330	40	—	—	—
3. Gestatten- Abfertigungs- gebühren . . .	254	—	75	—	31	30	106	30	—	—	—	147	30
4. Nachnahmegebühren . . .	6,402	—	2,815	27	2,483	14	5,298	41	—	—	—	1,103	19
Summe 1 . . .	1,258,440	—	636,511	58	635,536	23	1,272,048	21	15,666	48	2,058	27	—
2. Jahrpостerträgnisse:													
a. Von Personen u. Reisegepäck	362,082	—	132,112	26	118,956	21	251,068	47	—	—	11,101	13	13
b. Von Fahrpoststücken . . .	485,122	—	* 287,032	37	* 315,607	16	602,639	53	117,517	53	—	—	—
c. Von durchgehenden Fahrpost- stücken . . .	38,730	—	39,389	57	42,686	3	82,076	—	43,346	—	—	—	—
d. Verschiedene Gebühren:													
1. Zustellgebühren von Fahr- poststücken . . .	47,956	—	26,262	14	28,912	6	55,174	20	7,218	20	—	—	—
2. Schein-, Einschreib- und sonstige Gebühren . . .	37,374	—	19,218	48	20,396	51	39,615	39	2,241	39	—	—	—
3. Nachnahmegebühren . . .	5,570	—	3,094	30	3,693	31	6,788	1	1,218	1	—	—	—
Summe 2 . . .	976,834	—	507,110	32	530,252	8	1,037,362	40	171,541	53	11,101	13	13
" 1 . . .	1,258,440	—	636,511	58	635,536	23	1,272,048	21	15,666	48	2,058	27	—
Summe 1 und 2 . . .	2,235,274	—	1,143,622	30	1,165,788	31	2,309,411	1	187,208	41	11,307	14	14
3. Miethzinse f. Dienstwohnungen	2,932	—	1,451	51	1,398	11	2,850	2	—	—	—	81	58
4. Strafen . . .	1,546	—	722	2	892	32	1,614	34	68	34	—	—	—
5. Erlös a. abgängigen Postwagen	1,470	—	457	10	746	8	1,203	18	—	—	—	266	42
6. Beitrag d. Eisenbahnverwaltung zum Centralaufwand . . .	58,908	—	29,454	—	29,454	—	58,908	—	—	—	—	—	—
7. Verschiedene und zufällige Ein- nahmen . . .	7,350	—	* 5,208	43	* 4,553	49	9,762	32	2,412	32	—	—	—
Summe der Einnahme . . .	2,307,480	—	1,180,916	16	1,202,833	11	2,383,749	27	189,689	47	113,420	20	20
									76,269	27	—	—	—

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs = Soll						Dieses gegen Jene				
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.		
			III. 1854. + II. a. 1855.		III. 1855. + II. a. 1856.								
Ausgabe.		fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.		
Tit. I. Lasten.													
§.													
1. Portoabgang	Briefpost	4,448	—	2,233	27 *	3,054	10	5,287	37	839	37	—	—
	Fahrpost	9,718	—	3,445	34 *	2,861	42	6,307	16	—	—	3,410	44
	Summe	14,166	—	5,679	1	5,915	52	11,594	53	839	37	3,410	44
2. Portovergütung an auswärtige Postan- stalten	Briefpost	190,358	—	81,175	22 *	52,551	50	133,727	12	—	—	56,630	48
	Fahrpost	148,222	—	89,934	25	112,762	33	202,696	58	54,474	58	—	—
	Summe	338,580	—	171,109	47	165,314	23	336,424	10	54,474	58	56,630	48
3. Entschädigung und Ersatz	Briefpost	294	—	31	12 *	88	54	120	6	—	—	173	54
	Fahrpost	1,090	—	487	17 *	368	12	855	29	—	—	234	31
	Summe	1,384	—	518	29	457	6	975	35	—	—	408	25
4. Umlagen u. Brand- versicherungsbeiträge	Briefpost	278	—	81	26	90	58	172	24	—	—	105	36
	Fahrpost	278	—	81	25	90	58	172	23	—	—	105	37
	Summe	556	—	162	51	181	56	344	47	—	—	211	13
5. Strafen an den Un- terstützungsfond für Postillone	Briefpost	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Fahrpost	1,546	—	722	2	892	32	1,614	34	68	34	—	—
	Summe	1,546	—	722	2	892	32	1,614	34	68	34	—	—
6. Verschiedene und zu- fällige Ausgaben	Briefpost	1,100	—	341	33 *	418	56	760	29	—	—	339	31
	Fahrpost	700	—	387	19	407	38	794	57	94	57	—	—
	Summe	1,800	—	728	52	826	34	1,555	26	94	57	339	31
Betrag der Briefpost		196,478	—	83,863	—	56,204	48	140,067	48	—	—	56,410	12
" " Fahrpost		161,554	—	95,058	2	117,383	35	212,441	37	50,887	37	—	—
Summe Tit. I.		358,032	—	178,921	2	173,588	23	352,509	25	50,887	37	56,410	12
Tit. II. Verwaltungskosten.													
a. Der Centralverwaltung.													
7. Befoldungen		73,600	—	35,304	17 *	36,333	37	71,637	54	—	—	1,962	6
8. Gehalte		30,846	—	15,422	32 *	17,371	11	32,793	43	1,947	43	—	—
9. Bureaukosten		8,200	—	4,367	46 *	4,540	35	8,908	21	708	21	—	—
10. Kommissions- und Inspektions- kosten		5,000	—	960	56 *	1,011	17	1,972	13	—	—	3,027	47
11. Verschiedene und zufällige Aus- gaben		1,640	—	2,073	10	1,993	57	4,067	7	2,427	7	—	—
Summe Tit. II. a.		119,286	—	58,128	41	61,250	37	119,379	18	5,083	11	4,989	53
										4,989	53		
										93	18		

Verhandlungen der 2. Kammer 1857, 28 Beilagenheft.

2 VIII.

Budget- und Rechnungs- Rubriken.	Rechnungs-Zoll						Diesel gegen Jahr					
	Budget- Sätze.		Rechnungs-Mitteilung				Summe.		Mehr.		Weniger.	
			III. 1854. + II. a. 1855.		III. 1855. + II. a. 1856.							
fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	
Zu II. Verwaltungsstellen.												
b. Der Bezirksverwaltung.												
12. Bezahlungen d. Amts- verwalter u. Rathe u. Jahresp.	36,000	17,563 30	18,748 3	36,311 33	—	—	—	—	—	288 27	—	
Summe	23,500	12,001 47	13,394 57	25,396 44	1,896 44	—	—	—	—	—	—	
13. Rationen d. Beamten Jahresp.	1,900	910 46	988 33	1,879 19	—	—	—	—	—	20 41	—	
Summe	1,700	785	834 18	1,619 18	—	—	—	—	—	80 42	—	
14. Bureaukosten Jahresp.	2,010	1,347 38	2,080 16	3,427 54	1,417 54	—	—	—	—	—	—	
Summe	1,534	1,048 29	1,803 47	2,853 16	1,319 16	—	—	—	—	—	—	
15. Mischkost Jahresp.	6,520	3,294 5	3,486 25	6,780 30	260 30	—	—	—	—	—	—	
Summe	1,006	516 2	702 20	1,218 22	212 22	—	—	—	—	—	—	
16. Hauskosten Jahresp.	1,356	1,189 54	294 50	1,484 45	128 45	—	—	—	—	—	—	
Summe	2,712	3,379 48	569 46	2,969 26	287 28	—	—	—	—	—	—	
17. Verordnungs- und andere Ausgaben Jahresp.	600	2,382 7	1,375 40	3,757 47	3,157 47	—	—	—	—	—	—	
Summe	1,200	2,136 30	1,291 21	3,427 51	2,827 51	—	—	—	—	—	—	
Betrag der Beiträge Jahresp.	48,956	26,988 7	28,953 47	53,641 48	4,653 48	—	—	—	—	—	—	
Summe Zu II. h.	78,682	44,308 48	45,275 36	89,642 3	10,969 3	—	—	—	—	—	—	
Summe Zu II.	119,286	38,128 41	61,230 37	119,378 18	93 18	—	—	—	—	—	—	
19. Gehalte der Beamten Jahresp.	43,900	20,468 25	21,187 03	41,836 18	—	—	—	—	—	2,293 42	—	
Summe	21,000	9,018 58	10,710 4	19,729 2	—	—	—	—	—	1,270 58	—	
Summe	64,900	29,487 23	31,897 57	61,385 20	—	—	—	—	—	3,564 40	—	

Budget- und Rechnungs- Rubriken.	Rechnungs-Zoll						Diesel gegen Jahr					
	Budget- Sätze.		Rechnungs-Mitteilung				Summe.		Mehr.		Weniger.	
			III. 1854. + II. a. 1855.		III. 1855. + II. a. 1856.							
fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	
Zu III. Betriebsstellen.												
20. Gehalte aus Vertheilung der nicht als Ersatzbeamten an- gestellten Beamten	42,420	22,575 56	22,556 41	44,935 39	2,515 30	—	—	—	—	—	—	
a. Gehalte Jahresp.	49,906	24,678 30	24,409 44	49,088 14	—	—	—	—	—	817 46	—	
Summe	92,326	47,254 28	46,769 25	94,023 53	2,515 39	—	—	—	—	817 46	—	
b. Sachverständigen Jahresp.	37,112	19,513 53	20,038 9	39,552 2	2,440 2	—	—	—	—	—	—	
Summe	16,892	9,078 44	9,197 20	18,276 4	1,424 4	—	—	—	—	—	—	
a. Sachverständigen Jahresp.	53,964	28,592 37	29,235 29	57,828 6	3,864 6	—	—	—	—	—	—	
Summe	4,372	2,298 7	2,289 31	4,647 38	270 38	—	—	—	—	—	—	
Summe	13,474	7,121 18	7,298 53	14,420 11	996 11	—	—	—	—	—	—	
Summe	17,796	9,479 25	9,588 24	19,067 49	1,271 49	—	—	—	—	—	—	
21. Gehalte der Beamten Jahresp.	14,574	7,176 33	7,782 50	14,859 23	435 23	—	—	—	—	—	—	
Summe	54,880	27,324 35	29,051 48	53,276 23	1,503 37	—	—	—	—	—	—	
22. Gehalte der Beamten Jahresp.	69,403	34,501 8	33,934 38	68,335 46	435 23	—	—	—	—	—	—	
a. für Gehalte u. Jahresp.	10,500	5,213 45	4,983 59	10,197 44	—	—	—	—	—	302 16	—	
Summe	12,800	6,282 36	6,621 35	13,004 11	204 11	—	—	—	—	—	—	
Summe	23,300	11,596 21	11,605 34	23,201 55	204 11	—	—	—	—	302 16	—	
b. Sachverständigen Jahresp.	57,892	31,003 31	33,300 29	64,304 42	6,412 42	—	—	—	—	—	—	
Summe	31,056	17,149 18	19,535 24	36,684 42	5,628 42	—	—	—	—	—	—	
Summe	88,948	48,152 49	52,835 53	100,968 42	12,040 42	—	—	—	—	—	—	
23. Pensionen Jahresp.	634	225 22	68 51	294 13	—	—	—	—	—	339 47	—	
Summe	64,838	38,409 39	36,662 41	54,772 20	—	—	—	—	—	10,665 40	—	
Summe	65,472	38,635 1	36,731 32	55,066 33	—	—	—	—	—	10,405 27	—	
25. Pensionen Jahresp.	4,000	4,556 47	286 3	4,842 50	152 50	—	—	—	—	—	—	
Summe	4,088	4,536 47	286 4	4,842 51	154 51	—	—	—	—	—	—	
Summe	9,378	9,113 34	572 3	9,685 41	307 41	—	—	—	—	—	—	
26. Pensionen Jahresp.	162,408	88,500 25	82,276 18	171,006 53	8,098 53	—	—	—	—	—	—	
Summe	386,648	195,056 21	179,340 34	374,396 55	—	—	—	—	—	12,251 3	—	
Summe	549,056	283,586 56	261,616 52	545,203 48	8,698 58	—	—	—	—	12,251 3	—	
27. für den Landwehr Jahresp.	21,744	9,213 02	10,099 55	19,312 47	—	—	—	—	—	2,451 13	—	
Summe	73,740	37,070 02	37,466 13	74,537 7	797 7	—	—	—	—	—	—	
Summe	95,504	46,284 44	47,565 10	93,849 54	797 7	—	—	—	—	2,451 13	—	
28. Rückzahlung der Jahresp.	20,000	7,708	9,959 52	17,733 32	—	—	—	—	—	2,266 8	—	

Budget- und Rechnungs-Kubikeln.	Budget-Eäge.		Rechnungs-Soll						Diesel gegen Jahr													
			Rechnungs-Abteilung						Summe.		Mehr.		Weniger.									
			III. 1854. + II. a. 1855.		III. 1855. + II. a. 1856.		fl.	fr.							fl.	fr.	fl.	fr.				
Zil. III. Betriebskosten.													fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.
29. Ueberhaltung der Viehschm. a. eigene Vie- (Viehtrieb) varianzen . . . 1/2jährlich Summe . . .	2,554	35,404	1,925 10	17,001 8	1,579 26	17,911 54	3,204 42	34,613 2	650 42	—	—	790 58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
b. Schmier- und Reiningen . . .	6,810	—	2,940 26	—	2,748 18	—	5,708 44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,401 16	
30. Verschiedene Kosten des Trans- ports: a. Vergütung für Wittenbü- ng ausländischer Waaren und Genutzwaren . . .	2,720	—	963 3	—	737 23	—	1,720 26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	999 34	
b. Oehner-, Pflaster- und Schiffsgeld . . .	1,868	—	745 30	—	1,202 15	—	1,947 45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79 45	
c. Beladung der Waaren . . .	2,928	—	1,611 20	—	1,847 4	—	3,461 24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	533 24	
d. Bewandlung der Waaren . . .	1,296	—	604 9	—	530 23	—	1,134 32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	161 28	
e. Anfristung der Viehschm. Genutzwaren . . . 1/2jährlich Summe . . .	220	1,700	115 15	579 57	145 54	805 38	261 8	1,239 44	41 8	—	—	219 44	—	—	—	—	—	—	—	—	260 52	
f. Hies- Waaren der Viehschm. Summe . . .	9,832	—	3,503 55	—	3,650 20	—	3,154 15	—	—	—	—	222 15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
31. Zurechnungen: Viehschm. 1/2jährlich Summe . . .	8,042	6,136	4,913 19	4,197 58	4,954 20	4,648 30	9,867 20	1,525 09	—	—	—	1,525 09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
32. Trans- und Zuch- Viehschm. kosten. 1/2jährlich Summe . . .	9,956	13,376	5,304 14	7,737 59	4,905 13	4,941 1	10,209 27	4,761 21	251 27	—	—	553 21	—	—	—	—	—	—	—	—	677	
33. Postmaterial . . . 1/2jährlich Summe . . .	4,206	7,202	2,522 9	4,684 20	2,299 12	3,825 12	4,761 21	353 21	—	—	—	353 21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
34. Verschied. Trans- Viehschm. kosten. 1/2jährlich Summe . . .	1,906	—	1,688 4	—	1,479 45	—	12,867 49	1,943 22	—	—	—	10,964 49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
35. Verschiedene a. m. Viehschm. billig Ausgaben . . . 1/2jährlich Summe . . .	3,556	1,694	1,168 34	956 24	2,292 26	716 52	3,961 20	1,677 16	5 20	—	—	73 16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	5,160	—	2,127 18	—	3,111 18	—	5,238 36	—	—	—	—	78 36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Budget- und Rechnungs-Kubikeln.	Budget-Eäge.		Rechnungs-Soll						Diesel gegen Jahr															
			Rechnungs-Abteilung						Summe.		Mehr.		Weniger.											
			III. 1854. + II. a. 1855.		III. 1855. + II. a. 1856.		fl.	fr.							fl.	fr.	fl.	fr.						
Zil. III. Betriebskosten.													fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.		
Betrag der Viehschm.	445,940	—	236,834 29	—	241,177 8	—	478,011 37	—	—	—	—	29,071 37	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Betrag der Viehschm.	841,290	—	419,312 30	—	404,623 41	—	823,936 11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,353 49			
Summe Zil. III.	1,287,230	—	656,146 59	—	645,800 49	—	1,301,947 48	—	—	—	—	11,217 48	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Summe der Ausgabe	1,846,230	—	937,563 25	—	925,915 9	—	1,863,478 34	—	—	—	—	22,771 9	—	—	—	—	—	—	—	—	5,522 35			
												17,348 34												
Abchluss.																								
Einnahme	2,307,480	—	1,180,916 16	—	1,202,833 11	—	2,383,749 27	—	—	—	—	70,269 27	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Keine Einnahme	1,546,230	—	937,563 25	—	925,915 9	—	1,863,478 34	—	—	—	—	17,248 34	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	461,250	—	243,332 54	—	276,918 2	—	520,270 53	—	—	—	—	56,920 53	—	—	—	—	—	—	—	—	—			

Karlsruhe, im Mai 1857.

Direktion der Großherzoglichen Verzeichnungsämter.
Zimmer.

Erläuterungen.

Einnahme.

§. 1. Erträgnisse aus dem Brief- und Zeitungsverkehr.

a. Porto und Franko.

Nach dem Budget war die Einnahme veranschlagt zu	1,041,566 fl. — fr.
und die Ausgabe unter Rubrik 2 Portovergütung an auswärtige Postanstalten	190,358 „ — „
	851,208 fl. — fr.
mithin die Reineinnahme zu	
Nach den Rechnungen haben ertragen:	
die Einnahme §. 1 a.	1,041,849 fl. 48 fr.
die Ausgabe §. 2	133,727 „ 12 „
	908,122 „ 36 „
folglich eine Reineinnahme von	

Diese Summe mit obiger verglichen gibt eine Mehreinnahme von 56,914 fl. 36 fr.

Dieses Ergebnis ist in dem stets im Steigen begriffenen Korrespondenzverkehr begründet, und hat die bei der Aufstellung des Budgets ausgesprochene Erwartung bezüglich des sicheren Eingangs des veranschlagten Betrages an Porto und Franko in erfreulicher Weise übertroffen.

b. Das Transitporto für geschlossene Briefpakete,

welches zu	25,809 fl. — fr.
jährlich veranschlagt worden ist, hat im Jahr 1854	22,094 fl. 45 fr.
und „ „ 1855	28,715 „ 37 „
	50,810 fl. 22 fr.
mithin in der ganzen Periode	
oder durchschnittlich per Jahr	

ertragen, und es ergibt sich somit im Vergleich zu den Budgetsätzen eine Mindereinnahme für die beiden Jahre von 807 fl. 38 fr., deren Grund in den durch die Erbauung auswärtiger Eisenbahnen eröffneten neuen Konkurrenzwegen liegen dürfte.

c. Das Zeitungsperto.

Die in dem Budget zu	24,326 fl.
angenommene Zeitungsprovision hat sich im Jahre 1854 auf	25,304 fl. 36 fr.
„ „ 1855 „	27,041 „ 29 „
erhöht, und im Ganzen	52,346 fl. 5 fr.
oder per Jahr durchschnittlich	26,173 „ 2 „

ergeben.
Diese Mehreinnahme von 3,694 fl. 5 fr.
oder durchschnittlich jährlich 1,847 „ 2 „
ist lediglich durch den stärkeren Absatz der Zeitungen veranlaßt worden.

d. Verschiedene Gebühren.

1. Zustellgebühren von Briefen und Zeitungen

lieferten im Vergleich zu dem Budgetsatz einen Mehrertrag von 10,358 fl. 15 fr.
und

2. die Schein- und Einschreibgebühren

ebenfalls einen Mehrertrag von 1,330 „ 40 „

Der Grund dieser Mehreinnahmen ist bereits unter §. 1 a. angeführt.

4. Nachnahmegebühren

haben eine Mindereinnahme von 1,103 fl. 19 fr. geliefert.

Die Nachnahmegebühren bei der Briefpost sind als mit denjenigen der Fahrpost in Verbindung stehend zu betrachten, so zwar, daß die Zunahme derselben bei der einen die Abnahme bei der andern zur Folge hat. Vergleicht man nun obige Mindereinnahme von 1,103 fl. 19 fr.
mit der Mehreinnahme bei §. 2 d. 3 von 1,218 „ 1 „

so ergibt sich immerhin noch eine Mehreinnahme von 114 fl. 42 fr.

§. 2. Fahrposterträge.

a. Von Personen und Reisegepäck.

Nach dem Budget war als Einnahme hiefür angenommen	362,082 fl. — fr.
nach den Rechnungen wurden erhoben	251,068 „ 47 „
mithin eine Mindereinnahme von	111,013 fl. 13 fr.,
welche Summe mit der Minderausgabe unter §. 24 von	10,405 fl. 27 fr.
und mit der Ersparniß bei §. 26 von	41,284 „ — „
im Zusammenhange steht.	im Ganzen von 51,689 fl. 27 fr.

Diese bereits bei Aufstellung des Budgets in Aussicht genommene Minderung der Einnahme hat ihren Grund darin, daß gerade einige sehr einträgliche Kurse eingegangen sind, und ferner, daß die in erhöhtem Maße stattgefundene Konkurrenz von Omnibusunternehmen und auswärtigen Eisenbahnen den Ertrag auf einigen Routen wesentlich geschmälert hat.

b. Von Fahrpoststücken.

Nach dem Budgetsatz	485,122 fl. — fr.
„ den Rechnungen	602,639 „ 53 „
<hr/>	
somit ein Mehrertrag von	117,517 fl. 53 fr.
wird nun aber hiervon §. 2 der Ausgabe abgezogen und zwar	
nach dem Budget	148,222 fl. — fr.
„ der Rechnung	202,696 „ 58 „
	<hr/>
	54,474 „ 58 „
<hr/>	
so verbleibt eine Mehreinnahme von	63,042 fl. 55 fr.

welche gleich wie die Mehreinnahme unter d. 1 und 2 von der betreffenden Vermehrung der Fahrpostsendungen Zeugniß gibt.

c. Von durchgehenden Fahrpoststücken

ergab sich nach der Rechnung ein Mehrertrag von 43,346 fl. welcher vorzugsweise darin seinen Entstehungsgrund hat, daß seit der Aufhebung der badischen Fahrpostexpedition in der Stadt Basel das Erträgniß aus dem Fahrpostverkehr zwischen Frankfurt und Basel unter §. 2 c. statt wie früher unter §. 2 b. vereinnahmt worden ist.

§. 5. Erlös aus abgängigen Postwagen.

Da der Budgetsatz auf den Durchschnitt der Normaljahre gegründet ist, so kann die hier vorhandene geringe Abweichung um so weniger auffallend erscheinen.

§. 7. Verschiedene und zufällige Einnahmen

ergaben in dieser Budgetperiode einen Mehrertrag von 2,412 fl. 32 fr. welcher vorzugsweise in den abgelieferten Kasseüberschüssen von Lokalpostanstalten und in größeren Vergütungsbeträgen für Mitbenutzung badischer Wagen und Kondukteurs und für Beförderung der französischen Grenzpost x. seine Entstehung gefunden hat.

Ausgabe.

Lit. I. Lasten.

§. 1. Portoabgang.

Die bei der Fahrpost stattgefundene Minderausgabe von 3,410 fl. 44 fr. hängt mit der Mindereinnahme an Personentaren zusammen, da weniger Vergütungen für Kondukteursplätze zu leisten waren.

§. 2. Portovergütung von auswärtigen Postanstalten.

Die hier konstatariten Ausgaben stehen mit §. 1 a. und 2 a., b. und c. der Einnahme in Verbindung.

Die Minderausgabe bei der Briefpost von 56,630 fl. 48 kr., welche sich nach der zu §. 34 gegebenen Erläuterung um den Betrag der hier stattgefundenen Mehrausgabe von 10,961 fl. 49 kr. verringert, wurde hauptsächlich durch die in der Versendung und Taxirung einzelner Gattungen der auswärtigen Korrespondenz eingetretenen Veränderungen veranlaßt.

Tit. II. Verwaltungskosten.

a. Der Centralverwaltung.

§. 7. Besoldungen.

Die in der Budgetperiode konstatarite Minderausgabe von 1,962 fl. 6 kr. wurde durch eingetretene Vakaturen die nicht sogleich und nicht mit Bewilligung der vollen Besoldung besetzt worden sind, veranlaßt.

§. 8. Gehalte.

Die hier stattgefundenene Ueberschreitung von 1,947 fl. 43 kr. rührt von der im Budget für 1856/57 näher nachgewiesenen Geschäftszunahme bei der Rechnungsrevision und dem Kontrolbureau her, in deren Folge außerordentliche Kredite für zwei Gehülfen bei der Rechnungsrevision und drei Gehülfen beim Kontrolbureau gegeben werden mußten.

§. 9. Bureaukosten.

Die Ueberschreitung von 708 fl. 21 kr. rechtfertigt sich durch die in Folge der größeren Ausdehnung des Eisenbahnverkehrs eingetretene Geschäftsvermehrung, und es wird hier nur noch bemerkt, daß diese Position deshalb in dem Budget für 1856/57 entsprechend erhöht worden ist.

§. 10. Kommissions- und Inspektionskosten.

Die Minderausgabe von 3,027 fl. 47 kr. wurde theils dadurch veranlaßt, daß ein großer Theil der Dienstvisitationen, der im Laufe dieser Budgetperiode eingetretenen Organisation der Postverwaltung entsprechend, von den Bezirkspostämtern vorgenommen worden ist, und theils daß wegen persönlicher Verhältnisse die von der Centralstelle vorzunehmenden Inspektionen eine Beschränkung erlitten.

§. 11. Verschiedene und zufällige Ausgaben.

Unter dieser Position erscheint eine Mehrverwendung von 2,427 fl. 7 kr., welche in dem nicht zum Voraus zu berechnenden größeren Aufwand für Zugskosten, Sterbquartalien, unvorhergesehene Baureparaturen, Mietzins für ein in Folge der Vermehrung der Arbeitskräfte bei der Rechnungsrevision und dem Kontrolbureau zu beschaffendes Lokal ihren Grund hat.

b. Der Bezirksverwaltung.

§. 12. Besoldung der Amtsvorstände und Kassiere.

Die hier stattgefundenene Mehrverwendung von 1,608 fl. 17 kr. ist in Anbetracht dessen, daß diese Position nur

Verhandlungen der 2. Kammer 1857. 28 Beilagenheft.

3 VIII.

in Verbindung mit derjenigen des Eisenbahnetats beurtheilt werden kann, nur scheinbar, und es ergibt sich aus der Vergleichung dieser Position mit §. 12 der Eisenbahnverwaltung folgendes Resultat:

Nach dem Budget	102,400 fl. — fr.	}	42,300 fl. — fr. Eisenbahnverwaltung,
			60,100 " — " Postverwaltung.
" der Rechnung	100,490 " 52 "	}	61,708 " 17 " Postverwaltung,
			38,782 " 35 " Eisenbahnverwaltung,

folglich eine Minderausgabe von 1,909 fl. 8 fr., welche durch einige zeitweise vorhandene Vakaturen und ferner dadurch veranlaßt wurde, daß die im Budget vorgesehene Anstellung von zwei weiteren Bahnspektoren erst im August 1854 bewirkt wurde.

§. 14. Bureaukosten.

Der Mehraufwand von 2,737 fl. 10 fr. für den hier verrechneten fünften Theil sämtlicher Bureaukosten der Lokalpostanstalten, hat seinen Grund in der Zunahme des Brief- und Fahrpostverkehrs und des hierdurch erforderlichen größeren Bedarfes an Bureauaterialien, so wie in der eingetretenen Preiserhöhung für diese Materialien.

§. 15. Miethzinse.

Die hier stattgefundenene Mehrverwendung von 472 fl. 52 fr. wurde theilweise durch das vermehrte Bedürfnis an Bureauokalitäten und theilweise durch die eingetretene Miethzinsserhöhung verursacht.

§. 16. Baukosten.

Die Ueberschreitung von 257 fl. 29 fr. wurde durch unvorhergesehene und nicht wohl verschiebbare Arbeiten an einigen Postgebäuden veranlaßt.

§. 17. Verschiedene und zufällige Ausgaben.

Mehraufwand 5,985 fl. 38 fr., welcher hauptsächlich durch die in Folge der neuen Organisation nöthig gewordenen Beförderungen von Beamten beziehungsweise die hierdurch entstandenen Zugskosten, und ferner durch die Vornahme von Inspektionen durch die Bezirkspostämter veranlaßt worden ist. (Zu vergleichen die Erläuterung zu §. 10.)

Lit. III. Betriebskosten.

§. 18. Besoldung der Offiziale.

Die Ersparniß von 1,381 fl. 6 fr. hat darin ihren Grund, daß einige erledigte Offizialenstellen während des größten Theils der Budgetperiode durch Praktikanten versehen worden sind.

§. 19. Gehalte der Dienstgehülfen.

Unter dieser Position hat sich ebenfalls eine Ersparniß und zwar im Betrag von 3,564 fl. 40 fr. dadurch ergeben, daß wegen Mangels an älteren Gehülfen jüngere und theilweise Aspiranten mit geringerem Gehalte verwendet worden sind, und ferner, daß durch die Beschränkung eines Eisenbahnpostkurses eine namhafte Ersparniß an Reisediäten, welche hier verrechnet werden, erzielt wurde.

§. 20 a. Gehalte und Portoantheile der nicht als Staatsdiener angestellten Beamten.

Der hier stattgefundenen Mehraufwand von 1,697 fl. 53 fr. wurde theilweise durch die Errichtung mehrerer Postexpeditionen, theilweise durch die im §. 30 des Budgets der Eisenbahnverwaltung vorgesehene und zur Hälfte den Postetat betreffende Besserstellung mehrerer Post- und Eisenbahnerpeditionen verursacht.

§. 20 b. und c. stehen mit §. 1 d. 1 und 2 der Einnahme in Verbindung.

§. 21. Gehalte des Fahrpersonals.

Hier ergab sich eine Ersparniß von 1,068 fl. 14 fr. und zwar dadurch, daß im Jahr nur 45, statt 48 Kondukteure im Dienste waren.

§. 24. Postillonstrinngelder.

Ersparniß von 10,405 fl. 27 fr. ist theilweise durch Aufhebung von Eilwagenkursen, theilweise durch verminderten Reiseverkehr, in Folge dessen weniger Reichsien und Vorspanne zur Verwendung gekommen sind, verursacht worden.

§. 25. Postillonsmonturen.

Der Mehraufwand von 307 fl. 41 fr. hat darin seinen Grund, daß nach der Aufstellung des Budgets die Preise sich erhöht haben, und daß der nach Erforderniß des Dienstes gehaltene Vorrath an Monturstücken denjenigen der vorausgegangenen Budgetperiode um 280 fl. überstiegen hat.

§. 26. Besspannungskosten.

Hier ergab sich eine Minderausgabe von 3,552 fl. 12 fr., welche sich auf 41,284 fl. belaufen hätte, wenn nicht wegen der sehr hohen Fouragepreise Theuerungszulagen im Betrage von 37,731 fl. 48 fr. hätten verabreicht werden müssen. — Der Grund dieser Minderausgabe ist bereits bei §. 24 angeführt.

§. 27. Für den Transport auf Eisenbahnen.

Bei der Briefpost erscheint eine Minderausgabe von 2,451 fl. 13 fr. und ist dadurch entstanden, daß in dieser Budgetperiode zwischen Heidelberg und Haltingen beziehungsweise Basel nur drei Eisenbahnpostbureau durchgehend, und das vierte nur von Heidelberg bis Offenburg kursirt haben, während in dem Budget alle vier Kurse für die erste Strecke berechnet worden sind.

Die Mehrausgabe bei der Fahrpost von 797 fl. 7 fr. findet ihre Begründung in den Kosten für den Transport der Fahrpostsendungen auf der württembergischen Eisenbahn.

§. 29. Schmierer und Reinigungen.

Für die hier stattgefundenen Minderausgabe von 1,101 fl. 16 fr. gilt das unter §. 24 Gesagte.

§. 30 a. Vergütung für Mitbenützung ausländischer Wagen und Kondukteure.

Die sich hier ergebende Minderausgabe von 999 fl. 34 fr. wurde durch die Aufhebung des Würzburg-Schaffenburg Eilwagenkurses veranlaßt.

§. 30 c. Beleuchtung der Wagen.

Der Mehraufwand von 533 fl. 24 fr. hat darin seinen Grund, daß das Beleuchtungsmaterial im Preise gestiegen, und daß ein Eilwagenkurs in die Nachtzeit verlegt worden ist.

§. 30 f. Für's Tragen der Briefladen.

Durch vermehrte Korrespondenzbeförderung ergab sich hier eine Mehrausgabe von 222 fl. 15 kr.

§. 31. Bureaukosten.

Der Mehraufwand von 4,536 fl. 7 kr. wurde theils durch die bei §. 14 bereits angegebenen Gründe, theils durch die in Folge der neuen Organisation erforderlich gewordene Anstellung von Kanzleigehülfen bei den Bezirkspostämtern, deren Gehalte im Budget für 1856/57 unter §. 14 bewilligt worden sind, veranlaßt.

§. 33. Packmaterial.

Der Mehraufwand von 707 fl. 32 kr. ist durch die Vermehrung des Korrespondenz- und Fahrpostverkehrs bedingt.

§. 34. Fremdes Transitporto.

Der Grund der bei der Briefpost sich ergebenden Mehrausgabe von 10,961 fl. 49 kr. liegt lediglich darin, daß die in Folge der Generalabrechnungen an die fremden Postverwaltungen zu bezahlenden Transitportobeträge früher unter §. 2 „Portovergütungen an auswärtige Postanstalten“ in Ausgabe verrechnet wurden, während deren Verrechnung in der neueren Zeit unter gegenwärtiger, hierzu bestimmter Rubrik stattfindet.

Bei der Fahrpost ist der Ausfall von 1,943 fl. 22 kr. dadurch entstanden, daß die früher mit dem Heidelberg-Würzburger Eilwagenturse beförderten Fahrpostsendungen zwischen Alt- und Rheinbayern nunmehr mittelst der Eisenbahn über Schaffenburg, Frankfurt und Mainz versendet werden, wodurch sich aus der Generalabrechnung mit Bayern statt eines Guthabens, wie dies früher der Fall war, eine Schuldigkeit Badens herausgestellt hat.

Karlsruhe im Juli 1857.

Direktion der großherzoglichen Verkehrsanstalten.

Zimmer.

II. Eisenbahnbetriebsverwaltung.

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Sätze.		Rechnungs = Soll						Dieses gegen Jene					
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.			
			III. 1854.		III. 1855.									
		+		+										
		II. a. 1855.		II. a. 1856.										
§.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.
Einnahme.														
1. Eisenbahntransport-Gefälle . . .	5,843,964	—	3,855,689	45	4,040,165	41	7,895,855	26	2,051,891	26	—	—	—	—
2. Vergütung von der Postver- waltung	87,070	—	41,534	37	42,951	27	84,486	4	—	—	2,583	56	—	—
3. Telegraphengebühren	93,900	—	37,953	57	70,048	26	108,002	23	14,102	23	—	—	—	—
4. Aus Gebäuden u. Grundstücken	14,888	—	6,328	46	6,632	1	12,960	47	—	—	1,927	13	—	—
5. Erlös aus Inventarienstücken und Material.	30,000	—	25,560	37	57,801	50	83,362	27	53,362	27	—	—	—	—
6. Ersatz	16,000	—	266,839	14	277,849	—	544,688	14	528,688	14	—	—	—	—
7. Strafen	2,000	—	1,860	26	1,287	38	3,148	4	1,148	4	—	—	—	—
8. Verschiedene u. zufällige Ein- nahmen.	1,226	—	280	27	6,175	50	6,456	17	5,230	17	—	—	—	—
Summe der Einnahme	6,089,048	—	4,236,047	49	4,502,911	53	8,738,959	42	2,654,422	51	4,511	9	—	—
Ausgabe.														
Ordentlicher Etat.														
Tit. I. Lasten.														
1. Abgang und Nachlaß	200	—	121	36	335	27	457	3	257	3	—	—	—	—
2. Entschädigung und Ersatz . . .	7,800	—	5,851	11	4,534	58	10,386	9	2,586	9	—	—	—	—
3. Vergütung an fremde Verwal- tungen aus Transportverkehr	570,528	—	650,317	24	721,744	19	1,372,061	43	801,533	43	—	—	—	—
4. Vergütung an fremde Verwal- tungen aus dem Telegraphen- verkehr	2,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,000	—	—	—
5. Umlagen und Brandverfiche- rungsbeiträge	6,400	—	1,806	32	2,009	58	3,816	30	—	—	2,583	30	—	—
6. Strafen an den Unterstützungs- fond	1,600	—	1,454	27	1,164	57	2,619	24	1,019	24	—	—	—	—
7. Verschied. u. zufäll. Ausgaben	1,130	—	3,585	7	1,895	36	5,480	43	4,350	43	—	—	—	—
Summe Tit. I.	589,658	—	663,136	17	731,685	15	1,394,821	32	809,747	2	4,583	30	4,583	30
Tit. II. Verwaltungskosten.														
a. Der Centralverwaltung.														
8. Beitrag zum Centralaufwand der Postverwaltung	58,908	—	29,454	—	29,454	—	58,908	—	—	—	—	—	—	—
9. Commissions- u. Inspektions- kosten	5,000	—	2,047	34	3,510	21	5,557	55	557	55	—	—	—	—
10. Druckkosten u. Buchbinderlohn	4,600	—	2,347	15	2,110	24	4,457	39	—	—	—	—	142	21
11. Verschied. u. zufäll. Ausgaben	2,800	—	3,254	2	3,206	15	6,460	17	3,660	17	—	—	—	—
Summe Tit. II. a.	71,308	—	37,102	51	38,281	—	75,383	51	4,218	12	142	21	142	21
									4,075	51				

Budget- und Rechnungs- Rubriken.	Budget- Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abteilung.						Summe.	Mehr.	Weniger.	
			III. 1854. II. a. 1855.		III. 1855. II. a. 1856.		fr.	fr.				fr.
Ausgabe.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.
Zu II. Verwaltungskosten.												
b. Die Bezirksverwaltungen.												
12. Begehungen der Beamten . . .	42,300	—	18,273	43	20,508	52	38,782	25	—	—	3,517	25
13. Gehalte der Dienstgehülften . . .	20,900	—	8,941	29	11,289	43	19,331	12	—	—	1,968	49
14. Personal-Kaufmann . . .	4,400	—	2,575	4	2,761	49	5,336	50	936	50	—	—
15. Zinsen aus Verleihen . . .	8,400	—	4,892	28	4,353	36	9,516	4	1,416	4	—	—
16. Verträge u. unvöll. Ausgaben	6,000	—	3,046	—	1,738	34	4,784	30	—	—	1,215	30
Summe Zu II. b.	82,000	—	36,738	41	41,252	30	78,051	11	2,552	54	6,301	43
Siehe:												
Summe Zu II. a.	71,308	—	37,102	51	38,291	—	75,393	51	4,075	51	3,948	49
Summe Zu II.	153,308	—	73,840	32	79,543	30	153,435	2	—	—	3,948	49
Zu III. Betriebskosten.												
a. Käufern Betriebskosten.												
17. Gehalte der Fischer	31,950	—	14,679	25	17,254	15	31,933	40	—	—	16	20
18. Voraus-Kaufmann für Wag- gassen- und Pferdeknechtver- waltung	1,634	—	1,345	24	1,037	56	2,383	30	749	20	—	—
19. Tagelohn der Waggen- und Pferdeknechte	80,000	—	50,005	10	55,757	1	105,762	11	25,762	11	—	—
20. Tagelohn der überführten Knechte	169,160	—	130,640	11	159,964	47	290,613	35	122,453	56	—	—
21. Kaufmann für Personalmaterial . . .	200,000	—	187,338	9	200,469	45	387,807	54	187,467	54	—	—
22. Kaufmann für Personalmaterial . . .	150,000	—	301,677	51	219,060	26	511,738	17	381,738	17	—	—
23. Kaufmann für Personalmaterial . . .	50,000	—	47,918	42	21,633	55	69,552	37	19,919	37	—	—
24. Kaufmann für Personalmaterial . . .	56,000	—	57,897	31	84,356	7	142,254	40	86,448	40	—	—
25. Kaufmann für sonstige Mate- rialien	120,000	—	72,556	1	37,155	44	109,741	45	—	—	10,258	15
26. Kaufmann für Beschaffung von Gliederungsgegenständen der Waggen- u. überführten Knechte	2,200	—	1,167	27	290	41	1,463	8	—	—	736	52
27. Kaufmann für Unterhaltungser- schein	4,000	—	2,631	15	3,898	9	6,529	27	2,529	27	—	—
28. Kaufmann für Unterhaltung der Signalapparate	400	—	11	24	95	6	106	30	—	—	293	30
29. Verträge u. unvöll. Ausgaben	200	—	68	45	130	—	198	45	—	—	112	—
Summe Zu III. a.	864,544	—	587,751	23	782,138	52	1,659,890	15	806,652	24	11,306	9
785,348 15												

Budget- und Rechnungs- Rubriken.	Budget- Sätze.		Rechnungs-Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abteilung.						Summe.	Mehr.	Weniger.	
			III. 1854. II. a. 1855.		III. 1855. II. a. 1856.		fr.	fr.				fr.
Ausgabe.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.
Zu III. Betriebskosten.												
b. Besondere Kosten der Trans- portbetriebe.												
30. Gehalte der Verpächtern	44,450	—	22,176	58	22,216	58	44,393	56	—	—	56	4
31. Gehalte b. Verpächterngehülften	39,334	—	19,099	10	19,968	12	39,067	22	—	—	266	38
32. Gehalte des untern Fuhrper- sonals: a. der Fuhr- u. Bureauarbeiter b. der Arbeiter bei der Güter- verladung	40,000	—	19,899	7	19,949	47	39,848	54	—	—	151	6
33. Gehalte des Fuhrpersonals	62,000	—	40,549	26	48,041	48	88,591	14	26,591	14	—	—
34. Bureauarbeiter u. Drucksetzer	278,960	—	139,877	40	146,357	28	286,235	8	2,175	8	—	—
35. Beschaffung von Dampfmaschinen	18,000	—	12,413	34	12,443	32	24,857	6	6,857	6	—	—
36. Unterhaltung v. Dampfmaschinen	40,000	—	17,990	25	4,783	2	22,773	27	—	—	17,226	33
37. Unterhaltung v. Dampfmaschinen	20,000	—	9,084	31	9,196	47	18,281	18	—	—	1,708	42
38. Unterhaltung von Transport- maschinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39. Unterhaltung von Transport- maschinen	20,000	—	24,233	12	6,479	46	30,712	58	712	58	—	—
40. Unterhaltung v. Transportmaschinen	14,000	—	6,715	21	7,159	39	13,875	—	—	—	125	—
41. Beschaffung von Ausstattungs- gegenständen	4,000	—	2,243	12	2,739	57	4,983	9	983	9	—	—
42. Unterhaltung v. Ausstattungs- gegenständen	1,000	—	689	12	614	54	1,304	6	304	6	—	—
43. Vergütung an fremde Bureau- arbeiten für Transportbetriebs- leistungen: a. für Vergütung des Trans- portbetriebs auf der Wasser- bahn	21,914	—	1,030	30	9,128	37	10,159	7	10,159	7	—	—
b. für Abgaben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21,914	—
44. Besondere u. unvöllige Aus- gaben	1,000	—	1,318	46	3,140	14	4,468	20	3,468	20	—	—
Summe Zu III. b.	614,536	—	317,331	4	312,230	1	629,561	5	56,451	5	41,448	3
15,000 5												

Budget- und Rechnungs-Substanz.	Rechnungs-Zoll						Verf. gegen Jahr					
	Budget- Sätze.		Rechnungs-Abteilung				Summe.		Wehr.		Weinzer.	
			III. 1854. + II. a. 1855.	III. 1855. + II. a. 1856.	Summe.	Verf.						
	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.
Ausgabe.												
Zh. III. Bezirksstellen.												
6. Besondere Kosten für Unterhaltung der Bahn, Gebäude und Zubehör.												
45. Gehalte der Arbeiter	27,400		13,690,34*		13,750	2	27,476,36		76,36			
46. Gehalte der Bahnwärter	272,002		133,350,50*		135,823,13		389,174,3		2,877,57			
47. Aufstellung von Werften	5,000		366,58		118,46		485,44		4,514,16			
48. Unterhaltung von Werften	10,000		3,063,15		327,42		3,390,57		6,669,3			
49. Aufwand für Heizung u. Beleuchtung der Bahnstationen	17,000		6,756,40		6,811,22		13,568,2		3,431,58			
Aufwand für den Schienenweg u. die Anlagen												
50. Baukosten	20,000		3,914,14		8,316,22		12,230,36		7,769,24			
51. Instandsetz. des Schienenwegs	80,000		70,709,40		120,382,30		191,092,10		111,092,10			
52. Schienenunterlage	150,000		130,673,53*		60,481,9		191,155,2		35,155,2			
53. Schienen u. deren Beschaffung	82,000		32,777,38		90,292,45		119,070,23		37,070,23			
54. Baukosten, Erdarbeiten und Zubehören	5,000		4,659,22		3,234,42		7,894,4		2,594,4			
55. Weiden, Weiden aus Holzüberläufe	30,000		11,929,37		13,887,35		25,817,12		4,182,48			
56. Eisenbahn, Unterhaltung der Bahn und Zubehör	3,000		1,706,52		3,574,8		5,281		2,581			
57. Bahnanlagen	3,000		1,360,22		2,163,57		3,424,19		175,41			
58. Bahnanlagen	20,000		8,901,17		17,006,1		26,467,18		6,467,18			
59. Bahnanlagen nebst Zubehör	6,000		1,314,21*		4,512,4		5,826,25		173,35			
60. Unterhaltungen u. Erweiterungen	2,400		389,16		567,18		956,34		1,443,26			
61. Besondere u. sonstige Ausgaben	7,200		13,093,54		21,319,3		34,412,57		27,212,57			
Summe Zh. III. c.	746,602		438,464,43		499,409,39		937,963,27		222,549,30		31,188,8	
Summe Zh. III. b.	64,458		317,331,4		312,230,1		629,561,5		15,003,5			
Summe Zh. III. a.	864,544		867,795,23		792,138,52		1,639,900,15		795,346,15			
Summe Zh. III.	2,225,704		1,623,547,10		1,603,967,32		3,227,414,42		1,001,710,42			

Budget- und Rechnungs-Substanz.	Rechnungs-Zoll						Verf. gegen Jahr					
	Budget- Sätze.		Rechnungs-Abteilung				Summe.		Wehr.		Weinzer.	
			III. 1854. + II. a. 1855.	III. 1855. + II. a. 1856.	Summe.	Verf.						
	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.
Ausgabe.												
Zh. IV. Bezirksstellen des Telegraphen.												
62. Gehalte der Telegraphen u. technischen Gehilfen	56,520		15,397,49*		19,306,3		34,703,52		—			21,816,8
63. Gehalte des unteren Hilfsdienstes	1,860		716,48		694,50		1,411,38		—			448,22
64. Bureau-Aufwand	2,000		1,281,4*		1,560,38		2,841,42		841,42			—
65. Büsten und Briefkasten	600		270,57*		1,319,38		1,590,55		990,55			—
66. Aufwand für Unterhaltung des Telegraphen	12,000		4,292,59*		10,273,33		14,566,25		2,566,25			—
67. Besondere u. sonstige Ausgaben	400		194,41*		264,34		459,35		50,35			—
Summe Zh. IV.	73,380		22,154,11		33,419,56		55,574,7		4,458,37			22,264,30
Summencapitalung.												17,805,53
Zh. I. Wehr	589,638		663,136,17		731,685,15		1,394,821,32		805,163,32			—
II. Bezirksstellen	153,908		73,901,35		79,530,30		153,430,2		127,2			—
III. Bezirksstellen d. Wehr	2,225,704		1,623,547,10		1,603,967,32		3,227,414,42		1,001,710,42			—
IV. Bezirksstellen des Telegraphen	73,380		22,154,11		33,419,56		55,574,7		—			17,805,53
Summe der event. Ausgabe	3,042,650		2,382,739,10		2,448,506,13		4,831,245,23		1,807,001,16			17,805,53
Abchluss.												
Einnahme	6,089,048		4,736,047,49		4,502,911,53		9,238,959,42		2,649,911,42			—
Ausgabe	3,042,650		2,382,739,10		2,448,506,13		4,831,245,23		1,789,195,23			—
Reineinnahme	3,046,398		1,853,308,39		2,054,405,40		4,387,714,19		860,716,19			—

Veranschlagung der 2. Kammer 1857. 24. März 1857.

Budget- und Rechnungs- Rubriken.	Budget- Sätze.		Rechnungs- Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abteilung.				Summe.	Mehr.	Weniger.			
			III. 1854. + II. a. 1855.		III. 1855. + II. a. 1856.							
fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	
Kaufgabe.												
Kaiserrentlicher Etat.												
Tit. I. Ergänzung und Erweiterung der Bahnanlagen und Gebäude.												
S.												
1. Kleinere Ergänzungs-, Umänderungs- und Umbauten	20,100	—	2,459	42	17,156	5	19,615	47	—	—	484	13
2. Herstellung von drei Schiebehähnen ohne seitliches Gleis	3,000	—	1,722	22	1,791	2	3,513	24	513	24	—	—
3. Schieferrichtungen in Mannheim und Heidelberg	9,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,000	—
4. Umwehrungsarbeiten in Mannheim bis Heidelberg	50,000	—	2,100	7	37,900	59	40,091	6	—	—	9,908	54
5. Umwehrungsarbeiten von Heidelberg bis Heidelberg	13,600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,600	—
Summe Tit. I.	95,700	—	6,282	11	56,938	6	63,220	17	513	24	32,993	7
Tit. II. Sverelühängung des Betriebmaterials.												
6. Sverelühängung der Einrichtungen in den Districtsverwaltung	1,500	—	27	30	11,537	44	11,565	14	—	—	3,434	46
7. Für zwei Fahrzeuge zum Aus- und Einlegen von Lokomotiven	1,600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,600	—
8. Für eine große Prädemontage für Lokomotive	2,500	—	—	—	1,273	27	1,273	27	—	—	1,226	33
9. Besondere Bahn-Verordnungen für Lokomotive u. Transportwagen	72,774	—	28,939	—	3,000	—	31,939	—	—	—	40,835	—
10. Bahnhöfe, Bahnhöfe, Bahnhöfe	36,000	—	16,000	—	—	—	16,000	—	—	—	20,000	—
Summe Tit. II.	127,874	—	44,966	30	15,811	11	60,777	41	—	—	67,996	19

Budget- und Rechnungs- Rubriken.	Budget- Sätze.		Rechnungs- Soll.						Dieses gegen Jene			
			Rechnungs-Abteilung.				Summe.	Mehr.	Weniger.			
			III. 1854. + II. a. 1855.		III. 1855. + II. a. 1856.							
fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	
Kaufgabe.												
Kaiserrentlicher Etat.												
Tit. III. Kaiserrentlicher Aufwand zur Erhaltung u. Wiederherstellung der Eisenbahn aus ihrer Betriebskosten.												
S.												
11. Erneuerung des Hülfs-Gleises zwischen Heidelberg und Dinslaken und zwischen Dinslaken und Heidelberg	1,701,496	—	1,376,576	29	396,963	57	1,672,940	26	—	—	28,655	34
12. Erneuerung der Gleise in den größten Bahnhöfen	82,000	—	—	—	80,252	10	80,252	10	7,252	10	—	—
13. Zur Sollentung der Betriebskosten der durch die Hochwasserflut vom 1. August 1851 zerstörten Bahn-Anlagen nach Heidelberg	—	—	—	—	46,658	9	46,658	9	46,658	9	—	—
Summe Tit. III.	1,783,496	—	1,376,576	29	523,873	76	1,800,250	45	53,910	19	28,655	34
Überschuss	127,874	—	44,966	30	15,811	11	60,777	41	—	—	67,996	19
Summe des Kaiserrentl. Etats	2,007,070	—	1,327,825	10	604,923	33	1,932,748	43	54,423	43	128,745	—
											54,423	43
											74,321	17

Nota. Die unter §§. 11 und 12 eingetragenen Beträge sind im Etat der Eisenbahnbetriebskosten enthalten.

Karlsruhe, im Mai 1857.

**Director der Großherzoglichen Betriebsanstalten.
Zimmer.**

Erläuterungen.

Einnahme.

Zu §. 1. Eisenbahntransportgefälle.

Die hier für die beiden Budgetjahre erscheinende Mehreinnahme im Betrage von . . . 2,051,891 fl. 26 fr.
nach Abzug der unter §. 3 der Ausgabe erscheinenden Mehrausgabe von Antheilen der fremden
Eisenbahnverwaltungen hieran mit 801,533 „ 43 „
somit die restliche Mehreinnahme von 1,250,357 fl. 43 fr.
ist das Resultat des gesteigerten Güter- und Personenverkehrs, in Verbindung bezüglich des letztern mit der in der
vorhergegangenen Budgetperiode stattgehabten Aufhebung der Stehwagen.

Zu §. 2. Vergütung von der Postverwaltung.

Die in beiden Budgetjahren vorkommende Mindereinnahme erklärt sich auch dieses Mal wieder daraus, daß
weniger ambulante Postwagen die ganze Bahnlinie befuhren, als budgetmäßig angenommen war.

Zu §. 3. Telegraphengebühren.

Hier ist für 1854 eine Mindereinnahme von 8,996 fl. 3 fr.
für 1855 eine Mehreinnahme von 23,098 „ 26 „
im Ganzen somit eine Mehreinnahme von . . . 14,102 fl. 23 fr.
konstatirt.

Diese Ziffern geben jedoch das Resultat des Telegraphenbetriebs nicht richtig an, weil die aus den Abrech-
nungen mit auswärtigen Verwaltungen sich ergebenden Beträge zum Theil erst in späteren Rechnungen erscheinen.
Zufolge dieser Abrechnungen wird die Einnahme beiläufig betragen:

	für 1854	52,289 fl.	für 1855	83,126 fl.
hievon ab die Ausgabe an fremde Verwaltungen (S. 4)		10,142 „		35,228 „
Antheil Badens		42,147 fl.		47,898 fl.

90,045 fl.

somit im Ganzen eine Mindereinnahme von 3,855 fl. gegen den Voranschlag der Budgetperiode zu 93,900 fl., was

Folge des Eintritts in den deutsch-österreichischen Telegraphenverein, so wie der entstandenen Konkurrenzlinien für den Durchgangsverkehr ist (siehe Budget für 1856 und 1857, Seite 40 und 43).

Zu §. 4. Aus Gebäuden und Grundstücken.

Die Mindereinnahme von 1,927 fl. 13 kr. rührt von Mindererlös aus Gräserwachs her.

Zu §. 5. Erlös aus Inventariestücken und Material u.

Es erscheint hier eine Mehreinnahme für beide Budgetjahre von 52,362 fl. 27 kr. welche von der Veräußerung größerer Quantitäten abgängigen Materials in Folge der Spurabänderung und des Bahnumbaues, hauptsächlich alter Schwellenhölzer herrührt.

Zu §. 6. Ersatz.

Die Ueberschreitung der für diese Position vorgesehenen Einnahmen während der Budgetperiode hat ihren Grund in den zahlreichen Materialabgaben und Werkstättearbeiten, welche der ordentliche Etat für den außerordentlichen und den Bauetat zur Herstellung von Telegraphenlinien, zur Spurabänderung und zum Bahnumbau leistete und wofür hier der von den betreffenden Etats geleistete Ersatz zur Vereinnahmung gekommen ist. Es erscheint ferner hier ein Ersatz von circa 36,000 fl. für an die Bauverwaltung abgegebene Brückschienen in Einnahme.

Zu §. 7. Strafen.

Bei der Zunahme des Güterverkehrs ist eine Zunahme der vorkommenden Defraudationsfälle leicht erklärlich. Weiter aber ist zu berücksichtigen, daß während dieser Budgetperiode die Spurabänderung und theilweise Bahnumlegung vor sich gieng, was verdoppelte Aufmerksamkeit Seitens des Personals und erhöhte Strenge gegen dasselbe bei Dienstwidrigkeiten erforderlich machte. Daher die Mehreinnahme an Strafen in dieser Zeit von 1,148 fl. 4 kr.

Zu §. 8. Verschiedene und zufällige Einnahmen.

Die Mehreinnahme von 5,230 fl. 17 kr. beruht auf dem Umstande, daß die Eisenbahnverwaltung in dem Jahre 1855 der gegenseitigen Wagenbenützung im mitteldeutschen Verbande beigetreten war, und in Ermanglung einer besonderen Einnahmerubrik hier die von den fremden Verwaltungen bezahlten Wagenmietthen zur Buchung kamen.

Ausgabe.

Lit. I. Lasten.

Zu §. 1. Abgang und Nachlaß.

Die Mehrausgabe von 257 fl. 3 kr. rührt von Nachlaß zur Ungebühr erhobener Frachten her.

Zu §. 2. Entschädigung und Ersatz.

Dieser Paragraph gibt eine Mehrausgabe von 2,586 fl. 9 kr. in den beiden Budgetjahren zu erkennen. Zu dem natürlichen Umstande, daß mit gesteigertem Gütertransport auch die Fälle der Entschädigungen für beschädigte und bergleichen Güter zunahmen, tritt noch die Thatfache, daß im Jahre 1854 ein neues Gütertransportreglement und neue Gütertarife in Wirksamkeit traten, deren Neuheit eine größere Anzahl von Larrückvergütungen veranlassen mußten.

Zu §. 3. Vergütung an fremde Verwaltungen aus dem Transportverkehr.

Die Mehrausgabe von 801,583 fl. 43 fr. während der Budgetperiode hängt mit der Mehreinnahme an Transportgefällen innig zusammen.

Zu §. 4. Vergütung an fremde Verwaltungen aus dem Telegraphenverkehr.

Die Abrechnungen mit den fremden Verwaltungen für die fragliche Budgetperiode, welche eine Hinanzahlung Badens begründeten, waren in dieser Zeit nicht so weit gediehen, daß eine Zahlung zu leisten gewesen wäre, daher die Nichtverausgabung der ganzen vorgesehenen Summe von 2,000 fl. Wie die deßfalligen Ausgaben sich nach den gepflogenen Abrechnungen gestalten werden, ist §. 3 der Einnahme angegeben.

Zu §. 5. Umlagen und Brandversicherungsbeiträge.

Die Mindererausgabe von 2,583 fl. 30 fr. beruht in den geringeren Beiträgen, welche in Folge der Ministerialverordnung vom 9. März 1853 (Regierungsblatt Nr. IX.) von den Eisenbahngebäulichkeiten zu leisten waren.

Zu §. 6. Strafen.

Mehrausgabe von 1,019 fl. 24 fr. durch die Mehreinnahme bei §. 7 der Einnahme herbeigeführt.

Zu §. 7. Verschiedene und zufällige Ausgaben.

Die Ueberschreitung ist veranlaßt in beiden Jahren durch die Beförderung der Zollbeamten von Leopoldshöhe nach Haltingen auf Kosten der Eisenbahnverwaltung; für 1854 tritt noch hinzu, daß bis zur Zeit der Eröffnung der Rechnungsrubrik 43 b. „Wagenmiethe“ die an Württemberg zu vergütenden Wagenmietthen mit circa 2,500 fl. hier verrechnet worden waren.

Tit. II. Verwaltungskosten.

a. Der Centralverwaltung.

Zu §. 8. Beitrag zum Centralaufwand der Postverwaltung.

Nichts.

Zu §. 9. Kommissions- und Inspektionskosten.

Während für das Jahr 1854 eine Mindererausgabe von 452 fl. 26 fr. erscheint, ergibt sich für 1855 eine Mehrausgabe von 1,010 fl. 21 fr., welche durch mehrere außerordentliche Kommissorien im Auslande hervorgerufen wurden.

Zu §. 10. Druckkosten und Buchbinderlohn.

Nichts.

Zu §. 11. Verschiedene und zufällige Ausgaben.

Der Mehraufwand von 3,660 fl. 17 fr. in der Budgetperiode ist veranlaßt durch die Kosten für Abhaltung der Generalversammlung des Vereins der deutschen Eisenbahnverwaltungen im Jahre 1854, durch die Bahneröffnung von Haltingen nach Basel 1855, durch den Beitrag zu den Verwaltungskosten des mitteldeutschen Eisenbahnverbands, so wie durch vermehrte Insertionsgebühren.

b. Der Bezirksverwaltung.

Zu §. 12. Besoldung der Beamten.

Die hier zu Tag tretende Minderverwendung, welche — wie in den Erläuterungen zur vergleichenden Darstellung der Budgetsätze der Postverwaltung bemerkt — wegen des Zusammenhangs mit dem Etat dieser Verwaltung in Wirklichkeit nur 1,909 fl. 8 kr. beträgt, ist in jenen Erläuterungen näher begründet.

Zu §. 13. Gehalte der Dienstgehülfen.

Die Minderverwendung von 1,568 fl. 48 kr. in der vorliegenden Budgetperiode rührt von dem Umstande her, daß mit der im Budget vorgesehenen Vermehrung des Dienst- und Gehülfenpersonals bei den betreffenden Stellen anfänglich noch zurückgehalten werden konnte.

Zu §. 14. Bureauaufwand.

Der hier hervortretende Mehraufwand von 375 fl. 1 kr. + 561 fl. 49 kr. = 936 fl. 50 kr. beruht auf der Vermehrung der technischen Beamten, wie auf der durch den Umbau und die Spurabänderung hervorgerufenen Geschäftsvermehrung, welche sich vom ordentlichen Dienste nicht ausschneiden ließ.

Zu §. 15. Diäten und Reisekosten.

Zu den für beide Jahre erscheinenden Mehrausgaben im Ganzen mit 1,416 fl. 4 kr. wirkten zweierlei Umstände mit:

1. Die Beaufsichtigung des Umbaues der Bahn und der Spurabänderung erforderten die fast fortwährende Anwesenheit der betreffenden Beamten auf der Bahn.
2. Die für einen großen Theil dieser Beamten festgesetzt gewesenen Diätenaversen waren zu nieder gegriffen und daher gegen Ende des Jahres 1854 aufgehoben worden, in Folge dessen die vorchriftsmäßigen Diäten wieder zur Aufrechnung kamen.

Zu §. 16. Verschiedene und zufällige Ausgaben.

Die Minderverwendung mit 1,261 fl. 30 kr. im Jahre 1855 rührt davon her, daß in diesem Jahre die Zugskosten und Miethzinsenschädigungen sich nur auf 663 fl. 33 kr. beliefen, während sie 1854 in Folge der durch die eingetretene Organisationsveränderung in größerem Maasse erforderlich gewordenen Versetzungen von Beamten die Summe von 2,155 fl. 6 kr. erreicht hatten.

Tit. III. Betriebskosten.

a. Allgemeine Betriebskosten.

Zu §. 17. Gehalte der Aufseher.

Nichts.

Zu §. 18. Bureauaufwand für die Magazin- und Werkstätteverwaltung.

Die Zunahme der Geschäfte der Hauptwerkstätte und des Hauptmagazins ist begründet durch den in den Jahren 1854 und 1855 bewirkten Bahnbau und Abänderung der Bahn und des Transportmaterials auf die schmale Spur.

In Folge dessen steigerte sich auch der Bureauaufwand der im Jahre 1854 bei genannter Stelle lediglich für Zupressen circa 775 fl. und im Jahre 1855 circa 498 fl. betrug.

Zu §. 19. Tagelöhne der Magazin- und Bahnhofarbeiter.

Der vermehrte Personen- und Güterdienst zog nothwendig eine Vermehrung des Bahnhofarbeiterpersonals nach sich. Was die Magazinsarbeiter anbelangt, so mußte bei so bedeutenden Materialabgaben zum Bahnbau u. a. auch die Zahl dieser während der in Rede stehenden Budgetperiode vermehrt werden, wofür übrigens von den betreffenden Etats unter §. 6 der Einnahme Ersatz geleistet ist, daher die Ueberschreitungen mit 25,762 fl. 11 fr.

Zu §. 20. Tagelöhne der Werkstättearbeiter.

Die Abänderung des Transportmaterials auf die schmale Spur wurde größtentheils in den Eisenbahnwerkstätten vorgenommen, in deren Rechnungen diese dem Bauetat angehörigen Arbeiten, wie die für den Umbau der Bahn resp. den außerordentlichen Etat in den Eisenbahnwerkstätten gefertigten Arbeiten ihre Verrechnung finden mußten. Es wurden daher sämtliche Arbeiten aus dem ordentlichen Etat bestritten, welcher in §. 6 sofort Ersatz hiefür geleistet erhielt.

Hierauf beruht die Ueberschreitung von 122,453 fl. 58 fr. für 1854 und 1855.

Zu §. 21. Aufwand für Brennmaterial.

Hier erscheint ein Mehraufwand von 187,807 fl. 54 fr. für die Budgetperiode, der in drei Ursachen seinen Grund hat:

- a. in der bedeutenden Zunahme des Gütertransports, welcher fortwährend die Abfertigung von Ergänzungszügen erforderte und überhaupt eine weit größere Belastung der Güterzüge verursachte. Ähnliches kann auch von dem Personentransporte bemerkt werden;
- b. in den besonderen Leistungen von Materialtransporten für den Umbau und die Spurabänderung, so wie für die Bauverwaltung;
- c. in der allgemeinen bedeutenden Steigerung der Koaks- und Holzpreise.

(Siehe Budget für 1856 und 1857, Seite 49 zu §. 21.)

Was die unter Lit. b. genannten Leistungen betrifft, so erhielt der ordentliche Etat in §. 6 der Einnahme Ersatz geleistet.

Zu §. 22. Aufwand für Metallwaaren.

§. 22 zeigt hier eine Ueberschreitung für 1854 von 226,677 fl. 51 fr.
 „ 1855 „ 135,060 „ 26 „

Hierzu ist zu bemerken:

- a. Hinsichtlich der Anschaffung von Metallwaaren für Zwecke des Umbaus und der Abänderung von Bahn und Material auf die enge Spur mußte ganz so verfahren werden, wie zu §. 20 bezüglich der Werkstatteelöhne angeführt worden ist. Die Anschaffungen von verschiedenen Metallwaaren, die besonders stark im Jahre 1855 waren, in welchem Jahre die Abänderung des Transportmaterials hauptsächlich durchgeführt worden, geschah auf Rechnung des ordentlichen Etats gegen Ersatzleistung in §. 6 der Einnahme;
- b. das Gleiche ist zu bemerken hinsichtlich der Anschaffung von Kupfer- und Eisendraht, Isolirhutträgern u. a. zur Herstellung von Telegraphenlinien; der Betrag hiefür für 1854 beläuft sich allein auf 19,192 fl. 12 fr.;
- c. für Radreise und Wagenachsen u. a. war im Budget die Summe von je 75,000 fl. vorgesehen.

In Folge der stärkeren Inanspruchnahme des Transportmaterials war aber die Auswechslung einer viel größeren Anzahl solcher nöthig und mußten 1854 allein 117,834 fl. 46 fr. hierfür verausgabt werden, während für 1855 die defßfallige Summe nur 62,275 fl. 47 fr. betrug.

Zu §. 23. Aufwand für Holzwaaren.

Mehrverwendung für 1854	22,928 fl. 42 fr.
Minderverwendung für 1855	3,366 „ 5 „
	19,562 fl. 37 fr.

Hier ist dieselbe Erläuterung wie zu §. 22 a. zu geben, mit dem Anfügen, daß zur Verwendung trockener Hölzer im Jahre 1855 die betreffenden Anschaffungen hauptsächlich schon im Jahre 1854 gemacht werden mußten.

Zu §. 24. Aufwand für Fettwaaren.

Mehrverwendung für 1854/55 86,048 fl. 40 fr. Diefelbe erklärt sich:

- a. aus der bedeutenden Zunahme des Verkehrs, der damit in Verbindung stehenden Vermehrung des Transportmaterials und der Zunahme des Verbrauchs an Fettwaaren zum Schmieren desselben;
- b. aus der bedeutenden Erhöhung der Preise der einschlägigen Waaren;
- c. der Umbau in den Bahnhöfen und auf der Bahn, die Spurabänderung und die Abänderung des Transportmaterials auf die schmale Spur wurden in gedachten Perioden Monate lang Tag und Nacht betrieben; daher eine bedeutende Mehrverwendung an Beleuchtungsmaterial. Für Leistungen zu Gunsten anderer Etats wurde Ersatz geleistet.

Zu §. 25. Sonstige Materialien.

Minderansgabe 10,258 fl. 15 fr.
beruht hauptsächlich darin, daß der Bedarf an Siederöhren geringer war, als angenommen worden.

Zu §. 26. Anschaffung von Einrichtungsgegenständen der Magazine und Werkstätten.

Die Minderverwendung beträgt für die Budgetperiode 736 fl. 52 fr. und rührt von den früheren höheren Durchschnittssummen her, weßhalb für 1856 und 1857 nur 900 fl. in das Budget aufgenommen wurden.

Zu §. 27. Anschaffung für Unterhaltung derselben.

Der Mehraufwand für 1854/55 2,529 fl. 27 fr.
hat seinen Grund darin, daß bei dem sehr starken Werkstättebetrieb die betreffenden Einrichtungen und Instrumente einer häufigeren Reparatur unterlagen.

Zu §. 28. Aufwand für Unterhaltung der Signalapparate.

Der Minderaufwand für 1854/55 von 293 fl. 30 fr. rührt davon her, daß eine Erneuerung nicht nöthig fiel.

Tit. III. Betriebskosten.

b. Besondere Kosten des Transportdienstes.

Zu §. 32. Gehalte des untern Hülfspersonals.

Bei den Löhnen der Güterarbeiter stellt sich eine Mehrausgabe

für 1854 von 9,549 fl. 26 fr.

„ 1855 „ 17,041 „ 48 „

dar, die in innigem Zusammenhange mit dem gestiegenen Gütertransport steht.

Zu §. 33. Gehalte des Fahrpersonals.

Bei den sehr gesteigerten Transporten, insbesondere von Gütern und Materialien in vorliegender Budgetperiode konnte das vorhandene Personal unmöglich ausreichen; die Zahl der Lokomotivführer, Heizer, Wagenwärter und Packer mußte vermehrt, resp. eine Mehrausgabe für das solche Dienste thunende Personal gemacht werden.

Zu §. 34. Bureauaufwand und Druckkosten.

Mit Zunahme des Personen- und Güterverkehrs und Vermehrung der Stationen mußte selbstverständlich auch eine Zunahme des Verbrauchs an Impressen, Billeten und Vermehrung der Bureauverfen eintreten.

Zu §. 36. Unterhaltung von Dampfwagen.

Widerverwendung für 1854/55 17,226 fl. 33 fr.,
welche daher rührt, daß mit der Abänderung der Maschinen auf die schmale Spur in vielen Fällen eine Reparatur derselben in Verbindung stand, welche von den Abänderungsarbeiten nicht ausgeschieden werden konnte.

Zu §. 37. Reinigung von Transportwagen.

Die Widerverwendung mit 1,708 fl. 42 fr. ist Ersparniß.

Zu §. 39. Unterhaltung der Transportwagen.

Mehraufwand für 1854 9,233 fl. 12 fr.

Wideraufwand für 1855 8,520 „ 14 „

Die starke Inanspruchnahme der Transportwagen in Folge des gesteigerten Verkehrs rechtfertigt den Mehraufwand für 1854, während die Abänderung der Wagen auf die enge Spur besonders im Jahre 1855, welche zum Theil auch Reparaturen in sich schloß, den Wideraufwand für 1855 erläutert.

Zu §. 41. Anschaffung von Ausrüstungsgegenständen.

Meherverwendung für 1854/55 983 fl. 9 fr.

Die bewilligte Summe wurde fast ganz durch die nothwendig gewesene Anschaffung von Wagendecken erschöpft und rührt der Mehraufwand von der Anschaffung der sonstigen für den Fahrdienst erforderlichen Gegenstände her.

Zu §. 42. Unterhaltung von Ausrüstungsgegenständen.

Die Reparatur von Signalhörnern und Laternen zc. nahm in dem Maße ihres häufigeren Gebrauchs zu, daher die Mehrausgabe von 304 fl. 6 fr.

Zu §. 43. Vergütung an fremde Verwaltungen für Transportdienstleistungen.

- a. Für Beforgung des Transportdienstes auf der Mannheim-Friedrichsfelder Seitenbahn,
b. für Wagenmiethe.

Zu a. Die Vergütung an die Main-Neckarbahn für Leistung des Transportdienstes auf der Mannheim-Friedrichsfelder Seitenbahn kam in beiden Jahren wegen nicht gestellter Rechnung nicht in Anforderung resp. zur Auszahlung.

Zu b. Für Miethe der von andern Eisenbahnverwaltungen für den durchgehenden Verkehr gestellten Wagen war im Budget keine Ausgabe vorgesehen, daher die Mehrausgabe von 10,159 fl. 7 kr.

Zu §. 44. Verschiedene und zufällige Ausgaben.

In dieser Budgetperiode war die Ueberschreitung 3,468 fl. 20 kr., was darin seinen Grund hat, daß man für zweckmäßig gefunden, die Zugskosten des Fahrpersonals hier statt unter §. 16 zu verrechnen. Außerdem traten weitere zufällige Ausgaben hervor, die nicht vorgesehen werden konnten, wie z. B. Zollabfertigungskosten in Basel.

c. Besondere Kosten für Unterhaltung der Bahn, Gebäude und Bahnhöfe.

Zu §. 46. Gehalte der Bahnwärter.

Der Minderaufwand von 2,827 fl. 57 kr. beruht hauptsächlich darauf, daß viele Gehalte besonders 1854 sifirt waren, weil viele Bahnwärter als Aufseher bei den Bahnarbeiten fungirten und ihre Stellvertreter auf geringere Tagsgelöhnen gesetzt waren.

Zu §. 47 und 48. Anschaffung und Unterhaltung von Werkzeugen.

Da viele Werkzeuge in fraglicher Budgetperiode auf Rechnung des Umbaues und der Spurabänderung angeschafft wurden, so trat für den ordentlichen Etat eine Ersparniß von 4,514 fl. 16 kr. + 6,669 fl. 3 kr. ein.

Zu §. 49. Aufwand für Heizung und Beleuchtung der Bahnwärtersstationen.

Die Minderverwendung von 3,431 fl. 58 kr. ist Ersparniß, weil die zur Aufbesserung der Bahnwärtersstationen wegen des Kursrückens der Nachzüge bestimmten Summen nicht vollständig zur Vertheilung kamen.

Aufwand für den Schienenweg und die Stationen.

Zu §. 50. Bahnkörper.

Die Minderverwendung im Jahr 1854 mit 6,085 fl. 46 kr. und im Jahr 1855 mit 1,683 fl. 38 kr., zusammen für beide Jahre mit 7,769 fl. 24 kr. hat ihren Grund darin, daß man wegen der damals beginnenden Arbeiten zur Spurabänderung von einer sorgfältigen Erhaltung des Bahnprofils und insbesondere der Einkiesung für die Dauer des Neubaus füglich Umgang nehmen konnte.

Zu §. 51. Fundament des Schienengeleises.

Die Ueberschreitung beträgt im Jahre 1854 30,709 fl. 40 kr., im Jahre 1855 80,382 fl. 30 kr., zusammen 111,092 fl. 10 kr. Dieser beträchtliche Mehraufwand für die fortwährend nothwendige Ueberschotterung der Geleise,

b. h. für die Regulirung der in Folge der darüber rollenden Lasten in den Boden eingedrückt und überhaupt aus ihrer Lage gebrachten Schienenstränge, findet seine Erklärung, nächst der an und für sich schon bedeutenden Zunahme des Verkehrs, hauptsächlich darin, daß durch die Spurbänderung fast alle Geleise in ihrer Fundamentauslage mehr oder weniger verändert wurden, und daß überdies beträchtliche Geleislenkungen, als das westliche Geleise zwischen Mannheim und Heidelberg, das östliche Geleise zwischen Heidelberg und Wiesloch und zwischen Langenbrücken und Bühl, so wie das westliche Geleise zwischen Freiburg und Basel und ebenso das östliche Geleise zwischen Haltingen und Basel in erneuertem beziehungsweise ganz neuem Zustande in Betrieb genommen worden sind. Es ist aber einleuchtend, daß die Instandhaltung ganz neuer und noch nicht fest auf der Unterlage anfliegender Geleise einen viel höheren Aufwand veranlaßt, als bei schon mehr in Beharrungszustand gekommenen Bahnen.

Hierzu kommt nun noch, daß seit Einführung der mit vermehrter Geschwindigkeit sich bewegenden Schnellzüge die Regulirung der Schienenstränge aus Rücksichten der Sicherheit und der möglichsten Verminderung der Abnutzung des Fahrmaterials, eine sorgfältigere sein und daher größeren Aufwand in Anspruch nehmen muß, als die in früheren Jahren nöthig war.

Zu §. 52. Schienenunterlage.

Die Anzahl der Schwellen, deren Auswechslung im Laufe eines Jahres nöthig wird, läßt sich im Voraus nicht mit Zuverlässigkeit bestimmen. Auch hat man aus Rücksicht auf Sicherheit für unerläßlich gehalten, bei den noch mit Langschwellen versehenen Geleisen sogleich bei sich zeigender Fäulniß eine Auswechslung vornehmen zu lassen. Hieraus erklärt sich die in der Budgetperiode vorgekommene Ueberschreitung von 35,155 fl. 2 kr.

Zu §. 53. Schienen und deren Befestigung.

Zur Rechtfertigung der Gesamtüberschreitung von 37,070 fl. 23 kr. sind im Wesentlichen dieselben Gründe wie oben zu §. 52 anzuführen. Insbesondere kommt noch in Betracht, daß durch die bedeutende Zunahme des Verkehrs und die dadurch nothwendig gewordene Vermehrung der Züge, namentlich der schweren Güterzüge, auch eine verhältnißmäßig größere Abnutzung der Schienen sich ergeben mußte.

Zu §. 54. Auslenkungen, Drehscheiben und Schiebpritschen.

Der Mehraufwand von 2,894 fl. 4 kr. ist durch die in Folge der vermehrten Benützung der Auslenkungen, Kreuzungen und dergleichen während des Geleiseumbauens nothwendig gewordenen späteren Reparaturen dieser Einrichtungen veranlaßt.

Zu §. 55. Brücken, Dohlen und Wegübergänge.

Die Minderverwendung im Gesamtbetrage von 4,182 fl. 48 kr. erklärt sich aus dem Umstande, daß zum Zweck der Spurbänderung viele Durchlässe und Wegübergänge in ihrem Oberbau erneuert werden mußten, daher dem gewöhnlichen Etat weniger Unterhaltungskosten zur Last gefallen sind.

Zu §. 56. Absperrungen, Einfriedigung der Bahn und Bahnhöfe.

Durch die Arbeiten der Spurbänderung hat die Bahneinfriedigung überall Noth leiden müssen, was einen nachhaltig vermehrten Wiederherstellungsaufwand und deswegen eine Gesamtüberschreitung der Budgetsumme um 2,581 fl. zur Folge hatte.

Zu §. 57. Bahnhofsanlagen.

Die Minderverwendung von 175 fl. 41 kr. ist Ersparniß.

Zu §. 58. Stationsgebäude.

Die erfreuliche fortwährende Zunahme des Verkehrs hatte die Befriedigung mancher nicht vorhergesehener unverschieblicher Bedürfnisse bezüglich der Unterhaltung der Gebäude und der Ausdehnung einzelner Lokalitäten im Gefolge, wofür im Budget ein entsprechender Betrag nicht vorgesehen war; auch mußten die Unterhaltungsarbeiten zum Theil in viel größerer Ausdehnung vorgenommen werden, als bei Aufstellung des Budgets vorausgesehen werden konnte, so daß, obgleich man sich auf das unbedingt Nothwendige beschränkte, die für 1855 aufgenommenen Summe nicht ausreichte, und eine Gesamtüberschreitung von 6,467 fl. 18 kr. veranlaßt wurde.

Zu §. 59. Bahuwartshäuser nebst Zugehör.

Hier wurden an der budgetmäßigen Bewilligung 173 fl. 35 kr. erspart.

Zu §. 60. Wasserleitungen und Speisungseinrichtungen.

Die Nothwendigkeit der Vornahme von Reparaturarbeiten an den Wasserleitungen u. ist von so vielen Zufälligkeiten abhängig, daß sich eine genauere Berechnung der deßfalligen Kosten im Voraus nicht aufstellen läßt. In den Jahren 1854 und 1855 haben dieselben 1,443 fl. 26 kr. weniger betragen, als dafür in das Budget aufgenommen war.

Zu §. 61. Verschiedene und zufällige Ausgaben.

Die Ueberschreitung mit 27,212 fl. 57 kr. rührt von den beträchtlichen Kosten her, welche durch Freihalten der Bahn während der wiederholten ungewöhnlich starken Schneefälle in den beiden Wintern 1853/54 und 1854/55, namentlich in dem letztern entstanden sind.

Tit. IV. Betriebskosten des Telegraphen.

Zu §. 62. Gehalte der Telegraphisten und technischen Gehülfen.

Die Ersparniß von 21,816 fl. 8 kr. rührt zum Theil von dem Umstande her, daß meistens jüngere Beamte in dem Dienste angestellt waren, welche vorübergehend noch mit geringeren Gehalten belohnt werden konnten, zum größten Theile aber daher, daß mit weniger Personal, als vorgesehen war, ausgereicht wurde, so daß im Budget für 1856 und 1857 bereits weniger Mittel hiefür in Anforderung kamen; endlich trat die Linie von Basel bis Konstanz mit der Station Waldshut und Konstanz erst am 25. November 1855 in Thätigkeit, wodurch auch das für diese Linie bestimmte Personal weit zum größten Theile unverwendet blieb.

Zu §. 63. Gehalte des untern Hülfspersonals.

Die Minderverwendung von 448 fl. 22 kr. beruht hauptsächlich darauf, daß der für Baden vorgesehene Telegraphendiener während der Saison nicht bestellt, resp. daß das Austragen der Depeschen von Bahnhofarbeitern besorgt wurde.

Zu §. 64—67. Bureauaufwand, Diäten und Reisekosten, Aufwand für Unterhaltung des Telegraphen, Verschiedene und zufällige Ausgaben.

Der Aufwand für diesen in seiner Anwendung neuen Dienst konnte wegen Mangels an Anhaltspunkten zum Voraus nicht genau bestimmt werden und erklärt sich hierdurch die vorgekommene Ueberschreitung.

Außerordentlicher Etat.

Tit. I. Ergänzung und Erweiterung der Bahnanlagen und Gebäude.

Zu §. 1. Kleinere Ergänzungs-, Erweiterungs- und Neubauten.

Genehmigt waren	20,100 fl. — fr.
hiervon ab	1,900 „ — „
<hr/>	
für die Vergrößerung der Station Kiegel, welche auf die nächste Budgetperiode verschoben und der Kredit hiefür aufrecht erhalten wurde.	
	Rest-Kredit 18,200 fl. — fr.
verwendet wurden	19,615 fl. 47 fr.
<hr/>	
somit mehr	1,415 fl. 47 fr.

In den hierher gehörigen, in der Budgetperiode ausgeführten Arbeiten fand eine Ersparniß von circa 934 fl. statt. Mit Rücksicht darauf und den Mangel anderwärts zu dem Behufe vorgesehener Mittel mußten die Kosten für die im Laufe der Budgetperiode weiter als dringend nothwendig erkannte Vergrößerung des Güterschoppens in Kehl und die ebenso dringende Herstellung eines Zollbureaus auf dem Bahnhofe daselbst hier verrechnet werden.

Dieselben betragen ungefähr 2,350 fl. und ergibt sich daher statt einer Minderverwendung von 484 fl. 13 fr. eine Mehrausgabe von 1,900 fl. — 484 fl. 13 fr. = 1,415 fl. 47 fr.

Zu §. 2. Herstellung von drei Schiebebühnen ohne versenktes Geleise.

Die Ueberschreitung mit 513 fl. 24 fr. rührt von der zu niedrigen Veranschlagung der Kosten für eine Schiebebühne her.

Zu §. 3. Wassereinrichtungen in Mannheim und Basel.

Vorstehende Einrichtungen kamen in der Budgetperiode nicht zur Ausführung, daher die ganze Position von 9,000 fl. unverwendet blieb und ging die Hälfte hiervon mit 4,500 fl. für die Aufstellung der Dampfmaschine in Mannheim als aufrecht erhaltener Kredit in das folgende Budget über, während die andere Hälfte für die Dampfmaschine zu Basel nicht mehr nöthig war, nachdem die Bauverwaltung die Aufstellung einer solchen hatte.

Zu §. 4. Eisenbahntelegraph von Mannheim nach Basel.

Von der in der fraglichen Budgetperiode sich zeigenden Minderverwendung von 9,908 fl. 54 fr. gingen 3,000 „ — „ als aufrecht erhaltener Kredit zur Herstellung noch fehlender Einrichtungen in das folgende Budget über, der Restbetrag mit 6,908 fl. 54 fr. ist als Ersparniß hauptsächlich in Folge der Anwendung des wohlfeilern Eisen- statt Kupferdrahts zu betrachten.

Zu §. 5. Eisenbahntelegraph von Basel nach Waldshut.

Diese Herstellung kam während der Jahre 1854 und 1855 nicht zur Ausführung und giengen deshalb hiefür mit Rücksicht auf die wohlfeilere Verwendbarkeit von Eisendraht statt Kupferdraht 10,000 fl. statt der bewilligt gewesenen 13,600 fl. in das Budget für 1856 und 1857 als aufrecht erhaltener Kredit über.

Zu §. 6. Vervollständigung der Einrichtungen in den Betriebswerkstätten.

Die hier erscheinende Minderverwendung von 3,434 fl. 36 kr. ging als noch aufrecht zu erhaltender Kredit in's nächste Budget über.

Zu §. 7. Für zwei Hebezeuge zum Aus- und Einsetzen von Lokomotivrädern.

Die Ausführung dieser Anschaffungen wurde in die nächste Budgetperiode verschoben, weshalb auch die nicht zur Verwendung gekommenen Positionen mit 1,600 fl. in's nächste Budget übergingen.

Zu §. 8. Für eine große Brückenwaage für Lokomotive.

Die Minderverwendung mit 1,226 fl. 23 kr. beruht darauf, daß die Anweisung der Restzahlung für diesen Gegenstand erst in folgender Budgetperiode statt fand, wohin auch die Restsumme als aufrecht erhaltener Kredit übertragen worden.

Zu §. 9. Reservestücke für das Transportmaterial der bestehenden Bahn.

Hier verhält es sich mit der Minderverwendung von 40,835 fl. ganz wie zu §. 8 bemerkt.

Zu §. 10. Desgleichen für die Basel-Waldshuter Bahn.

Die Minderverwendung von 20,000 fl. beruht darauf, daß von Anschaffung von Reservestücken für die Lokomotive hatte abgesehen werden können (siehe außerordentliches Budget für 1856/57, Seite 69 und 70).

Zu §. 11 und 12. Erneuerung des östlichen Geleises zwischen Heidelberg und Bühl und der Geleise in den größeren Bahnhöfen.

In Folge des Ineinandergreifens der Arbeiten dieser beiden Paragraphen sind die Positionen zusammen in Betracht zu ziehen und ergibt sich hiernach eine Minderverwendung von 21,403 fl. 24 kr.
nach Abzug von 8,000 " — "

welche als aufrecht zu erhaltender Kredit in's nächste Budget übertragen wurden, ist der verbleibende Rest von 13,403 fl. 24 kr.
Ersparnis

Zu §. 13. Vollendung der Wiederherstellung der durch Hochgewässer von 1851 zerstörten Bahnanlagen und Gebäude.

Obgleich eine Ausgabe im Budget nicht vorgesehen war, erscheint hier eine Verwendung von 46,658 fl. 9 kr., wofür ein außerordentlicher Kredit eröffnet wurde. Es betraf diese Verwendung die Zahlung der an die Direktion der Forste, Berg- und Hüttenwerke für die Eisenerlieferung zur Kinzigbrücke schuldigen Summe von 46,151 fl. 9 kr. und eine nachträgliche Akkordsaufbesserung im Betrage von 507 fl.

Die Ursache, weshalb obige Summe nachträglich zur Zahlung kam und die Abrechnung über den seiner Zeit für obigen Titel bewilligten Kredit in so lange verzögert wurde, beruht auf dem Umstande, daß wegen des Preises des aus den ärarischen Werken bezogenen Eisens, welches den im Kostenvoranschlag angenommenen Preis überstieg, erst Vereinbarung getroffen und daß die Anerkennung der Forderung von 507 fl. auf dem Refurswege gesucht werden mußte.

Die Schlussabrechnung ergibt nun folgendes Resultat:

Laut §. 10 des außerordentlichen Budgets für 1852 und 1853, Seite 184, beträgt der Voranschlag und Kredit für obige Herstellungen im Ganzen	308,467 fl. — fr.
die Kosten betragen aber in Wirklichkeit	350,750 „ 59 „
	sonit mehr 42,283 fl. 59 fr.

Hiervon sind jedoch abzurechnen:

Erlös aus verkauften Materialien	2,315 „ 24 „
	daher Ueberschreitung 39,963 fl. 35 fr.

Diese Ueberschreitung vertheilt sich auf die verschiedenen Baugesenstände, indem die Kosten der Herstellung fast sämtlicher beschädigten Brücken die veranschlagten Summen überstiegen haben.

Der Mehraufwand wird gerechtfertigt erscheinen, wenn man berücksichtigt, daß die Schadhafteit der Brücken unter der Wasserohle zur Zeit der Aufstellung des Voranschlags noch nicht mit Genauigkeit bestimmt werden konnte, daß ferner die Eisenpreise sich höher stellten, als veranschlagt worden war, und endlich, daß der größte Theil der Arbeiten bei ungünstiger Jahreszeit und andauerndem Regenwetter vorgenommen werden mußte.

Karlsruhe im August 1857.

Direktion der großherzoglichen Verkehrsanstalten.

Zimmer.

Vergleichende Darstellung der Badanstaltenverwaltung für 1854 und 1855.

Budgets- und Rechnungs- Rubriken.	Budgets- Säge.		Rechnungs- Soll						Deiſes gegen Jene			
			Rechnungs-Abtheilung				Summe.		Mehr.		Weniger.	
			III. 1854. + II. a. 1855.		III. 1855. + II. a. 1856.							
fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	
Einnahme.												
§.												
1. Pachtzins des Spielpächters .	254,800	—	127,400	—	127,400	—	254,800	—	—	—	—	—
2. Ertrag aus Grundstücken und Gebäuden .	3,090	—	1,846	45	2,609	30	4,456	15	1,366	15	—	—
3. Ertrag des Armenbades .	5,326	—	1,993	55	2,448	25	4,442	20	—	—	883	40
4. Ertrag aus Handelsbuden .	8,136	—	4,106	48	4,071	—	8,177	48	41	48	—	—
5. Ertrag aus Dampfbädern .	1,902	—	1,534	22	2,644	28	4,178	50	2,276	50	—	—
6. Ertrag der Trinkhalle .	13,592	—	6,820	6	7,246	25	14,066	31	474	31	—	—
7. Für Geräthschaften und Materialien .	—	—	93	—	413	7	506	7	—	—	—	—
8. Erſaß .	6,034	—	17	51	96	28	114	19	899	3	—	—
9. Verschiedene u. zufällige Einnahmen .	—	—	1,818	11	4,494	26	6,312	37	—	—	—	—
Summe .	292,880	—	145,630	58	151,423	49	297,054	47	5,058	27	883	40
Ausgabe.												
1. Für Unterhaltung der Gebäude .	6,794	—	4,689	39	6,876	37	11,566	16	4,772	16	—	—
2. Für Unterhaltung der Wege und Anlagen .	14,942	—	7,795	55	8,477	31	16,273	26	1,331	26	—	—
3. Für den Betrieb d. Armenbades .	11,032	—	7,156	11	6,679	26	13,835	37	2,803	37	—	—
4. Für den Betrieb d. Dampfbades .	2,228	—	599	53	715	23	1,315	16	—	—	912	44
5. Für den Betrieb der Trinkhalle .	13,082	—	7,443	15	6,594	33	14,037	48	955	48	—	—
6. Für musikalische und sonstige Unterhaltungen .	5,120	—	100	—	100	—	200	—	—	—	4,920	—
7. Für Geräthschaften und deren Unterhaltung .	64	—	218	43	—	—	218	43	154	43	—	—
8. Für andere inländische Badorte .	24,000	—	13,893	19	11,762	38	25,655	57	1,655	57	—	—
9. Für Steuern und Umlagen .	960	—	372	34	337	21	709	55	—	—	250	5
10. Abgang und Nachlaß .	138	—	50	22	69	8	119	30	—	—	18	30
11. Kosten der Verwaltung .	8,242	—	4,545	46	5,313	42	9,859	28	1,617	28	—	—
12. Erſaß .	—	—	120	—	10	20	130	20	—	—	—	—
13. Verschied. u. zufällig. Ausgaben .	7,438	—	523	49	384	9	907	58	—	—	6,399	42
14. Für neue Anlagen und Gebäude und für Unterstüzungen .	198,840	—	68,204	18	12,215	55	80,420	13	—	—	118,419	47
Summe .	292,880	—	115,713	44	59,536	43	175,250	27	13,291	15	130,920	48
											13,291	15
											117,629	33

Die Uebereinstimmung dieser Darstellung mit den Ergebnissen der Rechnungen beurfundet
Karlsruhe, den 15. Mai 1857.

Oberrevisor des großherzoglichen Ministeriums des Innern.
Braunewald.

Erläuterungen.

Einnahme.

§. 2. Ertrag aus Grundstücken und Gebäuden.

Mehreinnahme 1,366 fl. 15 kr.

Im Konversationshause wurde ein Lokal für eine Buchhandlung, eine Leihbibliothek und ein Lesezimmer eingerichtet, und solches nach Vertrag vom 10. Juli 1854 um jährliche 1,000 fl. verpachtet.

Die Rechnung für die Jahre 1854 und 1855 enthält den 1½-jährigen Betrag von 1,500 fl.

§. 3. Ertrag des Armenbads.

Mindereinnahme 883 fl. 40 kr.

Der Budgetsatz, welcher aus dem Durchschnitt der Rechnungsergebnisse von 1850 bis 1852 gebildet ist, war zu hoch, weil im Jahre 1850 ungewöhnlich viel verwundete Soldaten in das Armenbad aufgenommen waren.

§. 5. Ertrag aus Dampfbädern.

Mehreinnahme 2,276 fl. 50 kr.

und §. 6. Ertrag der Trinkhalle.

Mehreinnahme 474 fl. 31 kr.

Diese Mehreinnahmen sind Folgen der verbesserten Einrichtungen und des steigenden Besuchs der Bäder in Baden.

§. 7. Für Geräthschaften und Materialien.

§. 8. Ersatz.

§. 9. Verschiedene und zufällige Einnahmen.

Die Mehreinnahme bei diesen Positionen beträgt im Ganzen 899 fl. 3 kr. und rührt von den Zinsen aus dem bei der großherzoglichen Amortisationskasse angelegten Reservofond her, dessen Betrag gestiegen ist.

Ausgabe.

§. 1. Für Unterhaltung der Gebäude.

Mehrausgabe 4,772 fl. 16 fr.

In den Jahren 1854 und 1855 sind Ausgaben vorgekommen, welche in den dem Budgetfuge zu Grunde liegenden Rechnungsergebnissen der Jahre 1850 bis 1852 nicht vorgekommen waren, wie für die Unterhaltung des im Jahre 1853 für den Badanstaltenfond angekauften vormals von Rothschild'schen Palais, die Herstellung einer neuen Eisgrube beim Konversationshause, welche 3,065 fl. 12 fr. gekostet hat und nothwendig war, weil die vorhandene Eisgrube bei der zunehmenden Fremdenzahl dem Bedürfnisse nicht mehr genügte.

§. 2. Für Unterhaltung der Wege und Anlagen.

Mehraufwand 1,331 fl. 26 fr.

Die Vermehrung der Wege und Anlagen in Baden und die bedeutend stärkere Benützung derselben verursachte einen stärkern Unterhaltungsaufwand.

§. 3. Für den Betrieb des Armenbads.

Mehraufwand 2,803 fl. 37 fr.

Aufgenommen waren in das Armenbad:

Im Jahre 1854 254 Personen,
" " 1855 262 "

deren Verpflegung bei den gestiegenen Lebensmittelpreisen einen höheren Aufwand verursachte.

Auch mußten 12 neue Betten angeschafft werden, um während der günstigen Badezeit eine größere Anzahl Pflöglinge aufnehmen zu können.

§. 4. Für den Betrieb des Dampfbades.

Minderaufwand 912 fl. 14 fr.

Nachdem das Dampfbad in einen guten Stand gesetzt war, minderte sich der Unterhaltungsaufwand.

§. 5. Für den Betrieb der Trinkhalle.

Mehraufwand 955 fl. 48 fr.

Derselbe steht im Zusammenhange mit der Mehreinnahme §. 6.

§. 6. Für musikalische und sonstige Unterhaltungen.

Minderausgabe 4,920 fl.

Nachdem das Theater in Baden aufgegeben, und das dafür bestimmte Gebäude zu andern Zwecken verwendet war, konnte der früher bewilligte Zuschuß zum Theater eingestellt werden.

§. 7. Für Geräthschaften und deren Unterhaltung.

Der Mehraufwand von 154 fl. 43 fr.
ist eine Folge der Vermehrung der aus dem Badanstaltenfond zu unterhaltenden Wege und Anlagen.

§. 8. Für andere inländische Badeorte.

Der Mehraufwand von 1,655 fl. 57 fr.
rührt von der Einrichtung von Soolbadanstalten in Dürnheim und Rappenu her, in welche eine Anzahl Armer auf Kosten des Badanstaltenfonds aufgenommen wurden.

§. 11. Kosten der Verwaltung.

Die Erweiterung der dem Badanstaltenfond gehörigen Anlagen und Einrichtungen machte einen größeren Verwaltungsaufwand nothwendig.

§. 13. Verschiedene und zufällige Ausgaben.

Minderaufwand 6,399 fl. 42 fr.
Abweichungen von den Budgetsätzen sind in der Natur der Ausgaben begründet, welche hier zu verrechnen sind.

§. 14. Für Herstellung neuer Anlagen und Gebäude zc.

Verausgabt wurden:

a. für neue Anlagen in Baden:

	1854.		1855.	
	fl.	fr.	fl.	fr.
Zuschuß zu den Kosten des Ankaufs der vormals von Rothschild'schen Besitzungen . .	30,000	—		
für deren Vermessung	112	31		
für angekaufte Güter	11,732	51		
für einen Bohrversuch nach kaltem Trinkwasser	799	58		
für Wiederherstellung der durch Hochwasser zerstörten Jagdhausalleebrücke	1,544	41		
für Ankauf der Gerechtfame auf warmes Wasser	1,092	58		
für Anlagen beim Bahnhofs	751	52		
für das Gebäude und den Keller hinter dem Konversationshaus	—	—	26	—

b. für neue Anlagen außerhalb Baden:

Herstellung eines Weges zwischen Neuweier und Beuern	10,339	27	4,973	30
für die Straße nach dem Bade Weierbach	280	—		
für Verbesserung der Liebachthalstraße	1,500	—	1,313	45
Uebertrag	58,154	18	6,313	15

	1854.		1855.	
	fl.	kr.	fl.	kr.
e. Unterhaltungen:				
Uebertrag	58,154	18	6,313	15
im Unterrheinkreise	3,150	—		
im Seekreise	900	—		
für Entsumpfung des Wasenweiler Niedes	4,000	—	600	—
Beitrag zur Stulz'schen Waisenanstalt	2,000	—	2,000	—
für Entsumpfung des Geländes zwischen der Sulzbach und Sandbach	—	—	1,300	—
zum Ausbau der evangelischen Kirche in Niklashausen	—	—	500	—
für eine Badanstalt im akademischen Krankenhause in Heidelberg	—	—	1,000	—
Beitrag zu den Schulhausbaukosten in Lobensfeld	—	—	200	—
Summe	68,204	18	11,913	15
Hierzu Rechnungsabtheilung II. a. von 1856:				
Verschiedene kleinere Posten für Voruntersuchungen	—	—	302	40
zusammen	68,204	18	12,215	55
Der Reservefond, welcher am Schlusse des Jahres 1855 bei der Amortisations-				
kasse angelegt war, betrug	—	—	82,819	23



