

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Badischer Landtag, 2. Kammer - digitalisiert

Baden / Ständeversammlung

Karlsruhe, 1819 - 1933

Budget der Eisenbahnschuldentilgungscasse für 1850 und 1851

urn:nbn:de:bsz:31-28868

Leopold, von Gottes Gnaden
Großherzog von Baden, Herzog von Zähringen.

Wir beauftragen hiermit Unseren Präsidenten des Finanzministeriums, Staatsrath Regenauer, Unseren getreuen Ständen, und zwar zunächst der zweiten Kammer, das Budget der Eisenbahnschuldentilgungskasse für 1850 und 1851 zur Berathung und Zustimmung vorzulegen, so wie denselben die nöthigen Erläuterungen zu geben. Zugleich ernennen Wir für diese Vorlage den Ministerialrath Prestinari zum Regierungskommissär.

Gegeben zu Karlsruhe in Unserem Staatsministerium, den 15. Februar 1850.

Leopold.

Regenauer.

Auf allerhöchsten Befehl
 Seiner Königlichen Hoheit des Großherzogs:
 Schunggart.

Vortrag

der Großherzoglichen Regierungskommission,

das Eisenbahnschuldentilgungskassebudget für 1850 und 1851 betreffend.

Hochgeehrte Herren!

Von Seiner Königlichen Hoheit dem Großherzog durch allerhöchsten Befehl beauftragt, legen wir Ihnen das Budget der Eisenbahnschuldentilgungskasse für 1850 und 1851 nebst Begründung vor.

Der allerhöchste Befehl lautet, wie folgt:

(zu lesen.)

Unsere finanzielle Lage ist so beschaffen, daß wir uns aller vermeidlichen Ausgaben enthalten müssen. Von diesem Gesichtspunkte ausgehend, fordert das vorliegende Budget:

Verhandlungen der zweiten Kammer 1850. 48 Beilagenheft.

| | |
|---|-------------|
| für die Fortsetzung der Bahn bis Haltingen | 400,000 fl. |
| für die Errichtung eines electro-magnetischen Telegraphen längs der ganzen Bahn, wo er noch fehlt | 36,000 „ |
| für Betriebsmaterial | 18,280 „ |

im Ganzen zur Verwendung auf die Bahn nur 454,280 fl.

Die Mittel hiezu liefert das durch das Gesetz vom 3. März 1849 genehmigte fünfprozentige Anlehen von 1½ Millionen Gulden.

Unerfreulich ist die Erscheinung, daß der Reinertrag des Post- und Eisenbahnbetriebs, obwohl die Bahn und das Betriebsmaterial noch ganz neu sind, und wenig Kosten verursachen, zur Deckung des Zinses, des Tilgungsfonds und der Verwaltungskosten der Eisenbahnschuldentilgungskasse dennoch nicht zureicht, so daß die Bahn nicht nur den Ertrag des Postregals ganz aufzehrt, sondern auch noch sonstige Zuschüsse erfordert. Ohne Zweifel wird sie durch die Fortsetzung bis Basel und durch die Verbindung mit Stuttgart erträglicher werden, auf diese Vortheile müssen wir aber vorerst noch verzichten.

Budget der Eisenbahnschuldentilgungskasse für 1850 und 1851.

| Einnahme. | 1850. | | 1851. | | Summe. | |
|---|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|
| | fl. | fr. | fl. | fr. | fl. | fr. |
| §. | | | | | | |
| 1. Kassenvorrath | 141,831 | 6 | 250,000 | — | 391,831 | 6 |
| 2. Contocorrentguthaben | 120,163 | 5 | — | — | 120,163 | 5 |
| 3. Rückerstattung | 49,847 | 38 | — | — | 49,847 | 38 |
| 4. Reinertrag der Postverwaltung | 254,610 | — | 254,610 | — | 509,220 | — |
| 5. Reinertrag der Eisenbahnbetriebsverwaltung | 1,036,985 | — | 1,036,985 | — | 2,073,970 | — |
| 6. Vom Tilgungsfond | 105,586 | 26 | 114,534 | 10 | 220,120 | 36 |
| 7. Anlehen | 425,266 | 39 | 57,808 | 5 | 483,074 | 44 |
| Summe der Einnahme | 2,134,289 | 54 | 1,713,937 | 15 | 3,848,227 | 9 |
| Ausgabe. | | | | | | |
| 1. Kassenvorrath | 250,000 | — | 250,000 | — | 500,000 | — |
| 2. Baukosten der Bahn | 436,000 | — | — | — | 436,000 | — |
| 3. Zur Anschaffung von Betriebsmaterial | 9,140 | — | 9,140 | — | 18,280 | — |
| 4. Passivzinsen | 1,201,365 | 51 | 1,215,206 | 59 | 2,416,572 | 50 |
| 5. Tilgungsfond | 218,779 | 43 | 233,951 | 14 | 452,730 | 57 |
| 6. Rabatt | 13,654 | 20 | 289 | 2 | 13,943 | 22 |
| 7. Verwaltungskosten | 5,350 | — | 5,350 | — | 10,700 | — |
| Summe der Ausgabe | 2,134,289 | 54 | 1,713,937 | 15 | 3,848,227 | 9 |

Begründung.

Einnahme.

§. 1. Kassenvorrath.

§. 2. Contocorrentguthaben.

Die Rechnung von 1849 schloß mit einem Kassenvorrath von 141,831 fl. 6 fr. und mit einem Contocorrentguthaben bei den mit der Einlösung der verfallenen Schuldpapiere der Eisenbahnschuldentilgungskasse beauftragten Bankhäusern zu Frankfurt a. M. von 120,163 fl. 5 fr. Der gewöhnliche Bedarf ist zu 250,000 fl. angenommen.

§. 3. Rückerstattung.

Die Eisenbahnbaucentralkasse gibt 25,000 fl., die Eisenbahnbetriebsmaterialkasse 24,847 fl. 38 fr. an die Eisenbahnschuldentilgungskasse zurück.

§. 4. Reinertrag der Postverwaltung.

Das Budget nimmt für jedes der beiden Jahre 254,610 fl. in Aussicht.

§. 5. Reinertrag der Eisenbahnbetriebsverwaltung.

Das ordentliche Budget erwartet für jedes der beiden Jahre von der

| | |
|---------------------------------|---------------|
| Mannheim-Baseler Bahn | 1,000,772 fl. |
| Main-Neckar-Bahn | 37,563 " |

zusammen . . . 1,038,335 fl.

Das außerordentliche Budget enthält unter §§ 1 und 2 eine Ausgabe von 2,700 fl., welche dem laufenden Etat zur Last fällt. Davon trifft es auf ein Jahr 1,350 "

Der Eisenbahnschuldentilgungskasse werden also zufließen 1,036,985 fl.

§. 6. Vom Tilgungsfond.

| Der Tilgungsfond beträgt für | | 1850. | 1851. |
|------------------------------------|------------------|--------------------|--------------------|
| | | 218,779 fl. 43 fr. | 233,951 fl. 14 fr. |
| Getilgt werden | | 1850. | 1851. |
| vom Anlehen auf Obligationen . . . | 90,200 fl. — fr. | 95,612 fl. — fr. | |
| vom Lotterieleanlehen: | | | |
| am 1. October 1850 | 11,396 " 55 " | — " — " | |
| " 1. April 1851 | 11,596 " 22 " | — " — " | |
| " 1. October 1851 | — " — " | 11,799 " 17 " | |
| " 1. April 1852 | — " — " | 12,005 " 47 " | |
| | | <hr/> | |
| im Ganzen | | 113,193 " 17 " | 119,417 " 4 " |
| Erübrigung | | 105,586 fl. 26 fr. | 114,534 fl. 10 fr. |

§. 7. Anlehen.

Was zur Deckung des Bedarfs fehlt, muß durch Obligationenverkauf vom 1849r Anlehen aufgebracht werden.

Im Jahr 1849 sind für 465,000 fl. — fr. Obligationen um 444,690 fl. — fr. abgegeben worden.

Das vorliegende Budget erwartet aus 483,074 " 44 " " " 480,659 " 22 "

925,349 fl. 22 fr.

Der Rest zu 1,500,000 " — "

mit 574,650 fl. 38 fr.

kann zu Rückzahlungen an die Amortisationskasse verwendet werden.

Ausgabe.

§. 1. Kassenvorrath.

Nach §. 1 der Einnahme 250,000 fl.

§. 2. Baukosten der Bahn.

Es sind aufgenommen:

Für die Fortsetzung der Bahn von Sringen bis Haltungen 400,000 fl.

Für die Herstellung des electro-magnetischen Telegraphen der ganzen Bahn entlang, wo er noch

nicht besteht 36,000 "

Summe 436,000 fl.

§. 3. Zur Anschaffung von Betriebsmaterial.

Von den Ausgaben des außerordentlichen Budgets der Eisenbahnbetriebsverwaltung fallen die §§. 3—7 mit 18,280 fl., in jedem Jahre zur Hälfte, der Eisenbahnschuldentilgungscasse zur Last.

| | fl. | fr. | fl. | fr. |
|--|------------|-----|-----------|-----|
| §. 4. Passivzinsen. | | | | |
| 1850. | | | | |
| 1. Anlehen von 12 Millionen Gulden gegen 3½prozentige Obligationen von 1843 | 12,589,300 | — | | |
| Darunter sind bereits verlooste Obligationen, deren Verzinsung aufgehört hat | 22,300 | — | | |
| 3½ Prozent Zins für ½ Jahr aus | 12,567,000 | — | 219,922 | 30 |
| Tilgung am 1. Juli | 90,200 | — | | |
| 3½ Prozent Zins für ½ Jahr aus | 12,476,800 | — | 218,344 | — |
| 2. Anlehen von 14 Millionen Gulden gegen 35 Guldenloose von 1845 | 13,915,605 | 17 | | |
| 3½ Prozent Zins für 1. April bis 1. Oktober 1850 | | | 243,523 | 5 |
| Tilgung am 1. Oktober | 11,396 | 55 | | |
| 3½ Prozent Zins für 1. Oktober 1850 bis 1. April 1851 aus | 13,904,208 | 22 | 243,323 | 38 |
| 3. Anlehen von 2½ Millionen Gulden gegen 5prozentige Obligationen von 1848 | 2,641,000 | — | | |
| 5 Prozent Zins für 1 Jahr | | | 132,050 | — |
| 4. Schuld an die Amortisationskasse | 2,294,070 | 33 | | |
| 4 Prozent Zins für ½ Jahr | | | 45,881 | 25 |
| 5 Prozent Zins für ½ Jahr | | | 57,351 | 46 |
| 5. Anlehen von 1½ Millionen Gulden gegen 5prozentige Obligationen von 1849 | — | — | | |
| 5 Prozent Zins für 1 Jahr von der Aufnahme vor dem 1. Januar 1850 mit | 465,000 | — | 23,250 | — |
| 5 Prozent Zins für 10 Monate von dem Bedarf im Jahr 1850 mit | 425,266 | 39 | 17,719 | 27 |
| Gesammitbedarf für 1850 | | | 1,201,365 | 51 |
| 1851. | | | | |
| 1. Anlehen von 12 Millionen Gulden | 12,476,800 | — | | |
| 3½ Prozent Zins für ½ Jahr | | | 218,344 | — |
| Tilgung am 1. Juli 90,200 fl. ^{100/100} | 95,612 | — | | |
| 3½ Prozent Zins für ½ Jahr aus | 12,381,188 | — | 216,670 | 47 |
| Uebertrag 1851 | | | 435,014 | 47 |

| | fl. | fr. | fl. | fr. |
|---|------------|-----|-----------|-----|
| Uebertrag 1851 | | | 435,014 | 47 |
| 1851. | | | | |
| 2. Anlehen von 14 Millionen Gulden | 13,904,208 | 23 | | |
| Tilgung am 1. April 1851 | 11,596 | 22 | | |
| 3½ Prozent Zins für 1. April bis 1. Oktober aus | 13,892,612 | 1 | 243,120 | 43 |
| Tilgung am 1. Oktober 1851 | 11,799 | 17 | | |
| 3½ Prozent Zins für 1. Oktober 1851 bis 1. April 1852 aus | 13,880,812 | 44 | 242,914 | 13 |
| 3. Anlehen von 2½ Millionen Gulden | 2,641,000 | — | | |
| 5 Prozent Zins für 1 Jahr | | | 132,050 | — |
| 4. Schuld an die Amortisationskasse | 2,294,070 | 33 | | |
| 5 Prozent Zins für 1 Jahr | | | 114,703 | 32 |
| 5. Anlehen von 1½ Millionen Gulden Aufnahme vor dem 1. Januar 1851 Bedarf im Jahr 1851 | 890,266 | 39 | | |
| | 57,808 | 5 | | |
| 5 Prozent Zins für 1 Jahr aus | 948,074 | 44 | 47,403 | 44 |
| Gesammitbedarf für 1851 | | | 1,215,206 | 59 |
| §. 5. Tilgungsfond. | | | | |
| 1850. | | | | |
| Tilgungsfond für 1848 | | | 187,495 | 29 |
| 6 Prozent Zuwachs für 1 Jahr | | | 11,249 | 44 |
| ½ Prozent des Bauaufwandes im Jahr 1848 von | 1,183,115 | 51 | | |
| und des Rabatts von den verkauften 5prozentigen Obligationen mit | 96,230 | — | | |
| also von | 1,279,345 | 51 | 6,396 | 43 |
| Der rectificirte Tilgungsfond für 1849 beträgt also | | | 205,141 | 56 |
| Zugang: | | | | |
| 6 Prozent Zuwachs für 1 Jahr | | | 12,308 | 31 |
| ½ Prozent des Bauaufwandes im Jahr 1849 von | 200,800 | — | | |
| und des Rabatts von den verkauften 5prozentigen Obligationen mit | 65,052 | 30 | | |
| also von | 265,852 | 30 | 1,329 | 16 |
| Tilgungsfond für 1850 | | | 218,779 | 43 |
| Uebertrag 1850 | | | 218,779 | 43 |

| | fl. | fr. | fl. | fr. |
|---|-----------|-----|---------|-----|
| Uebertrag 1850 | | . | 218,779 | 43 |
| 1851. | | | | |
| Zugang: | | | | |
| 6 Prozent Zuwachs für 1 Jahr | | . | 13,126 | 47 |
| ½ Prozent des Aufwandes für den Bau und das Betriebsmaterial im Jahr 1850 | 445,140 | — | | |
| so wie des Rabatts von 1850 | 13,654 | 20 | | |
| | 458,794 | 20 | | |
| über Abzug der Rückerstattungen im Jahr 1850 | 49,847 | 38 | | |
| | 408,946 | 42 | 2,044 | 44 |
| also von | 408,946 | 42 | 2,044 | 44 |
| Eisungsfond für 1851 | | . | 233,951 | 14 |

§. 6. Rabatt.

½ auf 100.

1850.

| | |
|---|---|
| Bei Umwandlung der Schuld an die Amortisationskasse von | 2,294,070 fl. 33 fr. |
| Durch Erhöhung ihres Nominalbetrags auf | 2,305,598 fl. 33 fr. |
| vom Anlehen mit | 425,266 " 39 " |
| | zusammen von 2,730,865 fl. 12 fr. 13,654 " 20 " |

1851.

| | | |
|---------------------------|--------------|-----------|
| Vom Anlehen mit | 57,808 " 5 " | 289 " 2 " |
|---------------------------|--------------|-----------|

§. 7. Verwaltungskosten.

Remunerationen:

| | |
|----------------------------|---------|
| für den Director | 200 fl. |
| " " Kassier | 100 " |
| " " Controleur | 100 " |
| " " Kassediener | 50 " |

450 fl.

Uebertrag . 450 fl.

| | | |
|---|--------------------------------|------------------|
| | Uebertrag | 450 fl. |
| Gehalte für 3 Gehülfen | | 1,300 " |
| Provision für die Einlösung verfallener Obligationen und Coupons zu Frankfurt a. M. | | 2,000 " |
| Verschiedene Ausgaben : * | | |
| Kasseneinbuße | | 150 fl. |
| für Geldkisten und Verpackung | | 300 " |
| für Holz und Licht | | 50 " |
| Druckkosten, für Impressen etc. | | 1,100 " |
| | <u>zusammen</u> | <u>1,600 fl.</u> |
| | für jedes der beiden Jahre . . | 5,350 fl. |

Summe 450 R.

| | | |
|------|-----|-----|
| 1300 | ... | ... |
| 2000 | ... | ... |
| 1500 | ... | ... |
| 300 | ... | ... |
| 50 | ... | ... |
| 1100 | ... | ... |

Summe 1000 R.

die Zeit für den Sohn