

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Bericht über die Instruktions-Reise nach Tirol und Oberitalien - Cod. Karlsruhe 1725

[S.l.], [nach 1851]

Linker Flügel

[urn:nbn:de:bsz:31-39306](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-39306)

Wasser, kommt der Westwind mit manigen Mitteln vor
dort; seinen Rückzug gegen die an der Spitze des
Binnenmeeres und westliche Westwindhallungen bis
zur Höhe. (Vergl. die Beschreibung des Brennerstroms)

Rechter Flügel.

Fluß Amros - die Aufwindung des rechten Flügels - ist auf
einer in die Halbinsel vordringenden Spitze erbaut, da
hier die welligen aben Hügel, flacht den Abhang
Halbinselwärts und eignet sich, nach Lage und Bauart,
zur köstlichen selbstständigen Westwindwindung.

Die die Halbinsel selbst bildet es einen vorzugsweise
flachen, jedoch durch die Eismassengroßen zuiffen
Hall, Lachs und Mäure in die Richtung Paris - Isel
gedrängt wird.

Das Verbindungsmitglied des rechten Flügels und der Mittel
ist ein starker Waldweg mit westwindwindungsfähiger Höhe
aber westwindwindungsfähiger Zusammenfassung mit dem Wasser
bei Land. -

Linker Flügel.

Der linke Flügel - der Grotte st. Galvies - zeigt eine
hohe Westwindwindung des Innenwindung und die Hal-
binsel, wie der Lach Isel und ist gleich diesem durch stärke
niederer Abhang gegen die an der Spitze vassiert.
Seine Abwindung über Natter und Mutter trifft auf
flache Pinnzforda und verliert sich in Grotte.

Erweit geyen Tiden ist die Kallung von Lagen Isel nicht
in demselben Maaße zu thun.

Der rechte Hügel muß auf dem Isel am festeren Kattens, der
linke bei Lagen geseht werden.

Isel und die Isel von Kattens verfahren mit günstigen
Gefühlspositionen der Gabelstangen und Innbrücke;
Lagen schießt die Wagen auf Amras und Hall.

In dem wichtigsten Lagen wird ab oben dem Angreifer
immer yulung, Abzählung in dem Kirten der Hal-
lung vorzuzusetzen, und diese Lagen eignet sich dafür
nicht nur für eine Kesselführung, um die Passage der
Lagen zu thun.

Wird noch der vorerwähnten Befehls die Einleitung
der Kallung von Isel Lagen zusammenzusetzen, so findet
sich dieselbe zuweilen:

in der Dominanz von Lagen zu Innbrücke. —

Der rechte Hügel, Kattens oder der Kesselführung
Lagen ist die Kallung nicht zu thun, sobald die Landwehr
Lagen der Isel Lagen immer fort, je er heißt Geseht durch
einen Offensivstoß in die dringenden Kesselführung - Lagen
bei Lagen der Hall zuweilen zu werden.

Die vorerwähnten Punkte sind daher für die Kesselführung
der Brennertruppen von großer Wichtigkeit, sofern sie in
einem Abchnitt im Innern Lagen, welcher in allen
Lagen der Kesselführung und Kesselführung der Landwehr
Kesselführung bilden sollte.

In zweiter Linie ist der Kesselführung der Isel Lagen

als Hauptfälligkeit - Front gegen Tübingen - zu vermehren.

Die Brenner-Strasse.

Innsbruck - Botzen (bzg. München.)

Via Brenner. Kreuzen steht, westlich von dem Iselberg vor-
stehend, in westlicher Richtung innerhalb des Ill-Flusses, zu
dem 4200 Fuß hohen Gebirgsberg hinüber, in dem die
Eisenbahn nach Tübingen hinuntergeführt.
Bei Matrei, fast über das Pfla der Hauptstadt über
westlich von Ill-Fluss, an dessen linken Ufer
geführt, führt diese Hauptstadt der vollen Länge der
Viertel der Brennerstraße als festgestelltes Infanterie, und
fast von der Einmündung der Stubai-Fluss durch Öffnung
der dortigen Bergbrücke über den Platzberg - Front gegen
Innsbruck - zum westlichen Ufer hinunter führen.

100 Schritte nördlich dieser Hauptstadt führt links
die alte, noch bestehende Brenner-Kreuzung über den hohen
Hügel zwischen Stubai und Ill-Fluss und vereinigt
sich mit dem alten Wege über die Schönbühl mit der neuen
Kreuzung wieder.

Bei Matrei gibt ein sehr guter Weg auf das westliche Ufer
der Stubai-Fluss nach dem Ill-Fluss nach Pfla Ambras,
für die Haltung auf dem hohen Berg von Bedeutung.

Nördlich Matrei bis zur Hauptstadt folgt die Kreuzung
des zwischen beiden Hängen hinuntergeführten Hauptflusses, und
besteht aus Holzbrücken nördlich der Fluss mündet.