

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Eisenbahnverkehr

[urn:nbn:de:bsz:31-218490](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-218490)

Längenentwicklung der unter badischer Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen 1840—1868.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Im Betriebe zu Ende des Jahres	Hauptbahn von Mannheim (Rheinbrücke) bis Constanz.	Appenweier-Kehl (Rheinbrücke).	Los-Baden.	Safenbahn Mannheim.	Waldshut-Rheinbrücke.	Durlach-Mühlacker.	Heidelberg-Würzburg.	Basel-Schopfheim.	Carlsruhe-Maxau (Rheinbrücke)	Dinglingen-Lahr.	Offenburg-Hausach.	Singen-Donauschingen.	Lauda-Wertheim.	Radolfzell-Stockach.	Metesheim-Moppenau.	Im Ganzen.	Davon doppelgleisig.	Durchschnittliche Betriebslänge.	
1840	2,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,55	—	—
1841	2,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,55	—	2,55
1842	2,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,55	—	2,55
1843	9,82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,82	—	7,85
1844	19,65	1,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21,30	—	16,89
1845	28,16	1,65	0,57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,38	—	25,12
1846	28,16	1,65	0,57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,38	12,72	30,38
1847	32,87	1,65	0,57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35,09	20,55	33,11
1848	34,98	1,65	0,57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37,20	27,92	35,40
1849	34,98	1,65	0,57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37,20	27,92	37,20
1850	34,98	1,65	0,57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37,20	27,92	37,20
1851	35,78	1,65	0,57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38,00	27,92	37,95
1852	35,78	1,65	0,57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38,00	27,92	38,00
1853	35,78	1,65	0,57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38,00	27,92	38,00
1854	35,78	1,65	0,57	0,39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38,39	27,92	38,39
1855	36,58	1,65	0,57	0,39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39,19	36,87	39,08
1856	43,97	1,65	0,57	0,39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46,58	36,87	43,61
1857	43,97	1,65	0,57	0,39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46,58	36,87	46,58
1858	43,97	1,65	0,57	0,39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46,58	36,87	46,58
1859	43,97	1,65	0,57	0,39	0,23	1,68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48,49	36,87	47,33
1860	43,97	1,65	0,57	0,39	0,23	1,68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48,49	36,87	48,49
1861	43,97	1,86	0,57	0,39	0,23	3,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50,57	37,01	49,55
1862	43,97	1,86	0,57	0,39	0,23	3,55	7,17	3,00	1,28	—	—	—	—	—	—	—	62,02	37,01	54,18
1863	55,95	1,86	0,57	0,39	0,23	5,26	7,17	3,00	1,28	—	—	—	—	—	—	—	75,71	37,01	69,59
1864	55,95	1,86	0,57	0,39	0,23	5,26	7,17	3,00	1,28	—	—	—	—	—	—	—	75,71	37,01	75,71
1865	55,95	1,86	0,57	0,39	0,24	5,25	7,17	3,00	1,31	0,43	—	—	—	—	—	—	76,17	37,01	75,78
1866	55,95	1,88	0,57	0,39	0,24	5,25	21,49	3,00	1,31	0,43	4,47	1,96	—	—	—	—	96,94	37,94	82,16
1867	56,11	1,88	0,57	0,39	0,24	5,25	21,49	3,00	1,31	0,43	4,47	1,96	1,69	2,35	—	—	101,14	39,97	98,45
1868	56,11	1,88	0,67	0,39	0,24	5,25	21,49	3,00	1,31	0,43	4,47	6,67	4,24	2,35	3,77	*)	112,17	39,97	106,21

Hauptbahn Mannheim-Constanz. 1840 von Mannheim bis Heidelberg, 1843 bis Carlsruhe, 1844 bis Offenburg, 1845 bis Freiburg, 1847 bis Schliengen, 1848 bis Efringen, 1851 bis Haltingen, 1855 bis Basel, 1856 bis Waldshut, 1863 bis Constanz, 1867 Mannheim-Rheinbrücke.

Appenweier-Kehl. 1844 Appenweier-Kehl, 1861 Kehl-Rheinbrücke.
 Durlach-Mühlacker. 1859 Durlach-Wislerdingen, 1861 bis Pforzheim, 1863 bis Mühlacker.
 Heidelberg-Würzburg. 1862 Heidelberg-Mosbach, 1866 bis Würzburg.
 Carlsruhe-Maxau. 1862 Carlsruhe-Maxau, 1865 Maxau-Rheinbrücke.
 Singen-Donauschingen. 1866 Singen-Engen, 1868 bis Donauschingen.
 Lauda-Wertheim. 1867 Lauda-Hochhausen, 1868 bis Wertheim.

*) Unter den Ende 1868 im Betriebe befindlichen 112,17 Meilen Eisenbahnen sind 107,43 Meilen Staatsbahnen, worunter die gepachtete Strecke der bayerischen Staatsbahn von der bayerischen Grenze bei Kirchheim bis Würzburg mit 3,71 Meilen und 4,74 Meilen Privatbahnen, nämlich Carlsruhe-Maxau 1,31 M. der Stadtgemeinde Carlsruhe, Basel-Schopfheim 3,00 M. und Dinglingen-Lahr 0,43 M. Privatgesellschaften gehörig.

II. Material, Personal, Bau- und Betriebs-

Jahr.	Material.										Personal.			Bau-	
	Locomotive.	Tender.	Personenwagen.	Gepäckwagen.	Güterwagen		Post- und Kopfwagen.	im Ganzen Wagen.	mit Achsen.	Belastungsfähig- keit aller Güterwagen.	Centralverwal- tung.	Transportver- waltung.	Bahnermal- tung.	im Gesamten.	Zählerische
					gedeckte.	ungedeckte u. Pritschwag.									Staatsbahn.
fl. (rund)															
1841	3	3	36	2	1	7	—	46	—	—	—	29	26	55	1,230,000
1842	5	5	36	2	2	7	—	47	—	—	—	—	—	—	22,000
1843	17	17	136	24	5	35	—	200	—	—	—	99	166	205	2,698,000
1844	28	28	198	29	51	130	—	408	—	—	9	205	216	430	5,850,000
1845	54	54	226	52	122	216	—	616	—	—	9	302	318	629	5,200,000
1846	58	58	281	52	203	336	—	872	—	—	16	343	317	676	6,000,000
1847	65	65	308	50	245	349	11	963	—	—	20	381	373	777	2,470,000
1848	66	66	317	50	290	363	11	1031	—	—	22	363	388	773	3,455,000
1849	66	66	302	50	289	363	29	1033	2134	—	22	346	389	757	191,000
1850	66	66	302	50	289	363	29	1033	2134	—	23	330	387	740	334,000
1851	66	66	302	50	289	363	29	1033	2134	—	23	360	399	782	140,000
1852	66	66	302	50	289	363	29	1033	2134	—	23	360	399	782	36,000
1853	66	66	302	50	289	368	29	1038	2144	—	23	364	401	788	492,000
1854	70	70	237	65	397	411	29	1139	2371	—	27	362	379	768	793,000
1855	77	77	249	66	515	466	22	1318	2886	—	27	367	376	770	3,629,000
1856	82	82	269	66	567	466	22	1390	3110	—	33	377	470	880	3,676,000
1857	82	82	278	66	567	496	22	1429	3228	—	33	410	484	927	332,000
1858	84	84	278	70	567	496	22	1433	3241	—	43	435	492	970	63,000
1859	90	90	279	70	565	541	22	1477	3329	—	43	440	497	980	1,674,000
1860	96	96	327	70	570	606	22	1595	3565	168,000	46	495	528	1069	1,816,000
1861	104	104	359	70	735	774	22	1960	4295	229,275	46	568	535	1149	5,295,000
1862	125	121	434	70	1071	934	22	2531	5437	328,475	62	637	576	1275	7,437,000
1863	140	136	553	130	1075	934	24	2716	5806	357,490	66	824	775	1665	10,710,000
1864	155	151	551	122	1079	934	30	2716	5806	362,965	81	925	917	1923	1,062,000
1865	155	151	553	118	1079	934	34	2718	5795	367,730	89	984	928	2001	861,000
1866	196	190	637	112	1205	1307	42	3303	6969	481,535	95	1019	1003	2117	12,446,000
1867	207	202	711	136	1405	1460	42	3754	7825	574,225	106	1310	1067	2183	7,345,000
1868	223	218	711	136	1867	1630	50	4394	9116	712,939	—	—	—	—	10,422,000
															95,679,000
															1,857,000
															6) 93,822,000

- 1) Der Eisenbahnbetrieb nahm am 12. September 1840 seinen Anfang, die erste Betriebsnachweisung umfaßt den Zeitraum
2) Außerdem waren 1866 und 1867 je 156, im Jahr 1868 186 Bahndienstwagen vorhanden, welche nach Bedarf auch für
3) Hierbei sind 561,000 fl. Uebertragung vom Bauaufwand auf Betriebsmaterialanschaffung (Ausrüstungsgegenstände für
4) Noch nicht festgesetzt.
5) Ohne die 1868er Verwendung für Betriebsmaterial (Vermehrung des stehenden Betriebsfonds).
6) Bau- und Betriebskapital nach Abzug der Einnahmen aus verkauften Grundstücken etc.

kapital und Betriebsfond 1840 — 1868.

und Betriebskapital.							Betriebsfond.	
Verwendung für den Bau der Bahn und Gebäude.			Zählische Netto-Verwendung für Betriebsmaterial. (Zernehmung des stehenden Betriebsfonds. fl. (rund).)	Zusammen. fl. (rund).	hiervon gedeckt durch Einnahme aus verkauften Grundstücken. fl. (rund).	Gesamtbetrag am Schlusse des Jahres. fl. (rund).	am Schlusse des Jahres	
Wiesenthalbahn. fl.	Carlsruher Rheinbahn. fl.	Lahrer Bahn. fl.					stehender. fl. (rund).	umlaufender. fl. (rund).
—	—	—	201,000	1,431,000	—	1,431,000	201,000	31,000
—	—	—	67,000	89,000	—	1,520,000	268,000	41,000
—	—	—	659,000	3,357,000	—	4,877,000	927,000	100,000
—	—	—	693,000	6,543,000	—	11,420,000	1,620,000	152,000
—	—	—	1,145,000	6,345,000	—	17,765,000	2,765,000	317,000
—	—	—	588,000	6,588,000	—	24,353,000	3,353,000	464,000
—	—	—	419,000	2,889,000	—	27,242,000	3,772,000	525,000
—	—	—	129,000	3,584,000	—	30,826,000	3,901,000	661,000
—	—	—	5,000	196,000	—	31,022,000	3,906,000	562,000
—	—	—	5,000	339,000	—	31,361,000	3,911,000	674,000
—	—	—	18,000	158,000	—	31,519,000	3,929,000	526,000
—	—	—	7,000	43,000	—	31,562,000	3,936,000	488,000
—	—	—	21,000	513,000	—	32,075,000	3,957,000	550,000
—	—	—	163,000	956,000	—	33,031,000	4,120,000	2,366,000
—	—	—	888,000	4,517,000	—	37,548,000	5,008,000	947,000
—	—	—	430,000	4,106,000	—	41,654,000	5,438,000	998,000
—	—	—	210,000	542,000	—	42,196,000	5,648,000	1,000,000
—	—	—	43,000	106,000	66,000	42,236,000	5,691,000	1,267,000
—	—	—	328,000	2,002,000	45,000	44,193,000	6,019,000	882,000
—	—	—	406,000	2,222,000	59,000	46,356,000	6,425,000	760,000
—	—	—	1,048,000	6,343,000	76,000	52,623,000	7,473,000	1,042,000
1,163,600	483,500	—	1,914,000	10,998,000	239,000	63,382,000	9,387,000	1,020,000
75,477	103,258	—	1,276,000	12,165,000	267,000	75,280,000	10,663,000	1,352,000
—	30,359	—	565,000	1,657,000	140,000	76,797,000	11,228,000	1,501,000
101,920	102,747	162,577	474,000	1,702,000	741,000 ³⁾	77,758,000	11,702,000	1,148,000
753	5,245	—	2,174,000	14,626,000	70,000	92,314,000	13,876,000	1,712,000
4,826	45,730	—	604,000	8,000,000	148,000	100,166,000	14,480,000	2,346,000
7,335	33,579	25,650	— ⁴⁾	10,489,000 ⁵⁾	132,000	110,523,000 ⁵⁾	— ⁴⁾	2,227,000
1,353,911	804,418	188,227	14,480,000	112,506,000	1,983,000	110,523,000		
46,832	77,739	901	—	—	1,983,000	—		
1,307,079	726,679	187,326	14,480,000	—	—	110,523,000		

von der Betriebsöffnung bis zum 31. Dezember 1841. den Verkehr verwendet wurden. Bureaus, Wartjale (c.) mitgerechnet.

Jahr.	Beförderte Personen						Güter			
	Gesamt- zahl.	in Wagenklasse nach Procenten				von 1 Person durch- schnittlich durch- fahrene Meilen.	auf 1 Meile Personen.	in		
		I.	II.	III.	IV.			Gesamten	darunter	
							Zollctr.	Eisgüter Zollctr.	Dienst- güter Zollctr.	
1841	333,740	2,78	13,03	84,19	—	2,41	130,878	—	—	—
1842	307,692	1,64	9,64	88,72	—	2,35	120,664	—	—	—
1843	792,129	1,23	9,93	59,09	29,75	2,31	104,730	3,924	—	—
1844	1,453,056	1,39	10,79	42,87	44,95	3,10	86,030	355,108	—	—
1845	1,838,486	1,39	10,54	37,05	51,02	3,49	73,188	1,341,737	—	—
1846	2,237,555	1,09	9,02	34,63	55,26	3,52	73,652	2,012,605	—	—
1847	2,366,857	0,87	9,01	33,82	56,30	3,58	71,485	2,531,149	—	—
1848	2,172,026	0,45	7,41	30,16	61,98	3,44	61,357	1,894,718	—	—
1849	1,849,238	0,51	8,12	25,16	66,21	3,50	49,711	2,046,582	—	—
1850	1,958,994	0,93	9,00	23,93	66,14	3,98	52,661	2,175,591	—	—
1851	2,005,164	0,84	8,74	22,66	67,76	4,03	52,837	2,610,569	—	—
1852	2,047,318	1,00	8,69	23,64	66,67	4,15	53,877	3,227,007	—	—
1853	1,692,643	1,76	18,31	58,09	21,84	4,60	44,543	3,900,147	—	—
1854	1,574,315	2,14	23,02	74,84	—	4,97	41,008	4,532,591	—	—
1855	1,646,950	2,71	24,42	72,87	—	4,98	42,143	5,566,901	—	—
1856	1,954,783	2,42	23,04	74,54	—	4,58	44,824	6,261,733	—	—
1857	2,196,498	2,39	21,80	75,81	—	4,46	47,155	6,929,552	—	—
1858	2,318,512	2,25	21,31	76,44	—	4,44	49,775	8,613,548	189,130	627,680
1859	2,558,006	1,87	18,54	79,59	—	3,91	54,046	7,898,018	203,390	474,086
1860	2,687,191	2,19	21,86	75,95	—	4,03	55,417	9,920,323	209,764	586,248
1861	3,190,215	2,12	19,68	78,20	—	3,91	64,384	12,531,689	246,159	628,227
1862	3,921,347	1,88	17,90	80,22	—	3,57	72,376	13,116,354	268,649	912,844
1863	5,476,628	1,46	15,46	83,08	—	3,23	78,698	16,527,426	331,024	1,039,637
1864	5,876,885	1,43	15,30	83,27	—	3,26	77,624	19,575,276	376,616	1,197,296
1865	6,362,916	1,35	14,79	83,86	—	3,27	83,966	23,334,752	433,995	1,201,150
1866	6,364,943	1,08	13,99	84,93	—	3,35	77,470	26,544,303	515,441	1,743,018
1867	7,052,496	1,47	14,21	84,32	—	3,49	71,635	35,190,636	534,477	1,511,513
1868 ^{*)}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

*) Darunter 9,418 Stück Groß- und Kleinvieh in 552 ganzen Wagen, wofür die betr. Thiergattungen nicht angegeben sind.
 **) Für 1868 sind die betr. Ergebnisse noch nicht festgestellt.

Güterverkehr 1840—1868.

		12	13	14	15	16	17	18	19	20
Reise- gepäck	Equi- pagen	Thiere								
		im Ganzen	Pferde	Rindvieh	Jungvieh und Kälber	Schweine	Schafe	Hunde		
Zolltr.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.
8,836	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8,043	108	6,348	—	3,520	251	1,110	2	1,465		
25,040	859	10,168	59	1,682	2,030	2,085	915	3,397		
60,259	1,786	17,807	186	1,469	3,739	3,611	2,141	6,661		
81,151	2,161	*) 26,540	282	1,555	3,810	1,616	117	9,742		
88,651	2,304	26,652	204	3,526	4,475	7,121	108	11,218		
98,837	1,986	24,560	224	4,498	1,511	4,670	90	13,567		
71,195	983	21,604	403	3,590	1,371	3,772	256	12,212		
68,134	466	19,541	206	3,267	1,760	3,019	98	11,191		
87,725	846	19,580	286	2,871	1,412	2,978	55	11,978		
100,121	809	20,809	173	2,695	1,411	3,861	173	12,496		
138,559	629	19,163	339	2,471	1,542	2,073	275	12,463		
129,222	561	17,228	383	2,869	1,275	2,031	144	10,526		
150,101	442	17,630	448	3,823	2,158	1,349	192	9,660		
130,295	385	20,502	326	4,374	3,663	1,353	417	10,369		
147,950	378	27,627	654	7,259	4,638	2,647	884	11,545		
169,086	455	41,049	702	14,445	5,235	4,797	2,264	13,606		
166,060	328	43,480	774	11,627	4,707	12,942	1,086	12,344		
155,238	299	63,577	2,957	13,600	8,236	20,607	4,124	14,053		
203,275	304	74,547	1,317	12,875	11,952	18,201	15,024	15,178		
204,883	276	79,479	1,693	12,653	17,560	14,366	17,097	16,110		
222,214	331	106,888	2,273	14,544	22,883	21,856	28,204	17,128		
238,742	441	195,457	2,970	38,992	36,192	27,346	66,484	23,473		
237,141	322	266,939	4,592	46,545	23,337	30,067	142,144	20,254		
258,740	302	385,053	3,484	63,452	23,862	28,110	245,399	20,746		
280,165	222	646,074	9,097	96,258	18,191	57,880	440,806	23,842		
268,672	304	584,478	4,126	105,325	19,720	51,428	380,557	23,322		

IV. Rechnungsergebnisse 1840—1868.

1 Jahr.	2 Einnahme.		3 Ausgabe.		4 Reinertrag.		5 Verzinsung des Anlagekapitals*)				
	Gesamt- betrag.	auf 1 Reise.	Gesamt- betrag.	auf 1 Reise.	Gesamt- betrag.	auf 1 Reise.	der Staatsbahn.	6 der Giesenthalbahn der Carlsruher Rheinbahn.			im Saarthalen.
								pCt.	pCt.	pCt.	
	fl. (rund).	fl.	fl. (rund).	fl.	fl. (rund).	fl.	pCt.				pCt.
1841	112,000	43,984	81,000	31,866	31,000	12,118	1,73	—	—	—	1,73
1842	101,000	39,385	72,000	28,147	29,000	11,238	2,06	—	—	—	2,06
1843	334,000	42,549	175,000	22,350	159,000	20,199	3,33	—	—	—	3,33
1844	908,000	53,765	387,000	22,942	521,000	30,824	4,60	—	—	—	4,60
1845	1,552,000	61,761	634,000	25,228	918,000	36,533	5,24	—	—	—	5,24
1846	2,046,000	67,333	955,000	31,443	1,091,000	35,890	4,62	—	—	—	4,62
1847	2,142,000	64,708	1,198,000	36,196	944,000	28,512	3,80	—	—	—	3,80
1848	1,807,000	51,039	1,124,000	31,756	683,000	19,282	2,48	—	—	—	2,48
1849	1,716,000	46,124	892,000	23,975	824,000	22,149	2,70	—	—	—	2,70
1850	1,999,000	53,191	876,000	23,551	1,123,000	30,178	3,61	—	—	—	3,61
1851	2,126,000	56,032	868,000	22,869	1,258,000	33,163	3,94	—	—	—	3,94
1852	2,509,000	66,027	984,000	25,894	1,525,000	40,133	4,77	—	—	—	4,77
1853	2,780,000	73,165	1,436,000	37,792	1,344,000	35,373	4,25	—	—	—	4,25
1854	3,244,000	84,510	1,338,000	34,841	1,906,000	49,695	5,91	—	—	—	5,91
1855	3,374,000	86,340	1,661,000	42,494	1,713,000	43,846	5,31	—	—	—	5,31
1856	3,665,000	84,050	1,363,000	31,257	2,302,000	52,793	5,96	—	—	—	5,96
1857	3,940,000	84,597	1,567,000	33,647	2,373,000	50,950	6,09	—	—	—	6,09
1858	3,943,000	84,640	1,529,000	32,824	2,414,000	51,816	5,65	—	—	—	5,65
1859	4,017,000	84,865	1,717,000	36,264	2,300,000	48,601	5,28	—	—	—	5,28
1860	4,530,000	93,416	1,967,000	40,566	2,563,000	52,850	5,61	—	—	—	5,61
1861	5,320,000	107,362	1,932,000	38,989	3,388,000	68,374	6,75	—	—	—	6,75
1862	5,591,000	103,196	2,287,000	42,206	3,304,000	60,990	5,87	—	—	—	5,87
1863	6,378,000	91,644	2,970,000	42,682	3,408,000	48,962	4,91	3,97	—	—	4,86
1864	6,718,000	88,726	3,186,000	42,080	3,532,000	46,646	4,68	3,82	0,92	—	4,63
1865	7,575,000	99,965	3,706,000	48,905	3,869,000	51,060	5,00	3,67	6,03	4,03	4,99
1866	7,785,000	94,754	3,518,000	42,824	4,267,000	51,930	5,07	3,61	13,37	2,72	5,11
1867	10,046,000	102,038	4,834,000	49,098	5,212,000	52,941	5,33	4,10	17,36	2,60	5,39
1868	10,401,000	97,928	5,001,000	47,089	5,400,000	50,838	4,96	4,22	16,86	2,53	5,03

*) Der Zinsberechnung ist nicht durchgängig das in Tabelle 55 dargestellte volle Anlagekapital zu Grunde gelegt, da hiebei theilweise Ratenberechnungen für die Anlagekapitalien neuzugehender Strecken nach Maßgabe der Betriebsöffnung vorgenommen, auch außer dem stehenden Betriebsfond weitere Verwendungen für Betriebsmaterial (wie für Reiserestaurants, Ausrüstungsgegenstände) mitberücksichtigt wurden.