Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Straßenbau

urn:nbn:de:bsz:31-218501

Visual Library

I. Länge der im Straßenverband befindlichen Landstraßen 1868 und 1869.

Kreise.	Länge der Straßen.			
	1868 (Anfang des Jahres)		1869 (Ende des Jahres)	
	in Ruthen.	in Stunden.	in Ruthen	in Stunden
Constanz	137,579,1	92,86	121,448,6	81,98
Villingen	63,049,5	42,56	62,975,1	42,51
Waldshut	108,852,3	73,47	105,090,3	70,94
Freiburg	135,920,0	91,74	142,210,7	96,00
Lörrach	76,357,9	51,54	81,652,1	55,11
Offenburg	112,530,5	75,96	122,481,1	82,67
Baden	58,777,8	39,68	69,257,8	46,75
Carlsruhe	110,138,6	74,34	112,237,3	75,76
Mannheim	37,316,2	25,19	37,422,2	25,26
Heidelberg	67,043,7	45,26	69,797,7	47,11
Mosbach	150,134,2	101,34	159,852,6	107,90
im Ganzen	1,057,699,8	713,91	1,084,425,4	731,99

Tabelle 44.

II.

Im Jahre 1869 unter Aufsicht der Straßenbauverwaltung gebauten Straßen und Straßencorrectionen.*)

1869 vollendete Strecke der Straße:	Länge in Ruthen.	Länge in Stunden.
durch den Ort Krumbach*)	230,0	0,16
von Descheck nach Schönwald*)	888,9	0,60
in Lenzkirch (Erhöhung der Landstraße)	29,6	0,02
zwischen Falkau und Altglashütte (Sägestich)*)	562,9	0,38
im Eisenbacher Thal*)	1,777,7	1,20
unterhalb Hammereisenbach (Kohlscheuerstich)*)	59,3	0,04
von Basel nach Schaffhausen*)	63,0	0,04
im Murgthal	2,833,8	1,91
von Ewattingen nach Mundelfingen	368,0	0,25
von Menzenschwand nach Aeule*)	1,690,0	1,14
von Schluchsee zum rothen Kreuz bei Falkau	1,798,0	1,21
in Badenweiler (Ortsstraße)*)	116,0	0,08
von Müllheim nach Sulzburg*)	2,960,8	2,00
von Wolfach nach Alpirsbach*)	107,5	0,07
von Gutach nach Freudenstadt*)	65,5	0,04
von Zell nach Biberach	902,5	0,61
unterhalb Huttenheim (behufs Bahnanlage)*)	100,0	0,07
bei Söllingen, Zufahrtsstraße zur Rheinüberfahrt	296,0	0,20
von Marxzell nach Neuenbürg	2,081,0	1,40
von Schriesheim nach Altneudorf	577,0	0,39
von Hirschhorn nach Schönmattenwag	1,404,9	0,95
von Eberstadt nach Seckach	1,146,4	0,77
von Neckarelz nach Eberbach	2,577,4	1,74
zusammen	22,636,2	15,27

1869 im Bau begriffene Strecke der Straße:	Länge in Ruthen.	Länge in Stunden
durch das Malaienthal	1,252,1	0,85
von Meßkirch nach Stetten*)	103,1	0,07
bei Heiligenberg*)	1,570,0	1,06
bei Neustadt (Pulverthurmstich)*)	296,3	0,20
von Grießen nach Jestetten (Verbindungsweg der neuen Vicinalstraße mit dem Orte Bühl)	510,0	0,35
von Bonndorf nach Stühlingen	944,0	0,64
von Hexmatt nach St. Johannisbreite*)	963,0	0,65
von Aftersteg nach Todtnauberg (Gemeindestraße)*)	768,0	0,52
von Aftersteg nach Haslach (Gemeindestraße)*)	499,0	0,34
von Tegernau nach Wies (Gemeindestraße)*)	990,0	0,67
von Wolfach nach Alpirsbach*)	705,4	0,48
von Pforzheim durchs Würmthal nach Weil die Stadt	1,270,0	0,84
zusammen	9,870,9	6,67

*) Die Straßencorrectionen sind mit einem *) bezeichnet.