

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Eisenbahnverkehr

[urn:nbn:de:bsz:31-218501](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-218501)

I.

Längenentwicklung der unter badischer Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen 1840—1869.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Im Betriebe zu Ende des Jahres	Hauptbahn von Mannheim (Rheinbrücke) bis Constanz. Appenweier-Kebl (Rheinbrücke).	Des. Baden.	Hafenbahn Mannheim.	Waldshut-Rheinbrücke.	Durlach-Mühlacker.	Heidelberg-Würzburg.	Basel-Schopfheim.	Carlsruhe-Maxau (Rheinbrücke).	Dinglingen-Cahr.	Offenburg-Sausach.	Singen-Billingen.	Lauda-Wertheim.	Radolfzell-Stodach.	Medesheim-Jagstfeld.	Rappena-Saline.	Rastatt-Gernsbach.	Stuttgart-Mergentheim.	Im Ganzen.	Davon doppelgleisig.	Durchschnittliche Betriebslänge.		
1840	2,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,55	—	—
1841	2,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,55	—	2,55
1842	2,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,55	—	2,55
1843	9,82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,82	—	7,85
1844	19,65	1,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21,30	—	16,89
1845	28,16	1,65	0,57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,38	—	25,12
1846	28,16	1,65	0,57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,38	12,79	30,38
1847	32,87	1,65	0,57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35,09	20,55	33,11
1848	34,98	1,65	0,57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37,20	27,92	35,40
1849	34,98	1,65	0,57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37,20	27,92	37,20
1850	44,98	1,65	0,57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37,20	27,92	37,20
1851	37,78	1,65	0,57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38,00	27,92	37,95
1852	35,71	1,65	0,57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38,00	27,92	38,00
1853	35,71	1,65	0,57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38,00	27,92	38,00
1854	35,71	1,65	0,57	0,39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38,39	27,92	38,39
1855	36,51	1,65	0,57	0,39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39,19	36,87	39,08
1856	43,97	1,65	0,57	0,39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46,58	36,87	43,61
1857	43,97	1,65	0,57	0,39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46,58	36,87	46,58
1858	43,97	1,65	0,57	0,39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46,58	36,87	46,58
1859	43,97	1,65	0,57	0,39	0,23	1,68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48,49	36,87	47,33
1860	43,97	1,65	0,57	0,39	0,23	1,68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48,49	36,87	48,49
1861	43,97	1,86	0,57	0,39	0,23	3,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50,57	37,01	49,55
1862	43,97	1,86	0,57	0,39	0,23	3,55	7,17	3,00	1,28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62,02	37,01	54,18
1863	55,95	1,86	0,57	0,39	0,23	5,26	7,17	3,00	1,28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75,71	37,01	69,59
1864	55,95	1,86	0,57	0,39	0,23	5,26	7,17	3,00	1,28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75,71	37,01	75,71
1865	55,95	1,86	0,57	0,39	0,24	5,25	7,17	3,00	1,31	0,43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76,17	37,01	75,78
1866	55,95	1,86	0,57	0,39	0,24	5,25	21,49	3,00	1,31	0,43	4,47	1,96	—	—	—	—	—	—	—	96,94	37,94	82,16
1867	56,11	1,88	0,57	0,39	0,24	5,25	21,49	3,00	1,31	0,43	4,47	1,96	1,69	2,35	—	—	—	—	—	101,14	39,97	98,45
1868	56,11	1,88	0,57	0,39	0,24	5,25	21,49	3,00	1,31	0,43	4,47	6,67	4,24	2,35	3,77	—	—	—	—	112,17	39,97	106,21
1869	56,11	1,88	0,57	0,39	0,24	5,25	21,49	3,00	1,31	0,43	4,47	8,53	4,24	2,35	4,41	0,16	2,02	1,02	*)	118,35	46,33	114,83

*) Unter den Ende 1869 im Betriebe befindlichen 118,35 Meilen Eisenbahnen sind 111,50 Meilen Staatsbahnen, worunter die gepachtete Strecke der bayerischen Staatsbahn von der bayerischen Grenze bei Kirchheim bis Würzburg mit 3,31 Meilen, und 6,74 Meilen Privatbahnen, nämlich Carlsruhe-Maxau 1,31 M. der Stadtgemeinde Carlsruhe, Basel-Schopfheim 3,00 M., Dinglingen-Cahr 0,43 M. und Rastatt-Gernsbach 2,02 M. Privatgesellschaften gehörig.

II.

Material, Personal, Bau- und Betriebskapital und Betriebsfond 1868 und 1869.

	1868	1869
Material:		
1. Lokomotive	223	236
2. Tender	218	229
3. Personenwagen	711	753
4. Gepäckwagen	136	146
5. Güterwagen, gedeckte	1,867	1,869
" ungedeckte	1,630 *)	1,630 *)
6. Postwagen	50	50
im Ganzen Wagen (3-6)	4,394 *)	4,448 *)
mit Achsen	9,116	9,204
Belastungsfähigkeit aller Lastwagen (4 u. 5) Zoll-Ctr.	712,919	720,475
Personal:		
1. Centralverwaltung	130	140
2. Transportverwaltung	1,413	1,500
3. Bahnverwaltung	1,182	1,266
4. Hilfsanstalten **)	63	59
im Gesamten Personal	2,788	2,965
Bau- und Betriebskapital — Nettoaufwand bis Ende des Jahres:		
für den Bau der Bahn und der Gebäude:		
1. Staatsbahn fl.	93,821,707	99,652,975
2. Wiesenthalbahn "	1,307,078	1,307,703
3. Carlsruher Rheinbahn "	726,692	728,630
4. Fahrer Bahn "	187,326	187,326
5. Murgthalbahn "	—	516,855
für Betriebsmaterial, einschließl. Reservestücke und Ausrüstungsgegenstände "	18,074,478	18,900,674
Bau- und Betriebskapital im Ganzen	114,117,281	121,294,163
" " " " Verhältniß zur Betriebszeit	107,397,646	117,194,385
Betriebsfond am Schlusse des Jahres:		
1. stehender rund fl.	16,730,000	18,506,000
2. umlaufender " "	2,226,000	1,906,000

*) Außerdem waren 1868: 186, 1869: 211 Bahndienstwagen vorhanden, welche nach Bedarf auch für den Verkehr verwendet wurden.

**) Früher unter dem Personal der Transportverwaltung mitgezählt.

III.

Personen- und Güterverkehr und Rechnungsergebnisse 1868 und 1869.

Verkehr.		1868	1869
Beförderte Personen:			
Gesamtzahl		7,745,167	8,491,140
in Wagenklasse nach Prozenten:			
I. Klasse		1,123	1,118
II. "		13,778	13,000
III. "		85,771	85,782
von einer Person durchschnittlich durchfahrene Meilen . . .		3,128	3,121
auf eine Meile Personen		72,923	73,945
Güter:			
im Gesammten	Zoll-Ctr.	36,388,597	36,505,340
darunter: Eiglgüter	"	560,247	608,988
Dienstgüter	"	2,130,639	1,962,723
Reisegepäck	"	272,859	291,921
Equipagen	Stück	385	321
Thiere:			
im Gesammten	Stück	405,207	456,187
nämlich: Pferde	"	4,601	5,246
Rindvieh	"	79,867	75,996
Jungvieh und Kälber	"	26,160	27,444
Schweine	"	47,214	65,673
Schaafe	"	224,391	257,531
Hunde	"	22,974	24,297
Rechnungsergebnisse.			
Einnahme: im Gesammten	rund fl.	10,401,000	10,786,000
auf eine Meile	" "	97,928	93,936
Ausgabe: im Gesammten	" "	5,001,000	5,483,000
auf eine Meile	" "	47,089	47,751
Reinertrag: im Gesammten	" "	5,400,000	5,303,000
auf eine Meile	" "	50,839	46,185
Verzinsung des Anlagekapitals:			
1. der Staatsbahn	Prozent	4,198	4,144
2. der Wiesenthalbahn	"	4,112	4,206
3. der Karlsruther Rheinbahn	"	16,198	18,066
4. der Lahrer Bahn	"	2,153	3,288
5. der Murgthalbahn	"	—	4,311
im Ganzen	"	5,103	4,759