

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Schifffahrt

[urn:nbn:de:bsz:31-220386](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-220386)

Pegelstand*).

		Jan.	Febr.	März.	April.	Mai.	Juni.	Juli.	Aug.	Sept.	Oct.	Nov.	Dez.	Jahr 1873.	
Rhein	bei Waldshut	höchster	17,0	18,0	14,6	12,6	11,8	11,8	10,6	12,0	11,9	13,4	16,0	16,2	10,6
		niederster	18,6	19,3	18,8	16,9	15,0	13,8	12,8	14,8	15,7	16,0	17,4	18,0	19,3
	bei Basel	höchster	17,1	18,2	15,2	12,4	12,7	12,8	11,2	12,7	12,8	15,1	17,0	16,8	11,2
		niederster	18,9	19,9	18,9	17,9	15,7	15,1	14,0	16,0	17,0	17,9	18,8	19,0	19,9
	bei Kehl	höchster	14,9	15,6	12,2	9,5	10,9	11,0	9,6	10,9	11,1	12,6	14,4	14,4	9,5
		niederster	16,5	17,4	16,2	15,4	13,6	12,9	12,0	13,8	14,4	15,4	16,6	16,7	17,4
	bei Mannheim	höchster	17,0	15,1	11,2	10,1	12,8	12,0	11,2	13,3	14,0	16,1	18,0	17,0	10,1
		niederster	20,3	21,9	17,5	18,6	16,2	14,8	14,4	17,3	17,5	19,3	21,0	21,9	21,9
Neckar	bei Dienesheim	höchster	28,4	23,6	23,7	28,7	29,2	28,6	30,3	32,3	31,3	32,4	29,5	29,8	23,6
		niederster	32,5	32,4	31,2	31,4	31,8	31,8	32,5	33,2	33,1	33,4	33,3	33,0	33,4
	bei Schlierbach	höchster	21,8	19,5	19,5	21,6	21,5	22,0	22,6	20,0	22,2	23,5	21,5	21,6	19,5
		niederster	23,4	23,3	22,2	22,6	22,8	24,2	24,1	23,3	24,1	24,3	24,5	24,6	24,6
	bei Mannheim	höchster	17,3	14,9	11,5	11,0	13,8	13,0	12,4	14,5	15,0	17,1	18,8	17,8	11,0
		niederster	20,9	22,4	17,9	19,3	17,2	16,0	15,6	18,3	18,6	20,3	22,0	22,0	22,4
Main	bei Wertheim	höchster	20,5	20,5	17,8	23,3	23,1	20,0	23,3	25,0	21,1	25,2	24,2	23,1	17,8
		niederster	24,5	24,6	23,0	24,5	24,5	24,8	25,2	25,7	25,7	25,4	25,7	25,1	25,7
Murg	bei Kastatt	höchster	13,2	9,4	11,8	11,6	10,0	12,9	12,9	15,5	13,9	14,1	11,4	11,0	9,4
		niederster	15,3	15,5	14,5	15,0	15,0	15,2	15,4	16,0	15,5	15,8	14,9	15,5	16,0
Rinzig	bei Griesheim	höchster	7,3	5,3	4,6	3,3	3,4	6,5	7,2	8,7	7,6	8,2	6,6	6,6	3,3
		niederster	8,5	8,5	8,0	8,4	8,2	8,2	8,6	9,1	9,1	9,2	9,0	8,8	9,2
	bei Kehl	höchster	10,3	7,6	6,4	5,2	5,8	8,5	10,2	11,5	9,8	11,7	10,1	10,5	5,2
		niederster	11,6	12,1	10,2	10,4	11,3	10,4	11,6	12,6	12,5	12,4	12,5	12,0	12,6
Elz	bei Kiesel	höchster	11,7	11,4	10,0	7,0	10,2	11,0	11,9	13,2	13,5	13,4	12,4	12,2	7,0
		niederster	12,5	12,6	12,4	12,5	12,5	12,6	13,2	14,1	13,9	14,0	13,9	13,4	14,1
Dreisam	bei Lehen	höchster	8,0	8,5	8,0	7,2	8,6	9,1	9,4	9,9	10,0	10,0	9,7	9,7	7,2
		niederster	9,7	9,8	9,5	9,6	9,5	9,7	9,9	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0
Bodensee	bei Ludwigshafen	höchster	10,1	11,3	10,7	10,4	8,7	6,7	5,6	6,2	6,7	7,8	8,7	9,9	5,6
		niederster	11,3	11,8	11,8	10,9	10,4	8,7	6,7	8,0	7,8	8,6	10,2	10,7	11,8
	bei Constanz	höchster	9,5	10,7	10,1	9,7	8,2	6,0	4,9	5,5	6,0	7,0	8,0	9,2	4,9
		niederster	10,7	11,2	11,0	10,3	9,7	8,0	5,9	7,3	7,1	8,0	9,4	10,1	11,2

*) Die Nullpunkte der Pegel fallen mit den zur Zeit der Errichtung derselben bekannten höchsten Wasserständen zusammen. Die Pegelscala ist vom Nullpunkt abwärts in bad. Fuß und Zoll eingetheilt, wonach also größere Zahlen einen niederen, kleinere Zahlen einen höheren Wasserstand andeuten.

Er-
höbene
Fluß-
und
Damm-
über-
träge.
fl.
40,981
49,527
90,508
795
91,303
1,682
10,842
4,620
2,471
11,719
3,841
1,892
14,181
51,248
142,551
133,765

K. Angekommene und abgegangene Fahrzeuge, ein- und ausgeladene Güter.

	Angekommene Fahrzeuge						Abgegangene Fahrzeuge					
	zu Berg			zu Thal			zu Berg			zu Thal		
	Zahl.	davon be-laden.	ausgeladene Güter.	Zahl.	davon be-laden.	aus-geladene Güter.	Zahl.	davon be-laden.	ein-geladene Güter.	Zahl.	davon be-laden.	ein-geladene Güter.
Auf dem Rhein.			Str.			Str.			Str.			Str.
Hafen Rehl.												
Segelschiffe	281	227	229,021	—	—	—	—	—	—	281	54	21,040
Hafen Maxau.												
Dampfschiffe: Schlepper . .	34	^(34 mit Anbin-gen.)	—	—	—	—	—	—	—	34	^(10 mit Anbin-gen.)	—
Segelschiffe	59	59	402,980	—	—	—	—	—	—	59	—	—
Hafen Leopoldshafen.												
Segelschiffe	12	12	75,483	—	—	—	—	—	—	12	5	7,406
Hafen Mannheim.												
Dampfschiffe: Personen- . .	736	—	185,611	88	—	1,417	86	—	2,341	736	—	142,004
" Güter-	266	264	810,103	3	1	70	3	—	—	266	209	126,988
Segelschiffe	1724	1452	6,221,767	855	698	500,319	851	5	1,393	1697	363	1,017,056
Auf dem Neckar.												
Hafen Mannheim.												
Segelschiffe	—	—	—	696	608	525,602	714	202	118,686	—	—	—
Auf dem Bodensee.												
Hafen Constanz.												
Dampfschiffe: Personen- . .	3228	—	182,810	1034	—	8,284	3228	—	267,872	1034	—	10,098
Segelschiffe	689	673	559,400	2	1	700	688	17	11,500	3	3	2,600
Hafen Radolfzell.												
Dampfschiffe: Personen- . .	724	—	10,339				724	—	17,696			
Segelschiffe	333	141	38,301				333	243	27,386			
Hafen Meersburg.												
Dampfschiffe: Personen- . .	1851	—	18,598	1486	—	1,476	1851	—	15,137	1486	—	849
Segelschiffe	60	60	26,060	5	5	569	60	37	6,595	5	—	—
Hafen Ueberlingen.												
Dampfschiffe: Personen- . .	1587	—	15,682	557	—	129	1587	—	87,174	557	—	417
Segelschiffe	192	99	55,820	37	23	17,260	199	133	58,943	27	2	1,000
Hafen Ludwigshafen.												
Dampfschiffe: Personen- . .	557	—	4,529				557	—	4,897			
Segelschiffe	43	15	7,652				43	42	21,225			

II. Angekommene Fahrzeuge nach dem Heimathstaat.

Heimathstaat.	Dampfschiffe.			Segel- schiffe.	Heimathstaat.	Dampfschiffe.			Segel- schiffe.
	Per- sonen- schiffe.	Schlep- per.	Güter- schiffe.			Per- sonen- schiffe.	Schlep- per.	Güter- schiffe.	
Auf dem Rhein.					Auf dem Neckar.				
Hafen Rehl.					Hafen Mannheim.				
Baden	—	—	—	185	Baden	—	—	—	612
Preußen	—	—	—	10	Württemberg	—	—	—	10
Württemberg	—	—	—	15	Hessen	—	—	—	74
Elsaß-Lothringen	—	—	—	71	Zusammen	—	—	—	696
Zusammen	—	—	—	281	Auf dem Bodensee.				
Hafen Maxau.					Hafen Constanz.				
Preußen	—	34	—	59	Baden	2651	—	—	310
Bayern	—	—	—	—	Bayern	516	—	—	28
Zusammen	—	34	—	59	Württemberg	517	—	—	13
Hafen Leopoldshafen.					Hafen Radolfzell.				
Baden	—	—	—	—	Baden	724	—	—	101
Preußen	—	—	—	11	Oesterreich	—	—	—	1
Bayern	—	—	—	1	Schweiz	—	—	—	231
Hessen	—	—	—	—	Zusammen	724	—	—	333
Zusammen	—	—	—	12	Hafen Meersburg.				
Hafen Mannheim.					Hafen Heberlingen.				
Baden	—	—	21	395	Baden	2144	—	—	109
Preußen	542	—	72	1138	Baden	—	—	—	1
Bayern	—	—	53	592	Württemberg	—	—	—	119
Württemberg	—	—	—	19	Schweiz	—	—	—	229
Hessen	—	—	—	344	Hafen Ludwigshafen.				
Niederlande	282	—	123	91	Baden	557	—	—	6
Zusammen	824	—	269	2579	Oesterreich	—	—	—	1
					Schweiz	—	—	—	36
					Zusammen	557	—	—	43

Anhang. Die angekommenen Segelschiffe hatten Tragfähigkeit	Angekommene Segelschiffe.									
	Rehl.	Maxau.	Leo- polds- hafen.	Mannheim.		Con- stanz.	Radolf- zell.	Meers- burg.	Heber- lingen.	Lud- wigs- hafen.
				Rhein.	Neckar.					
von weniger als 200 Ctr.	—	—	—	4	20	4	156	—	4	—
" 200— 399 "	36	—	—	209	34	6	99	8	21	14
" 400— 599 "	23	—	—	160	86	57	34	5	47	—
" 600— 799 "	12	—	—	131	91	155	9	9	59	28
" 800— 999 "	147	—	—	80	83	100	20	9	61	—
" 1,000— 1,499 "	—	—	—	168	251	367	13	—	7	1
" 1,500— 1,999 "	24	—	1	112	86	1	1	—	—	—
" 2,000— 2,999 "	5	—	—	99	40	1	1	16	11	—
" 3,000— 3,999 "	27	4	2	278	5	—	—	—	6	—
" 4,000— 4,999 "	5	19	3	344	—	—	—	10	11	—
" 5,000— 5,999 "	2	10	2	169	—	—	—	8	2	—
" 6,000— 6,999 "	—	2	—	152	—	—	—	—	—	—
" 7,000— 7,999 "	—	5	—	263	—	—	—	—	—	—
" 8,000— 8,999 "	—	1	—	108	—	—	—	—	—	—
" 9,000— 9,999 "	—	9	1	93	—	—	—	—	—	—
" 10,000— 10,999 "	—	—	1	89	—	—	—	—	—	—
" 11,000— 11,999 "	—	—	1	39	—	—	—	—	—	—
" 12,000— 12,999 "	—	8	1	64	—	—	—	—	—	—
" 13,000— 13,999 "	—	1	—	8	—	—	—	—	—	—
" 14,000— 14,999 "	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—
	281	59	12	2579	696	691	333	65	229	43

III. Aus- und eingeladene Güter

Schiffs-

Verkehr
nach Gat-

Gattungen der Güter.	Rheinhafen						Rhein: bezu.			
	Kehl.		Maxau.		Geopolds- hafen.		Mann-			
	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zufuhr (ausgeladen)		Redar zu Thal.	
	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.	zu Thal.		zu Thal.
I. Abfälle:										
a. Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leim- leder, Flechsen	—	—	—	—	—	—	690	—	—	—
b. Knochen	—	—	—	—	—	—	141	—	—	—
c. Lumpen	—	—	—	—	—	—	1,608	—	—	—
d. Glascherben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
e. außerdem	—	—	—	—	—	—	236	—	—	—
II. Asphalt, Harze aller Art, Pech, Theer:										
a. Asphalt	—	—	—	—	—	—	43	—	—	—
b. Harze aller Art, Pech	—	—	—	—	—	—	86,226	9	—	287
c. Theer	—	—	—	—	—	—	3,668	—	—	—
III. Baumwolle und baumwollene Waaren:										
a. rohe Baumwolle	—	—	—	—	—	—	87,105	—	—	—
b. baumwollene Garne	—	—	—	—	—	—	6,889	41	—	—
c. baumwollene Waaren	—	—	—	—	—	—	14,120	11	—	61
IV. Brennmaterial (außer Holz):										
a. Steinkohlen	177,050	7,200	402,980	—	74,628	—	3,331,758	—	—	—
b. Coals	—	—	—	—	—	—	341,273	—	—	—
c. Braunkohlen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136
d. Holzkohlen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
e. Torf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
f. außerdem (Briquets, Lohkuchen etc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
V. Dachpappe und Dachslz										
—	—	—	—	—	—	—	112	—	—	—
VI. Droguerie- und Apothekerwaaren, Chemikalien, Farbstoffe etc.:										
a. Chemikalien, Drogen und Apotheker- waaren	—	—	—	—	—	—	27,061	—	—	3,826
b. Farbwaaren und Farberde	—	—	—	—	—	—	24,675	1,561	—	—
c. Farbholz (in Blöcken, gemahl., geraspelt)	—	—	—	—	—	—	19,779	—	—	—
d. Leim	—	—	—	—	—	—	846	—	—	—
e. Mineralsalz, Petroleum	—	—	—	—	—	—	171,117	—	—	—
f. Röhre, Krapp und Garancine	—	—	—	—	—	—	1,505	—	—	—
g. Soda und Sodaasche	—	—	—	—	—	—	11,463	—	—	—
h. Salpeter	—	—	—	—	—	—	35,570	—	—	36
i. Pottasche	—	—	—	—	—	—	2,195	—	—	—
k. ätherisches (auch Terpentins-) Del	—	—	—	—	—	—	4,790	—	—	223
l. Blei-, Zinn- und Cremserweiß	—	—	—	—	—	—	6,121	—	—	—
VII. Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche										
—	—	—	—	—	—	—	214	—	—	63
VIII. Düngemittel:										
a. Dungsatz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	254
b. Guano	—	—	—	—	—	—	973	—	—	500
c. außerdem	—	—	—	—	—	—	2,600	—	—	—

Redarha

heim.

(et

Rhei

zu Berg. zu

Str.

—

—

319

—

61

—

—

—

101

27

—

—

21

—

—

—

—

—

—

—

—

Gattungen der Güter.	Rheinhafen						Rhein bezw.		
	Kehl.		Maxau.		Leopoldshafen.		Mann-		
	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zufuhr (ausgeladen)		
	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.	zu Thal.	Rhein		Neckar
	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.	zu Thal.	zu Thal.
IX. Eisen, Stahl, Eisen- und Stahlwaaren:	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
a. Eisen, roh, in Flossen, Gängen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen . . .	—	—	—	—	—	—	299,489	—	67
b. Eisen, verarbeitet (außer c, d und e) . . .	—	—	—	—	—	—	27,742	24	944
c. Eisenbahnschienen . . .	—	—	—	—	—	—	4,740	—	—
d. grobe Eisengußwaaren . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
e. andere Eisenwaaren und Waaren aus Stahl . . .	—	—	—	—	—	—	5,965	—	12
X. Erze und Mineralien.									
a. Eisenerz . . .	—	—	—	—	—	—	493	—	—
b. Zinkblende und Galmei . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c. außerdem . . .	—	—	—	—	—	—	1,256	—	—
XI. Faßage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	—	—	—	—	—	—	8,865	77	620
XII. Feld-, Garten- und Walderzeugnisse:									
a. Hafer . . .	—	—	—	—	—	—	4,600	—	55,686
b. Gerste . . .	—	—	—	—	—	—	34,792	400	3,447
c. Roggen . . .	—	—	—	—	—	—	192,363	—	—
d. Weizen und Spelz . . .	—	—	—	—	—	—	1,360,398	1,600	476
e. andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.) . . .	—	—	—	—	—	—	14,099	—	1,033
f. Hülsenfrüchte . . .	—	—	—	—	—	—	1,349	—	138
g. Saamen und Saat . . .	—	—	—	—	—	—	14,649	—	39
h. Hopfen . . .	—	—	—	—	—	—	508	—	—
i. Baumfrüchte, frische (außer Süßfrüchten) . . .	—	—	—	—	—	—	37	1	—
k. Baumfrüchte, getrocknete . . .	—	—	—	—	—	—	3,582	—	—
l. Kartoffeln . . .	—	—	—	—	—	—	8,146	1,274	78
m. Stroh, Heu . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
n. außerdem . . .	—	—	—	—	—	—	1,154	—	—
XIII. Fettwaaren:									
a. Baumöl . . .	—	—	—	—	—	—	10,075	—	—
b. Leinöl . . .	—	—	—	—	—	—	26,925	—	—
c. Palm- und Cocosnußöl . . .	—	—	—	—	—	—	34,142	—	—
d. Fette und andere Oele (in Fässern) . . .	—	—	—	—	—	—	51,778	3	381
e. Talg . . .	—	—	—	—	—	—	18,835	—	—
f. Thran . . .	—	—	—	—	—	—	12,703	—	—
g. Seife, Wagenschmiere, Kerzen . . .	—	—	—	—	—	—	1,806	41	128
XIV. Flachs, Hanf, Heede, Werg . . .	—	—	—	—	—	—	796	602	—
XV. Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente . . .	—	—	—	—	—	—	807	44	3
XVI. Glas und Glaswaaren . . .	—	—	—	—	—	—	452	—	—
XVII. Häute, Felle, Leder, Pelzwerk, Federn:									
a. Häute und Felle . . .	—	—	—	—	—	—	11,007	—	—
b. Leder . . .	—	—	—	—	—	—	1,530	29	—
c. Lederwaaren . . .	—	—	—	—	—	—	621	—	—
d. Pelzwerk . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
e. Federn und Flaumen . . .	—	—	—	—	—	—	234	—	—

**Schiff-
ene Güter**
10
bezw.
Mann-
den)
Nedar
zu Thal.
Str.
67
944
12
620
55,686
3,447
476
1,033
138
39
78
351
128
65
3
27
13

Verkehr 1873.
nach Gattung und Gewicht.

Nedarhafen				Bodenseehafen									
heim.				Constanz.		Radolfzell.		Meersburg.		Neberlingen.		Ludwigs- hafen.	
Abfuhr (eingeladen)		Ge- sammt- verkehr.	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	
Rhein	Nedar												
zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.
—	4,156	292	304,004	676	1,625	49	1,207	98	21	1,231	52	—	—
13	2,804	2,424	33,951	1,125	1,620	31	1,733	126	23	452	119	26	—
—	—	—	4,740	—	109	—	35	—	—	6	—	—	—
—	3,400	—	3,400	213	904	13	44	464	61	173	486	—	—
72	5,436	956	12,441	2,582	5,644	2	27	482	28	974	97	16	21
—	—	—	493	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	5,800	7,056	29	—	—	—	—	—	8	5	—	—
3	5,467	453	15,485	7,194	9,665	869	513	2,414	1,347	880	1,144	453	144
—	27,414	—	87,700	1,536	582	2	297	24	3	—	3,425	—	—
—	8,052	—	46,691	5,933	2,820	6	130	23	8	3,259	313	847	—
—	—	5,896	198,259	4,725	3,438	19	331	102	2	—	7,982	—	—
1,278	—	27,102	1,390,854	8,465	4,710	140	7,499	82	1	469	85,261	608	138
—	450	1,351	16,933	230	1,157	1	—	—	10	359	179	62	98
20	1,880	2	3,389	362	742	3	1	29	1	66	70	—	—
—	3,373	684	18,745	6,567	845	63	30	308	127	422	9,511	19	1
—	5,239	—	5,747	804	112	—	4	25	8	109	3	3	1
—	10,939	2	10,979	1,421	518	105	4	4	32	41	1,017	9	1,317
—	667	2	4,251	703	476	18	—	20	6	49	99	—	—
4	55	—	9,557	1,102	10,239	40	2,154	404	40	127	121	7	3
—	—	—	—	65	56	—	984	—	620	—	4,042	1	10
—	23,021	10	24,185	727	239	232	235	29	283	104	124	26	2
—	—	13	10,088	340	254	—	2	17	—	3	—	—	—
—	—	260	27,185	23	431	*5	1	8	—	94	1	1	—
—	—	20	34,162	—	414	—	3	—	—	64	—	—	—
55	1,319	2,258	55,794	3,406	2,056	7	94	217	4	486	1,284	21	—
—	38	1,523	20,396	386	1,058	—	1	9	3	137	—	9	—
—	48	78	12,829	5	97	—	—	2	—	50	—	—	—
—	1,035	219	3,229	808	631	4	66	179	5	316	116	52	—
65	4,336	—	5,799	11,019	2,330	—	2	11	—	10	247	—	65
—	1,443	1	2,298	2,832	1,472	314	189	267	636	818	988	31	7
—	808	18	1,278	591	1,119	—	15	106	23	349	26	11	—
—	816	42	11,865	724	1,011	1	1	19	40	58	55	6	—
27	3,067	—	4,653	731	659	26	15	94	4	80	14	4	—
—	446	—	1,067	337	355	—	6	8	4	54	12	—	—
—	—	—	—	8	40	2	—	3	—	—	—	—	—
13	1,016	—	1,313	157	55	—	1	18	8	30	23	—	—

Gattungen der Güter.	Rheinhafen						Rhein- bezw.		
	Rehl.		Maxau.		Leopolds- hafen.		Mann-		
	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zufuhr (ausgeladen)		
	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.	zu Thal.	Rhein		Neckar
						zu Berg.	zu Thal.	zu Thal.	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
XVIII. Holz und Holz-, Korb- und Sieb- macherwaaren :									
a. Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz) europäisches	—	7,615	—	—	—	7,406	3,067	—	139,733
b. Nutzholz (außereuropäisches)	—	—	—	—	—	—	3,824	—	—
c. Korke, Lohc	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d. Brennholz	—	6,225	—	—	—	—	—	—	—
e. Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	—	—	—	—	—	—	1,731	—	2,226
XIX. Hüttenprodukte (sonst nicht genannte):									
a. Schwefel	—	—	—	—	—	—	12,614	—	—
b. andere (Vitriol, Bleiglätte zc.)	—	—	—	—	—	—	4,651	—	71
XX. Knochenkohle und Knochenmehl									26
XXI. Kolonial-, Delikatessen-, Material- und Spezereywaaren, auch andere Consum- tibilien:									
a. Bier	—	—	—	—	—	—	202	—	—
b. Bäcklinge	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Butter	—	—	—	—	—	—	40	—	—
d. Cafe	—	—	—	—	—	—	244,990	—	1
e. Cacao	—	—	—	—	—	—	1,465	—	—
f. Cichorien, Cafesurrogate	—	—	—	—	—	—	5,855	—	18
g. Cider	—	—	—	—	—	—	—	—	—
h. Eier	—	—	—	—	—	—	359	—	—
i. Eßig	—	—	—	—	—	—	100	—	1,086
k. Fische und Fischwaaren (außer den ge- nannten)	—	—	—	—	—	—	4,173	—	—
l. Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	—	—	—	—	—	—	9,277	—	—
m. Häringe	—	—	—	—	—	—	11,475	—	—
n. Käse	—	—	—	—	—	—	253	—	—
o. Milch	—	—	—	—	—	—	—	—	—
p. Mineralwasser	—	—	—	—	—	855	944	5	—
q. Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	—	—	—	—	—	—	23,031	—	2,848
r. Reis	—	—	—	—	—	—	113,782	—	—
s. Salz (außer Dungsalz)	—	—	—	—	—	—	70	—	72,319
t. Spiritus	—	—	—	—	—	—	—	—	—
u. Spirituosen	—	—	—	—	—	—	1,710	—	—
v. Südfrüchte	—	—	—	—	—	—	2,131	—	19
w. Syrop, Melasse und Honig	—	—	—	—	—	—	5,159	23	16
x. Tabak	—	—	—	—	—	—	11,108	333	93
y. Tabakfabrikate	—	—	—	—	—	—	7,979	—	180
z. Thee	—	—	—	—	—	—	255	—	—
aa. Wein	—	—	—	—	—	—	23,097	116	4,546
bb. Zucker, roher	—	—	—	—	—	—	279	—	—
cc. „ raffinirter	—	—	—	—	—	—	69,648	—	486
dd. außerdem	—	—	—	—	—	—	5,800	—	—
XXII. Kurze Waaren, Galanteriewaaren							2,267	—	—

Verke-
nach G
11
Neckar
heim.
zu Berg-
Ctr.
—
—
—
7
—
—
—
503
71
—
—
8
9
—
—
—
55
—
—
12
127
5
—
64
208
91
4

Schiff-
e Güter
10
n. bezw.
Mann-
Nedar
zu Thal.
Str.
139,733
2,226
71
26
1
18
1,086
8
9
2,848
72,319
19
16
93
180
4,516
486
91
4

Verkehr 1873.
nach Gattung und Gewicht.

Nedarhafen				Bodenseehafen									
heim.				Constanz.		Radolfzell.		Meersburg.		Heberlingen.		Ludwigs- hafen.	
Abfuhr (eingeladen)		Ge- samt- verkehr.	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	
Rhein	Nedar												
zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	
—	802,463	440	945,703	89,553	5,617	3,461	2,356	363	233	521	651	—	—
—	792	—	4,616	68	—	—	1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	51	761	3	—	—	—	249	—	—	—	—
—	—	—	28,500	63	4,602	11	—	—	2	3,610	4,720	399	8,425
7	1,203	24	5,191	11,369	1,708	14	229	148	49	714	144	10	71
—	127	121	12,862	—	64	—	—	23	2	1	—	—	—
—	392	494	5,608	40	150	—	—	24	—	68	—	—	—
—	353	—	379	—	12	—	—	—	—	9	—	—	—
—	33	—	235	5,616	1,762	5	1,401	2,405	2,07	67	1,191	142	21
—	—	—	—	11	1	—	—	—	—	1	—	—	—
—	15,376	—	15,416	2,575	845	2	13	258	—	325	18	23	—
503	352	5,736	251,582	445	2,834	—	10	245	13	780	17	42	—
—	3	—	1,468	5	17	—	—	—	—	4	—	—	—
18	71	235	7,016	226	3,625	5	254	264	28	887	7	103	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
—	359	—	718	102	8	—	2	1	—	2	15	—	4
1,086	3,162	14	4,362	1,819	130	—	9	49	—	164	—	26	—
—	9	1	4,183	56	47	4	2	38	—	50	7	4	—
—	8	576	10,811	24	39	2	18	2	—	15	—	—	—
—	9	35	11,780	30	51	—	5	2	—	41	—	—	—
—	12,123	—	12,376	21,238	299	32	50	180	45	520	7	168	29
—	27	—	27	2	1	—	—	—	—	1	—	—	—
—	88	—	1,037	343	505	—	3	33	15	105	12	9	—
2,848	6,180	572	32,686	13,789	2,707	375	516	1,029	2,511	355	3,910	38	8
—	153	934	114,869	39	179	8	2	32	—	65	1	5	—
72,319	66,376	—	138,765	236	48,609	1	1,172	1,263	7	727	—	—	—
—	—	—	442	154	—	—	—	29	—	182	10	95	—
—	364	24	2,098	645	1,149	118	66	215	66	680	42	895	26
—	2,042	70	4,262	1,272	696	—	1	5	—	67	27	3	1
—	12	72	5,583	15	32	—	—	2	3	3	34	—	—
—	127	47	101,046	925	125	1	—	52	—	120	19	—	—
—	5	451	18,636	707	1,452	2	85	164	12	611	15	63	—
—	13	—	268	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
4,516	15,058	11,789	54,670	11,421	19,468	6,657	545	1,607	6,649	2,988	3,689	459	1,801
—	108	—	387	229	44	—	1	—	—	21	—	1	—
—	208	1,784	73,141	284	1,329	1	70	425	3	576	34	34	—
—	91	2,218	10,398	1,053	815	5	106	141	58	227	153	12	—
—	4	—	8,089	558	1,816	2	13	69	23	237	32	8	—

Gattungen der Güter.	Rheinhafen						Rhein- bezw.		
	Kehl.		Maxau.		Leopolds- hafen.		Mann-		
	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zufuhr (ausgeladen)		
	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.	zu Thal.	Rhein		Neckar
	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.	zu Thal.	zu Thal.
XXIII. Leinenwaaren:									
a. Feinengarn	—	—	—	—	—	—	1,593	—	—
b. Feinwand und Segeltuch	—	—	—	—	—	—	18,641	—	—
XXIV. Maschinen und Maschinentheile									
XXV. Metalle (außer Eisen):									
a. Blei	—	—	—	—	—	—	1,289	18	—
b. Kupfer	—	—	—	—	—	—	9,131	—	—
c. Messing	—	—	—	—	—	—	394	—	—
d. Zink in Blöcken	—	—	—	—	—	—	3,231	—	—
e. " " Blechen	—	—	—	—	—	—	183	—	10
f. Zinn	—	—	—	—	—	—	1,361	—	—
g. Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	—	—	—	—	—	—	9,621	—	—
XXVI. Militär-Effekten und Munition									
XXVII. Oelkuchen und Oelkuchenmehl									
XXVIII. Papier u. Pappe (außer Dachpappe)									
XXIX. Porzellan und Fayence									
XXX. Seide- und Seidewaaren:									
a. Seide, rohe, gefärbte und gezwirnte	—	—	—	—	—	—	159	—	—
b. seidene Waaren	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c. halbseidene Waaren	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XXXI. Steine, Erden, Cement, Kalk und Gyps:									
a. Steine, roh und bearbeitet	51,971	—	—	—	—	—	29,916	—	206,381
b. Chamotte, Dach- u. Mauerziegel, auch Drains	—	—	—	—	—	—	81,303	495,492	20,450
c. Cement (Traß)	—	—	—	—	—	—	52,221	—	6,559
d. Kalk, gebrannter	—	—	—	—	—	—	90	—	—
e. Kreide	—	—	—	—	—	—	88	—	—
f. Schwerspath, roh und gemahlen	—	—	—	—	—	—	10,282	—	—
g. Thon	—	—	—	—	—	—	9,655	—	—
h. Schiefer	—	—	—	—	—	—	—	—	—
i. außerdem (gemeine u. Ziegelerde, Lehm, Kies und Sand)	—	—	—	—	—	—	8,753	—	—
XXXII. Thonwaaren (Steingut)									
XXXIII. Wolle und Wollenwaaren:									
a. Wolle, thierische	—	—	—	—	—	—	11,752	—	—
b. Wollengarn	—	—	—	—	—	—	648	—	—
c. Wollen- und Halbwollenwaaren	—	—	—	—	—	—	3,863	5	—
d. Kunstwolle	—	—	—	—	—	—	34	—	—
XXXIV. Vieh, lebendes									
XXXV. Alle nicht genannten Gegenstände im Ganzen									
	229,021	21,040	402,980	—	75,483	7,406	7,217,481	501,806	525,602

Verkehr
nach Ga
11
Neckarha
heim.
Rhe
zu Berg-
Str.
17
115
5
92
3
8
9
21
75
3,734

Verkehr 1873.
nach Gattung und Gewicht.

10		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
n- bezw.		Bodenseehafen													
Mann-		Neckarhafen			Bodenseehafen										
		heim.			Constanz.		Radolfzell.		Meersburg.		Heberlingen.		Ludwigs- hafen.		
		Abfuhr (eingeladen)		Ge- sammt- verkehr.	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	
		Rhein	Neckar												
		zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	
			879	3	2,475	2,715	269		3	73		39	78	2	1
		17	1,013		19,671	1,534	410		8	85	14	93	26	3	
		115	16,482	3	49,461	625	5,496	5		602	213	635	275		3
			183	58	1,548	29	70	2	8	1	2	19	1		
			397		9,528	100	198			6	3	40	38		
			211		605	588	82					24	1		
		5	804	4	4,044	4	44					5	5		
			24	73	290		18			5		20			
			31		1,392		104					5			
		92	729	22	10,464	456	274		2	26		121			
			14		14		200								
					3	44	35		184		13	21	284		
		8	8,263	91	14,985	945	1,602	3	14	77	27	263	29	19	2
			1,312	4	1,410	304	712		3	18	2	59	1		
			586		745	95	173								
						15	247			2		3			
												16			
206,381			957	100	237,354	372,057	2,072	29,236	1,917	9,933		34,395	976	6,967	
20,450			202	3,600	601,047	56,300	467	53	6,990	788		14,013			10,640
6,559	149		704	483	53,557	1,423	471		3,202	824	5	1,231	120	52	
					6,649							50			1,963
					88										
			1,356	25	11,663	506	3								
			259		9,914	380	3,117		149			15			
						19						3			
			243	19	9,015	22,936	2,201	1		5,000	363	5,187			
		9	117	11	3,234	1,356	1,862		1	188	113	162	158	15	
			895		12,647	651	939	3		2		12			
			629		1,277	56	123		1	25		21	1	2	
		21	266		4,155	1,489	1,306		16	94	42	475	147	20	
			1,159		1,193	27	83								
						5		1,833	7,603	180	3,749	1,894	12,374	26	1,260
		75	5,556	99	16,473	7,877	16,499	1	18	238	142	765	831	178	23
3,734			1,316,048	118,686	9,683,357	751,194	291,973	48,640	45,082	46,703	22,581	88,891	147,534	12,181	26,122

Auf dem Rhein und bezw. Neckar. in Altbreisach Durchgang, von Säckingen und Hartheim kommend in Kehl Abgang in Mannheim Ankunft auf dem Neckar . Abgang rheinabwärts*) . Durchgang, vom Oberrhein kommend	Zahl der Flöße.	Bestandtheile der Flöße.						Im Ge- samnten. Str.
		Hartes Holz.			Weiches Holz			
		Stämme.	Schnitt- waare.	Anderes Rugholz.	Stämme.	Schnitt- waare.	Anderes Rugholz.	
		Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.
	96	—	—	—	60,240	—	—	60,240
	34	—	—	—	27,361	7,335	—	34,696
	830	86,394	8,729	940	2,475,270	48,870	710	2,620,913
	206	79,531	15,294	2,657	2,407,290	82,160	2,950	2,589,882
	138	11,467	—	—	60,130	202,250	—	273,847

Auf der Kinzig . . passirten im Gesammten
173 Flöße,
von 70,240 Cub.-Met. Inhalt und
1,211,000 fl. beiläufigem Werth (per Floß 7000 fl.).

Auf der Enz . . betrug die Zahl der Flöße 263.

Auf der Nagold . . " " " " " 240.

Anhang.

Breisach: Flößereiperiode 1. April bis 30. November; 1873 wurde gelöst vom 20. März bis 7. Oktober. Schifffahrt nur für kleinere Fahrzeuge im Lokalverkehr.

Kehl: günstiger Rheinstand, keine Unterbrechung der Schifffahrt. Tauschschifffahrt von Hasenmündung bis Einmündung in den Mainkanal auf circa 1400 Meter.

Maxau: } wegen niederen Wasserstandes Einstellung der Schifffahrt schon Ende
Leopoldshafen: } Oktober.

Mannheim: Schifffahrt durch Eisgang, Hochwasser, Wassermangel nicht wesentlich gehemmt.

Auf dem Bodensee: keine Schifffahrtsunterbrechungen.

Auf der Kinzig: Flößereiperiode 1. März bis 11. November; 1873 am 23. März Beginn, am 25. November Ende der Flößerei, Floßferien vom 1. Juli bis 15. August, 1873 um 15 Tage (bis 30. August) verlängert. März, April, auch Mai hoher Wasserstand und ungünstige Floßzeit.

Anzeigen wegen Flößereivergehen 15.

*) In Mannheim gebaute Rheinflöße aus den auf dem Neckar ankommenden Flößen.