

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Eisenbahnverkehr

[urn:nbn:de:bsz:31-220386](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-220386)

I. Längsentwicklung der unter badischer Staats-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Im Betriebe zu Ende des Jahres	Hauptbahn von Mannheim (Rheinbrücke) bis Constanz.	Appenweier-Neckl (Rheinbrücke).	Dos-Eben.	Hafenbahn Mannheim.	Waldbüh-Rheinbrücke.	Durlach-Mühlacker.	Heidelberg-Würzburg.	Basel-Schopfheim.	Carlsruhe-Nagau (Rheinbrücke).	Dinglingen-Lahr.	Offenburg-Sausch-Singen.	Landau-Idertheim.
Kilometer.												
1840	18,67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1841	18,67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1842	18,67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1843	72,81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1844	145,47	12,38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1845	208,32	12,38	4,22	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1846	208,32	12,38	4,22	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1847	243,14	12,38	4,22	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1848	258,26	12,38	4,22	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1849	258,26	12,38	4,22	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1850	258,26	12,38	4,22	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1851	264,29	12,38	4,22	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1852	264,29	12,38	4,22	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1853	264,29	12,38	4,22	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1854	264,29	12,38	4,22	—	2,90	—	—	—	—	—	—	—
1855	270,03	12,38	4,22	—	2,90	—	—	—	—	—	—	—
1856	325,68	12,38	4,22	—	2,90	—	—	—	—	—	—	—
1857	325,68	12,38	4,22	—	2,90	—	—	—	—	—	—	—
1858	325,68	12,38	4,22	—	2,90	—	—	—	—	—	—	—
1859	325,68	12,38	4,22	—	2,90	1,74	12,43	—	—	—	—	—
1860	325,68	12,38	4,22	—	2,90	1,74	12,43	—	—	—	—	—
1861	325,68	13,80	4,22	—	2,90	1,74	26,29	—	—	—	—	—
1862	325,68	13,80	4,22	—	2,90	1,74	26,29	53,10	22,19	9,51	—	—
1863	414,43	13,80	4,22	—	2,90	1,74	38,92	53,10	22,19	9,51	—	—
1864	414,43	13,80	4,22	—	2,90	1,74	38,92	53,10	22,19	9,51	—	—
1865	414,43	13,80	4,22	—	2,90	1,74	38,92	53,10	22,19	9,74	3,18	—
1866	414,43	13,91	4,22	—	2,90	1,74	38,92	159,21	22,19	9,74	3,18	47,63
1867	415,58	13,91	4,22	—	2,90	1,74	38,92	159,21	22,19	9,74	3,18	47,63
1868	415,58	13,91	4,22	—	2,90	1,74	38,92	159,21	22,19	9,74	3,18	82,55
1869	415,58	13,91	4,22	—	2,90	1,74	38,92	159,21	22,19	9,74	3,18	96,36
1870	415,58	13,91	4,22	—	2,90	1,74	38,92	159,21	22,19	9,74	3,18	96,36
1871	415,58	13,91	4,22	—	2,90	1,74	38,92	159,21	22,19	9,74	3,18	96,36
1872	415,58	13,91	4,22	—	2,90	1,74	38,92	159,21	22,19	9,74	3,18	96,36
1873	415,58	13,91	4,22	—	2,90	1,74	38,92	159,21	22,19	9,74	3,18	149,14

Hauptbahn Mannheim-Constanz. 1840 von Mannheim bis Heidelberg, 1843 bis Carlsruhe, 1844 bis Offenburg, 1845 bis Freiburg, 1847 bis Schliengen, 1848 bis Esringen, 1851 bis Haltingen, 1855 bis Basel, 1856 bis Waldbüh, 1863 bis Constanz, 1867 Mannheim-Rheinbrücke.
 Appenweier-Neckl. 1844 Appenweier-Neckl, 1861 Neckl-Rheinbrücke.
 Durlach-Mühlacker. 1859 Durlach-Wilferdingen, 1861 bis Pforzheim, 1863 bis Mühlacker.
 Heidelberg-Würzburg. 1862 Heidelberg-Mosbach, 1866 bis Würzburg.

*) Unter den Ende 1873 im Betriebe befindlichen 1102,09 Kilom. Eisenbahnen sind 1007,40 Kilom. Staatsbahnen, worunter die gewach-
 Privatbahnen, nämlich Carlsruhe-Nagau 9,74 Kilom. der Stadtgemeinde Carlsruhe, Basel-Schopfheim 22,19 Kilom., Dinglingen-Lahr
 gehörig.

Verkehr.
Verwaltung stehenden Eisenbahnen 1840—1873.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
Radolfzell-Mengen.	Neckesheim-Jagstfeld.	Rappenaualine.	Rastatt-Gernsbach.	Königslofen-Mergentheim.	Mannheim-Carlsruhe (Rheinbahn).	Freiburg-Altbreisach.	Heidelberg-Speyer (Rheinbrücke).	Schwabenreuthe-Pfullendorf.	Krauchenwies-Sigmaringen.	Basel, Bahnhof-Centralbahn (Bahnhof) zu 1/2 der Länge.	Im Ganzen.	Davon doppelgleisig.	Durchschnittliche Betrieblänge.	
Kilometer.														
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,67	—	18,67	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,67	—	18,67	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,67	—	18,67	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72,81	—	58,13	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	157,85	—	125,20	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	224,92	—	186,05	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	224,92	85,41	224,92	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	259,74	143,36	245,11	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	274,86	211,01	261,97	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	274,86	211,01	274,86	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	274,86	211,01	274,86	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	280,89	211,01	280,54	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	280,89	211,01	280,89	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	280,89	211,01	280,89	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	283,79	211,01	281,31	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	289,53	272,72	288,73	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	345,18	272,72	322,89	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	345,18	272,72	345,18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	345,18	272,72	345,18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	359,35	272,72	350,73	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	359,35	272,72	359,35	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	374,63	274,26	367,24	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	459,43	274,26	401,45	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	560,81	274,26	515,48	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	560,81	274,26	560,81	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	564,22	274,26	561,33	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	718,07	280,96	608,59	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	749,14	294,82	729,26	
3 12,52	17,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	830,86	295,97	786,81	
5 31,43	17,40	27,89	—	—	—	—	—	—	—	—	876,65	343,24	850,59	
6 31,43	17,40	36,35	1,19	14,93	7,40	—	—	—	—	—	959,36	343,24	921,04	
6 31,43	38,20	36,35	1,19	14,93	7,40	61,91	—	—	—	—	981,80	343,24	965,93	
6 31,43	38,20	36,35	1,19	14,93	7,40	61,91	22,44	—	—	—	981,80	343,24	981,80	
6 31,43	38,20	36,35	1,19	14,93	7,40	61,91	22,44	—	—	—	981,80	343,24	981,80	
4 31,43	56,80	36,35	1,19	14,93	7,40	61,91	22,44	22,21	15,71	9,36	1,63	*1102,09	375,51	1012,23

Carlsruhe-Maxau. 1862 Carlsruhe-Maxau, 1865 Maxau-Rheinbrücke.
 Offenburg-Singen. 1866 Offenburg-Hausach, Singen-Engen, 1868 Engen-Donauesschingen, 1869
 Donauesschingen-Billingen, 1873 Hausach-Billingen.
 Lauda-Wertheim. 1867 Lauda-Hochhausen, 1868 bis Wertheim.
 Radolfzell-Mengen. 1867 Radolfzell-Stodach, 1870 bis Neßkirch, 1873 bis Mengen.
 Neckesheim-Jagstfeld. 1868 Neckesheim-Rappenaualine, 1869 bis Jagstfeld.

Die Strecke der bayerischen Staatsbahn von der bayerischen Grenze bei Kirchheim bis Würzburg mit 24,00 Kilom. und 94,00 Kilom.
 2,14 Kilom., Rastatt-Gernsbach 14,00 Kilom., Freiburg-Altbreisach 22,44 Kilom. und Heidelberg-Speyer 22,21 Kilom. Privatgesellschaften

II.

Material, Personal, Bau- und Betriebskapital und Betriebsfond 1872 und 1873.

	1872.	1873.
Material:		
1. Lokomotive	275	319
2. Tender	267	311
3. Personenwagen	861	949
4. Gepäckwagen	162	176
5. Güterwagen, gedeckte	2,131	2,281
" ungebedte	2,254*)	2,947*)
6. Postwagen	—	—
im Ganzen Wagen (3—6)	5,408*)	6,353*)
mit Achsen	11,094	13,486
Belastungsfähigkeit aller Lastwagen, einschließlich der Bahndienstwagen (4 und 5) Ctr.	900,655	1,072,455
Personal, ständiges:		
1. Centralverwaltung	243	253
2. Transportverwaltung	1,851	1,999
3. Bahnverwaltung	1,443	1,620
im Gesammten Personal	3,537	3,872
Bau- und Betriebskapital — Nettoaufwand bis Ende des Jahres (einschl. Bauzinsen).		
für den Bau der Bahn und der Gebäude:		
1. Staatsbahn fl.	122,786,420	147,086,003
2. Wiesenthalbahn "	1,315,982	1,315,982
3. Carlsruher-Rheinbahn "	688,691	688,691
4. Lahrer Bahn "	187,396	187,396
5. Murgthalbahn "	594,763	595,311
6. Freiburg-Altbreisacher Bahn "	898,596	929,588
7. Heidelberg-Speyerer Bahn "	—	863,303
für Betriebsmaterial, einschließlich Reservestücke und Ausrißungsgegenstände "	23,706,570	25,127,582
Bau- und Betriebskapital im Ganzen	150,178,418	176,793,856
" " " " Verhältniß zur Betriebszeit	147,592,512	157,291,274
Betriebsfond am Schlusse des Jahres:		
1. stehender rund fl.	20,283,000	22,437,000
2. umlaufender " "	2,571,000	2,973,000

*) Außerdem waren 1872: 231 und 1873: 251 Bahndienstwagen vorhanden, welche nach Bedarf auch für den Verkehr verwendet werden.

III.

Personen- und Güterverkehr und Rechnungsergebnisse 1872 und 1873.

Verkehr.	1872.	1873.
Beförderte Personen:		
Gesamtzahl	10,562,397	11,539,552
in Wagenklasse nach Prozenten:		
I. Klasse	1,33	1,22
II. "	14,34	14,21
III. "	84,33	84,57
von einer Person durchschnittlich durchfahrene Kilometer . . .	23,11	23,32
auf einen Kilometer Personen	10,758	11,400
Güter:		
im Gesammten Ctr.	58,258,140	66,267,287
darunter: Eülgüter "	897,254	874,416
Dienstgüter "	1,735,809	1,753,364
Reisegepäck "	382,631	385,171
Equipagen Stück	451	435
Thiere:		
im Gesammten Stück	503,857	574,263
nämlich: Pferde "	13,856	20,719
Rindvieh "	117,346	107,975
Jungvieh und Kälber "	31,335	30,445
Schweine "	104,735	88,693
Schaafe "	212,584	301,029
Hunde "	24,001	25,402
Rechnungsergebnisse.		
Einnahme: im Gesammten rund fl.	14,178,000	15,489,000
auf 1 Kilometer " "	14,441	15,302
Ausgabe: im Gesammten " "	7,949,000	8,690,000
auf 1 Kilometer " "	8,096	8,585
Reinertrag: im Gesammten " "	6,229,000	6,799,000
auf 1 Kilometer " "	6,345	6,717
Verzinsung des Anlagekapitals (einschl. Banzinse):		
1. der Staatsbahn Prozent	4,08	4,24
2. der Wiesenthalbahn "	4,93	5,20
3. der Carlsruher Rheinbahn "	31,20	23,03
4. der Lahrer Bahn "	2,67	3,49
5. der Murgthalbahn "	4,59	5,30
6. der Freiburg-Altbreisacher Bahn "	5,27	4,92
7. der Heidelberg-Speyerer Bahn "	—	— *)
im Ganzen "	4,22	4,32

*) 7,978 fl. Defizit.