

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

Straßenbau

[urn:nbn:de:bsz:31-220392](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-220392)

## I. Im Jahre 1874 unter Aufsicht der Straßenbau-Verwaltung gebaute Straßen und Straßencorrectionen.

	Länge.
	Meter.
a. Vollendete Strecke der Straße:	
Von Ueberlingen nach Meßkirch, Correction zwischen Ueberlingen-Adelshofen-Dwingen . . . . .	5,388
„ Unteruhldingen nach Altschauen, Correction beim sog. Ursprung . . . . .	1,050
„ Salem nach Markdorf, Umgehung der Bermatinger Steige . . . . .	1,890
Deggenhauserthalstraße, Correction in Wittenhofen und zwischen da und Unterfginggen	1,110
Von Markdorf über Klustern nach Immenstaad . . . . .	6,511
„ Radolfzell durch die Hbri nach Stein, Correction an der Schweizergrenze . . . . .	250
Vom Wutachthal über den Randen in's Hbghau, Correction von Blumenfeld bis Gemarkungsgrenze Beuren . . . . .	1,380
Von Donaueschingen nach Ludwigshafen, Correction bei Rißdorf . . . . .	350
„ Station Peterzell-Königsfeld nach Königsfeld . . . . .	3,394
„ Böhrenbach nach Donaueschingen, Correction vom Bregenbacher Kreuzweg bis zum sog. Fischer, vom sog. Kumpenhof bis zum schwarzen Buben und Neubau der Brigachbrücke in Donaueschingen . . . . .	3,520
„ Bonndorf nach Hülffingen, Correction durch den Ort Hausen vor Wald und bei Hülffingen . . . . .	1,038
„ Schluchsee nach Löffingen, Correction zwischen Bonndorf und Reifelfingen . . . . .	5,337
Schwarzathalstraße, Correction bei Häusern und Klemmsteige . . . . .	2,920
Gemeindeweg, Neubau durch das Seelbachtal, Rickenbach-Willaringen-Wickertsmühle .	3,640
„ von Niederhof zur Murgthalstraße, Correction an der Einmündung in dieselbe . . . . .	269
Von Basel nach St. Blasien, Correction unterhalb Schönau und an der Wachtsteige beim sog. Ellenbogen . . . . .	2,263
„ Mambach nach Todtmoos, Correction bei Hüg und Happach . . . . .	1,498
„ Niedlingen über Tannenkirch nach Esringen . . . . .	5,841
„ Maulburg über Adelhausen nach Nollingen, Correction zwischen Minseln und der Landstraße Nr. 46 . . . . .	2,246
Gemeindeweg von Marzell nach Malsburg . . . . .	6,511
„ „ Hohenegg nach Nied . . . . .	810
Von Malterdingen nach Breisach, Correction des Feiselheimer Buds . . . . .	476
„ Schallstadt nach Munzingen, Correction zwischen den genannten Orten . . . . .	4,615
„ Barten über Eschbach nach St. Peter, Neubau von Eschbach bis St. Peter . . . . .	4,400
Vom Kroßinger Bahnhof bis nach Ugenfeld, Correction nebst Brückenbau in Untermünsterthal . . . . .	211
Von Wolfach nach Alpirsbach, Correction vom sogen. Tannensteg aufwärts gegen Schentenzell und bei der Schloßbrücke in Schentenzell . . . . .	775
„ Oppenau über Griesbach auf den Kniebis, Correction oberhalb der Finkenbrücke bei Hbach . . . . .	390
„ Achern nach Memprechtshofen, Correction in Verbindung mit dem Neubau der Acherbrücke unterhalb Fauteubach . . . . .	240
„ Kastatt nach Freudenstadt, Correction bei Gausbach und Forbach . . . . .	2,650
„ Ettligen nach Pforzheim, obere Abtheilung der Wattsteige, Correction . . . . .	719
„ Langensteinbach nach Kleinsteinbach, Correction . . . . .	7,375
„ Frankfurt nach Basel, Verbreiterung und Fußweg-Anlage zwischen Neuenheim und der Heidelberger Brücke . . . . .	450
„ Schriesheim nach Altnudorf, Verbesserung durch den Ort Schriesheim . . . . .	1,500
„ Schwezingen nach Walldorf, Verbesserung und Regulirung der ganzen Strecke .	10,403
Gemeindeweg von Dallau nach Muckenthal, Correction . . . . .	1,450
Im Ganzen . . . . .	92,870

**Straßenbau.**

Tabelle 42. 117

**I. Im Jahre 1874 unter Aufsicht der Straßenbau-Verwaltung gebaute Straßen und Straßencorrectionen.**

	Länge.
	Meter.
b. Im Bau begriffene Strecke der Straße:	
Deggenhauserthalstraße, Strecke von Esbeck bis unterhalb Deggenhausen . . . . .	9,060
Von Rohrdorf nach Hardheim, Gemeinde Rohrdorf . . . . .	1,980
Vom Butachtal über den Randen in's Högau, Strecke Gemarkungsgrenze Beuren bis Landstraße Nr. 161 . . . . .	1,110
Gemeindeweg von Uttenhofen nach Ehingen . . . . .	3,360
" " Wollmatingen nach Dettingen . . . . .	4,800
Von Triberg nach Furtwangen, Correction der Wallfahrtssteige bei Triberg und Correction durch den Ort Schönwald . . . . .	1,341
Steinathalstraße, Roggenbacher Schlösser, bis Untermettingen und von da bis Dettingen	15,358
Schwarzathalstraße, Correction bei der Eisenbreche . . . . .	818
Von Obertenzkirch über Fischbach nach Schluchsee, Correction zwischen Oberfischbach und Straße Nr. 197 . . . . .	3,820
" St. Blasien nach Albrück, Correction bei Kutterau . . . . .	630
" Basel nach St. Blasien, Bachsteige, Correction zwischen Bettler und Ellenbogen	840
" Niedlingen über Tannenkirch nach Efringen, Verbesserungen bei Gupf, Wintersweiler und Efringen . . . . .	3,375
Gemeindeweg von Malsburg nach Kandern . . . . .	2,160
" " Hohenegg nach Holl . . . . .	360
Gerenthalstraße, Correction zwischen Eßlen und Bollschweil . . . . .	2,264
Von Zarten über Eschbach nach St. Peter, Verbesserung zwischen Zarten und Eschbach	4,789
" Gottenheim nach Waltershofen und Mengen, Correction zwischen Gottenheim und Waltershofen . . . . .	3,200
" Eitenheim nach Steinach, Correction zwischen Eitenheim und Münsterthal . . . . .	2,370
Glottenthalstraße, Correction . . . . .	6,153
Von Gutach nach Freudenstadt, Correction im Orte Schapbach . . . . .	895
" Eitingen nach Forzheim, Correction der Bernthalsteige . . . . .	3,625
" Frankfurt nach Basel, Correction und Brückenbau in Wiesloch . . . . .	70
" Langenbrücken nach Aglasterhausen, Thalübergang bei Waibstadt . . . . .	1,829
" Haffelbach über Ehrstädt nach Grombach, Correction . . . . .	5,319
" Münzesheim über Menzingen nach Eppingen, Strecke Eppingen-Landshausen . . . . .	15,498
Gemeindeweg und Leinpfad bei der Alvesheimer Ziegelhütte, Verbesserung . . . . .	425
Von Hasmersheim nach Hülfsenhardt, Correction . . . . .	3,750
" Wallbüren über Altheim nach Rosenberg, Correction Altheim-Rosenberg . . . . .	2,100
Im Ganzen . . . . .	101,299

Tabelle 43.

**Straßenbau.**

**II. Länge der Landstraßen und der unter Aufsicht der Straßenmeister stehenden Gemeindewege zu Ende der Jahre 1873 und 1874.**

Kreise.	Landstraßen		Gemeindewege	
	1873	1874	1873	1874
	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.
Constanz . . . . .	377,35	385,74	563,40	562,58
Billingen . . . . .	192,42	197,33	475,38	475,13
Waldbut . . . . .	313,44	313,39	751,43	756,54
Freiburg . . . . .	475,55	478,30	561,78	765,06
Lörrach . . . . .	258,23	263,58	272,06	271,17
Offenburg . . . . .	370,76	370,79	412,64	412,64
Baden . . . . .	232,45	232,91	356,51	356,51
Carlsruhe . . . . .	392,72	393,55	572,56	568,90
Mannheim . . . . .	112,87	112,81	144,91	199,70
Heidelberg . . . . .	248,94	250,84	352,66	339,14
Neubach . . . . .	512,67	520,93	806,24	793,26
Im Ganzen . . . . .	3,487,40	3,520,17	5,269,57	5,500,63