

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

Schifffahrt

[urn:nbn:de:bsz:31-220392](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-220392)



		Pegelestand*).												
		Jan.	Febr.	März.	April.	Mai.	Juni.	Juli.	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jahr 1874.
<b>Rhein</b>														
bei Waldbut . . .	höchster	17,6	19,4	17,3	14,8	13,6	10,6	7,8	7,0	14,4	16,5	15,5	15,8	7,0
	niederster	19,5	19,9	19,8	17,9	16,9	14,2	14,0	14,3	16,9	18,8	19,8	19,3	19,9
bei Basel . . . . .	höchster	18,9	19,8	18,8	16,3	14,8	11,5	9,4	7,9	15,4	17,8	15,6	17,2	7,9
	niederster	20,2	20,6	20,8	19,3	18,4	15,6	15,2	15,3	18,1	19,5	20,7	19,8	20,8
bei Kehl . . . . .	höchster	16,6	17,8	16,5	14,2	12,7	11,4	10,2	7,9	13,3	15,5	13,3	14,9	7,9
	niederster	17,8	18,7	18,8	17,1	15,8	13,5	13,2	13,2	15,7	17,5	18,4	17,1	18,8
bei Mannheim . . .	höchster	20,9	22,0	20,0	17,9	13,9	10,2	10,1	10,1	16,0	20,2	16,7	17,8	10,1
	niederster	22,2	23,5	23,6	21,7	20,2	16,6	16,0	16,0	20,3	23,5	24,4	22,0	24,4
<b>Neckar</b>														
bei Diedesheim . .	höchster	31,5	32,0	30,0	30,5	22,5	19,3	24,2	32,5	33,5	33,6	30,6	29,8	19,3
	niederster	33,2	33,0	32,4	32,6	32,8	33,0	33,0	33,4	33,9	33,9	34,0	33,0	34,0
bei Schlierbach . .	höchster	22,3	23,0	21,1	22,1	18,2	17,9	17,2	23,5	24,2	24,7	22,1	21,4	17,2
	niederster	24,1	24,5	24,0	23,7	24,0	24,0	24,0	24,5	25,1	25,2	25,1	25,2	25,2
bei Mannheim . . .	höchster	21,5	22,8	20,5	18,7	14,3	9,8	10,1	11,6	17,2	21,2	17,7	18,4	9,8
	niederster	22,9	24,0	24,3	22,4	21,2	17,8	17,2	17,2	21,3	24,2	25,0	22,8	25,0
<b>Main</b>														
bei Wertheim . . .	höchster	22,7	24,1	22,5	23,5	18,9	22,9	23,7	25,8	25,8	26,1	25,7	24,5	18,9
	niederster	25,5	25,5	25,3	25,2	25,5	25,8	26,2	26,2	26,3	26,2	26,2	26,6	26,6
<b>Murg</b>														
bei Kastatt . . . .	höchster	13,8	15,2	12,8	12,5	11,8	9,7	14,5	12,0	10,5	15,2	9,8	11,5	9,7
	niederster	15,5	15,7	15,7	15,3	15,5	15,8	15,9	16,0	16,1	16,1	16,2	15,2	16,2
<b>Rinzig</b>														
bei Griesheim . . .	höchster	8,3	8,6	6,7	7,9	4,7	8,2	8,4	8,4	9,2	9,1	3,0	6,0	3,0
	niederster	8,7	8,8	8,8	8,7	8,9	9,3	9,3	9,3	9,7	9,6	9,6	8,4	9,7
bei Kehl . . . . .	höchster	10,8	11,5	9,0	10,3	6,6	10,7	11,2	10,9	11,9	12,5	5,8	7,3	5,8
	niederster	11,8	12,1	12,0	11,5	11,9	12,5	12,5	12,6	12,6	12,9	12,9	10,9	12,9
<b>Elz</b>														
bei Kiesel . . . . .	höchster	12,8	13,0	12,2	12,6	10,0	11,7	12,2	12,2	12,7	13,0	9,5	11,0	9,5
	niederster	13,4	13,5	13,2	13,3	13,3	13,6	13,7	13,3	13,7	13,7	13,7	12,1	13,7
<b>Dreisam</b>														
bei Lehen . . . . .	höchster	9,6	9,9	8,8	9,4	7,8	7,8	9,2	8,8	9,7	10,0	7,7	8,8	7,7
	niederster	10,0	10,0	10,0	9,9	9,8	9,8	10,0	9,9	10,0	10,0	10,0	9,6	10,0
<b>Bodensee</b>														
bei Constanz . . . .	höchster	10,1	10,9	10,8	9,0	8,1	5,7	5,5	3,8	5,8	8,7	10,4	10,6	3,8
	niederster	10,9	11,4	11,5	10,8	9,3	8,0	6,7	5,6	8,6	10,3	11,0	11,0	11,5
bei Ueberlingen**)	höchster	10,9	11,7	11,5	9,6	9,0	6,5	6,4	4,8	6,7	9,5	11,2	11,3	4,8
	niederster	11,7	12,2	12,2	11,5	10,0	8,8	7,5	6,6	9,4	11,1	11,5	11,7	12,2

\*) Die Nullpunkte der Pegel fallen mit den zur Zeit der Errichtung derselben bekannten höchsten Wasserständen zusammen. Die Pegelscala ist vom Nullpunkt abwärts in bad. Fuß und Zoll eingetheilt, wonach also größere Zahlen einen niederen, kleinere Zahlen einen höheren Wasserstand andeuten.  
 \*\*) Mit dem 1. Januar 1874 ist der Pegel in Ludwigshafen eingegangen und wird von dieser Zeit an der neue Pegel in Ueberlingen beobachtet.

Er-  
obere  
Fluß-  
und  
amm-  
anbei-  
räge.  
fl.  
41,267  
16,865  
88,132  
833  
88,965  
1,650  
1,222  
4,669  
2,487  
1,792  
3,877  
1,884  
4,361  
1,942  
0,907  
2,551



## I. Angekommene und abgegangene Fahrzeuge, ein- und ausgeladene Güter.

	Angekommene Fahrzeuge						Abgegangene Fahrzeuge					
	zu Berg			zu Thal			zu Berg			zu Thal		
	Zahl.	davon be- laden.	ausgeladene Güter.	Zahl.	davon be- laden.	aus- geladene Güter.	Zahl.	davon be- laden.	ein- geladene Güter.	Zahl.	davon be- laden.	eingeladene Güter.
<b>Auf dem Rhein.</b>												
<b>Hafen Rehl.</b>												
Segelschiffe . . . .	247	211	229,840	—	—	—	—	—	—	249	41	17,150
<b>Hafen Maxau.</b>												
Dampfschiffe: Schlepper	40	(mit- hängen)	—	—	—	—	—	—	—	40	(ohne hängen)	—
Segelschiffe . . . .	62	62	417,500	—	—	—	—	—	—	61	—	—
<b>Hafen Leopoldshafen.</b>												
Segelschiffe . . . .	30	30	160,731	—	—	—	—	—	—	30	18	8,662
<b>Hafen Mannheim.</b>												
Dampfschiffe: Personen-	586	—	115,755	132	—	4,490	135	—	2,904	584	—	89,896
" Güter . . . .	233	213	583,960	4	—	—	2	—	—	234	175	124,933
" Schlepper	464	(mit- hängen)	—	—	—	—	—	—	—	464	(49 mit hängen)	—
Segelschiffe . . . .	1394	1219	5,446,103	662	560	333,248	661	—	—	1389	272	819,755
<b>Auf dem Neckar.</b>												
<b>Hafen Mannheim.</b>												
Segelschiffe . . . .	—	—	—	533	454	342,678	540	149	62,433	—	—	—
<b>Auf dem Bodensee.</b>												
<b>Hafen Constanz.</b>												
Dampfschiffe: Personen-	2744	—	228,493	1076	—	1,897	2744	—	215,937	1076	—	3,747
Trajectschiffe	129	—	—	—	—	—	129	—	—	—	—	—
Segelschiffe . . . .	803	793	753,914	7	7	5,400	803	12	11,681	7	—	—
<b>Hafen Radolfzell.</b>												
Dampfschiffe: Personen-	723	—	29,112	—	—	—	723	—	213,113	—	—	—
Segelschiffe . . . .	272	84		—	—	—	272	232		—	—	—
<b>Hafen Meersburg.*)</b>												
Dampfschiffe: Personen-	3327	—	11,029	—	—	—	3327	—	18,218	—	—	—
Segelschiffe . . . .	*)	*)	*)	—	—	—	*)	*)	*)	—	—	—
<b>Hafen Heberlingen.*)</b>												
Dampfschiffe: Personen-	2065	—	35,639	—	—	—	2065	—	31,280	—	—	—
Segelschiffe . . . .	*)	*)	*)	—	—	—	*)	*)	*)	—	—	—
<b>Hafen Ludwigshafen.</b>												
Dampfschiffe: Personen-	539	—	3,516	—	—	—	539	—	20,277	—	—	—
Segelschiffe . . . .	49	4	3,100	—	—	—	49	45	37,258	—	—	—

\*) Richtungsverkehr, sowie Ankunft und Abgang von Segelschiffen für 1874 nicht angegeben, bezw. nicht ermittelt. Segelschiffs-Verkehr nach allgemeiner Angabe etwa wie im Vorjahr.



II. Angekommene Fahrzeuge nach dem Heimathstaat.

Heimathstaat.	Dampfschiffe.			Segel- schiffe.	Heimathstaat.	Dampfschiffe.			Segel- schiffe.
	Per- sonen- schiffe.	Schlep- per.	Güter- schiffe.			Per- sonen- schiffe.	Schlep- per.	Güter- schiffe.	
<b>Auf dem Rhein.</b>					<b>Auf dem Bodensee.</b>				
<b>Hafen Rehl.</b>					<b>Hafen Constanz.</b>				
Baden . . . . .	—	—	—	158	Baden . . . . .	2253	—	129*)	380
Preußen . . . . .	—	—	—	3	Bayern . . . . .	366	—	—	15
Essaß . . . . .	—	—	—	86	Württemberg . . . . .	490	—	—	19
Zusammen . . . . .	—	—	—	247	Oesterreich . . . . .	—	—	—	80
<b>Hafen Maxau.</b>					<b>Hafen Radolfzell.</b>				
Preußen . . . . .	—	40	—	62	Baden . . . . .	723	—	—	34
<b>Hafen Leopoldshafen.</b>					<b>Hafen Meersburg.</b>				
Preußen . . . . .	—	—	—	26	Baden . . . . .	3327	—	—	**)
Bayern . . . . .	—	—	—	4	<b>Hafen Ueberlingen.</b>				
Zusammen . . . . .	—	—	—	30	Baden . . . . .	2062	—	—	—
<b>Hafen Mannheim.</b>					<b>Hafen Ludwighafen.</b>				
Baden . . . . .	—	54	52	308	Baden . . . . .	539	—	—	11
Preußen . . . . .	512	302	40	965	Oesterreich . . . . .	—	—	—	1
Bayern . . . . .	—	28	49	473	Schweiz . . . . .	—	—	—	37
Württemberg . . . . .	—	—	—	5	Zusammen . . . . .	539	—	—	49
Hessen . . . . .	—	31	—	206	<b>Zusammen . . . . .</b>				
Niederlande . . . . .	206	49	96	99	<b>Auf dem Neckar.</b>				
Zusammen . . . . .	718	464	237	2056	<b>Hafen Mannheim.</b>				
<b>Zusammen . . . . .</b>					<b>Baden . . . . .</b>				
<b>Auf dem Neckar.</b>					<b>Württemberg . . . . .</b>				
<b>Hafen Mannheim.</b>					<b>Hessen . . . . .</b>				
Baden . . . . .	—	—	—	490	<b>Zusammen . . . . .</b>				
Württemberg . . . . .	—	—	—	5	<b>Auf dem Neckar.</b>				
Hessen . . . . .	—	—	—	38	<b>Hafen Mannheim.</b>				
Zusammen . . . . .	—	—	—	533	<b>Baden . . . . .</b>				

\*) Trajachtschiffe.

\*\*) Segelschiffe nicht ermittelt, angeblich etwa wie im Vorjahr.

Anhang. Die angekommenen Segelschiffe hatten Tragfähigkeit von weniger als 200 Ctr.	Angekommene Segelschiffe.									
	Rehl.	Maxau.	Leo- polds- hafen.	Mannheim.		Con- stanz.	Radolf- zell.	Meers- burg.	Ueber- lingen.	Lud- wigs- hafen.
	Rhein.	Neckar.								
von weniger als 200 Ctr.	5	—	—	4	9	5	—	Nicht ermittelt, angeblich etwa wie im Vorjahr.		—
" 200— 399 "	24	—	—	202	45	8	66			—
" 400— 599 "	3	—	—	137	69	162	125			5
" 600— 799 "	73	—	3	93	60	208	58			19
" 800— 999 "	9	—	—	43	70	209	11			22
" 1,000— 1,499 "	31	—	1	105	172	216	7			3
" 1,500— 1,999 "	70	—	—	46	86	1	2			—
" 2,000— 2,999 "	3	1	—	77	22	1	3			—
" 3,000— 3,999 "	17	4	8	208	—	—	—			—
" 4,000— 4,999 "	7	20	2	308	—	—	—			—
" 5,000— 5,999 "	5	7	2	134	—	—	—			—
" 6,000— 6,999 "	—	5	2	118	—	—	—			—
" 7,000— 7,999 "	—	4	3	232	—	—	—			—
" 8,000— 8,999 "	—	5	2	89	—	—	—			—
" 9,000— 9,999 "	—	6	4	73	—	—	—			—
" 10,000— 10,999 "	—	3	1	92	—	—	—			—
" 11,000— 11,999 "	—	1	1	34	—	—	—			—
" 12,000— 12,999 "	—	6	—	50	—	—	—			—
" 13,000— 13,999 "	—	—	1	5	—	—	—			—
" 14,000— 14,999 "	—	—	—	6	—	—	—			—
Zusammen	247	62	30	2056	533	810	272	—		49



Gattungen der Güter.	Rheinhafen						Rhein- bezim.		
	Kehl.		Maxau.		Leopolds- hafen.		Mann-		
	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zufuhr (ausgeladen)		
	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.	zu Thal.	Rhein		Neckar
						zu Berg.	zu Thal.	zu Thal.	
	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	
<b>I. Abfälle:</b>									
a. Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leim- leder, Flechsen . . . . .	—	—	—	—	—	—	628	—	21
b. Knochen . . . . .	—	—	—	—	—	—	27	—	—
c. Lumpen . . . . .	—	—	—	—	—	—	622	—	—
d. Glascherben . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
e. außerdem . . . . .	—	—	—	—	—	—	25	—	—
<b>II. Asphalt, Harze aller Art, Pech, Theer:</b>									
a. Asphalt . . . . .	—	5,800	—	—	—	—	6,145	—	41
b. Harze aller Art, Pech . . . . .	—	—	—	—	—	—	81,913	—	—
c. Theer . . . . .	—	—	—	—	—	—	2,607	3	—
<b>III. Baumwolle und baumwollene Waaren:</b>									
a. rohe Baumwolle . . . . .	—	—	—	—	—	—	91,386	—	—
b. baumwollene Garne . . . . .	—	—	—	—	—	—	4,329	—	—
c. baumwollene Waaren . . . . .	—	—	—	—	—	—	10,208	—	—
<b>IV. Brennmaterial (außer Holz):</b>									
a. Steinkohlen . . . . .	97,710	2,400	417,500	—	158,667	—	2,842,373	—	—
b. Coals . . . . .	—	—	—	—	—	—	205,409	—	—
c. Braunkohlen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	95
d. Holzkohlen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
e. Torf . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
f. außerdem (Briquets, Lohfuchen etc.) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>V. Dachpappe und Dachflz . . . . .</b>									
<b>VI. Droguerie- und Apothekerwaaren, Chemikalien, Farbstoffe etc.:</b>									
a. Chemikalien, Drogen und Apotheker- waaren . . . . .	—	—	—	—	—	—	34,211	—	1,876
b. Farbwaaren und Farberbe . . . . .	—	—	—	—	—	—	13,559	29	—
c. Farbholz (in Blöcken, gemahl., geraspelt)	—	—	—	—	—	—	18,140	—	—
d. Leim . . . . .	—	—	—	—	—	—	207	—	—
e. Mineralöl, Petroleum . . . . .	—	—	—	—	—	—	205,900	—	—
f. Röhre, Krapp und Garancine . . . . .	—	—	—	—	—	—	735	—	—
g. Soda und Sodaasche . . . . .	—	—	—	—	—	—	10,397	—	304
h. Salpeter . . . . .	—	—	—	—	—	—	43,664	—	—
i. Pottasche . . . . .	—	—	—	—	—	—	2,464	—	—
k. ätherisches (auch Terpentin-) Del . . . . .	—	—	—	—	—	—	3,496	—	143
l. Blei-, Zink- und Cremserweiß . . . . .	—	—	—	—	—	—	2,307	—	—
<b>VII. Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche . . . . .</b>									
	—	—	—	—	—	—	1,049	—	23
<b>VIII. Düngemittel:</b>									
a. Dungsatz . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	100
b. Guano . . . . .	—	—	—	—	—	—	7,174	—	—
c. außerdem . . . . .	—	—	—	—	—	—	5,088	—	—















III. Aus- und eingeladene Güter

Gattungen der Güter.	Rheinhafen						Rhein. bezw.		
	Rehl.		Maxau.		Leopoldshafen.		Mannheim.		
	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zufuhr (ausgeladen)		
	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.	zu Thal.	Rhein		Neckar
						zu Berg.	zu Thal.	zu Thal.	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
<b>XVIII. Holz und Holz-, Korb- und Sieb- macherwaaren:</b>									
a. Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz) europäisches . . . . .	—	5,800	—	—	—	1,490	32	1,092	116,894
b. Nutzholz (außereuropäisches) . . . . .	—	—	—	—	—	—	4,431	—	—
c. Korke, Loh . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	3
d. Brennholz . . . . .	—	3,150	—	—	—	—	—	—	1,510
e. Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren . . . . .	—	—	—	—	—	—	976	—	—
<b>XIX. Hüttenprodukte (sonst nicht genannte):</b>									
a. Schwefel . . . . .	—	—	—	—	—	—	15,489	—	16
b. andere (Vitriol, Bleiglätte zc.) . . . . .	—	—	—	—	—	—	1,520	—	6
<b>XX. Knochenkohle und Knochenmehl . . . . .</b>							246	—	—
<b>XXI. Colonial-, Delikatesse-, Material- und Spezereiwaaren, auch andere Consum- tibillen:</b>									
a. Bier . . . . .	—	—	—	—	—	—	142	—	—
b. Bäcklinge . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Butter . . . . .	—	—	—	—	—	—	8	—	—
d. Cafe . . . . .	—	—	—	—	—	—	119,856	6	—
e. Cacao . . . . .	—	—	—	—	—	—	1,157	—	—
f. Cichorien, Cafesurrogate . . . . .	—	—	—	—	—	—	3,678	—	—
g. Cider . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
h. Eier . . . . .	—	—	—	—	—	—	143	—	1,495
i. Essig . . . . .	—	—	—	—	—	—	67	—	—
k. Fische und Fischwaaren (außer den ge- nannten) . . . . .	—	—	—	—	—	—	3,603	—	—
l. Gewürze (Pfeffer, Piment und andere) . . . . .	—	—	—	—	—	—	6,695	6	—
m. Häringe . . . . .	—	—	—	—	—	—	9,249	—	—
n. Käse . . . . .	—	—	—	—	—	—	170	2	—
o. Milch . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
p. Mineralwasser . . . . .	—	—	—	—	—	864	729	1	2,423
q. Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl . . . . .	—	—	—	—	—	—	6,663	133	—
r. Reis . . . . .	—	—	—	—	—	—	90,740	—	70,586
s. Salz (außer Dungsatz) . . . . .	—	—	—	—	—	—	3	—	—
t. Spiritus . . . . .	—	—	—	—	—	—	291	—	—
u. Spirituosen . . . . .	—	—	—	—	—	—	1,658	—	—
v. Süßfrüchte . . . . .	—	—	—	—	—	—	1,763	16	—
w. Syrop, Melasse und Honig . . . . .	—	—	—	—	—	—	4,698	5	167
x. Tabak . . . . .	—	—	—	—	—	—	6,749	2,959	346
y. Tabakfabrikate . . . . .	—	—	—	—	—	—	6,603	—	—
z. Thee . . . . .	—	—	—	—	—	—	214	—	4,358
aa. Wein . . . . .	—	—	—	—	—	—	21,436	265	—
bb. Zucker, roher . . . . .	—	—	—	—	—	—	1,055	—	—
cc. „ raffinirter . . . . .	—	—	—	—	—	—	41,943	—	—
dd. außerdem . . . . .	—	—	—	—	—	—	3,281	16	—
<b>XXII. Kurze Waaren, Galanteriewaaren . . . . .</b>							781	—	—

Verkehr  
nach Ga  
11  
Neckarh  
heim.  
zu Berg.  
Ctr.  
—  
—  
—  
3  
4  
126  
—  
—  
3  
—  
316  
—  
—  
8  
—  
50  
—  
—  
—  
11  
79  
30  
—  
—  
6  
119  
1  
—  
1  
—  
12  
3  
—



Verkehr 1874.  
nach Gattung und Gewicht.

		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
		Neckarhafen				Bodenseehafen									
heim.		Abfuhr (eingeladen)		Gesamt- verkehr.	Constanz.		Radolfzell.		Meersburg.		Heberlingen.		Ludwigs- hafen.		
		Rhein	Neckar		Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	
in Verg.	zu Thal.	in Verg.	zu Verg.	Etr.	Etr.	Etr.	Etr.	Etr.	Etr.	Etr.	Etr.	Etr.	Etr.	Etr.	Etr.
116,884	—	512,792	200	631,010	105,144	10,347	3,248	4,198	118	578	299	230	—	—	—
—	—	723	—	5,154	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	147	1,090	1,017	—	—	105	1	32	—	—	—
1,510	3	1,626	12	4,127	36,348	3,100	4,270	1,275	—	373	—	—	—	—	23,170
—	—	—	—	—	10,114	3,897	40	29	603	132	569	346	33	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	4	93	1,194	16,780	1	21	—	—	—	—	2	—	—	—	—
6	126	315	57	2,034	221	82	—	13	6	—	68	5	3	—	—
—	—	200	—	452	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	3	565	—	710	7,833	2,231	2	2,270	1,222	1,167	212	1,361	34	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	316	9,734	—	9,742	3,166	303	3	7	44	2	80	41	9	—	1
—	—	330	1,689	122,197	178	1,555	—	42	170	44	639	30	80	—	1
—	—	—	—	1,157	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2,540	—	6,221	411	3,554	1	255	127	15	1,027	21	164	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
—	—	—	—	143	105	17	—	2	—	—	2	5	—	—	3
1,495	8	3,307	—	4,877	1,570	135	—	3	18	1	255	35	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	50	—	5	3,608	76	138	—	3	10	—	60	19	—	—	—
—	—	668	90	7,509	18	54	—	—	18	—	20	28	2	—	—
—	—	427	7	9,683	11	25	—	1	3	—	20	1	—	—	—
—	—	6,036	—	6,208	17,311	819	23	42	12	32	299	80	69	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	11	226	—	956	172	266	—	9	48	—	132	5	23	—	—
—	79	2,603	1,020	12,852	17,338	3,616	175	1,098	555	1,435	353	3,267	35	—	—
—	30	27	524	91,370	52	96	—	1	21	—	54	1	1	—	—
70,586	—	49,811	200	120,630	—	44,256	—	921	707	5	2,752	101	—	—	11
—	—	—	12	303	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	222	29	1,909	747	1,178	77	106	104	75	873	123	943	—	123
—	6	772	48	2,599	219	661	—	2	2	—	52	41	4	—	—
—	119	195	85	4,989	46	5	—	—	1	—	1	19	—	—	—
—	1	98,949	13	108,956	129	14	—	—	19	—	1	19	—	—	—
—	—	4,920	164	12,034	1,296	1,556	38	119	174	16	881	51	80	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	9	—	223	—	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—
—	—	9,602	11,927	47,589	13,452	18,370	6,567	822	1,039	8,862	2,240	1,683	390	—	56
—	12	—	—	1,055	12	348	—	—	39	—	241	2	2	—	—
—	3	953	1,671	44,976	612	1,336	7	29	153	2	457	41	31	—	1
—	—	1,403	112	4,815	1,189	1,033	11	9	24	165	322	244	12	—	—
—	—	856	—	1,637	653	1,547	1	33	45	20	151	27	24	—	—



Gattungen der Güter.	Rheinhafen						Rhein- bezw		
	Rehl.		Maxau.		Leopolds- hafen.		Mann-		
	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zufuhr (angeladen)		
	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.	zu Thal.	Rhein	Neckar	
						zu Berg.	zu Thal.	zu Thal.	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
<b>XXIII. Feinwaaren:</b>									
a. Feinengarn . . . . .	—	—	—	—	—	—	791	—	
b. Feinwand und Segeltuch . . . . .	—	—	—	—	—	—	17,714	48	
<b>XXIV. Maschinen und Maschinenteile . . . . .</b>	—	—	—	—	—	—	12,745	—	
<b>XXV. Metalle (außer Eisen):</b>									
a. Blei . . . . .	—	—	—	—	—	—	847	—	
b. Kupfer . . . . .	—	—	—	—	—	—	5,175	—	
c. Messing . . . . .	—	—	—	—	—	—	139	—	
d. Zink in Blöcken . . . . .	—	—	—	—	—	—	324	—	
e. " " Blechen . . . . .	—	—	—	—	—	—	2,208	5	
f. Zinn " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	
g. Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren . . . . .	—	—	—	—	—	—	6,004	—	
<b>XXVI. Militär-Effekten und Munition . . . . .</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>XXVII. Oelkuchen und Oelkuchenmehl . . . . .</b>	—	—	—	—	—	—	2,179	—	
<b>XXVIII. Papier u. Pappe (außer Dachpappe)</b>	—	—	—	—	—	—	184	—	
<b>XXIX. Porzellan und Fayence . . . . .</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>XXX. Seide und Seidewaaren:</b>									
a. Seide, rohe, gefärbte und gewirnte . . . . .	—	—	—	—	—	—	99	—	
b. seidene Waaren . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	
c. halbseidene Waaren . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>XXXI. Steine, Erden, Cement, Kalk und Gyps:</b>									
a. Steine, roh und bearbeitet . . . . .	132,130	—	—	—	—	—	17,257	86,343	
b. Chamotte, Dach- u. Mauerziegel, auch Drains . . . . .	—	—	—	—	1,200	—	9,706	302,410	
c. Cement (Traß) . . . . .	—	—	—	—	—	—	41,262	6,431	
d. Kalk, gebrannter . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	
e. Kreide . . . . .	—	—	—	—	—	—	3,209	—	
f. Schwerspath, roh und gemahlen . . . . .	—	—	—	—	—	—	8,132	—	
g. Thon . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	
h. Schiefer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	
i. außerdem (gemeine u. Ziegelerde, Lehm, Kies und Sand) . . . . .	—	—	—	—	—	—	8,937	—	
<b>XXXII. Thonwaaren (Steingut) . . . . .</b>	—	—	—	—	—	—	1,468	—	
<b>XXXIII. Wolle und Wollenwaaren:</b>									
a. Wolle, thierische . . . . .	—	—	—	—	—	—	11,347	—	
b. Wollengarn . . . . .	—	—	—	—	—	—	449	1	
c. Wollen- und Halbwollenwaaren . . . . .	—	—	—	—	—	—	1,729	—	
d. Kunstwolle . . . . .	—	—	—	—	—	—	64	—	
<b>XXXIV. Vieh, lebendes *) . . . . .</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>XXXV. Alle nicht genannten Gegenstände</b>	—	—	—	—	—	—	5,102	190	
im Ganzen . . . . .	229,840	17,150	417,500	—	160,731	8,662	6,145,818	337,738	
*) Bei Bodensee nach Stück angegeben und zwar:	—	—	—	—	—	—	—	—	

Verkehr  
nach Gat  
11  
Neckarha  
heim.  
Rhe  
zu Berg.  
Ctr.  
119  
11  
57  
48  
190  
4  
125  
2,504



Schiffs-  
ene Güter  
10  
hein- bezw  
Mann-

**Verkehr 1874.**  
nach Gattung und Gewicht.

11		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Neckarhafen				Bodenseehafen										
heim.				Konstanz.		Radolfzell.		Meersburg.		Heberlingen.		Ludwigs- hafen.		
Abfuhr (eingeladen)		Ge- sammt- verkehr.		Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	
heim.	Neckar	heim.	Neckar	heim.	Neckar	heim.	Neckar	heim.	Neckar	heim.	Neckar	heim.	Neckar	
zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.	zu Thal.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	
119	780	7	1,578	4,297	614	—	1	—	—	46	7	12	—	
—	813	—	18,699	2,798	946	2	1	46	19	142	31	5	1	
—	3,589	—	16,334	1,481	5,048	111	34	306	28	325	217	2	—	
11	131	—	978	7	101	—	1	2	—	14	—	—	—	
—	316	—	5,502	1,777	217	—	—	—	—	99	41	—	—	
—	60	—	60	1	75	—	—	—	—	17	1	—	—	
—	398	47	590	—	50	—	—	—	—	20	—	—	—	
57	15	73	412	47	15	—	15	13	—	28	—	—	—	
—	87	—	2,357	4	57	—	2	—	—	2	—	—	—	
—	902	18	6,924	375	395	—	2	11	2	106	50	1	1	
48	5,636	48	7,911	2,284	3,349	—	6	64	1	324	13	27	3	
—	662	—	846	246	462	—	—	36	3	24	1	7	—	
—	348	—	447	433	224	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	17	149	—	—	—	3	2	—	—	—	
—	1,286	—	104,886	532,895	2,226	12,350	95	29	—	674	54	3,101	—	
—	—	40	315,306	116,407	4,680	—	146,965	20	7	267	95	—	21,799	
—	1,457	624	43,343	8,330	1,572	—	14	48	3	1,847	65	—	—	
—	—	—	6,431	784	18	16	4,785	13	—	2	56	—	10,949	
190	—	—	—	83	63	—	—	—	—	26	—	—	—	
—	761	48	3,416	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	8,941	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	9	—	—	—	
—	243	—	9,180	105	15,583	—	12	1,022	—	7,634	113	—	—	
—	533	—	2,001	388	1,981	3	25	362	103	111	12	7	—	
—	1,275	—	12,622	1,269	895	8	1	—	—	9	—	—	—	
4	23	—	473	111	76	—	—	—	—	7	3	—	—	
—	190	—	1,923	1,928	1,370	27	9	77	54	368	116	39	—	
—	424	—	488	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	8,853	54	14,356	3,338	3,239	3	4	326	281	199	415	13	19	
2,804	1,034,584	62,433	7,926,155	989,704	231,365	29,112	213,113	11,029	18,218	35,639	31,280	6,616	57,535	
—	—	—	—	1,332	90	342	1,029	—	1,450	220	468	38	204	



Auf dem Rhein und bezw. Neckar.	Zahl der Flöße.	Bestandtheile der Flöße.						Im Ge- samnten. Ctr.
		Hartes Holz.			Weiches Holz.			
		Stämme.	Schnitt- waaren.	Anderes Ruhholz.	Stämme.	Schnitt- waaren.	Anderes Ruhholz.	
		Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Durchgang von Hartheim nach Straßburg . . . . .	40	—	—	—	17,685	—	—	17,685
in Rehl								
Abgang . . . . .	264	—	—	—	225,850	4,000	—	229,850
in Maxau								
Abgang . . . . .	1	—	—	—	14,600	—	—	14,600
in Mannheim								
Ankunft auf dem Neckar .	613	80,643	5,306	—	2,064,270	45,360	—	2,195,579
Abgang rheinabwärts*) .	202	98,901	2,508	—	2,121,900	109,260	—	2,332,569
Durchgang vom Oberrhein kommend . . . . .	127	14,421	—	—	43,380	172,650	—	230,451
<b>Auf der Kinzig . . .</b>								
von Wolfach aus gingen 145 Langholzflöße, in die oberen Sägemühlen wurden 13 Flöße gebracht, durch den Offenburger Gewerbskanal sind gefahren 149 Flöße, von ca. 63,000 Cub.-Met. Inhalt, und 894,000 fl. beiläufigem Werth (per Floß 6000 fl.), von den 149 Flößen wurden 113 in den Kanal nach Straßburg und rheinabwärts geführt.								
<b>Auf der Enz . . .</b>								
betrug die Zahl der Flöße 231.								
<b>Auf der Nagold . . .</b>								
" " " " " 242.								
<b>Anhang.</b>								
Breisach: Flößereiperiode 1. April bis 30. November; 1874 wurde gestört vom 8. April bis 9. Dezember. Schifffahrt nur für kleinere Fahrzeuge im Lokalverkehr.								
Rehl: Schifffahrt und Flößerei 1874 nie ganz unterbrochen.								
Maxau: } Schifffahrts-Unterbrechung in Folge niederen Wasserstandes von Januar								
Leopoldshafen: } bis Mitte April und vom Oktober bis zum Jahresluß 1874.								
Mannheim: Desgl. wegen Eisganges und niederen Wasserstandes in der Zeit vom 9. Februar								
bis 23. März und vom 20. Oktober bis 31. Dezember 1874.								
Im Floßhafen wurden 1874 508,102 Ctr. Rohprodukte ausgeladen, welche in								
keiner der obigen Darstellungen berücksichtigt sind.								
Auf dem Bodensee war 1874 die Schifffahrt nie unterbrochen.								
Auf der Kinzig: Flößereiperiode 1. März bis 11. November; 1874 am 4. März Beginn, am								
19. November Schluß der Flößerei; Floßferien vom 1. Juli bis 15. August, 1874 um								
5 Tage verlängert.								
Bis 1. Juli günstige Floßzeit mit Ausnahme der Störung von einigen Tagen								
durch Hochwasser (29./30. Juni), von August bis 19. November sehr niederer Wasserstand;								
am 13. September Gewitter und Hochwasser, wodurch Störung bis 21. September.								
Anzeigen wegen Floßvergehen 12, worunter 5 wegen Flößerei nach dem Schlußtermin.								
*) In Mannheim gebaute Rheinflöße aus den auf dem Neckar ankommenden Flößen.								