

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Eisenbahnverkehr

[urn:nbn:de:bsz:31-220392](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-220392)

B. Längenentwicklung der unter badischer Staats-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Im Betriebe zu Ende des Jahres	Hauptbahn von Mannheim (Rheinbrücke) bis Constanz.	Appenweier-Kehl (Rheinbrücke).	Dos-Eaden.	Hafenbahn Mannheim.	Waldshut-Rheinbrücke.	Durlach-Mühlacker.	Heidelberg-Würzburg.	Basel-Schoysheim.	Carlsruhe-Marau (Rheinbrücke).	Dinglingen-Lahr.	Offenburg-Hausach-Singen.	Landau-Weitheim.	Koblenz-Mengen.
Kilometer.													
1840	18,67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1841	18,67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1842	18,67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1843	72,81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1844	145,47	12,38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1845	208,32	12,38	4,22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1846	208,32	12,38	4,22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1847	243,14	12,38	4,22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1848	258,26	12,38	4,22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1849	258,26	12,38	4,22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1850	258,26	12,38	4,22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1851	264,29	12,38	4,22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1852	264,29	12,38	4,22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1853	264,29	12,38	4,22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1854	264,29	12,38	4,22	2,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1855	270,03	12,38	4,22	2,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1856	325,68	12,38	4,22	2,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1857	325,68	12,38	4,22	2,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1858	325,68	12,38	4,22	2,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1859	325,68	12,38	4,22	2,90	1,74	12,43	—	—	—	—	—	—	—
1860	325,68	12,38	4,22	2,90	1,74	12,43	—	—	—	—	—	—	—
1861	325,68	13,80	4,22	2,90	1,74	26,29	—	—	—	—	—	—	—
1862	325,68	13,80	4,22	2,90	1,74	26,29	53,10	22,19	9,51	—	—	—	—
1863	414,43	13,80	4,22	2,90	1,74	38,92	53,10	22,19	9,51	—	—	—	—
1864	414,43	13,80	4,22	2,90	1,74	38,92	53,10	22,19	9,51	—	—	—	—
1865	414,43	13,80	4,22	2,90	1,74	38,92	53,10	22,19	9,74	3,18	—	—	—
1866	414,43	13,91	4,22	2,90	1,74	38,92	159,21	22,19	9,74	3,18	47,63	—	17,40
1867	415,58	13,91	4,22	2,90	1,74	38,92	159,21	22,19	9,74	3,18	47,63	12,52	17,40
1868	415,58	13,91	4,22	2,90	1,74	38,92	159,21	22,19	9,74	3,18	82,55	31,43	17,40
1869	415,58	13,91	4,22	2,90	1,74	38,92	159,21	22,19	9,74	3,18	96,36	31,43	38,20
1870	415,58	13,91	4,22	2,90	1,74	38,92	159,21	22,19	9,74	3,18	96,36	31,43	38,20
1871	415,58	13,91	4,22	2,90	1,74	38,92	159,21	22,19	9,74	3,18	96,36	31,43	38,20
1872	415,58	13,91	4,22	2,90	1,74	38,92	159,21	22,19	9,74	3,18	96,36	31,43	38,20
1873	415,58	13,91	4,22	2,90	1,74	38,92	159,21	22,19	9,74	3,18	149,14	31,43	56,20
1874	*415,34	13,91	4,22	*3,14	1,74	38,92	159,21	22,19	9,74	3,18	149,14	31,43	56,20

Hauptbahn Mannheim-Constanz. 1840 von Mannheim bis Heidelberg, 1843 bis Carlsruhe, 1844 bis Offenburg, 1845 bis Freiburg, 1847 bis Schliengen, 1848 bis Efringen, 1851 bis Durlach, 1855 bis Basel, 1856 bis Waldshut, 1863 bis Constanz, 1867 Mannheim-Rheinbrücke.
 Appenweier-Kehl. 1844 Appenweier-Kehl, 1861 Kehl-Rheinbrücke.
 Durlach-Mühlacker. 1859 Durlach-Wissembach, 1861 bis Pforzheim, 1863 bis Mühlacker.
 Heidelberg-Würzburg. 1862 Heidelberg-Mosbach, 1866 bis Würzburg.
 Carlsruhe-Marau. 1862 Carlsruhe-Marau, 1865 Marau-Rheinbrücke.
 Offenburg-Singen. 1866 Offenburg-Hausach, Singen-Engen, 1868 Engen-Donaufschingen, 1869 Donaufschingen-Billingen, 1873 Hausach-Billingen.

*) Wegen Erstellung des definitiven Bahnhofs zu Mannheim geändert.

Verkehr.
Verwaltung stehenden Eisenbahnen 1840—1874.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Medes- heim- Jagst- feld.	Kap- penan- Saline.	Kastatt- Gerns- bach.	Königs- hofen- Mergent- heim.	Mann- heim- Carls- ruhe (Rhein- bahn).	Frei- burg- Altb- reisach.	Heidel- berg- Speyer (Rhein- brücke).	Schwa- len- reuth- Pfullen- dorf.	Krauchen- wies- Sigma- ringen.	Basel, Bahnhof- Central- bahn. (Bahnh- hof). Zu 1/2 der Länge.	Mann- heim- Central- Bahnhof.	Bruchsal- Rheins- heim, Grenze.	Im Ganzen.	Davon doppel- geleisig.	Durch- schnitt- liche Betriebs- länge.
Kilometer.														
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,67	—	18,67
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,67	—	18,67
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,67	—	18,67
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72,81	—	58,13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	157,85	—	125,20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	224,92	—	186,05
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	224,92	85,41	224,92
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	259,74	143,36	245,11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	274,86	211,01	261,97
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	274,86	211,01	274,86
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	274,86	211,01	274,86
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	280,89	211,01	280,54
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	280,89	211,01	280,89
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	280,89	211,01	280,89
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	283,79	211,01	281,31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	289,53	272,72	288,73
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	345,18	272,72	322,89
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	345,18	272,72	345,18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	345,18	272,72	345,18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	359,35	272,72	350,73
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	359,35	272,72	359,35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	374,63	274,26	367,24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	459,43	274,26	401,45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	560,81	274,26	515,48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	560,81	274,26	560,81
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	564,22	274,26	561,33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	718,07	280,96	608,59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	749,14	294,82	729,26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	830,86	295,97	786,81
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	876,65	343,24	850,59
—	1,19	14,93	7,40	—	—	—	—	—	—	—	—	959,26	343,24	921,04
—	1,19	14,93	7,40	61,91	—	—	—	—	—	—	—	981,80	343,24	965,93
—	1,19	14,93	7,40	61,91	22,44	—	—	—	—	—	—	981,80	343,24	981,80
—	1,19	14,93	7,40	61,91	22,44	—	—	—	—	—	—	981,80	343,24	981,80
—	1,19	14,93	7,40	61,91	22,44	22,21	15,71	9,36	1,63	—	—	1102,09	375,51	1012,23
—	1,19	14,93	7,40	61,91	22,44	22,21	15,71	9,36	1,63	3,78	22,05	1127,92	*375,47	1105,56

Landa-Vertheim. 1867 Landa-Hochhausen, 1868 bis Vertheim.
 Radoßzell-Mengen. 1867 Radoßzell-Stodach, 1870 bis Meßkirch, 1873 bis Mengen.
 Medesheim-Jagstfeld. 1868 Medesheim-Rappenau, 1869 bis Jagstfeld.

Die Ende 1874 betriebenen 1127,92 Kilom. Eisenbahnen zerfallen in 1009,35 Kilom. Staatsbahnen,
 24,50 Kilom. gepachtete Strecke von der bayerischen Grenze bis Würzburg, 1,63 Kilom. d. h. ein Drittel
 der Gemeinschaftsstrecke von Basel, Bad. Bahnhof, bis Schweiz, Centralbahnhof und 92,44 Kilom. Privatbahnen.
 Diese sind: Carlsruhe-Marau (Mitte Rheinbrücke) 9,74 Kilom., Abfertigung Basel-Schopfheim 19,94 Kilom.,
 Dinglingen-Lahr 3,18 Kilom., Kastatt-Gernsbach 14,93 Kilom., Freiburg-Altbreisach 22,44 Kilom. und
 Heidelberg-Speyer (Mitte Rheinbrücke) 22,21 Kilom.



II.

Material, Personal, Bau- und Betriebskapital und Betriebsfond 1873 und 1874.

	1873.	1874.
Material:		
1. Lokomotive	319	341
2. Tender	311	332
3. Personenwagen	949	954
4. Gepäckwagen	176	180
5. Güterwagen, gedeckte	2,281	2,470
" ungedeckte	2,947	2,941
im Ganzen Wagen (3—5)	6,353*)	6,545*)
mit Achsen	13,486	13,363
Belastungsfähigkeit aller Lastwagen, einschließlich der Bahndienstwagen (4 und 5) Ctr.	1,072,455	1,113,755
Personal, ständiges:		
1. Centralverwaltung	253	289
2. Transportverwaltung	1,999	2,151
3. Bahnverwaltung	1,620	1,765
im Gesammten Personal	3,872	4,205
Bau- und Betriebskapital — Nettoaufwand bis Ende des Jahres (einschl. Banzinse).		
für den Bau der Bahn und der Gebäude:		
1. Staatsbahn fl.	145,937,706	156,106,485
2. Heidelberg-Speyerer Bahn "	863,303	1,133,681
3. Carlsruhe-Maxauer Bahn "	688,691	707,671
4. Murgthalbahn "	595,311	610,561
5. Lahrer Bahn "	187,396	187,396
6. Freiburg-Altbreisacher Bahn "	929,588	949,888
7. Wiesenthalbahn "	1,315,982	1,315,982
für Betriebsmaterial, einschließlich Reservestücke und Ausrüstungsgegenstände "	26,275,879	27,553,551
Bau- und Betriebskapital im Ganzen	176,793,856	188,565,215
" " " " Verhältniß zur Betriebszeit	157,291,274	181,007,430
Betriebsfond am Schlusse des Jahres:		
1. stehender (Bahn und Gebäude ausgenommen) . rund fl.	22,437,000	23,747,000
2. umlaufender " "	2,973,000	4,216,000

*) Außerdem waren 1873 und 1874: 251 Bahndienstwagen vorhanden, welche nach Bedarf auch für den Verkehr verwendet werden.

III.

Personen- und Güterverkehr und Rechnungsergebnisse 1873 und 1874.

Verkehr.		1873.	1874.
Beförderte Personen:			
Gesamtzahl		11,539,552	12,177,362
in Wagenklasse nach Prozenten:			
I. Klasse.		1,22	1,18
II. "		14,21	14,88
III. "		84,57	83,94
von einer Person durchschnittlich durchfahrene Kilometer . . .		23,32	22,28
auf einen Kilometer Personen		11,400	10,796
Güter:			
im Gesamten	Str.	66,267,287	70,965,733
darunter: Eilgüter	"	874,416	969,024
Dienstgüter	"	1,753,364	1,847,572
Reisegepäck	"	385,171	415,242
Equipagen	Stück	435	536
Tiere:			
im Gesamten	Stück	574,263	717,007
nämlich: Pferde	"	20,719	10,362
Rindvieh	"	107,975	127,271
Jungvieh und Kälber	"	30,445	37,360
Schweine	"	88,693	180,334
Schaafe	"	301,029	333,744
Hunde	"	25,402	27,936
Rechnungsergebnisse.			
Einnahme: im Gesamten	rund fl.	15,489,000	17,433,000
auf 1 Kilometer	" "	15,302	15,768
Ausgabe: im Gesamten	" "	8,690,000	10,145,000
auf 1 Kilometer	" "	8,585	9,176
Reinertrag: im Gesamten	" "	6,799,000	7,288,000
auf 1 Kilometer	" "	6,717	6,592
Verzinsung des Anlagekapitals (einschl. Banzinse):			
1. der Staatsbahn	Prozent	4,24	3,99
2. der Heidelberg-Speyerer Bahn	"	— *)	— *)
3. der Karlsruhe-Maxauer Bahn	"	23,03	19,19
4. der Murgthalbahn	"	5,30	5,41
5. der Lahrer Bahn	"	3,49	5,61
6. der Freiburg-Altbreisacher Bahn	"	4,92	4,79
7. der Wiesenthalbahn	"	5,20	5,39
im Ganzen	"	4,32	4,03

*) Defizit 1873 = 7,978 fl., 1874 = 35,566 fl.