

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

Straßenbau

[urn:nbn:de:bsz:31-220403](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-220403)

I. Im Jahre 1875 unter Aufsicht der Straßenbau-Verwaltung vorgenommene  
Straßenbauten und Straßencorrectionen.

	Länge.	
	Meter.	
a. Vollendete Strecke der Straße:		
Von Rohrbach nach Hartheim, Gemarkung Hartheim . . . . .		1,980
Vom Wutachthal über den Randen in's Hühlgau, Strecke Gemarkungsgrenze Beuren bis Landstraße Nr. 161 . . . . .		1,110
Gemeindeweg von Uttenhofen nach Thengen . . . . .		3,360
" " Bollmatingen nach Dettingen . . . . .		4,800
Von Hülfigen nach Bräunlingen . . . . .		3,239
Von Kehl nach Schaffhausen, Correction und Umbau der obern Brigachbrücke bei Billingen		275
" Triberg nach Furtwangen, Correction der Wallfahrtssteige bei Triberg, Erweiterung zweier Rampen und Correction durch den Ort Schönwald . . . . .		1,733
" Rothkreuz nach Schluchsee, Correction innerhalb Gemarkung Falkau . . . . .		1,440
Gemeindeweg von Eisenbach über Schollach nach Schwärzenbach . . . . .		780
Steinthalstraße, obere Abtheilung, von Erlenbach oberhalb der Roggenbacher Schläffer bis zur untern Mühle in Untermettingen . . . . .		10,184
Von Oberlenzkirch über Fischbach nach Schluchsee, Correction zwischen Oberfischbach und Straße Nr. 197 . . . . .		3,820
" St. Blasien nach Albrun, Correction bei Kutterau u. Rampe am Anfange dieser Straße		754
" Basel nach St. Blasien, Wachtsteige, Correction zwischen Bettler und Ellenbogen . . .		840
" Niedlingen über Lannenkirch nach Efringen, Verbesserungen bei Gups, Wintersweiler und Efringen . . . . .		3,375
Gemeindeweg von Malsburg nach Randern . . . . .		2,160
" " Hohenegg nach Holl, Correction beim sog. Burstel . . . . .		3,600
Herzthalstraße, Correction zwischen Sölden und Bollschweil . . . . .		2,264
Von Zarten über Eschbach nach St. Peter, Verbesserung zwischen Zarten und Eschbach . .		4,789
" Gottenheim nach Waltershofen und Mengen, Correction zwischen Gottenheim und Waltershofen . . . . .		3,200
Glottenthalstraße, Correction von Oberglottenthal bis sog. Känle bei St. Peter . . . . .		6,153
Von Ettenheim nach Steinach, Correction zwischen Ettenheim und Münsterthal . . . . .		2,370
" Gutach nach Freudenstadt, Correction im Orte Schapbach . . . . .		895
" Carlsruhe nach Stuttgart, Correction der Grözingen Steige . . . . .		1,770
" Pforzheim nach Weil d. St., Correction der Steige im Orte Tiefenbrunn . . . . .		749
" Ettlingen nach Pforzheim, Correction der Bernhalbsteige . . . . .		3,625
" Carlsruhe nach Leopoldshafen, Verbesserung der Strecke Leopoldshafen bis an den Rhein		2,647
" Jöhlingen über Weingarten nach Leopoldshafen, Regulirung im Allgemeinen und Ge- markung Weingarten, Correction im Orte und am sog. Lettenbündel . . . . .		17,712
" Station Lintenheim nach Ruffheim, Verbesserung der ganzen Strecke . . . . .		8,430
" Bruchsal nach Knittlingen, Neubau der Strecke von Bretten durch das Saalbachthal . .		1,217
" Frankfurt nach Basel, Correction und Brückenbau in Wiesloch . . . . .		70
" Langenbrücken nach Aglasterhausen, Thal-Übergang bei Walbstadt . . . . .		1,829
" Hasselbach über Ehrstädt nach Grombach, Correction . . . . .		5,319
" Münzesheim über Menzingen nach Eppingen . . . . .		15,452
" Treschklingen nach Babstadt . . . . .		2,608
Gemeindeweg von Schwetzingen nach Ketsch, Verbesserung im Längenprofil . . . . .		702
" bezw. Dammstraße von Ketsch nach Speier, Verbesserung des Wegs und Umbau der Kraichbachbrücke . . . . .		7,700
Von Hasmersheim nach Hilsenhardt, Neubau . . . . .		3,750
" Rosenberg nach Wallbörn, Strecke Rosenberg—Altheim, Neubau . . . . .		2,100
Gemeindeweg von Neckarmühlbach nach Heinsheim, Neubau zwischen genannten Orten . .		1,400
Im Ganzen . . . . .		140,201

I. Im Jahre 1875 unter Aufsicht der Straßenbau-Verwaltung vorgenommene  
Straßenbauten und Straßencorrectionen.

	Länge.
	Met.
b. Im Bau begriffene Strecke der Straße:	
Von Rohrdorf nach Hartheim, Gemarkung Rohrdorf, Krenheinstetten, Schweningen und Heinstetten . . . . .	12,617
Deggenhauserthalstraße, Strecke von Echbeck bis unterhalb Deggenhausen . . . . .	9,060
Von Pfullendorf nach Otterwang . . . . .	2,179
Vom Butschthal über den Randen in's Hühgan, Gemarkung Thengen und Thalheim . . . . .	3,750
Von Konstanz nach Ligelstetten, Gemarkung Konstanz . . . . .	442
Gemeindeweg von Thengen nach Thalheim . . . . .	1,350
" " Ehingen in das Wasserburgerthal . . . . .	3,210
" " Piggeringen nach Bodmann, Correction der Dettelbachsteige, Gemarkung Piggeringen . . . . .	950
Von St. Georgen nach Schramberg, von der Station St. Georgen i. Sch. bis zum Adler in Langenschiltach . . . . .	5,708
Gemeindeweg von Schabenhansen nach Niederschach . . . . .	2,000
Von Waldshut nach Lenzkirch und Neustadt, Neubau zwischen Lenzkirch und Neustadt . . . . .	1,759
" Breisach nach Donauessingen, Correction am Hirschbühl . . . . .	3,158
" Neustadt nach Bregenzbach, Correction zwischen Neustadt und Hammer Eisenbach . . . . .	764
Schwarzthalstraße, Correction bei der sog. Eisenbreche . . . . .	818
Von Bوندorf nach Hüfingen, Strecke Ewatingen-Butschmühle . . . . .	2,536
" Schluchsee nach Pöfingen, Strecke von der sog. Lothenbrücke bei Gündelwangen gegen Bوندorf . . . . .	1,172
Steinthalstraße, mittlere Abtheilung, von Untermettingen bis Deggeln . . . . .	5,200
Gemeindeweg von Tiefenstein über Örwil nach Strittmatt, Hartshwand etc., Verbesserung . . . . .	5,470
" " Reutehöfe nach Bergschener, Anschluß an den Weg Griesen-Bergöschingen, Neubau . . . . .	1,862
Von Randern nach Müllheim, Correction an der Felsberger Höhe, zwischen Obereggenen und Felsberg . . . . .	390
Gemeindeweg von der Schmelze im Randenthal nach Randern, Correction bis zur sog. Hundstallbrücke . . . . .	340
" von Oberweiler nach Brisingen . . . . .	2,979
Von Weibach nach Billingen, Verbesserung und Regulirung von Weibach bis zum Engel in Obersimonswald . . . . .	9,085
" Elzach nach Haslach, Neubau über Mühlbach . . . . .	10,800
" Wolfach nach Alpirsbach, Correction zwischen Schenkenzell und Alpirsbach . . . . .	2,005
" Schiltach nach Schramberg, Correction in Schiltach . . . . .	230
Gemeindeweg von Wolfach nach Kirnbach, Correction . . . . .	390
Von Kastatt nach Selz, Correction zwischen dem Rheinther in Kastatt und Rheinau . . . . .	714
Gemeindeweg von Pforzheim nach Huchenfeld . . . . .	2,962
" " Durlach bezw. Wolfartsweiler durch das Tiefenthal nach Hohenwetteröbach . . . . .	2,150
" " Schriesheim nach Altenbach . . . . .	1,050
Von Rosenberg nach Wallbüren, Neubau der Strecke vom sog. Reuthof an der Landstraße Nr. 5 bis Station Rosenberg . . . . .	1,346
" Oberschefflenz nach Waldhausen, Neubau . . . . .	2,741
Gemeindeweg von Neckarmühlbach nach Heinsheim, Neubau einer Strecke bei Neckarmühlbach . . . . .	270
Von Wertheim über Reunkirchen nach Miltenberg, Correction der Bodenrother Steige . . . . .	1,725
" Osterburken nach Krantheim, Correction über Reunstetten nach Oberndorf . . . . .	3,787
Im Ganzen . . . . .	106,969

## II. Länge der Landstraßen und der unter Aufsicht der Straßenmeister stehenden Gemeindewege zu Ende der Jahre 1874 und 1875.

Kreis.	Landstraßen		Gemeindewege	
	1874	1875	1874	1875
	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.
Constanz . . . . .	385,74	386,78	562,58	551,98
Willingen . . . . .	197,33	203,62	475,13	467,80
Waldbhut . . . . .	313,39	321,93	756,54	762,74
Freiburg . . . . .	478,30	503,86	765,06	798,66
Pörrach . . . . .	263,58	285,45	271,17	259,59
Offenburg . . . . .	370,79	370,90	412,64	419,62
Baden . . . . .	232,91	233,17	356,51	363,40
Carlsruhe . . . . .	393,55	440,22	568,90	547,18
Mannheim . . . . .	112,81	122,72	199,70	193,40
Heidelberg . . . . .	250,84	269,49	339,14	342,85
Mosbach . . . . .	520,93	520,93	793,26	1,274,50
Im Ganzen . . . . .	3,520,17	3,659,07	5,500,63	5,981,72

Tabelle 40.

## Verkehr

## auf den unter badischer Verwaltung stehenden Rheinschiffbrücken 1874 und 1875.

Es passirten	Personen		Wagen		Flöße		Dampfschiffe		Andere Schiffe		Bemerkungen.
	im Ganzen.	auf den Tag.	im Ganzen.	auf den Tag.	im Ganzen.	auf den Tag.	im Ganzen.	auf den Tag.	im Ganzen.	auf den Tag.	
die Neuenburger Brücke 1874	79,437	218	11,321	31	—	—	—	—	189	0,5	*) wurden keine Erhebungen gemacht.
" " " 1875	82,742	230	15,669	44	—	—	—	—	974	2,7	
" Breisacher Brücke 1874 . .	190,760	523	40,419	111	40	0,1	—	—	—*)	—	
" " " 1875 . .	182,579	507	21,108	586	9	0,02	—	—	50	0,14	
" Kehler Brücke 1874 . .	1,188,765	3,257	150,015	411	?	?	—	—	1,555	4,3	} wurden erst im August 1875 dem Verkehr übergeben.
" " " 1875 . .	1,102,208	3,020	159,304	437	?	?	—	—	876	2,4	
" Freistetter Brücke 1874 . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
" " " 1875 . .	13,603	91	1,694	12	107	0,7	—	—	335	2,2	
" Grefferner Brücke 1874 . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
" " " 1875 . .	11,013	77	2,848	19	116	0,8	—	—	242	1,6	
" Blittersdorfer Brücke 1874	49,545	136	17,176	47	397	1,0	165	0,7	358	1,0	
" " " 1875	62,122	173	26,364	73	307	0,9	8	0,02	602	1,6	