

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Straßenbau

[urn:nbn:de:bsz:31-220403](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-220403)

I. Im Jahre 1875 unter Aufsicht der Straßenbau-Verwaltung vorgenommene
Straßenbauten und Straßencorrectionen.

	Länge.	
	Meter.	
a. Vollendete Strecke der Straße:		
Von Rohrbach nach Hartheim, Gemarkung Hartheim	1,980	
Vom Wutachthal über den Randen in's Hühlgau, Strecke Gemarkungsgrenze Beuren bis Landstraße Nr. 161	1,110	
Gemeindeweg von Uttenhofen nach Thengen	3,360	
" " Bollmatingen nach Dettingen	4,800	
Von Hülfigen nach Bräunlingen	3,239	
Von Kehl nach Schaffhausen, Correction und Umbau der obern Brigachbrücke bei Billingen	275	
" Triberg nach Furtwangen, Correction der Wallfahrtssteige bei Triberg, Erweiterung zweier Rampen und Correction durch den Ort Schönwald	1,733	
" Rothkreuz nach Schluchsee, Correction innerhalb Gemarkung Falkau	1,440	
Gemeindeweg von Eisenbach über Schollach nach Schwärzenbach	780	
Steinthalstraße, obere Abtheilung, von Erlenbach oberhalb der Roggenbacher Schläffer bis zur untern Mühle in Untermettingen	10,184	
Von Oberlenzkirch über Fischbach nach Schluchsee, Correction zwischen Oberfischbach und Straße Nr. 197	3,820	
" St. Blasien nach Albrun, Correction bei Kutterau u. Rampe am Anfange dieser Straße	754	
" Basel nach St. Blasien, Wachtsteige, Correction zwischen Bettler und Ellenbogen . . .	840	
" Niedlingen über Lannenkirch nach Efringen, Verbesserungen bei Gups, Wintersweiler und Efringen	3,375	
Gemeindeweg von Malsburg nach Randern	2,160	
" " Hohenegg nach Holl, Correction beim sog. Burstel	3,600	
Herzthalstraße, Correction zwischen Sölden und Bollschweil	2,264	
Von Zarten über Eschbach nach St. Peter, Verbesserung zwischen Zarten und Eschbach . .	4,789	
" Gottenheim nach Waltershofen und Mengen, Correction zwischen Gottenheim und Waltershofen	3,200	
Glottenthalstraße, Correction von Oberglottenthal bis sog. Känle bei St. Peter	6,153	
Von Ettenheim nach Steinach, Correction zwischen Ettenheim und Münsterthal	2,370	
" Gutach nach Freudenstadt, Correction im Orte Schapbach	895	
" Carlsruhe nach Stuttgart, Correction der Grözingen Steige	1,770	
" Pforzheim nach Weil d. St., Correction der Steige im Orte Tiefenbrunn	749	
" Ettlingen nach Pforzheim, Correction der Bernhalbsteige	3,625	
" Carlsruhe nach Leopoldshafen, Verbesserung der Strecke Leopoldshafen bis an den Rhein	2,647	
" Jöhlingen über Weingarten nach Leopoldshafen, Regulirung im Allgemeinen und Ge- markung Weingarten, Correction im Ort und am sog. Lettenbündel	17,712	
" Station Lintenheim nach Ruffheim, Verbesserung der ganzen Strecke	8,430	
" Bruchsal nach Knittlingen, Neubau der Strecke von Bretten durch das Saalbachthal . .	1,217	
" Frankfurt nach Basel, Correction und Brückenbau in Wiesloch	70	
" Langenbrücken nach Aglasterhausen, Thal-Übergang bei Walbstadt	1,829	
" Hasselbach über Ehrstädt nach Grombach, Correction	5,319	
" Münzesheim über Menzingen nach Eppingen	15,452	
" Treschklingen nach Babstadt	2,608	
Gemeindeweg von Schwetzingen nach Ketsch, Verbesserung im Längenprofil	702	
" bezw. Dammstraße von Ketsch nach Speier, Verbesserung des Wegs und Umbau der Kraichbachbrücke	7,700	
Von Hasmersheim nach Hilsenhardt, Neubau	3,750	
" Rosenberg nach Wallbüren, Strecke Rosenberg—Altheim, Neubau	2,100	
Gemeindeweg von Neckarmühlbach nach Heinsheim, Neubau zwischen genannten Orten . .	1,400	
Im Ganzen	140,201	

I. Im Jahre 1875 unter Aufsicht der Straßenbau-Verwaltung vorgenommene
Straßenbauten und Straßencorrectionen.

	Länge.
	Met.
b. Im Bau begriffene Strecke der Straße:	
Von Rohrdorf nach Hartheim, Gemarkung Rohrdorf, Krenheinstetten, Schweningen und Heinstetten	12,617
Deggenhauserthalstraße, Strecke von Echbeck bis unterhalb Deggenhausen	9,060
Von Pfullendorf nach Otterwang	2,179
Vom Butschthal über den Randen in's Hühgan, Gemarkung Thengen und Thalheim	3,750
Von Konstanz nach Ligelstetten, Gemarkung Konstanz	442
Gemeindeweg von Thengen nach Thalheim	1,350
" " Ehingen in das Wasserburgerthal	3,210
" " Piggeringen nach Bodmann, Correction der Dettelbachsteige, Gemarkung Piggeringen	950
Von St. Georgen nach Schramberg, von der Station St. Georgen i. Sch. bis zum Adler in Langenschiltach	5,708
Gemeindeweg von Schabenhansen nach Niederschach	2,000
Von Waldshut nach Lenzkirch und Neustadt, Neubau zwischen Lenzkirch und Neustadt	1,759
" Breisach nach Donauessingen, Correction am Hirschbühl	3,158
" Neustadt nach Bregenzbach, Correction zwischen Neustadt und Hammer Eisenbach	764
Schwarzathalstraße, Correction bei der sog. Eisenbreche	818
Von Bوندorf nach Hüfingen, Strecke Ewatingen-Butschmühle	2,536
" Schluchsee nach Pöfingen, Strecke von der sog. Lothenbrücke bei Gündelwangen gegen Bوندorf	1,172
Steinathalstraße, mittlere Abtheilung, von Untermettingen bis Deggeln	5,200
Gemeindeweg von Tiefenstein über Örwil nach Strittmatt, Hartshwand etc., Verbesserung	5,470
" " Reutehöfe nach Bergschener, Anschluß an den Weg Griesen-Bergöschingen, Neubau	1,862
Von Randern nach Müllheim, Correction an der Felsberger Höhe, zwischen Obereggenen und Felsberg	390
Gemeindeweg von der Schmelze im Randenthal nach Randern, Correction bis zur sog. Hundstallbrücke	340
" von Oberweiler nach Brisingen	2,979
Von Weibach nach Billingen, Verbesserung und Regulirung von Weibach bis zum Engel in Obersimonswald	9,085
" Elzach nach Haslach, Neubau über Mühlbach	10,800
" Wolfach nach Alpirsbach, Correction zwischen Schenkzell und Alpirsbach	2,005
" Schiltach nach Schramberg, Correction in Schiltach	230
Gemeindeweg von Wolfach nach Kirnbach, Correction	390
Von Kastatt nach Selz, Correction zwischen dem Rheinther in Kastatt und Rheinau	714
Gemeindeweg von Pforzheim nach Huchenfeld	2,962
" " Durlach bezw. Wolfartsweiler durch das Tiefenthal nach Hohenwetteröbach	2,150
" " Schriesheim nach Altenbach	1,050
Von Rosenberg nach Wallbüren, Neubau der Strecke vom sog. Reuthof an der Landstraße Nr. 5 bis Station Rosenberg	1,346
" Oberschefflenz nach Waldhausen, Neubau	2,741
Gemeindeweg von Neckarmühlbach nach Heinsheim, Neubau einer Strecke bei Neckarmühlbach	270
Von Wertheim über Reunkirchen nach Miltenberg, Correction der Bodenrother Steige	1,725
" Osterburken nach Krantheim, Correction über Reunstetten nach Oberndorf	3,787
Im Ganzen	106,969

II. Länge der Landstraßen und der unter Aufsicht der Straßenmeister stehenden Gemeindewege zu Ende der Jahre 1874 und 1875.

Kreise.	Landstraßen		Gemeindewege	
	1874	1875	1874	1875
	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.
Constanz	385,74	386,78	562,58	551,98
Billingen	197,33	203,62	475,13	467,80
Waldbhut	313,39	321,93	756,54	762,74
Freiburg	478,30	503,86	765,06	798,66
Pörrach	263,58	285,45	271,17	259,59
Offenburg	370,79	370,90	412,64	419,62
Baden	232,91	233,17	356,51	363,40
Carlsruhe	393,55	440,22	568,90	547,18
Mannheim	112,81	122,72	199,70	193,40
Heidelberg	250,84	269,49	339,14	342,85
Mosbach	520,93	520,93	793,26	1,274,50
Im Ganzen	3,520,17	3,659,07	5,500,63	5,981,72

Tabelle 40.

Verkehr

auf den unter badischer Verwaltung stehenden Rheinschiffbrücken 1874 und 1875.

Es passirten	Personen		Wagen		Flöße		Dampfschiffe		Andere Schiffe		Bemerkungen.
	im Ganzen.	auf den Tag.	im Ganzen.	auf den Tag.	im Ganzen.	auf den Tag.	im Ganzen.	auf den Tag.	im Ganzen.	auf den Tag.	
die Neuenburger Brücke 1874	79,437	218	11,321	31	—	—	—	—	189	0,5	*) wurden keine Erhebungen gemacht.
" " " 1875	82,742	230	15,669	44	—	—	—	—	974	2,7	
" Breisacher Brücke 1874 . .	190,760	523	40,419	111	40	0,1	—	—	—*)	—	
" " " 1875 . .	182,579	507	21,108	586	9	0,02	—	—	50	0,14	
" Kehler Brücke 1874 . .	1,188,765	3,257	150,015	411	?	?	—	—	1,555	4,3	} wurden erst im August 1875 dem Verkehr übergeben.
" " " 1875 . .	1,102,208	3,020	159,304	437	?	?	—	—	876	2,4	
" Freistetter Brücke 1874 . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
" " " 1875 . .	13,603	91	1,694	12	107	0,7	—	—	335	2,2	
" Grefferner Brücke 1874 . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
" " " 1875 . .	11,013	77	2,848	19	116	0,8	—	—	242	1,6	
" Blittersdorfer Brücke 1874	49,545	136	17,176	47	397	1,0	165	0,7	358	1,0	
" " " 1875	62,122	173	26,364	73	307	0,9	8	0,02	602	1,6	