

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Verkehr auf den Rheinschiffbrücken 1874-1875

[urn:nbn:de:bsz:31-220403](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-220403)

II. Länge der Landstraßen und der unter Aufsicht der Straßenmeister stehenden Gemeindewege zu Ende der Jahre 1874 und 1875.

Kreis.	Landstraßen		Gemeindewege	
	1874	1875	1874	1875
	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.
Constanz	385,74	386,78	562,58	551,98
Willingen	197,33	203,62	475,13	467,80
Waldbhut	313,39	321,93	756,54	762,74
Freiburg	478,30	503,86	765,06	798,66
Pörrach	263,58	285,45	271,17	259,59
Offenburg	370,79	370,90	412,64	419,62
Baden	232,91	233,17	356,51	363,40
Carlsruhe	393,55	440,22	568,90	547,18
Mannheim	112,81	122,72	199,70	193,40
Heidelberg	250,84	269,49	339,14	342,85
Mosbach	520,93	520,93	793,26	1,274,50
Im Ganzen	3,520,17	3,659,07	5,500,63	5,981,72

Tabelle 40.

Verkehr

auf den unter badischer Verwaltung stehenden Rheinschiffbrücken 1874 und 1875.

Es passirten	Personen		Wagen		Flöße		Dampfschiffe		Andere Schiffe		Bemerkungen.
	im Ganzen.	auf den Tag.	im Ganzen.	auf den Tag.	im Ganzen.	auf den Tag.	im Ganzen.	auf den Tag.	im Ganzen.	auf den Tag.	
die Neuenburger Brücke 1874	79,437	218	11,321	31	—	—	—	—	189	0,5	*) wurden keine Erhebungen gemacht.
" " " 1875	82,742	230	15,669	44	—	—	—	—	974	2,7	
" Breisacher Brücke 1874 . .	190,760	523	40,419	111	40	0,1	—	—	—*)	—	
" " " 1875 . .	182,579	507	21,108	586	9	0,02	—	—	50	0,14	
" Kehler Brücke 1874 . .	1,188,765	3,257	150,015	411	?	?	—	—	1,555	4,3	} wurden erst im August 1875 dem Verkehr übergeben.
" " " 1875 . .	1,102,208	3,020	159,304	437	?	?	—	—	876	2,4	
" Freistetter Brücke 1874 . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
" " " 1875 . .	13,603	91	1,694	12	107	0,7	—	—	335	2,2	
" Grefferner Brücke 1874 . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
" " " 1875 . .	11,013	77	2,848	19	116	0,8	—	—	242	1,6	
" Blittersdorfer Brücke 1874	49,545	136	17,176	47	397	1,0	165	0,7	358	1,0	
" " " 1875	62,122	173	26,364	73	307	0,9	8	0,02	602	1,6	