

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

Eisenbahnverkehr

[urn:nbn:de:bsz:31-220403](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-220403)

I. Länge der unter badischer Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnlirien 1874 und 1875.

Bahnlirien.	Ob Staatsbahn oder Privatbahn.	Eröffnungsjahre.	1874.		1875.	
			Km 31. Dez. im Betrieb.	Davon Doppelseitig.	Km 31. Dez. im Betrieb.	Davon Doppelseitig.
			Kilometer.			
Mannheim (Rheinbrücke)-Constanz (Hauptbahn).	St.	1840-67	415,34	268,16	*)415,30	278,09
Mannheim Station-Centralgüterbahnhof . . . . .	St.	1874	3,78	—	3,78	—
Hafenbahn Mannheim . . . . .	St.	1854	3,14	—	3,14	—
Heidelberg-Würzburg . . . . .	St.	1862-66	159,21	54,48	159,21	54,48
Lauda-Wertheim . . . . .	St.	1867-68	31,43	—	31,43	—
Königshtofen-Mergentheim . . . . .	St.	1869	7,40	—	7,40	—
Medesheim-Jagstfeld . . . . .	St.	1868-69	36,35	—	36,35	—
Rappenauf-Salme . . . . .	St.	1869	1,19	—	1,19	—
Heidelberg-Speyer (Rheinbrücke) . . . . .	P.	1873	22,21	—	22,21	—
Mannheim-Carlsruhe (Rheinbahn) . . . . .	St.	1870	61,91	—	*)61,94	—
Bruchsal-Rheinsheim (Landesgrenze) . . . . .	St.	1874	22,05	—	22,05	—
Durlach-Mühlacker . . . . .	St.	1859-63	38,92	38,92	38,92	38,92
Carlsruhe-Marau (Rheinbrücke) . . . . .	P.	1862-65	9,74	—	9,74	—
Rastatt-Gernsbach (Murgthalbahn) . . . . .	P.	1869	14,93	—	14,93	—
Dos-Baden . . . . .	St.	1845	4,22	—	4,22	—
Appenweier-Keßl (Rheinbrücke) . . . . .	St.	1844-61	13,91	13,91	13,91	13,91
Offenburg-Singen . . . . .	St.	1866-73	149,14	—	149,14	—
Dinglingen-Lahr . . . . .	P.	1865	3,18	—	3,18	—
Denzlingen-Waldkirch (Elzthalbahn) . . . . .	P.	1875	—	—	7,12	—
Freiburg-Altbreisach . . . . .	P.	1871	22,44	—	22,44	—
Basel bad. Bahnhof-Centralbahn-Bahnhof zu 1/3 der Länge . . . . .	P.	1873	1,63	—	1,63	—
Basel-Schopfheim (Wiesenthalbahn) . . . . .	St. u. P.	1862	22,19	—	22,19	—
Waldshut-Rheinbrücke . . . . .	St.	1859	1,74	—	1,74	—
Oberlauchringen-Stühlingen . . . . .	St.	1875	—	—	17,41	—
Radolfzell-Mengen . . . . .	St.	1867-73	56,80	—	56,80	—
Schwabenreuth-Pfullendorf . . . . .	St.	1873	15,71	—	15,71	—
Krauchenwies-Sigmaringen . . . . .	St.	1873	9,36	—	9,36	—
Im Ganzen . . . . .			1,127,92	375,47	1,152,44	385,40

An Theilen der Bahnlirien wurden eröffnet:

Hauptbahn Mannheim-Constanz. 1840 von Mannheim bis Heidelberg, 1843 bis Carlsruhe, 1844 bis Offenburg, 1845 bis Freiburg, 1847 bis Schliengen, 1848 bis Sfringen, 1851 bis Haltungen, 1855 bis Basel, 1856 bis Waldshut, 1863 bis Constanz, 1867 Mannheim-Rheinbrücke.

Appenweier-Keßl. 1844 Appenweier-Keßl, 1861 Keßl-Rheinbrücke.  
Durlach-Mühlacker. 1859 Durlach-Wilsferdingen, 1861 bis Pforzheim, 1863 bis Mühlacker.

Heidelberg-Würzburg. 1862 Heidelberg-Mosbach, 1866 bis Würzburg.

Carlsruhe-Marau. 1862 Carlsruhe-Marau, 1865 Marau-Rheinbrücke.

Offenburg-Singen. 1866 Offenburg-Hausach, Singen-Engen, 1868 Engen-Donauerschlingen, 1869 Donauerschlingen-Billingen, 1873 Hausach-Billingen.

Lauda-Wertheim. 1867 Lauda-Hochhausen, 1868 bis Wertheim.

Radolfzell-Mengen. 1867 Radolfzell-Stockach, 1870 bis Meßkirch, 1873 bis Mengen.

Medesheim-Jagstfeld. 1868 Medesheim-Rappenauf, 1869 bis Jagstfeld.

Die Ende 1875 betriebenen 1,152,44 Kilom. Eisenbahnen zerfallen in 1,026,75 Kilom. badische Staatsbahnen, 24,50 Kilom. gepachtete bayrische Staatsbahn von der bayrischen Grenze bis Würzburg, und in 101,19 Kilom. Privatbahnen, nämlich Carlsruhe-Marau (Mitte Rheinbrücke) 9,74 Kilom., Ablenkung Basel-Schopfheim 19,94 Kilom., Dinglingen-Lahr 3,18 Kilom., Rastatt-Gernsbach 14,93 Kilom., Freiburg-Altbreisach 22,44 Kilom., Heidelberg-Speyer (Mitte Rheinbrücke) 22,21 Kilom., Denzlingen-Waldkirch 7,12 Kilom. und die mit der schweizerischen Centralbahn gemeinsam betriebene Privatbahnstrecke, Verbindungsbahn zwischen den Basler Bahnhöfen, mit einem Drittel der Länge oder 1,63 Kilom.

Die durchschnittlichen Betriebslängen der einzelnen Bahnstrecken sind im Allgemeinen den wirklichen Längen vom 31. Dezember gleich, mit Ausnahme der Strecke Mannheim Station-Centralgüterbahnhof mit 1,12 Kilom. und derjenigen Bruchsal-Rheinsheim mit 2,35 Kilom. für 1874, sowie der Bahnstrecke Oberlauchringen-Stühlingen mit 12,12 Kilom. für 1875. Die gesammte durchschnittliche Betriebslänge war 1,105,56 Kilom. im Jahr 1874, 1,147,15 Kilom. im Jahr 1875.

\*) Nach Vollendung des Personenbahnhofs und des Centralgüterbahnhofs zu Mannheim geändert.

## II. Material, Personal, Bau- und Betriebskapital und Betriebsfond 1874 und 1875.

	1874.	1875.
<b>Material:</b>		
1. Lokomotive . . . . .	341	368
2. Tender . . . . .	332	359
3. Personenwagen . . . . .	954	994
4. Gepäckwagen . . . . .	180	192
5. Güterwagen, gedeckte . . . . .	2,470	2,470
"    ungebedekte . . . . .	2,941	2,941
im Ganzen Wagen (3—5) . . . . .	*) 6,545	*) 6,597
mit Achsen . . . . .	13,363	13,467
Belastungsfähigkeit aller Lastwagen (4 und 5), einschließlich der Bahndienstwagen . . . Ctr.	1,113,755	1,115,275
<b>Personal, ständiges:</b>		
1. Centralverwaltung . . . . .	289	296
2. Transportverwaltung . . . . .	2,151	2,307
3. Bahnverwaltung . . . . .	1,765	1,889
im Gesammten Personal . . . . .	4,205	4,492
<b>Bau- und Betriebskapital — Nettoaufwand bis Ende des Jahres (einschl. Bauzinsen).</b>		
für den Bau der Bahn und der Gebäude:		
1. Staatsbahn . . . . . Mf.	267,611,117	277,769,410
2. Heidelberg-Speyerer Bahn . . . . . "	1,943,453	1,943,453
3. Carlsruhe-Maxauer Bahn . . . . . "	1,213,150	1,231,651
4. Murgthalbahn . . . . . "	1,046,676	1,046,936
5. Lahrer Bahn . . . . . "	321,250	321,682
6. Elzthalbahn . . . . . "	—	684,225
7. Freiburg-Altbreisacher Bahn . . . . . "	1,628,380	1,628,936
8. Wiesenthalbahn . . . . . "	2,255,969	2,255,970
für Betriebsmaterial, einschließlich Reservevorräte und Ausstattungsgegenstände . . . . . "	47,234,659	49,424,745
Bau- und Betriebskapital im Ganzen . . . . . "	323,254,654	336,307,008
"    "    "    "    Verhältniß zur Betriebszeit	310,298,451	330,868,014
<b>Betriebsfond am Schlusse des Jahres:</b>		
1. stehender (Bahn und Gebäude ausgenommen) rund Mf.	40,710,000	49,409,000
2. umlaufender . . . . . " "	7,227,000	7,193,000

\*) Außerdem waren 1874 und 1875: 255 Bahndienstwagen vorhanden, welche nach Bedarf auch für den Verkehr verwendet werden.

## III. Personen- und Güterverkehr und Rechnungsergebnisse 1874 und 1875.

Verkehr.		1874.	1875.
<b>Beförderte Personen:</b>			
Gesamtzahl . . . . .		12,177,362	10,932,967
in Wagenklassen nach Prozenten:			
I. Klasse . . . . .		1,18	1,22
II. " . . . . .		14,88	15,09
III. " . . . . .		83,94	83,69
von einer Person durchschnittlich durchfahrene Kilometer . . .		22,28	? *)
auf einen Kilometer Personen . . . . .		10,796	9,487
<b>Güter:</b>			
im Gesamten . . . . .	Ctr.	70,130,278	67,211,626
darunter: Eilgüter . . . . .	"	969,024	727,527
Dienstgüter . . . . .	"	1,847,572	2,654,187
von einem Centner (zahlbarer Güter) durchschnittlich durchfahrene Kilometer . . . . .		69,55	? *)
auf einen Kilometer Centner . . . . .		60,539	56,018
<b>Reisegepäck</b> . . . . .	Ctr.	415,242	403,662
<b>Equipagen</b> . . . . .	Stück	536	536
<b>Tiere:</b>			
im Gesamten . . . . .	Stück	717,007	849,730
nämlich: Pferde . . . . .	"	10,362	14,088
Rindvieh . . . . .	"	127,271	148,312
Jungvieh und Kälber . . . . .	"	36,360	42,502
Schweine . . . . .	"	181,334	181,999
Schaafe . . . . .	"	333,744	430,529
Hunde . . . . .	"	27,936	32,300
<b>Rechnungsergebnisse.</b>			
<b>Einnahme:</b> im Gesamten . . . . .	rund M.	29,885,000	29,716,000
auf 1 Kilometer . . . . .	" "	27,030	25,904
<b>Ausgabe:</b> im Gesamten . . . . .	" "	17,391,000	18,477,000
auf 1 Kilometer . . . . .	" "	15,730	16,107
<b>Reinertrag:</b> im Gesamten . . . . .	" "	12,494,000	11,239,000
auf 1 Kilometer . . . . .	" "	11,300	9,797
<b>Verzinsung des Anlagekapitals (einschl. Bauzins):</b>			
1. der Staatsbahn . . . . .	Prozent	3,99	3,33
2. der Heidelberg-Speyerer Bahn . . . . .	"	— **)	— **)
3. der Carlsruhe-Magauer Bahn . . . . .	"	19,19	20,71
4. der Murgthalbahn . . . . .	"	5,41	3,44
5. der Lahrer Bahn . . . . .	"	5,61	6,06
6. der Elzthalbahn . . . . .	"	—	3,19
7. der Freiburg-Altbreisacher Bahn . . . . .	"	4,79	4,74
8. der Wiesenthalbahn . . . . .	"	5,39	5,71
im Ganzen . . . . .	"	4,03	3,40

\*) Für 1875 noch nicht ermittelt.

\*\*) Defizit 1874 = 60,970 Mark, 1875 = 11,365 Mark.