

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Verkehr auf den unter bad. Verwaltung stehenden Rheinschiffbrücken
1876-1877

[urn:nbn:de:bsz:31-220423](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-220423)

Verkehr auf den Landstraßen.

Jahr.	Gesamtlänge der Landstraßen.	Von der in Spalte 2 angegebenen Gesamtlänge hatten einen durchschnittlichen täglichen Verkehr von					
		mehr als 1000	500 bis 1000	100 bis 500	50 bis 100	30 bis 50	weniger als 30
		Fußgänger.					
	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.
1868	3,172,45	15,39	70,08	1,116,45	984,18	578,92	407,44
1873	3,487,40	40,65	63,35	1,208,48	1,055,81	727,69	391,42
1874	3,520,17	39,71	69,73	1,254,33	988,02	823,56	344,82
1875	3,659,06	39,35	72,14	1,281,87	987,26	816,12	462,32
1876	3,741,49	35,54	83,23	1,304,22	1,010,59	827,33	480,58
1877	3,781,52	31,58	79,63	1,420,97	1,054,50	781,92	412,95

Tabelle 40.

Verkehr

auf den unter badischer Verwaltung stehenden Rheinschiffbrücken 1876 und 1877.

Es passirten	Personen		Wagen		Flöße		Dampfschiffe		Andere Schiffe		Öffnung des Durchlasses. *)	
	im Ganzen.	auf den Tag.	im Ganzen.	auf den Tag.	im Ganzen.	auf den Tag.	im Ganzen.	auf den Tag.	im Ganzen.	auf den Tag.	im Ganzen.	auf den Tag.
die Neuenburger Brücke 1876	85,927	245	18,911	54	2 0,006	—	—	—	—	786 2,2	—	—
" " " 1877	160,935	447	34,114	95	—	—	—	—	1433 4,0	10 0,02	—	—
" Dreifacher Brücke 1876	261,057	715	27,254	75	11 0,03	—	—	—	5 0,01	—	—	—
" " " 1877	350,796	974	35,549	99	25 0,07	—	—	—	—	1	—	—
" Kehler Brücke 1876	1,058,427	2,900	134,867	370	—	—	—	—	219 0,6	—	—	—
" " " 1877	1,133,360	3,148	137,520	382	—	—	—	—	316 1,0	212 0,6	—	—
" Freistetter Brücke 1876	41,385	113	5,393	15	235 0,7	4 0,01	889 2,4	—	—	—	—	—
" " " 1877	41,172	114	7,789	22	185 0,5	4 0,01	944 3,0	964 2,6	—	—	—	—
" Grefferner Brücke 1876	24,816	68	6,427	18	237 0,7	4 0,01	396 1,0	—	—	—	—	—
" " " 1877	40,561	113	9,597	27	187 0,5	4 0,01	638 2,0	688 2,0	—	—	—	—
" Pflittersdorfer Brücke 1876	54,637	158	21,809	63	225 0,6	6 0,02	688 2,0	—	—	—	—	—
" " " 1877	47,248	131	14,743	41	169 0,5	8 0,02	828 2,0	615 1,7	—	—	—	—

*) Für 1876 fehlen die bezüglichsten Angaben.