

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Schifffahrt

[urn:nbn:de:bsz:31-220423](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-220423)

		Pegelstand*).												
		Jan.	Febr.	März.	April.	Mai.	Juni.	Juli.	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jahr 1877.
Rhein		m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.
bei Waldshut . . .	höchster	2,02	5,14	3,16	3,70	3,61	4,33	4,51	3,85	3,28	1,81	2,90	1,81	5,14
	niederster	1,36	1,57	2,14	2,65	2,86	3,67	3,64	3,01	1,87	1,42	1,40	1,42	1,36
bei Basel	höchster	1,20	4,59	2,31	3,09	2,88	3,69	3,66	3,03	2,34	0,99	2,15	2,00	4,59
	niederster	0,69	0,87	1,38	1,95	2,10	2,94	2,79	2,13	1,05	0,60	0,65	0,85	0,60
bei Kehl	höchster	2,38	5,83	3,64	4,30	3,88	4,84	4,84	4,33	3,67	2,47	3,56	3,40	5,83
	niederster	1,75	2,08	2,59	3,19	3,28	4,09	4,12	3,43	2,50	2,11	2,11	2,34	1,75
bei Mannheim . . .	höchster	3,70	8,38	6,88	7,03	5,65	6,58	6,52	6,31	5,02	3,31	4,38	5,05	8,38
	niederster	2,71	3,58	4,51	5,05	4,93	5,38	5,65	4,72	3,46	2,50	2,56	3,09	2,50
Neckar		Fuß.	Fuß.	Fuß.	Fuß.	Fuß.	Fuß.	Fuß.	Fuß.	Fuß.	Fuß.	Fuß.	Fuß.	Fuß.
bei Diedesheim . .	höchster	27,1	18,5	18,6	19,8	30,5	29,4	32,0	32,5	32,7	33,3	30,0	24,5	18,5
	niederster	32,7	30,6	30,1	30,4	32,0	32,7	32,9	33,3	33,5	33,7	33,7	32,5	33,7
bei Schlierbach . .	höchster	20,6	16,4	16,5	17,2	21,8	21,5	22,8	23,5	23,6	24,3	21,5	20,4	16,4
	niederster	23,9	21,9	21,1	21,8	22,8	23,9	24,1	24,5	24,6	24,7	24,7	23,4	24,7
bei Mannheim . . .	höchster	19,8	4,2	9,0	8,5	13,3	10,6	10,8	11,4	15,6	21,1	17,5	15,4	4,2
	niederster	22,9	20,1	17,0	15,3	15,7	14,4	13,5	16,6	20,6	23,7	23,5	21,9	23,7
Rain														
bei Wertheim . . .	höchster	21,8	12,9	16,2	19,5	23,6	23,3	25,0	25,0	25,1	25,4	22,3	22,5	12,9
	niederster	23,9	21,0	22,1	23,5	24,4	25,4	25,7	25,7	25,8	25,7	25,6	24,6	25,8
Murg														
bei Rastatt	höchster	12,5	6,6	10,1	7,3	13,4	12,6	13,1	14,3	14,1	13,7	11,3	11,1	6,6
	niederster	15,3	14,4	14,2	14,6	14,9	15,3	15,5	15,7	15,8	15,8	15,8	15,2	15,8
Kinzig														
bei Griesheim . . .	höchster	5,3	0,0	3,7	1,8	6,8	6,7	7,5	7,9	8,7	8,4	3,7	2,5	0,0
	niederster	7,9	7,1	6,7	7,5	7,8	8,7	8,9	8,9	9,1	9,1	9,1	8,0	9,1
bei Kehl	höchster	7,5	+0,4	5,2	3,7	8,8	8,4	9,9	10,5	12,1	12,5	7,5	6,0	+0,4
	niederster	11,0	9,2	9,9	10,3	10,7	11,3	11,7	11,9	12,5	12,8	12,5	11,4	12,8
Elz														
bei Riegel	höchster	11,1	3,6	9,5	7,0	11,2	11,0	12,4	12,8	13,4	13,5	10,0	9,5	3,6
	niederster	13,5	12,4	12,2	12,5	13,0	13,5	13,7	13,6	13,7	14,1	13,6	13,2	14,1
Dreisam														
bei Lehen**)	höchster	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	niederster	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bodensee		m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.
bei Constanz . . .	höchster	2,88	3,57	3,43	3,62	3,99	5,30	5,19	5,05	4,27	3,42	3,06	3,05	5,30
	niederster	2,73	3,00	3,20	3,38	3,60	4,05	4,90	4,25	3,47	3,00	2,90	2,91	2,73
bei Ueberlingen . .	höchster	2,89	3,56	3,38	3,58	3,94	5,26	5,16	5,01	4,26	3,39	3,03	3,02	5,26
	niederster	2,70	2,73	3,16	3,35	3,56	4,00	4,88	4,26	3,41	2,96	2,84	2,84	2,70

*) Seit 1. Januar 1877 werden die Wasserstände am Rhein und Bodensee an neu errichteten Pegeln beobachtet, deren Nullpunkt annähernd der vertikalen Sohle des Stromes, am Bodensee, der bei niederstem Seesstand für die größten Schiffe erforderlichen Tiefe der Häfen entspricht. Die Scalen sind vom Nullpunkt aufwärts nach Metermaß eingetheilt. Die Nullpunkte der neuen Scalen liegen unter den Nullpunkten der alten Scalen: Waldshut 7,000 m., Basel 6,537 m., Kehl 7,175 m., Mannheim 9,400 m., Constanz 6,000 m., Ueberlingen 6,217 m. — Die Nullpunkte der Pegel am Neckar, Rain, Murg, Kinzig, Elz und Dreisam fallen mit den zur Zeit der Errichtung derselben bekannten höchsten Wasserständen zusammen. Die Pegelscala ist vom Nullpunkt abwärts in bad. Fuß und Zoll eingetheilt, wonach also größere Zahlen einen niederen, kleinere Zahlen einen höheren Wasserstand andeuten. Neuerrichtung der Pegel, bezw. Umwandlung der Scalen, den Rheinpegeln entsprechend, steht bevor.

***) Die Beobachtungen an dem Pegel zu Lehen finden nicht mehr regelmäßig statt.

Auf dem Rhein und bezw. Neckar.	Zahl der Flöße.	Bestandtheile der Flöße.						Im Ge- samnten.
		Hartes Holz.			Weiches Holz.			
		Stämme.	Schnitt- waaren.	Anderes Ruhholz.	Stämme.	Schnitt- waaren.	Anderes Ruhholz.	
		Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
in Altbreisach:								
Durchgang:								
von Hartheim nach Straßburg	20	—	—	—	7,200	—	—	7,200
„ Neuenburg nach Biesheim	5	—	—	—	1,800	—	—	1,800
Zusammen	25	—	—	—	9,000	—	—	9,000
in Rehl:								
Abgang:								
nach Straßburg	207	—	—	—	210,900	80	—	210,980
„ andern Orten in Elsaß-Lothringen und Frankreich	6	—	—	—				
„ Mannheim	11	—	—	—				
„ Ruhrort	12	—	—	—				
„ andern Rheinorten	6	—	—	—				
Zusammen	242	—	—	—	210,900	80	—	210,980
in Maxau:								
Abgang:								
nach Castel	2	2,773	—	—	1,090	2,800	—	6,663
„ andern Orten am Unterrhein	4	2,227	—	—	11,910	—	—	14,137
Zusammen	6	5,000	—	—	13,000	2,800	—	20,800
in Leopoldshafen:								
Ankunft:								
von Leimersheim	3	—	—	—	2,334	120	—	2,454
„ Rastatt	1	—	—	—	—	271	—	271
Zusammen	4	—	—	—	2,334	391	—	2,725
Abgang:								
nach dem Unterrhein	3	8,795	—	—	—	—	—	8,795
in Mannheim:								
Ankunft:								
auf dem Rhein								
von Steinmauern	23	48,015	—	—	70,488	330	—	118,833
auf dem Neckar								
von Altensteig	38	—	—	—	108,966	2,711	—	111,677
„ Calmbach	39	—	—	—	122,496	621	—	123,117
„ Wilzbach	56	—	—	—	169,763	2,325	—	172,088
„ Heilbronn	255	46,464	—	—	554,103	7,088	—	607,655
„ Neckarjahn	33	—	—	—	104,225	—	—	104,225
„ andern am Neckar oder dessen Neben- flüssen gelegenen Orten	80	—	—	—	237,567	3,162	—	240,729
Zusammen	501	46,464	—	—	1,297,120	15,907	—	1,359,491

Auf dem Rhein und bezw. Neckar.	Zahl der Flöße.	Bestandtheile der Flöße.						Im Ge- samnten.
		Hartes Holz.			Weiches Holz.			
		Stämme.	Schnitt- waaren.	Anderes Rugholz.	Stämme.	Schnitt- waaren.	Anderes Rugholz.	
		Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
noch in Mannheim: auf dem Rhein								
Abgang:								
nach Worms	14	—	—	—	49,852	682	—	50,534
" Castel	95	23,892	—	—	863,544	21,428	—	908,864
" Schierstein	15	17,308	—	—	83,798	13,420	—	114,526
" Bonn	3	—	—	—	49,500	2,431	—	51,931
" Eßln	9	1,056	—	—	124,157	4,807	—	130,020
" andern Rheinorten	28	—	—	—	177,375	5,148	—	182,523
Zusammen	164	42,256	—	—	1,348,226	47,916	—	1,438,398
Durchgang:								
von Gernsbach	59	—	—	—	4,050	43,010	—	87,060
" andern Rheinorten	15	34,552	—	—	19,480	3,020	—	57,052
Zusammen	74	34,552	—	—	23,530	86,030	—	144,112
nach Castel	56	22,984	—	—	11,620	68,140	—	102,744
" andern Rheinorten	18	11,568	—	—	11,910	17,890	—	41,368
Zusammen	74	34,552	—	—	23,530	86,030	—	144,112
Auf der Kinzig . . .								
		von Wolfach aus gingen 92 Langholzflöße, in die oberen Sägemühlen wurden 23 Flöße verbracht, von zusammen ca. 49,680 Festmeter Inhalt und einem beiläufigen Werth von 745,200 Mark.						
		Von der Kehler Marktsfätte wurden im Jahr 1877 185 Rheinflöße auf der Kinzig nach dem Unterrhein und 242 aus dem Rheinhafen theils nach dem Marnekanal (213), theils rheinabwärts (29) geführt.						
Auf der Enz . . .		betrug die Zahl der Flöße 221						
Auf der Nagold . . .		64						
		Außerdem wurden in Pforzheim "eingebunden" " 2						
		Zusammen Flöße 287, davon ungefähr 112 aus badischen und 175 aus württembergischen Waldungen, von ca. 50,276 Festmeter Inhalt.						

Anhang.

Breisach: Flößereiperiode vom 1. April bis 30. November; 1877 wurde gestört vom 22. Februar bis 20. September. Schifffahrt nur für kleinere Fahrzeuge im Lokalverkehr.

Kehl: Schifffahrt und Flößerei war während des Hochwassers im Februar und während der Monate September, Oktober, November und Dezember wegen niedrigen Wasserstandes unterbrochen. Schiffsverkehr sehr schwach, dagegen Flößerei lebhaft.

Mayau: Schifffahrt vom 17. bis 20. Februar wegen Hochwasser und vom 23. Oktober bis 14. November wegen niedrigen Wasserstandes eingestellt.

Leopoldshafen: Schifffahrt am 17. und 18. Februar wegen Hochwasser und Ende Oktober wegen niedrigen Wasserstandes gehemmt.

Mannheim: Schifffahrt vom 16. bis 22. Februar wegen Hochwasser eingestellt.

Constanz: Schifffahrt auf dem Rhein vom 25. bis 30. Juni in Folge von Hochwasser eingestellt.

Auf dem Bodensee hat im Laufe des Jahres 1877 eine Schifffahrtsunterbrechung nicht stattgefunden.

Auf der Kinzig: Flößereiperiode vom 1. März bis 11. November, Flößereien vom 1. Juli bis 15. August. Beginn der Flößerei wegen hohen Wasserstandes erst am 9. April, Unterbrechung am 30. und 31. Mai gleichfalls wegen hohen Wasserstandes. Flößerei im Allgemeinen gut mit Ausnahme des niedrigen Wasserstandes von Mitte bis Ende Juni und beinahe die ganze Zeit nach den Flößereien.

Anzeigen wegen Flößervergehen wurden 12 erstattet.

I. Angekommene und abgegangene Fahrzeuge, ein- und ausgeladene Güter, Herkunftsort- und Bestimmungsort.

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Berg				Zu Thal					
	Herkunftsort bezw. Bestimmungsort.	Zahl.	davon beladen.	ausgeladene Güter. Ctr.	Bestimmungsort bezw. Herkunftsort.	Zahl.	davon beladen.	eingeladene Güter. Ctr.		
a. Rhein.										
Rehl.										
Segelschiffe	angekommen von:	Straßburg . . .	85	69	51,360	abgegangen nach:	Straßburg . . .	98	11	3,000
		Zabern . . .	5	5	8,180		Zabern . . .	1	—	—
		Saarbrücken . . .	7	7	13,200		Saarbrücken . . .	5	1	200
		Ruhrort . . .	1	1	7,691		Holland . . .	1	—	—
		Zusam. Ankunft	98	82	80,431		Zusam. Abgang	105	12	3,200
Außerdem 1 Schlepper mit Anhang angekommen und ohne Anhang abgegangen.										
Maxau.										
Segelschiffe	angekommen von:	preuß. Orten . . .	37	37	258,046	abgegangen nach:	preuß. Orten . . .	34	—	—
		Holland . . .	—	—	—		Holland . . .	1	1	10,143
		Zusam. Ankunft	37	37	258,046		Zusam. Abgang	35	1	10,143
Außerdem 20 Schlepper mit Anhang angekommen und ohne Anhang abgegangen.										
Leopoldshafen.										
Segelschiffe	—	—	—	—	angekommen von:	Maximiliansau . . .	47	47	29,680	
Segelschiffe	angekommen von:	bad. Uferorten . . .	210	210	29,996	abgegangen nach:	bad. Uferorten . . .	210	—	—
		Leimersheim . . .	—	—	—		Leimersheim . . .	27	—	—
		Wechtersheim . . .	4	4	2,040		Wechtersheim . . .	4	—	—
		Speier . . .	5	5	12,097		Speier . . .	5	—	—
		Mannheim-Ludwigshafen . . .	—	—	—		Mannheim-Ludwigshafen . . .	20	20	10,994
		Sirchhorn . . .	5	—	—		Sirchhorn . . .	5	5	3,508
		Mainz . . .	1	1	1,000		Mainz . . .	1	—	—
		Ruhrort . . .	19	19	168,306		Ruhrort . . .	19	—	—
	Zusam. Ankunft	244	239	213,439		Zusam. Abgang	291	25	14,502	
Mannheim. *)										
Güterdampfschiffe Segelschiffe	abgegangen nach:	Ludwigshafen . . .	238	—	—	angekommen von:	Ludwigshafen . . .	1	—	—
		Altrip . . .	164	—	—		Altrip . . .	299	122	269,800
		Waldsee . . .	13	—	—		Altrip . . .	183	183	73,100
		Speier . . .	34	—	—		Ketsch . . .	10	10	4,800
		—	—	—	—		Speier . . .	44	44	30,420
		—	—	—	—		Maxau . . .	1	1	100
	Zusam. Abgang	449	—	—		Zusam. Ankunft	545	367	400,660	
Segelschiffe	angekommen von:	Dypau . . .	102	102	59,650	abgegangen nach:	Dypau . . .	2	—	—
		Frankenthal . . .	24	24	30,120		Rheindürkheim . . .	74	1	300
		Rheindürkheim . . .	76	76	75,080		Mainz . . .	—	—	15
		Mainz . . .	—	—	22		" . . .	98	—	—
		" . . .	40	—	—		" . . .	544	3	2,455
Personendampfschiffe Güterdampfschiffe Segelschiffe	angekommen von:	" . . .	17	14	4,023	abgegangen nach:	" . . .	—	—	—
	Uebertrag	259	216	168,895		Uebertrag	718	4	2,770	

*) Die im Hochhafen von Mannheim ausgeladenen für die Spiegelmanufaktur Waldhof und die Stärkemehlfabrik der Gebrüder Bender bestimmten Rohprodukte sind bei dieser Darstellung inbegriffen.

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Berg				Zu Thal			
	Herkunfts- bezw. Bestimmungsort.	Zahl.	davon be- laden.	aus- geladene Güter. Ctr.	Bestimmungs- bezw. Herkunftsart.	Zahl.	davon be- laden.	ein- geladene Güter. Ctr.
	noch Mannheim.							
	Uebertrag	259	216	168,895	Uebertrag	718	4	2,770
Personendampfschiffe	andern Rheinorten oberhalb Mainz	—	—	—	andern Rheinorten oberhalb Mainz	—	—	—
Güterdampfschiffe	"	53	—	—	"	1	—	—
Segelschiffe	"	18	11	18,282	"	31	2	1,060
Segelschiffe	Mainorten	19	10	17,679	Mainorten	7	7	7,086
"	Lahnstein	7	7	16,084	Lahnstein	—	—	—
"	Coblenz	1	1	3,000	Coblenz	10	10	11,406
"	Biebrich	78	77	151,307	Biebrich	34	2	2,425
Güterdampfschiffe	Rheinorten zwischen Mainz und Cöln	1	—	—	Rheinorten zwischen Mainz und Cöln	—	—	—
Segelschiffe	"	24	4	8,547	"	5	2	5,867
Personendampfschiffe	Cöln	—	—	11,859	Cöln	—	—	2,278
Güterdampfschiffe	"	107	105	143,511	"	106	105	64,829
Segelschiffe	"	34	27	77,904	"	36	36	92,137
Personendampfschiffe	Düsseldorf	—	—	4,198	Düsseldorf	—	—	26,120
Güterdampfschiffe	"	—	—	—	"	21	21	8,360
Segelschiffe	"	—	—	—	"	34	32	96,171
Personendampfschiffe	Duisburg	—	—	600	Duisburg	—	—	—
Güterdampfschiffe	"	2	2	4,912	"	5	5	1,008
Segelschiffe	"	420	389	2,362,856	"	407	70	222,949
Güterdampfschiffe	Ruhrort	2	2	2,057	Ruhrort	—	—	—
Segelschiffe	"	518	504	2,925,013	"	436	13	50,467
Personendampfschiffe	Emmerich	—	—	5,165	Emmerich	—	—	1,769
Segelschiffe	"	—	—	—	"	5	5	15,229
Personendampfschiffe	andern Rheinorten unterh. Düsseldorf	—	—	4,822	andern Rheinorten unterh. Düsseldorf	—	—	1,043
Güterdampfschiffe	"	—	—	—	"	3	3	1,825
Segelschiffe	"	—	—	—	"	9	9	35,422
Personendampfschiffe	Rotterdam	—	—	155,707	Rotterdam	—	—	86,818
Güterdampfschiffe	"	86	85	233,372	"	63	61	33,598
Segelschiffe	"	490	416	2,012,042	"	169	133	348,222
Personendampfschiffe	andern Niederländischen Häfen	—	—	2,858	andern Niederländischen Häfen	—	—	7,831
Güterdampfschiffe	"	70	59	168,839	"	64	63	38,653
Segelschiffe	"	49	48	186,476	"	1	1	38
	Zusam. Ankunft	2,238	1,963	8,635,985	Zusam. Abgang	2,165	584	1,165,381
	Außerdem 322 Schlepper mit Anhang angekommen und 32 mit und 290 ohne Anhang abgegangen.							
	b. Neckar.							
Segelschiffe	Neckarsteinach	70	2	150	Neckarsteinach	61	60	43,097
"	Hirschhorn	45	10	2,281	Hirschhorn	46	41	29,297
"	Eberbach	123	71	14,352	Neckargerach	33	29	12,473
"	Heilbronn	382	152	39,957	Eberbach	98	93	32,091
"	andern Neckarorten zwisch. Heilbronn u. Mannheim	36	3	5,068	Hahnheim	92	84	46,070
					Faxfeld	59	48	47,957
					Heilbronn	231	194	84,003
	Zusam. Abgang	656	238	61,808	Zusam. Ankunft	655	583	322,197

Gattung und Fahrzeuge.	Angekommen				Abgegangen			
	Herkunftsart.	Zahl.	dabon be- laden.	aus- geladene Güter. Ctr.	Bestimmungsort.	Zahl.	dabon be- laden.	ein- geladene Güter. Ctr.
c. Bodensee.								
Constanz.								
Personendampfschiffe . . .	Ueberlingen . . .	—	—	45,652	Ueberlingen . . .	—	—	39,706
Segelschiffe	"	14	10	6,000	"	7	3	226
Personendampfschiffe . . .	Meersburg	—	—	19,393	Meersburg	—	—	19,075
Segelschiffe	"	3	—	—	"	3	3	1,800
Personendampfschiffe . . .	Ludwigshafen	—	—	1,246	Ludwigshafen	—	—	748
Segelschiffe	"	20	20	11,700	"	11	—	—
Personendampfschiffe . . .	Kleinere Uferorte am Ueberlinger See . . .	—	—	16,099	Kleinere Uferorte am Ueberlinger See . . .	—	—	24,884
Segelschiffe	"	302	302	210,062	"	317	2	200
Personendampfschiffe . . .	Untersee und Rhein . . .	—	—	202	Untersee und Rhein . . .	—	—	393
Personendampfschiffe . . .	Friedrichshafen	—	—	54,829	Friedrichshafen	—	—	35,605
Personendampfschiffe . . .	Kressbronn u. Langenargen . . .	—	—	3,602	Kressbronn u. Langenargen . . .	—	—	3,197
Segelschiffe	" " "	6	6	4,500	" " "	6	—	—
Dampfschiffe *)	Lindau	—	—	*) 305,589	Lindau	—	—	*) 187,363
Segelschiffe	"	6	6	3,100	"	11	5	3,000
Personendampfschiffe . . .	Wasserburg	—	—	521	Wasserburg	—	—	1,555
Segelschiffe	Korschach	194	194	214,700	Korschach	190	—	—
Segelschiffe	Sonst. Schweiz. Orte am Bodensee	1	1	500	Sonst. Schweiz. Orte am Bodensee	1	—	—
Personendampfschiffe . . .	desgl. am Untersee und Rhein	—	—	2,417	desgl. am Untersee und Rhein	—	—	295
Segelschiffe	"	8	—	—	"	8	8	4,400
Personendampfschiffe . . .	Bregenz	—	—	12,913	Bregenz	—	—	—
Segelschiffe	"	12	12	12,000	"	12	—	—
Zusammen		566	551	925,025	Zusammen	566	21	322,447
Außerdem 191 Schlepper angekommen bzw. abgegangen.								
Ludwigshafen.								
Personendampfschiffe . . .	Constanz	—	—	748	Constanz	—	—	1,246
Segelschiffe	"	11	—	—	"	20	20	11,700
Personendampfschiffe . . .	Sonstige bad. Orte	—	—	1,027	Sonstige bad. Orte	—	—	878
Segelschiffe	" " "	28	—	—	" " "	20	17	7,877
Personendampfschiffe . . .	Friedrichshafen	—	—	281	Friedrichshafen	—	—	464
Personendampfschiffe . . .	Kressbronn und Lan- genargen	—	—	5	Kressbronn und Lan- genargen	—	—	54
Personendampfschiffe . . .	Lindau	—	—	1,041	Lindau	—	—	1,421
Segelschiffe	Romanshorn	1	—	—	Romanshorn	17	17	14,550
"	Korschach	34	14	10,150	Korschach	22	20	14,080
"	Sonst. Schweiz. Orte am Bodensee	15	2	217	Sonst. Schweiz. Orte am Bodensee	10	10	8,300
"	desgl. am Untersee und Rhein	3	—	—	desgl. am Untersee und Rhein	3	3	1,000
Zusammen		92	16	13,469	Zusammen	92	87	61,570

*) Hierunter sind die mit dem Trajectboot beförderten Gütermengen inbegriffen, nämlich in der Richtung Lindau-Constanz 219,362 Ctr. und in der Richtung Constanz-Lindau 149,024 Ctr.

Gattung der Fahrzeuge.	Angekommen				Abgegangen			
	Herkunftsart.	Zahl.	davon be- laden.	aus- geladene Güter. Ctr.	Bestimmungsort.	Zahl.	davon be- laden.	ein- geladene Güter. Ctr.
Meersburg.								
Personendampfschiffe	Constanz	—	—	18,075	Constanz	—	—	19,433
Segelschiffe	"	3	3	1,800	"	3	—	—
Personendampfschiffe	Anderer bad. Orte	—	—	4,016	Anderer bad. Orte	—	—	2,262
Segelschiffe	" " "	32	32	12,740	" " "	32	—	—
Personendampfschiffe	Friedrichshafen	—	—	6,639	Friedrichshafen	—	—	3,280
Personendampfschiffe	Langenargen	—	—	62	Langenargen	—	—	12
Segelschiffe	"	3	3	1,800	"	3	—	—
Personendampfschiffe	Lindau	—	—	1,103	Lindau	—	—	994
"	Wasserburg	—	—	—	Wasserburg	—	—	1
Segelschiffe	Romanshorn	33	33	29,000	Rorschach	33	—	—
Personendampfschiffe	—	—	—	—	Sonst. Schweizerorte	—	—	1,822
	Zusammen	71	71	75,235	Zusammen	71	—	27,804
Außerdem 68 Schlepper angekommen bzw. abgegangen.								
Radolfzell.								
Personendampfschiffe	Reichenau	—	—	2,204	Reichenau	—	—	2,137
Segelschiffe	"	42	23	1,832	"	42	19	2,205
Personendampfschiffe	Sonstige bad. Orte	—	—	2,318	Sonstige bad. Orte	—	—	2,538
Segelschiffe	" " "	27	13	4,926	" " "	27	14	2,715
Segelschiffe	Lindau	5	4	1,000	Lindau	5	1	34
Personendampfschiffe	Berlingen	—	—	378	Berlingen	—	—	3,473
Segelschiffe	"	22	7	1,419	"	22	15	4,010
Personendampfschiffe	Ermatingen	—	—	256	Ermatingen	—	—	4,250
Segelschiffe	"	3	1	350	"	3	2	285
Personendampfschiffe	Steckborn	—	—	196	Steckborn	—	—	3,441
Segelschiffe	"	6	—	—	"	6	6	4,320
Personendampfschiffe	Sonst. Schweizerorte	—	—	87	Sonst. Schweizerorte	—	—	1,575
Segelschiffe	" " "	36	29	21,235	" " "	36	7	1,100
Personendampfschiffe	Bregenz	—	—	—	Bregenz	—	—	379
	Zusammen	141	77	36,201	Zusammen	141	64	32,462
Heberlingen.								
Personendampfschiffe	Constanz	—	—	38,706	Constanz	—	—	45,545
Segelschiffe	"	7	3	226	"	14	10	6,000
Personendampfschiffe	Sonstige bad. Orte	—	—	1,639	Sonstige bad. Orte	—	—	6,359
Segelschiffe	" " "	126	68	23,572	" " "	107	45	9,370
Personendampfschiffe	Friedrichshafen	—	—	7,768	Friedrichshafen	—	—	2,057
Personendampfschiffe	Langenargen	—	—	200	Langenargen	—	—	71
Personendampfschiffe	Lindau	—	—	1,061	Lindau	—	—	358
Segelschiffe	Romanshorn	13	12	2,110	Romanshorn	48	42	27,636
"	Rorschach	30	26	19,751	Rorschach	29	20	10,871
"	Sonst. Schweizerorte	40	13	2,640	Sonst. Schweizerorte	18	8	290
Segelschiffe	Bregenz	1	1	1,100	Bregenz	1	—	—
	Zusammen	217	123	98,773	Zusammen	217	123	108,557
Außerdem 82 Schlepper angekommen bzw. abgegangen.								

II. Angekommene Fahrzeuge nach dem Heimathstaat.

Heimathstaat.	Dampfschiffe.			Segel-Schiffe.	Heimathstaat.	Dampfschiffe.			Segel-Schiffe.
	Per-sonen-schiffe.	Schlep-per.	Güter-schiffe.			Per-sonen-schiffe.	Schlep-per.	Güter-schiffe.	
Auf dem Rhein.					Auf dem Bodensee.				
Hasen Rehl.					Hasen Constanz.				
Baden	—	—	—	81	Baden	2,068	191	304	287
Preußen	—	1	—	6	Bayern	306	—	—	—
Elßaß	—	—	—	11	Württemberg	368	—	—	—
Zusammen	—	1	—	98	Oesterreich	—	—	—	22
Hasen Maxau.					Hasen Radolfzell.				
Preußen	—	20	—	37	Baden	—	—	—	28
Hasen Leopoldshafen.					Hasen Meersburg.				
Baden	—	—	—	1	Baden	2,200	68	—	55
Preußen	—	—	—	16	Württemberg	153	—	—	—
Bayern	—	—	—	267	Schweiz	—	—	—	16
Hessen	—	—	—	6	Zusammen	2,353	68	—	71
Niederlande	—	—	—	1	Hasen Heberlingen.				
Zusammen	—	—	—	291	Baden	1,825	82	—	137
Hasen Mannheim.					Hasen Ludwigshafen.				
Baden	—	54	97	435	Baden	419	—	—	73
Preußen	455	192	88	1,078	Schweiz	—	—	—	19
Bayern	—	5	54	414	Zusammen	419	—	—	92
Württemberg	—	—	—	11	Hasen Heberlingen.				
Hessen	—	30	—	342	Baden	1,825	82	—	137
Niederlande	264	41	106	141	Württemberg	—	—	—	77
Belgien	—	—	17	—	Schweiz	—	—	—	2
Zusammen	719	322	362	2,421	Oesterreich	—	—	—	1
Auf dem Neckar.					Hasen Meersburg.				
Hasen Mannheim.					Hasen Heberlingen.				
Baden	—	—	—	525	Baden	1,825	82	—	137
Württemberg	—	—	—	5	Württemberg	—	—	—	77
Hessen	—	—	—	125	Schweiz	—	—	—	2
Zusammen	—	—	—	655	Oesterreich	—	—	—	1
Hasen Ludwigshafen.					Hasen Meersburg.				
Baden	—	—	—	525	Baden	419	—	—	73
Württemberg	—	—	—	5	Schweiz	—	—	—	19
Hessen	—	—	—	125	Zusammen	419	—	—	92
Zusammen	—	—	—	655	Hasen Heberlingen.				

* Trajetschiffe.

Anhang. Die angekommenen Segelschiffe hatten Tragfähigkeit	Angekommene Segelschiffe.									
	Rehl.	Maxau.	Leo-polds-hafen.	Mannheim.		Con-stanz.	Radolf-zell.	Meers-burg.	Heber-lingen.	Lud-wigs-hafen.
				Rhein.	Neckar.					
von weniger als 200 Ctr.	—	—	205	119	2	—	58	—	11	—
" 200—399 "	7	—	—	55	3	—	36	1	14	23
" 400—599 "	3	—	—	94	68	139	20	6	87	10
" 600—799 "	4	—	58	55	79	129	2	21	15	33
" 800—999 "	69	—	2	62	123	19	14	36	80	23
" 1,000—1,499 "	1	2	—	247	257	279	11	7	10	3
" 1,500—1,999 "	2	—	3	56	87	—	—	—	—	—
" 2,000—2,999 "	5	—	4	69	33	—	—	—	—	—
" 3,000—3,999 "	2	—	1	216	3	—	—	—	—	—
" 4,000—4,999 "	—	6	2	267	—	—	—	—	—	—
" 5,000—5,999 "	4	4	1	156	—	—	—	—	—	—
" 6,000—6,999 "	—	6	1	177	—	—	—	—	—	—
" 7,000—7,999 "	1	4	1	248	—	—	—	—	—	—
" 8,000—8,999 "	—	2	2	156	—	—	—	—	—	—
" 9,000—9,999 "	—	6	2	123	—	—	—	—	—	—
" 10,000—10,999 "	—	1	2	130	—	—	—	—	—	—
" 11,000—11,999 "	—	1	3	60	—	—	—	—	—	—
" 12,000—12,999 "	—	5	4	108	—	—	—	—	—	—
" 13,000—13,999 "	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—
" 14,000—14,999 "	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—
Zusammen	98	37	291	2421	655	566	141	71	217	92

Gattungen der Güter.	Rheinhafen						Rhein- bzw.		
	Kehl.		Maxau.		Leopoldshafen.		Mann-		
	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zufuhr (ausgeladen)		
	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.	zu Thal.	Rhein		Neckar
						zu Berg.	zu Thal.	zu Thal.	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
I. Abfälle:									
a. Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leim- leder, Flechsen	—	—	—	—	—	—	738	—	—
b. Knochen	—	—	—	—	—	—	196	—	49
c. Lumpen	—	—	—	—	—	—	1,366	—	—
d. Glascherben	—	—	—	—	—	—	—	—	—
e. außerdem	—	—	—	—	—	—	2,536	—	8
II. Asphalt, Harze aller Art, Pech, Theer:									
a. Asphalt	—	—	—	—	—	—	223	—	—
b. Harze aller Art, Pech	—	—	—	—	—	—	113,124	—	9
c. Theer	—	—	—	—	—	—	2,479	—	—
III. Baumwolle und baumwollene Waaren:									
a. rohe Baumwolle	—	—	—	—	—	—	84,981	—	—
b. baumwollene Garne	—	—	—	—	—	—	6,302	—	—
c. baumwollene Waaren	—	—	—	—	—	—	18,645	—	—
IV. Brennmaterial (außer Holz):									
a. Steinkohlen	67,551	—	256,946	—	168,306	—	5,086,535	269,800	—
b. Coaks	—	—	—	—	—	—	9,622	—	—
c. Braunkohlen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d. Holzkohlen	—	—	—	—	—	—	—	—	1,562
e. Torf	—	—	—	—	—	—	—	—	—
f. außerdem (Briquets, Lohfuchen zc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
V. Dachpappe und Dachslz:									
—	—	—	—	—	—	—	200	—	—
VI. Droguerie- und Apothekerwaaren, Chemikalien, Farbstoffe etc.:									
a. Chemikalien, Drogen und Apotheker- waaren	—	—	—	—	—	—	57,332	—	1,737
b. Farbwaaren und Farberde	—	—	—	—	—	—	24,410	—	—
c. Farbholz (in Blöcken, gemahl., geraspelt)	—	—	—	—	—	—	26,154	—	—
d. Leim	—	—	—	—	—	—	1,000	—	—
e. Mineralöl, Petroleum	—	—	—	—	—	—	158,646	—	—
f. Röhre, Krapp und Garancine	—	—	—	—	—	—	119	—	—
g. Soda und Sodaasche	—	—	—	—	—	—	20,592	—	55
h. Salpeter	—	—	—	—	—	—	35,321	—	—
i. Pottasche	—	—	—	—	—	—	6,584	—	—
k. ätherisches (auch Terpentin-) Del	—	—	—	—	—	—	3,240	—	38
l. Blei-, Zink- und Zinnserweiß	—	—	—	—	—	—	8,968	—	59
VII. Drucksachen, Bücher, Sandarten und Kupferstiche.									
—	—	—	—	—	—	—	144	—	—
VIII. Düngemittel:									
a. Dungsalz	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Guano	—	—	—	—	—	—	6,856	—	—
c. außerdem	—	—	—	—	—	—	219	—	—

Schiffs-
Güter

Verkehr 1877.
nach Gattung und Gewicht.

Tabelle 46.

10
bezw.

Mann-

Nedar

zu Thal.

Ctr.

49

8

9

1,562

1,737

55

38

59

11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

Nedarhafen				Bodenseehafen									
heim.				Constanz.		Radolfzell.		Meersburg.		Neberlingen.		Ludwigs- hafen.	
Abfuhr (eingeladen)		Ge- sammt- verkehr.		Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).
Rhein		Nedar											
zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.	zu Thal.										
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
—	3,080	67	3,885	490	193	2	—	3	5	8	58	—	—
—	—	—	245	566	5	—	—	—	162	—	66	—	—
—	376	—	1,742	2,825	137	61	—	1	172	—	85	63	—
—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—
—	32,132	—	34,676	3,382	396	—	786	2,996	279	2	3,219	220	118
—	5,000	25	5,248	—	600	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2,168	1,963	117,264	90	376	—	10	17	—	40	—	—	—
—	2,399	12	4,890	265	587	—	—	25	17	176	97	20	—
—	601	—	85,582	1,197	29,306	—	—	—	139	1	—	—	—
—	6,073	—	12,375	2,943	7,628	—	—	4,315	289	27	—	1	—
—	46,025	—	64,670	10,922	11,956	53	59	1,050	4,100	274	50	23	1
—	—	2,500	5,358,835	748	39,005	2	164	7,620	—	5,400	—	4	—
—	—	—	9,622	—	76	—	—	—	—	76	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	13	1,575	—	815	—	32	8	—	—	—	—	—
—	—	—	—	63	313	—	380	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	99	—	—	—	—
—	—	—	200	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
—	30,427	4,441	93,937	5,135	3,115	11	23	122	34	367	61	18	—
—	8,113	201	32,724	358	201	—	5	1	—	1	—	—	—
—	88	819	27,061	270	129	—	5	—	—	—	—	—	—
—	1,041	—	2,041	118	349	—	—	2	—	24	3	—	—
—	4	2,036	160,686	78	6,251	3	131	506	6	2,270	53	52	7
—	—	—	119	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	7,117	5,284	33,048	129	2,721	—	36	53	—	293	69	2	—
—	152	5,177	40,650	6	11	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	94	6,679	2	9	—	—	—	—	2	—	—	—
—	65	27	3,370	11	9	—	—	—	—	11	1	—	—
—	277	262	9,566	101	28	—	—	—	—	59	1	7	2
—	221	135	500	529	413	—	2	27	8	31	21	—	3
—	153	—	153	—	502	—	—	—	—	—	—	—	—
—	66	44	6,966	3	636	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5,032	200	5,451	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Gattungen der Güter.	Rheinhafen						Rhein- bezw.		
	Kehl.		Maxau.		Leopolds- hafen.		Mann-		
	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zufuhr (ausgeladen)		
	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.	zu Thal.	Rhein		Nedar
						zu Berg.	zu Thal.	zu Thal.	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
IX. Eisen, Stahl, Eisen- und Stahlwaaren:									
a. Eisen, roh, in Flossen, Gängen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	—	—	—	—	—	—	473,959	—	—
b. Eisen, verarbeitet (außer c, d und e)	—	—	—	—	—	—	49,822	—	1,073
c. Eisenbahnschienen	—	—	—	—	—	—	154,887	—	—
d. grobe Eisengußwaaren	—	—	—	—	—	—	9,252	—	—
e. andere Eisenwaaren und Waaren aus Stahl	—	—	—	—	—	—	7,953	—	45
X. Erze und Mineralien:									
a. Eisenerz	—	—	—	—	—	—	258	—	—
b. Zinkblende und Galmei	—	—	—	—	—	—	44	—	—
c. außerdem	—	—	—	—	—	—	2,852	—	—
XI. Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	—	—	—	—	—	—	9,254	—	1,469
XII. Feld-, Garten- und Walderzeugnisse:									
a. Hafer	—	—	—	—	—	—	61,907	—	16,061
b. Gerste	—	—	—	—	—	—	3,237	—	5,806
c. Roggen	—	—	—	—	—	—	175,694	—	27
d. Weizen und Spelz	—	—	—	—	—	—	826,452	—	—
e. andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	—	—	—	—	—	—	18,020	—	1,015
f. Hülsenfrüchte	—	—	—	—	—	—	3,436	100	—
g. Saamen und Saat	—	—	—	—	—	—	81,523	—	66
h. Hopfen	—	—	—	—	—	—	284	—	—
i. Baumfrüchte, frische (außer Südfrüchten)	—	—	—	—	—	—	105	—	15
k. Baumfrüchte, getrocknete	—	—	—	—	—	—	866	—	111
l. Kartoffeln	—	—	—	—	—	3,294	16,761	—	5,207
m. Stroh, Heu	—	—	—	—	—	—	—	—	—
n. außerdem	—	—	—	—	—	—	760	—	67
XIII. Fettwaaren:									
a. Baumöl	—	—	—	—	—	—	1,723	—	—
b. Leinöl	—	—	—	—	—	—	27,610	—	—
c. Palm- und Cocosnußöl	—	—	—	—	—	—	26,468	—	—
d. Fette und andere Oele (in Fässern)	—	—	—	—	—	—	30,522	—	537
e. Talg	—	—	—	—	—	—	3,977	—	—
f. Thran	—	—	—	—	—	—	18,269	—	—
g. Seife, Wagenschmiere, Kerzen	—	—	—	—	—	—	2,183	—	60
XIV. Flachs, Hanf, Heede, Werg	—	—	—	—	—	—	4,520	—	—
XV. Geräte (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	—	—	—	—	—	—	2,162	—	92
XVI. Glas und Glaswaaren	—	—	—	—	—	—	2,237	—	—
XVII. Häute, Felle, Leder, Pelzwerk, Federn:									
a. Häute und Felle	—	—	—	—	—	—	7,190	—	—
b. Leder	—	—	—	—	—	—	747	—	—
c. Lederwaaren	—	—	—	—	—	—	73	—	—
d. Pelzwerk	—	—	—	—	—	—	—	—	—
e. Federn und Flaumen	—	—	—	—	—	—	406	—	—

10
bez.

Mann-

Nedar
zu Thal.

16,061
5,806
27

1,015
66

15
111
5,207

67

537

60

92

—

—

—

Neckarhafen				Bodenseehafen									
heim.				Konstanz.		Radolfzell.		Meersburg.		Heberlingen.		Ludwigs- hafen.	
Abfuhr (eingeladen)		Ge- sammt- verkehr.		Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).
Rhein	Neckar												
zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.	zu Thal.										
Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.
—	81,571	2,000	557,530	934	1,676	316	—	127	840	886	—	—	—
1,073	2,676	1,862	55,433	1,035	3,341	12	154	329	10	1,607	125	25	—
—	581	—	155,468	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1,400	70	10,722	3,085	7,954	5	4	625	189	1,030	378	44	21
45	3,255	126	11,379	80	4,032	—	—	35	3	205	2	2	—
—	—	—	258	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	29,976	24	32,852	86,256	267	1,253	801	5,221	—	3,178	97	—	408
1,469	24,817	203	35,743	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	3,605	29	81,602	3,758	598	31	301	19	29	136	1,747	—	18
5,806	18,250	201	27,494	44,693	1,454	9	29	215	5	3,069	22,803	—	—
27	—	4,190	179,911	6,107	6,452	—	92	870	—	—	7,029	—	—
—	15,628	3,597	845,677	62,304	700	24	1,755	826	2	—	9,279	806	—
1,015	1,401	58	20,494	13,054	5,657	—	2,095	842	1	517	2	103	58
—	2,859	56	6,451	765	298	8	7	48	2	22	61	—	—
66	2,828	5,454	89,871	7,902	1,127	54	203	168	43	402	7,130	13	—
—	3,082	—	3,366	874	140	—	2	38	68	159	6	1	—
15	10,636	—	10,756	6,039	449	83	—	32	301	63	2,447	—	2,029
111	1,473	398	2,848	355	199	—	—	16	1	41	1	7	—
5,207	6,260	—	28,228	625	1,348	8	736	227	84	138	74	5	22
—	—	—	—	405	101	—	295	—	49	40	3,841	—	1,030
67	18,981	243	20,051	436	49	—	33	28	—	5	55	—	—
—	5	—	1,728	1,097	141	—	—	—	—	—	—	13	—
—	76	421	28,107	141	247	—	—	—	—	52	4	—	—
—	83	288	26,839	157	434	—	—	—	—	—	—	—	—
537	1,645	646	33,350	1,506	2,776	—	73	239	28	625	39	46	3
—	55	2,158	6,190	346	579	7	—	23	—	226	4	—	—
—	77	175	18,521	18	112	—	—	25	—	50	—	—	—
60	1,164	28	3,435	1,408	441	—	74	152	4	338	269	38	1
—	2,743	—	7,263	7,634	5,646	4	—	—	2	10	32	2	3
92	2,006	6	4,266	2,324	759	7	19	308	177	224	325	35	6
—	234	3	2,474	1,051	1,806	4	23	119	27	346	18	12	12
—	573	2	7,765	848	208	11	—	1	24	14	163	—	—
—	5,290	—	6,037	871	769	—	3	112	29	116	28	7	1
—	82	—	155	353	602	—	5	43	23	68	62	2	3
—	—	—	—	23	11	—	—	—	—	2	—	—	—
—	970	—	1,376	181	24	—	—	8	1	23	2	—	—

Gattungen der Güter.	Rheinhafen						Rhein- bzw.		
	Kehl.		Maxau.		Leopolds- hafen.		Mann-		
	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zufuhr (ausgeladen)		
	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.	zu Thal.	Rhein		Neckar
						zu Berg.	zu Thal.	zu Thal.	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
XVIII. Holz und Holz-, Korb- und Sieb- macherwaaren:									
a. Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz) europäisches	—	200	1,100	10,113	29,680	11,208	1,758	—	21,686
b. Nutzholz (außereuropäisches)	—	—	—	—	—	—	17,788	—	—
c. Korte, Lohe	—	—	—	—	—	—	—	—	17,304
d. Brennholz	—	—	—	—	—	—	—	—	185
e. Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	—	—	—	—	—	—	1,252	—	—
XIX. Hüttenprodukte (sonst nicht genannte):									
a. Schwefel	—	—	—	—	—	—	2,520	—	—
b. andere (Vitriol, Bleiglätte etc.)	—	—	—	—	—	—	4,376	—	—
XX. Knochenkohle und Knochenmehl	—	—	—	—	—	—	3,339	—	—
XXI. Kolonial-, Delikatesse-, Material- und Spezereiwaaren, auch andere Consum- tibillien:									
a. Bier	—	—	—	—	—	—	1,958	—	—
b. Bäckinge	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Butter	—	—	—	—	—	—	66	—	—
d. Cafe	—	—	—	—	—	—	157,789	—	48
e. Cacao	—	—	—	—	—	—	816	—	—
f. Cichorien, Cafesurrogate	—	—	—	—	—	—	4,669	—	896
g. Cider	—	—	—	—	—	—	—	—	—
h. Eier	—	—	—	—	—	—	52	—	—
i. Essig	—	—	—	—	—	—	847	—	2,414
k. Fische und Fischwaaren (außer den genannten)	—	—	—	—	—	—	3,561	—	154
l. Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	—	—	—	—	—	—	9,588	—	—
m. Heringe	—	—	—	—	—	—	10,397	—	—
n. Käse	—	—	—	—	—	—	184	—	—
o. Milch	—	—	—	—	—	—	—	—	—
p. Mineralwasser	—	—	—	—	1,000	—	1,201	—	—
q. Mühlenfabrikate (Fabrikate aus Mehl)	—	—	—	—	—	—	12,875	—	1,562
r. Reis	—	—	—	—	—	—	67,726	—	—
s. Salz (außer Dungsalz)	—	—	—	—	—	—	197	—	66,217
t. Spiritus	—	—	—	—	—	—	—	—	—
u. Spirituosen	—	—	—	—	—	—	1,294	—	13
v. Süßfrüchte	—	—	—	—	—	—	3,280	—	—
w. Syrop, Melasse und Honig	—	—	—	—	—	—	2,915	—	48
x. Tabak	—	—	—	—	—	—	20,405	—	701
y. Tabakfabrikate	—	—	—	—	—	—	5,595	—	30
z. Thee	—	—	—	—	—	—	166	—	—
aa. Wein	—	—	—	—	—	—	15,595	—	2,883
bb. Zucker, roher	—	—	—	—	—	—	262	—	6,147
cc. raffinirter	—	—	—	—	—	—	48,764	—	589
dd. außerdem	—	—	—	—	—	—	5,055	—	60
XXII. Furze Waaren, Galanteriewaaren	—	—	—	—	—	—	24,377	—	—

Verkehr 1877.
nach Gattung und Gewicht.

		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
		Neckarhafen				Bodenseehafen									
heim.						Constanz.		Radolfzell.		Meersburg.		Heberlingen.		Ludwigs- hafen.	
Abfuhr (eingeladen)		Rhein		Neckar	Gesamt- verkehr.	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (eingeladen).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (eingeladen).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (eingeladen).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (eingeladen).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (eingeladen).
zu Berg. zu Thal.		zu Thal.	zu Thal.												
Ctr.		Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
21,686	—	498,949	62	522,455	150,410	1,155	5,424	1,475	972	654	1,732	12,243	35	1	
—	—	269	—	18,057	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	37	359	—	—	—	1	—	—	—	—	—
17,304	—	—	—	17,304	35,483	1,002	1,200	2,800	325	369	1,462	11,050	—	28,400	—
185	—	2,139	2,400	5,976	7,851	2,595	253	226	—	—	444	436	207	441	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	257	121	2,898	5	70	—	—	3	—	—	—	—	—	—
—	—	1,592	36	6,004	525	276	—	—	8	2	96	2	—	—	—
—	—	729	—	4,068	8	130	—	—	—	—	14	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	10	—	1,968	17,801	687	—	605	1,401	3,219	134	7,596	2	204	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	12,963	—	13,029	2,516	225	—	12	141	1	20	16	6	—	—
48	—	1,410	759	160,006	142	2,374	47	31	140	35	480	26	44	9	—
—	—	—	—	816	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
896	—	1,485	38	7,088	2,222	8,153	2	171	293	22	695	40	92	—	—
—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	—	54	2,515	20	—	7	4	—	3	1	—	1	—
2,414	—	11,840	14	15,115	1,184	309	—	13	98	—	217	32	9	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
154	—	13	5	3,733	79	166	—	—	5	1	217	62	1	1	—
—	—	557	108	10,253	24	73	—	1	2	—	10	—	6	—	—
—	—	123	5	10,525	15	57	—	—	2	—	17	—	—	—	—
—	—	11,715	—	11,899	22,527	443	4	5	160	17	402	59	72	4	—
—	—	81	—	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	116	—	1,317	238	490	—	—	84	3	73	30	10	—	—
1,562	—	6,498	1,960	22,895	12,653	2,576	221	1,087	1,123	677	413	2,073	320	643	—
—	—	112	345	68,183	68	200	—	2	21	—	117	2	1	—	—
66,217	—	17,795	—	84,209	8	40,775	—	925	968	1	2,067	106	1	9	—
—	—	—	44	44	1,378	817	70	32	165	34	478	43	95	74	—
13	—	249	14	1,570	16	6	—	—	4	—	—	1	—	—	—
—	—	380	24	3,684	2,754	804	—	2	16	—	41	73	2	1	—
48	—	1,779	413	5,155	60	46	—	—	1	—	1	1	—	—	—
701	—	86,975	403	108,484	—	4,092	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	5,000	—	10,625	784	998	—	61	220	23	695	25	62	1	—
—	—	4	—	170	—	9	—	—	—	—	6	—	—	—	—
2,883	—	12,084	3,641	34,203	15,544	22,116	5,133	139	605	6,063	3,973	1,984	338	64	—
6,147	—	16,810	—	23,219	—	—	—	—	257	5	461	46	24	—	—
589	—	1,898	3,192	54,443	470	8,543	—	20	—	—	—	—	—	—	—
60	—	1,396	221	6,732	20,876	328	11	4	31	41	202	220	12	7	—
—	—	7,971	—	32,348	859	300	—	3	38	16	33	38	10	—	—

Gattungen der Güter.	Rheinhafen						Rhein- bezw.		
	Kehl.		Maxau.		Leopolds- hafen.		Mann-		
	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zufuhr (ausgeladen)		
	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.	zu Thal.	Rhein		Nedar.
						zu Berg.	zu Thal.	zu Thal.	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
XXIII. Feinwaaren:									
a. Leinengarn	—	—	—	—	—	—	2,329	—	—
b. Leinwand und Segeltuch	—	—	—	—	—	—	26,494	—	—
XXIV. Maschinen und Maschinenteile	—	—	—	—	—	—	7,060	—	—
XXV. Metalle (außer Eisen):									
a. Blei	—	—	—	—	—	—	2,043	—	—
b. Kupfer	—	—	—	—	—	—	6,385	—	—
c. Messing	—	—	—	—	—	—	313	—	—
d. Zink in Blöcken	—	—	—	—	—	—	389	—	3
e. " " Blechen	—	—	—	—	—	—	3,918	—	—
f. Zinn " "	—	—	—	—	—	—	4,788	—	—
g. Kupfer-, Messing-, Blei und andere Metallwaaren	—	—	—	—	—	—	8,934	—	—
XXVI. Militär-Effekten und Munition	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XXVII. Getreide und Getreidemehl	—	—	—	—	—	—	7	—	1,975
XXVIII. Papier u. Pappe (außer Dachpappe)	—	—	—	—	—	—	3,344	—	145
XXIX. Porzellan und Fayence	—	—	—	—	—	—	72	—	—
XXX. Seide und Seidewaaren:									
a. Seide, rohe, gefärbte und gewirnte	—	—	—	—	—	—	86	—	—
b. seidene Waaren	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c. halbseidene Waaren	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XXXI. Steine, Erden, Cement, Kalk und Gyps:									
a. Steine, roh und bearbeitet	12,880	3,000	—	—	—	—	62,340	—	150,898
b. Chamotte, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	—	—	—	—	14,137	—	14,614	97,920	400
c. Cement (Traß)	—	—	—	—	—	—	152,042	—	—
d. Kalk und Kreide	—	—	—	—	—	—	50	22,440	—
e. Gyps	—	—	—	—	—	—	—	—	1,828
f. Schwerspath, roh und gemahlen	—	—	—	—	—	—	1,001	—	600
g. Thon	—	—	—	—	—	—	14,141	—	—
h. Schiefer	—	—	—	—	—	—	—	—	—
i. außerdem (gemeine u. Ziegelerde, Lehm, Kies und Sand)	—	—	—	—	29,996	—	200,105	12,080	9,535
XXXII. Thonwaaren (Steingut)	—	—	—	—	—	—	1,145	—	—
XXXIII. Wolle und Wollenwaaren:									
a. Wolle, thierische	—	—	—	—	—	—	21,128	—	—
b. Wollengarn	—	—	—	—	—	—	437	—	—
c. Wollen- und Halbwollenwaaren	—	—	—	—	—	—	2,375	—	—
d. Kunstwolle	—	—	—	—	—	—	11	—	—
XXXIV. Vieh, lebendes	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XXXV. Alle nicht genannten Gegenstände im Ganzen	80,431	3,200	258,046	10,143	243,119	14,502	8,683,905	402,740	322,197
Außerdem Holz im Floßverkehr	—	210,980	—	20,800	2,725	8,795	—	118,833	1,359,491

		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
		Rheinshafen			Bodenseehafen										
		heim.			Constanz.		Radolfzell.		Meersburg.		Neberlingen.		Ludwigs- hafen.		
		Abfuhr (eingeladen)		Ges- sammt- verkehr.	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	
		Rhein	Neckar												
		zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.											
		Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
		—	1,858	—	4,187	3,152	243	1	5	8	3	27	6	—	1
		—	1,888	22	28,404	1,954	2,399	6	12	42	8	158	26	31	2
		—	3,485	28	10,573	9,697	6,045	4	12	169	22	250	200	20	19
		—	969	399	3,411	28	273	—	1	—	—	35	28	—	—
		—	20	—	6,405	176	46	—	—	—	—	12	—	—	—
		—	23	—	336	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		3	60	3	455	—	10	—	—	—	—	4	—	—	—
		—	172	—	4,090	21	86	—	—	5	—	48	—	—	—
		—	57	2	4,847	22	208	—	—	—	—	6	2	—	—
		—	1,302	25	10,261	193	206	—	—	5	3	35	95	—	—
		—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1,975	5,434	—	7,416	45	—	—	62	—	21	—	108	—	—
		145	5,682	5	9,176	3,941	692	—	4	121	3	302	10	16	—
		—	282	—	354	277	762	—	3	8	6	79	2	2	—
		—	294	—	380	1,194	330	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	12	128	—	—	—	—	3	—	—	—
		150,898	1,178	33	214,449	222,587	2,682	16,873	400	33,174	—	21,181	117	10,162	—
		400	101	748	113,783	59,896	8,038	155	4,418	2,063	—	19,846	2,856	4	23,246
		—	32,718	864	185,624	3,285	547	—	—	88	—	1,919	119	14	—
		—	1,976	—	24,466	1,980	302	—	2,163	632	—	64	10	12	4,300
		1,828	—	—	1,828	22	13,188	8	423	473	76	8,239	46	15	—
		600	770	47	2,418	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	2,888	22	17,051	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	30	300	—	—	—	—	300	—	—	—
		9,535	259	56	222,035	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	632	3	1,780	240	3,350	—	—	126	138	1,689	44	5	71
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	362	—	21,490	510	1,223	—	—	—	—	16	—	—	—
		—	53	—	490	236	202	—	—	56	1	23	11	2	—
		—	293	—	2,668	1,027	1,285	1	17	68	27	219	110	20	4
		—	295	—	306	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	12,562	1,281	1,560	8,984	391	7,119	1,770	5,370	234	37
		708	4,236	208	21,294	16,008	22,209	3,260	—	3,404	2,654	5,437	2,499	12	284
		322,197	1,165,381	61,808	10,636,031	925,045	322,447	36,201	32,462	75,235	27,804	98,773	108,557	13,469	61,570
		359,491	1,438,398	—	2,916,722	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—