

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Eisenbahnverkehr

[urn:nbn:de:bsz:31-220423](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-220423)

I. Längen der unter badischer Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnlinsen 1876 und 1877.

Bahnlinsen.	Ob Staats- bahn oder Privat- bahn.	Eröffnungs- Jahre.	1876.		1877.	
			Am 31. Dezbr. im Betrieb.	Davon doppel- gleisig.	Am 31. Dezbr. im Betrieb.	Davon doppel- gleisig.
			Kilometer.			
Mannheim (Rheinbrücke)-Constanz [Hauptbahn]	St.	1840-67	415,30	278,09	415,30	278,09
Mannheim Station-Centralgüterbahnhof	St.	1874	3,78	—	3,78	—
Safenbahn Mannheim	St.	1854	3,14	—	3,14	—
Heidelberg-Würzburg	St.	1862-66	159,21	54,48	159,21	54,48
Lauda-Wertheim	St.	1867-68	31,43	—	31,43	—
Königshofen-Mergentheim	St.	1869	7,40	—	7,40	—
Medesheim-Fagtsfeld	St.	1868-69	36,35	—	36,35	—
Rappena-Saline	St.	1869	1,19	—	1,19	—
Heidelberg-Speyer (Rheinbrücke)	St.	1873	22,21	—	22,21	—
Mannheim-Carlsruhe [Rheinbahn]	St.	1870	61,94	—	61,94	—
Bruchsal-Rheinsheim (Landesgrenze)	St.	1874	22,05	—	22,05	—
Durlach-Mühlacker	St.	1859-63	38,92	38,92	38,92	38,92
Carlsruhe-Maxau (Rheinbrücke)	St.	1862-65	9,74	—	9,74	—
Rastatt-Gernsbach [Murgthalbahn]	St.	1869	14,93	—	14,93	—
Dos-Baden	St.	1845	4,22	—	4,22	—
Appenweier-Neßl (Rheinbrücke)	St.	1844-61	13,91	13,91	13,91	13,91
Appenweier-Oppenu [Murgthalbahn]	St.	1876	18,41	—	18,41	—
Offenburg-Singen	St.	1866-73	149,14	—	149,14	—
Dinglingen-Lahr	St.	1865	3,18	—	3,18	—
Denzlingen-Waldkirch [Elzthalbahn]	St.	1875	7,12	—	7,12	—
Freiburg-Altbreisach	St.	1871	22,44	—	22,44	—
Basel bad. Bf.-Centralbahn-Bf. zu 1/3 der Länge	St. u. P.	1873	1,63	—	1,63	—
Basel-Schopfheim-Zell i./B. [Biegenthalbahn]	St. u. P.	1862	29,43	—	29,43	—
Waldshut-Rheinbrücke	St.	1859	1,74	—	1,74	—
Oberlauchringen-Stühlingen-Weizen	St.	1875	20,40	—	20,40	—
Radolfzell-Mengen	St.	1867-73	56,80	—	56,80	—
Schwabenreuth-Willendorf	St.	1873	15,71	—	15,71	—
Krauchenwies-Sigmaringen	St.	1873	9,36	—	9,36	—
Im Ganzen			1,181,08	385,40	1,181,08	385,40

An Theilen der Bahnlinsen wurden eröffnet:

Hauptbahn Mannheim-Constanz. 1840 von Mannheim bis Heidelberg, 1843 bis Carlsruhe, 1844 bis Offenburg, 1845 bis Freiburg, 1847 bis Schliengen, 1848 bis Efringen, 1851 bis Halingen, 1855 bis Basel, 1856 bis Waldshut, 1863 bis Constanz, 1867 Mannheim-Rheinbrücke.

Appenweier-Neßl. 1844 Appenweier-Neßl, 1861 Neßl-Rheinbrücke.

Durlach-Mühlacker. 1859 Durlach-Bislerdingen, 1861 bis Forstheim, 1863 bis Mühlacker.

Heidelberg-Würzburg. 1862 Heidelberg-Rosbach, 1866 bis Würzburg.

Carlsruhe-Maxau. 1862 Carlsruhe-Maxau, 1865 Maxau-Rheinbrücke.

Offenburg-Singen. 1866 Offenburg-Breisach, Singen-Engen, 1868 Engen-Donauschingen, 1869 Donauschingen-Billingen, 1873 Baisach-Billingen.

Lauda-Wertheim. 1867 Lauda-Hochhausen, 1868 bis Wertheim.

Radolfzell-Mengen. 1867 Radolfzell-Stodach, 1870 bis Mersbach, 1873 bis Mengen.

Medesheim-Fagtsfeld. 1868 Medesheim-Rappena, 1869 bis Fagtsfeld.

Oberlauchringen-Weizen. 1875 Oberlauchringen-Stühlingen, 1876 bis Weizen.

Die Ende 1877 betriebenen 1,181,08 Kilom. Eisenbahnen zerfallen in 1,029,74 Kilom. badische Staatsbahnen, 24,50 Kilom. gepachtete bayerische Staatsbahn von der bayerischen Grenze bis Würzburg, und in 126,84 Kilom. Privatbahnen, nämlich Carlsruhe-Maxau (Mitte Rheinbrücke) 9,74 Kilom., Ablenkung Basel-Schopfheim 19,94 Kilom., Dinglingen-Lahr 3,18 Kilom., Rastatt-Gernsbach 14,93 Kilom., Freiburg-Altbreisach 22,44 Kilom., Heidelberg-Speyer (Mitte Rheinbrücke) 22,21 Kilom., Denzlingen-Waldkirch 7,12 Kilom., Schopfheim-Zell i./B. 7,24 Kilom., Appenweier-Oppenu 18,41 Kilom. und die mit der schweizerischen Centralbahn gemeinsam betriebene Privatbahnstrecke, Verbindungsbahn zwischen den Basler Bahnhöfen, mit einem Drittel der Länge oder 1,63 Kilom.

Die durchschnittlichen Betriebslängen der einzelnen Bahnstrecken sind im Allgemeinen den wirklichen Längen vom 31. Dezember gleich. Im Jahr 1876 betrug die durchschnittliche Betriebslänge 1,170,39 Kilom. wegen der im Laufe des Jahres eröffneten Strecken Schopfheim-Zell i./B. mit 6,55 Kilom., Appenweier-Oppenu mit 10,76 Kilom., und Stühlingen-Weizen mit 0,64 Kilom. Im letzten Jahre sind keine neuen Strecken eröffnet worden, daher durchschnittliche Betriebslänge und wirkliche Länge vom 31. Dezember 1877 gleich.

III. Personen- und Güterverkehr und Rechnungsergebnisse 1876 und 1877.

Verkehr.		1876.	1877.
Beförderte Personen:			
Gesamtzahl		10,994,946	10,883,152
in Wagenklassen nach Prozenten:			
I. Klasse		1,26	1,17
II. "		16,80	16,15
III. "		81,94	82,68
von einer Person durchschnittlich durchfahrene Kilometer		24,32	24,72
auf einen Kilometer Bahnlänge Personen		228,504	228,255
Güter:			
im Gesammten Tonnen		3,681,317	3,621,548
darunter: Eilgüter "		34,507	28,686
Dienstgüter "		146,087	170,765
von einer Tonne (zahlbarer Güter) durchschnittlich durchfahrene Kilometer		77,76	77,47
auf einen Kilometer Bahnlänge Tonnen		234,885	226,349
Reisegepäck (einschl. Expressgut und Milch) Tonnen		23,238	23,985
Equipagen Stück		521	575
Thiere:			
im Gesammten Stück		998,111	1,025,028
nämlich: Pferde "		14,756	13,737
Rindvieh "		148,648	149,374
Jungvieh und Kälber "		49,380	48,252
Schweine "		160,803	190,537
Schaafe "		596,147	594,910
Hunde "		28,377	28,218
Rechnungsergebnisse.			
Einnahme: im Gesammten rund Mk.		30,620,000	29,524,000
auf 1 Kilometer " "		26,162	24,997
Ausgabe: im Gesammten " "		19,189,000	18,576,000
auf 1 Kilometer " "		16,395	15,728
Reinertrag: im Gesammten " "		11,431,000	10,948,000
auf 1 Kilometer " "		9,767	9,269
Verzinsung des Anlagekapitals (einschl. Bauzinsen):			
1. der Staatsbahn Prozent		3,28	3,06
2. der Heidelberg-Speyerer Bahn "		— *)	1,53
3. der Carlsruhe-Maxauer Bahn "		21,79	25,16
4. der Würththalbahn "		4,58	3,97
5. der Neckthalbahn "		3,48	2,87
6. der Lahrer Bahn "		5,03	5,63
7. der Elzthalbahn "		3,08	2,98
8. der Freiburg-Altbreisacher Bahn "		4,74	4,73
9a. der vorderen Wiesenthalbahn "		5,31	5,72
9b. der hinteren Wiesenthalbahn "		3,92	4,00
im Ganzen "		3,85	3,16

*) Defizit 1876 = 10,493 Mark.