

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

Verkehr auf den und durch die Rheinbrücken auf der Strecke von der schweizerischen bis zur hessischen Landesgrenze während des Jahres  
1878

[urn:nbn:de:bsz:31-220435](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-220435)

## Verkehr auf den Landstraßen 1868—1878.

Jahr.	Gesamtlänge der Landstraßen.	Von der in Spalte 2 angegebenen Gesamtlänge hatten einen durchschnittlichen täglichen Verkehr von					
		mehr als 1000	500 bis 1000	100 bis 500	50 bis 100	30 bis 50	weniger als 30
		Zugtieren.					
	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.
1878	3,827,82	20,49	71,36	1,419,36	1,062,05	750,56	504,00
1877	3,781,52	31,58	79,63	1,420,97	1,054,50	781,92	412,95
1876	3,741,49	35,54	83,23	1,304,22	1,010,59	827,33	480,58
1875	3,659,07	39,35	72,14	1,281,87	987,26	816,12	462,32
1874	3,520,17	39,71	69,73	1,254,33	988,02	823,56	344,82
1873	3,487,40	40,65	63,35	1,208,48	1,055,81	727,69	391,42
1868	3,173,45	15,39	70,08	1,116,45	984,18	578,92	407,44

Tabelle 40.

## Verkehr

auf den und durch die Rheinbrücken auf der Strecke von der Schweizerischen bis zur hessischen Landesgrenze während des Jahres 1878.

Es passirten die Brücken bei	Personen		Wagen		Flöße	Dampf-schiffe	Andere Schiffe	Öffnung des Durchlasses	Eisenbahnverkehr.**)			
	im Ganzen.	auf den Tag.	im Ganzen.	auf den Tag.					Personen		Güterwägen	
									im Ganzen.	auf d. Tag.	im Ganzen.	auf d. Tag.
Hünningen, Schiffbrücke . . . .	333,657	914	29,953	82	—	—	465	298	—	—	—	—
" feste Brücke . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	10,000	31	4,536	14
Neuenburg, Schiffbrücke . . . .	107,216	294	21,852	60	—	—	772	12	—	—	—	—
" feste Brücke . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	35,500	108	5,264	16
Breisach, Schiffbrücke . . . .	267,983	734	24,814	67	4	—	8	4	—	—	—	—
" feste Brücke . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	34,500	96	5,415	15
Sasbach, Schiffbrücke . . . .	94,378	259	15,515	43	—	—	2,498	1	—	—	—	—
Weisweil, Schiffbrücke . . . .	42,576	117	10,234	28	?	—	2,935	?	—	—	—	—
Kappel, Schiffbrücke . . . .	90,095	247	37,396	104	18	—	1,186	144	—	—	—	—
Ottenham, Schiffbrücke . . . .	62,796	172	21,445	60	—	—	850	46	—	—	—	—
Kehl, Schiffbrücke . . . .	1,452,416	3,980	132,428	363	11	—	261	189	—	—	—	—
" feste Brücke . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	316,400	867	60,876	167
Freistett, Schiffbrücke . . . .	41,315	113	9,626	26	214	2	804	844	—	—	—	—
Greffern, Schiffbrücke . . . .	43,027	118	10,688	29	216	2	524	575	—	—	—	—
Plittersdorf, Schiffbrücke . . . .	44,478	122	13,677	37	207	2	984	539	—	—	—	—
Mayau, Schiffbrücke . . . .	154,000 *)	422	—	—	248	13	169	430	45,236	124	107,527	295
Germersheim, Schiffbrücke . . . .	18,250	50	9,590	26	275	48	202	525	—	—	—	—
" feste Brücke . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	19,783	54	37,568	103
Speyer, Schiffbrücke . . . .	73,412 *)	201	—	—	187	283	1,006	969	32,950	90	10,921	30
Mannheim, feste Brücke . . . .	1,139,327 *)	3,121	—	—	—	—	—	—	130,484	857	138,401	379

\*) Ausgegebenen Karten für Personen und Wagen.

\*\*\*) Die Strecke Leopoldshöhe—St. Ludwig wurde am 11. Februar, Mülheim—Neuenburg—Mühlhausen am 6. Februar, Altbreisach—Colmar am 5. Januar eröffnet und sind darnach die Durchschnitte berechnet.