

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Schifffahrt

[urn:nbn:de:bsz:31-220435](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-220435)

		Pegelestand*).												
		Jan.	Febr.	März.	April.	Mai.	Juni.	Juli.	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jahr 1878.
Rhein		m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.
bei Waldshut . . .	höchster	2,65	2,00	2,80	3,40	4,30	5,15	4,42	3,88	3,75	2,90	2,75	3,00	5,15
	niederster	1,50	1,50	2,07	2,39	3,40	3,60	3,24	3,11	2,80	2,17	1,93	1,70	1,50
bei Basel	höchster	2,00	1,30	2,20	2,60	3,55	4,45	3,50	3,05	3,00	2,25	1,95	2,95	4,45
	niederster	0,85	0,75	1,30	1,60	2,70	2,85	2,40	2,25	1,95	1,30	1,15	0,95	0,75
bei Kehl	höchster	3,54	2,75	3,65	4,16	4,85	5,72	4,60	4,10	4,10	3,30	3,07	3,42	5,72
	niederster	2,34	2,36	2,56	3,05	4,00	4,18	3,37	3,25	3,10	2,52	2,30	2,20	2,20
bei Mannheim . . .	höchster	5,78	4,37	5,88	6,21	7,05	7,85	6,60	6,10	6,10	5,22	5,10	4,83	7,85
	niederster	3,11	3,16	3,82	4,65	5,96	6,21	5,25	5,13	4,63	3,84	3,64	3,28	3,11
Neckar														
bei Driedesheim . .	höchster	5,60	2,85	3,57	2,82	2,58	3,33	1,32	1,44	1,84	1,90	1,71	4,63	5,60
	niederster	0,98	1,18	1,77	1,35	1,29	1,29	0,93	0,96	0,90	0,89	1,20	0,98	0,89
bei Schlierbach . .	höchster	Fuß. 15,8	Fuß. 20,6	Fuß. 19,1	Fuß. 20,5	Fuß. 20,8	Fuß. 20,0	Fuß. 22,3	Fuß. 21,9	Fuß. 21,6	Fuß. 21,4	Fuß. 21,7	Fuß. 20,4	Fuß. 15,8
	niederster	23,5	22,5	21,6	22,1	22,4	22,4	23,7	23,5	23,6	23,8	22,8	23,5	23,8
bei Mannheim . . .	höchster	12,8	17,5	12,9	12,0	9,2	6,9	10,7	12,3	12,4	15,4	15,4	16,3	6,9
	niederster	21,6	21,5	19,5	16,8	12,8	11,9	15,0	15,4	17,0	19,8	20,1	21,8	21,8
Main		m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.
bei Wertheim . . .	höchster	4,89	2,55	4,39	2,66	2,70	1,70	1,50	1,46	1,47	2,03	2,05	1,95	4,89
	niederster	1,65	1,64	2,34	1,63	1,58	1,28	1,05	1,09	1,11	1,07	1,60	1,39	1,05
Murg														
bei Raftatt	höchster	2,28	1,08	2,67	2,28	2,19	2,10	1,11	1,56	0,90	1,52	1,45	2,65	2,67
	niederster	0,66	0,60	0,87	0,90	0,75	0,78	0,54	0,48	0,42	0,36	0,55	0,43	0,36
Kinzig														
bei Griesheim . . .	höchster	3,00	2,10	3,15	3,87	2,72	2,75	1,80	3,00	1,70	2,20	2,20	3,40	3,87
	niederster	1,60	1,50	2,00	1,70	1,56	1,68	1,35	1,30	1,37	1,30	1,59	1,41	1,30
bei Kehl	höchster	2,55	1,18	2,35	2,50	1,95	1,85	0,80	2,00	0,70	1,45	1,40	2,43	2,55
	niederster	0,52	0,45	1,05	0,65	0,60	0,80	0,32	0,35	0,40	0,18	0,45	0,35	0,18
Els														
bei Kiegel	höchster	1,80	1,45	2,00	2,40	1,80	1,60	1,95	1,75	1,10	1,50	1,40	2,75	2,75
	niederster	0,80	0,75	1,25	1,20	1,00	1,00	0,70	0,70	0,85	0,75	0,90	0,75	0,70
Dreißam														
bei Lehen**)	höchster	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	niederster	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bodensee														
bei Konstanz	höchster	3,05	3,00	3,28	3,67	4,56	5,03	4,89	4,60	4,53	4,25	3,67	3,46	5,03
	niederster	2,85	2,83	2,90	3,23	3,72	4,50	4,46	4,27	4,22	3,65	3,28	3,09	2,83
bei Ueberlingen . .	höchster	3,01	2,94	3,25	3,60	4,50	4,99	4,86	4,55	4,48	4,20	3,65	3,41	4,99
	niederster	2,85	2,77	2,86	3,16	3,66	4,46	4,39	4,23	4,19	3,61	3,25	3,05	2,77

*) Seit 1. Januar 1878 werden die Wasserstände am Neckar bei Driedesheim, Main, Murg, Kinzig und Els (wie die am Rhein und Bodensee) an neu errichteten Pegeln beobachtet, deren Nullpunkt annähernd der verglichenen Flußsohle, am Bodensee der bei niederstem Seesstand für die größten Schiffe erforderlichen Tiefe der Häfen entspricht. Die Scalen sind vom Nullpunkt aufwärts nach Metermaß eingetheilt. Die Nullpunkte der neuen Scalen liegen unter den Nullpunkten der alten Scalen: Driedesheim 10,74 m., Wertheim 8,70 m., Raftatt 17,00 m., Griesheim 3,90 m., Kehl 3,90 m., Kiegel 4,88 m. (Waldshut 7,00 m., Basel 6,54 m., Kehl 7,17 m., Mannheim 9,40 m., Konstanz 6,00 m., Ueberlingen 6,22 m.) — Die Nullpunkte der Pegel am Neckar bei Schlierbach und Mannheim fallen mit den zur Zeit der Errichtung derselben bekannten höchsten Wasserständen zusammen. Die Pegelscala ist vom Nullpunkt abwärts in badische Fuß und Zoll eingetheilt, wonach also größere Zahlen einen niederen, kleinere Zahlen einen höheren Wasserstand andeuten. Neuerrichtung der Pegel, bezw. Umwandlung der Scalen, den Rheinpegeln entsprechend, steht bevor.

***) Die Beobachtungen an dem Pegel zu Lehen finden nicht mehr regelmäßig statt.

Auf dem Rhein und bezw. Neckar.	Zahl der Flöße.	Bestandtheile der Flöße.						Im Ge- samten.
		Hartes Holz.			Weiches Holz.			
		Stämme.	Schnitt- waaren.	Anderes Ruhholz.	Stämme.	Schnitt- waaren.	Anderes Ruhholz.	
		Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.
in Altbreisach:								
Durchgang: von Hartheim nach Rehl	7	—	—	—	3,420	—	—	3,420
in Rehl:								
Abgang aus dem Rheinhafen:								
nach Straßburg	109	—	—	—	159,100	—	—	159,100
„ Steinmauern	12	—	—	—				
„ Mannheim	23	—	—	—				
„ Ruhort	—	—	—	—				
„ anderen Rheinorten	2	—	—	—				
Zusammen	146	—	—	—	159,100	—	—	159,100
in Maxau:								
Abgang:								
nach Mainz	2	—	—	—	—	2,600	—	2,600
„ Holland	1	15,800	—	—	—	—	—	15,800
Zusammen	3	15,800	—	—	—	2,600	—	18,400
in Leopoldshafen:								
Ankunft:								
von Leimersheim	5	1,715	—	—	—	—	—	1,715
Abgang:								
nach Holland	6	16,005	—	—	—	—	—	16,005
in Mannheim:								
Ankunft:								
auf dem Rhein								
von Steinmauern	37	2,640	—	—	107,745	—	—	110,385
auf dem Neckar								
von Altensteig	32	—	—	—	86,141	660	—	86,801
„ Calmbach	38	—	—	—	101,486	1,903	—	103,389
„ Wildbad	72	—	—	—	230,241	3,513	—	233,754
„ Heilbronn	319	29,155	—	—	798,457	6,958	—	834,570
„ Neckarjelm	8	990	—	—	18,656	—	—	19,646
„ andern am Neckar oder dessen Neben- flüssen gelegenen Orten	76	—	—	—	220,528	180	—	220,708
Zusammen	545	30,145	—	—	1,455,509	13,214	—	1,498,868

Auf dem Rhein und bezw. Neckar.	Zahl der Flöße.	Bestandtheile der Flöße.						Im Ge- sammt.
		Hartes Holz.			Weiches Holz.			
		Stämme.	Schnitt- waaren.	Anderes Ruhholz.	Stämme.	Schnitt- waaren.	Anderes Ruhholz.	
noch in Mannheim: auf dem Rhein		Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Abgang:								
nach Worms	13	—	—	—	36,234	462	—	36,696
" Castel	99	26,730	379	—	865,073	16,346	—	908,528
" Schierstein	8	8,530	—	—	50,248	10,098	—	68,876
" Bonn	6	—	—	—	72,039	3,949	—	75,988
" Cöln	5	—	—	—	53,482	1,265	—	54,747
" andern Rheinorten	19	—	—	—	118,514	5,005	—	123,519
Zusammen	150	35,260	379	—	1,195,590	37,125	—	1,268,354
Durchgang:								
von Gernsbach	64	—	—	—	—	87,370	—	87,370
" Steinmauern	25	10,774	—	—	59,020	—	—	69,794
" Maximiliansau	6	14,982	—	—	4,130	3,450	—	22,562
Zusammen	95	25,756	—	—	63,150	90,820	—	179,726
nach Castel	54	15,724	—	—	21,820	63,710	—	101,254
" Worms	27	—	—	—	25,500	23,670	—	49,170
" andern Rheinorten	14	10,032	—	—	15,830	3,440	—	29,302
Zusammen	95	25,756	—	—	63,150	90,820	—	179,726
Auf der Kinzig . . .	von Wolfach aus gingen 102 Langholzflöße, in die oberen Sägemühlen wurden 15 Flöße verbracht, von zusammen ca. 46,800 Festmeter Inhalt und einem beiläufigen Werth von 800,000 Mark. Von der Kehler Markstätte wurden im Jahr 1878 177 Rheinflöße nach dem Unter-rhein und 146 aus dem Rheinhafen theils nach Straßburg und dem Marne-kanal (109), theils rheinabwärts (37) geführt.							
Auf der Enz . . .	betrug die Zahl der Flöße 166							
Auf der Nagold . . .	106							
	Außerdem wurden in Pforzheim eingebunden " 2							
	Zusammen Flöße 274, davon ungefähr 67 aus badischen und 207 aus württembergischen Waldungen, von ca. 48,000 Festmeter Inhalt.							

Anhang.

Breisach: Flößereiperiode vom 1. April bis 30. November; Schifffahrt nur für kleinere Fahrzeuge im Lokalverkehr während des ganzen Jahres.

Kehl: Schifffahrt wurde vom Mai bis Mitte Oktober betrieben, Flößerei vom Januar bis Anfang Dezember; Schiffsverkehr sehr schwach, Flößerei etwas besser.

Maxau: Schifffahrt war im Jahr 1878 wegen Hochwasser zc. nicht unterbrochen.

Leopoldshafen: Schiffsverkehr war im Jahr 1878 bis zum 13. Dezember, wo der Hafen zugestoren, weder durch zu hohen noch zu niedrigen Wasserstand gehemmt.

Mannheim: Schifffahrt erlitt im Laufe des Jahres 1878 keine Unterbrechung.

Konstanz: Eine Unterbrechung der Schifffahrt hat 1878 auf dem Bodensee und dem Rhein nicht stattgefunden.

Auf der Kinzig: Flößereiperiode vom 1. März bis 11. November; Beginn der Flößerei wegen hohen Wasserstandes erst am 13. April, aus demselben Grunde noch mehrmalige Unterbrechungen vor den Ferien. Ferien begannen darum statt am 1. am 8. Juli und dauerten bis 15. August; vom 16. bis 30. August war der Betrieb wegen hohen Wasserstandes eingestellt. Vor den Ferien gingen von Wolfach 57 und nach den Ferien 45 Flöße ab. Trotz des hohen Wasserstandes verlief die Flößerei vor den Ferien befriedigend, nach den Ferien aber nur langsam wegen Zurückgehen der Holzpreise und zu großer Vorräthe in Kehl.

I. Angekommene und abgegangene Fahrzeuge, ein- und ausgeladene Güter, Herkunfts- und Bestimmungsort.

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Berg				Zu Thal					
	Herkunfts- bezw. Bestimmungsort.	Zahl.	davon be- laden.	aus- bezw. ein- geladene Güter. Ctr.	Bestimmungs- bezw. Herkunftsart.	Zahl.	davon be- laden.	ein- bezw. aus- geladene Güter. Ctr.		
a. Rhein.										
Kehl.										
Segelschiffe . . .	angekommen vor:	Saarbrücken . . .	4	4	7,500	abgegangen nach:	Saarbrücken . . .	4	—	—
		Strasbourg . . .	34	30	23,860		Strasbourg . . .	39	2	400
		Ruhrort . . .	1	1	7,680		Ruhrort . . .	1	—	—
		Freistett . . .	1	—	—					
		Neumühl (zu Land angekommen) . . .	4	—	—					
	Zusam. Ankunft	44	35	39,040	Zusam. Abgang	44	2	400		
Außerdem 1 Schlepper mit Anhang angekommen und ohne Anhang abgegangen.										
Maxau.										
Güterdampfschiffe Segelschiffe . . .	ange- kommen vor:	Mannheim . . .	3	3	12,000	abge- gang. nach:	Mannheim . . .	3	—	—
		Ruhrgebiet . . .	49	49	406,755		Ruhrgebiet . . .	51	2	20,000
		Zusam. Ankunft	52	52	418,755	Zusam. Abgang	54	2	20,000	
Außerdem 30 Schlepper mit Anhang angekommen und ohne Anhang abgegangen.										
Keppoldshafen.										
Segelschiffe . . .	ange- kommen vor:	Bad. Uferorten . . .	339	339	47,483	ange- kommen vor:	Maxau . . .	1	1	600
		Mainz . . .	1	1	954		Maximiliansau . . .	8	8	5,112
		Ruhrort . . .	24	24	185,327		Zusam. Ankunft	9	9	5,712
		Zusam. Ankunft	364	364	233,764	abge- gangen nach:	Bad. Uferorten . . .	339	—	—
							Coblenz . . .	1	1	3,220
						Ruhrort . . .	24	—	—	
						Düsseldorf . . .	2	2	3,193	
						Hirschhorn . . .	2	2	402	
						Mainz . . .	4	3	6,970	
						Holland . . .	1	1	1,250	
	Zusam. Abgang	373	9	15,035						
Mannheim. *)										
Segelschiffe . . .	abge- gangen nach:	Germersheim . . .	1	1	2,900	ange- kommen vor:	Steinmauern . . .	1	1	1,200
		Neuburg . . .	14	—	—		Neuburg . . .	14	14	21,900
		Ketsch . . .	19	—	—		Ketsch . . .	19	19	9,600
		Altripp . . .	200	—	—		Altripp . . .	525	525	198,470
		Speyer . . .	525	—	—		Speyer . . .	201	201	114,891
	Ludwigshafen . . .	455	1	30		Ludwigshafen . . .	540	277	328,900	
	Zusam. Abgang	1,214	2	2,930	Zusam. Ankunft	1,300	1,037	674,961		
Segelschiffe . . . " . . . " . . . Personendampfsch. Güterdampfschiffe Segelschiffe . . .	ange- kommen vor:	Oppau . . .	11	11	6,500	abge- gangen nach:	Oppau . . .	12	—	—
		Frankenthal . . .	45	45	26,150		Frankenthal . . .	45	—	—
		Rheindürkheim . . .	99	99	97,504		Rheindürkheim . . .	99	—	—
		Mainz . . .	—	—	305		Mainz . . .	—	—	15
		" . . .	112	—	—		" . . .	65	—	—
	" . . .	30	19	6,172		" . . .	640	5	7,574	
	Uebertrag	297	174	136,631	Uebertrag	861	5	7,589		

*) Die im Hofhafen von Mannheim ausgeladenen, für die Spiegelmanufaktur Waldhof und die Stärkemehlfabrik der Gebrüder Bender bestimmten, Rohprodukte sind bei dieser Darstellung inbegriffen.

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Berg				Zu Thal			
	Herkunfts- bezw. Bestimmungsort.	Zahl.	davon be- laden.	aus- bezw. ein- geladene Güter. Ctr.	Bestimmungs- bezw. Herkunftsart.	Zahl.	davon be- laden.	ein- bezw. aus- geladene Güter. Ctr.
	noch Mannheim.							
	Uebertrag	297	174	136,631	Uebertrag	861	5	7,589
Segelschiffe . . .	anderen Rheinorten oberhalb Mainz . . .	19	15	32,320	anderen Rheinorten oberhalb Mainz . . .	24	3	4,000
" . . .	Mainorten . . .	8	8	5,664	Mainorten . . .	2	—	—
" . . .	Biebrich . . .	46	46	125,759	Biebrich . . .	13	5	1,854
" . . .	Lahnstein . . .	4	4	6,910	Lahnstein . . .	—	—	—
Personendampfschiffe	Coblenz . . .	—	—	18	Coblenz . . .	—	—	—
Güterdampfschiffe . . .	" . . .	—	—	—	" . . .	1	1	300
Segelschiffe . . .	" . . .	9	6	6,408	" . . .	19	9	13,384
Personendampfschiffe	Röln . . .	—	—	12,059	Röln . . .	—	—	2,488
Güterdampfschiffe . . .	" . . .	111	110	142,603	" . . .	131	131	77,166
Segelschiffe . . .	" . . .	20	16	46,605	" . . .	44	31	97,768
Personendampfschiffe	Düsseldorf . . .	—	—	5,544	Düsseldorf . . .	—	—	29,328
Güterdampfschiffe . . .	" . . .	—	—	—	" . . .	19	19	11,400
Segelschiffe . . .	" . . .	3	—	—	" . . .	33	32	53,270
Güterdampfschiffe	Rheinorten zwischen Mainz u. Düsseldorf	—	—	—	Rheinorten zwischen Mainz u. Düsseldorf	1	1	260
Segelschiffe . . .	" . . .	12	3	5,420	" . . .	11	9	34,902
Personendampfschiffe	Duisburg . . .	—	—	320	Duisburg . . .	—	—	—
Güterdampfschiffe . . .	" . . .	3	3	6,943	" . . .	3	3	509
Segelschiffe . . .	" . . .	425	392	2,811,461	" . . .	429	71	254,127
Güterdampfschiffe . . .	Ruhrort . . .	2	2	19,940	Ruhrort . . .	—	—	—
Segelschiffe . . .	" . . .	595	586	3,611,016	" . . .	496	27	54,970
Personendampfschiffe	Emmerich . . .	—	—	5,992	Emmerich . . .	—	—	3,198
Segelschiffe . . .	" . . .	—	—	—	" . . .	—	—	—
Personendampfschiffe	anderen Rheinorten unterhalb Düsseldorf	—	—	12,711	anderen Rheinorten unterhalb Düsseldorf	—	—	3,158
Personendampfschiffe	Rotterdam . . .	—	—	179,698	Rotterdam . . .	—	—	99,160
Güterdampfschiffe . . .	" . . .	121	119	260,994	" . . .	122	119	58,624
Segelschiffe . . .	" . . .	615	550	2,933,723	" . . .	168	118	248,737
Personendampfschiffe	anderen Niederlän- dischen Häfen . . .	—	—	—	anderen Niederlän- dischen Häfen . . .	—	—	10,081
Güterdampfschiffe . . .	" . . .	84	77	163,943	" . . .	91	90	53,291
Segelschiffe . . .	" . . .	90	89	431,940	" . . .	23	9	9,678
	Zusam. Anfuhr	2,464	2,200	10,964,622	Zusam. Abgang	2,491	683	1,129,242
	Außerdem 516 Schlepper mit Anhang angekommen, 461 ohne und 55 mit Anhang abgegangen.							
	b. Neckar.							
Segelschiffe . . .	Alvesheim . . .	39	—	—	Alvesheim . . .	44	44	22,900
" . . .	Heidelberg . . .	33	—	—	Heidelberg . . .	36	36	24,683
" . . .	Neckargemünd . . .	57	5	43	Neckargemünd . . .	62	62	44,350
" . . .	Neckarsteinach . . .	109	19	16,269	Neckarsteinach . . .	82	81	71,783
" . . .	Hirschhorn . . .	84	22	17,209	Hirschhorn . . .	74	73	50,084
" . . .	Eberbach . . .	131	85	26,501	Eberbach . . .	118	111	63,746
" . . .	Hafmersheim . . .	—	—	—	Hafmersheim . . .	35	35	37,436
" . . .	Fayfeld . . .	32	9	11,778	Fayfeld . . .	85	85	66,843
" . . .	Heilbronn . . .	322	170	83,448	Heilbronn . . .	239	224	134,138
" . . .	anderen Neckarorten zwischen Heilbronn und Mannheim . . .	48	14	8,864	anderen Neckarorten zwischen Heilbronn und Mannheim . . .	21	19	21,946
	Zusam. Abgang	855	324	164,112	Zusam. Anfuhr	796	770	537,909

Gattung der Fahrzeuge.	Angekommen				Abgegangen			
	Herkunfts- ort.	Zahl.	davon be- laden.	aus- geladene Güter. Ctr.	Bestimmungs- ort.	Zahl.	davon be- laden.	ein- geladene Güter. Ctr.
c. Bodensee.								
Konstanz.								
Personendampfschiffe	Ueberlingen . . .	—	—	43,180	Ueberlingen . . .	—	—	38,222
Segelschiffe	"	5	5	2,270	"	2	—	—
Personendampfschiffe	Weersburg	—	—	16,379	Weersburg	—	—	18,350
Segelschiffe	"	2	2	500	"	—	—	—
Personendampfschiffe	Ludwigshafen	—	—	27	Ludwigshafen	—	—	1,121
Segelschiffe	"	12	12	5,600	"	11	—	—
Personendampfschiffe	Kleine bad. Uferorte am Ueberlinger See	—	—	8,515	Kleine bad. Uferorte am Ueberlinger See	—	—	19,082
Segelschiffe	"	257	257	148,056	"	259	—	—
Personendampfschiffe	besgl. am Untersee und Rhein	—	—	2,266	besgl. am Untersee und Rhein	—	—	1,372
Personendampfschiffe	Friedrichshafen	—	—	44,011	Friedrichshafen	—	—	33,512
Personendampfschiffe	Kreßbronn u. Langenargen	—	—	3,672	Kreßbronn u. Langenargen	—	—	3,934
Segelschiffe	"	23	23	14,400	"	23	—	—
Dampfschiffe (einschl. Tra- jectschiffe) *)	Lindau	—	—	*) 420,322	Lindau	—	—	*) 175,038
Segelschiffe	"	15	12	5,900	"	16	6	6,000
Personendampfschiffe	Wasserburg	—	—	1,928	Wasserburg	—	—	1,020
Segelschiffe	Korschach	94	88	99,800	Korschach	94	—	—
Segelschiffe	Sonst. Schweiz. Orte am Bodensee	2	—	—	Sonst. Schweiz. Orte am Bodensee	—	—	—
Personendampfschiffe	besgl. am Untersee und Rhein	—	—	301	besgl. am Untersee und Rhein	—	—	—
Segelschiffe	"	6	—	—	"	6	6	3,600
Personendampfschiffe	Bregenz	—	—	16,161	Bregenz	—	—	25,222
Segelschiffe	"	5	5	5,000	"	10	5	5,000
	Zusammen	421	404	838,288	Zusammen	421	17	331,473
Außerdem 175 Schlepper angekommen, bezw. abgegangen.								
Ludwigshafen.								
Personendampfschiffe	Konstanz	—	—	1,137	Konstanz	—	—	27
Segelschiffe	"	11	—	—	"	12	12	5,600
Personendampfschiffe	Sonst. bad. Uferorte	—	—	513	Sonst. bad. Uferorte	—	—	1,607
Segelschiffe	"	28	3	400	"	27	26	12,730
Personendampfschiffe	Friedrichshafen	—	—	307	Friedrichshafen	—	—	200
Personendampfschiffe	Langenargen	—	—	—	Langenargen	—	—	3
Personendampfschiffe	Lindau	—	—	492	Lindau	—	—	644
Segelschiffe	Romanshorn	1	—	—	Romanshorn	1	1	800
Segelschiffe	Korschach	32	13	6,250	Korschach	30	30	15,630
Segelschiffe	Sonst. Schweizerorte	17	—	—	Sonst. Schweizerorte	20	19	10,950
Güterdampfschiffe	Bregenz	—	—	—	Bregenz	—	—	62
Segelschiffe	"	1	—	—	"	—	—	—
	Zusammen	90	16	9,099	Zusammen	90	88	48,253

*) Hierunter nach Angabe der Eisenbahn-Güterexpedition in Konstanz, mit dem Trajectboot in der Richtung Lindau-Konstanz zu 232,342 Ctr. und Konstanz-Lindau zu 173,976 Ctr.; diese Zahlen werden indessen etwas zu hoch sein, da ihnen theilweise nicht die wirklichen Gewichte, sondern die gezahlten Wagenladungstagen zu Grunde liegen.

Gattung der Fahrzeuge.	Angekommen				Abgegangen			
	Herkunftsort.	Zahl.	davon be- laden.	aus- geladene Güter. Ctr.	Bestimmungsort.	Zahl.	davon be- laden.	ein- geladene Güter. Ctr.
Meersburg.								
Personendampfschiffe	Konstanz	—	—	18,350	Konstanz	—	—	16,250
Segelschiffe	"	—	—	—	"	2	2	500
Personendampfschiffe	Andere bad. Uferorte	—	—	4,443	Andere bad. Uferorte	—	—	2,476
Segelschiffe	" " "	47	43	21,362	" " "	43	2	300
Personendampfschiffe	Friedrichshafen	—	—	4,801	Friedrichshafen	—	—	3,027
Personendampfschiffe	Langenargen	—	—	58	Langenargen	—	—	19
Dampfschiffe (einschl. Tra- jectschiffe*)	Lindau	—	—	*) 2,259	Lindau	—	—	1,227
Segelschiffe	Rorschach	11	11	11,550	Rorschach	13	—	1,400
Segelschiffe	Sonst. Schweizerorte	2	2	148	Sonst. Schweizerorte	2	—	2,085
Segelschiffe	Bregenz	2	2	1,300	Bregenz	2	—	—
	Zusammen	62	58	64,271	Zusammen	62	4	27,284
Außerdem 57 Schlepper angekommen, bezw. abgegangen.								
*) Die Trajectschiffe kamen beladen nach Meersburg und gingen unbeladen ab, das Gewicht der Güter wird von der Güterexpedition Konstanz zu 2240 Centner angegeben (vergl. auch die Bemerkung bei Konstanz).								
Radolfzell.								
Personendampfschiffe	Reichenau	—	—	1,348	Reichenau	—	—	2,687
Segelschiffe	"	16	10	888	"	16	6	361
Personendampfschiffe	Sonst. bad. Uferorte	—	—	1,446	Sonst. bad. Uferorte	—	—	2,150
Segelschiffe	" " "	11	2	800	" " "	11	9	1,280
Segelschiffe	Lindau	2	2	300	Lindau	2	—	—
Personendampfschiffe	Berlingen	—	—	228	Berlingen	—	—	3,402
Segelschiffe	"	21	—	—	"	21	21	6,279
Personendampfschiffe	Ermatingen	—	—	32	Ermatingen	—	—	5,030
Segelschiffe	"	8	5	775	"	8	3	657
Personendampfschiffe	Stedborn	—	—	362	Stedborn	—	—	2,965
Segelschiffe	"	12	—	—	"	12	12	4,359
Personendampfschiffe	Sonst. Schweizerorte	—	—	96	Sonst. Schweizerorte	—	—	610
Segelschiffe	" " "	62	50	37,929	" " "	62	12	2,542
Personendampfschiffe	Bregenz	—	—	—	Bregenz	—	—	344
Segelschiffe	"	4	4	2,840	"	4	—	—
	Zusammen	136	73	47,044	Zusammen	136	63	32,666
Heberlingen.								
Personendampfschiffe	Konstanz	—	—	38,458	Konstanz	—	—	43,089
Segelschiffe	"	2	—	—	"	5	5	2,270
Personendampfschiffe	Sonst. bad. Uferorte	—	—	1,961	Sonst. bad. Uferorte	—	—	6,015
Segelschiffe	" " "	75	38	14,410	" " "	58	12	4,050
Personendampfschiffe	Friedrichshafen	—	—	7,488	Friedrichshafen	—	—	1,258
Personendampfschiffe	Langenargen	—	—	212	Langenargen	—	—	16
Personendampfschiffe	Lindau	—	—	3,023	Lindau	—	—	413
Segelschiffe	"	—	—	—	"	1	1	200
Segelschiffe	Romanshorn	14	10	2,750	Romanshorn	52	52	28,961
Segelschiffe	Rorschach	23	19	12,750	Rorschach	30	26	11,312
Segelschiffe	Sonst. Schweizerorte	45	5	680	Sonst. Schweizerorte	10	4	610
Segelschiffe	Bregenz	3	2	820	Bregenz	6	5	1,990
	Zusammen	162	74	82,552	Zusammen	162	105	100,184
Außerdem 64 Schlepper angekommen, bezw. abgegangen.								

II. Angekommene Fahrzeuge nach dem Heimathstaat.

Heimathstaat.	Dampfschiffe.			Segel- Schiffe.	Heimathstaat.	Dampfschiffe.			Segel- Schiffe.
	Per- sonen- schiffe.	Schlep- per.	Güter- schiffe.			Per- sonen- schiffe.	Schlep- per.	Güter- schiffe.	
Auf dem Rhein.					Auf dem Bodensee.				
Hafen Behl.					Hafen Konstanz.				
Baden	—	—	—	25	Baden	1,968	175	*)310	310
Preußen	—	1	—	4	Bayern	365	—	—	—
Bayern	—	—	—	1	Württemberg	365	—	—	—
Elß	—	—	—	14	Oesterreich	—	—	—	6
Zusammen	—	1	—	44	Schweiz	571	—	—	105
Hafen Maxau.					Hafen Adolfszell.				
Baden	—	—	3	—	Baden	—	—	—	16
Preußen	—	30	—	49	Schweiz	51	—	—	114
Zusammen	—	30	3	49	Oesterreich	—	—	—	4
Hafen Leopoldshafen.					Hafen Meersburg.				
Baden	—	—	—	78	Baden	1,980	57	*) 6	55
Preußen	—	—	—	20	Bayern	13	—	—	—
Bayern	—	—	—	272	Württemberg	140	—	—	—
Hessen	—	—	—	3	Schweiz	—	—	—	7
Zusammen	—	—	—	373	Zusammen	2,133	57	6	62
Hafen Mannheim.					Hafen Heberlingen.				
Baden	—	100	109	652	Baden	1,566	64	—	90
Preußen	487	317	74	1,202	Oesterreich	—	—	—	2
Bayern	—	27	87	849	Schweiz	—	—	—	70
Württemberg	—	—	—	3	Zusammen	1,566	64	—	162
Hessen	—	35	—	401	Hafen Ludwigshafen.				
Niederlande	303	37	114	213	Baden	418	—	—	75
Belgien	—	—	49	11	Württemberg	—	—	—	15
Zusammen	790	516	433	3,331	Schweiz	—	—	—	—
Auf dem Neckar.					Zusammen				
Hafen Mannheim.					418				
Baden	—	—	—	614	Zusammen				
Württemberg	—	—	—	**) 11	418				
Hessen	—	—	—	171	90				
Zusammen	—	—	—	796	90				

*) Trajecttschiffe. **) Außerdem 124 Tau-(Ketten-)schiffe.

Anhang. Die angekommenen Segelschiffe hatten Tragfähigkeit	Angekommene Segelschiffe.									
	Behl.	Maxau.	Leo- polds- hafen.	Mannheim.		Kon- stanz.	Adolfs- zell.	Meers- burg.	Heber- lingen.	Lud- wigs- hafen.
				Rhein.	Neckar.					
von weniger als 200 Ctr.	—	—	218	—	4	—	41	3	1	—
" 200 — 399 "	5	—	122	402	2	—	20	7	15	19
" 400 — 599 "	1	—	—	352	132	186	19	13	52	13
" 600 — 799 "	6	—	12	117	98	96	10	16	8	33
" 800 — 999 "	23	—	—	132	158	10	36	20	48	16
" 1,000 — 1,499 "	—	—	—	186	257	129	10	3	38	9
" 1,500 — 1,999 "	4	—	1	81	107	—	—	—	—	—
" 2,000 — 2,999 "	2	—	—	155	38	—	—	—	—	—
" 3,000 — 3,999 "	—	—	—	168	—	—	—	—	—	—
" 4,000 — 4,999 "	2	10	2	294	—	—	—	—	—	—
" 5,000 — 5,999 "	—	3	—	173	—	—	—	—	—	—
" 6,000 — 6,999 "	—	3	—	170	—	—	—	—	—	—
" 7,000 — 7,999 "	1	9	2	350	—	—	—	—	—	—
" 8,000 — 8,999 "	—	4	—	222	—	—	—	—	—	—
" 9,000 — 9,999 "	—	3	—	145	—	—	—	—	—	—
" 10,000 — 10,999 "	—	3	1	142	—	—	—	—	—	—
" 11,000 — 11,999 "	—	4	5	73	—	—	—	—	—	—
" 12,000 — 12,999 "	—	6	8	125	—	—	—	—	—	—
" 13,000 — 13,999 "	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—
" 14,000 — 14,999 "	—	4	—	24	—	—	—	—	—	—
" 15,000 — 15,999 "	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—
Zusammen	44	49	373	3331	796	421	136	62	162	90

Gattungen der Güter.	Rheinhafen						Rhein- bezw.		
	Kehl.		Maxau.		Leopolds- hafen.		Mann-		
	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zufuhr (ausgeladen)		
	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg und zu Thal.	zu Thal.	Rhein		Neckar
						zu Berg.	zu Thal.	zu Thal	
I. Abfälle:									
a. Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leim- leder, Flechsen	—	—	—	—	—	—	688	—	—
b. Knochen	—	—	—	—	—	—	21,741	—	—
c. Lumpen	—	—	—	—	—	—	2,931	—	—
d. Glascherben	—	—	—	—	—	—	—	—	—
e. außerdem	—	—	—	—	—	—	1,366	—	206
II. Asphalt, Harze aller Art, Pech, Theer:									
a. Asphalt	—	—	—	—	—	—	72	—	—
b. Harze aller Art, Pech	—	—	—	—	—	—	108,292	—	3
c. Theer	—	—	—	—	—	—	3,078	—	—
III. Baumwolle und baumwollene Waaren:									
a. rohe Baumwolle	—	—	—	—	—	—	79,376	—	—
b. baumwollene Garne	—	—	—	—	—	—	3,817	—	10
c. baumwollene Waaren	—	—	—	—	—	—	15,529	—	5
IV. Brennmaterial (außer Holz):									
a. Steinkohlen	38,580	—	418,755	—	185,927	—	6,063,625	217,600	—
b. Coaks	—	—	—	—	—	—	2,300	—	—
c. Braunkohlen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d. Holzkohlen	—	—	—	—	—	—	40	—	17
e. Torf	—	—	—	—	—	—	—	—	—
V. Dachpappe und Dachfl:									
	—	—	—	—	—	—	104	—	—
VI. Droguerie- und Apothekerwaaren, Chemikalien, Farbstoffe etc.:									
a. Chemikalien, Droguen und Apotheker- waaren	—	—	—	—	—	—	42,455	—	3,313
b. Farbwaaren und Farberde	—	—	—	—	—	—	26,223	—	37
c. Farbholz (in Blöcken, gemahl., geraspelt)	—	—	—	—	—	—	41,029	—	—
d. Leim	—	—	—	—	—	—	1,953	—	26
e. Mineralöl, Petroleum	—	—	—	—	—	—	187,472	—	—
f. Röhre, Krapp und Garancine	—	—	—	—	—	—	238	—	404
g. Soda und Sodaasche	—	—	—	—	—	—	6,741	—	—
h. Salpeter	—	—	—	—	—	—	33,391	—	—
i. Pottasche	—	—	—	—	—	—	6,247	—	—
k. ätherisches (auch Terpentin-) Del	—	—	—	—	—	—	6,122	—	60
l. Blei-, Zink- und Cremserweiß	—	—	—	—	—	—	9,668	—	45
VII. Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche									
	—	—	—	—	—	—	64	—	—
VIII. Düngemittel:									
a. Dungsalz	—	—	—	—	—	—	294	—	—
b. Guano	—	—	—	—	—	—	19,559	—	—
c. außerdem	—	—	—	—	300	—	2,611	—	—
IX. Eisen, Stahl, Eisen- und Stahlwaaren:									
a. Eisen, roh, in Flossen, Gängen, Masseln, Kluden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	—	—	—	—	—	—	373,651	—	—

Verkehr 1878.
nach Gattung und Gewicht.

		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Neckarhafen		Bodenseehafen													
heim.		Konstanz.		Radolfzell.		Meersburg.		Heberlingen.		Ludwigs- hafen.					
Abfuhr (eingeladen)		Ges- amt- verkehr.		Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).
Rhein		Neckar													
zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.	zu Thal.												
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
—	1,499	62	2,249	480	64	—	—	9	5	10	34	—	—	—	—
—	2	—	21,743	367	13	—	—	—	114	—	42	—	—	—	—
—	309	265	3,505	681	241	68	3	1	328	—	198	72	—	—	—
—	—	—	—	—	6	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
206	30,156	—	31,728	5,700	2,740	—	1,136	3,206	101	1	2,921	—	650	—	—
—	1,008	—	1,080	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1,526	2,852	112,673	87	321	—	4	3	—	38	2	—	—	—	—
—	2,089	96	5,263	148	298	—	—	43	4	135	57	2	—	—	—
—	734	133	80,243	4,067	18,754	—	—	—	102	4	—	—	—	—	—
—	4,450	—	8,277	2,792	5,369	—	—	4,189	195	21	4	1	—	—	—
10	51,718	34	67,286	16,377	7,392	26	32	940	4,221	309	76	25	2	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	150	3,585	6,284,960	—	76,609	—	—	94	6,921	—	6,800	—	—	—	—
—	—	60	2,360	1,056	515	—	—	—	—	—	95	—	—	—	—
—	—	—	—	400	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	57	688	793	—	—	33	23	—	14	4	4	3	—
—	—	—	—	—	—	—	—	94	—	—	80	—	—	—	—
—	—	—	104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	24,265	7,371	77,404	3,603	2,632	20	57	105	7	310	55	15	1	—	—
3,313	17,892	868	45,020	366	242	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
37	156	4,032	45,217	49	327	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
—	1,133	3	3,115	134	448	—	—	—	—	18	—	1	—	—	—
26	—	5,853	193,325	95	3,857	34	141	523	7	1,301	40	45	—	—	—
—	20	—	662	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
404	21,942	3,784	32,467	206	2,131	—	33	42	—	578	52	3	—	—	—
—	306	5,528	39,225	6	15	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
—	24	179	6,450	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	156	97	6,435	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60	107	545	10,365	115	50	—	—	3	—	76	5	6	1	—	—
45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	282	6	352	532	347	—	2	14	6	43	25	1	4	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	391	—	685	—	43	—	—	6	—	37	4	—	—	—	—
—	16	340	19,915	3	786	—	—	—	—	123	—	—	—	—	—
—	5,720	154	8,485	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	29,023	995	403,669	628	7,629	—	—	155	34	—	77	15	5	—	—

16*

Gattungen der Güter.	Rheinhasen						Rhein bezw.		
	Kehl.		Maxau.		Leopolds- hafen.		Mann-		
	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zufuhr (ausgeladen)		
	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg und zu Thal.	zu Thal.	Rhein		Neckar
						zu Berg.	zu Thal	zu Thal.	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
b. Eisen, verarbeitet (außer c, d und e)	—	—	—	—	—	116,415	—	943	
c. Eisenbahnschienen	—	—	—	20,000	—	302,262	—	—	
d. grobe Eisengußwaaren	—	—	—	—	—	—	—	—	
e. andere Eisenwaaren und Waaren aus Stahl	—	—	—	—	—	38,215	—	1,704	
X. Erze und Mineralien:									
a. Eisenerz	—	—	—	—	—	603	—	—	
b. außerdem	—	—	—	—	—	62,246	—	—	
XI. Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	—	—	—	—	—	8,508	—	1,096	
XII. Feld-, Garten-, und Walderzeugnisse:									
a. Hafer	—	—	—	—	—	12,812	—	20,521	
b. Gerste	—	—	—	—	—	14,087	—	3,531	
c. Roggen	—	—	—	—	—	156,761	—	—	
d. Weizen und Spelz	—	—	—	—	—	1,766,554	—	208	
e. andere Getreidearten (Buchweizen, Gerste, Mais etc.)	—	—	—	—	—	65,907	—	230	
f. Hülsenfrüchte	—	—	—	—	—	812	—	127	
g. Samen und Saat	—	—	—	—	—	116,716	—	79	
h. Hopfen	—	—	—	—	—	374	—	—	
i. Baumfrüchte, frische (außer Süßfrüchten)	—	—	—	—	—	258	—	8	
k. Baumfrüchte, getrocknete	—	—	—	—	—	871	—	107	
l. Kartoffeln	—	—	—	—	7,663	51	—	—	
m. Stroh, Heu	—	—	—	—	—	—	—	—	
n. außerdem	—	—	—	—	—	1,151	—	114	
XIII. Fettwaaren:									
a. Baumöl	—	—	—	—	—	490	—	—	
b. Leinöl	—	—	—	—	—	33,385	—	28	
c. Palm- und Cocosnußöl	—	—	—	—	—	21,922	—	—	
d. Fette und andere Oele (in Fässern)	—	—	—	—	—	52,917	—	3,001	
e. Talg	—	—	—	—	—	9,153	—	—	
f. Thran	—	—	—	—	—	13,469	—	—	
g. Seife, Wagenschmiere, Kerzen	—	—	—	—	—	1,365	—	5	
XIV. Flachs, Hanf, Heede, Werg	—	—	—	—	—	9,340	—	—	
XV. Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	—	—	—	—	—	2,224	—	—	
XVI. Glas und Glaswaaren	—	—	—	—	—	2,160	—	—	
XVII. Häute, Felle, Leder, Pelzwerk, Federn:									
a. Häute und Felle	—	—	—	—	—	7,655	—	10	
b. Leder	—	—	—	—	—	1,328	—	4	
c. Lederwaaren	—	—	—	—	—	158	—	—	
d. Pelzwerk	—	—	—	—	—	—	—	—	
e. Federn und Flaumen	—	—	—	—	—	229	—	—	
XVIII. Holz und Holz-, Korb- und Sieb- macherwaaren:									
a. Bau- und Nußholz (auch Grubenholz) europäisches	—	—	—	—	4,200	7,372	920	4,300	76,731
b. Nußholz (außereuropäisches)	—	—	—	—	—	—	—	—	—

10
bezw.

Mann-

Nedar

zu Thal.

Ctr.

943

—

—

1,704

—

—

1,096

—

20,521

3,531

—

208

—

230

127

79

—

8

107

—

—

114

—

—

28

—

3,001

—

—

5

—

—

10

4

—

—

—

76,731

—

11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

Nedarhafen				Bodenseehafen									
heim.				Konstanz.		Radolfzell.		Meersburg.		Neberlingen.		Leopolds- hafen.	
Abfuhr (eingeladen)		Ge- sammt- verkehr.		Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).
Rhein	Nedar												
zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.	zu Thal.										
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
—	6,235	2,951	126,544	585	6,102	3	69	128	6	2,596	16	8	—
—	—	38,083	340,345	—	400	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	585	585	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	4,060	24,444	68,423	2,325	5,891	11	118	399	42	696	278	45	14
—	—	—	603	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	10,583	168	72,997	65,171	150	—	6,240	14,663	1	2,309	18	1	2,313
—	25,956	—	35,560	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1,830	—	35,163	1,935	390	—	314	42	4	334	3,210	4	—
—	12,778	820	31,216	53,189	1,014	25	82	8	—	4,622	2	51	69
—	2,900	5,000	170,171	168	176	—	194	4	—	—	53	—	—
—	1,207	7,860	1,775,829	174,853	2,504	11	2,378	748	—	—	2,057	1,604	4
—	879	474	67,490	31,099	12,569	—	619	1,965	8	3,477	41,373	58	—
—	6,181	91	7,211	3,304	297	—	8	44	17	51	3	1	—
—	3,094	9,476	129,365	9,490	1,242	35	61	93	20	645	9,431	1	4
—	5,956	—	6,330	473	113	—	3	31	116	138	12	—	—
—	11,870	—	12,136	2,614	3,152	55	16	54	461	38	4,860	13	317
—	4,234	36	5,248	250	243	—	—	4	1	24	42	2	1
—	1,676	—	1,727	603	770	15	1,451	73	67	101	52	2	20
—	2	—	2	1,825	—	—	216	—	600	—	4,379	400	2,260
—	16,809	1,155	19,229	183	90	—	77	20	—	33	21	2	—
—	156	—	646	404	34	—	—	—	—	—	—	8	—
—	65	843	34,321	20	289	—	—	—	—	38	—	2	—
—	31	268	22,221	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	6,801	1,474	64,193	1,191	5,450	1	62	239	12	546	106	32	4
—	760	5,714	15,627	110	813	5	—	32	—	227	—	—	—
—	17	16	13,502	53	70	—	—	—	—	21	—	—	—
—	636	112	2,118	1,445	513	—	66	182	3	346	304	50	—
—	3,338	82	12,760	11,761	1,764	—	—	—	—	17	22	—	5
—	2,212	75	4,511	1,738	1,109	1	12	73	28	167	55	46	51
—	364	106	2,630	507	1,894	—	20	107	23	352	15	25	12
—	715	198	8,578	306	601	—	4	1	14	29	138	—	—
—	6,001	27	7,360	609	323	—	—	110	35	103	6	4	—
—	90	—	248	266	609	1	7	34	10	94	63	—	2
—	—	—	—	22	13	—	—	—	—	—	6	—	—
—	969	—	1,198	186	41	—	—	6	27	17	—	—	—
—	488,915	986	571,852	125,091	2,439	2,319	477	340	1,196	630	1,910	51	800
—	342	—	342	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Gattungen der Güter.	Rheinhafen						Rhein- bezw.		
	Kehl.		Maxau.		Leopolds- hafen.		Mann-		
	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zufuhr (ausgeladen)		
	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg und zu Thal.	zu Thal.	Rhein		Neckar
						zu Berg.	zu Thal.	zu Thal.	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
c. Korke, Lohe	—	—	—	—	—	—	231	—	—
d. Brennholz	—	400	—	—	612	—	—	19,930	
e. Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	—	—	—	—	—	—	1,658	1,640	
XIX. Hüttenprodukte (sonst nicht genannte):									
a. Schwefel	—	—	—	—	—	—	7,552	—	
b. andere (Vitriol, Bleiglätte etc.)	—	—	—	—	—	—	5,728	—	
XX. Knochenkohle und Knochenmehl	—	—	—	—	—	—	5,171	—	
XXI. Colonial-, Delikatesen-, Material- und Spezereiwaaren, auch andere Consum- tibilien:									
a. Bier	—	—	—	—	—	—	514	—	
b. Butter	—	—	—	—	—	—	23	—	
c. Caffee	—	—	—	—	—	—	177,763	117	
d. Cacao	—	—	—	—	—	—	1,189	38	
e. Cichorien, Caffeejurrogate	—	—	—	—	—	—	2,203	1,509	
f. Eider	—	—	—	—	—	—	—	—	
g. Eier	—	—	—	—	—	—	156	—	
h. Eßig	—	—	—	—	—	—	1,581	5,190	
i. Fische und Fischwaaren (außer den genannten)	—	—	—	—	—	—	4,741	—	
k. Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	—	—	—	—	—	—	11,668	20	
l. Heringe	—	—	—	—	—	—	12,644	—	
m. Käse	—	—	—	—	—	—	207	—	
n. Milch	—	—	—	—	—	—	—	—	
o. Mineralwasser	—	—	—	—	954	—	1,681	—	
p. Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	—	—	—	—	—	—	37,679	488	
q. Reis	—	—	—	—	—	—	70,695	—	
r. Salz (außer Dungsalz)	—	—	—	—	—	—	283	90,989	
s. Spiritus	—	—	—	—	—	—	301	—	
t. Spirituosen	—	—	—	—	—	—	1,331	—	
u. Südfrüchte	—	—	—	—	—	—	3,492	—	
v. Syrop, Melasse und Honig	—	—	—	—	—	—	8,124	66	
w. Tabak	—	—	—	—	—	—	24,113	785	
x. Tabakfabrikate	—	—	—	—	—	—	6,372	19	
y. Thee	—	—	—	—	—	—	211	—	
z. Wein	—	—	—	—	—	—	19,954	2,411	
aa. Zucker, roher	—	—	—	—	—	—	713	1,164	
bb. " raffinirter	—	—	—	—	—	—	100,479	211	
cc. außerdem	—	—	—	—	—	—	9,463	132	
XXII. Kurze Waaren, Galanteriewaaren	—	—	—	—	—	—	42,223	—	
XXIII. Seinenwaaren:									
a. Leinengarn	—	—	—	—	—	—	4,898	490	
b. Leinwand und Segeltuch	—	—	—	—	—	—	32,840	2	
XXIV. Maschinen und Maschinentheile	—	—	—	—	—	—	12,328	—	
XXV. Metalle (außer Eisen):									
a. Blei	—	—	—	—	—	—	6,599	—	
b. Kupfer	—	—	—	—	—	—	12,386	—	

10
in: bezw.
Mann=

		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24						
		Bodenseehafen																			
Neckarhafen		Konstanz.												Radolfzell.		Meersburg.		Weberlingen.		Ludwigs- hafen.	
heim.		Zu- fuhr (eingeladen)		Ab- fuhr (eingeladen)		Zu- fuhr (ausge- laden)		Ab- fuhr (eingeladen)		Zu- fuhr (ausge- laden)		Ab- fuhr (eingeladen)		Zu- fuhr (ausge- laden)		Ab- fuhr (eingeladen)					
Rhein		Neckar		sammt- verkehr.		Zu- fuhr (ausge- laden)		Ab- fuhr (eingeladen)		Zu- fuhr (ausge- laden)		Ab- fuhr (eingeladen)		Zu- fuhr (ausge- laden)		Ab- fuhr (eingeladen)					
zu Berg.		zu Thal.		zu Berg.		Str.		Str.		Str.		Str.		Str.		Str.					
19,930	1,640	—	—	—	—	18	708	—	—	—	249	—	—	—	—	—	—				
—	—	81	47	7,680	25	19	—	—	—	1	—	5	1	—	—	—	—				
—	—	52	64	5,844	2	81	—	—	—	8	—	23	3	3	—	—	—				
—	—	—	—	5,171	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
117	38	559	3	1,076	8,252	1,081	—	824	432	1,374	87	4,295	2	—	—	—	—				
1,509	—	11,405	—	11,428	2,209	142	—	14	115	13	29	5	—	—	—	—	—				
—	—	1,324	1,536	180,740	198	1,607	1	43	158	35	524	24	42	2	—	—	—				
—	—	—	10	1,237	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	2,329	216	6,257	2,013	8,744	7	199	297	8	804	32	70	—	—	—	—				
5,190	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	93	—	249	3,161	15	—	24	5	—	8	1	—	2	—	—	—				
—	—	14,426	—	21,197	1,149	379	—	8	82	14	236	25	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
20	—	334	—	5,075	90	154	—	—	6	—	3	35	3	—	—	—	—				
—	—	685	126	12,499	28	97	—	—	2	—	16	1	2	—	—	—	—				
—	—	383	74	13,101	10	76	—	3	2	—	34	—	—	—	—	—	—				
—	—	14,462	—	14,669	21,835	824	5	16	120	84	367	43	47	1	—	—	—				
—	—	217	—	217	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
488	—	105	—	1,786	409	658	—	—	96	10	56	31	8	—	—	—	—				
—	—	5,721	4,958	48,846	18,267	2,857	321	1,108	1,707	1,094	691	1,702	11	1,636	—	—	—				
90,989	—	65	211	70,971	115	192	—	3	23	—	74	1	—	—	—	—	—				
—	—	26,206	66	117,544	—	22,428	—	719	712	—	2,144	111	—	7	—	—	—				
—	—	—	94	395	497	737	30	25	195	30	482	104	34	79	—	—	—				
—	—	306	87	1,724	10	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—				
66	—	235	25	3,752	5,155	723	—	—	9	—	46	51	2	—	—	—	—				
785	—	85	938	9,213	70	49	—	—	1	—	4	—	—	—	—	—	—				
19	—	87,740	932	113,570	155	240	—	—	57	—	275	9	8	1	—	—	—				
—	—	5,074	—	11,465	638	777	1	66	146	11	318	27	35	—	—	—	—				
2,411	—	16	—	227	1	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—				
1,164	—	30	12,786	36,696	8,933	17,501	2,813	209	638	2,401	3,834	1,476	241	79	—	—	—				
211	—	—	—	10,132	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
132	—	—	—	109,037	495	6,531	—	20	169	3	396	38	14	—	—	—	—				
—	—	—	—	11,969	13,167	289	2	5	46	19	206	150	62	1	—	—	—				
—	—	—	—	54,637	775	316	2	6	36	9	43	56	24	—	—	—	—				
490	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	6,067	—	11,455	2,651	83	—	—	18	1	25	5	—	—	—	—	—				
—	—	1,019	126	33,987	1,657	2,217	—	—	52	6	94	7	17	1	—	—	—				
—	—	4,742	586	17,656	1,841	6,051	—	—	204	44	217	102	16	11	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	127	470	7,196	587	93	—	—	4	121	52	10	—	—	—	—	—				
—	—	9	—	12,895	113	128	—	—	—	—	64	—	—	—	—	—	—				

Gattungen der Güter.	Rheinhafen						Rhein- bezw. Mann-		
	Kehl.		Maxau.		Leopolds- hafen.		Zufuhr (ausgeladen)		
	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Rhein		Neckar
	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg und zu Thal.	zu Thal.	zu Berg.	zu Thal.	zu Thal.
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
c. Messing	—	—	—	—	—	—	330	—	—
d. Zinn in Blöcken	—	—	—	—	—	—	1,423	—	—
e. " " Blechen	—	—	—	—	—	—	5,986	—	—
f. Zinn	—	—	—	—	—	—	5,502	—	—
g. Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	—	—	—	—	—	—	7,085	—	11
XXVI. Militär-Effecten und Munition	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XXVII. Oelkuchen und Oelkuchennmehl	—	—	—	—	—	—	35	—	100
XXVIII. Papier u. Pappe (außer Dachpappe)	—	—	—	—	—	—	3,446	—	396
XXIX. Porzellan und Fayence	—	—	—	—	—	—	39	—	—
XXX. Seide und Seidenwaaren :									
a. Seide, rohe, gefärbte und gezwirnte	—	—	—	—	—	—	63	—	—
b. seidene Waaren	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c. halbseidene Waaren	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XXXI. Steine, Erden, Cement, Kalk und Gyps :									
a. Steine, roh und bearbeitet	460	—	—	—	—	—	3,502	—	215,835
b. Chamotte, Dach- u. Mauerziegel auch Drains	—	—	—	—	—	—	21,837	338,411	600
c. Cement (Traß)	—	—	—	—	—	—	128,486	—	4,723
d. Kalk, gebrannter	—	—	—	—	—	—	195	—	5
e. Gyps	—	—	—	—	—	—	—	—	—
f. Schwerspath, roh und gemahlen	—	—	—	—	—	—	3,038	—	5,550
g. Thon	—	—	—	—	—	—	12,981	—	1,250
h. Schiefer	—	—	—	—	—	—	70	—	—
i. außerdem (gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies und Sand)	—	—	—	—	47,483	—	236,498	114,250	70,756
XXXII. Thonwaaren (Steingut)	—	—	—	—	—	—	5,444	—	—
XXXIII. Wolle und Wollenwaaren :									
a. Wolle, thierische	—	—	—	—	—	—	12,337	—	—
b. Wollengarn	—	—	—	—	—	—	205	—	—
c. Wollen- und Halbwollenwaaren	—	—	—	—	—	—	2,194	—	—
d. Kunstwolle	—	—	—	—	—	—	15	—	—
XXXIV. Vieh, lebendes	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XXXV. Alle nicht genannten Gegenstände	—	—	—	—	—	—	2,722	—	909
im Ganzen 1878	39,040	400	418,755	20,000	239,476	15,035	10,964,622	674,961	537,909
1877	80,431	3,200	258,046	10,143	243,119	14,502	8,683,905	402,740	322,197
Durchschn. 1870—77 (Bodenseehäfen 1872/77)	227,012	36,516	406,666	4,493	165,870	20,583	7,412,274	331,447	446,694
Außerdem im Floßverkehr 1878	—	159,100	—	18,400	1,715	16,005	—	110,385	1,498,868
1877	—	210,980	—	20,800	2,725	8,795	—	118,833	1,359,491
Durchschnitt (auschl. 1869)	—	146,774	—	20,100	3,152	4,918	—	98,610	1,903,497

Schiffs-
Güter

Verkehr 1878.
nach Gattung und Gewicht.

Tabelle 46.

129

10

bezw.

Mann-

Nedar

zu Thal.

Str.

11

100

396

215,835

600

4,723

5

5,550

1,250

70,756

909

537,909

322,197

446,694

498,868

359,491

868,77

903,497

Nedarhafen				Bodenseehafen									
heim.				Konstanz.		Radolfzell.		Meersburg.		Weberlingen.		Ludwigs- hafen.	
Abfuhr (eingeladen)		Ge- samt- verkehr.		Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).
Rhein	Nedar												
zu Verg.	zu Thal.	zu Verg.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.
—	10	—	340	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	191	—	1,614	—	89	—	—	—	—	—	—	—	—
—	92	289	6,367	13	65	—	—	34	—	41	1	—	—
—	354	9	5,865	16	376	—	—	—	—	10	—	—	—
—	1,415	813	9,324	136	156	—	—	7	1	19	46	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	3,462	—	3,597	207	—	—	88	—	36	—	98	9	—
—	5,712	1	9,555	6,008	1,299	—	—	146	11	315	4	9	—
—	342	—	381	145	544	—	—	2	—	178	3	2	—
—	421	—	484	903	281	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	15	135	—	—	—	—	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1,050	—	220,387	104,541	2,503	39,260	20	13,026	—	15,848	162	5,652	960
—	110	1,406	362,364	33,905	23,750	699	2,586	3,156	—	8,141	1,628	—	15,029
—	32,229	1,528	166,966	24	737	—	—	368	—	1,706	96	10	2
—	991	—	1,191	639	204	—	—	690	589	266	165	—	8,150
—	—	—	—	7	13,256	—	—	400	666	7,931	63	—	—
—	542	33	9,163	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1,167	680	16,078	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	6	—	76	7	11	—	—	—	—	5	—	2	—
—	28,657	70	450,231	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	824	471	6,739	291	3,764	—	—	69	82	1,135	38	7	35
—	355	—	12,692	169	480	—	—	—	—	4	3	—	—
—	186	—	391	289	77	—	—	50	—	18	12	1	—
—	377	—	2,571	1,044	898	—	—	8	72	28	46	28	—
—	166	—	181	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	12,566	237	1,031	8,325	12	10,223	1,250	4,633	16	—
—	218	45	3,894	17,460	20,072	—	—	6	5,017	3,476	4,454	3,589	47
—	2,930	1,129,242	164,112	13,473,776	838,288	331,473	47,044	32,666	64,271	27,284	82,552	100,184	9,099
—	—	1,165,381	61,808	10,636,031	925,045	322,447	36,201	32,462	75,235	27,804	98,773	108,557	13,469
—	4,060	1,074,265	79,243	9,347,983	947,278	255,604	38,952	74,297	47,350	23,411	89,761	114,415	9,700
—	—	1,268,354	—	2,877,607	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1,438,398	—	2,916,722	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1,868,77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1,986,720	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—