

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Eisenbahnen

[urn:nbn:de:bsz:31-220435](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-220435)

Eisenbahnen.

Tabelle 50.

135

Länge der unter badischer Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnlinien 1877 und 1878.

Bahnl. nien.	Ob Staats- bahn oder Privat- bahn.	Eröffnungs- Jahre.	1877.		1878.	
			Am 31. Dez. im Betrieb.	Dabon doppel- geleisig.	Am 31. Dez. im Betrieb.	Dabon doppel- geleisig.
			Kilometer.			
Mannheim (Rheinbrücke)-Konstanz [Hauptbahn]	St.	1840-67	415,30	278,09	415,30	278,09
Mannheim Station-Centralgüterbahnhof	St.	1874	3,78	—	3,78	—
Hafenbahn Mannheim	St.	1854	3,14	—	3,14	—
Heidelberg-Würzburg	St.	1862-66	159,21	54,48	159,21	54,48
Lauda-Wertheim	St.	1867-68	31,43	—	31,43	—
Königshofen-Mergentheim	St.	1869	7,40	—	7,40	—
Medesheim-Jagstfeld	St.	1868-69	36,35	—	36,35	—
Rappena-Saline	St.	1869	1,19	—	1,19	—
Heidelberg-Speyer [Rheinbrücke]	P.	1873	22,21	—	22,21	—
Mannheim-Karlsruhe [Rheinbahn]	St.	1870	61,94	—	61,94	—
Bruchsal-Rheinsheim [Landesgrenze]	St.	1874	22,05	—	22,05	—
Durlach-Mühlacker	St.	1859-63	38,92	38,92	38,92	38,92
Karlsruhe-Marau [Rheinbrücke]	P.	1862-65	9,74	—	9,74	—
Rastatt-Gernsbach [Wurgthalbahn]	P.	1869	14,93	—	14,93	—
Dos-Baden	St.	1845	4,22	—	4,22	—
Appenweier-Nehl [Rheinbrücke]	St.	1844-61	13,91	13,91	13,89	13,89
Appenweier-Oppenu [Renchthalbahn]	P.	1876	18,41	—	18,41	—
Offenburg-Singen	St.	1866-73	149,14	—	149,14	—
Gausach-Wolfach	St.	1878	—	—	4,47	—
Dinglingen-Lahr	P.	1865	3,18	—	3,18	—
Denzlingen-Waldkirch [Elzthalbahn]	P.	1875	7,12	—	7,12	—
Freiburg-Altbreisach [Rheinbrücke]	P.	1871	22,44	—	23,22	—
Müllheim-Neuenburg [Rheinbrücke]	St.	1878	—	—	4,60	—
Leopoldshöhe-Rheinbrücke	St.	1878	—	—	1,99	—
Basel bad. Bf.-Centralbahn-Bf. zu 1/3 der Länge	P.	1873	1,63	—	1,63	—
Basel-Schoepheim-Zell i. W. [Wieenthalbahn]	St. u. P.	1862	29,43	—	29,43	—
Waldshut-Rheinbrücke	St.	1859	1,74	—	1,74	—
Oberlauchringen-Stühlingen-Weizen	St.	1875	20,40	—	20,40	—
Radolfzell-Mengen	St.	1867-73	56,80	—	56,80	—
Schwabenreuth-Pfullendorf	St.	1873	15,71	—	15,71	—
Krauchenwies-Sigmaringen	St.	1873	9,36	—	9,36	—
In Ganzen			1,181,08	385,40	1,192,90	385,38

An Theilen der Bahnl. nien wurden eröffnet:

Hauptbahn Mannheim-Konstanz. 1840 von Mannheim bis Heidelberg, 1843 bis Karlsruhe, 1844 bis Offenburg, 1845 bis Freiburg, 1847 bis Schliengen, 1848 bis Efringen, 1851 bis Halingen, 1855 bis Basel, 1856 bis Waldshut, 1863 bis Konstanz, 1867 Mannheim-Rheinbrücke.

Appenweier-Nehl. 1844 Appenweier-Nehl, 1861 Nehl-Rheinbrücke.

Durlach-Mühlacker. 1859 Durlach-Wilsberg, 1861 bis Forzheim, 1863 bis Mühlacker.

Heidelberg-Würzburg. 1862 Heidelberg-Rosbach, 1866 bis Würzburg.

Karlsruhe-Marau. 1862 Karlsruhe-Marau, 1865 Marau-Rheinbrücke.

Offenburg-Singen. 1866 Offenburg-Gausach, Singen-Engen, 1868 Engen-Donauschingen, 1869 Donauschingen-Billingen, 1873 Gausach-Billingen.

Lauda-Wertheim. 1867 Lauda-Hochhausen, 1868 bis Wertheim.

Radolfzell-Mengen. 1867 Radolfzell-Stodach, 1870 bis Messkirch, 1873 bis Mengen.

Medesheim-Jagstfeld. 1868 Medesheim-Rappena, 1869 bis Jagstfeld.

Freiburg-Altbreisach. 1871 Freiburg-Altbreisach, 1878 Altbreisach-Rheinbrücke.

Oberlauchringen-Weizen. 1875 Oberlauchringen-Stühlingen, 1876 bis Weizen.

Die Ende 1878 betriebenen 1,192,90 Kilom. Eisenbahnen zerfallen in 1,040,78 Kilom. badische Staatsbahnen, 24,22 Kilom. gepachtete badische Staatsbahn von der bairischen Grenze bis Würzburg, 23,22 Kilom. gepachtete Privatbahn von Freiburg bis Altbreisach (Mitte Rheinbrücke), und in 104,40 Kilom. Privatbahnen, nämlich Karlsruhe-Marau (Mitte Rheinbrücke) 9,74 Kilom., Ablenkung Basel-Schoepheim 19,04 Kilom., Dinglingen-Lahr 3,18 Kilom., Rastatt-Gernsbach 14,93 Kilom., Heidelberg-Speyer (Mitte Rheinbrücke) 22,21 Kilom., Denzlingen-Waldkirch 7,12 Kilom., Schoepheim-Zell i. W. 7,04 Kilom., Appenweier-Oppenu 18,41 Kilom. und die mit der schweizerischen Centralbahn gemeinsam betriebene Privatbahnstrecke, Verbindungsbahn zwischen den Basler Bahnhöfen, mit einem Drittel der Länge oder 1,63 Kilom. Die Strecke Appenweier-Nehl (Rheinbrücke) wurde wegen Vorlegung einer Kurve um 0,02 Kilom. kürzer wie im Jahre 1877.

Die durchschnittlichen Betriebslängen der einzelnen Bahnstrecken waren 1877 den wirklichen Längen vom 31. Dezember gleich. Im Jahr 1878 betrug die durchschnittliche Betriebslänge 1189,08 Kilom. wegen der im Laufe des Jahres eröffneten Strecken Altbreisach-Mitte Rheinbrücke mit 0,77 Kilom., Müllheim-Neuenburg-Mitte Rheinbrücke mit 4,15 Kilom., Leopoldshöhe-Mitte Rheinbrücke mit 1,77 Kilom. und Gausach-Wolfach mit 2,08 Kilom. des Jahresdurchschnitts.

fähigkeit.
1878.
—
—
länge.
41,011
zeit in Tonnen.
960
24,205
30,132
1,405
56,702
n Ganzen.
1878.
43 244
65 3,588
59 2,924
49 1,473
16 8,229
ter.
1878.
823,175
3,541,728
1,988,882
661,806
7,015,591
215,456
7,231,047
6,960
1878.
9,505,925
1,26
15,29
83,45
24,92
221,552
36,21

Beförderte Güter:		1877.	1878.
im Gesammten	Tonnen	3,621,548	3,599,496
darunter: Eilgüter	"	28,686	26,258
Dienstgüter	"	170,765	188,002
von 1 Tonne (zahlbarer Güter) durchschn. durchfahrene Kilometer	"	77,47	71,27
auf 1 Kilometer Bahnlänge	"	226,349	204,351
auf 1 Rußkilometer	"	34,28	33,62
Reisegepäck (einschl. Expressgut und Milch)	Tonnen	23,985	23,584
Fahrzeuge	Stück	575	738
Thiere:			
im Gesammten	Stück	1,025,028	1,185,685
nämlich: Pferde	"	13,737	15,056
Rindvieh	"	149,374	119,874
Jungvieh und Kälber	"	48,252	50,245
Schweine	"	190,537	168,540
Schafe	"	594,910	802,398
Hunde	"	28,218	29,572

	Kapital.		Verzinsung.	
	1877.	1878.	1877.	1878.
Anlagekapital und dessen Verzinsung:				
	M.	M.	%	%
1. Staatsbahn. a. für den Bau einschl. Bauzinsen	284,666,537	290,593,397	3,06	3,02
b. für Betriebsmaterial	50,544,060	50,837,758	—	—
2. Heidelberg-Speyerer Bahn	2,210,562	2,210,562	1,53	2,44
3. Karlsruhe-Margauer Bahn	1,243,403	1,243,418	25,16	26,32
4. Kurgtalbahn	1,050,040	1,050,186	3,97	3,99
5. Appenweier-Dyppeau (Rendthalbahn)	2,003,547	1,929,494	2,87	2,67
6. Bahrer Bahn	324,533	329,743	5,63	6,30
7. Elzthalbahn	745,269	754,408	2,98	2,90
8. Freiburg-Altbreisacher Bahn	1,629,332	— *)	4,73	— *)
9. Wiesenthalbahn { a. Basel-Schopfheim	2,307,526	2,344,032	5,72	5,37
b. Schopfheim-Zell i. B.	855,853	855,613	4,00	3,90
Bau- und Betriebskapital im Ganzen	347,580,662	352,148,611	3,16	3,12
Bau- u. Betriebskapital im Verhältnis zur Betriebszeit	346,250,773	350,370,055	—	—
davon für den Bau, einschl. Bauzinsen	295,850,790	299,679,146	—	—
" " Betriebsmaterial	50,399,983	50,690,909	—	—

	1877.	1878.
Betriebsfond umlaufender, am Schlusse des Jahres:	6,481,474	6,234,403
Einnahme: im Gesammten	29,523,602	28,062,893
auf 1 Kilometer Bahnlänge	24,997	23,586
auf 1 Rußkilometer	3,79	3,88
Ausgabe: im Gesammten	18,575,763	17,114,405
auf 1 Kilometer Bahnlänge	15,728	14,384
auf 1 Rußkilometer	2,38	2,37
Einnahmeüberschuß: im Gesammten	10,947,839	10,948,488
auf 1 Kilometer Bahnlänge	9,269	9,202
auf 1 Rußkilometer	1,40	1,51

*) Nicht angelegt, weil s. B. in Pacht.