

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Straßen und Brücken

[urn:nbn:de:bsz:31-220443](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-220443)

I. Im Jahre 1879 unter Aufsicht der Straßenbauverwaltung vorgenommene
Straßenbauten und Straßencorrectionen.

	Länge in Meter.
a. Vollendete Straßenstrecken :	
Straße Ueberlingen-Mehrkirch, Verbesserung der Strecke Hedertsweiler-Herdwangen	2,067
Zufahrtsstraße zur Landungsstelle in Unteruhldingen	310
Gemeindeweg Krumbach-Saubdorf, Verbesserung im Orte Krumbach	550
Gemeindeweg Buchheim-Worndorf, Verbesserung	1,870
Gemeindeweg Ueberlingen-Daisendorf, Verbesserung der Strecke bis Kengoldschauer Hof .	1,300
Straße Adolfszell-Stein, durch die Höri, Correctionen zwischen Moos und Iznang, inner- halb Gemarkung Gundholzen und zwischen Horn und Hemmenhofen	6,433
Gemeindeweg Diggeringen-Möggingen-Adolfszell	5,088
Gemeindeweg Moos-Banholzen	1,540
Gemeindeweg Iznang-Weiler-Gaienhofen	500
Gemeindeweg von Eckartsbrunn in das Hasler Thal	1,540
Gemeindeweg von der Landstraße Nr. 57 ab über Barga nach Mauenheim	2,125
Gemeindeweg Thengen-Leipferdingen	6,580
Gemeindeweg Weil-Welschingen	2,595
Gemeindeweg Worndorf-Münchhof, Gemarkung Unterschwandorf	280
Gemeindeweg Niedergießer Thalweg, Gemarkung Niederwasser	2,637
Gemeindeweg Triberg-Prechtthal	700
Straße Donaueschingen-Sunthausen, Strecke vom Orte Sunthausen bis zur württemb. Grenze	980
Straße St. Georgen-Schramberg, Neubau vom Adler in Langenschiltach bis zur württemb. Grenze	8,718
Straße Waldshut-Lenzkirch-Neustadt, Strecke zwischen Kappel und Neustadt	2,900
Straße von Freiburg bezw. Lenzkirch nach Stühlingen, Correction zwischen Bonndorf und Wellendingen	2,193
Gemeindeweg Dillendorf-Lembach-Münchingen, Gemarkung Dillendorf	963
Gemeindeweg Urberg-Schwand, Neubau	909
Straße Müllheim-Neuenburg, Regulirung	1,850
Straße Garten-St. Peter-St. Märgen-Waldau, Neubau St. Märgen-Waldau	4,348
Gemeindeweg St. Märgen-Breitenau	1,406
Straße in's Brettenthal, Correction und Regulirung zwischen Segau und Reichenbach . .	6,362
Straße Mietersheim-Lahr, Regulirung und Verbreiterung	3,793
Straße Viberach-Petersthal, Regulirung der Strecke Viberach-Zell a. S.	3,443
Straße Neumalsch-Doß, Correction im Orte Haueneberstein	200
Straße Ettlingen-Pforzheim, Correction zwischen Dietlingen und Brödingen	5,025
Straße Langenbrücken-Aglasterhausen, Regulirung und theilweise Neubau	10,780
Straße Langenbrücken-Aglasterhausen, Regulirung der Strecke Waibstadt-Aglasterhausen .	7,710
Straße von Malsch über Roth nach St. Leon, Regulirung und Verbreiterung	9,740
Straße zur Eisenbahnstation Graben-Neudorf, Regulirung und Verbreiterung	613
Gemeindeweg St. Ilgen-Sandhausen ic., Verbesserung bei der Station St. Ilgen	108
Straße Nedarsteinach-Heiligkreuzsteinach-Weinheim, Neubau der Strecke Heiligkreuzsteinach bis Landesgrenze bei Unterabststeinach	4,089
Straße Nedarsteinach-Eberbach, Zufahrten zur festen Brücke über den Nedar bei Nedarsteinach	914
Gemeindeweg Ziegelhausen-Nedarsteinach bezw. Kleingemünd Neubau	4,800
Gemeindeweg Ruchsen-Widdern, Neubau	560
Gemeindeweg Dbrigheim-Heinsheim-Wimpfen, Regulirung auf Gemarkung Hochhausen . .	116
Gemeindeweg Kapenthal-Neudenau, Correction bei Waldmühlbach	480
Gemeindeweg bei Alfeld, Correction der Hirtensteige	873
Im Ganzen	119,988

b. Im Bau begriffene Straßenstrecken:		Länge in Meter.
Straße Unterjügingen-Stefansfeld, Verbesserung		7,316
Straße Unteruhldingen-Altshausen, Verbesserung der Strecke Oberuhldingen-Wimmenhausen		5,037
Gemeindeweg Homberg-Wittenhofen bezw. Urnau, Verbesserung der Strecke Wattenberg-Schönmühle		670
Gemeindeweg Ueberlingen-Deisendorf, Strecke Kengoldshäuser Hof bis in den Ort Deisendorf		1,489
Gemeindeweg Jiggeringen-Möggingen-Radolfszell, Strecke innerhalb Gemarkung Jiggeringen		409
Gemeindeweg von Kriegerthal über den Winklerhof nach Emmingen ab Egg		2,728
Straße Breisach-Donauesschingen, Fortsetzung der Kirchsteig-Correction bei Rötchenbach . .		3,525
Straße Bonndorf-Hüfingen, Strecke Bonndorf-Ewattigen Regulirung und Verbreiterung .		5,523
Straße Strecke Ewattigen-Butachmühle, Neubau		2,560
Straße St. Blasien-Todtmoos, Neubau-Strecken		5,030
Straße Basel-St. Blasien, Correction der Strecke Bernandorf-Menzenschwander Alb-St. Blasien		6,950
Schlächthalstraße Uehlingen-Wignau, Neubau Abtheilung Mettmamündung-Wignau . .		3,467
Schwarzthalstraße Neubausrecke Wignau-Deinegg		4,455
Gemeindeweg Grünenbach-Deslingen (bei Brennet) Neubau		1,916
Straße Frankfurt-Basel, Correction in der Stadt Offenburg mit Neubau der Johannisbrücke		253
Gemeindeweg Altwiesloch-Horrenberg, Verbesserung innerhalb der Gemarkung Altwiesloch, Dielheim, Unterhof, Oberhof und Horrenberg		6,479
Straße Sinsheim-Weiler-Eppingen, Correction auf der Gemarkung Adelshofen		920
Gemeindeweg Großsachsen-Trösel, Correction bei der Hopp'schen Mühle, Gemarkung Großsachsen		816
Straße Mosbach-Wagenschwend, Correction zwischen der Elz- und Haszbach-Brücke . . .		900
Straße Mosbach-Sulzbach-Billigheim, Neubau der Strecke Sulzbach-Billigheim		3,465
Im Ganzen		63,908

Straßen.

Tabelle 38.

II. Länge der Landstraßen und der unter Aufsicht der Straßenmeister stehenden Gemeindewege zu Ende der Jahre 1868 bezw. 1873, 1878 und 1879.

Kreise.	Landstraßen			Gemeindewege		
	1868	1873	1879	1873	1878	1879
	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.
Konstanz	412,13	438,800	441,822	563,40	560,523	565,820
Willingen	189,14	219,095	219,074	475,88	450,824	445,837
Waldshut	326,55	335,918	337,988	751,43	774,264	775,594
Freiburg	407,76	531,151	538,345	561,78	767,647	779,329
Lörrach	229,07	302,436	298,983	272,06	247,479	244,724
Offenburg	337,59	372,619	377,810	412,64	423,915	421,607
Baden	176,33	237,617	237,586	356,51	363,669	374,138
Karlsruhe	330,41	440,399	443,059	572,56	538,874	527,631
Mannheim	111,94	123,783	125,192	144,91	198,633	201,906
Heidelberg	201,13	268,818	286,348	352,66	327,866	327,443
Mosbach	450,40	557,184	559,865	806,24	1,238,604	1,234,187
Im Ganzen	3,172,45	3,827,820	3,866,072	5,269,57	5,892,298	5,898,216

Verkehr auf den Landstraßen 1868—1879.

Jahr.	Gesamtlänge der Landstraßen.	Von der in Spalte 2 angegebenen Gesamtlänge hatten einen durchschnittlichen täglichen Verkehr von					
		mehr als 1000	500 bis 1000	100 bis 500	50 bis 100	30 bis 50	weniger als 30
		Zugtieren.					
	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.	Kilometer.
1879	3,866,07	19,02	53,96	1,439,21	1,055,80	802,13	495,96
1878	3,827,82	20,49	71,36	1,419,36	1,062,05	750,56	504,00
1877	3,781,52	31,58	79,63	1,420,97	1,054,50	781,92	412,95
1876	3,741,49	35,54	83,23	1,304,22	1,010,59	827,33	480,58
1875	3,659,07	39,35	72,14	1,281,87	987,26	816,12	462,32
1874	3,520,17	39,71	69,73	1,254,33	988,02	823,56	344,82
1873	3,487,40	40,65	63,35	1,208,48	1,055,81	727,69	391,42
1868	3,172,45	15,39	70,08	1,116,45	984,18	578,92	407,44

Tabelle 40.

Verkehr

auf den und durch die Rheinbrücken auf der Strecke von der schweizerischen bis zur hessischen Landesgrenze während des Jahres 1879.

Es passirten die Brücken bei	Personen		Wagen		Höhe	Dampfschiffe	Andere Schiffe	Öffnung des Durchlasses	Eisenbahnverkehr.			
	im Ganzen.	auf den Tag.	im Ganzen.	auf den Tag.					Personen		Güterwagen	
									im Ganzen.	auf d. Tag.	im Ganzen.	auf d. Tag.
Hünningen, Schiffbrücke	417,263	1,143	22,630	62	?	—	306	222	—	—	—	—
" feste Brücke	—	—	—	—	—	—	—	—	11,500	32	5,475	15
Neuenburg, Schiffbrücke	77,552	212	16,765	46	?	—	968	8	—	—	—	—
" feste Brücke	—	—	—	—	—	—	—	—	42,000	115	5,960	16
Breisach, Schiffbrücke	166,188	455	16,559	45	?	—	?	1	—	—	—	—
" feste Brücke	—	—	—	—	—	—	—	—	43,600	119	5,840	16
Sasbach, Schiffbrücke	87,093	236	16,562	45	?	—	2,047	5	—	—	—	—
Weisweil, Schiffbrücke	38,098	104	9,606	27	?	—	2,562	5	—	—	—	—
Kappel, Schiffbrücke	92,600	254	35,762	98	?	—	949	20	—	—	—	—
Ottenheim, Schiffbrücke	66,434	182	20,095	55	?	—	463	52	—	—	—	—
Kehl, Schiffbrücke	1,396,880	3,827	112,768	309	?	—	251	205	—	—	—	—
" feste Brücke	—	—	—	—	—	—	—	—	269,600	739	61,404	168
Freistett, Schiffbrücke	44,359	122	10,187	28	158	2	703	718	—	—	—	—
Gressern, Schiffbrücke	39,437	108	10,118	28	160	2	378	451	—	—	—	—
Plittersdorf, Schiffbrücke	45,244	124	12,801	35	159	6	795	430	—	—	—	—
Wagau, Schiffbrücke	*)157,564	431	—	—	180	25	158	290	40,393	110	82,107	225
Germersheim, Schiffbrücke**)	18,250	50	9,590	26	275	48	202	525	—	—	—	—
" feste Brücke	—	—	—	—	—	—	—	—	22,376	61	69,276	189
Speyer, Schiffbrücke	*) 67,395	184	—	—	145	299	1,081	1,314	26,970	73	11,170	30
Mannheim, feste Brücke	*)1,183,186	3,241	—	—	—	—	—	—	99,974	273	135,856	372

*) Ausgegebenen Karten für Personen und Wagen.
**) Ergebnisse für 1878.