

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

Schifffahrt

[urn:nbn:de:bsz:31-220443](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-220443)

		Pegelestand*).												Jahr 1879.
		Jan.	Febr.	März.	April.	Mai.	Juni.	Juli.	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	
<b>Rhein</b>		m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.
bei Waldshut . . .	höchster	3,95	3,45	2,40	2,95	3,40	4,25	4,30	4,10	3,50	3,90	2,90	2,00	4,30
	niederster	1,75	1,70	1,90	2,00	2,30	3,20	3,60	3,00	2,30	1,80	1,85	1,30	1,30
bei Basel . . . . .	höchster	3,45	2,80	1,72	1,98	2,64	3,40	3,56	3,32	2,62	3,10	2,18	1,25	3,56
	niederster	1,00	0,95	1,25	1,23	1,50	2,40	2,78	2,15	1,51	1,04	1,13	0,65	0,65
bei Kehl . . . . .	höchster	4,68	3,98	3,08	3,40	3,87	4,54	4,76	4,43	3,68	4,12	3,40	2,52	4,76
	niederster	2,37	2,34	2,53	2,52	2,82	3,66	4,06	3,35	2,63	2,15	2,27	1,67	1,67
bei Mannheim . . .	höchster	7,79	6,01	5,16	6,10	5,72	6,36	7,07	6,45	5,75	6,15	5,75	5,38	7,79
	niederster	3,74	3,60	4,11	3,95	4,33	5,45	6,04	5,25	4,10	3,38	3,84	3,53	3,38
<b>Neckar</b>														
bei Driedesheim . .	höchster	4,70	3,40	3,00	5,00	1,99	1,35	1,95	1,30	2,85	3,80	4,00	4,85	5,00
	niederster	1,25	1,23	1,50	1,29	1,31	1,01	1,05	0,94	0,82	0,91	1,08	0,95	0,82
bei Schlierbach . .	höchster	Fuß.	Fuß.	Fuß.	Fuß.	Fuß.	Fuß.	Fuß.	Fuß.	Fuß.	Fuß.	Fuß.	Fuß.	Fuß.
	niederster	17,4	20,5	20,2	16,9	21,2	22,2	20,9	22,5	20,6	19,0	19,6	20,3	16,9
bei Mannheim . . .	höchster	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.
	niederster	3,44	3,29	3,74	3,56	4,01	4,94	5,66	4,85	3,68	3,15	3,60	3,38	3,15
<b>Main</b>														
bei Wertheim . . .	höchster	4,50	4,21	4,00	3,50	2,20	1,85	2,50	1,85	1,52	2,50	2,88	2,96	4,50
	niederster	1,56	1,50	2,00	2,00	1,42	1,35	1,48	1,25	1,12	1,15	1,44	1,27	1,12
<b>Murg</b>														
bei Rastatt . . . .	höchster	2,20	1,60	1,30	1,40	1,36	1,14	2,65	1,14	1,22	3,35	1,95	1,55	3,35
	niederster	0,62	0,61	0,65	0,65	0,52	0,48	0,47	0,51	0,43	0,40	0,57	0,64	0,40
<b>Elz</b>														
bei Riegel . . . . .	höchster	2,45	1,60	1,45	1,75	1,90	1,40	1,95	1,55	1,60	2,15	2,25	1,55	2,45
	niederster	0,90	0,90	1,00	0,90	0,90	0,95	0,90	0,75	0,75	0,80	0,85	0,70	0,70
<b>Bodensee</b>														
bei Konstanz . . . .	höchster	3,46	3,11	3,06	3,31	3,63	4,86	5,26	4,75	4,15	3,60	3,28	3,19	5,26
	niederster	3,02	2,98	2,99	3,03	3,24	3,68	4,79	4,17	3,59	3,25	3,16	2,80	2,80
bei Ueberlingen . .	höchster	3,42	3,06	3,01	3,26	3,56	4,80	5,20	4,70	4,07	3,56	3,23	3,15	5,20
	niederster	2,99	2,93	2,90	2,98	3,19	3,65	4,72	4,10	3,55	3,23	3,13	2,74	2,74

\*) Seit 1. Januar 1877 werden die Wasserstände am Rhein und Bodensee, seit 1. Januar 1878 diejenigen am Neckar bei Driedesheim, am Main, der Murg, Elz und seit 13. Oktober 1879 auch am Neckar bei Mannheim an neu errichteten Pegeln beobachtet, deren Nullpunkt annähernd der verglichenen Flußhöhe, am Bodensee der bei niederstem Seehand für die größten Schiffe erforderlichen Tiefe der Häfen entspricht. Die Scala sind am Nullpunkt aufwärts nach Metermaß eingetheilt. Die Nullpunkte der neuen Scala liegen unter den Nullpunkten der alten Scala: Waldshut 7,00 m., Basel 6,54 m., Kehl 7,17 m., Mannheim 9,40 m., Konstanz 6,00 m., Ueberlingen 6,22 m., Mannheim 9,41 m., Driedesheim 10,74 m., Wertheim 8,70 m., Rastatt 17,00 m., Griesheim 3,90 m., Kehl 3,90 m., Riegel 4,88 m. Der Nullpunkt des Pegels am Neckar bei Schlierbach fällt mit den zur Zeit der Errichtung desselben bekannten höchsten Wasserständen zusammen. Die Pegelscala ist vom Nullpunkt abwärts in badische Fuß und Zoll eingetheilt, wonach also größere Zahlen einen niederen, kleinere Zahlen einen höheren Wasserstand andeuten.

Auf dem Rhein und bezw. Neckar.	Zahl der Flöße.	Bestandtheile der Flöße.						Zu Ge- samnten.
		Hartes Holz.			Weiches Holz.			
		Stämme.	Schnitt- waaren.	Anderes Kuhholz.	Stämme.	Schnitt- waaren.	Anderes Kuhholz.	
		Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
<b>in Altbreisach:</b>								
Durchgang: von Hartheim nach Kehl . . . . .	2	—	—	—	1,000	—	—	1,000
<b>in Kehl:</b>								
Abgang aus dem Rheinhafen:								
nach Straßburg . . . . .	210	—	—	—	154,700	560	—	155,260
" Steinmauern . . . . .	5	—	—	—				
" Mannheim . . . . .	1	—	—	—				
" anderen Rheinorten . . . . .	1	—	—	—				
<b>Zusammen</b>	<b>217</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>154,700</b>	<b>560</b>	<b>—</b>	<b>155,260</b>
<b>in Maxau:</b>								
Abgang: nach Holland . . . . .	1	—	—	—	—	1,800	—	1,800
<b>in Leopoldshafen:</b>								
Ankunft:								
von Leimersheim . . . . .	8	—	—	—	—	—	2,164	2,164
" Maxau . . . . .	1	—	—	—	—	—	240	240
<b>Zusammen</b>	<b>9</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>2,404</b>	<b>2,404</b>
Abgang:								
nach Holland . . . . .	3	1,510	—	—	16,540	—	—	18,050
" Mannheim . . . . .	1	—	—	—	280	—	—	280
<b>Zusammen</b>	<b>4</b>	<b>1,510</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>16,820</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>18,330</b>
<b>in Mannheim:</b>								
Ankunft:								
<b>auf dem Rhein</b>								
von Steinmauern . . . . .	19	825	—	—	67,067	—	—	67,892
<b>auf dem Neckar</b>								
von Altensteig . . . . .	37	—	—	—	127,721	3,816	—	131,537
" Calmbach . . . . .	60	—	—	—	157,905	990	—	158,895
" Wilddach . . . . .	45	—	—	—	130,306	1,788	—	132,094
" Enzthal . . . . .	10	—	—	—	25,025	75	—	25,100
" Heilbronn . . . . .	339	6,963	759	—	994,763	15,115	—	1,017,600
" andern am Neckar oder dessen Neben- flüssen gelegenen Orten . . . . .	15	—	—	—	44,715	—	—	44,715
<b>Zusammen</b>	<b>506</b>	<b>6,963</b>	<b>759</b>	<b>—</b>	<b>1,480,435</b>	<b>21,784</b>	<b>—</b>	<b>1,509,941</b>

Auf dem Rhein und bezw. Neckar.	Zahl der Flöße.	Bestandtheile der Flöße.						Zu Ge- samnten.
		Hartes Holz.			Weiches Holz.			
		Stämme.	Schnitt- waaren.	Anderes Ruhholz.	Stämme.	Schnitt- waaren.	Anderes Ruhholz.	
		Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
noch in Mannheim: auf dem Rhein:								
Abgang:								
nach Worms . . . . .	12	—	—	—	34,694	—	—	34,694
" Gernsheim . . . . .	8	—	—	—	21,461	143	—	21,604
" Castet . . . . .	94	5,296	—	—	917,521	16,984	—	939,801
" Schierstein . . . . .	10	10,015	—	—	41,030	4,367	—	55,412
" Bonn . . . . .	10	—	132	—	142,769	5,962	—	148,863
" Cöln . . . . .	6	759	—	—	85,734	2,277	—	88,770
" andern Rheinorten . . . . .	15	—	—	—	191,785	8,998	—	200,783
Zusammen	155	16,070	132	—	1,434,994	38,731	—	1,489,927
Durchgang:								
von Gernsbach . . . . .	58	—	—	—	—	77,810	—	77,810
" Steinmauern . . . . .	19	2,194	—	—	40,720	—	—	42,914
" Maximiliansau . . . . .	2	5,676	—	—	2,360	—	—	8,036
" Leopoldshafen . . . . .	1	—	—	—	3,440	—	—	3,440
Zusammen	80	7,870	—	—	46,520	77,810	—	132,200
nach Castet . . . . .	47	2,194	—	—	4,210	63,790	—	70,194
" Oppenheim . . . . .	10	—	—	—	25,660	—	—	25,660
" Worms . . . . .	17	—	—	—	12,290	11,530	—	23,820
" andern Rheinorten . . . . .	6	5,676	—	—	4,360	2,490	—	12,526
Zusammen	80	7,870	—	—	46,520	77,810	—	132,200
<b>Auf der Kinzig . . . . .</b>		von Wolfach aus gingen 94 Langholzflöße, in die oberen Sägemühlen wurden 15 Flöße verbracht, von zusammen ca. 49,000 Festmeter Inhalt und einem beiläufigen Werth von 600,000 Mark.						
		Von der Kehler Marktsfätte wurden im Jahr 1879 176 Flöße theils in den Marnekanal (25), theils rheinabwärts (151) und aus dem Rheinhafen 217 theils nach Straßburg und dem Marnekanal (210), theils rheinabwärts (7) geführt.						
<b>Auf der Murg . . . . .</b>		gingen 892 Flöße mit einem Gewicht von 73,417 Centnern und einem beiläufigen Werth von 275,000 Mark nach Steinmauern, wo sie zu Rheinflößen umgebunden wurden.						
<b>Auf der Enz . . . . .</b>		betrug die Zahl der Flöße 146						
<b>Auf der Nagold . . . . .</b>		" " " " " 139						
		Zusammen Flöße 285 aus württembergischen Waldungen, von ca. 50,160 Festmeter Inhalt.						

## Anhang.

- Breisach:** Die gewöhnliche Schiffsfahrts- bezw. Flößereiperiode dauert vom 1. April bis 30. November; Schiffsahrt, jedoch nur für kleinere Fahrzeuge, im Lokalverkehr während des ganzen Jahres.
- Kehl:** Schiffsahrt vom Februar bis Mitte Oktober, in der übrigen Zeit wegen niedrigem Wasserstand, auch wegen Eisgang eingestellt, Schiffsverkehr gering.
- Magen:** Schiffsahrt unterbrochen im Dezember wegen Eisgang, vom 24.—31. Dezember der Rhein zugefroren.
- Leopoldshafen:** Schiffsverkehr vom 30. November bis zum Schluß des Jahres eingestellt, weil der Rhein mit Treibeis ging und vom 22.—31. Dezember zugefroren war.
- Mannheim:** Schiffsahrt vom 3.—31. Dezember wegen Eis eingestellt.
- Konstanz:** Auf dem Bodensee zwischen Lindau und Bregenz war die Schiffsahrt vom 25.—30. Dezember wegen Eis unterbrochen, die auf dem Untersee und Rhein vom 12.—19. Juli wegen Hochwasser und vom 8.—31. Dezember wegen Eis.
- Auf der Kinzig:** Flößereiperiode vom 1. März bis 11. November; Beginn der Flößerei wegen hohen Wasserstandes am 19. März; mehrmalige Unterbrechung wegen Hochwasser; vor den Ferien (d. h. vor 1. Juli) gingen 55 Flöße nach Offenburg und Kehl ab und nach den Ferien (d. i. vom 15. August) 39. Wasserstand im Allgemeinen günstig.

## I. Angekommene und abgegangene Fahrzeuge, ein- und ausgeladene Güter, Herkunfts- und Bestimmungsort.

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Berg				Zu Thal			
	Herkunfts- bezw. Bestimmungsort.	Zahl.	dabon be- laden.	aus- bezw. ein- geladene Güter. Ctr.	Bestimmungs- bezw. Herkunftsort.	Zahl.	dabon be- laden	ein- bezw. aus- geladene Güter. Ctr.
<b>a. Rhein.</b>								
<b>Rehl.</b>								
Segelschiffe . . .	Strasbourg . . .	91	23	18,880	Strasbourg . . .	94	63	17,180
" . . .	Zabern . . .	3	3	5,052	Zabern . . .	1	—	—
" . . .	Saarbrücken . . .	16	16	26,600	Saarbrücken . . .	15	—	—
" . . .	Wanzenau . . .	2	—	—	Wanzenau . . .	2	2	300
	<b>Zusam. Ankunft</b>	<b>112</b>	<b>42</b>	<b>50,532</b>	<b>Zusam. Abgang</b>	<b>112</b>	<b>65</b>	<b>17,480</b>
<b>Maxau.</b>								
Güterdampfschiffe	Mannheim . . .	1	—	—	Mannheim . . .	1	1	2,200
Segelschiffe . . .	Speyer . . .	1	1	1,600	Speyer . . .	1	1	2,800
" . . .	Ruhrgebiet . . .	52	50	380,772	Ruhrgebiet . . .	47	3	24,000
	<b>Zusam. Ankunft</b>	<b>54</b>	<b>51</b>	<b>382,372</b>	<b>Zusam. Abgang</b>	<b>50</b>	<b>5</b>	<b>29,000</b>
Außerdem 39 Schlepper mit Anhang angekommen, 2 mit und 37 ohne Anhang abgegangen.								
<b>Leopoldshafen.</b>								
Segelschiffe . . .	Bad. Uferorten . . .	385	385	68,653	Maxau . . .	14	14	9,217
" . . .	Leimersheim . . .	9	7	4,720	<b>Zusam. Ankunft</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>9,217</b>
" . . .	Ruhrort . . .	27	25	232,033	Holland . . .	3	3	4,704
" . . .	Mainz . . .	1	1	950	Hirschhorn . . .	6	6	1,701
" . . .	Hirschhorn . . .	6	—	—	Ruhrort . . .	25	1	175
	<b>Zusam. Ankunft</b>	<b>428</b>	<b>418</b>	<b>306,356</b>	Leimersheim . . .	408	—	—
					<b>Zusam. Abgang</b>	<b>442</b>	<b>10</b>	<b>6,580</b>
<b>Mannheim.</b>								
Segelschiffe . . .	Strasbourg . . .	8	—	—	Strasbourg . . .	8	8	15,337
" . . .	Reisch . . .	15	—	—	Neuburg . . .	2	2	2,600
" . . .	Speyer . . .	103	—	—	Reisch . . .	15	15	6,000
" . . .	Altripp . . .	372	—	—	Speyer . . .	103	103	60,450
" . . .	Ludwigshafen . . .	343	—	—	Altripp . . .	372	372	177,650
	<b>Zusam. Abgang</b>	<b>841</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	Ludwigshafen . . .	410	67	69,050
					Leimersheim . . .	4	4	2,260
Segelschiffe . . .	Dypau . . .	31	31	15,500	Dypau . . .	—	—	—
" . . .	Franckenthal . . .	25	25	10,000	Franckenthal . . .	25	—	—
" . . .	Rheindürkheim . . .	36	36	36,891	Rheindürkheim . . .	36	1	800
Personendampfsch.	Mainz . . .	—	—	579	Mainz . . .	—	—	282
Güterdampfschiffe	" . . .	103	1	53	" . . .	60	—	—
Segelschiffe . . .	" . . .	30	29	13,388	" . . .	770	2	4,000
" . . .	anderen Rheinorten oberhalb Mainz . . .	27	27	43,079	anderen Rheinorten oberhalb Mainz . . .	17	2	2,000
" . . .	Viebrich . . .	54	54	116,604	Viebrich . . .	42	31	3,726
" . . .	Rheinorten zwischen Mainz und Köln . . .	19	3	3,600	Rheinorten zwischen Mainz und Köln . . .	7	3	5,504
	<b>Uebertrag</b>	<b>325</b>	<b>206</b>	<b>239,694</b>	<b>Uebertrag</b>	<b>957</b>	<b>39</b>	<b>16,312</b>

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Berg				Zu Thal				
	Herkunfts- bezw. Bestimmungsort.	Zahl.	davon be- laden.	aus- bezw. ein- geladene Güter. Ctr.	Bestimmungs- bezw. Herkunftsort.	Zahl.	davon be- laden.	ein- bezw. aus- geladene Güter. Ctr.	
<b>noch Mannheim.</b>									
	Uebertrag	325	206	239,694	Uebertrag	957	39	16,312	
Personendampfschiffe	Köln . . . . .	—	—	5,657	Köln . . . . .	—	—	1,592	
Güterdampfschiffe	" . . . . .	113	113	174,992	" . . . . .	159	159	102,376	
Segelschiffe . . . . .	" . . . . .	17	14	31,997	" . . . . .	41	41	109,978	
Segelschiffe . . . . .	Mülheim . . . . .	—	—	—	Mülheim . . . . .	10	9	41,256	
Personendampfschiffe	Düsseldorf . . . . .	—	—	9,363	Düsseldorf . . . . .	—	—	24,492	
Güterdampfschiffe	" . . . . .	—	—	—	" . . . . .	6	6	3,671	
Segelschiffe . . . . .	" . . . . .	1	1	3,952	" . . . . .	34	34	54,428	
Segelschiffe . . . . .	Duisburg . . . . .	488	475	3,367,283	Duisburg . . . . .	518	40	218,346	
Segelschiffe . . . . .	Ruhrort . . . . .	447	434	2,703,220	Ruhrort . . . . .	392	8	35,978	
Personendampfschiffe	Wesel . . . . .	—	—	1,454	Wesel . . . . .	—	—	2,757	
Personendampfschiffe	Emmerich . . . . .	—	—	1,597	Emmerich . . . . .	—	—	3,921	
Segelschiffe . . . . .	" . . . . .	—	—	—	" . . . . .	1	1	200	
Personendampfschiffe	Arnhem . . . . .	—	—	2,826	Arnhem . . . . .	—	—	5,321	
Segelschiffe . . . . .	" . . . . .	—	—	—	" . . . . .	2	2	3,450	
Segelschiffe . . . . .	Dordrecht . . . . .	—	—	—	Dordrecht . . . . .	2	2	5,918	
Personendampfschiffe	Rotterdam . . . . .	—	—	222,712	Rotterdam . . . . .	—	—	91,099	
Güterdampfschiffe	" . . . . .	119	117	313,948	" . . . . .	114	111	94,016	
Segelschiffe . . . . .	" . . . . .	786	759	4,256,633	" . . . . .	180	120	261,740	
Güterdampfschiffe	Amsterdam . . . . .	45	45	59,427	Amsterdam . . . . .	53	53	25,540	
Segelschiffe . . . . .	" . . . . .	17	17	68,724	" . . . . .	6	6	20,351	
Güterdampfschiffe	Antwerpen . . . . .	52	47	189,257	Antwerpen . . . . .	40	36	29,356	
Segelschiffe . . . . .	" . . . . .	107	103	502,188	" . . . . .	13	11	28,173	
<b>Zusam. Ankunft</b>				<b>2,517 2,331 12,154,924</b>	<b>Zusam. Abgang</b>				<b>2,528 678 1,180,271</b>
Außerdem 584 Schlepper mit Anhang angekommen und 551 ohne und 33 mit Anhang abgegangen.									
<b>b. Neckar.</b>									
Segelschiffe . . . . .	Heidelberg . . . . .	47	1	500	Heidelberg . . . . .	63	43	32,180	
" . . . . .	Neckargemünd . . . . .	9	—	—	Neckargemünd . . . . .	67	64	43,296	
" . . . . .	Neckarsteinach . . . . .	120	4	190	Neckarsteinach . . . . .	125	125	104,082	
" . . . . .	Hirschhorn . . . . .	70	17	3,348	Hirschhorn . . . . .	75	72	45,405	
" . . . . .	Eberbach . . . . .	135	77	39,686	Eberbach . . . . .	97	91	54,405	
" . . . . .	Jaxfeld . . . . .	4	2	4,231	Jaxfeld . . . . .	96	94	78,258	
" . . . . .	Heilbronn . . . . .	431	164	109,117	Heilbronn . . . . .	255	199	82,810	
" . . . . .	anderen Neckarorten zwischen Heilbronn und Mannheim . . . . .	39	23	41,311	anderen Neckarorten zwischen Heilbronn und Mannheim . . . . .	15	15	12,305	
<b>Zusam. Abgang</b>				<b>855 288 198,383</b>	<b>Zusam. Ankunft</b>				<b>793 703 452,741</b>
Außerdem 235 Tau- (Kettenschiffe) ohne Anhang angekommen und 235 mit Anhang abgegangen.									

Gattung der Fahrzeuge.	Angekommen				Abgegangen				
	Herkunftsart.	Zahl.	davon be- laden.	aus- geladene Güter. Ctr.	Bestimmungsort.	Zahl.	davon be- laden.	ein- geladene Güter. Ctr.	
<b>c. Bodensee.</b>									
<b>Konstanz.</b>									
Personendampfschiffe	Ueberlingen . . .	—	—	39,541	Ueberlingen . . .	—	—	32,585	
Segelschiffe	" . . .	14	14	9,750	" . . .	14	—	—	
Personendampfschiffe	Weersburg . . .	—	—	9,344	Weersburg . . .	—	—	16,093	
Segelschiffe	" . . .	—	—	—	" . . .	—	—	—	
Personendampfschiffe	Ludwigshafen . . .	—	—	1,711	Ludwigshafen . . .	—	—	763	
Segelschiffe	" . . .	11	11	3,450	" . . .	11	—	—	
Personendampfschiffe	Kleine bad. Uferorte am Ueberlinger See . . .	—	—	10,570	Kleine bad. Uferorte am Ueberlinger See . . .	—	—	16,783	
Segelschiffe	" . . .	371	371	220,310	" . . .	371	10	4,200	
Personendampfschiffe	besgl. am Untersee und Rhein . . .	—	—	1,568	besgl. am Untersee und Rhein . . .	—	—	1,660	
Personendampfschiffe	Friedrichshafen . . .	—	—	33,078	Friedrichshafen . . .	—	—	26,752	
Segelschiffe	" . . .	1	1	600	" . . .	1	—	—	
Personendampfschiffe	Kreßbrunn u. Langenargen	—	—	3,862	Kreßbrunn u. Langenargen	—	—	2,661	
Segelschiffe	" . . .	15	15	12,700	" . . .	15	—	—	
Personendampfschiffe	Lindau . . .	—	—	365,102	Lindau . . .	—	—	151,075	
Trajectschiffe*)	" . . .	14	14	7,800	" . . .	14	6	4,100	
Segelschiffe	" . . .	—	—	—	" . . .	—	—	—	
Personendampfschiffe	Wasserburg . . .	—	—	1,066	Wasserburg . . .	—	—	496	
Segelschiffe	" . . .	3	3	2,300	" . . .	1	—	—	
Segelschiffe	Rorschach . . .	219	219	238,500	Rorschach . . .	222	5	4,000	
Personendampfschiffe	Schweizerorte am Unter- see und Rhein . . .	—	—	387	Schweizerorte am Unter- see und Rhein . . .	—	—	—	
Segelschiffe	" . . .	5	—	—	" . . .	5	5	3,000	
Personendampfschiffe	Bregenz . . .	—	—	20,245	Bregenz . . .	—	—	21,296	
Segelschiffe	" . . .	15	15	134,600	" . . .	14	10	13,000	
		<b>Zusammen</b>	<b>668</b>	<b>663</b>	<b>1,116,484</b>	<b>Zusammen</b>	<b>668</b>	<b>36</b>	<b>298,464</b>
Außerdem 167 Schlepper angekommen bzw. abgegangen.									
*) 267 Fahrten in Abgang und Ankunft der Trajectschiffe von je 6000 Ctr. Tragfähigkeit.									
<b>Ludwigshafen.</b>									
Personendampfschiffe	Konstanz . . .	—	—	763	Konstanz . . .	—	—	1,711	
Segelschiffe	" . . .	11	—	—	" . . .	11	11	3,450	
Personendampfschiffe	Weersburg . . .	—	—	400	Weersburg . . .	—	—	618	
Personendampfschiffe	Ueberlingen . . .	—	—	285	Ueberlingen . . .	—	—	218	
Segelschiffe	" . . .	4	1	700	" . . .	6	3	2,350	
Personendampfschiffe	Sonst. bad. Uferorte	—	—	262	Sonst. bad. Uferorte	—	—	327	
Segelschiffe	" . . .	28	—	—	" . . .	29	27	9,270	
Personendampfschiffe	Friedrichshafen auch Langenargen . . .	—	—	290	Friedrichshafen . . .	—	—	26	
Personendampfschiffe	Lindau . . .	—	—	60	Lindau . . .	—	—	214	
Segelschiffe	" . . .	19	4	3,600	" . . .	4	—	—	
Segelschiffe	Romanshorn . . .	9	2	1,560	Romanshorn . . .	9	8	756	
Segelschiffe	Rorschach . . .	44	12	6,400	Rorschach . . .	40	33	20,250	
Segelschiffe	Sonst. Schweizerorte	—	—	—	Sonst. Schweizerorte	16	15	7,738	
		<b>Zusammen</b>	<b>115</b>	<b>19</b>	<b>14,320</b>	<b>Zusammen</b>	<b>115</b>	<b>97</b>	<b>46,928</b>

Gattung der Fahrzeuge.	Angekommen				Abgegangen			
	Herkunftsart.	Zahl.	davon be- laden.	aus- geladene Güter. Ctr.	Bestimmungsort.	Zahl.	davon be- laden.	ein- geladene Güter. Ctr.
<b>Meersburg.</b>								
Personendampfschiffe (auch Trajetschiffe *)	Konstanz . . . .	—	—	16,226	Konstanz . . . .	—	—	11,244
Personendampfschiffe	Ueberlingen . . . .	—	—	1,729	Ueberlingen . . . .	—	—	1,550
Segelschiffe	" . . . .	2	2	1,300	" . . . .	2	—	—
Personendampfschiffe	Andere bad. Uferorte	—	—	1,202	Andere bad. Uferorte	—	—	2,608
Segelschiffe	" . . . .	37	37	17,333	" . . . .	37	—	—
Personendampfschiffe	Friedrichshafen auch Langenargen . . . .	—	—	2,823	Friedrichshafen . . . .	—	—	2,063
"	Lindau auch Wasserburg	—	—	1,153	Lindau auch Wasserburg	—	—	733
Segelschiffe	Norschach . . . .	8	8	7,200	Norschach . . . .	8	—	—
"	Romanshorn . . . .	1	—	—	Romanshorn . . . .	1	1	400
"	Bregenz . . . .	1	1	800	Bregenz . . . .	1	—	—
	<b>Zusammen</b>	<b>49</b>	<b>48</b>	<b>49,766</b>	<b>Zusammen</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>18,598</b>
Außerdem 64 Schlepper angekommen bezw. abgegangen.								
*) 2 Trajetschiffe beförderten 400 Ctr. Altkorn nach Meersburg.								
<b>Radolfzell.</b>								
Personendampfschiffe	Reichenau . . . .	—	—	3,838	Reichenau . . . .	—	—	2,135
Segelschiffe	" . . . .	29	22	1,881	" . . . .	29	7	374
Personendampfschiffe	Sonst. bad. Uferorte	—	—	722	Sonst. bad. Uferorte	—	—	1,266
Segelschiffe	" . . . .	7	5	1,670	" . . . .	7	2	280
Personendampfschiffe	Lindau . . . .	—	—	30	Lindau . . . .	—	—	—
Personendampfschiffe	Berlingen auch Erma- tingen . . . .	—	—	304	Berlingen auch Erma- tingen . . . .	—	—	5,053
Segelschiffe	" . . . .	11	2	170	" . . . .	11	9	1,550
Personendampfschiffe	Norschach . . . .	—	—	—	Norschach . . . .	—	—	23
Segelschiffe	" . . . .	32	32	22,000	" . . . .	32	—	—
Personendampfschiffe	Sonst. Schweizerorte	—	—	224	Sonst. Schweizerorte	—	—	3,195
Segelschiffe	" . . . .	9	4	677	" . . . .	9	5	1,674
Segelschiffe	Bregenz . . . .	1	—	—	Bregenz . . . .	1	1	112
	<b>Zusammen</b>	<b>89</b>	<b>65</b>	<b>31,516</b>	<b>Zusammen</b>	<b>89</b>	<b>24</b>	<b>15,662</b>
<b>Ueberlingen.</b>								
Personendampfschiffe	Konstanz . . . .	—	—	31,885	Konstanz . . . .	—	—	41,591
Segelschiffe	" . . . .	14	2	350	" . . . .	14	12	8,400
Personendampfschiffe	Meersburg . . . .	—	—	1,848	Meersburg . . . .	—	—	1,729
Segelschiffe	" . . . .	2	—	—	" . . . .	2	2	1,493
Personendampfschiffe	Ludwigshafen . . . .	—	—	218	Ludwigshafen . . . .	—	—	285
Segelschiffe	" . . . .	6	6	2,350	" . . . .	6	3	700
Personendampfschiffe	Sonst. bad. Uferorte	—	—	1,473	Sonst. bad. Uferorte	—	—	2,973
Segelschiffe	" . . . .	28	11	4,220	" . . . .	28	2	620
Personendampfschiffe	Friedrichshafen . . . .	—	—	5,441	Friedrichshafen . . . .	—	—	647
Personendampfschiffe	Lindau . . . .	—	—	3,887	Lindau . . . .	—	—	482
Segelschiffe	" . . . .	1	1	370	" . . . .	1	—	—
Segelschiffe	Romanshorn . . . .	22	6	2,300	Romanshorn . . . .	22	19	28,173
"	Norschach . . . .	39	15	13,248	Norschach . . . .	39	24	15,953
"	Sonst. Schweizerorte	37	5	4,700	Sonst. Schweizerorte	37	24	2,850
"	Bregenz . . . .	5	1	180	Bregenz . . . .	5	—	—
	<b>Zusammen</b>	<b>154</b>	<b>47</b>	<b>72,470</b>	<b>Zusammen</b>	<b>154</b>	<b>86</b>	<b>105,896</b>
Außerdem 65 Schlepper angekommen bezw. abgegangen.								



II. Angekommene Fahrzeuge nach dem Heimathstaat.

Heimathstaat.	Dampfschiffe.			Segel- schiffe.	Heimathstaat.	Dampfschiffe.			Segel- schiffe.
	Per- sonen- schiffe.	Schlep- per.	Güter- schiffe.			Per- sonen- schiffe.	Schlep- per.	Güter- schiffe.	
<b>Auf dem Rhein.</b>					<b>Auf dem Bodensee.</b>				
<b>Hafen Kehl.</b>					<b>Hafen Konstanz.</b>				
Baden . . . . .	—	—	—	83	Baden . . . . .	1,978	167	**267	413
Preußen . . . . .	—	—	—	14	Bayern . . . . .	365	—	—	—
Elßaß . . . . .	—	—	—	15	Württemberg . . . . .	365	—	—	—
Zusammen . . . . .	—	—	—	112	Oesterreich . . . . .	—	—	—	34
<b>Hafen Maxau.</b>					<b>Hafen Radolfzell.</b>				
Baden . . . . .	—	2	1	—	Baden . . . . .	—	—	—	4
Preußen . . . . .	—	37	—	52	Schweiz . . . . .	42	—	—	82
Bayern . . . . .	—	—	—	1	Bayern . . . . .	—	—	—	3
Zusammen . . . . .	—	39	1	53	Zusammen . . . . .	42	—	—	89
<b>Hafen Leopoldshafen.</b>					<b>Hafen Meersburg.</b>				
Baden . . . . .	—	—	—	47	Baden . . . . .	1,825	64	**2	44
Preußen . . . . .	—	—	—	27	Württemberg . . . . .	153	—	—	—
Bayern . . . . .	—	—	—	360	Schweiz . . . . .	—	—	—	5
Hessen . . . . .	—	—	—	8	Zusammen . . . . .	1,978	64	2	49
Zusammen . . . . .	—	—	—	442	<b>Hafen Heberlingen.</b>				
<b>Hafen Mannheim.</b>					<b>Hafen Ludwighafen.</b>				
Baden . . . . .	—	125	110	468	Baden . . . . .	1,460	65	—	50
Preußen . . . . .	445	309	94	1,236	Schweiz . . . . .	—	—	—	104
Bayern . . . . .	—	25	75	602	Zusammen . . . . .	1,460	65	—	154
Württemberg . . . . .	—	—	—	5	<b>Hafen Ludwighafen.</b>				
Hessen . . . . .	—	50	—	361	Baden . . . . .	461	—	—	92
Niederlande . . . . .	287	75	130	323	Schweiz . . . . .	—	—	—	23
Belgien . . . . .	—	—	23	4	Zusammen . . . . .	461	—	—	115
Zusammen . . . . .	732	584	432	2,999					

\*) Außerdem 235 Tau-(Ketten-)schiffe. \*\*) Trajetschiffe.

Anhang. Die angekommenen Segelschiffe hatten Tragfähigkeit	Angekommene Segelschiffe.									
	Kehl.	Maxau.	Leo- polds- hafen.	Mannheim.		Kon- stanz.	Radolf- zell.	Meers- burg.	Heber- lingen.	Lud- wigs- hafen.
				Rhein.	Neckar.					
von weniger als 200 Ctr.	1	—	199	—	2	—	26	—	—	—
" 200— 399 "	63	—	178	222	4	—	12	8	—	25
" 400— 599 "	1	—	—	187	85	—	16	18	50	27
" 600— 799 "	1	—	39	111	111	109	1	2	22	32
" 800— 999 "	21	—	—	88	166	24	11	19	7	8
" 1,000— 1,499 "	2	—	—	191	276	300	23	2	75	23
" 1,500— 1,999 "	6	—	1	54	89	—	—	—	—	—
" 2,000— 2,999 "	13	—	—	82	52	—	—	—	—	—
" 3,000— 3,999 "	2	—	1	206	7	—	—	—	—	—
" 4,000— 4,999 "	—	16	3	268	—	—	—	—	—	—
" 5,000— 5,999 "	2	4	—	190	—	—	—	—	—	—
" 6,000— 6,999 "	—	1	—	188	1	—	—	—	—	—
" 7,000— 7,999 "	—	6	4	381	—	—	—	—	—	—
" 8,000— 8,999 "	—	4	1	213	—	—	—	—	—	—
" 9,000— 9,999 "	—	8	—	182	—	—	—	—	—	—
" 10,000— 10,999 "	—	1	1	183	—	—	—	—	—	—
" 11,000— 11,999 "	—	5	3	72	—	—	—	—	—	—
" 12,000— 12,999 "	—	6	10	131	—	—	—	—	—	—
" 13,000— 13,999 "	—	2	2	19	—	—	—	—	—	—
" 14,000— 14,999 "	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—
" 15,000— 15,999 "	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
" 16,000— 16,999 "	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—
" 17,000— 17,999 "	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
Zusammen	112	53	442	2,999	793	668	89	49	154	115

Gattungen der Güter.	Rheinhafen						Rhein bezw.		
	Rehl.		Maxau.		Leopolds- hafen.		Mann-		
	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zufuhr (ausgeladen)		
	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg und zu Thal.	zu Thal.	Rhein		Neckar
						zu Berg.	zu Thal.	zu Thal.	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
<b>I. Abfälle:</b>									
a. Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leim- leder, Flechsen . . . . .	—	—	—	—	—	—	3,527	—	436
b. Knochen . . . . .	—	—	—	—	—	—	3	—	—
c. Lumpen . . . . .	—	—	—	—	—	—	2,906	—	—
d. Glascherben . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
e. außerdem . . . . .	—	—	—	—	—	—	589	—	—
<b>II. Asphalt, Harze aller Art, Pech, Theer:</b>									
a. Asphalt . . . . .	—	—	—	—	—	—	370	—	—
b. Harze aller Art, Pech . . . . .	—	—	—	—	—	—	139,618	—	119
c. Theer . . . . .	—	—	—	—	—	—	3,544	—	—
<b>III. Baumwolle und baumwollene Waaren:</b>									
a. rohe Baumwolle . . . . .	—	—	—	—	—	—	85,012	—	—
b. baumwollene Garne . . . . .	—	—	—	—	—	—	2,644	—	—
c. baumwollene Waaren . . . . .	—	—	—	—	—	—	16,593	—	—
<b>IV. Brennmaterial (außer Holz):</b>									
a. Steinkohlen . . . . .	44,200	—	380,772	—	241,250	—	5,844,165	—	—
b. Coaks . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Braunkohlen . . . . .	—	—	—	—	—	—	66	—	1,200
d. Holzkohlen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
e. Torf . . . . .	—	—	—	—	—	—	42	—	—
f. außerdem (Briquettes, Bohrtuchen) . . . . .	—	—	—	—	—	—	79	—	—
<b>V. Dachpappe und Dachstz:</b>									
— . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>VI. Droguerie- und Apothekerwaaren, Chemikalien, Farbstoffe etc.:</b>									
a. Chemikalien, Drogen und Apotheker- waaren . . . . .	—	—	—	—	—	—	45,451	—	2,651
b. Farbwaaren und Farberde . . . . .	—	—	—	—	—	—	45,747	—	104
c. Farbholz (in Blöcken, gemahl., geraspelt)	—	—	—	—	—	—	32,854	—	6
d. Leim . . . . .	—	—	—	—	—	—	1,989	—	135
e. Mineralöl, Petroleum . . . . .	—	—	—	—	—	—	210,714	—	—
f. Röhre, Krapp und Garancine . . . . .	—	—	—	—	—	—	303	—	—
g. Soda und Sodaasche . . . . .	—	—	—	—	—	—	12,841	—	501
h. Salpeter . . . . .	—	—	—	—	—	—	32,859	—	—
i. Pottasche . . . . .	—	—	—	—	—	—	5,066	—	3
k. ätherisches (auch Terpentin-) Del . . . . .	—	—	—	—	—	—	7,150	—	4
l. Blei-, Zink- und Cremserweiß . . . . .	—	—	—	—	—	—	9,133	—	233
<b>VII. Drucksachen, Bücher, Landkarten und Zupferstücke</b>									
— . . . . .	—	—	—	—	—	—	144	—	—
<b>VIII. Düngemittel:</b>									
a. Dungsalz . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Guano . . . . .	—	—	—	—	—	—	12,876	—	—
c. außerdem . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>IX. Eisen, Stahl, Eisen- und Stahlwaaren:</b>									
a. Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen . . . . .	—	—	—	—	—	—	297,281	—	477

**Verkehr 1879.**  
nach Gattung und Gewicht.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	Neckarhafen			Bodenseehafen										
	heim.			Konstanz.		Radolfzell.		Meersburg.		Heberlingen.		Ludwigs- hafen.		
	Abfuhr (eingeladen)		Ge- samt- verkehr.	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	
	Rhein	Neckar												
	zu Berg.	zu Thal.												
	Cent.	Cent.	Cent.	Cent.	Cent.	Cent.	Cent.	Cent.	Cent.	Cent.	Cent.	Cent.	Cent.	
436	—	35,050	18	39,031	258	150	—	—	6	—	8	60	—	—
—	—	—	3	—	108	—	14	—	2	56	—	110	—	—
—	—	1,123	67	4,096	272	110	28	16	—	260	—	92	56	—
—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1,556	—	2,145	4,290	4,050	—	878	1,350	68	20	1,740	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1,258	—	1,628	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
119	—	3,406	8,465	151,608	14	72	—	—	6	—	26	6	—	—
—	—	19	13	3,576	426	238	—	—	18	—	48	16	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	742	72	85,826	1,710	7,660	—	—	—	110	14	—	—	—
—	—	3,899	—	6,543	548	3,944	—	—	3,256	20	16	—	—	—
—	—	50,499	16	67,108	11,360	5,230	22	20	392	4,396	242	80	24	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	40	355	5,844,560	1,802	57,112	—	62	6,750	4	5,168	900	—	—
—	—	—	—	—	1,008	358	—	—	—	—	358	—	—	—
—	—	—	—	—	400	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1,200	—	—	—	1,266	42	442	—	—	24	—	4	—	—	4
—	—	—	—	—	—	12	—	250	10	—	—	—	—	—
—	—	1,284	—	1,326	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	79	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—
2,651	—	27,712	10,696	86,510	3,822	2,216	36	36	60	36	268	22	6	—
104	—	26,686	2,816	75,353	70	222	—	—	2	—	—	—	—	—
6	—	849	3,654	37,363	8	140	—	—	—	—	8	50	—	—
135	—	1,479	59	3,662	30	286	—	—	8	—	8	—	—	—
—	—	70	6,377	217,161	140	2,636	14	82	260	—	1,068	62	20	—
—	—	—	—	303	—	108	—	—	—	—	—	—	—	—
501	—	25,982	5,050	44,374	380	2,716	6	—	38	—	444	68	8	—
—	—	557	3,881	37,297	4	4	—	—	—	—	2	—	—	—
3	—	14	194	5,277	—	—	—	—	4	2	—	—	—	—
4	—	17	117	7,288	12	4	—	—	—	—	20	—	—	—
233	—	143	213	9,722	198	94	—	—	—	—	66	4	8	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	679	—	823	—	—	—	—	—	—	22	26	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	40	12,916	2	10	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2,189	—	2,189	—	444	—	—	72	—	256	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
477	—	57,456	3,666	358,880	—	4,400	—	—	2	—	1,038	38	—	—

Gattungen der Güter.	Rheinhausen						Rhein- bzw.		
	Kehl.		Maxau.		Leopoldshafen.		Mann-		
	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zufuhr (ausgeladen)		
	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg und zu Thal.	zu Thal.	Rhein	Neckar	
						zu Berg.	zu Thal.	zu Thal.	
	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	
b. Eisen, verarbeitet (außer c, d und e)	—	—	—	—	—	—	107,848	—	625
c. Eisenbahnschienen . . . . .	—	—	—	24,000	—	—	122,892	—	—
d. grobe Eisengußwaaren . . . . .	—	—	—	—	—	—	400	—	—
e. andere Eisentwaaren und Waaren aus Stahl . . . . .	—	160	—	—	—	—	21,799	—	12
<b>X. Erze und Mineralien:</b>									
a. Eisenerz . . . . .	—	—	—	—	—	—	202	—	—
b. außerdem . . . . .	—	—	—	—	—	—	142,999	—	—
XI. Fasttage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	—	—	—	—	—	—	9,656	—	788
<b>XII. Feld-, Garten- und Walderzeugnisse:</b>									
a. Hafer . . . . .	—	—	—	—	—	—	153,525	—	12,828
b. Gerste . . . . .	—	—	—	—	—	—	45,935	2,260	2,524
c. Roggen . . . . .	—	—	—	—	—	—	789,703	—	—
d. Weizen und Spelz . . . . .	—	—	—	—	—	—	2,536,114	—	4
e. andere Getreidearten (Buchweizen, Gerste, Mais etc.) . . . . .	—	—	—	—	—	—	99,132	—	—
f. Hülsenfrüchte . . . . .	—	—	—	—	—	—	13,385	—	514
g. Samen und Saat . . . . .	—	—	—	—	—	—	108,233	—	805
h. Hopfen . . . . .	—	—	—	—	—	—	255	—	26
i. Baumfrüchte, frische (außer Südfrüchten)	—	—	—	—	—	—	559	—	—
k. Baumfrüchte, getrocknete . . . . .	—	—	—	—	—	—	1,474	—	482
l. Kartoffeln . . . . .	—	—	—	—	—	4,979	39	—	18
m. Stroh, Heu . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	402
n. außerdem . . . . .	—	—	—	—	—	—	1,035	—	355
<b>XIII. Fettwaaren:</b>									
a. Baumöl . . . . .	—	—	—	—	—	—	1,864	—	626
b. Leinöl . . . . .	—	—	—	—	—	—	31,071	—	—
c. Palm- und Cocosnußöl . . . . .	—	—	—	—	—	—	39,167	—	—
d. Fette und andere Oele (in Fässern)	—	—	—	—	—	—	54,117	—	1,389
e. Talg . . . . .	—	—	—	—	—	—	2,587	—	—
f. Thran . . . . .	—	—	—	—	—	—	18,156	—	66
g. Seife, Wagenschmiere, Kerzen . . . . .	—	—	—	—	—	—	1,512	—	—
XIV. Flachs, Hanf, Heide, Werg . . . . .	—	—	—	—	—	—	12,236	—	—
XV. Geräte, (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente . . . . .	—	—	—	—	—	—	2,112	—	608
XVI. Glas- und Glaswaaren . . . . .	—	—	—	—	—	—	3,921	—	147
<b>XVII. Häute, Felle, Leder, Pelzwerk, Federn:</b>									
a. Häute und Felle . . . . .	—	—	—	—	—	—	12,850	—	33
b. Leder . . . . .	—	—	—	—	—	—	1,767	—	1
c. Lederwaaren . . . . .	—	—	—	—	—	—	73	—	—
d. Pelzwerk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
e. Federn und Flaumen . . . . .	—	—	—	—	—	—	588	—	—
<b>XVIII. Holz und Holz-, Korb- und Sieb- macherwaaren:</b>									
a. Bau- und Nußholz (auch Grubenholz) europäisches . . . . .	—	400	—	—	—	1,574	761	2,600	39,761
b. Nußholz (außereuropäisches) . . . . .	—	—	—	—	—	—	2,588	—	—

Verkehr 1879.  
nach Gattung und Gewicht.

Tabelle 46.

	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
	Nedarhafen			Bodenseehafen											
	heim.			Konstanz		Radolfzell.		Meersburg.		Heberlingen.		Ludwigs- hafen.			
	Abfuhr (eingeladen)		Gesamt- verkehr.	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).
	Rhein	Nedar													
	zu Berg.	zu Thal.													
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
625	—	10,471	1,522	120,466	224	2,140	—	30	64	4	958	18	—	—	
—	—	1,877	58,430	183,199	—	—	—	—	6	—	—	6	—	—	
—	—	—	568	968	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	
12	—	3,160	2,707	27,678	1,526	10,352	12	58	374	84	782	288	88	8	
—	—	—	—	202	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	26,652	4	169,655	124,426	434	—	640	11,478	—	1,486	34	2	2,716	
788	—	34,638	777	45,859	5,906	7,448	—	—	676	1,016	2,056	1,524	10	216	
12,828	—	200	496	167,049	2,052	202	6	214	4	28	434	6,572	6	—	
2,524	—	11,573	5,590	67,882	51,320	224	2	56	6	—	1,118	—	140	—	
—	—	—	20,836	810,539	446	—	—	210	—	—	2	124	—	—	
4	—	2,400	25,856	2,564,374	136,518	8,204	—	2,202	380	22	2,702	1,858	5,806	—	
—	—	220	3,038	102,390	18,424	6,932	22	84	1,414	608	4,606	32,478	1,300	—	
514	—	4,940	40	18,879	4,366	126	—	—	34	4	44	—	2	—	
805	—	7,987	2,965	119,990	12,360	1,538	4	50	58	70	650	12,010	416	26	
26	—	6,047	—	6,328	294	80	—	2	—	70	136	24	—	—	
—	—	8,821	—	9,380	7,436	1,570	22	52	2	116	98	2,296	12	1,646	
482	—	1,777	48	3,781	864	276	—	—	58	2	22	—	4	8	
18	—	5,414	80	5,551	424	1,262	—	1,258	26	62	116	92	—	154	
402	—	—	40	442	1,312	200	—	214	—	—	—	5,882	160	2,496	
355	—	9,553	60	11,003	8	4	—	—	2	—	10	4	—	—	
626	—	69	—	2,559	392	14	—	—	—	—	—	—	10	—	
—	—	175	831	32,077	54	314	—	—	12	—	56	—	10	—	
—	—	153	583	39,903	44	170	—	—	—	—	22	—	—	—	
1,389	—	10,962	2,163	68,631	2,004	2,268	—	36	192	8	596	30	10	—	
—	—	253	31	2,871	16	716	—	—	16	—	286	6	20	—	
66	—	45	958	19,225	100	72	—	—	—	—	40	—	—	—	
—	—	993	381	2,886	742	282	10	26	104	44	396	296	46	4	
—	—	3,511	136	15,883	1,880	1,040	—	—	—	—	16	4	—	—	
608	—	4,237	—	6,957	568	600	22	6	58	16	74	100	—	4	
147	—	640	152	4,860	430	1,918	—	10	80	24	362	18	16	4	
33	—	796	93	13,772	260	356	—	—	2	20	12	68	—	—	
1	—	4,672	—	6,440	584	498	4	14	86	4	104	12	6	—	
—	—	88	—	161	330	474	—	—	32	14	128	50	—	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	
—	—	1,199	—	1,787	38	10	—	—	6	—	16	4	—	—	
39,761	—	475,477	643	519,242	114,126	1,840	2,646	132	366	292	512	4,036	—	—	
—	—	—	—	2,588	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Gattungen der Güter.	Rheinhafen						Rhein- bzw. Mann-		
	Kehl.		Maxau.		Leopolds- hafen.		Zufuhr (ausgeladen)		
	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Rhein		Nedar
	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg und zu Thal.	zu Thal.	zu Berg.	zu Thal.	zu Thal.
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
c. Borke, Lohe . . . . .	—	—	—	—	—	—	70	—	—
d. Brennholz . . . . .	—	16,920	—	—	4,720	—	—	—	22,009
e. Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	—	—	—	—	—	—	3,237	—	2,768
XIX. Hüttenprodukte (sonst nicht genannte):									
a. Schwefel . . . . .	—	—	—	—	—	—	7,890	—	7
b. andere (Bitriol, Bleiglätte zc) . . . . .	—	—	—	—	—	—	7,276	—	13
XX. Knochenkohle und Knochenmehl . . . . .	—	—	—	—	—	—	4,601	—	—
XXI. Colonial-, Delikatesen-, Material- und Spezereiwaaren, auch andere Consum- tililien:									
a. Bier . . . . .	—	—	—	—	—	—	306	—	—
b. Butter . . . . .	—	—	—	—	—	—	97	—	—
c. Caffee . . . . .	—	—	—	—	—	—	193,090	—	60
d. Cacao . . . . .	—	—	—	—	—	—	489	—	—
e. Cichorien, Caffeejurrogate . . . . .	—	—	—	—	—	—	876	—	832
f. Eider . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
g. Eier . . . . .	—	—	—	—	—	—	136	—	—
h. Essig . . . . .	—	—	—	2,200	—	—	1,093	—	5,027
i. Fische und Fischwaaren (außer den bei l. genannten) . . . . .	—	—	—	—	—	—	3,445	—	—
k. Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	—	—	—	—	—	—	11,284	—	—
l. Seringe . . . . .	—	—	—	—	—	—	12,787	—	3
m. Käse . . . . .	—	—	—	—	—	—	218	—	—
n. Milch . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	—	—
o. Mineralwasser . . . . .	—	—	—	—	950	—	1,404	—	15
p. Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	—	—	1,600	—	—	—	120,831	—	194
q. Reis . . . . .	—	—	—	—	—	—	74,571	—	8
r. Salz (außer Dungsalz) . . . . .	—	—	—	—	—	—	212	—	84,372
s. Spiritus . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
t. Spirituosen . . . . .	—	—	—	—	—	—	1,479	—	—
u. Südfrüchte . . . . .	—	—	—	—	—	—	3,967	—	35
v. Syrop, Melasse und Honig . . . . .	—	—	—	—	—	—	19,433	—	—
w. Tabak . . . . .	—	—	—	—	—	—	22,582	—	772
x. Tabakfabrikate . . . . .	—	—	—	—	—	—	2,321	—	87
y. Thee . . . . .	—	—	—	—	—	—	332	—	—
z. Wein . . . . .	—	—	—	2,800	—	—	22,077	—	812
aa. Zucker, roher . . . . .	—	—	—	—	—	—	691	—	—
bb. " raffinirter . . . . .	—	—	—	—	—	—	85,150	—	315
cc. außerdem . . . . .	—	—	—	—	—	—	10,380	—	64
XXII. Kurze Waaren, Galanteriewaaren	—	—	—	—	—	—	21,910	—	4
XXIII. Leinenwaaren:									
a. Leinengarn . . . . .	—	—	—	—	—	—	2,928	—	—
b. Leinwand und Segeltuch . . . . .	—	—	—	—	—	—	54,722	—	2
XXIV. Maschinen und Maschinenteile . . . . .	—	—	—	—	—	27	11,621	—	23
XXV. Metalle (außer Eisen):									
a. Blei . . . . .	—	—	—	—	—	—	1,408	—	—
b. Kupfer . . . . .	—	—	—	—	—	—	4,915	—	—

**Verkehr 1879.**  
nach Gattung und Gewicht.

10

bezw.

Mann-

Nedar

zu Thal.

Str.

22,009

2,768

7

13

—

—

60

832

—

5,027

—

—

3

—

15

194

8

34,372

—

35

—

772

87

—

812

315

64

4

—

2

23

—

Nedarhafen				Bodenseehafen									
heim.				Konstanz.		Radolfzell.		Meersburg.		Heberlingen.		Ludwigs- hafen.	
Abfuhr (eingeladen)		Ge- sammt- verkehr.		Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).
Rhein		Nedar											
zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.	zu Thal.										
Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.
—	—	161	231	12	620	—	—	—	154	—	—	—	—
—	463	—	22,472	41,776	4,102	—	420	902	1,256	—	18,590	100	17,476
—	9,631	467	16,103	4,704	1,582	38	24	188	110	350	194	144	220
—	71	95	8,063	2	—	—	—	—	—	4	—	—	—
—	181	170	7,640	14	436	—	—	10	8	26	2	—	—
—	22	—	4,623	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	74	—	380	8,044	1,222	—	626	534	1,162	316	5,146	154	108
—	10,375	—	10,472	1,282	82	—	2	52	14	10	8	—	—
—	1,845	1,900	196,895	176	1,982	6	72	146	22	632	24	80	—
—	—	—	489	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1,573	81	3,362	1,968	1,530	2	168	284	4	812	30	122	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
—	111	—	247	4,626	58	—	50	2	—	—	—	—	—
—	9,353	23	15,496	1,256	174	—	—	106	34	172	22	22	—
—	4	9	3,458	68	178	—	—	6	—	12	38	2	—
—	970	121	12,375	8	36	—	2	2	—	8	—	2	—
—	93	299	13,182	—	38	—	—	—	—	18	—	—	—
—	13,347	—	13,565	21,498	910	2	6	88	124	326	58	56	4
—	491	—	493	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	125	—	1,544	326	380	—	—	62	2	48	22	4	—
—	4,268	4,789	130,082	27,412	5,726	126	578	1,926	1,426	1,274	880	10	600
—	193	254	75,026	46	192	4	—	20	—	50	2	2	—
—	1,986	—	86,570	—	38,026	—	704	564	2	1,660	126	—	10
—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	658	44	—	—
—	369	72	1,920	488	944	24	32	116	34	—	—	80	104
—	150	69	4,221	4,970	456	—	6	8	—	24	56	—	—
—	5,436	152	25,021	6	58	—	—	—	—	4	4	—	—
—	81,418	924	105,696	98	300	—	22	64	—	—	—	—	—
—	4,336	—	6,744	380	816	—	18	114	2	618	26	64	—
—	1	49	382	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—
—	13,530	1,918	38,337	13,294	13,750	1,386	236	628	2,396	3,176	2,138	426	104
—	6,367	—	7,058	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
—	1,608	7,862	94,935	164	9,436	20	10	178	4	428	14	26	—
—	1,320	237	12,001	38,336	1,118	—	14	40	8	206	296	8	—
—	10,711	12	32,637	532	800	—	30	28	12	136	68	—	—
—	9,890	65	12,883	1,932	198	—	—	62	—	38	6	4	—
—	1,755	195	56,674	1,636	3,650	—	2	56	4	74	6	40	4
—	8,414	530	20,588	1,768	6,680	—	—	72	44	120	210	12	—
—	1,136	261	2,805	32	136	—	—	6	6	34	4	—	—
—	—	—	4,915	64	16	—	—	—	—	6	—	—	—

Gattungen der Güter.	Rheinhafen						Rhein- bezw.		
	Kehl.		Maxau.		Leopolds- hafen.		Mann-		
	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zufuhr (ausgeladen)		
	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg und zu Thal.	zu Thal.	Rhein		Neckar
						zu Berg.	zu Thal.	zu Thal.	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
c. Messing . . . . .	—	—	—	—	—	—	463	—	—
d. Zink in Blöden . . . . .	—	—	—	—	—	—	159	—	—
e. " " Blechen . . . . .	—	—	—	—	—	—	7,432	—	—
f. Zinn . . . . .	—	—	—	—	—	—	4,680	—	—
g. Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren . . . . .	—	—	—	—	—	—	14,754	—	—
XXVI. Militär-Effekten und Munition . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XXVII. Oelkuchen und Oelkuchennmehl . . . . .	—	—	—	—	—	—	104	—	23
XXVIII. Papier u. Pappe (außer Dachpappe)	—	—	—	—	—	—	3,866	—	138
XXIX. Porzellan und Fayence . . . . .	—	—	—	—	—	—	84	—	—
XXX. Seide und Seidenwaaren:									
a. Seide, rohe, gefärbte und gezwirnte . . . . .	—	—	—	—	—	—	48	—	—
b. seidene Waaren . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c. halbseidene Waaren . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XXXI. Steine, Erden, Cement, Balk und Gyps:									
a. Steine, roh und bearbeitet . . . . .	6,332	—	—	—	—	—	68,205	11,337	215,672
b. Chamotte, Dach- u. Mauerziegel auch Drains . . . . .	—	—	—	—	—	—	5,051	213,850	1,375
c. Cement (Traß) . . . . .	—	—	—	—	—	—	117,811	—	12,596
d. Kalk, gebrannter (auch Kreide) . . . . .	—	—	—	—	—	—	114	—	17,425
e. Gyps . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
f. Schwerspath, roh und gemahlen . . . . .	—	—	—	—	—	—	351	—	—
g. Thon . . . . .	—	—	—	—	—	—	22,185	—	7
h. Schiefer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
i außerdem (gemeine und Biegelerde, Lehm, Kies und Sand) . . . . .	—	—	—	—	68,653	—	32,922	103,300	20,200
XXXII. Thonwaaren (Steingut) . . . . .	—	—	—	—	—	—	1,316	—	—
XXXIII. Wolle und Wollenwaaren:									
a. Wolle, thierische . . . . .	—	—	—	—	—	—	8,999	—	—
b. Wollengarn . . . . .	—	—	—	—	—	—	155	—	—
c. Wollen- und Halbwollenwaaren . . . . .	—	—	—	—	—	—	1,731	—	—
d. Kunstwolle . . . . .	—	—	—	—	—	—	5	—	—
XXXIV. Vieh, lebendes . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XXXV. Alle nicht genannten Gegenstände	—	—	—	—	—	—	537	—	—
im Ganzen 1879 . . . . .	50,532	17,480	382,372	29,000	315,573	6,580	12,154,924	333,347	452,741
1878 . . . . .	39,040	400	418,755	20,000	239,476	15,035	10,964,622	674,961	537,909
Durchschn. 1870—77 (Bodenseehäfen 1872/77)	227,012	36,516	406,666	4,493	165,870	20,583	7,412,274	331,447	446,694
Außerdem im Floßverkehr 1879 . . . . .	—	155,260	—	1,800	2,404	18,330	—	67,892	1,509,941
1878 . . . . .	—	159,100	—	18,400	1,715	16,005	—	110,385	1,498,868
Durchschnitt (auschl. 1869) . . . . .	—	1872/77 146,774	—	1874/77 20,100	1875/77 3,152	1875/77 4,918	—	1876/77 98,610	1868/77 1,903,497



		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Neckarhafen		Bodenseehafen													
heim.		Konstanz.			Radolfzell.		Meersburg.		Weberlingen.		Ludwigs- hafen.				
Abfuhr (eingeladen)		Ge- samt- verkehr.		Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).
Rhein		Neckar													
zu Verg.	zu Thal.	zu Verg.	zu Thal.												
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
				463											
		847	9	1,015	2	48			2		4				
		329	46	7,807	22	5,620			20	4	16			10	
		313	101	5,094	4	174					6				
		3,906		18,660	236	184		2	6	12	34	14			
					2										
		5,312		5,439	98							202			
23		7,239	126	11,369	3,956	2,096		8	110	4	270	16		4	
138		507		591	36	230		2			46	6		8	4
					486	64									
		97		145	2	28									
15,672		19,298	714	315,226	364,020	3,616	26,794	6	9,110	30	16,634	1,006	4,636	9,018	
1,375			94	220,370	33,782	26,248			3,842	30	5,538	78			
12,596		49,100	1,477	180,984	360	2,866			622	30	1,340	52	24	760	
17,425		2,254	27	19,820	720	244		242	164	4	410		12		
					32	4,372		2	52	10	6,146	6			
		578		929											
7		5,270	66	27,528											
					2	1,614					14	2			
20,200			15	156,437											
		816	13	2,145	142	2,996	44	412	56	36	1,262	14	2	11,186	
					420	12					6				
		356		9,355	184	128		4	32		4				
		177		332	866	548			68	22	218	48	24		
		341		2,072											
		7		12											
					8,328	422	212	5,290	256	2,976	654	2,788			
		198	176	911	9,596	6,940		18	1,362	1,152	1,672	2,542	54	36	
52,741		1,180,271	198,383	14,319,666	1,116,484	298,464	31,516	15,662	49,766	18,598	72,470	105,896	14,320	46,928	
37,909		2,930	1,129,242	164,112	838,288	331,473	47,044	32,666	64,271	27,284	82,552	100,184	9,099	48,253	
46,694		4,060	1,074,265	79,243	947,278	255,604	38,952	74,297	47,350	23,411	89,761	114,415	9,700	53,380	
09,941			1,489,927												
98,868			1,268,354												
868,77			1,868,77												
03,497			1,986,720												