

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Schifffahrt

[urn:nbn:de:bsz:31-220456](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-220456)

		W e g e l s t a n d *).													
		Jan.	Febr.	März.	April.	Mai.	Juni.	Juli.	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jahr 1880.	
		m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	
Rhein	bei Waldshut . . .	höchster	2,55	2,20	2,50	2,85	3,00	3,45	3,15	3,45	3,20	5,20	3,90	2,70	5,20
		niederster	1,20	1,10	1,50	1,50	2,20	2,40	2,75	2,65	2,40	2,35	2,25	1,95	1,10
	bei Basel . . .	höchster	1,98	1,50	1,77	2,28	2,38	2,60	2,26	2,64	2,82	4,90	3,20	2,00	4,90
		niederster	0,40	0,35	0,80	0,79	1,40	1,60	1,95	1,90	1,65	1,60	1,50	1,17	0,35
	bei Kehl . . .	höchster	3,10	2,61	2,82	3,18	3,35	3,65	3,40	3,75	3,76	6,04	4,98	3,35	6,04
		niederster	1,60	1,52	1,93	1,92	2,52	2,72	3,15	3,19	3,00	2,92	2,81	2,48	1,52
	bei Mannheim . . .	höchster	8,52	4,85	4,75	5,10	5,26	5,63	4,99	5,30	5,30	8,49	8,62	7,11	8,62
		niederster	2,65	2,35	3,05	2,95	3,66	3,93	4,50	4,45	4,11	4,11	4,40	3,86	2,35
Neckar	bei Diedesheim . . .	höchster	6,09	2,85	2,37	2,71	2,42	3,25	1,34	1,39	1,06	5,40	2,54	6,56	6,56
		niederster	0,94	0,99	1,04	1,02	0,94	0,94	0,86	0,88	0,84	0,83	1,32	1,23	0,83
	bei Heidelberg . . .	höchster	5,20	2,77	2,48	2,65	2,60	2,90	1,70	1,83	1,49	4,35	2,74	5,45	5,45
		niederster	1,62	1,54	1,42	1,38	1,30	1,33	1,30	1,29	1,25	1,21	1,74	1,65	1,21
	bei Mannheim . . .	höchster	8,40	4,65	4,52	4,85	5,00	5,32	4,65	4,98	4,96	8,02	8,12	7,01	8,40
		niederster	2,53	2,27	2,83	2,73	3,40	3,65	1,18	4,13	3,82	3,81	4,18	3,67	1,18
Main	bei Wertheim . . .	höchster	5,45	4,20	4,76	1,74	1,30	1,45	1,20	1,55	1,11	3,86	3,85	5,34	5,45
		niederster	1,45	1,42	1,51	1,30	0,98	0,98	0,92	1,00	0,93	1,01	1,65	1,72	0,92
Murg	bei Rastatt . . .	höchster	2,90	1,25	2,35	1,40	0,83	2,13	0,86	1,15	1,30	2,85	1,55	4,00	4,00
		niederster	0,50	0,40	0,45	0,45	0,35	0,31	0,40	0,45	0,40	0,40	0,45	0,62	0,31
Elz	bei Rastatt . . .	höchster	3,15	2,55	2,63	2,25	2,00	2,85	1,60	1,75	1,60	3,50	2,50	3,85	3,85
		niederster	1,45	1,45	1,40	1,40	1,38	1,35	1,30	1,30	1,35	1,38	1,92	1,83	1,30
	bei Kehl . . .	höchster	2,88	1,70	1,65	1,40	1,10	1,75	0,55	0,70	0,70	3,40	1,65	3,81	3,81
		niederster	0,30	0,25	0,18	0,18	0,20	0,25	0,08	0,10	0,20	0,20	0,50	0,40	0,08
Elz	bei Riegel . . .	höchster	2,10	1,55	1,40	1,70	1,40	1,75	0,95	1,35	1,20	3,50	1,60	2,70	3,50
		niederster	0,75	0,75	0,85	0,90	1,10	1,00	0,55	0,65	0,75	0,80	0,90	0,85	0,55
Bodensee	bei Konstanz . . .	höchster	2,94	2,82	3,08	3,30	3,50	4,16	4,20	4,07	3,97	4,53	4,50	3,55	4,53
		niederster	2,65	2,58	2,81	2,94	3,31	3,47	4,01	3,94	3,69	3,79	3,58	3,37	2,58
	bei Ueberlingen . . .	höchster	2,89	2,75	3,05	3,25	3,44	4,09	4,16	4,02	3,89	4,48	4,45	3,48	4,48
		niederster	2,61	2,54	2,73	2,89	3,25	3,41	3,95	3,89	3,62	3,72	3,52	3,33	2,54

*) Seit 1. Januar 1877 werden die Wasserstände am Rhein und Bodensee, seit 1. Januar 1878 diejenigen am Neckar bei Diedesheim, am Main, der Murg, Elz und Elz, seit 13. October 1879 am Neckar bei Mannheim und seit 1. Juli 1880 auch am Neckar bei Heidelberg an neu errichteten Pegeln beobachtet (vom 1. Januar bis 1. Juli 1880 wurden die Beobachtungen an letzterem Pegel an einer provisorischen Scala gemacht), deren sämtliche Nullpunkte annähernd der verglichenen Flußhöhe, am Bodensee der bei niedrigstem Seeestand für die größten Schiffe erforderlichen Tiefe der Häfen entspricht. Die Scala sind vom Nullpunkt aufwärts nach Metermaß eingetheilt. Die Nullpunkte der neuen Scala liegen unter den Nullpunkten der alten Scala: Waldshut 7,00 m., Basel 6,54 m., Kehl 7,17 m., Mannheim 9,40 m., Diedesheim 10,74 m., Mannheim 9,41 m., Wertheim 8,70 m., Rastatt 17,00 m., Griesheim 3,90 m., Kehl 3,90 m., Riegel 4,88 m., Konstanz 6,00 m., Ueberlingen 6,22 m.

Auf dem Rhein und bezw. Neckar.	Zahl der Flöße.	Bestandtheile der Flöße.						Im Ge- samnten.
		Hartes Holz.			Weiches Holz.			
		Stämme.	Schnitt- waaren.	Anderes Rugholz.	Stämme.	Schnitt- waaren.	Anderes Rugholz.	
		Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
in Kehl:								
Abgang aus dem Rheinhafen:								
nach Straßburg	96	—	—	—	180 500	—	—	180 500
„ Steinmauern	34	—	—	—				
Zusammen	130	—	—	—	180 500	—	—	180 500
in Maxau:								
Abgang:								
nach Holland	2	—	—	—	5 000	—	—	5 000
„ Wesel	2	—	—	—	4 400	—	—	4 400
Zusammen	4	—	—	—	9 400	—	—	9 400
in Leopoldshafen:								
Ankunft:								
von Leimersheim	7	—	—	—	2 204	—	—	2 204
Abgang:								
nach Holland	1	1 450	—	—	—	—	—	1 450
„ Mannheim	2	1 890	—	—	1 200	—	—	3 090
Zusammen	3	3 340	—	—	1 200	—	—	4 540
in Mannheim:								
Ankunft:								
auf dem Rhein								
von Steinmauern	67	—	—	—	252 200	—	—	252 200
auf dem Neckar								
von Altensteig	61	—	—	—	203 206	6 684	—	209 890
„ Calmbach	61	—	—	—	183 754	302	—	184 056
„ Wilzbach	19	—	—	—	56 474	210	—	56 684
„ Engthal	11	—	—	—	25 970	—	—	25 970
„ Obertürkheim	20	—	—	—	62 976	—	—	62 976
„ Heilbronn	372	15 692	—	—	1 065 174	12 832	—	1 093 698
„ andern am Neckar oder dessen Neben- flüssen gelegenen Orten	15	—	—	—	39 974	240	—	40 214
Zusammen	559	15 692	—	—	1 637 528	20 268	—	1 673 488
auf dem Rhein								
Abgang:								
nach Worms	16	—	—	—	49 126	—	—	49 126
„ Mainz-Castel	120	19 504	50	—	1 094 830	24 474	—	1 138 858
„ Schierstein	10	—	—	—	88 120	4 620	—	92 740
„ Bonn	6	—	—	—	87 230	4 774	—	92 004
„ Köln	20	1 814	—	—	263 990	5 632	—	271 436
„ Duisburg	12	32	—	—	182 082	3 864	—	185 978
„ Rotterdam	5	116	—	—	79 288	2 804	—	82 208
„ andern Rheinorten	10	—	—	—	62 712	3 992	—	66 704
Zusammen	199	21 466	50	—	1 907 378	50 160	—	1 979 054

Auf dem Rhein und bezw. Neckar.	Zahl der Flöße.	Bestandtheile der Flöße.						Im Ge- samnten.
		Hartes Holz.			Weiches Holz.			
		Stämme.	Schnitt- waaren.	Anderes Ruhholz.	Stämme.	Schnitt- waaren.	Anderes Ruhholz.	
noch in Mannheim: auf dem Rhein								
Durchgang:								
von Gernsbach	64	—	—	—	—	88 930	—	88 930
„ Steinmauern	15	4 720	—	—	35 700	—	—	40 420
„ Maximiliansau	2	—	—	—	1 070	1 960	—	3 030
Zusammen	81	4 720	—	—	36 770	90 890	—	132 380
nach Castel	57	4 720	—	—	3 250	78 750	—	86 720
„ Stockstadt	5	—	—	—	9 400	—	—	9 400
„ Worms	18	—	—	—	24 120	11 180	—	35 300
„ Frankenthal	1	—	—	—	—	960	—	960
Zusammen	81	4 720	—	—	36 770	90 890	—	132 380
Auf der Kinzig	von Wolfach aus gingen 97 Langholzflöße, in die oberen Sägemühlen wurden 21 Flöße verbraucht, von zusammen ca. 52 000 Festmeter Inhalt und einem beiläufigen Werth von 700 000 Mark. Von der Rehler Markthütte wurden im Jahr 1880 197 Flöße theils in den Marnekanal (12), theils rheinabwärts (185) und aus dem Rheinhafen 130 theils nach Straßburg und dem Marnekanal (96), theils rheinabwärts (34) geführt.							
Auf der Murg	gingen 1 046 Flöße mit einem Gewicht von 91 500 Centnern und einem beiläufigen Werth von 225 000 Mark nach Steinmauern, wo sie zu Rheinflößen umgebunden wurden.							
Auf der Enz	betrug die Zahl der Flöße 168							
Auf der Nagold	" " " " " " 112							
	Zusammen Flöße 280, davon 62 aus badischen und 218 aus württembergischen Waldungen, von ca. 54 000 Festmeter Inhalt.							

Anhang.

- Breisach:** Die gewöhnliche Schiffsfahrts- bezw. Flößereiperiode dauert vom 1. April bis 30. November; Schiffsahrt, jedoch nur für kleinere Fahrzeuge, im Lokalverkehr während des ganzen Jahres.
- Rehl:** Schiffsahrt war unterbrochen im Januar wegen Eisgangs, und Ende Oktober sowie Anfang November wegen Hochwasser; Schiffsverkehr geringer als im Vorjahr.
- Magau:** Schiffsahrt unterbrochen wegen Eisgangs vom 1. bis 5. und 20. bis 31. Januar und wegen Hochwasser Ende Oktober und Anfang November.
- Leopoldshafen:** Anfang Januar Eisgang, der Hafen blieb bis zum 24. Februar zugefroren.
- Mannheim:** Schiffsverkehr eingestellt vom 1. bis 11. Januar und vom 19. Januar bis 18. Februar wegen Eis und vom 28. Oktober bis 4. November wegen Hochwasser.
- Konstanz:** Auf dem Bodensee war die Schiffsahrt vom 4. bis 19. Februar eingestellt, da der See zugefroren war, und konnten die Fahrten erst am 29. Februar in vollem Umfang wieder begonnen werden; auf dem Ueberlinger See war Schiffsverkehr in Folge Eisgangs vom 13. bis 22. Februar unterbrochen, der Untersee wurde erst am 4. März eisfrei.
- Auf der Kinzig:** Flößereiperiode vom 1. März bis 14. November; Beginn verzögerte sich wegen eines Brückenbaues in Offenburg bis 15. März, Verlauf ungünstig theils wegen öfteren Hochwassers, theils auch wegen niederen Wasserstandes; vor den Ferien (d. i. vor 1. Juli) wurden 59 Flöße verflößt und nach den Ferien (d. i. vom 15. August an) 38.

I. Angekommene und abgegangene Fahrzeuge, ein- und ausgeladene Güter, Herkunfts- und Bestimmungsort.

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Berg				Zu Thal				
	Herkunfts- bzw. Bestimmungsort.	Zahl.	davon be- laden.	aus- bzw. ein- geladene Güter. Str.	Bestimmungs- bzw. Herkunftsort.	Zahl.	davon be- laden.	ein- bzw. aus- geladene Güter. Str.	
a. Rhein.									
Rehl.									
Segelschiffe . . .	angela- men von: Straßburg . . .	49	31	22 352	abgegan- gen nach: Straßburg . . .	49	15	4 140	
" . . .	" . . . Zabern . . .	1	1	1 400	" . . . Zabern . . .	—	—	—	
" . . .	" . . . Saarbrücken . . .	1	1	1 200	" . . . Saarbrücken . . .	2	—	—	
" . . .	" . . . Ruhrort . . .	2	2	14 400	" . . . Ruhrort . . .	2	—	—	
		Zusam. Ankunft	53	35	39 352	Zus. Abgang	53	15	4 140
Außerdem 1 Schlepper mit Anhang angekommen, bzw. abgegangen.									
Maxau.									
Güterdampfschiffe	angela- men von: Mannheim . . .	2	—	—	abgegan- gen nach: Mannheim . . .	—	—	—	
Segelschiffe . . .	" . . . Speyer . . .	13	13	36 600	" . . . Speyer . . .	14	1	4 000	
Güterdampfschiffe	" . . . Ruhrgebiet . . .	65	64	540 762	" . . . Wesel u. Ruhrgeb.	66	—	—	
" . . .	" . . . Antwerpen . . .	1	—	—	" . . . Antwerpen . . .	3	3	20 000	
" . . .	" . . . Rotterdam . . .	—	—	—	" . . . Rotterdam . . .	1	1	580	
		Zusam. Ankunft	81	77	577 362	Zusam. Abgang	84	5	24 580
Außerdem 71 Schlepper mit Anhang angekommen, 1 mit und 70 ohne Anhang abgegangen.									
Leopoldshafen.									
Segelschiffe . . .	angela- men von: Bad. Uferorten . . .	229	229	31 308	ange- kommen von: Maxau . . .	14	14	8 362	
" . . .	" . . . Leimersheim . . .	235	155	21 860	Zusam. Ankunft	14	14	8 362	
" . . .	" . . . Wechtersheim . . .	6	6	2 010	Bad. Uferorten . . .	191	—	—	
" . . .	" . . . Ruhrort . . .	31	30	236 950	Leimersheim . . .	206	—	—	
" . . .	" . . . Mainz . . .	1	1	990	Germerheim . . .	75	75	48 500	
		Zusam. Ankunft	502	421	293 118	Wechtersheim . . .	6	—	—
						Ludwigshafen . . .	3	3	1 950
						Mainz . . .	1	—	—
						Ruhrort . . .	31	1	200
						Holland . . .	3	3	4 600
						Zusam. Abgang	516	82	55 250
Mannheim.									
Segelschiffe . . .	abgegan- gen nach: Ludwigshafen . . .	232	1	140	angela- men von: Ludwigshafen . . .	376	31	57 438	
" . . .	" . . . Altrip . . .	182	—	—	" . . . Altrip . . .	182	182	238 860	
" . . .	" . . . Reisch . . .	3	—	—	" . . . Reisch . . .	3	3	1 450	
" . . .	" . . . Speyer . . .	78	—	—	" . . . Speyer . . .	77	77	68 080	
" . . .	" . . . Straßburg . . .	8	—	—	" . . . Rheinhausen . . .	1	1	300	
" . . .					" . . . Dettlenheim . . .	3	3	1 832	
" . . .					" . . . Steinmauern . . .	1	1	7 200	
" . . .					" . . . Straßburg . . .	8	8	15 776	
		Zusam. Abgang	503	1	140	Zusam. Ankunft	651	306	390 936
Segelschiffe . . .	angela- men von: Oppau . . .	42	42	21 000	abgegan- gen nach: Frankenthal . . .	21	—	—	
Güterdampfschiffe	" . . . Frankenthal . . .	11	—	—	" . . . Mainz . . .	—	—	68	
Segelschiffe . . .	" . . . " . . .	9	3	2 400	" . . . " . . .	50	—	—	
Personendampfsch.	" . . . Mainz . . .	—	—	114	" . . . " . . .	720	4	1 682	
Güterdampfschiffe	" . . . " . . .	37	—	—	" . . . " . . .	—	—	—	
Segelschiffe . . .	" . . . " . . .	31	26	29 146	" . . . " . . .	—	—	—	
		Uebertrag	130	71	52 660	Uebertrag	791	4	1 750

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Berg				Zu Thal			
	Herkunfts- bezw. Bestimmungsort.	Zahl.	davon be- laden.	aus- bezw. ein- geladene Güter. Ctr.	Bestimmungs- bezw. Herkunftsort.	Zahl.	davon be- laden.	ein- bezw. aus- geladene Güter. Ctr.
	noch Mannheim.							
	Uebertrag	130	71	52 660	Uebertrag	791	4	1 750
Güterdampfschiffe	anderen Rheinorten oberhalb Mainz . . .	24	—	—	anderen Rheinorten oberhalb Mainz . . .	—	—	—
Segelschiffe . . .	" . . .	31	20	42 688	" . . .	62	1	398
Segelschiffe . . .	Biebrich . . .	59	59	141 258	Biebrich . . .	50	34	1 922
Personendampfschiffe	Rheinorten zwischen Mainz und Köln	—	—	—	Rheinorten zwischen Mainz und Köln	—	—	266
Segelschiffe . . .	" . . .	13	3	3 720	" . . .	17	5	5 656
Segelschiffe . . .	Frankfurt . . .	1	1	72	—	—	—	—
Personendampfschiffe	Köln . . .	—	—	8 650	Köln . . .	—	—	8 692
Güterdampfschiffe	" . . .	111	111	153 180	" . . .	141	141	110 752
Segelschiffe . . .	" . . .	17	16	34 168	" . . .	40	36	114 498
Segelschiffe . . .	—	—	—	—	Mülheim . . .	10	10	45 236
Personendampfschiffe	Düsseldorf . . .	—	—	24 304	Düsseldorf . . .	—	—	34 540
Güterdampfschiffe	—	—	—	—	" . . .	6	6	4 872
Segelschiffe . . .	—	—	—	—	" . . .	107	51	131 610
Güterdampfschiffe	Duisburg . . .	2	2	11 678	Duisburg . . .	—	—	—
Segelschiffe . . .	" . . .	586	580	4 109 864	" . . .	655	79	416 326
Segelschiffe . . .	Ruhrort . . .	530	528	3 426 792	Ruhrort . . .	392	24	67 524
Segelschiffe . . .	Wesel . . .	—	—	—	Wesel . . .	1	1	406
Segelschiffe . . .	Emmerich . . .	—	—	—	Emmerich . . .	2	2	3 820
Segelschiffe . . .	Arnheim . . .	—	—	—	Arnheim . . .	1	1	3 600
Segelschiffe . . .	Dordrecht . . .	1	1	2 060	Dordrecht . . .	2	2	8 994
Personendampfschiffe	Rotterdam . . .	—	—	179 608	Rotterdam . . .	—	—	104 962
Güterdampfschiffe	" . . .	107	106	250 192	" . . .	102	102	88 504
Segelschiffe . . .	" . . .	611	589	3 555 146	" . . .	123	121	417 396
Güterdampfschiffe	Amsterdam . . .	49	40	60 816	Amsterdam . . .	42	42	22 386
Segelschiffe . . .	" . . .	31	31	108 280	" . . .	9	9	48 636
Güterdampfschiffe	Antwerpen . . .	31	31	88 928	Antwerpen . . .	30	30	25 044
Segelschiffe . . .	" . . .	93	93	560 664	" . . .	10	10	18 176
	Zusam. Anfuhr	2 427	2 282	12 814 728	Zusam. Abgang	2 593	711	1 685 966
	Außerdem 590 Schlepper mit Anhang angekommen und 538 ohne und 32 mit Anhang abgegangen.							
	b. Neckar.							
Segelschiffe . . .	Heidelberg . . .	58	1	800	Heidelberg . . .	54	30	29 792
" . . .	Neckargemünd . . .	17	—	—	Neckargemünd . . .	49	39	30 850
" . . .	Neckarsteinach . . .	41	3	4 900	Neckarsteinach . . .	39	33	30 510
" . . .	Hirschhorn . . .	55	4	236	Hirschhorn . . .	74	65	40 262
" . . .	Eberbach . . .	80	43	11 200	Eberbach . . .	68	56	33 088
" . . .	Zartfeld . . .	68	3	1 868	Zartfeld . . .	95	74	43 164
" . . .	Heilbronn . . .	345	160	99 654	Heilbronn . . .	287	221	104 480
" . . .	anderen Neckarorten zwischen Heilbronn und Mannheim . . .	35	19	8 320	anderen Neckarorten zwischen Heilbronn und Mannheim . . .	52	35	25 650
	Zusam. Abgang	699	233	126 978	Zusam. Anfuhr	718	553	337 796
	Außerdem 315 Lau- (Ketten-)schiffe ohne Anhang angekommen und 315 mit Anhang abgegangen.							

Gattung der Fahrzeuge.	Angekommen				Abgegangen			
	Herkunfts- ort.	Zahl.	davon be- laden.	aus- geladene Güter. Ctr.	Bestimmungs- ort.	Zahl.	davon be- laden.	ein- geladene Güter. Ctr.
c. Bodensee.								
Konstanz.								
Personendampfschiffe	Ueberlingen . . .	—	—	19 274	Ueberlingen . . .	—	—	9 746
Segelschiffe	" . . .	19	19	10 990	" . . .	19	2	600
Personendampfschiffe	Meersburg . . .	—	—	8 407	Meersburg . . .	—	—	8 561
Segelschiffe	" . . .	—	—	—	" . . .	—	—	—
Personendampfschiffe	Ludwigshafen . . .	—	—	560	Ludwigshafen . . .	—	—	1 027
Segelschiffe	" . . .	4	4	4 400	" . . .	4	—	—
Personendampfschiffe	Kleine bad. Uferorte am Ueberlinger See . . .	—	—	8 886	Kleine bad. Uferorte am Ueberlinger See . . .	—	—	4 664
Segelschiffe	" . . .	292	292	173 540	" . . .	307	30	15 470
Personendampfschiffe	desgl. am Untersee und Rhein . . .	—	—	773	desgl. am Untersee und Rhein . . .	—	—	470
Personendampfschiffe	Friedrichshafen . . .	—	—	25 172	Friedrichshafen . . .	—	—	19 805
Segelschiffe	" . . .	—	—	—	" . . .	—	—	—
Personendampfschiffe	Kreßbronn u. Langenargen	—	—	12 362	Kreßbronn u. Langenargen	—	—	4 127
Segelschiffe	" " "	3	3	5 200	" " "	—	—	—
Personendampfschiffe (Trajectschiffe*)	Lindau . . .	—	—	180 392	Lindau . . .	—	—	153 788
Segelschiffe	" . . .	16	16	5 900	" . . .	10	10	8 400
Personendampfschiffe	Wasserburg . . .	—	—	194	Wasserburg . . .	—	—	—
Segelschiffe	" . . .	—	—	—	" . . .	—	—	—
Segelschiffe	Korschach . . .	128	128	137 500	Korschach . . .	120	—	—
Personendampfschiffe	Schweizerorte am Unter- see und Rhein . . .	—	—	274	Schweizerorte am Unter- see und Rhein . . .	—	—	—
Segelschiffe	" . . .	14	8	1 000	" . . .	6	6	72
"	Sonst. Schweizerorte	—	—	—	Sonst. Schweizerorte	6	—	—
Personendampfschiffe	Bregenz . . .	—	—	19 522	Bregenz . . .	—	—	15 400
Segelschiffe	" . . .	20	20	18 700	" . . .	24	4	1 200
Zusammen		496	490	633 046	Zusammen	496	52	243 330
Außerdem 181 Schlepper angekommen bezw. abgegangen.								
*) 182 Fahrten in Abgang und Ankunft der Trajectschiffe von je 6000 Ctr. Tragfähigkeit.								
Ludwigshafen.								
Personendampfschiffe	Konstanz . . .	—	—	1 027	Konstanz . . .	—	—	561
Segelschiffe	" . . .	4	—	—	" . . .	4	4	4 400
Personendampfschiffe	Meersburg . . .	—	—	121	Meersburg . . .	—	—	38
Personendampfschiffe	Ueberlingen . . .	—	—	161	Ueberlingen . . .	—	—	143
Segelschiffe	" . . .	2	—	—	" . . .	—	—	—
Personendampfschiffe	Sonst. bad. Uferorte	—	—	175	Sonst. bad. Uferorte	—	—	461
Segelschiffe	" . . .	70	—	—	" . . .	2	2	1 164
Personendampfschiffe	Friedrichshafen . . .	—	—	171	Friedrichshafen . . .	—	—	59
Segelschiffe	" . . .	1	1	800	" . . .	—	—	—
Personendampfschiffe	Lindau . . .	—	—	73	Lindau . . .	1	—	—
Segelschiffe	" . . .	—	—	—	" . . .	—	—	—
Segelschiffe	Romanshorn . . .	30	9	3 600	Romanshorn . . .	50	50	40 190
Segelschiffe	Korschach . . .	—	—	—	Korschach . . .	31	30	37 520
Segelschiffe	Sonst. Schweizerorte	—	—	—	Sonst. Schweizerorte	19	19	5 140
Zusammen		107	10	6 128	Zusammen	107	105	89 676
Außerdem 4 Schlepper angekommen bezw. abgegangen.								

Gattung der Fahrzeuge.	Angekommen				Abgegangen				
	Herkunftsort.	Zahl.	davon be- laden.	aus- geladene Güter. Ctr.	Bestimmungsort.	Zahl.	davon be- laden.	ein- geladene Güter. Ctr.	
Meersburg.									
Personendampfschiffe	Konstanz	—	—	8 561	Konstanz	—	—	12 322	
Personendampfschiffe	Ueberlingen	—	—	1 996	Ueberlingen	—	—	283	
Segelschiffe	"	2	2	1 500	"	2	—	—	
Personendampfschiffe	Audere bad. Uferorte	—	—	754	Audere bad. Uferorte	—	—	455	
Segelschiffe	"	24	24	11 290	"	24	—	—	
Personendampfschiffe	Friedrichshafen	—	—	2 403	Friedrichshafen	—	—	1 920	
"	Lindau	—	—	719	Lindau	—	—	—	
Segelschiffe	Sonst. Schweizerorte	2	2	45	Sonst. Schweizerorte	2	—	—	
Zusammen		28	28	27 268	Zusammen		28	—	14 980
Außerdem 63 Schlepper angekommen bezw. abgegangen.									
Radolfzell.									
Personendampfschiffe	Reichenau	—	—	3 300	Reichenau	—	—	1 760	
Segelschiffe	"	27	20	1 830	"	20	6	292	
Personendampfschiffe	Sonst. bad. Uferorte	—	—	1 318	Sonst. bad. Uferorte	—	—	1 330	
Segelschiffe	"	2	—	—	"	3	3	220	
Personendampfschiffe	Lindau	—	—	—	Lindau	—	—	147	
Segelschiffe	"	11	11	1 270	"	6	3	20	
Personendampfschiffe	Langenargen	—	—	—	Langenargen	1	1	252	
Segelschiffe	Korschach	—	—	—	Korschach	—	—	—	
Personendampfschiffe	"	19	19	16 600	"	21	2	1 517	
Segelschiffe	Berlingen auch Erma- tingen	—	—	273	Berlingen auch Erma- tingen	—	—	3 352	
Personendampfschiffe	"	3	—	—	"	3	3	196	
Segelschiffe	Mannbach	—	—	6	Mannbach	—	—	573	
Personendampfschiffe	"	1	1	500	"	7	5	2 044	
Segelschiffe	Sonst. Schweizerorte	—	—	93	Sonst. Schweizerorte	—	—	2 342	
Personendampfschiffe	"	3	—	—	"	3	3	96	
Segelschiffe	Bregenz	—	—	—	Bregenz	—	—	23	
Personendampfschiffe	"	1	1	1 000	"	3	2	300	
Zusammen		67	52	26 190	Zusammen		67	28	14 464
Ueberlingen.									
Personendampfschiffe	Konstanz	—	—	9 745	Konstanz	—	—	20 715	
Segelschiffe	"	19	3	600	"	27	27	10 990	
Personendampfschiffe	Meersburg	—	—	284	Meersburg	—	—	1 996	
Segelschiffe	"	2	—	—	"	2	2	1 500	
Personendampfschiffe	Ludwigshafen	—	—	143	Ludwigshafen	—	—	161	
Segelschiffe	"	—	—	—	"	—	—	—	
Personendampfschiffe	Sonst. bad. Uferorte	—	—	528	Sonst. bad. Uferorte	—	—	1 321	
Segelschiffe	"	78	17	5 260	"	4	4	1 005	
Personendampfschiffe	Friedrichshafen	—	—	1 711	Friedrichshafen	—	—	6 053	
Personendampfschiffe	Lindau	—	—	627	Lindau	—	—	—	
Segelschiffe	"	6	5	1 272	"	3	3	620	
Segelschiffe	Romanshorn	6	—	—	Romanshorn	34	34	13 527	
"	Korschach	50	10	7 580	Korschach	71	68	26 962	
"	Sonst. Schweizerorte	5	—	—	Sonst. Schweizerorte	24	22	2 725	
"	Bregenz	—	—	—	Bregenz	1	1	91	
Zusammen		166	35	27 750	Zusammen		166	161	87 666
Außerdem 69 Schlepper angekommen bezw. abgegangen.									

II. Angekommene Fahrzeuge nach dem Heimathstaat.

Heimathstaat.	Dampfschiffe.			Segel- schiffe.	Heimathstaat.	Dampfschiffe.			Segel- schiffe.
	Per- sonen- schiffe.	Schlep- per.	Güter- schiffe.			Per- sonen- schiffe.	Schlep- per.	Güter- schiffe.	
Auf dem Rhein.					Auf dem Bodensee.				
Hafen Rehl.					Hafen Konstanz.				
Baden	—	—	—	40	Baden	1 900	181	**182	330
Preußen	—	1	—	3	Bayern	347	—	—	—
Elßaß	—	—	—	10	Württemberg	346	—	—	—
Zusammen	—	1	—	53	Oesterreich	—	—	—	24
Hafen Maxau.					Hafen Radolfzell.				
Baden	—	28	2	—	Baden	—	—	—	26
Preußen	—	43	—	65	Schweiz	42	—	—	40
Bayern	—	—	—	13	Oesterreich	—	—	—	1
Belgien	—	—	1	—	Zusammen	42	—	—	67
Zusammen	—	71	3	78	Hafen Meersburg.				
Hafen Leopoldshafen.					Hafen Heberlingen.				
Baden	—	—	—	191	Baden	1 967	69	—	99
Preußen	—	—	—	30	Schweiz	—	—	—	67
Bayern	—	—	—	294	Zusammen	1 967	69	—	166
Niederlande	—	—	—	1	Hafen Ludwigshafen.				
Zusammen	—	—	—	516	Baden	441	4	—	76
Hafen Mannheim.					Hafen Schweizer.				
Baden	—	113	104	442	Baden	—	—	—	31
Preußen	452	340	92	1 343	Schweiz	—	—	—	—
Bayern	—	18	71	331	Zusammen	441	4	—	107
Württemberg	—	—	—	6	Zusammen				
Hessen	—	53	—	295	Baden	—	—	—	—
Niederlande	288	66	83	287	Preußen	—	—	—	—
Belgien	—	—	22	2	Bayern	—	—	—	—
Zusammen	740	590	372	2 706	Württemberg	—	—	—	—
Auf dem Neckar.					Hafen Schweizer.				
Hafen Mannheim.					Hafen Schweizer.				
Baden	—	—	—	528	Baden	—	—	—	—
Bayern	—	—	—	2	Preußen	—	—	—	—
Württemberg	—	—	—	*) 5	Bayern	—	—	—	—
Hessen	—	—	—	183	Württemberg	—	—	—	—
Zusammen	—	—	—	718	Hessen	—	—	—	—

*) Anßerdem 315 Tau-(Ketten-)Schiffe. **) Trajectschiffe.

Anhang. Die angekommenen Segelschiffe hatten Tragfähigkeit von weniger als 200 Ctr.	Angekommene Segelschiffe.									
	Rehl.	Maxau.	Leopolds- hafen.	Mannheim. Rhein.	Neckar.	Konstanz.	Radolf- zell.	Meers- burg.	Heber- lingen.	Ludwigs- hafen.
200— 399 "	—	—	229	12	1	—	15	—	—	—
400— 599 "	22	—	155	92	71	42	21	—	20	7
600— 799 "	—	—	—	27	160	182	3	19	43	33
800— 999 "	—	—	101	51	127	96	9	9	15	20
1 000— 1 499 "	23	—	—	56	110	15	16	—	35	8
1 500— 1 999 "	3	—	—	114	101	161	2	—	53	39
2 000— 2 999 "	—	—	1	225	52	—	1	—	—	—
3 000— 3 999 "	2	11	2	385	56	—	—	—	—	—
4 000— 4 999 "	—	2	4	257	33	—	—	—	—	—
5 000— 5 999 "	—	14	1	269	6	—	—	—	—	—
6 000— 6 999 "	1	6	1	220	1	—	—	—	—	—
7 000— 7 999 "	—	—	—	265	—	—	—	—	—	—
8 000— 8 999 "	1	4	3	225	—	—	—	—	—	—
9 000— 9 999 "	—	6	1	120	—	—	—	—	—	—
10 000— 10 999 "	—	6	3	105	—	—	—	—	—	—
11 000— 11 999 "	—	1	5	99	—	—	—	—	—	—
12 000— 12 999 "	—	8	3	52	—	—	—	—	—	—
13 000— 13 999 "	1	13	7	62	—	—	—	—	—	—
14 000— 14 999 "	—	4	—	11	—	—	—	—	—	—
15 000— 15 999 "	—	1	—	19	—	—	—	—	—	—
16 000— 16 999 "	—	1	—	6	—	—	—	—	—	—
17 000— 17 999 "	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—
18 000— 18 999 "	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—
19 000— 19 999 "	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
Zusammen	53	78	516	2 706	718	496	67	28	166	107

Gattungen der Güter.	Rheinhasen						Rhein- bezw. Mann-		
	Kehl.		Maxau.		Leopolds- hafen.		Zufuhr (ausgeladen)		
	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Rhein		Nedar
	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg und zu Thal.	zu Thal.	zu Berg.	zu Thal.	zu Thal.
I. Abfälle:									
a. Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leim- leder, Flechten	—	—	—	—	—	—	2 978	—	300
b. Knochen	—	—	—	—	—	—	6	—	—
c. Lumpen	—	—	—	—	—	—	3 050	—	132
d. Glascherben	—	—	—	—	—	—	—	—	—
e. außerdem	—	—	—	—	—	—	10 060	—	—
II. Asphalt, Harze aller Art, Pech, Theer:									
a. Asphalt	—	—	—	—	—	—	686	—	—
b. Harze aller Art, Pech	—	—	—	—	—	—	127 218	—	98
c. Theer	—	—	—	—	—	—	4 772	—	—
III. Baumwolle und baumwollene Waaren:									
a. rohe Baumwolle	—	—	—	—	—	—	64 510	—	2
b. baumwollene Garne	—	—	—	—	—	—	3 158	—	—
c. baumwollene Waaren	—	—	—	—	—	—	23 040	—	100
IV. Brennmaterial (außer Holz):									
a. Steinkohlen	35 400	—	540 762	—	240 550	—	7 282 570	—	—
b. Coaks	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Braunkohlen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d. Holzkohlen	—	—	—	—	—	—	2	—	18
e. Torf	—	—	—	—	—	—	—	—	—
f. außerdem (Briquettes, Lohkuchen)	—	—	—	—	—	—	110	—	—
V. Dachpappe und Dachfilz:									
—	—	—	—	—	—	—	16	—	—
VI. Droguerie- und Apothekerwaaren, Chemikalien, Farbstoffe etc.:									
a. Chemikalien, Drogen und Apotheker- waaren	—	—	—	—	—	—	49 510	—	6 778
b. Farbwaaren und Farberde	—	—	—	—	—	—	41 462	—	136
c. Farbholz (in Blöden, gemahl., geraspelt)	—	—	—	—	—	—	33 784	—	24
d. Leim	—	—	—	—	—	—	2 104	—	44
e. Mineralöl, Petroleum	—	—	—	—	—	—	278 552	—	—
f. Röhre, Krapp und Garancine	—	—	—	—	—	—	220	—	—
g. Soda und Sodaasche	—	—	—	—	—	—	15 876	—	626
h. Salpeter	—	—	—	—	—	—	34 330	—	106
i. Pottasche	—	—	—	—	—	—	5 606	—	—
k. ätherisches (auch Terpentins-) Del	—	—	—	—	—	—	4 526	—	4
l. Blei-, Zink- und Zinnweiß	—	—	—	—	—	—	9 020	—	440
VII. Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche									
—	—	—	—	—	—	—	108	—	—
VIII. Düngemittel:									
a. Dungsalz	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Guano	—	—	—	—	—	—	28 228	—	—
c. außerdem	—	—	—	—	—	—	204	—	—
IX. Eisen, Stahl, Eisen- und Stahlwaaren:									
a. Eisen, roh, in Flossen, Gängen, Raffeln, Kluden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	—	—	—	—	—	—	167 860	—	112

Verkehr 1880.
nach Gattung und Gewicht.

		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
		Neckarhafen			Bodenseehafen										
heim.					Konstanz.		Radolfzell.		Meersburg.		Heberlingen.		Ludwigs- hafen.		
Abfuhr (eingeladen)		Rhein		Neckar	Gesamt- verkehr.	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (eingeladen).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (eingeladen).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (eingeladen).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (eingeladen).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (eingeladen).
zu Berg.		zu Thal.													
Ctr.		Ctr.		Ctr.		Ctr.		Ctr.		Ctr.		Ctr.		Ctr.	
300	—	3 170	166	6 614	6	1 062	—	—	42	—	—	—	—	—	—
132	—	2 020	188	5 390	6	170	—	—	164	—	4	4	—	—	—
—	—	—	—	—	908	786	20	—	4	216	—	132	48	—	—
—	—	71 758	—	81 818	1 912	3 180	—	534	500	24	—	222	—	—	—
—	—	2 018	—	2 704	—	24	—	—	20	—	4	—	—	—	—
98	—	2 320	7 320	136 956	—	—	—	2	26	—	10	12	4	—	—
—	—	180	180	5 132	—	72	—	4	10	—	—	—	—	—	—
2	—	502	—	65 014	2 770	5 000	—	—	—	82	—	—	—	—	—
100	—	3 334	70	6 562	704	7 016	—	—	3 300	—	8	40	4	—	—
—	—	57 022	24	80 186	14 084	272	10	14	190	1 516	118	46	22	2	—
—	—	20	2 622	7 285 212	3 800	61 126	1 000	14	568	—	320	—	24	—	—
—	—	—	—	—	402	776	—	—	140	—	36	—	—	—	—
18	—	—	—	20	—	532	—	52	18	—	—	—	—	—	—
—	—	2 340	—	2 450	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 778	—	27 774	14 824	98 886	12	18	—	8	—	—	—	—	—	—	—
136	—	14 850	1 208	57 656	40	174	—	—	—	—	32	—	—	—	—
24	—	164	5 416	39 388	76	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—
44	—	2 428	62	4 638	14	1 432	—	—	—	—	14	—	—	—	—
—	—	44	5 434	284 030	78	1 920	12	60	86	—	434	58	28	—	—
—	—	8	—	228	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
626	—	40 186	4 612	61 300	34	2 330	—	14	—	—	148	—	—	—	—
106	—	986	4 044	39 466	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	30	202	5 838	—	18	—	—	—	—	18	—	—	—	—
4	—	56	108	4 694	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
440	—	140	126	9 726	64	22	—	—	4	—	4	—	4	4	—
—	—	148	—	256	286	96	—	—	20	22	2	8	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	86	14	28 328	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	564	80	848	—	10	8	—	—	—	—	—	—	—	—
112	—	88 592	4 102	260 666	556	206	14	136	—	—	—	100	—	—	—

Gattungen der Güter.	Rheinhafen						Rhein- bezw.		
	Rehl.		Maxau.		Leopolds- hafen.		Mann-		
	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zufuhr (ausgeladen)		
	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg und zu Thal.	zu Thal.	Rhein		Neckar
						zu Berg.	zu Thal.	zu Thal.	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
b. Eisen, verarbeitet (außer c, d und e)	—	—	—	—	—	—	66 040	—	180
c. Eisenbahnschienen	—	—	—	—	—	—	171 196	—	—
d. grobe Eisengußwaaren	—	—	—	—	—	—	680	—	—
e. andere Eisenwaaren und Waaren aus Stahl	—	—	—	—	—	—	29 604	—	990
X. Erze und Mineralien:									
a. Eisenerz	—	—	—	—	—	—	602	—	—
b. außerdem	—	—	—	—	—	—	121 816	—	—
XI. Faßage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	—	—	—	—	—	—	8 154	—	634
XII. Feld-, Garten- und Walderzeugnisse:									
a. Hafer	—	—	—	4 000	—	—	10 504	—	25 998
b. Gerste	—	—	—	—	—	—	31 100	1 152	5 598
c. Roggen	—	—	—	—	—	—	238 144	—	—
d. Weizen und Spelz	—	—	—	—	—	—	2 261 406	—	—
e. andere Getreidearten (Buchweizen, Gerste, Mais etc.)	—	—	—	—	—	—	291 362	—	300
f. Hülsenfrüchte	—	—	—	—	—	—	30 522	—	1 970
g. Samen und Saat	—	—	—	—	—	—	147 534	—	230
h. Hopfen	—	—	—	—	—	—	122	—	6
i. Baumfrüchte, frische (außer Südfrüchten)	—	—	—	—	—	—	90	—	—
k. Baumfrüchte, getrocknete	—	—	—	—	—	—	770	—	62
l. Kartoffeln	—	—	—	—	1 400	4 800	30 544	630	—
m. Stroh, Heu	—	—	—	—	—	—	746	—	1 466
n. außerdem	—	—	—	—	—	—	1 106	—	2
XIII. Fettwaaren:									
a. Baumöl	—	—	—	—	—	—	974	—	—
b. Leinöl	—	—	—	—	—	—	29 828	—	—
c. Palm- und Cocosnußöl	—	—	—	—	—	—	57 530	—	—
d. Fette und andere Oele (in Fässern)	—	—	—	—	—	—	33 122	—	1 174
e. Talg	—	—	—	—	—	—	9 292	—	—
f. Thran	—	—	—	—	—	—	12 700	—	86
g. Seife, Wagenschmiere, Kerzen	—	—	—	—	—	—	1 220	—	124
XIV. Flachs, Hanf, Heede, Werg	—	—	—	—	—	—	8 138	—	64
XV. Geräte (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	—	—	—	—	—	—	3 406	—	46
XVI. Glas und Glaswaaren	—	—	—	—	—	—	2 954	—	—
XVII. Häute, Felle, Leder, Pelzwerk, Federn:									
a. Häute und Felle	—	—	—	—	—	—	11 784	—	112
b. Leder	—	—	—	—	—	—	1 180	—	—
c. Lederwaaren	—	—	—	—	—	—	82	—	—
d. Pelzwerk	—	—	—	—	—	—	—	—	—
e. Federn und Flaumen	—	—	—	—	—	—	784	—	—
XVIII. Holz und Holz-, Korb- und Stroh- macherwaaren:									
a. Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz) europäisches	—	—	—	—	—	—	2 646	7 200	40 410
b. Nutzholz (außereuropäisches)	—	—	—	—	—	—	4 158	—	—

		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24				
		Rhein				Bodenseehafen													
		heim.				Konstanz.		Radolfzell.		Meersburg.		Neberlingen.		Ludwigs- hafen.					
		Abfuhr (eingeladen)		Ge- samt- verkehr.	Zu- fuhr	Ab- fuhr	Zu- fuhr	Ab- fuhr	Zu- fuhr	Ab- fuhr	Zu- fuhr	Ab- fuhr	Zu- fuhr	Ab- fuhr	Zu- fuhr	Ab- fuhr			
		Rhein			(ausge- laden).	(einge- laden).	(ausge- laden).	(einge- laden).	(ausge- laden).	(einge- laden).	(ausge- laden).	(einge- laden).	(ausge- laden).	(einge- laden).	(ausge- laden).	(einge- laden).	(ausge- laden).	(einge- laden).	
		zu Berg.	zu Thal.		zu Berg.	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.	zu Thal.
		Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.	Str.
Reckar	180	—	7 834	4 120	78 174	390	10 020	2	6	660	8	148	4	4	—	—	—	—	—
zu Thal.	—	—	306	20 828	192 330	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	680	38	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	990	—	8 996	1 292	40 882	938	3 092	2	46	202	30	314	54	12	2	—	—	—	—
	—	—	23 288	—	23 890	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	59 238	46	181 100	200	248	500	1 210	248	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	634	74	58 768	652	68 282	5 330	720	—	—	928	918	182	498	38	334	—	—	—	—
	25 998	—	14 500	—	51 002	694	174	—	114	—	—	46	3 660	4	6	—	—	—	—
	5 598	—	19 304	2 004	59 158	1 272	476	—	240	10	16	830	70	26	—	—	—	—	—
	—	—	10 552	2 172	250 868	—	188	2	190	20	—	42	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	2 244	2 263 650	20 078	12 032	—	676	172	18	408	17 294	—	—	—	—	—	—
	300	—	88	4 250	296 000	120	2 004	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1 970	—	8 768	66	41 326	340	26	—	20	—	—	10	48	4	—	—	—	—	—
	230	—	3 154	3 770	154 688	930	124	—	34	—	8	—	1 390	44	—	—	—	—	—
	6	—	3 874	—	4 002	136	40	—	2	8	—	26	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	5 294	30	5 414	1 694	2 048	8	304	34	—	48	198	—	188	—	—	—	—
	62	—	5 234	94	6 160	376	54	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—
	—	—	434	16	31 624	582	1 176	42	1 202	362	12	60	54	—	280	—	—	—	—
	1 466	—	4 124	206	6 542	4 100	—	—	6	—	—	—	2 568	—	7 510	—	—	—	—
	2	—	428	394	1 930	8 894	1 982	12	234	1 266	6	328	2 468	6	10	—	—	—	—
	—	—	34	—	1 008	708	392	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	78	2 456	32 362	—	188	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	202	424	58 156	—	152	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—
	1 174	—	14 872	3 634	52 802	1 608	976	—	16	134	4	120	66	10	—	—	—	—	—
	—	—	7 170	540	17 002	18	96	4	22	—	—	118	2	—	—	—	—	—	—
	86	66	152	918	13 922	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	124	—	900	288	2 532	698	170	—	10	56	—	62	148	18	—	—	—	—	—
	64	—	4 648	—	12 850	650	62	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
	46	—	3 546	208	7 206	204	102	—	—	22	—	20	26	—	—	—	—	—	—
	—	—	352	206	3 512	98	1 440	6	14	88	8	120	4	—	—	—	—	—	—
	112	—	2 488	780	15 164	318	26	—	—	—	16	—	68	—	—	—	—	—	—
	—	—	5 570	4	6 754	846	446	—	—	82	—	68	—	8	—	—	—	—	—
	—	—	152	—	234	276	304	—	6	226	16	52	4	—	8	—	—	—	8
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	992	—	1 776	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	40 410	—	706 328	256	756 840	107 454	7 148	1 340	42	316	874	736	2 110	—	—	—	—	—	—
	—	—	3 308	—	7 466	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Gattungen der Güter.	Rheinhafen						Rhein- bezw.		
	Kehl.		Maxau.		Leopolds- hafen.		Mann-		
	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zufuhr (ausgeladen)		
	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg und zu Thal.	zu Thal.	Rhein		Neckar
						zu Berg.	zu Thal.	zu Thal.	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
c. Borke, Lohe	—	—	—	—	—	—	1 128	—	—
d. Brennholz	—	4 140	—	—	—	3 362	—	10 280	
e. Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren .	—	—	—	—	—	1 950	3 046	—	1 144
XIX. Hüttenprodukte (sonst nicht genannte):									
a. Schwefel	—	—	—	—	—	—	5 032	—	—
b. andere (Bitriol, Bleiglätte etc.)	—	—	—	—	—	—	12 724	—	4
XX. Knochenkohle und Knochenmehl . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XXI. Colonial-, Delikatesen-, Material- und Spezereiwaaren, auch andere Consum- tibillen:									
a. Bier	—	—	—	—	—	—	128	—	—
b. Butter	—	—	—	—	—	—	268	—	—
c. Caffee	—	—	—	—	—	—	177 648	—	6
d. Cacao	—	—	—	—	—	—	590	—	—
e. Cichorien, Caffeesurrogate	—	—	—	—	—	—	896	—	1 224
f. Eiber	—	—	—	—	—	—	—	—	—
g. Eier	—	—	—	—	—	—	68	—	—
h. Essig	—	—	—	—	—	—	2 196	—	3 660
i. Fische und Fischwaaren (außer den bei l. genannten)	—	—	—	—	—	—	2 298	—	—
k. Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	—	—	—	—	—	—	5 878	—	—
l. Seringe	—	—	—	—	—	—	12 124	—	12
m. Käse	—	—	—	—	—	—	314	—	—
n. Milch	—	—	—	—	—	—	—	—	—
o. Mineralwasser	—	—	—	—	—	990	568	—	6
p. Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	—	—	—	—	—	—	194 224	—	144
q. Reis	—	—	—	—	—	—	90 814	—	18
r. Salz (außer Dungsalz)	—	—	—	—	—	—	172	—	43 892
s. Spiritus	—	—	—	—	—	—	346	—	—
t. Spirituosen	—	—	—	—	—	—	1 912	—	—
u. Süßfrüchte	—	—	—	—	—	—	5 364	—	12
v. Syrup, Melasse und Honig	—	—	—	—	—	—	11 306	—	—
w. Tabak	—	—	—	—	—	—	20 220	—	—
x. Tabakfabrikate	—	—	—	—	—	—	666	—	238
y. Thee	—	—	—	—	—	—	166	—	—
z. Wein	—	—	—	—	—	—	23 608	42	—
aa. Zucker, roher	—	—	—	—	—	—	1 070	—	1 912
bb. " raffinirter	—	—	—	—	—	—	64 650	—	142
cc. außerdem	—	—	—	580	—	—	7 680	—	86
XXII. Kurze Waaren, Galanteriewaaren	—	—	—	—	—	—	6 738	—	—
XXIII. Leinenwaaren:									
a. Leinengarn	—	—	—	—	—	—	7 090	—	—
b. Leinwand und Segeltuch	—	—	—	—	—	—	26 364	—	—
XXIV. Maschinen und Maschinenteile . .	—	—	—	—	—	—	12 476	—	448
XXV. Metalle (außer Eisen):									
a. Blei	—	—	—	—	—	—	5 096	—	272
b. Kupfer	—	—	—	—	—	—	7 586	—	—

Verkehr 1880.
nach Gattung und Gewicht.

Tabelle 46.

129

10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24				
Neckarhafen		Bodenseehafen																														
heim.		Konstanz.		Radolfzell.		Meersburg.		Weberlingen.		Ludwigs- hafen.																						
Abfuhr (eingeladen)		Ge- sammt- verkehr.		Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).			
Rhein		Neckar																														
zu Berg.		zu Thal.		zu Berg.																												
Ctr.		Ctr.		Ctr.		Ctr.		Ctr.		Ctr.		Ctr.		Ctr.		Ctr.		Ctr.		Ctr.		Ctr.		Ctr.		Ctr.		Ctr.		Ctr.		
					1 128																											
10 280					10 280	59 258	398																									
1 144		8 680	1 378	14 248	4 780	1 092	2 692	344		82	62	166	34 900	220	70	64 340	66															
		30	166	5 228																												
4		1 254	1 036	15 018	102																											
		268		268						1 800			1 500																			
		318		446	5 694	502		482	296	454	64	2 838	64	34																		
		16 936		17 204	1 670	70			20	10	10	20	8																			
6		1 568	1 806	181 028	124	1 072	2	26	224	12	196	34	42																			
			236	826																												
1 224		2 818	356	5 294	1 416	1 756		140	506	4	528	214	48																			
					66					14	16	10		16																		
		156		224	3 468	12		100		2																						
3 660		9 358	88	15 302	642	152		2	126		88																					
		2	10	2 310	18	134						12	4																			
		1 054	190	7 122	2	2							2																			
12		78	158	12 372	6	48																										
		20 280		20 594	28 050	666		8	92	58	148	88	26	4																		
		130		130																												
6		260	48	882	88	284			28	2	32	10	6																			
144		5 130	2 548	202 046	32 068	5 996	254	124	324	62	306	500	848	246																		
18		206	518	91 556		220			112		36																					
43 892		1 400		45 464		16 964		586	606	2	1 144	200		12																		
			4	350																												
		364	70	2 346	342	410	6	16	130	30	122	26	48	90																		
12		298	44	5 718	4 140	86					14	18																				
		4 362	156	15 824	6	22			8		14																					
		69 498		89 718																												
238		4 360	736	6 000	266	428		34	106	6	164	22	32																			
				166																												
		12 166	372	36 188	8 732	9 384	4 260	144	634	1 416	838	1 068	198	50																		
1 912		16 096		19 078				26																								
142		1 716	5 194	71 702	234	8 888			140	10	98	20	8																			
86		1 024	140	8 930	15 584	274	2	32	40		32	90	6																			
		9 848		16 586	178	314			16		4		2	2																		
		7 840	42	14 972	1 336	204					12																					
		2 172	354	28 890	2 396	858			50		18			4																		
448		10 094	1 850	24 868	2 152	3 892	6		372	10	94	80	46	8																		
272		1 374	642	7 384	64	458																										
		258		7 844							4																					

Gattungen der Güter.	Rheinhafen						Rhein- bezw.		
	Kehl.		Maxau.		Leopolds- hafen.		Mann-		
	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zufuhr (ausgeladen)		
	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg und zu Thal.	zu Thal.	Rhein		Neckar
						zu Berg.	zu Thal.	zu Thal.	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
c. Messing	—	—	—	—	—	—	274	—	—
d. Zint in Blöcken	—	—	—	—	—	—	492	—	10
e. " " Blechen	—	—	—	—	—	—	4 714	—	—
f. Zinn	—	—	—	—	—	—	4 610	—	—
g. Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	—	—	—	—	—	—	10 282	—	6
XXVI. Militär-Effecten und Munition	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XXVII. Oelkuchen und Oelkuchenmehl	—	—	—	—	—	—	—	—	410
XXVIII. Papier u. Pappe (außer Dachpappe)	—	—	—	—	—	—	8 752	—	228
XXIX. Porzellan und Fayence	—	—	—	—	—	—	62	—	—
XXX. Seide und Seidenwaaren:									
a. Seide, roh, gefärbt und gezwirnt	—	—	—	—	—	—	76	—	—
b. seidene Waaren	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c. halbseidene Waaren	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XXXI. Steine, Erden, Cement, Kalk und Gyps:									
a. Steine, roh und bearbeitet	3 952	—	—	—	—	48 500	43 152	15 772	134 066
b. Chamotte, Dach- u. Mauerziegel, auch Drains	—	—	36 600	—	2 010	—	5 496	306 940	3 800
c. Cement (Traß)	—	—	—	—	—	—	145 498	—	21 776
d. Kalk, gebrannter (auch Kreide)	—	—	—	—	—	—	224	—	20 632
e. Gyps	—	—	—	—	—	—	—	—	—
f. Schwerspath, roh und gemahlen	—	—	—	—	—	—	604	—	—
g. Thon	—	—	—	—	—	—	5 164	—	40
h. Schiefer	—	—	—	—	—	—	—	—	—
i. außerdem (gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies und Sand)	—	—	—	—	53 168	—	33 932	59 200	4 920
XXXII Thonwaaren (Steingut)	—	—	—	—	—	—	1 184	—	—
XXXIII. Wolle und Wollenwaaren:									
a. Wolle, thierische	—	—	—	—	—	—	17 700	—	—
b. Wollengarn	—	—	—	—	—	—	116	—	36
c. Wollen- und Halbwollenwaaren	—	—	—	—	—	—	2 688	—	—
d. Kunstwolle	—	—	—	—	—	—	66	—	—
XXXIV. Vieh, lebendes	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XXXV. Alle nicht genannten Gegenstände									
im Ganzen 1880	39 352	4 140	577 362	24 580	301 480	55 250	12 814 728	390 936	337 796
1879	50 532	17 480	382 372	29 000	315 573	6 580	12 154 924	333 347	452 741
Durchschn. 1870—78 (Bodenseehäfen 1872/78)	206 126	32 503	408 009	6 216	174 049	19 966	7 806 980	369 615	456 829
Außerdem im Floßverkehr 1880	—	180 500	—	9 400	2 204	4 540	—	252 200	1 673 488
1879	—	155 260	—	1 800	2 404	18 330	—	67 892	1 509 941
Durchschnitt	—	1872/78 148 535	—	1874/78 19 760	1875/78 2 793	1875/78 7 690	—	1876/78 102 535	1870/78 1 700 375

Schiffs-
Güter

Verkehr 1880.
nach Gattung und Gewicht.

Tabelle 46.

131

10
bezw.
Mann-
Redar
zu Thal.
Ctr.
10
6
410
228
134 066
3 800
21 776
20 632
40
4 920
36
337 796
152 741
156 829
373 488
509 941
870/78
700 375

Neckarhafen				Bodenseehafen									
heim.				Konstanz.		Radolfzell.		Meersburg.		Heberlingen.		Ludwigs- hafen.	
Abfuhr (eingeladen)			Gesamt- verkehr.	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).
Rhein		Neckar											
zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.											
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
—	106	326	706	—	4	—	—	2	—	—	—	—	—
—	1 094	—	1 596	8	86	—	—	—	6	—	—	—	—
—	—	—	4 714	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
—	322	12	4 944	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—
—	8 746	396	19 430	148	72	—	—	6	—	—	—	—	—
—	3 006	—	3 006	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	11 496	—	11 906	240	—	—	126	—	6	—	486	8	—
—	9 532	236	18 748	2 710	338	—	—	38	—	84	—	—	—
—	552	—	614	4	284	—	2	4	—	32	—	—	—
—	252	—	328	184	118	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2	10	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	4	112	—	—	—	—	—	—	—	—
—	41 612	260	234 862	150 998	2 202	15 600	78	32	30	9 580	12	3 600	1 564
—	794	1 402	318 432	29 040	12 294	—	142	2 848	26	4 120	800	—	14 440
—	84 718	2 062	254 054	8	3 084	—	—	—	—	670	16	22	—
—	408	94	21 358	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	400	—	—	—	—	—	—
—	164	—	768	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1 138	376	6 718	—	16	—	—	—	6	22	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	850	98 902	55 938	2 150	—	—	8 440	44	230	598	—	300
—	3 164	—	4 348	172	122	—	76	28	46	14	6	16	—
—	490	34	18 224	330	26	—	—	—	32	8	—	—	—
—	256	—	408	16	80	—	—	—	—	30	—	—	—
—	912	12	3 612	786	380	—	14	10	14	112	12	12	—
—	50	—	116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	9 666	526	386	5 944	24	5 660	—	3 188	—	—
—	42	76	1 900	24 996	34 808	—	2	362	2 998	3 712	9 314	704	146
—	140	1 685 966	126 978	15 356 544	633 046	243 330	26 190	14 464	27 268	14 980	27 750	87 666	6 128 89 676
—	—	1 180 271	198 383	14 319 666	1 116 484	298 464	31 516	15 662	49 766	18 598	72 470	105 896	14 320 46 928
—	3 935	1 080 374	88 673	9 806 406	931 708	266 442	40 108	68 350	49 767	23 964	88 731	112 382	9 614 52 648
—	—	1 979 054	—	3 904 742	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1 489 927	—	3 067 760	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1870/78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1 755 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

17*