

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Schifffahrt

[urn:nbn:de:bsz:31-220463](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-220463)

Nach den Angaben der Oberdirection des Wasser- und Straßenbaues.

		Pegelstand*).												Jahr 1881.	
		Jan.	Febr.	März.	April.	Mai.	Juni.	Juli.	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.		
		m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	
Rhein															
bei Walbshut . . .	{	höchster	2,45	2,65	3,50	2,70	3,30	3,40	3,25	4,20	6,30	2,80	2,20	1,80	6,30
	{	niederster	1,50	1,70	1,70	2,10	2,20	2,80	2,65	2,05	2,90	2,25	1,55	1,40	1,40
bei Basel	{	höchster	1,75	1,95	2,67	1,95	2,55	2,72	2,50	3,55	6,12	1,94	1,49	1,15	6,12
	{	niederster	0,75	0,92	0,97	1,34	1,46	2,03	1,84	1,25	2,03	1,41	0,83	0,67	0,67
bei Kehl	{	höchster	3,20	3,30	3,86	3,21	3,60	3,70	3,60	4,35	6,62	3,22	2,75	2,41	6,62
	{	niederster	2,15	2,34	2,30	2,62	2,66	3,16	3,00	2,46	3,29	2,62	2,07	1,93	1,93
bei Mannheim . . .	{	höchster	6,00	5,78	6,45	4,84	4,84	5,14	5,06	5,26	8,32	4,81	4,30	3,56	8,32
	{	niederster	3,20	3,98	3,75	4,10	3,80	4,50	4,25	3,34	4,92	3,82	2,90	2,70	2,70
Neckar															
bei Diesheim . . .	{	höchster	2,91	3,36	4,23	2,10	1,95	1,20	1,00	1,65	2,32	1,70	1,10	1,62	4,23
	{	niederster	1,06	1,53	1,46	1,19	0,91	0,90	0,75	0,69	0,96	0,80	0,81	0,88	0,69
bei Heidelberg . . .	{	höchster	2,80	3,32	3,80	2,28	2,12	1,59	1,35	1,93	2,44	1,98	1,51	2,03	3,80
	{	niederster	1,55	1,98	1,85	1,60	1,37	1,27	1,18	1,12	1,24	1,24	1,22	1,24	1,12
bei Mannheim . . .	{	höchster	5,73	5,55	6,22	4,59	4,52	4,84	4,75	4,93	7,72	4,56	3,95	3,34	7,72
	{	niederster	2,98	3,76	3,55	3,88	3,54	4,23	3,98	3,08	4,63	3,56	2,65	2,46	2,46
Main															
bei Wertheim . . .	{	höchster	3,64	4,20	5,33	2,38	2,29	1,75	1,30	1,42	1,40	1,60	1,44	1,96	5,33
	{	niederster	1,50	1,98	1,90	1,55	1,25	1,20	0,99	0,95	1,15	1,15	1,20	1,21	0,95
Murg															
bei Rastatt	{	höchster	1,30	1,50	2,27	1,45	0,68	0,75	0,85	1,75	2,20	1,30	1,35	1,10	2,27
	{	niederster	0,42	0,62	0,70	0,45	0,32	0,28	0,25	0,24	0,51	0,38	0,38	0,40	0,24
Reinzig															
bei Griesheim . . .	{	höchster	2,45	2,66	2,80	2,14	1,85	1,55	1,43	2,05	2,92	2,00	1,75	1,90	2,92
	{	niederster	1,65	1,87	1,80	1,60	1,45	1,44	1,30	1,32	1,60	1,48	1,48	1,55	1,30
bei Kehl	{	höchster	1,35	1,75	1,85	1,00	0,70	0,30	0,70	0,95	2,15	0,95	0,65	0,75	2,15
	{	niederster	0,20	0,60	0,50	0,25	0,15	0,07	0,00	0,00	0,35	0,16	0,20	0,20	0,00
Elz															
bei Kiesel	{	höchster	1,55	1,75	1,80	1,25	1,50	1,00	0,85	1,25	2,15	1,40	1,05	1,00	2,15
	{	niederster	0,75	1,10	0,95	0,95	0,95	0,80	0,50	0,50	0,80	0,75	0,70	0,85	0,50
Bodensee															
bei Konstanz . . .	{	höchster	3,43	2,89	3,23	3,26	3,80	4,09	4,08	3,84	4,61	4,04	3,46	3,04	4,61
	{	niederster	2,89	2,82	2,81	3,08	3,26	3,78	3,74	3,40	3,83	3,50	3,06	2,73	2,73
bei Ueberlingen . .	{	höchster	3,36	2,86	3,16	3,20	3,74	4,03	4,03	3,76	4,57	3,98	3,43	2,98	4,57
	{	niederster	2,84	2,77	2,77	3,01	3,18	3,70	3,69	3,34	3,84	3,45	2,99	2,69	2,69

*) Seit 1. Januar 1877 werden die Wasserstände am Rhein und Bodensee, seit 1. Januar 1878 diejenigen am Neckar bei Diesheim, am Main, der Murg, Reinzig und Elz, seit 13. October 1879 am Neckar bei Mannheim und seit 1. Juli 1880 auch am Neckar bei Heidelberg an neu errichteten Pegeln beobachtet, deren sämtliche Nullpunkte annähernd der verglichenen Flußhöhe, am Bodensee der bei niederstem Seesstand für die größten Schiffe erforderlichen Tiefe der Häfen entspricht. Die Scalen sind vom Nullpunkt aufwärts nach Metermaß eingetheilt. Die Nullpunkte der neuen Scalen liegen unter den Nullpunkten der alten Scalen: Walbshut 7,00 m., Basel 6,54 m., Kehl 7,17 m., Mannheim 9,40 m., Diesheim 10,74 m., Mannheim 9,41 m., Wertheim 8,70 m., Rastatt 17,00 m., Griesheim 8,90 m., Kehl 3,90 m., Kiesel 4,88 m., Konstanz 6,00 m., Ueberlingen 6,22 m.

Flößerei 1881.

Tabelle 43.

117

Für den Rhein und Neckar nach den Angaben der Zoll-(Hafen-)Behörden, für die andern Flüsse nach den Angaben der Wasser- und Straßenbaubehörden.

Auf dem Rhein und bezw. Neckar.	Zahl der Flöße.	Bestandtheile der Flöße.						Im Ge- samnten.
		Hartes Holz.			Weiches Holz.			
		Stämme.	Schnitt- waaren.	Anderes Rugholz.	Stämme.	Schnitt- waaren.	Anderes Rugholz.	
		Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
in Kehl:								
Abgang aus dem Rheinhafen *):								
nach Straßburg	107	—	—	—	70 300	800	—	71 100
„ Steinmauern	12	—	—	—	27 400	—	—	27 400
Zusammen	119	—	—	—	97 700	800	—	98 500
in Maxau:								
Abgang:								
nach Rotterdam	3	—	—	—	46 600	—	—	46 600
in Leopoldshafen:								
Ankunft:								
von Leimersheim	6	—	—	—	1 428	20	—	1 448
Abgang:								
nach Mainz	2	1 040	—	—	1 530	—	—	2 570
in Mannheim:								
Ankunft:								
auf dem Rhein								
von Steinmauern	60	—	—	—	196 668	—	—	196 668
auf dem Neckar								
von Altensteig	64	—	—	—	220 374	2 460	—	222 834
„ Calmbach	68	—	—	—	214 918	150	—	215 068
„ Wilzbach	15	—	—	—	55 000	—	—	55 000
„ Enzthal	18	—	—	—	47 024	510	—	47 534
„ Obertürkheim	7	—	—	—	30 744	—	—	30 744
„ Heilbronn	503	44 434	—	—	1 315 622	7 386	—	1 367 442
„ anderen am Neckar oder dessen Neben- flüssen gelegenen Orten	13	—	—	—	32 362	—	—	32 362
Zusammen	688	44 434	—	—	1916 044	10 506	—	1970 984
Abgang:								
auf dem Rhein								
nach Worms	16	—	—	—	43 242	132	—	43 374
„ Gernsheim	6	—	—	—	12 650	—	—	12 650
„ Mainz-Castel	119	34 830	—	—	1 049 524	28 742	—	1 113 096
„ Schierstein	9	14 766	—	—	49 622	4 092	—	68 480
„ Köln	24	—	—	—	352 682	9 558	—	362 240
„ Duisburg	16	—	—	—	265 034	4 928	—	269 962
„ Rotterdam	7	—	—	—	108 372	3 068	—	111 440
„ anderen Rheinorten	7	1 896	—	—	44 714	2 180	—	48 790
Zusammen	204	51 492	—	—	1925 840	52 700	—	2030 032

*) Außerdem aus der Kingig 194 Flöße nach Steinmauern.

Auf dem Rhein und bezw. Neckar.	Zahl der Flöße.	Bestandtheile der Flöße.						Im Ge- samnten.
		Hartes Holz.			Weiches Holz.			
		Stämme.	Schnitt- waaren.	Anderes Rugholz.	Stämme.	Schnitt- waaren.	Anderes Rugholz.	
noch in Mannheim:		Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
Durchgang: auf dem Rhein								
von Gernsbach bezw. Steinmauern . . .	56	—	—	—	—	75 020	—	75 020
„ Steinmauern	17	4 324	—	—	37 050	—	—	41 374
„ Maximiliansau	1	—	—	—	—	2 040	—	2 040
Zusammen	74	4 324	—	—	37 050	77 060	—	118 434
nach Frankenthal	2	—	—	—	—	3 640	—	3 640
„ Worms	21	—	—	—	18 400	15 920	—	34 320
„ Oppenheim	5	—	—	—	12 860	—	—	12 860
„ Castel	44	4 324	—	—	3 560	56 000	—	63 884
„ Stockstadt	2	—	—	—	2 230	1 500	—	3 730
Zusammen	74	4 324	—	—	37 050	77 060	—	118 434

Auf der Kinzig . . . von Wolfach aus gingen 103 Langholzflöße, von zusammen ca. 60 000 Festmeter Inhalt und einem beiläufigen Werth von 732 000 Mark.

Von der Rehler Marktstätte wurden im Jahr 1881 197 Flöße theils in den Marnekanal (3), theils rheinabwärts (194) und aus dem Rheinhafen 119 theils nach Straßburg und dem Marnekanal (107), theils rheinabwärts (12) geführt.

An Scheiterholz wurden 3 062 Ster verflößt.

Auf der Murg . . . gingen 1 128 Flöße, bestehend in Schnittwaaren und weichem Holz, mit einem Gewicht von 95 500 Centnern und einem beiläufigen Werth von 355 000 Mark nach Steinmauern, wo sie zu Rheinflößen umgebunden wurden.

Auf der Enz . . . betrug die Zahl der Flöße 206

Auf der Nagold . . . „ „ „ „ „ 155

Zusammen Flöße 361, davon 28 aus badischen und 333 aus württembergischen Wäldungen, von ca. 73 000 Festmeter Inhalt.

Anhang.

Rehl: Schifffahrt war unterbrochen während des größeren Theiles des Januar, des ganzen Februar und während der letzten Tage des Dezember wegen Eis, niederem Wasserstand und Verschlammlung der Hafenumündung, in der ersten Hälfte des September wegen Hochwasser. Schiffsverkehr abermals geringer als im Vorjahr.

Maxau: Schifffahrt war unterbrochen Anfang September wegen Hochwasser, im November und Dezember wegen niedrigen Wasserstandes; der Hafen war den Januar hindurch zugefroren.

Leopoldshafen: Der Hafen war vom 8. Januar bis 13. Februar zugefroren; vom 4. bis 13. September Hochwasser.

Mannheim: Vom 15. Januar bis 2. Februar war die Schifffahrt wegen Eis eingestellt.

Konstanz: Auf dem Untersee und Rhein war die Schifffahrt vom 21. Januar bis 14. Februar wegen Eis unterbrochen, auf dem Bodensee fand keine Unterbrechung der Schifffahrt statt.

Auf der Kinzig: Flößereiperiode vom 1. März bis 14. November; die Flößerei erlitt bei Beginn der 1. Flößperiode — 1. März — wegen hohen und zu Anfang der am 15. August beginnenden 2. Flößperiode wegen niedrigen Wasserstandes eine Verzögerung; vor den Ferien (d. i. vor 1. Juli) wurden 64 Flöße verflößt und nach den Ferien 39. Der Flößverkehr war etwas stärker als im Vorjahr.

I. Angekommene und abgegangene Fahrzeuge, ein- und ausgeladene Güter, Herkunfts- und Bestimmungsort.
Nach den Angaben der Zoll-(Hafen-)Behörden.

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Berg				Zu Thal			
	Herkunfts- bzw. Bestimmungsort.	Zahl.	davon beladen.	aus- bzw. ein- geladene Güter. Ctr.	Bestimmungs- bzw. Herkunftsort.	Zahl.	davon beladen.	ein- bzw. aus- geladene Güter. Ctr.
a. Rhein.								
Rehl.								
Segelschiffe . . .	ange- kommen von: Straßburg . . .	87	31	20 558	abge- gangen nach: Straßburg . . .	87	54	14 790
Maxau.								
Segelschiffe . . .	ange- kommen von: Ruhrgebiet . . .	41	39	354 304	abge- gangen nach: Mannheim . . .	1	1	2 600
" . . .	Rotterdam . . .	2	—	—	Nierstein . . .	2	—	—
" . . .					Ruhrgebiet . . .	39	4	17 700
" . . .					Rotterdam . . .	2	2	3 300
	Zusam. Ankunft	43	39	354 304	Zusam. Abgang	44	7	23 600
Außerdem angekommen 41 Schlepper mit Anhang, 1 ohne Anhang, abgegangen 4 Schlepper mit Anhang, 38 ohne Anhang.								
Leopoldshafen.								
Segelschiffe . . .	ange- kommen von: Bad. Uferorten . . .	657	657	74 679	ange- kommen von: Maxau . . .	9	9	5 400
" . . .	Germerstheim . . .	2	2	1 020	abge- gangen nach: Bad. Uferorten . . .	553	—	—
" . . .	Mainz . . .	1	1	970	Leimersheim . . .	9	2	350
" . . .	Ruhrort . . .	16	16	169 181	Ruhrort . . .	16	—	—
	Zusam. Ankunft	676	676	245 850	Germerstheim . . .	105	103	66 000
					Mainz . . .	1	—	—
					Düsseldorf . . .	1	1	4 000
	Zusam. Abgang	685	106	70 350				
Mannheim. *)								
Segelschiffe . . .	abge- gangen nach: Ludwigshafen . . .	317	—	—	ange- kommen von: Ludwigshafen . . .	528	39	92 400
" . . .	Ultrippl . . .	254	—	—	Ultrippl . . .	254	254	342 630
" . . .	Speier . . .	116	—	—	Speier . . .	118	118	134 508
" . . .	Straßburg . . .	9	—	—	Straßburg . . .	9	9	16 854
	Zusam. Abgang	696	—	—	Zusam. Ankunft	909	420	586 442
Segelschiffe . . .	ange- kommen von: Oppau . . .	6	6	3 950	abge- gangen nach: Oppau . . .	—	—	—
Güterdampfschiffe . . .	Oppenheim . . .	7	7	22 400	Oppenheim . . .	7	—	—
Segelschiffe . . .	Mainz . . .	86	—	—	Mainz . . .	63	—	—
Güterdampfschiffe . . .	" . . .	55	15	14 788	" . . .	837	5	5 502
Segelschiffe . . .	Rheinorte oberhalb Mainz . . .	8	3	3 688	Rheinorte oberhalb Mainz . . .	5	—	—
" . . .	Mainorte . . .	7	7	8 836	Mainorte . . .	49	1	200
" . . .	Biebrich . . .	64	61	153 536	Biebrich . . .	40	38	6 288
" . . .	Koblenz . . .	5	5	9 200	Koblenz . . .	17	16	25 690
" . . .	Rheinorte zwischen Mainz und Köln . . .	29	5	6 892	Rheinorte zwischen Mainz und Köln . . .	11	9	23 602
	Uebertrag	267	109	223 290	Uebertrag	1029	69	61 282

*) Bei Mannheim sind die von Bord zu Bord übergeladenen Güter einbegriffen.

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Berg				Zu Thal			
	Herkunfts- bezw. Bestimmungsort.	Zahl.	davon be- laden.	aus- bezw. ein- geladene Güter. Str.	Bestimmungs- bezw. Herkunftsart.	Zahl.	davon be- laden.	ein- bezw. aus- geladene Güter. Str.
noch Mannheim.								
	Uebertrag	267	109	223 290	Uebertrag	1 029	69	61 282
Personendampfschiffe	Röln	—	—	5 540	Röln	—	—	438
Güterdampfschiffe	"	133	132	193 564	"	150	150	142 304
Segelschiffe	"	18	15	40 916	"	94	94	393 036
Segelschiffe	Mülheim . . .	—	—	—	Mülheim . . .	12	12	35 164
Personendampfschiffe	Düsseldorf . .	—	—	22 744	Düsseldorf . .	—	—	34 936
Güterdampfschiffe	"	—	—	—	"	1	1	850
Segelschiffe	"	2	2	8 500	"	80	80	255 318
Segelschiffe	Duisburg . . .	677	621	4 321 626	Duisburg . . .	683	172	891 692
Segelschiffe	Ruhrort	541	521	3 573 138	Ruhrort	576	39	142 908
Segelschiffe	Emmerich . . .	—	—	—	Emmerich . . .	2	2	3 048
Segelschiffe	Dordrecht . . .	2	2	14 420	Dordrecht . . .	1	1	6 130
Personendampfschiffe	Rotterdam . . .	—	—	277 086	Rotterdam . . .	—	—	110 420
Güterdampfschiffe	"	99	99	243 654	"	99	98	71 306
Segelschiffe	"	745	700	4 641 986	"	156	156	480 096
Güterdampfschiffe	Amsterdam . .	49	49	60 906	Amsterdam . .	51	51	28 616
Segelschiffe	"	35	34	144 640	"	25	25	125 296
Güterdampfschiffe	Antwerpen . . .	37	37	104 946	Antwerpen . . .	35	35	20 944
Segelschiffe	"	165	163	1 143 466	"	38	38	118 994
		Zufam. Ankunft	2 770 2484	15 020 422	Zufam. Abgang	3 032 1023		2 922 778
Außerdem 611 Schlepper mit Anhang angekommen, 570 ohne und 41 mit Anhang abgegangen.								
b. Neckar.								
Segelschiffe	Heidelberg . . .	39	17	7 142	Heidelberg . . .	65	13	8 210
"	Neckargemünd . .	80	6	670	Neckargemünd . .	114	104	74 980
"	Neckarsteinach . .	41	7	1 220	Neckarsteinach . .	47	44	35 300
"	Sirschhorn	87	12	4 224	Sirschhorn	162	153	97 880
"	Eberbach	227	85	39 626	Eberbach	102	80	36 684
"	Zartfeld	146	31	31 608	Zartfeld	368	356	595 428
"	Wimpfen	88	77	77 300	Wimpfen	86	38	29 604
"	Heilbronn	1 666	1 375	1 282 904	Heilbronn	1 508	660	491 224
"	anderen Neckarorten zwischen Heilbronn und Mannheim . .	54	15	6 182	anderen Neckarorten zwischen Heilbronn und Mannheim . .	24	22	21 814
		Zufam. Abgang	2 428 1625	14 508 876	Zufam. Ankunft	2 476 1470		1 391 124
Außerdem 336 Tau- (Kettenschiffe) ohne Anhang angekommen und mit Anhang abgegangen.								

Gattung der Fahrzeuge.	Angekommen				Abgegangen				
	Herkunftsort.	Zahl.	davon be- laden.	aus- geladene Güter. Ctr.	Bestimmungsort.	Zahl.	davon be- laden.	ein- geladene Güter. Ctr.	
c. Bodensee.									
Konstanz.									
Personendampfschiffe	Ueberlingen . . .	—	—	39 690	Ueberlingen . . .	—	—	32 238	
Segelschiffe	" . . .	3	3	1 100	" . . .	3	—	—	
Personendampfschiffe	Weersburg . . .	—	—	20 331	Weersburg . . .	—	—	19 416	
Personendampfschiffe	Ludwigshafen . . .	—	—	4 002	Ludwigshafen . . .	—	—	1 185	
Segelschiffe	" . . .	9	9	5 200	" . . .	9	1	20	
Personendampfschiffe	Kleine bad. Uferorte am Ueberlinger See . . .	—	—	19 756	Kleine bad. Uferorte am Ueberlinger See . . .	—	—	19 534	
Segelschiffe	" . . .	333	333	163 200	" . . .	333	34	14 820	
Personendampfschiffe	besgl. am Untersee und Rhein . . .	—	—	860	besgl. am Untersee und Rhein . . .	—	—	1 823	
Personendampfschiffe	Friedrichshafen . . .	—	—	12 383	Friedrichshafen . . .	—	—	20 370	
Segelschiffe	" . . .	5	5	2 600	" . . .	—	—	—	
Personendampfschiffe	Kressbronn u. Langen- argen . . .	—	—	3 360	Kressbronn u. Langen- argen . . .	—	—	2 007	
Segelschiffe	" . . .	4	4	2 400	" . . .	1	1	1 000	
Personendampfschiffe	Lindau . . .	—	—	222 061	Lindau . . .	—	—	150 710	
Trajectschiffe *)	" . . .	—	—	—	" . . .	—	—	—	
Segelschiffe	" . . .	17	17	7 940	" . . .	8	2	1 600	
Segelschiffe	Korichach . . .	140	140	114 908	Korichach . . .	140	1	300	
Segelschiffe	Sonst. Schweiz. Orte am Bodensee . . .	3	—	—	Sonst. Schweiz. Orte am Bodensee . . .	20	—	—	
Personendampfschiffe	besgl. am Untersee . . .	—	—	—	besgl. am Untersee . . .	—	—	454	
Segelschiffe	" . . .	2	—	—	" . . .	2	2	1 200	
Personendampfschiffe	Bregenz . . .	—	—	26 476	Bregenz . . .	—	—	59 500	
Segelschiffe	" . . .	25	25	25 100	" . . .	25	2	1 000	
Zusam. Ankunft		541	536	671 367	Zusam. Abgang		541	43	327 177
Außerdem 200 Schlepper angekommen bzw. abgegangen.									
*) 216 Fahrten in Abgang und Ankunft der Trajectschiffe von je 6 000 Centner Tragfähigkeit.									
Ludwigshafen.									
Personendampfschiffe	Konstanz . . .	—	—	1 185	Konstanz . . .	—	—	4 002	
Segelschiffe	" . . .	9	1	20	" . . .	9	9	5 200	
Personendampfschiffe	Ueberlingen . . .	—	—	776	Ueberlingen . . .	—	—	304	
Segelschiffe	" . . .	15	—	—	" . . .	15	9	2 440	
Personendampfschiffe	Sonst. bad. Uferorte	—	—	462	Sonst. bad. Uferorte	—	—	194	
Segelschiffe	" . . .	9	2	350	" . . .	9	9	3 680	
Personendampfschiffe	Friedrichshafen . . .	—	—	518	Friedrichshafen . . .	—	—	328	
Personendampfschiffe	Lindau . . .	—	—	190	Lindau . . .	—	—	939	
Segelschiffe	" . . .	3	3	800	" . . .	—	—	—	
Segelschiffe	Korichach . . .	20	17	8 080	Korichach . . .	20	20	7 750	
Segelschiffe	Sonst. Schweizerorte	9	1	48	Sonst. Schweizerorte	11	9	5 100	
Segelschiffe	Bregenz . . .	—	—	—	Bregenz . . .	1	1	300	
Zusam. Ankunft		65	24	12 429	Zusam. Abgang		65	57	30 237
Außerdem 15 Schlepper angekommen bzw. abgegangen.									

Gattung der Fahrzeuge.	Angekommen				Abgegangen			
	Herkunftsart.	Zahl.	davon be- laden.	aus- geladene Güter. Ctr.	Bestimmungsort.	Zahl.	davon be- laden.	ein- geladene Güter. Ctr.
Meersburg.								
Personendampfschiffe	Konstanz	—	—	19 416	Konstanz	—	—	20 333
Personendampfschiffe	Ueberlingen	—	—	1 918	Ueberlingen	—	—	568
Personendampfschiffe	Sonst. bad. Uferorte	—	—	505	Sonst. bad. Uferorte	—	—	2 321
Segelschiffe	"	11	11	2 410	"	11	—	—
Personendampfschiffe	Friedrichshafen	—	—	3 778	Friedrichshafen	—	—	2 874
Segelschiffe	"	—	—	—	"	—	—	—
Personendampfschiffe	Lindau	—	—	752	Lindau	—	—	—
Zusam. Ankunft		11	11	28 779	Zusam. Abgang	11	—	26 096
Außerdem 71 Schlepper angekommen bezw. abgegangen.								
Radolfzell.								
Personendampfschiffe	Reichenau	—	—	2 578	Reichenau	—	—	2 122
Segelschiffe	"	7	4	529	"	9	3	107
Personendampfschiffe	Wangen	—	—	178	Wangen	—	—	650
Segelschiffe	"	2	2	400	"	2	—	—
Personendampfschiffe	Sonst. bad. Uferorte	—	—	1 279	Sonst. bad. Uferorte	—	—	1 643
Segelschiffe	"	3	3	326	"	1	1	800
Personendampfschiffe	Lindau	11	11	2 002	Lindau	6	3	216
Segelschiffe	"	—	—	—	"	—	—	—
Personendampfschiffe	Berlingen	—	—	155	Berlingen	—	—	1 357
Personendampfschiffe	Ermatingen	—	—	331	Ermatingen	—	—	3 112
Segelschiffe	"	7	—	—	"	9	7	2 290
Personendampfschiffe	Stedborn	—	—	72	Stedborn	—	—	686
Segelschiffe	"	2	—	—	"	3	3	1 313
Personendampfschiffe	Rorschach	—	—	—	Rorschach	—	—	12
Segelschiffe	"	22	22	16 900	"	22	2	130
Personendampfschiffe	Sonst. Schweizerorte	—	—	115	Sonst. Schweizerorte	—	—	562
Segelschiffe	"	—	—	—	"	1	1	340
Personendampfschiffe	Bregenz	—	—	—	Bregenz	—	—	73
Segelschiffe	"	—	—	—	"	1	1	135
Personendampfschiffe	Krechbronn und Langen- argen	2	2	440	Krechbronn und Langen- argen	2	1	238
Zusam. Ankunft		56	44	25 305	Zusam. Abgang	56	22	15 786
Ueberlingen.								
Personendampfschiffe	Konstanz	—	—	33 237	Konstanz	—	—	39 691
Segelschiffe	"	3	—	—	"	3	3	1 100
Personendampfschiffe	Ludwigshafen	—	—	303	Ludwigshafen	—	—	784
Segelschiffe	"	15	8	2 440	"	15	—	—
Personendampfschiffe	Sonst. bad. Uferorte	—	—	2 523	Sonst. bad. Uferorte	—	—	7 172
Segelschiffe	"	56	56	11 160	"	56	7	1 042
Personendampfschiffe	Friedrichshafen	—	—	3 479	Friedrichshafen	—	—	2 811
Segelschiffe	"	7	7	2 680	"	—	—	—
Personendampfschiffe	Lindau	—	—	1 866	"	—	—	—
Segelschiffe	"	4	4	1 690	"	—	—	—
Personendampfschiffe	Romanshorn	43	2	302	Romanshorn	43	42	23 690
Segelschiffe	"	—	—	—	"	—	—	—
Personendampfschiffe	Rorschach	64	64	46 988	Rorschach	64	64	25 251
Segelschiffe	"	—	—	—	"	—	—	—
Personendampfschiffe	Sonst. Schweizerorte	2	2	300	Sonst. Schweizerorte	13	6	1 604
Zusam. Ankunft		194	143	106 968	Zusam. Abgang	194	122	103 145
Außerdem 56 Schlepper angekommen bezw. abgegangen.								

II. Angekommene Fahrzeuge nach dem Heimathstaat.
Nach den Angaben der Zoll-(Hafen-)Behörden.

Heimathstaat.	Dampfschiffe.			Segel- schiffe.	Heimathstaat.	Dampfschiffe			Segel- schiffe.
	Per- sonen- schiffe.	Schlep- per.	Güter- schiffe.			Per- sonen- schiffe.	Schlep- per.	Güter- schiffe.	
Auf dem Rhein.					Auf dem Bodensee.				
Hafen Rehl.					Hafen Konstanz.				
Baden	—	—	—	81	Baden	1 997	200	**)216	345
Elßaß	—	—	—	6	Bayern	363	—	—	—
Zusammen	—	—	—	87	Württemberg	362	—	—	—
Hafen Maxau.					Hafen Radolfzell.				
Baden	—	22	—	—	Baden	—	—	—	11
Preußen	—	6	—	38	Schweiz	49	—	—	45
Hessen	—	13	—	3	Zusammen	49	—	—	56
Niederlande	—	1	—	2	Hafen Meersburg.				
Zusammen	—	42	—	43	Baden	3 961	71	—	11
Hafen Leopoldshafen.					Hafen Heberlingen.				
Baden	—	—	—	126	Baden	1 898	56	—	74
Preußen	—	—	—	16	Schweiz	—	—	—	120
Bayern	—	—	—	543	Zusammen	1 898	56	—	194
Zusammen	—	—	—	685	Hafen Ludwigshafen.				
Hafen Mannheim.					Baden				
Baden	—	139	136	675	Baden	436	15	—	33
Preußen	488	325	92	1 383	Schweiz	—	—	—	32
Bayern	—	12	62	438	Zusammen	436	15	—	65
Württemberg	—	—	—	4					
Hessen	—	86	—	361					
Niederlande	312	49	78	409					
Belgien	—	—	36	5					
Zusammen	800	611	404	3 275					
Auf dem Neckar.									
Hafen Mannheim.									
Baden	—	—	—	2 013					
Württemberg	—	—	—	*) 17					
Hessen	—	—	—	446					
Zusammen	—	—	—	2 476					

*) Außerdem 336 Tau-(Ketten-)schiffe. **) Trajectschiffe.

Anhang. Die angekommenen Segelschiffe hatten Tragfähigkeit von weniger als 200 Ctr.	Angekommene Segelschiffe.									
	Rehl.	Maxau.	Leopolds- hafen.	Mannheim.		Konstanz.	Radolf- zell.	Meers- burg.	Heber- lingen.	Ludwigs- hafen.
				Rhein.	Neckar.					
—	—	—	498	—	—	—	14	—	—	1
54	—	—	142	56	—	—	11	—	—	3
—	—	—	—	66	86	121	6	10	—	52
—	—	—	28	63	216	183	—	1	—	28
—	—	—	—	46	485	26	6	—	—	24
28	—	—	—	75	733	211	19	—	—	86
—	—	—	—	139	456	—	—	—	—	—
—	—	—	—	238	325	—	—	—	—	—
—	—	—	—	254	141	—	—	—	—	—
—	—	—	—	295	32	—	—	—	—	—
—	—	—	—	239	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	284	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	352	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	231	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	206	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	162	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	135	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	158	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	105	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—
Zusammen	87	43	685	3 275	2 476	541	56	11	194	65

Schiffs-
III. Aus- und eingeladene Güter
Nach den Angaben der

Gattungen der Güter.	Rheinhafen						Rhein- bezw.		
	Kehl.		Maxau.		Leopolds- hafen.		Mann-		
	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zufuhr (ausgeladen)		
							Rhein		Neckar
	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg und zu Thal.	zu Thal.	zu Berg.	zu Thal.	zu Thal.
I. Abfälle:	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
a. Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leim- leder, Flechsen	—	—	—	—	—	—	1 786	—	86
b. Knochen	—	—	—	—	—	—	4	—	—
c. Lumpen	—	—	—	—	—	—	7 820	—	—
d. Glascherben	—	—	—	—	—	—	—	—	—
e. außerdem	—	—	—	—	—	—	10 448	—	6 302
II. Asphalt, Harze aller Art, Pech, Theer:									
a. Asphalt	—	—	—	—	—	—	1 196	—	—
b. Harze aller Art	—	—	—	—	—	—	157 756	—	990
c. Theer	—	—	—	—	—	—	2 358	—	26
III. Baumwolle und baumwollene Waaren:									
a. rohe Baumwolle	—	—	—	—	—	—	73 132	—	—
b. baumwollene Garne	—	—	—	—	—	—	8 528	—	16
c. baumwollene Waaren	—	—	—	—	—	—	26 946	—	144
IV. Brennmaterial (außer Holz):									
a. Steinkohlen	17 200	—	354 304	—	174 581	—	7 634 244	—	—
b. Coaks	—	—	—	—	—	—	34 034	—	—
c. Braunkohlen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d. Holzkohlen	—	—	—	—	—	—	20	—	—
e. Torf	—	—	—	—	—	—	—	—	—
f. außerdem (Briquettes, Lohfuchen)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
V. Dachpappe und Dachslz	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VI. Droguerie- und Apothekerwaaren, Chemikalien, Farbstoffe etc.:									
a. Chemikalien, Drogen und Apotheker- waaren	—	—	—	—	—	—	97 014	—	3 512
b. Farbwaaren und Farberde	—	—	—	—	—	—	39 572	—	292
c. Farbholz (in Blöcken, gemahl., geraspelt)	—	—	—	—	—	—	58 186	—	4
d. Leim	—	—	—	—	—	—	2 146	—	—
e. Mineralöl, Petroleum	—	—	—	—	—	—	404 662	—	34
f. Röthe, Krapp und Garancine	—	—	—	—	—	—	76	—	—
g. Soda und Sodaasche	—	—	—	—	—	—	11 448	—	1 356
h. Salpeter	—	—	—	—	—	—	25 610	—	4
i. Pottasche	—	—	—	—	—	—	3 858	—	24
k. ätherisches (auch Terpentin-) Del	—	—	—	—	—	—	3 874	—	—
l. Blei-, Zint- und Cremerweiß	—	—	—	—	—	—	10 042	—	420
VII. Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	—	—	—	—	—	—	1 304	—	—
VIII. Düngemittel:									
a. Dungsalz	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Guano	—	—	—	—	—	—	42 088	—	—
c. außerdem	—	—	—	—	—	—	810	—	—
IX. Eisen, Stahl, Eisen- und Stahlwaaren:									
a. Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	—	—	—	—	—	—	196 600	—	352

Schiffs-
ne Güter
aben der

Verkehr 1881.
nach Gattung und Gewicht.
Zoll-(Hafen-)Behörden.

10
in bezw.
Mann-

		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
		Neckarhafen					Bodenseehafen									
heim.					Konstanz.		Radolfzell.		Meersburg.		Weberlingen.		Ludwigs- hafen.			
Abfuhr (eingeladen)		Gesamt- verkehr.			Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).		
Rhein		Neckar														
zu Berg.		zu Thal.		zu Berg.												
Ctr.		Ctr.		Ctr.		Ctr.		Ctr.		Ctr.		Ctr.		Ctr.		
86	—	2 884	102	4 858	180	246	5	8	—	—	2	79	—	—		
—	—	8	—	12	366	—	9	3	—	66	—	78	—	—		
—	—	18 354	—	26 174	854	7	34	—	1	211	—	113	—	—		
6 302	—	164 238	14 390	195 378	2 064	1 547	—	—	691	95	—	584	—	533		
—	—	5 600	8	6 804	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
990	—	3 458	29 360	191 564	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—		
26	—	316	442	3 142	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—		
—	—	1 560	—	74 692	5 940	6 891	—	—	—	119	—	—	—	—		
16	—	11 774	60	20 378	1 226	6 331	—	—	5 451	13	19	1	3	—		
144	—	53 676	56	80 822	8 127	5 003	3	27	253	4 156	171	65	59	2		
—	—	—	914 426	8 548 670	4 072	92 658	—	29	6 866	—	7 229	8	—	9		
—	—	—	3 670	37 704	—	542	—	—	53	—	291	2	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—		
—	—	—	—	20	12	1 212	—	17	39	—	57	—	3	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	146	—	146	—	—	1 200	130	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
3 512	—	62 242	12 900	175 668	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—		
292	—	6 340	2 518	48 722	113	196	—	13	16	1	46	16	7	2		
4	—	42	8 888	67 120	9	90	—	—	2	—	—	—	—	—		
—	—	730	—	2 876	145	245	—	—	4	—	12	3	2	—		
34	—	—	45 944	450 640	110	2 474	21	150	281	—	1 158	41	3	—		
—	—	4	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1 356	—	51 014	4 246	68 064	38	1 518	—	13	60	—	320	21	1	—		
4	—	410	4 290	30 314	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
24	—	288	150	4 320	—	33	—	—	—	—	5	—	—	—		
—	—	102	86	4 062	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—		
420	—	84	588	11 134	46	31	—	—	4	—	9	9	9	—		
—	—	3 420	—	4 724	182	133	—	—	24	8	32	—	1	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	2	16	42 106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	246	130	1 186	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
352	—	50 040	1 140	248 132	405	2 325	1	—	—	—	738	106	—	—		

Schiffs-
III. Aus- und eingeladene Güter
Nach den Angaben der

Gattungen der Güter.	Rheinhafen						Rhein- bezw.		
	Kehl.		Maxau.		Leopolds- hafen.		Mann-		
	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zufuhr (ausgeladen)		
	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg und zu Thal.	zu Thal.	Rhein		Neckar
						zu Berg.	zu Thal.	zu Thal.	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
b. Eisen, verarbeitet (außer c, d und e)	—	—	—	—	—	—	46 912	—	556
c. Eisenbahnschienen	—	—	—	10 700	—	—	358 182	—	12
d. grobe Eisengußwaaren	—	—	—	—	—	—	—	—	160
e. andere Eisenwaaren und Waaren aus Stahl	—	—	—	—	—	—	27 294	—	948
X. Erze und Mineralien:									
a. Eisenerz	—	—	—	—	—	—	242	—	—
b. außerdem	—	—	—	—	—	—	1 962	—	—
XI. Faßlage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke zc.)	—	—	—	—	—	—	10 624	—	1 222
XII. Feld-, Garten- und Walderzeugnisse:									
a. Hafer	—	—	—	—	—	—	49 760	—	25 998
b. Gerste	—	—	—	—	—	—	29 112	—	5 826
c. Roggen	—	—	—	—	—	—	8 310	—	—
d. Weizen und Spelz	—	—	—	—	—	—	3 175 198	—	2 592
e. andere Getreidearten (Buchweizen, Gerste, Mais zc.)	—	—	—	—	—	—	382 644	—	184
f. Hülsenfrüchte	—	—	—	—	—	—	47 506	—	2 596
g. Samen und Saat	—	—	—	—	—	—	248 116	—	138
h. Hopfen	—	—	—	—	—	—	368	—	—
i. Baumfrüchte, frische (außer Südfrüchten)	—	—	—	—	—	—	2 572	—	—
k. Baumfrüchte, getrocknete	—	—	—	—	—	—	1 590	—	12
l. Kartoffeln	—	—	—	—	—	4 000	736	—	3 120
m. Stroh, Heu	—	—	—	—	—	—	68	—	—
n. außerdem	—	—	—	—	—	—	8 878	—	378
XIII. Fettwaaren:									
a. Baumöl	—	—	—	—	—	—	2 856	—	1 970
b. Leinöl	—	—	—	—	—	—	43 506	—	—
c. Palm- und Cocosnußöl	—	—	—	—	—	—	72 314	—	—
d. Fette und andere Oele in Fässern	—	—	—	—	—	—	68 318	—	790
e. Talg	—	—	—	—	—	—	17 624	—	—
f. Thran	—	—	—	—	—	—	15 514	—	118
g. Seife, Wagenschmiere, Kerzen	—	—	—	—	—	—	1 588	—	146
XIV. Flachs, Hanf, Heede, Werg	—	—	—	—	—	—	8 888	—	—
XV. Geräthe, (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	—	—	—	—	—	—	1 634	—	2
XVI. Glas und Glaswaaren	—	—	—	—	—	—	5 108	—	724
XVII. Häute, Felle, Leder, Pelzwerk, Federn:									
a. Häute und Felle	—	—	—	—	—	—	17 488	—	94
b. Leder	—	—	—	—	—	—	3 572	—	—
c. Lederwaaren	—	—	—	—	—	—	44	—	—
d. Pelzwerk	—	—	—	—	—	—	—	—	—
e. Federn und Flaumen	—	—	—	—	—	—	600	—	—
XVIII. Holz und Holz-, Korb- und Sieb- macherwaaren:									
a. Bau- und Nußholz (auch Grubenholz) europäisches	—	—	—	—	—	—	6 924	400	359 906
b. Nußholz (außereuropäisches)	—	—	—	—	—	—	6 492	—	—

10

11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

in= bezw.

Mann=

er
en)

Reckar

zu Thal.

000

556

12

160

948

—

—

1 222

25 998

5 826

—

2 592

—

184

2 596

138

—

12

3 120

—

378

—

1 970

—

—

790

—

118

146

—

—

—

—

000

Neckarhafen				Bodenseehafen									
heim.				Konstanz.		Radolfzell.		Meersburg.		Neberlingen.		Ludwigs- hafen.	
Abfuhr (eingeladen)			Ge- sammt- verkehr.	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).
Rhein		Neckar											
zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.											
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
—	1 670	7 928	57 066	1 069	9 098	—	34	458	15	1 164	—	2	—
—	24 086	168 196	550 476	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	160	—	—	7	42	—	53	—	223	—	—
—	6 704	6 208	41 154	550	9 740	—	8	322	—	860	—	37	11
—	5 404	—	5 646	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	434	8	2 404	121	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	71 176	1 068	84 090	8 272	5 382	—	280	1 453	1 435	2 215	1 323	262	576
—	94 878	100	170 736	1 256	400	—	217	3	52	209	12 407	1	28
—	8 918	254	44 110	3 861	786	—	63	223	17	1 682	884	36	—
—	500	626	9 436	248	2 202	3	140	14	—	158	2 019	—	33
—	1 876	10 848	3 190 514	31 960	16 918	6	1 337	624	46	2 966	23 478	406	14
—	214	4 866	387 908	1 255	19 157	—	3	1	—	1 342	—	—	2
—	6 534	248	56 884	270	479	4	25	15	4	26	184	—	—
—	3 296	44 880	296 430	4 890	472	—	69	32	2	30	6 295	40	2
—	3 920	94	4 382	246	112	3	2	17	8	78	15	3	—
—	1 876	—	4 448	7 718	864	31	339	42	996	61	3 413	2	795
—	258	476	2 336	316	34	3	—	7	19	14	—	4	—
—	16 106	2 240	22 202	438	4 128	37	1 428	301	156	397	224	92	23
—	—	334	402	2 197	—	—	43	—	—	—	4 024	—	150
—	7 060	448	16 764	9 117	5 222	20	112	968	15	2 252	658	14	12
—	418	314	5 558	8	8	—	—	8	—	—	—	—	—
—	52	4 552	48 110	524	182	—	—	—	—	—	—	1	—
—	268	1 260	73 842	—	1 124	—	1	—	—	21	—	—	—
—	15 850	8 208	93 166	1 760	2 388	5	22	229	3	657	68	40	—
—	7 204	14 784	39 612	23	242	7	128	13	—	40	8	—	—
—	116	3 100	18 848	8	206	—	—	—	—	18	—	—	—
—	826	876	3 436	634	623	—	28	208	—	187	326	48	—
—	5 734	376	14 998	6 374	390	1	12	3	—	5	1	—	2
—	2 166	216	4 018	330	170	—	1	40	60	37	35	64	37
—	930	182	6 944	240	2 205	9	17	121	29	293	11	27	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2 604	3 450	23 636	501	352	—	—	1	5	—	38	—	—
—	4 582	62	8 216	629	692	—	—	91	6	71	16	31	—
—	146	4	194	183	400	—	—	39	—	79	23	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2 042	—	2 642	3	14	—	—	1	—	12	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1 071 568	336	1 439 134	122 820	4 476	3 109	3 738	183	286	1 261	945	329	709
—	1 846	—	8 338	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Schiffs-
III. Aus- und eingeladene Güter
Nach den Angaben

Gattungen der Güter.	Rheinhafen						Rhein- bezw.		
	Kehl.		Maxau.		Leopolds- hafen.		Mann-		
	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zufuhr (ausgeladen)		
	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg und zu Thal.	zu Thal.	Rhein		Neckar
						zu Berg.	zu Thal.	zu Thal.	
c. Borke, Lohe	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d. Brennholz	—	14 790	—	7 000	1 020	350	458	—	13 210
e. Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren.	—	—	—	—	—	—	5 502	—	742
XIX. Hüttenprodukte (sonst nicht genannte):									
a. Schwefel	—	—	—	—	—	—	149 250	—	—
b. andere (Vitriol, Bleiglätte zc.)	—	—	—	—	—	—	5 056	—	—
XX. Knochenkohle und Knochenmehl .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XXI. Kolonial-, Delikatesen-, Material-, und Spezereiwaaren, auch andere Consum- tililien:									
a. Bier	—	—	—	—	—	—	280	—	—
b. Butter	—	—	—	—	—	—	698	—	—
c. Caffee	—	—	—	—	—	—	243 406	—	80
d. Cacao	—	—	—	—	—	—	1 244	—	—
e. Cichorien, Caffeejurrogate	—	—	—	—	—	—	1 966	—	3 102
f. Cider	—	—	—	—	—	—	—	—	—
g. Eier	—	—	—	—	—	—	488	—	—
h. Eßig	—	—	—	—	—	—	1 874	—	11 672
i. Fische und Fischwaaren (außer den bei l. genannten)	—	—	—	—	—	—	5 124	—	—
k. Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	—	—	—	—	—	—	6 624	—	12
l. Seringe	—	—	—	—	—	—	18 458	—	—
m. Käse	—	—	—	—	—	—	604	—	2
n. Milch	—	—	—	—	—	—	—	—	—
o. Mineralwasser	—	—	—	—	970	—	894	—	—
p. Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	—	—	—	—	—	—	217 258	—	2 210
q. Reis	—	—	—	—	—	—	109 640	—	64
r. Salz (außer Dungsalz)	—	—	—	—	—	—	68	—	634 552
s. Spiritus	—	—	—	—	—	—	518	—	—
t. Spirituosen	—	—	—	—	—	—	966	—	—
u. Süßfrüchte	—	—	—	—	—	—	5 286	—	34
v. Syrup, Melasse und Honig	—	—	—	—	—	—	3 812	—	—
w. Tabak	—	—	—	—	—	—	16 466	—	686
x. Tabakfabrikate	—	—	—	—	—	—	3 742	—	28
y. Thee	—	—	—	—	—	—	988	—	—
z. Wein	—	—	—	—	—	—	23 124	—	130
aa. Zucker, roher	—	—	—	—	—	—	1 334	—	1 386
bb. „ raffinirter	—	—	—	—	—	—	74 166	—	424
cc. außerdem	—	—	—	5 900	—	—	31 764	—	10 666
XXII. Kurze Waaren, Galanteriewaaren	—	—	—	—	—	—	1 904	—	2
XXIII. Feinwaaren:									
a. Leinengarn	—	—	—	—	—	—	7 210	—	46
b. Leinwand und Segeltuch	—	—	—	—	—	—	41 516	—	40
XXIV. Maschinen und Maschinenteile .	—	—	—	—	—	—	10 196	—	76
XXV. Metalle (außer Eisen):									
a. Blei	—	—	—	—	—	—	7 898	—	1 636
b. Kupfer	—	—	—	—	—	—	6 248	—	—

10

11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

in bezw.

Neckarhafen **Bodenseehafen**

Mann-

heim. **Konstanz.** **Radolfzell.** **Meersburg.** **Heberlingen.** **Ludwigs-**
hafen.

Abfuhr

Abfuhr (eingeladen) Gesamtverkehr

Rhein

Zu- fuhr (ausge- laden). Ab- fuhr (einge- laden).

zu Berg.

Zu- fuhr (ausge- laden). Ab- fuhr (einge- laden).

zu Thal.

Zu- fuhr (ausge- laden). Ab- fuhr (einge- laden).

Cent.

Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent.

13 210

Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent.

742

Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent.

—

Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent.

—

Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent.

—

Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent.

—

Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent.

—

Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent.

—

Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent.

—

Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent.

—

Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent.

—

Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent.

—

Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent.

—

Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent.

—

Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent.

—

Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent.

—

Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent.

—

Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent.

—

Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent.

—

Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent.

—

Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent.

—

Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent.

—

Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent.

—

Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent.

—

Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent.

—

Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent.

—

Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent.

—

Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent.

—

Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent.

—

Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent.

—

Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent.

—

Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent.

—

Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent.

—

Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent.

—

Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent.

—

Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent.

—

Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent.

—

Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent.

—

Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent.

—

Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent.

—

Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent.

—

Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent. Cent.

Schiffs-
III. Aus- und eingeladene Güter
Nach den Angaben der

Gattungen der Güter.	Rheinhafen						Rhein- bezw.		
	Kehl.		Maxau.		Leopolds- hafen.		Mann-		
	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zu- fuhr (ausge- laden)	Ab- fuhr (einge- laden)	Zufuhr (ausgeladen)		
	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg und zu Thal.	zu Thal.	Rhein		Neckar
						zu Berg.	zu Thal.	zu Thal.	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
c. Messing	—	—	—	—	—	—	318	—	—
d. Zink in Blöcken	—	—	—	—	—	—	2 092	—	—
e. " " Blechen	—	—	—	—	—	—	5 012	—	—
f. Zinn	—	—	—	—	—	—	5 552	—	—
g. Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	—	—	—	—	—	—	13 862	—	320
XXVI. Militär-Effecten und Munition	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XXVII. Oelkuchen und Oelkuchmehl	—	—	—	—	—	—	—	—	66
XXVIII. Papier u. Pappe (außer Dachpappe)	—	—	—	—	—	—	7 798	—	502
XXIX. Porzellan und Fayence	—	—	—	—	—	—	228	—	—
XXX. Seide und Seidenwaaren:							138	—	—
a. Seide, roh, gefärbt und gewirnt	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. seidene Waaren	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c. halbseidene Waaren	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XXXI. Steine, Erden, Cement, Kalk und Gyps:									
a. Steine, roh und bearbeitet	3 358	—	—	—	—	66 000	29 822	16 834	241 110
b. Chamotte, Dach- u. Mauerziegel, auch Drains	—	—	—	—	—	—	5 648	431 808	5 744
c. Cement (Traß)	—	—	—	—	—	—	150 924	—	96
d. Kalk, gebrannter (auch Gyps)	—	—	—	—	—	—	104	—	29 828
e. Kreide	—	—	—	—	—	—	64	—	—
f. Schwerspath, roh und gemahlen	—	—	—	—	—	—	3 948	—	—
g. Thon	—	—	—	—	—	—	15 302	—	—
h. Schiefer	—	—	—	—	—	—	—	—	—
i. außerdem (gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies und Sand)	—	—	—	—	74 679	—	160 794	137 400	7 682
XXXII. Thonwaaren (Steingut)	—	—	—	—	—	—	2 650	—	—
XXXIII. Wolle und Wollenwaaren:							49 470	—	—
a. Wolle, thierische	—	—	—	—	—	—	382	—	—
b. Wollengarn	—	—	—	—	—	—	1 968	—	—
c. Wollen- und Halbwollenwaaren	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d. Kunstwolle	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XXXIV. Vieh, lebendes	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XXXV. Alle nicht genannten Gegenstände	—	—	—	—	—	—	30 210	—	3 922
im Ganzen 1881	20 558	14 790	354 304	23 600	251 250	70 350	15 020 422	586 442	1 391 124
1880	39 352	4 140	577 362	24 580	301 480	55 250	12 814 728	390 936	337 796
Durchschn. 1871—80 (Bodenseehäfen 1872/80)	182 454	23 556	427 821	10 952	207 770	21 741	8 891 481	378 455	441 050
Außerdem im Floßverkehr 1881	—	98 500	—	46 600	1 448	2 570	—	196 668	1 970 984
1880	—	180 500	—	9 400	2 204	4 540	—	252 200	1 673 488
Durchschnitt	—	1872/80 152 403	—	1874/80 15 846	1875/80 2 642	1875/80 9 064	—	1876/80 120 262	1871/80 1 799 531

Schiffs-
e Güter
aben der

Verkehr 1881.
nach Gattung und Gewicht.
Zoll-(Hafen-)Behörden.

10
n-bezw.
Mann-

Neckar
zu Thal.

Etr.

320

66

502

—

—

—

241 110

5 744

96

29 828

—

—

—

7 682

—

—

—

—

3 922

1 391 124

337 796

441 050

1 970 984

1 673 488

1871/80

1 799 531

Neckarhafen				Bodenseehafen									
heim.				Konstanz.		Radolfzell.		Meersburg.		Neberlingen.		Ludwigs- hafen.	
Abfuhr (eingeladen)			Ge- samt- verkehr.	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).	Zu- fuhr (ausge- laden).	Ab- fuhr (einge- laden).
Rhein		Neckar											
zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.											
Etr.	Etr.	Etr.	Etr.	Etr.	Etr.	Etr.	Etr.	Etr.	Etr.	Etr.	Etr.	Etr.	Etr.
—	162	—	480	28	—	—	—	—	16	—	—	—	—
—	670	182	2 944	2	196	—	—	1	—	—	2	—	—
—	20	500	5 532	161	335	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	18	5 570	10	22	—	—	—	—	—	—	—	—
320	1 162	550	15 894	28	448	—	—	15	2	24	3	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66	4 750	—	4 816	167	—	—	—	11	25	—	329	2	—
502	12 212	368	20 880	3 193	1 171	—	—	79	1	292	6	9	1
—	318	—	546	38	95	—	—	15	—	7	—	—	—
—	490	—	628	773	135	—	—	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	6	—	—	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2	—	3	—	—	—	—	—	—
241 110	20 802	—	308 568	123 390	3 532	15 857	66	284	420	48 232	3	7 892	3 024
5 744	4	2 092	445 296	21 070	3 187	—	7	1 279	—	12 700	22	350	12 660
96	135 374	2 280	288 674	206	6 186	—	—	1 211	27	1 567	82	12	—
29 828	11 200	—	41 132	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—
—	22	72	158	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
—	196	26	4 170	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	7 046	1 948	24 296	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 682	3 128	222	309 226	76 590	8 130	—	—	230	9	5 284	—	52	1 330
—	3 056	274	5 980	86	1 420	5	18	97	96	125	89	19	6
—	1 682	—	51 152	148	1 092	—	—	3	28	2	—	—	—
—	32	—	414	38	49	—	—	—	—	11	—	—	—
—	1 692	—	3 660	667	443	—	9	73	25	155	56	55	4
—	222	—	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	11 907	388	767	4 463	337	7 280	—	4 088	13	—
3 922	11 414	4 080	49 626	20 513	9 916	—	34	1 069	1 469	1 974	2 798	149	60
1 391 124	2 922 778	1 450 876	21 371 642	671 367	327 177	25 305	15 786	28 779	26 096	106 968	103 145	12 429	30 237
337 796	140 1 685 966	126 978	15 356 544	633 046	243 330	26 190	14 464	27 268	14 980	27 750	87 666	6 128	89 676
441 050	2 977 1 150 569	98 726	10 963 258	919 054	267 432	37 607	56 508	47 267	22 369	80 149	108 915	9 749	56 127
1 970 984	2 030 032	—	4 197 684	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 673 488	1 979 054	—	3 904 742	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1871/80	1871/80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 799 531	1 818 906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—