

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

Eisenbahnen

[urn:nbn:de:bsz:31-220463](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-220463)

Eisenbahnen.

Tabelle 50.

137

Länge der unter badischer Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnlinien 1880 und 1881.

Bahnl. n. n.	Ob Staats- oder Privatbahn.	Eröffnungsjahre.	1880.		1881.	
			Km 31. Dez. im Betrieb.	Davon doppel- geleisig.	Km 31. Dez. im Betrieb.	Davon doppel- geleisig.
			Kilometer.			
Haupt- / Mannheim-Basel	St.	1840-55	269,96	269,96*)	269,96	269,96*)
Bahn / Basel-Konstanz	St.	1856-63	144,32	16,87	144,32	16,87
Mannheim Personenbahnhof-Centralgüterbahnhof	St.	1874	3,75	—	3,75	—
-Mitte Rheinbrücke	St.	1867	1,09	1,09	1,09	1,09
Verbindungsbogen bei Friedrichsfeld	St.	1846	1,09	1,09	1,09	1,09
Heidelberg-Würzburg über Eberbach	St.	1862-79	159,43	44,52	159,43	44,52
Lauda-Wertheim	St.	1867-68	31,43	—	31,43	—
Königshofen-Mergentheim	St.	1869	7,40	—	7,40	—
Neckargemünd ü. Neckesheim u. Sinsheim-Jagstfeld	St.	1862-69	46,38	10,03	46,38	10,03
Rappenaу-Saline	St.	1869	1,19	—	1,19	—
Neckesheim-Neckarelz	St.	1862-79	32,05	—	32,05	—
Neckarelz-Jagstfeld	St.	1879	17,57	—	17,57	—
Heidelberg-Speyer [Mitte Rheinbrücke]	P.	1873	22,16	—	22,16	—
Mannheim-Karlsruhe (Rheinbahn)	St.	1870	61,98	—	61,98	—
Bruchsal-Rheinsheim [Landesgrenze]	St.	1874	22,05	—	22,05	—
Bruchsal-Bretten	St.	1879	14,89	—	14,89	—
Durlach-Mühlacker	St.	1859-63	38,91	38,91	38,91	38,91
Gröbtingen-Eppingen	St.	1879	40,76	—	40,76	—
Karlsruhe-Maxau [Mitte Rheinbrücke]	P.	1862-65	9,73	—	9,73	—
Rastatt-Gernsbach (Wurgthalbahn)	P.	1869	14,98	—	14,98	—
Dos-Baden	St.	1845	4,20	—	4,20	—
Appenweier-Kehl [Mitte Rheinbrücke]	St.	1844-61	13,89	13,89	13,89	13,89
Appenweier-Duppenau (Nendthalbahn)	P.	1876	18,41	—	18,41	—
Offenburg-Singen	St.	1866-73	149,16	—	149,16	—
Hausach-Wolfach	St.	1878	4,48	—	4,48	—
Dinglingen-Lahr	P.	1865	3,28	—	3,28	—
Denzlingen-Walbkirch (Elzthalbahn)	P.	1875	7,12	—	7,12	—
Freiburg-Altbreisach [Mitte Rheinbrücke]	St.	1871	23,25	—	23,25	—
Müllheim-Neuenburg [Mitte Rheinbrücke]	St.	1878	4,59	—	4,59	—
Leopoldshöhe-Rheinbrücke	St.	1878	1,98	—	1,98	—
Basel bad. Bhf.-Centralbahn-Bhf.	P.	1873	1,62	—	4,86	—
Basel-Schopfheim-Zell i. W. (Wiesenthalbahn)	P. u. St.	1862-76	29,43	—	29,43	—
Waldshut-Rheinbrücke	St.	1859	1,74	—	1,74	—
Oberlauchringen-Stühlingen-Weizen	St.	1875-76	20,40	—	20,40	—
Radolfzell-Mengen	St.	1867-73	56,88	—	56,88	—
Schwabenreuth-Pfullendorf	St.	1873	15,94	—	15,94	—
Krauchenwies-Sigmaringen	St.	1873	9,47	—	9,47	—
Nebenbahnen für Gütertransport:						
Mannheim Centralgüterbahnhof-Neckarhafen	St.	1879	2,30	—	2,30	—
Mannheim Abzw. z. Centralgüterbahnhof-Frachtbahnhof	St.	1879	1,78	—	1,78	—
Verbindungsbahn bei Neckarelz (alte Würzburger Linie)	St.	1862	1,23	—	1,23	—
Verbindungsbogen bei Heidelberg	St.	1865	0,43	—	0,43	—
" " Weiertheim	St.	1870	0,92	—	0,92	—
Im Ganzen			1 314,02	396,36*)	1 317,26	396,36*)

Bei Basel bad. Bhf.-Centralbahn-Bhf. wurde für 1881 die volle Länge mit 4,86 km., statt wie bisher mit  $\frac{1}{2}$  = 1,62 km. aufgenommen. Die Eigenthümlänge vermehrt sich 1881 um die an die Bayerische Staatsbahn-Verwaltung verpachtete, eingeleisige, 1,64 km. lange Strecke, Wertheim-Mitte Mainbrücke.

Die Bahnl. n. n. wurden eröffnet:

Hauptbahn Mannheim-Konstanz. 1840 von Mannheim bis Heidelberg, 1843 bis Karlsruhe, 1844 bis Offenburg, 1845 bis Freiburg, 1847 bis Schliengen, 1848 bis Efringen, 1851 bis Halingen, 1855 bis Basel, 1856 bis Waldshut, 1863 bis Konstanz, 1867 Mannheim-Rheinbrücke.

Appenweier-Kehl. 1844 Appenweier-Kehl, 1861 Kehl-Rheinbrücke.  
Durlach-Mühlacker. 1859 Durlach-Wilferdingen, 1861 bis Pforzheim, 1863 bis Mühlacker.  
Heidelberg-Würzburg. 1862 Heidelberg-Rosbach, 1866 bis Würzburg, 1879 neue Linie Neckargemünd über Eberbach-Einleitung in die alte Bahn bei Rosbach.

Karlsruhe-Maxau. 1862 Karlsruhe-Maxau, 1865 Maxau-Rheinbrücke.  
Offenburg-Singen. 1866 Offenburg-Hausach, Singen-Engen, 1868 Engen-Donauschingen, 1869 Donauschingen-Billingen, 1873 Hausach-Billingen.

Lauda-Wertheim. 1867 Lauda-Hochhausen, 1868 bis Wertheim.  
Radolfzell-Mengen. 1867 Radolfzell-Stodach, 1870 bis Meßkirch, 1873 bis Mengen.

(Fortsetzung auf Seite 138)

\*) Hierunter das zweite Geleise der Rain-Neckar-Bahn-Strecke Heidelberg-Friedrichsfeld mit 9,70 km.



