

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

Schifffahrt

[urn:nbn:de:bsz:31-220477](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-220477)

Nach den Angaben der Großh. Oberdirection des Wasser- und Straßenbaues.

		W e g e l s t a n d *).												Jahr	
		Jan.	Febr.	März.	April.	Mai.	Juni.	Juli.	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	1882.	
		m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	
<b>Rhein</b>	bei Waldshut . . .	höchster	1,70	1,18	1,50	1,87	3,05	3,40	3,72	3,16	4,53	4,37	4,34	5,60	5,60
		niederster	1,15	1,00	1,18	1,20	1,85	2,17	2,97	2,53	2,69	2,93	2,68	2,36	1,00
	bei Basel . . .	höchster	0,90	0,47	0,76	1,12	2,14	2,40	3,00	2,21	3,55	3,45	3,77	5,60	5,60
		niederster	0,42	0,22	0,42	0,48	1,02	1,38	2,12	1,68	1,83	2,08	1,85	1,55	0,22
	bei Kehl . . .	höchster	2,16	1,73	2,05	2,22	3,16	3,84	4,12	3,54	5,02	4,61	5,11	6,70	6,70
		niederster	1,68	1,54	1,65	1,65	2,20	2,52	3,24	3,01	3,12	3,37	3,02	2,95	1,54
	bei Mannheim . . .	höchster	3,20	2,40	2,97	2,90	4,31	5,45	6,17	5,60	7,50	7,02	8,15	9,17	9,17
		niederster	2,30	2,03	2,21	2,21	3,04	3,35	4,65	4,24	4,55	5,28	4,91	4,80	2,03
<b>Neckar</b>	bei Diedesheim . . .	höchster	1,53	1,44	1,34	1,85	1,31	1,79	2,98	3,06	3,98	3,86	6,00	8,45	8,45
		niederster	0,80	0,68	0,82	0,82	0,75	0,89	1,00	1,01	1,05	1,48	1,50	1,66	0,68
	bei Heidelberg . . .	höchster	1,90	1,76	1,75	1,90	1,68	2,15	2,85	2,95	3,20	3,27	5,10	7,00	7,00
		niederster	1,20	1,15	1,22	1,21	1,21	1,25	1,40	1,40	1,42	1,87	1,91	2,06	1,15
	bei Mannheim . . .	höchster	3,31	2,67	3,11	2,95	4,30	5,40	6,10	5,70	7,48	6,97	8,58	10,16	10,16
		niederster	2,40	2,14	2,33	2,35	3,10	3,34	4,58	4,24	4,56	5,40	4,98	4,84	2,14
<b>Main</b>	bei Wertheim . . .	höchster	2,07	2,61	2,03	1,66	1,51	1,30	2,03	3,11	2,40	3,21	7,24	6,83	7,24
		niederster	1,20	1,00	1,30	1,23	1,01	1,01	1,12	1,35	1,35	1,91	2,05	2,23	1,00
<b>Murg</b>	bei Raftatt . . .	höchster	1,05	1,20	0,88	0,85	1,08	1,80	2,35	2,10	2,75	1,45	3,20	5,20	5,20
		niederster	0,35	0,26	0,33	0,32	0,34	0,32	0,50	0,57	0,60	0,62	0,72	0,75	0,26
<b>Rinzig</b>	bei Griesheim . . .	höchster	1,88	1,90	1,76	1,70	2,00	3,05	2,52	2,14	3,35	2,85	3,15	4,00	4,00
		niederster	1,50	1,42	1,35	1,34	1,35	1,30	1,57	1,45	1,45	1,72	1,67	1,75	1,30
	bei Kehl . . .	höchster	0,65	0,65	0,55	0,45	0,90	2,00	1,50	1,25	3,11	2,05	2,85	4,10	4,10
		niederster	0,15	0,00	0,15	0,10	0,15	0,05	0,40	0,25	0,40	0,60	0,45	0,50	0,00
<b>Elz</b>	bei Riegel . . .	höchster	1,05	1,20	1,15	1,15	1,30	2,25	1,70	1,35	2,90	2,35	2,50	4,10	4,10
		niederster	0,80	0,80	0,90	0,85	1,05	1,10	0,90	0,85	0,90	1,10	0,90	1,05	0,80
<b>Bodensee</b>	bei Konstanz . . .	höchster	2,71	2,58	2,62	2,73	3,20	3,88	4,18	4,11	4,34	4,37	4,08	3,90	4,37
		niederster	2,59	2,46	2,48	2,61	2,75	3,22	3,90	3,77	3,82	3,98	3,77	3,34	2,46
	bei Ueberlingen . . .	höchster	2,69	2,51	2,56	2,67	3,13	3,81	4,12	4,06	4,28	4,32	4,04	3,84	4,32
		niederster	2,52	2,40	2,45	2,57	2,67	3,17	3,86	3,74	3,76	3,91	3,70	3,32	2,40

\*) Seit 1. Januar 1877 werden die Wasserstände am Rhein und Bodensee, seit 1. Januar 1878 diejenigen am Neckar bei Diedesheim, am Main, der Murg, Rinzig und Elz, seit 13. Oktober 1879 am Neckar bei Mannheim und seit 1. Juli 1880 auch am Neckar bei Heidelberg an neu errichteten Pegeln beobachtet, deren sämtliche Nullpunkte annähernd der vergleichenen Flußhöhe, am Bodensee der bei niederstem Seestand für die größten Schiffe erforderlichen Tiefe der Häfen entspricht. Die Scalen sind vom Nullpunkt aufwärts nach Metermaß eingetheilt. Die Nullpunkte der neuen Scalen liegen unter den Nullpunkten der alten Scalen: Waldshut 7,00 m., Basel 6,54 m., Kehl 7,17 m., Mannheim 9,40 m., Diedesheim 10,74 m., Mannheim 9,41 m., Wertheim 8,70 m., Raftatt 5,10 m., Griesheim 3,90 m., Kehl 3,90 m., Riegel 4,88 m., Konstanz 6,00 m., Ueberlingen 6,22 m.



Für den Rhein und Neckar nach den Angaben der Zoll- (Hafen-) Behörden, für die Kinzig, Murg, Enz und Nagold nach den Angaben der Wasser- und Straßenbaubehörden.

Hafen bezw. Fahrstraße.	Anzahl der Flöße.	Bestand der Flöße						Zu- sammen an Flöß- bestand. Ctr.	Beige- ladene Güter. Ctr.
		hartes Holz			weiches Holz				
		Stämme. Ctr.	Schnitt- waaren. Ctr.	Scheite. Ctr.	Stämme. Ctr.	Schnitt- waaren. Ctr.	Scheite. Ctr.		
<b>Kehl:</b>									
Ankunft (Kinzig) . . . . .	96	—	—	—	624 040	—	—	624 040	—
Abgang aus dem Flößhafen . . . . .	169*)	—	—	—	271 140	—	—	271 140	—
Abgang aus dem Rheinhafen . . . . .	348*)	—	—	—	246 200	2 800	—	249 000	—
<b>Mayau:</b>									
Ankunft . . . . .	2	—	—	—	2 000	—	—	2 000	—
Abgang . . . . .	1	—	—	—	1 420	2 400	—	3 820	—
<b>Leopoldshafen:</b>									
Abgang . . . . .	5	2 840	—	—	3 400	—	—	6 240	—
<b>Mannheim:</b>									
Ankunft auf dem Rhein . . . . .	42	—	—	—	139 462	—	—	139 462	—
auf dem Neckar . . . . .	496	47 590	—	—	1 502 254	15 776	—	1 565 620	—
Abgang auf dem Rhein . . . . .	185	52 356	—	—	1 801 320	49 252	—	1 902 928	—
Durchgang auf dem Rhein . . . . .	87	13 640	—	—	22 060	105 420	—	141 120	—
<b>Kastatt: (Steinmauern) auf der Murg</b>									
Durchgang . . . . .	1 281**)	2 255	—	—	102 918	—	—	105 173	—
<b>Pforzheim: auf der Enz</b>									
Durchgang . . . . .	164	?	?	?	?	?	?	?	?
<b>auf der Nagold</b>									
Ankunft . . . . .	3	—	—	—	5 160	—	—	5 160	—
Durchgang . . . . .	151	?	?	?	?	?	?	?	?

\*) Von den aus dem Flößhafen abgegangenen Flößen wurden 153 rheinabwärts und 16 auf dem Rhein-Marne-Kanal weiter befördert, und von den aus dem Rheinhafen abgegangenen Flößen 4 bezw. 344.

\*\*\*) Die auf der Murg nach Kastatt (Steinmauern) verbrachten 1 281 Murgflöße wurden in Steinmauern zu Rheinflößen umgebunden.

### Anhang.

**Kehl:** Wegen niedrigen Wasserstandes und theilweisen Eisgangs, theilweise auch wegen Verlandung der Hafenumündung war die Schifffahrt und Flößerei vom 20. Januar bis 27. Februar unterbrochen. Wegen Hochwasser mußte die Flößerei vom 11. bis 18. Juli, 15. bis 19. September, 26. bis 29. Oktober, 10. bis 14., 16. bis 19. November und 25. November bis 10. Dezember und in den letzten Tagen des Dezember eingestellt werden.

**Mayau:** Der Schiffsverkehr dauerte vom Monat Mai bis 27. Dezember. Im ersten Drittel des Jahres war der Wasserstand zu nieder, Ende Dezember trat Hochwasser ein.

**Leopoldshafen:** Die Schifffahrt wurde in Folge Hochwassers vom 19. bis 27. September, 1. bis 7. Oktober, 12. bis 14. November, 25. bis 29. November, 1. bis 9. Dezbr. und vom 28. bis 31. Dezbr. eingestellt.

**Mannheim:** Vom 28. Januar bis 19. Februar war die Schifffahrt wegen niederen Wasserstandes, vom 28. bis 31. Dezember wegen Hochwasser eingestellt.

**Konstanz:** Eine Unterbrechung der Schifffahrt in Folge von Eis, Hochwasser etc. hat auf dem Bodensee im Jahr 1882 nicht stattgefunden, dagegen war die Schifffahrt auf dem Untersee und Rhein vom 30. Januar bis 22. März in Folge niederen Wasserstandes unterbrochen.

**Auf der Kinzig:** Flößereiperiode vom 1. März bis 14. November; der Betrieb der Flößerei hatte am 10. März und sodann in der zweiten Flößereiperiode am 29. August begonnen und schloß am 4. Juli in der ersten und am 11. November in der zweiten Flößereiperiode. Vor den Ferien wurden 69 Flöße verflößt und nach den Ferien 27. Die Flößerei erlitt wegen hohen Wasserstandes im Ganzen 36 Tage Unterbrechung, außerdem keine weiteren wesentlichen Störungen.



# Schiffsverkehr 1882.

Tabelle 44.

105

## I. Auf dem Rhein in Behl, Maxau und Leopoldshafen angekommene und abgegangene Fahrzeuge, beförderte Güter.

Nach den Angaben der Hafenbehörden.

Hafen.	Dampfschiffe.						Segelschiffe.				Gesamtzahl der beförderten Schiffe. (Sp. 2, 3, 4, 5, 9.)	Gesamtwicht der beförderten Güter. (Sp. 8 u. 12.)	Unter den Schiffen (Sp. 13) waren:					
	Personenschiffe.	Schlepper.	Güterschiffe.		Beförderte Güter. Ctr.	Anzahl im Ganzen. davon unbeladen.	Tragfähigkeit. Ctr.	Beförderte Güter. Ctr.	Baltische.	Bayerische.			Eisenschiffe.	Weinische.	Niederländische.	Preussische.		
			Anzahl im Ganzen.	Tragfähigkeit. Ctr.													Anzahl.	
<b>Angekommen.</b>																		
zu Behl	—	1	—	—	—	14	5	24 910	19 650	15	19 650	5	—	8	—	2		
zu Maxau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
zu Berg	—	35	—	3	2	19 168	2 200	447 620	415 938	79	418 138	7	1	14	1	54		
zu Leopoldshafen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
zu Berg	—	—	—	—	—	652	22	265 370	209 152	652	209 152	199	435	—	1	17		
zu Thal	—	—	—	—	—	2	—	1 360	1 200	2	1 200	—	2	—	—	—		
<b>Zusammen</b>	<b>—</b>	<b>36</b>	<b>—</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>19 168</b>	<b>2 200</b>	<b>709</b>	<b>29</b>	<b>739 260</b>	<b>645 940</b>	<b>748</b>	<b>648 140</b>	<b>211</b>	<b>438</b>	<b>8 14 2 73 2</b>		
<b>Abgegangen.</b>																		
zu Behl	—	1	—	—	—	14	9	24 910	1 400	15	1 400	5	—	8	—	2		
zu Maxau	—	—	—	—	—	1	1	14 000	—	1	—	—	—	—	—	1		
zu Berg	—	35	—	3	1	19 168	6 000	423 786	12 094	77	18 094	8	1	13	1	52		
zu Leopoldshafen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
zu Berg	—	—	—	—	—	2	2	1 360	—	2	—	—	2	—	—	—		
zu Thal	—	—	—	—	—	652	631	257 398	17 120	652	17 120	199	435	—	1	17		
<b>Zusammen</b>	<b>—</b>	<b>36</b>	<b>—</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>19 168</b>	<b>6 000</b>	<b>708</b>	<b>679</b>	<b>721 454</b>	<b>30 614</b>	<b>747</b>	<b>36 614</b>	<b>212</b>	<b>438</b>	<b>8 13 2 72 2</b>		

\*) Ausschließlich kleinere Niedersachen.

## Schiffsverkehr nach Monaten.

Monat.	Angekommen.							Abgegangen.						
	Dampfschiffe.			Segelschiffe.		Gesamtwicht der beförderten Güter. (Sp. 5 u. 8.)	Gesamtwicht der beförderten Güter. (Sp. 13 u. 16.)	Dampfschiffe.			Segelschiffe.		Gesamtwicht der beförderten Güter. (Sp. 13 u. 16.)	
	Schlepper.	Güterschiffe.		im Ganzen.	davon unbeladen.			Schlepper.	Güterschiffe.		im Ganzen.	davon unbeladen.		
im Ganzen.	davon unbeladen.	Gewicht der beförderten Güter. Ctr.	im Ganzen.	davon unbeladen.	Gewicht der beförderten Güter. Ctr.	im Ganzen.	davon unbeladen.	Gewicht der beförderten Güter. Ctr.	im Ganzen.	davon unbeladen.	Gewicht der beförderten Güter. Ctr.			
Januar . . .	—	—	—	6	2	2 600	2 600	—	—	—	6	4	230	230
Februar . . .	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	2	—	250	250
März . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
April . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mai . . .	3	—	—	5	—	34 312	34 312	3	—	—	5	5	—	—
Juni . . .	6	1	1	14	—	137 510	137 510	6	1	3 500	12	12	—	3 500
Juli . . .	9	2	1	16	1	145 416	147 616	9	2	2 500	14	14	—	2 500
August . . .	7	—	—	15	1	116 690	116 690	7	—	—	15	12	12 094	12 094
September . . .	3	—	—	617	—	93 562	93 562	3	—	—	621	621	—	—
Oktober . . .	2	—	—	4	1	41 296	41 296	2	—	—	4	2	3 440	3 440
November . . .	5	—	—	9	2	64 720	64 720	5	—	—	9	7	2 280	2 280
Dezember . . .	1	—	—	21	20	9 834	9 834	1	—	—	20	—	12 320	12 320
<b>Zusammen</b>	<b>36</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2 200</b>	<b>709</b>	<b>645 940</b>	<b>648 140</b>	<b>36</b>	<b>3</b>	<b>6 000</b>	<b>708</b>	<b>677</b>	<b>30 614</b>	<b>36 614</b>

14



II. Auf dem Rhein und Neckar in Mannheim angekommene  
Nach den Angaben

1 Fluß und Richtung bezw. Monat.	2 3 4 5 6 Dampfschiffe.						7 8 9 10 Segelschiffe.				11 Gesamtzahl der angelom- menen Schiffe (Sp. 2, 3, 4, 5 u. 9).	12 Gesamt- gewicht der Beförderten Güter (Spalte 8 und 12).	13 14 15 Unter den Schiffen (Sp. 13) waren:			
	16 Personenschiffe.	17 Schlepper.	18 Güterschiffe		19 Beför- derte Güter. Ctr.	20 Anzahl		21 Trag- fähigkeit. Ctr.	22 Beförderte Güter. Ctr.	23 Gesamt- gewicht der Beförderten Güter (Spalte 8 und 12).			24 Unter den Schiffen (Sp. 13) waren:			
			25 Tau- (Ketten-) Schiffe.	26 Anzahl im Ganzen.		27 Trag- fähigkeit. Ctr.	28 im Ganzen.						29 beson unbeladen.	30 Kreuz- schiffe.	31 Nieder- ländische.	32 Belgische.
<b>Angekommen.</b>																
<b>Rhein</b>																
zu Berg . . .	750	653	—	414	80	2 337 600	910 560	2 571	311	20 722 820	14 925 660	4 388	15 836 220	3 643	703	42
zu Thal . . .	—	—	—	—	—	—	—	566	270	2 315 660	333 120	566	333 120	542	24	—
<b>Neckar</b>																
zu Thal . . .	—	—	322	—	—	—	—	2 285	1 174	3 715 400	1 353 140	2 607	1 353 140	2 607	—	—
im Monat																
Januar . . .	42	23	7	23	6	130 400	56 100	177	50	1 138 860	564 980	272	621 080	235	33	4
Februar . . .	11	3	2	7	—	26 320	11 720	50	17	177 460	90 500	73	102 220	66	7	—
März . . .	42	37	21	29	6	167 840	83 260	467	154	1 523 740	1 003 340	596	1 086 600	549	43	4
April . . .	46	55	29	31	5	167 960	68 420	584	209	2 918 240	1 387 980	745	1 456 400	668	74	3
Mai . . .	79	76	45	45	8	245 120	90 060	734	249	3 180 680	1 894 780	979	1 984 840	899	75	5
Juni . . .	90	82	43	44	9	243 180	80 900	681	187	3 250 160	2 111 520	940	2 192 420	859	78	3
Juli . . .	94	106	44	44	8	249 040	102 540	723	240	3 727 980	2 614 080	1 011	2 716 620	916	90	5
August . . .	93	77	34	51	10	324 940	112 300	555	173	2 951 060	1 941 620	810	2 053 920	725	84	1
September . . .	89	54	28	42	10	243 420	86 400	458	158	2 378 400	1 415 620	671	1 502 020	600	63	8
Oktober . . .	83	73	34	43	8	246 540	103 020	470	144	2 709 520	1 851 860	703	1 954 880	606	91	6
November . . .	41	34	14	28	5	142 380	52 880	243	83	1 361 140	868 820	360	921 700	314	45	1
Dezember . . .	40	33	21	27	5	150 460	62 960	280	91	1 436 640	866 820	401	929 780	355	44	2
<b>Zusammen</b>	<b>750</b>	<b>653</b>	<b>322</b>	<b>414</b>	<b>80</b>	<b>2 337 600</b>	<b>910 560</b>	<b>5 422</b>	<b>1 755</b>	<b>26 753 880</b>	<b>16 611 920</b>	<b>7 561</b>	<b>17 522 480</b>	<b>6 792</b>	<b>727</b>	<b>42</b>
<b>Durch-</b>																
<b>Rhein</b>																
zu Berg . . .	—	56	—	—	—	—	—	83	2	827 000	751 000	139	751 000	138	1	—
zu Thal . . .	—	56	—	—	—	—	—	83	81	827 000	19 000	139	19 000	138	1	—
auf dem Rhein zu Thal nach dem Neckar zu Berg . . .	—	—	—	—	—	—	—	150	139	235 000	9 200	150	9 200	150	—	—
auf dem Neckar zu Thal nach dem Rhein zu Berg . . .	—	—	—	—	—	—	—	465	—	754 900	589 000	465	589 000	465	—	—



Verkehr 1882.

und abgegangene Fahrzeuge, beförderte Güter.  
der Zollbehörden.

Fluß und Richtung bezw. Monat.	Dampfschiffe.						Segelschiffe.				Gesamtwert der Beförderten Güter (Spalte 8 und 12). Ctr.	Unter den Schiffen (Sp. 13) waren:				
	Personenschiffe. Schlepper.	Tau- (Ketten-) Schiffe. im Ganzen. davon unbeladen.	Güterschiffe.		Beför- derte Güter. Ctr.	Anzahl		Trag- fähigkeit. Ctr.	Beförderte Güter. Ctr.	Gesamtwert der abgegan- genen Schiffe (Sp. 2, 3, 4, 5 u. 9).		Beförderten				
			Anzahl im Ganzen.	Trag- fähigkeit. Ctr.		im Ganzen.	davon unbeladen.					Trag- fähigkeit. Ctr.	Beförderte Güter. Ctr.	Deutsche.	Rheini- ländische.	Brisigische.

Abgegangen.

<b>Rhein</b>															
zu Berg . . .	—	—	—	—	—	—	—	529	529	1 426 820	—	529	—	521	8
zu Thal . . .	752	653	—	414	69	2 305 140	426 200	2 780	2 082	21 664 200	2 573 100	4 599	2 999 300	3 838	719 42
<b>Neckar</b>															
zu Berg . . .	—	—	322	—	—	—	—	2 110	746	3 261 280	1 390 860	2 432	1 390 860	2 432	—
im Monat															
Januar . . .	43	23	7	21	8	118 400	24 040	175	128	661 660	71 760	269	95 800	233	32 4
Februar . . .	11	3	2	9	—	33 420	13 040	49	28	181 360	50 420	74	63 460	65	9
März . . .	43	37	21	29	4	172 740	35 160	469	302	1 549 000	268 640	599	303 800	552	43 4
April . . .	46	55	29	32	5	173 960	34 920	570	353	2 856 520	386 300	732	421 220	661	68 3
Mai . . .	79	76	45	45	9	245 120	35 560	723	421	3 293 640	447 620	968	483 180	890	73 5
Juni . . .	90	82	43	43	5	241 180	34 920	678	440	3 212 940	443 460	936	478 380	855	78 3
Juli . . .	92	106	44	45	9	255 040	41 420	731	447	3 821 580	519 700	1 018	561 120	913	100 5
August . . .	93	77	34	51	9	284 940	44 380	552	334	2 864 360	430 920	807	475 300	724	82 1
September . . .	91	54	28	44	4	255 420	53 420	474	284	2 378 560	417 520	691	470 940	620	63 8
Oktober . . .	81	73	34	42	4	240 540	47 100	471	298	2 706 560	457 380	701	504 480	606	89 6
November . . .	40	34	14	27	5	136 380	30 580	243	146	1 343 280	191 980	358	222 560	311	46 1
Dezember . . .	43	33	21	26	7	148 000	31 660	284	176	1 482 840	278 260	407	309 920	361	44 2
Zusammen	752	653	322	414	69	2 305 140	426 200	5 419	3 357	26 352 300	3 963 960	7 560	4 390 160	6 791	727 42

Gegangen.

im Monat

Januar . . .	—	—	—	—	—	—	—	7	—	7 500	6 000	7	6 000	7	—
Februar . . .	—	—	—	—	—	—	—	33	—	38 500	31 000	33	31 000	33	—
März . . .	—	—	—	—	—	—	—	172	46	208 900	131 500	172	131 500	172	—
April . . .	—	10	—	—	—	—	—	92	27	360 100	150 300	102	150 300	102	—
Mai . . .	—	14	—	—	—	—	—	106	32	411 200	206 200	120	206 200	120	—
Juni . . .	—	16	—	—	—	—	—	122	38	394 300	215 800	138	215 800	136	2
Juli . . .	—	18	—	—	—	—	—	87	24	347 400	193 500	105	193 500	105	—
August . . .	—	26	—	—	—	—	—	70	23	407 200	210 400	96	210 400	96	—
September . . .	—	8	—	—	—	—	—	41	13	172 000	80 700	49	80 700	49	—
Oktober . . .	—	8	—	—	—	—	—	23	10	150 000	69 700	31	69 700	31	—
November . . .	—	12	—	—	—	—	—	23	9	137 100	64 400	35	64 400	35	—
Dezember . . .	—	—	—	—	—	—	—	5	—	9 700	8 700	5	8 700	5	—
Zusammen	—	112	—	—	—	—	—	781	222	2 643 900	1 368 200	893	1 368 200	891	2

14\*



III. Auf dem Bodensee angekommene und abgegangene Fahrzeuge,  
Nach den Angaben der

Herkunftsart.	Angekommen.											Unter den Schiffen (Spalte 10) waren:									
	Dampfschiffe.			Segelschiffe.			Anzahl der angekommenen Schiffe.	Gesamtgewicht der angekommenen Güter.	Anzahl.												
	Personenschiffe.*)	Güterschiffe (Frachtschiffe).		Anzahl im Ganzen, davon unbeladen.	Tragfähigkeit.	Angekommene Güter.			Anzahl.												
		Zahl.	Tragfähigkeit.				Angekommene Güter.	Dampfschiffe.	Segelschiffe.	bayerische Dampfschiffe.	württembergische Dampfschiffe.	Schweizerische Dampfschiffe.	Segelschiffe.	Österreich. Segelschiffe.							
Bahl.	Str.	Str.	im Ganzen, davon unbeladen.	Str.	Str.	Str.	Str.	Anzahl.													
Meersburg . . . . .	—	—	24 726	—	—	—	1 981	24 726	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ueberlingen . . . . .	—	—	43 834	7	—	2 800	1 900	7	45 734	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen . . . . .	—	—	624	7	—	3 400	2 700	7	3 324	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sonst. bad. Uferorte . . . . .	—	—	21 460	292	—	174 000	149 360	292	170 820	—	292	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Friedrichshafen . . . . .	—	—	15 044	—	—	—	—	362	15 044	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sonst. württ. Uferorte . . . . .	—	—	7 828	12	1	10 800	10 400	12	18 228	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lindau . . . . .	282	1 692 000	436 246	18	1	13 900	7 100	664	443 346	282	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Norschach . . . . .	—	—	—	156	—	166 600	165 600	156	165 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	156
Sonst. Schweiz. Uferorte . . . . .	—	—	60	19	17	12 600	1 400	591	1 460	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
Bregenz . . . . .	—	—	32 714	29	—	20 600	19 000	29	51 714	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 28
<b>Zusammen</b>	<b>3 279</b>	<b>282 1 692 000</b>	<b>582 536</b>	<b>540</b>	<b>19</b>	<b>404 700</b>	<b>357 460</b>	<b>4 101</b>	<b>939 996</b>	<b>2 263</b>	<b>327</b>	<b>364</b>	<b>362</b>	<b>572</b>	<b>185</b>	<b>28</b>					
Außerdem 203 Schlepper angekommenen.																					
<b>Kon-</b>																					
Konstanz . . . . .	—	—	770	7	7	3 400	—	429	770	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Meersburg . . . . .	—	—	374	2	1	1 600	240	2	614	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ueberlingen . . . . .	—	—	426	3	3	1 100	—	3	426	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sonst. bad. Uferorte . . . . .	—	—	100	14	14	12 500	—	14	100	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Friedrichshafen . . . . .	—	—	30	1	—	1 000	140	1	170	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sonst. württ. Uferorte . . . . .	—	—	248	—	—	—	—	—	248	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lindau . . . . .	—	—	122	6	—	4 600	2 800	6	2 922	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Romanshorn . . . . .	—	—	—	6	6	3 200	—	6	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Norschach . . . . .	—	—	—	13	8	13 100	1 940	13	1 940	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sonst. Schweiz. Uferorte . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bregenz . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Zusammen</b>	<b>422</b>	<b>—</b>	<b>2 070</b>	<b>52</b>	<b>39</b>	<b>40 500</b>	<b>5 120</b>	<b>474</b>	<b>7 190</b>	<b>422</b>	<b>42</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>10</b>
Außerdem 13 Schlepper angekommenen.																					
<b>Ludwigs-</b>																					
Konstanz . . . . .	—	—	15 510	—	—	—	—	3 670	15 510	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ueberlingen . . . . .	—	—	1 910	—	—	—	—	—	1 910	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen . . . . .	—	—	100	2	—	1 600	200	2	300	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sonst. bad. Uferorte . . . . .	—	—	1 886	14	1	9 140	6 240	14	8 126	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Uebertrag</b>	<b>3 670</b>	<b>—</b>	<b>19 406</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>10 740</b>	<b>6 440</b>	<b>3 686</b>	<b>25 846</b>	<b>3 670</b>	<b>16</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>Meers-</b>																					

\*) Die Zahl der Personenschiffe, welche die in Spalte 5 bei den einzelnen Uferorten angegebenen Gütermengen befördert haben, ist nicht be- und 16 die betreffenden Staaten; hiermit wird die bisherige Tabelle 45 bezüglich des Verkehrs auf dem Bodensee bis auf die Angabe der Zahl



**Verkehr 1882.**

beförderte Güter, Herkunfts- und Bestimmungsort.

Zoll- (Hafen-) Behörden.

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18

**Abgegangen.**

Bestimmungsort.	Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Anzahl im Ganzen. davon umfahrenden.	Tragfähigkeit.	Abgegangene Güter.	Gesamtzahl der abgegangenen Schiffe.	Gesamtgewicht der abgegangenen Güter.	Unter den Schiffen (Spalte 10) waren:							
	Güterschiffe (Trajetschiffe).		Abgegangene Güter*.)	Personenschiffe.*)						babische Dampfschiffe.	segelische Dampfschiffe.	bayerische Dampfschiffe.	württembergische Dampfschiffe.	schweizerische Dampfschiffe.	Segelschiffe.	österreich. Segelschiffe.	
	Zahl.	Tragfähigkeit.															
			Zahl.	Tragfähigkeit.						Tragfähigkeit.	Tragfähigkeit.	Tragfähigkeit.	Tragfähigkeit.	Tragfähigkeit.	Tragfähigkeit.	Tragfähigkeit.	
Meersburg . . . . .	—	—	15 510	—	—	—	—	1 981	15 510	—	—	—	—	—	—	—	—
Ueberlingen . . . . .	—	—	37 270	7	7	2 800	—	7	37 270	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen . . . . .	—	—	770	7	7	3 400	—	7	770	—	—	—	—	—	—	—	—
Sonst. bad. Uferorte . . . . .	—	—	28 520	292	283	174 000	4 120	292	32 640	292	—	—	—	—	—	—	—
Friedrichshafen . . . . .	—	—	18 198	—	—	—	—	362	18 198	—	—	—	—	—	—	—	—
Sonst. württ. Uferorte . . . . .	—	—	—	12	12	10 800	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uindau . . . . .	282	1 692 000	132 852	18	17	13 900	600	664	133 452	282	9	—	—	—	—	—	9
Norsbach . . . . .	—	—	—	156	154	166 600	1 400	156	1 400	—	—	—	—	—	—	—	156
Sonst. Schweiz. Uferorte . . . . .	—	—	838	19	19	12 600	—	591	838	—	—	—	—	—	—	—	19
Bregenz . . . . .	—	—	55 978	29	29	20 600	—	29	55 978	—	—	—	—	—	—	—	1 28
<b>Zusammen</b>	<b>3 279</b>	<b>282 1 692 000</b>	<b>289 936</b>	<b>540</b>	<b>528</b>	<b>404 700</b>	<b>6 120</b>	<b>4 101</b>	<b>296 056</b>	<b>2 263</b>	<b>327</b>	<b>364</b>	<b>362</b>	<b>572</b>	<b>185</b>	<b>28</b>	<b>28</b>

Außerdem 203 Schlepper abgegangen.

Hafen.		Personenschiffe.*)		Tragfähigkeit.		Abgegangene Güter.		Gesamtzahl der abgegangenen Schiffe.		Unter den Schiffen (Spalte 10) waren:					
Zahl.	Tragfähigkeit.	Zahl.	Tragfähigkeit.	Zahl.	Tragfähigkeit.	Zahl.	Tragfähigkeit.	Zahl.	Tragfähigkeit.	Zahl.	Tragfähigkeit.	Zahl.	Tragfähigkeit.	Zahl.	Tragfähigkeit.
Konstanz . . . . .	—	—	624	7	1	3 400	2 700	429	3 324	—	—	—	—	—	—
Meersburg . . . . .	—	—	100	2	—	1 600	200	2	300	—	—	—	—	—	—
Ueberlingen . . . . .	—	—	294	3	—	1 100	600	3	894	—	—	—	—	—	—
Sonst. bad. Uferorte . . . . .	—	—	112	—	—	—	—	—	112	—	—	—	—	—	—
Friedrichshafen . . . . .	—	—	128	—	—	—	—	—	128	—	—	—	—	—	—
Sonst. württ. Uferorte . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uindau . . . . .	—	—	82	—	—	—	—	—	82	—	—	—	—	—	—
Romanshorn . . . . .	—	—	—	10	—	6 400	6 020	10	6 020	10	—	—	—	—	—
Norsbach . . . . .	—	—	—	20	—	20 000	16 380	20	16 380	10	—	—	—	—	10
Sonst. Schweiz. Uferorte . . . . .	—	—	—	9	—	7 000	6 340	9	6 340	9	—	—	—	—	—
Bregenz . . . . .	—	—	—	1	—	1 000	200	1	200	1	—	—	—	—	—
<b>Zusammen</b>	<b>422</b>	<b>—</b>	<b>1 340</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>40 500</b>	<b>32 440</b>	<b>474</b>	<b>33 780</b>	<b>422</b>	<b>42</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>10</b>

Außerdem 13 Schlepper abgegangen.

Meersburg.		Personenschiffe.*)		Tragfähigkeit.		Abgegangene Güter.		Gesamtzahl der abgegangenen Schiffe.		Unter den Schiffen (Spalte 10) waren:					
Zahl.	Tragfähigkeit.	Zahl.	Tragfähigkeit.	Zahl.	Tragfähigkeit.	Zahl.	Tragfähigkeit.	Zahl.	Tragfähigkeit.	Zahl.	Tragfähigkeit.	Zahl.	Tragfähigkeit.	Zahl.	Tragfähigkeit.
Konstanz . . . . .	—	—	24 726	—	—	—	—	3 670	24 726	—	—	—	—	—	—
Ueberlingen . . . . .	—	—	476	—	—	—	—	—	476	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen . . . . .	—	—	374	2	1	1 600	240	2	614	—	—	—	—	—	—
Sonst. bad. Uferorte . . . . .	—	—	962	20	20	12 940	—	20	962	—	—	—	—	—	—
<b>Uebertrag</b>	<b>3 670</b>	<b>—</b>	<b>26 538</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>14 540</b>	<b>240</b>	<b>3 692</b>	<b>26 778</b>	<b>3 670</b>	<b>22</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>

Samt. Die in Spalte 2 angegebene Zahl bezeichnet sämtliche Kursfahrten der Personendampfschiffe im Ganzen und die in Spalte 12, 14, 15 der Fahrten der angehängten Schleppfähne erst.



III. Auf dem Bodensee angekommene und abgegangene Fahrzeuge,  
Nach den Angaben der

Herkunftsort.	Angekommen.														
	Dampfschiffe.				Segelschiffe.				Gesamtzahl der angekommenen Schiffe.	Gesamtgewicht der angekommenen Güter.	Unter den Schiffen (Spalte 10) waren:				
	Güterschiffe (Trajetschiffe)		Angekomene Güter*)	Anzahl im Ganzen.	Tragfähigkeit.	Angekomene Güter.	bairische Dampfschiffe.	bayerische Dampfschiffe.			württembergische Dampfschiffe.	schweizerische Dampfschiffe.	schweizerische Segelschiffe.	österreich. Segelschiffe.	
	Bahl.	Tragfähigkeit.							Bahl.	Tragfähigkeit.					Bahl.
Bahl.	Tr.	Tr.	im Ganzen.	in Tonnen.	Tr.	Tr.	Tr.	Tr.	Tr.	Tr.	Tr.	Tr.	Tr.		
Uebertrag	3 670	—	—	19 406	16	1	10 740	6 440	3 686	25 846	3 670	16	—	—	—
Friedrichshafen . . .	—	—	—	3 362	—	—	—	—	92	3 362	—	—	—	—	—
Sonst. württ. Uferorte	—	—	—	42	6	—	4 000	2 800	6	2 842	6	—	—	—	—
Lindau . . . . .	—	—	—	430	—	—	—	—	92	430	—	—	—	—	—
Korschach . . . . .	—	—	—	—	14	—	14 000	12 940	14	12 940	—	—	—	—	14
Sonst. schweiz. Uferorte	—	—	—	—	2	1	1 600	100	2	100	2	—	—	—	—
<b>Zusammen</b>	<b>3 854</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>23 240</b>	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>30 340</b>	<b>22 280</b>	<b>3 892</b>	<b>45 520</b>	<b>3 670</b>	<b>24</b>	<b>92</b>	<b>92</b>	<b>—</b>
Außerdem 72 Schlepper angekommen.															
<b>Radolf-</b>															
Berlingen . . . . .	—	—	—	—	2	2	480	—	2	—	—	—	—	—	2
Ermatingen . . . . .	—	—	—	—	3	3	1 200	—	3	—	—	—	—	—	3
Lindau . . . . .	—	—	—	—	12	—	9 300	2 392	12	2 392	—	—	—	—	12
Mannebach . . . . .	—	—	—	—	3	3	2 260	—	3	—	—	—	—	—	3
Oberstaad . . . . .	—	—	—	6 140	—	—	—	—	51	6 140	—	—	—	—	—
Reichenau . . . . .	—	—	—	—	1	—	200	84	1	84	—	1	—	—	—
Korschach . . . . .	—	—	—	—	39	—	37 100	32 000	39	32 000	—	—	—	—	39
Sipplingen . . . . .	—	—	—	—	1	—	450	280	1	280	—	1	—	—	—
Stedborn . . . . .	—	—	—	—	1	1	150	—	1	—	—	—	—	—	1
<b>Zusammen</b>	<b>51</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>6 140</b>	<b>62</b>	<b>9</b>	<b>51 140</b>	<b>34 756</b>	<b>113</b>	<b>40 896</b>	<b>—</b>	<b>2</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>51</b>
<b>Heber-</b>															
Konstanz . . . . .	—	—	—	37 270	7	7	2 800	—	2 984	37 270	—	7	—	—	—
Neersburg . . . . .	—	—	—	476	—	—	—	—	—	476	—	—	—	—	—
Ludwigshafen . . . . .	—	—	—	274	7	6	4 300	200	7	474	—	7	—	—	—
Sonst. bad. Uferorte	—	—	—	2 496	23	12	14 400	3 622	23	6 118	23	—	—	—	—
Friedrichshafen . . .	—	—	—	4 268	3	1	2 600	200	3	4 468	—	—	—	—	3
Sonst. württ. Uferorte	—	—	—	22	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—
Lindau . . . . .	—	—	—	1 894	8	—	7 000	2 334	8	4 228	—	—	—	—	8
Romanshorn . . . . .	—	—	—	—	26	21	26 100	1 034	26	1 034	—	—	—	—	26
Korschach . . . . .	—	—	—	—	25	14	20 900	7 900	25	7 900	25	—	—	—	—
Sonst. schweiz. Uferorte	—	—	—	—	11	9	12 000	284	11	284	—	—	—	—	11
<b>Zusammen</b>	<b>2 977</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>46 700</b>	<b>110</b>	<b>70</b>	<b>90 100</b>	<b>15 574</b>	<b>3 087</b>	<b>62 274</b>	<b>2 977</b>	<b>62</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>48</b>
Außerdem 62 Schlepper angekommen.															

\*) Vergl. Bemerkung auf Seite 108, 109.

Verkehr beförderte Zoll- (S  
Bestim  
burg.  
Friedrich  
Sonst. n  
Lindau  
Romans  
Sonst. f  
zell.  
Allensb  
Berlinge  
Bregenz  
Ermating  
Kessweil  
Lindau  
Mann  
Obersta  
Reichen  
Korscha  
Sippling  
Stedbor  
lingen.  
Konstan  
Neersb  
Ludwig  
Sonst.  
Friedri  
Sonst. l  
Lindau  
Roman  
Korscha  
Sonst.



**Verkehr 1882.**

besörderte Güter, Herkunfts- und Bestimmungsort.  
Zoll- (Hafen-) Behörden.

noch Tabelle 44.

111

Abgegangen.																	
Bestimmungsort.	Dampfschiffe.			Segelschiffe.			Gesamtzahl der abgegangenen Schiffe.	Gesamtgewicht der abgegangenen Güter.	Unter den Schiffen (Spalte 10) waren:								
	Güterschiffe (Trajetschiffe).		Abgegangene Güter* Ctr.	Anzahl im Ganzen. davon unbes. d. b.	Tragfähigkeit. Ctr.	Abgegangene Güter. Ctr.			Badische		bayerische		schweizerische				
	Zahl.	Tragfähigkeit. Ctr.							Dampfschiffe.	Segelschiffe.	Dampfschiffe.	Segelschiffe.	Dampfschiffe.	Segelschiffe.			
Zahl.	Ctr.	Ctr.	im Ganzen. davon unbes. d. b.	Tragfähigkeit. Ctr.	Ctr.	Ctr.	Anzahl.										
<b>Meersburg.</b>																	
Uebertrag	3 670	—	—	26 538	22 21	14 540	240	3 692	26 778	3 670	22	—	—	—	—	—	—
Friedrichshafen . . .	—	—	—	1 170	—	—	—	—	92	1 170	—	—	—	—	—	—	—
Sonst. württ. Uferorte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lindau . . . . .	—	—	—	—	1	800	360	93	360	—	1	—	—	—	—	—	—
Romanshorn . . . . .	—	—	—	—	1	1 000	420	1	420	—	1	—	—	—	—	—	—
Sonst. Schweiz. Uferorte	—	—	—	—	14	4 14 000	820	14	820	—	—	—	—	—	—	—	14
<b>Zusammen</b>	<b>3 854</b>	—	—	<b>27 708</b>	<b>38 25</b>	<b>30 340</b>	<b>1 840</b>	<b>3 892</b>	<b>29 548</b>	<b>3 670</b>	<b>24</b>	<b>92</b>	<b>92</b>	—	—	—	<b>14</b>
Außerdem 72 Schlepper abgegangen.																	
<b>Radolfzell.</b>																	
Altenbach . . . . .	—	—	—	—	1	1 900	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Verlingen . . . . .	—	—	—	—	2	480	120	2	120	—	—	—	—	—	—	—	2
Bregenz . . . . .	—	—	—	—	3	2 700	410	3	410	—	—	—	—	—	—	—	3
Ermatingen . . . . .	—	—	—	—	3	1 200	900	3	900	—	—	—	—	—	—	—	3
Kessweil . . . . .	—	—	—	—	33	32 29 900	8	33	8	—	—	—	—	—	—	—	33
Lindau . . . . .	—	—	—	—	5	4 200	1 034	5	1 034	—	—	—	—	—	—	—	5
Mannebach . . . . .	—	—	—	—	7	4 4 660	434	7	434	—	—	—	—	—	—	—	7
Oberstaad . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	51	14 878	—	—	—	—	—	—	—	—
Reichenau . . . . .	—	—	—	—	1	1 200	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norschach . . . . .	—	—	—	—	5	3 6 300	1 100	5	1 100	—	—	—	—	—	—	—	5
Sippingen . . . . .	—	—	—	—	1	450	116	1	116	—	—	—	—	—	—	—	—
Stedborn . . . . .	—	—	—	—	1	150	112	1	112	—	—	—	—	—	—	—	1
<b>Zusammen</b>	<b>51</b>	—	—	<b>14 878</b>	<b>62 41</b>	<b>51 140</b>	<b>4 234</b>	<b>113</b>	<b>19 112</b>	<b>2</b>	—	—	—	—	—	<b>51</b>	<b>60</b>
Außerdem 62 Schlepper abgegangen.																	
<b>Heberlingen.</b>																	
Konstanz . . . . .	—	—	—	43 834	7	—	2 800	1 900	2 984	45 734	7	—	—	—	—	—	—
Meersburg . . . . .	—	—	—	1 910	—	—	—	—	—	1 910	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen . . . . .	—	—	—	426	3	3	1 100	—	3	426	3	—	—	—	—	—	—
Sonst. bad. Uferorte . . . . .	—	—	—	4 108	18	18	10 300	—	18	4 108	18	—	—	—	—	—	—
Friedrichshafen . . . . .	—	—	—	2 786	3	—	2 600	1 600	3	4 386	—	—	—	—	—	—	3
Sonst. württ. Uferorte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lindau . . . . .	—	—	—	—	2	2	2 000	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2
Romanshorn . . . . .	—	—	—	—	46	6	45 400	21 808	46	21 808	16	—	—	—	—	—	30
Norschach . . . . .	—	—	—	—	22	—	17 900	12 120	22	12 120	16	—	—	—	—	—	6
Sonst. Schweiz. Uferorte	—	—	—	—	9	6	8 000	1 568	9	1 568	2	—	—	—	—	—	7
<b>Zusammen</b>	<b>2 977</b>	—	—	<b>53 064</b>	<b>110 35</b>	<b>90 100</b>	<b>38 996</b>	<b>3 087</b>	<b>92 060</b>	<b>2 977</b>	<b>62</b>	—	—	—	—	—	<b>48</b>
Außerdem 62 Schlepper abgegangen.																	

Schiffs-  
zeuge,  
ben der  
17 18  
en  
ent:  
weir-  
rische  
Segelschiffe.  
Herrsch.  
Meers-  
burg.  
14  
14  
Radolf-  
zell.  
2  
3  
12  
3  
39  
1  
60  
Heber-  
lingen.  
3  
8  
26  
11  
48



**Schiffs-**  
**IV. Beförderte Güter**  
Nach den Angaben der

1 Nummer des Waaren- verzeichnisses.	2 Gattung der Güter.	3 Rheinhafen						4 Rhein- bezw.		
		5 Kehl.		6 Maxau.		7 Leopolds- hafen.		8 Mann-		
		9 Zu- fuhr		10 Ab- fuhr		11 Zu- fuhr		12 Zu- fuhr		13 Neckar
		14 zu Berg.		15 zu Thal.		16 zu Berg.		17 zu Thal.		18 zu Thal.
		Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
1	Düngemittel aller Art . . . . .	—	—	—	—	—	—	44 980	—	—
2	Lumpen aller Art . . . . .	—	—	—	—	—	—	2 480	—	—
3	Knochen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	40
4	Rohe Baumwolle . . . . .	—	—	—	—	—	—	130 260	—	—
5	Soda . . . . .	—	—	—	—	—	—	13 880	—	7 320
6	Farbholz . . . . .	—	—	—	—	—	—	70 340	—	—
7	Knochenkohle, Knochenmehl . . . . .	—	—	—	—	—	—	520	—	—
8	Salpetersäure, Salzsäure, Schwefel- säure . . . . .	—	—	—	8 080	—	—	220	—	1 600
9	Roheisen und Brucheisen . . . . .	—	—	—	—	—	—	187 700	—	240
10	Anderer unedle Metalle, roh und als Bruch . . . . .	—	—	—	—	—	—	45 000	—	320
11	Bearbeitetes Eisen aller Art . . . . .	—	—	—	—	—	—	160 180	—	5 520
12	Cement, Traß, Kalk . . . . .	—	—	—	—	—	—	111 340	—	2 440
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide . . . . .	—	—	—	—	58 392	—	31 960	9 400	40
14	Eisenerz . . . . .	—	—	—	—	—	—	900	—	—
15	Anderer Erze . . . . .	—	—	—	—	—	—	101 980	—	2 480
16	Flachs, Hanf, Heede, Berg . . . . .	—	—	—	—	—	—	340	—	—
17	Weizen und Spelz . . . . .	—	—	—	—	—	—	3 651 180	—	—
18	Roggen . . . . .	—	—	—	—	—	—	198 520	—	—
19	Hafer . . . . .	—	—	—	—	—	—	112 760	—	7 400
20	Gerste . . . . .	—	—	—	—	—	—	13 480	—	3 980
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte . . . . .	—	—	—	—	—	—	94 120	—	620
22	Delsaat . . . . .	—	—	—	—	—	—	262 960	—	280
23	Stroh und Heu . . . . .	—	—	—	—	—	—	400	—	600
24	Kartoffeln . . . . .	—	—	—	—	—	3 440	40	—	7 020
25	Obst, frisches und getrocknetes . . . . .	—	—	—	—	—	—	4 940	—	200
26	Gemüse und Pflanzen . . . . .	—	—	—	—	—	—	700	—	40
27	Glas und Glaswaaren . . . . .	—	—	—	—	—	—	3 760	—	460
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk . . . . .	—	—	—	—	—	—	15 480	—	600
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffs- holz) . . . . .	—	—	—	—	—	—	8 720	—	—
30	Harte Schnittwaaren . . . . .	—	—	—	1 000	—	2 480	—	400	7 540
31	Harte Brennholzscheite . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	32 900
32	Weiche Stämme . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Weiche Schnittwaaren . . . . .	—	—	—	—	—	—	36 760	1 500	273 980
34	Weiche Brennholzscheite . . . . .	—	1 400	—	—	—	—	—	—	1 200
35	Reisig und Faschinen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Borke, Loh . . . . .	—	—	—	—	—	—	720	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke . . . . .	—	—	—	—	—	—	11 560	—	1 680
38	Holzwaaren und Möbel . . . . .	—	—	—	—	—	—	3 840	—	9 500
39	Instrumente, Maschinen und Ma- schinentheile . . . . .	—	—	—	—	—	—	13 740	—	540
40	Bier . . . . .	—	—	—	—	—	—	140	—	—
41	Branntwein . . . . .	—	—	—	—	—	—	1 080	—	60

Die bisherige Tabelle 45 fällt aus.



**Verkehr 1882.**  
nach Gattung und Gewicht.  
Zoll- (Hafen-) Behörden.

		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
		Bodenseehafen															
Neckarhafen																	
heim.		Konstanz.			Radolfzell.		Meersburg.		Heberlingen.		Ludwigs- hafen.						
Abfuhr		Zu- fuhr.		Ab- fuhr.		Zu- fuhr.		Ab- fuhr.		Zu- fuhr.		Ab- fuhr.		Zu- fuhr.		Ab- fuhr.	
Rhein		Neckar		Zu- fuhr.		Ab- fuhr.		Zu- fuhr.		Ab- fuhr.		Zu- fuhr.		Ab- fuhr.		Zu- fuhr.	
zu Berg.		zu Thal.		Zu- fuhr.		Ab- fuhr.		Zu- fuhr.		Ab- fuhr.		Zu- fuhr.		Ab- fuhr.		Zu- fuhr.	
Ctr.		Ctr.		Ctr.		Ctr.		Ctr.		Ctr.		Ctr.		Ctr.		Ctr.	
		800	220	46 000	—	1 006	—	20	500	—	—	—	—	—	—	4	2
		17 120	40	19 640	214	—	31	—	—	66	—	—	—	—	—	—	—
40		20	—	60	234	—	15	—	—	74	—	—	—	—	—	—	—
		140	260	130 660	5 492	3 038	—	—	58	12	—	—	—	—	—	—	—
7 320		41 540	3 940	66 680	150	1 000	—	36	—	—	—	264	136	—	6	—	—
		720	4 120	75 180	4	136	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	520	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		27 760	1 460	31 040	—	16	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—
1 600		29 900	700	218 540	1 010	852	4	4	10	—	642	—	—	—	—	—	—
240		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		5 940	3 120	54 380	38	334	9	—	10	—	28	96	—	—	—	—	—
320		49 180	54 400	269 280	1 350	13 498	4	194	726	42	2 210	554	138	—	—	—	12
5 520		154 980	640	269 400	9 390	16 942	—	121	1 756	12	8 924	68	14	—	—	—	60
2 440		20 240	2 940	64 580	39 682	3 250	—	1 302	5 206	—	20	2	2	—	—	—	32
40		51 300	13 380	65 580	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		2 560	—	107 020	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 480		3 100	220	3 660	8	280	—	1	6	—	24	56	—	—	—	—	6
		5 700	11 520	3 668 400	207 804	4 132	—	703	1 190	—	574	22 148	2 622	—	—	—	4
		60	580	199 160	344	770	—	448	10	—	56	582	38	—	—	—	20
7 400		1 080	—	121 240	1 896	1 244	6	283	28	34	570	8 736	4	—	—	—	38
3 980		56 080	20	73 560	45 594	1 190	—	763	44	—	3 698	84	2	—	—	—	—
620		4 020	3 560	102 320	1 336	9 088	7	25	200	300	966	1 300	542	—	—	—	8
280		700	29 380	293 320	3 826	—	—	6	6	—	10	4 446	—	—	—	—	—
600		1 860	—	2 860	1 526	298	—	104	—	—	298	6 140	—	—	—	—	2 820
7 020		3 560	100	10 720	6 884	1 444	—	1 195	726	26	30	124	22	—	—	—	14
200		4 800	640	10 580	13 620	1 934	298	107	86	446	198	4 648	10	—	—	—	152
40		880	—	1 620	70	1 072	7	975	62	16	32	1 018	2	—	—	—	8
460		880	180	5 280	450	2 650	1	9	96	4	252	70	48	—	—	—	—
600		6 860	3 280	26 220	888	1 058	5	1	100	120	222	76	4	—	—	—	—
		25 120	2 380	36 220	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
7 540		15 580	—	23 520	68	—	—	1	—	—	—	700	—	—	—	—	—
32 900		—	—	32 900	20 020	2 054	—	—	—	—	—	9 636	—	—	—	—	16 780
		—	—	—	45 100	20	—	—	—	—	—	302	—	—	—	—	600
273 980		1 155 840	—	1 468 080	87 462	1 268	2 395	241	112	1 134	1 174	2 914	—	—	—	—	12
1 200		3 920	—	5 120	13 914	806	—	—	—	6	6	5 700	—	—	—	—	3 900
		—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		360	—	1 080	—	576	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 680		63 860	1 340	78 440	7 244	4 484	598	379	1 048	828	2 378	1 134	258	—	—	—	264
9 500		8 540	1 100	22 980	2 912	1 882	17	7	982	14	568	212	118	—	—	—	160
		12 160	40	26 480	2 098	4 796	—	7	266	10	212	276	2	—	—	—	—
540		900	—	1 040	6 328	1 034	29	1 418	358	182	236	2 062	34	—	—	—	—
60		600	160	1 900	172	454	31	25	158	32	232	34	96	—	—	—	74



**Schiffs-**  
**IV. Beförderte Güter**  
Nach den Angaben der

Nummer des Waarenverzeichnisses.	Gattung der Güter.	Rheinhafen						Rhein bezw.		
		Kehl.		Maxau.		Leopoldshafen.		Mann-		
		Zu-	Ab-	Zu-	Ab-	Zu-	Ab-	Zufuhr		
		fuhr	fuhr	fuhr	fuhr	fuhr	fuhr	Rhein		Neckar
		zu	zu	zu	zu	zu	zu	zu Berg.	zu Thal.	zu Thal.
		zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.	zu Thal.	zu Thal.	zu Thal.	
		Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
42	Wein . . . . .	—	—	—	—	—	—	195 740	—	60
43	Fische und Häringe . . . . .	—	—	—	—	—	—	23 760	—	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate . . . . .	—	—	2 200	—	—	—	106 720	—	3 300
45	Weis . . . . .	—	—	—	—	—	—	108 760	—	—
46	Salz . . . . .	—	—	—	—	—	—	400	—	733 280
47	Kaffee, Kaffeeurrogate, Kakao . . . . .	—	—	—	—	—	—	188 180	—	1 760
48	Zucker, Melasse und Syrup . . . . .	—	—	—	2 514	—	—	86 680	—	1 100
49	Rohtabak . . . . .	—	—	—	—	—	—	21 980	—	420
50	Fette Oele und Fette . . . . .	—	—	—	—	—	—	176 880	—	3 120
51	Petroleum und andere Mineralöle . . . . .	—	—	—	—	—	—	230 660	—	—
52	Steine und Steinwaaren . . . . .	3 050	—	—	—	—	11 200	4 840	—	142 220
53	Steinkohlen . . . . .	16 600	—	415 938	—	151 960	—	8 592 640	—	—
54	Koaks . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55	Braunkohlen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	Torf . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57	Eheer, Pech, Harze aller Art, Asphalt . . . . .	—	—	—	—	—	—	205 560	—	740
58	Lebendes Vieh . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel und Thonröhren . . . . .	—	—	—	—	—	—	1 680	321 820	53 400
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan . . . . .	—	—	—	—	—	—	960	—	—
61	Wolle, roh . . . . .	—	—	—	—	—	—	28 340	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände . . . . .	—	—	—	6 500	—	—	525 460	—	45 140
	<b>Im Ganzen 1882 . . . . .</b>	19 650	1 400	418 138	18 094	210 352	17 120	15 836 220	333 120	1 353 140
	1881 . . . . .	20 558	14 790	354 304	23 600	251 250	70 350	15 020 422	586 442	1 391 124
	1880 . . . . .	39 352	4 140	577 362	24 580	301 480	55 250	12 814 728	390 936	337 796
	1879 . . . . .	50 532	17 480	382 372	29 000	315 573	6 580	12 154 924	333 347	452 741
	1878 . . . . .	39 040	400	418 755	20 000	239 476	15 035	10 964 622	674 961	537 909
	1877 . . . . .	80 431	3 200	258 046	10 143	243 119	14 502	8 683 905	402 740	322 197
	1876 . . . . .	64 166	2 150	405 732	1 600	328 575	17 340	9 562 949	91 647	483 730
	1875 . . . . .	370 065	16 850	414 080	—	236 803	23 925	8 762 954	217 828	514 445
	1874 . . . . .	229 840	17 150	417 500	—	160 731	8 662	6 145 818	337 738	342 678
	1873 . . . . .	229 021	21 040	402 980	—	75 483	7 406	7 217 481	501 806	525 602
	1872 . . . . .	417 065	43 150	441 390	24 200	72 292	35 321	6 285 863	477 089	470 858
	<b>Durchschnitt 1872—1881 . . . . .</b>	154 007	14 035	407 252	13 312	222 478	25 437	9 761 367	401 453	537 908
	<b>Außerdem im Floßverkehr 1882 . . . . .</b>	—	520 140	2 000	3 820	—	6 240	—	139 462	1 565 620
	1881 . . . . .	—	98 500	—	46 600	1 448	2 570	—	196 668	1 970 984
	<b>Durchschnitt . . . . .</b>	—	1872/81 147 012	—	1874/81 19 690	1875/81 2 471	1875/81 8 136	—	1876/81 132 996	1872/81 1 841 677

\*) Außerdem durchgegangen: Rhein zu Thal—Neckar 9 200 Ctr. Mauersteine; Rhein zu Berg oder zu Thal 751 000 Ctr. Steine; 22 060 Ctr. weiche Stämme und 105 420 Ctr. weiche Schnittwaaren, zusammen 141 120 Ctr.; Neckar zu Thal—Rhein zu Berg 8 200 Ctr. Gegenstände, zusammen 589 000 Ctr.



**Verkehr 1882.**  
nach Gattung und Gewicht.  
Zoll- (Hafen-) Behörden.

		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
		Bodenseehafen													
Neckarhafen		Konstanz.				Radolfzell.		Meersburg.		Neberlingen.		Ludwigs- hafen.			
heim.	Abfuhr			Ge- samt- verkehr.*)	Zu- fuhr.	Ab- fuhr.	Zu- fuhr.	Ab- fuhr.	Zu- fuhr.	Ab- fuhr.	Zu- fuhr.	Ab- fuhr.	Zu- fuhr.	Ab- fuhr.	Zu- fuhr.
	Rhein		Neckar												
	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.												
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
60	—	12 820	2 960	211 580	9 042	10 206	4 789	178	292	2 580	1 638	1 336	382	230	—
—	—	180	2 480	26 420	80	168	1	5	6	2	24	20	2	—	
3 300	—	12 120	3 860	126 000	43 354	2 566	264	669	604	640	290	2 536	266	250	
—	—	420	13 580	122 760	120	348	—	3	30	—	108	18	—	—	
733 280	—	720 300	3 800	1 457 780	48	32 346	—	829	800	—	3 406	2	2	12	
1 760	—	9 740	31 180	230 860	48	930	10	44	168	2	318	10	70	2	
1 100	—	24 740	10 220	122 740	40	2 970	2	89	130	—	184	4	2	—	
420	—	111 720	1 160	135 280	—	20	—	—	14	—	100	—	—	—	
3 120	—	37 620	28 940	246 560	1 500	2 720	6	261	290	2	252	86	46	—	
—	—	—	21 920	252 580	34	1 710	—	212	366	—	368	32	6	—	
142 220	—	5 500	—	152 560	164 334	3 642	32 000	44	14 052	—	8 518	12	1 942	—	
—	—	—	1 040 320	9 632 960	2 430	82 110	—	46	5 284	4	6 354	24	2	—	
—	—	—	11 300	11 300	—	1 612	—	1	50	—	286	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	200	—	2	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	
740	—	7 540	38 300	252 140	202	36	—	5	24	2	22	—	—	—	
—	—	—	—	—	22 820	628	343	7 182	504	14 424	822	6 768	50	30	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
53 400	—	26 400	580	403 880	23 360	21 384	—	211	1 700	1 160	3 138	28	—	8 140	
—	—	8 660	200	9 820	122	1 380	4	32	26	26	166	20	—	—	
—	—	1 720	—	30 060	282	328	—	—	4	—	2	—	—	—	
45 140	—	241 160	40 340	852 100	145 052	48 146	20	899	7 412	7 348	12 454	7 910	454	150	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
353 140	—	2 999 300	1 390 860	21 912 640	939 996	296 056	40 896	19 112	45 520	29 548	62 274	92 060	7 190	33 780	
391 124	—	2 922 778	1 450 876	21 371 642	671 367	327 177	25 305	15 786	28 779	26 096	106 968	103 145	12 429	30 237	
337 796	140	1 685 966	126 978	15 356 544	633 046	243 330	26 190	14 464	27 268	14 980	27 750	87 666	6 128	89 676	
452 741	—	1 180 271	198 383	14 319 666	1 116 484	298 464	31 516	15 662	49 766	18 598	72 470	105 896	14 320	46 928	
537 909	2 930	1 129 242	164 112	13 473 776	838 288	331 473	47 044	32 666	64 271	27 284	82 552	100 184	9 099	48 253	
322 197	—	1 165 381	61 808	10 636 031	925 045	322 447	36 201	32 462	75 235	27 804	98 773	108 557	13 469	61 570	
483 730	—	998 269	51 553	11 188 148	989 773	353 947	44 505	38 097	75 374	34 420	161 453	105 792	13 102	62 149	
514 445	65	1 162 009	72 565	10 729 866	1 283 010	241 617	34 849	63 392	53 700	28 875	106 499	173 221	8 493	81 899	
342 678	2 904	1 034 584	62 433	7 926 155	989 704	231 365	29 112	213 113	11 029	18 218	35 639	31 280	6 616	57 535	
525 602	3 734	1 316 048	118 686	9 683 357	751 194	291 973	48 640	45 082	46 703	22 581	88 891	147 534	12 181	26 122	
470 858	—	972 607	74 476	8 280 893	744 939	92 273	40 406	53 637	22 059	8 566	47 311	120 103	4 336	31 007	
537 908	977	1 356 716	238 187	12 296 608	894 285	273 407	36 377	52 436	45 418	22 742	82 831	108 338	10 017	53 538	
565 620	—	2 044 048	—	3 749 130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
970 984	—	2 030 032	—	4 197 684	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1872/81	—	1872/81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
841 677	—	1 845 981	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

10hlen, 15 000 Ctr. Mauerheine und 4 000 Ctr. sonstige Gegenstände, zusammen 770 000 Ctr. (dazu im Floßverkehr 13 640 Ctr. harte Stämme, Salz, 5 400 Ctr. Gerste, 1 800 Ctr. Mehl und Mühlenfabrikate, 39 900 Ctr. Salz, 530 200 Ctr. Steine und Steinwaaren und 3 500 Ctr. sonstige