

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

V. Abtheilung. Verkehr und Verkehrswege

[urn:nbn:de:bsz:31-220490](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-220490)

V. Abtheilung.

Verkehr und Verkehrswege.

Inhalt.

	Seite.
Tabelle 1. Straßenbauten und -umbauten 1884	124
" 2. Länge der Landstraßen und der Gemeindefwege unter Aufsicht der Straßenmeister	125
" 3. Verkehr auf den Landstraßen	125
Unterhaltung der Landstraßen:	
" 4a. I. Unterhaltungslängen und Unterhaltungsmaterial	126
" 4b. II. Durchschnittlicher Materialverbrauch auf 1 Kilometer Straßenlänge	126
" 4c. III. Geldeaufwand für Unterhaltung	127
" 5. Unterhaltung der Gemeindefwege 1884	128
" 6. Verkehr über und durch die Rheinbrücken unterhalb Basel 1884	128
" 7. Flußbau 1884	129
" 8. Wasserstände 1884	130
" 9. Schifffahrts- und Flußstraßen	131
" 10. Schiffsbestand zu Ende 1882	131
" 11. Flußverkehr 1884	132
Schiffsverkehr 1884:	
" 12a. I. Kehl, Maxau und Leopoldshafen. Angelommene und abgegangene Fahrzeuge und beförderte Güter	133
" 12b. II. Mannheim. Auf dem Rhein und Neckar angelommene und abgegangene Fahrzeuge und beförderte Güter	134
" 12c. III. Ketten-Schleppschifffahrt auf dem Neckar 1883 und 1884	136
" 12d. IV. Bodensee. In den einzelnen Bodenseehäfen angelommene und abgegangene Fahrzeuge und beförderte Güter; nach Herkunft- und Bestimmungsort	136
" 12e. V. Die beförderten Güter nach der Gattung	140
Eisenbahnen:	
" 13a. I. Die auf badischem Gebiet gelegenen und die vom badischen Staat betriebenen Bahnstrecken Ende 1884	144
II. Die Bahnen im badischen Staatsbetrieb 1883 und 1884:	
" 13b. 1. Länge und Alter der Bahnstrecken	144
" 13c. 2. Personal	146
" 13d. 3. Beförderungsmittel	146
" 13e. 4. Leistungen der Beförderungsmittel	147
" 13f. 5. Beförderung	147
" 13g. 6. Einnahmen und Ausgaben	149
" 13h. 7. Anlagekapital und Verzinsung	150
" 13i. 8. Unfälle	150
Anhang.	
" 13k. 9. Bodensee-Dampfschifffahrt der badischen Eisenbahnverwaltung 1883 u. 1884	150
" 13l. III. Main-Neckar-Bahn 1883 und 1884	151
Posteinrichtungen und Postverkehr 1884:	
" 14a. I. Einrichtungen	152
" 14b. II. Verkehr	153
" 15. Telegrapheneinrichtungen und Telegraphenverkehr 1872, 1883 und 1884	154

Nach den Angaben der Oberdirektion des Wasser- und Straßenbaues.

	Länge in Meter.
a. Vollendete Strecken.	
Straße Rohrdorf-Hardheim, Strecke Hausen i. Th.-Schwenningen und Strecke Heinstetten-Hardheim-Landesgrenze	9 103
" Ludwigshafen-Friedrichshafen, Strecke Unterhübingen-Meersburg	4 443
" Weßkirch-Sigmaringen, Correction I., II., III., Weßkirch-Rohrdorf (I., II.) und Engelwies-Landesgrenze III.	4 653
Gemeindeweg Wollmatingen-Vigelstetten, Correctionen zu 760 u. 610 m lang, Gemfg. Wollmatingen	1 370
" Achdorf-Gschach	2 700
" Wellendingen-Stühlingen, Correction der Schlosssteige bei Stühlingen	1 402
" Uehlingen-Niedern, Correction im Orte Uehlingen und Brückenbau über die Schlucht	57
Straße Rothhaus-Thiengen, Correction am oberen Ende des Ortes Uehlingen	125
" Randen-Kadelburg, Neubau Fützen-Grimmelshofen	3 946
" Achdorf-Melfingen-Butachmühle	3 370
Gemeindeweg ins Thachtal, Correction von der Althofstraße bis Vogelbach	3 948
" von der sog. Dachsbergstraße nach Rüttenwies	865
" Görwihl-Segeten-Murgthalstraße	988
" von Bernau-Riggenbach nach Bernau-Innerlehen	120
" von Landstraße Nr. 49 Basel-St. Blasien ab über Bernau-Weierte nach Oberlehen	100
" Gersbach-Wiesenthal	11 100
" von Kaltenbach und Edenbach-Lausbühl zum Gemeindeweg Marzell-Randern	3 700
Straße Müllheim-Randern, Correction von der Eigenkircher Gemarkungsgrenze bis Randern	1 665
" Schliengen-Binzen, Straßenregulirung beim Umbau der Randerbrücke in Randern	40
" Müllheim-Neuenburg und an den Rhein, Einschränkung der Fluthöffnung beim Umbau der Altrheinbrücke bei Neuenburg	48
" Wehr-Rüttenhof } Brückenbauten über die Wehra in Wehr in Folge Hochwasserbeschädigungen {	70
" Todtmoos-Wehr }	40
Brettenthalstraße, Verbesserung der Anfangsstrecke zwischen Lorch und Sexau	1 429
Straße Sinsheim-Weiler-Eppingen, Neubau und Regulirung Gemarkung Hilsbach und Adelshofen	2 865
" Kirchart-Grömbach, Neubau und Regulirung	2 473
" Mosbach-Billigheim, Verbesserung des Längen- und Querprofils im Orte Sulzbach	140
" zur Eisenbahnstation Aglasterhausen, Brückenbau und Verbesserung der Straße	196
Gemeindeweg Lohrbach-Reichenbuch, Gefällsregulirungen bei Lohrbach	411
" Gödingen-Bofsheim, Gefällsregulirung	261
" Schloßau-Mörtschenhardt, Verbesserung der Zugrichtung	85
Im Ganzen	61 713
b. Im Bau begriffene Strecken.	
Straße Schaffhausen-Tuttlingen, Umgehung der Steige zwischen Weiterdingen und Welschingen	1 402
" Butachtal-Randen-Hölgau:	
Strecke Epsenhofen-Randen	3 790
" Randen-Kommingen	2 784
Gemeindeweg von Lausheim gegen Ueberauchen	3 310
Straße Basel-St. Blasien, Correction beim Nidelwert St. Blasien	662
" Waldshut-Neustadt, Correction bei Waldkirch	1 158
" Wehr-Todtmoos, Wiederherstellung der durch Hochwasser beschädigten Wehrthalstraße	6 232
" Basel-St. Blasien, Brückenbau über die Wiese in Zell mit Straßencorrection	40
Gemeindeweg Eschelbronn-Reidenstein, Neubau bei und durch Reidenstein mit Brücke über den Schwarzbach	1 033
" Steinsfurth-Adersbach, Neubau auf Gemarkung Steinsfurth und Lohrbach	2 999
" Hirschhorn-Schönbrunn mit Abzweigung gegen Moosbrunn, Neubau	7 055
" Messelhausen-Zimmern, Verbesserung und Regulirung	2 272
" Hornbach-Nippberg, Verbesserung und Regulirung	4 190
Im Ganzen	36 927

**Fänge der Landstraßen
und der Gemeindefwege unter Aufsicht der Straßenmeister.**
Nach den Angaben der Oberdirektion des Wasser- und Straßenbaues.

1 Freize.	2 Landstraßen.			3 Gemeindefwege.			4 Zusammen.			5 Im Jahr 1884 kommen auf	
	1874.	1883.	1884.	1874.	1883.	1884.	1874.	1883.	1884.	1 Ein- wohner. m	1 qkm m
	km	km	km	km	km	km	km	km	km		
Konstanz	385,74	463,80	472,52	562,58	577,28	572,45	948,32	1 041,08	1 044,97	7,96	560,61
Billingen	197,33	230,73	230,72	475,13	445,31	445,31	672,46	676,04	676,03	9,57	633,36
Waldshut	313,39	369,99	369,98	756,54	729,67	739,56	1 069,93	1 099,66	1 109,54	13,82	896,24
Freiburg	478,30	548,34	550,89	765,06	780,61	778,06	1 243,36	1 328,95	1 328,95	2,73	257,72
Lörrach	263,58	299,97	301,63	271,17	250,81	261,75	584,75	550,78	563,38	14,39	1 384,32
Offenburg	370,79	378,50	378,42	412,64	419,40	419,07	783,43	797,90	797,49	5,14	500,62
Baden	232,91	237,82	237,82	356,51	348,35	348,34	589,42	586,17	586,16	4,36	560,92
Karlsruhe	393,55	455,75	455,74	568,90	521,48	531,63	962,45	977,23	987,37	3,62	646,61
Mannheim	112,81	129,79	129,79	199,70	205,21	205,21	312,51	335,00	335,00	2,70	720,43
Heidelberg	250,84	302,99	306,77	339,14	342,86	344,04	589,98	645,85	650,81	4,54	671,63
Mosbach	520,93	565,11	565,81	793,26	1 239,09	1 246,11	1 314,19	1 804,20	1 811,92	11,38	836,14
Im Ganzen	3 520,17	3 982,79	4 000,09	5 500,63	5 860,07	5 891,53	9 020,80	9 842,86	9 891,62	6,30	655,90

Verkehr auf den Landstraßen.*)

Nach den Angaben der Oberdirektion des Wasser- und Straßenbaues.

1 Im Jahre	2 Länge der Land- straßen. km	3 Davon haben einen durchschnittlichen täglichen Verkehr					
		4 von mehr als 1000	5 von 500 bis 1000	6 von 100 bis 500	7 von 50 bis 100	8 von 30 bis 50	9 von weniger als 30
		10 Zugthieren. km					
1868	3 172,45	15,39	70,08	1 116,45	984,18	578,91	407,44
in %		0,49	2,21	35,19	31,02	18,25	12,84
1873	3 487,40	40,65	63,35	1 208,48	1 055,81	727,69	391,42
in %		1,17	1,82	34,65	30,27	20,87	11,22
1876	3 741,49	35,54	83,23	1 304,22	1 010,59	827,33	480,58
in %		0,95	2,22	34,86	27,01	22,11	12,85
1880	3 919,26	19,50	47,16	1 466,45	1 089,76	814,34	482,05
in %		0,49	1,20	37,42	27,81	20,78	12,30
1884	4 000,09	27,90	47,00	1 351,70	1 209,10	771,10	593,29
in %		0,70	1,18	33,79	30,22	19,28	14,83

Verkehr auf den Landstraßen nach dem Unterhaltungsmaterial 1884.

Auf den Straßen unterhalten mit:									
11 Kies und Wacken.	12 Kalkstein.	13 Porphyr.	14 Granit.	15 Basalt, Dolomit und Klingstein.	16 Diorit, Ebenit und Sornblende.	17 Gneis.	18 Thon- schiefer.	19 Im Ganzen.	
105	71	197	79	77	213	57	82	119	
26,9	16,2	43,3	3,5	2,3	5,4	1,6	0,8	100	

Im Durchschnitt kamen täglich auf 1 km chauffierte Straße Zugthiere
Am Gesamtverkehr sind die betreffenden Straßen beteiligt mit Prozent

*) Die Erhebung erfolgt in neuerer Zeit in jedem 4. Jahr.

Unterhaltung der Landstraßen 1884.

V. Tabelle 4a. Nach den Angaben der Oberdirektion des Wasser- und Straßenbaues.

1. Unterhaltungslängen und Unterhaltungsmaterial.

Inspection.	Chamfrée Strecken. km	Davon wurden unterhalten mit								Pflaster- streden. km	Schiff- brücken. km	Im Ganzen. km
		Kies und Wacken. km	Kalk- stein. km	Por- phyr. km	Granit. km	Basalt bezw. Dolerit u. Kling- stein. km	Diorit bezw. Syenit u. Horn- blende. km	Gneis. km	Thon- schiefer. km			
Heberlingen	267,81	214,29	52,77	—	—	0,75	—	—	—	—	—	267,81
Konstanz	204,47	158,61	26,38	—	—	19,48	—	—	—	0,24	—	204,71
Donaueschingen	230,72	—	26,27	105,07	5,31	53,67	36,32	4,08	—	—	—	230,72
Waldshut	369,30	121,68	50,52	120,42	17,54	—	13,92	20,08	25,14	0,68	—	369,98
Vörrach	301,16	115,87	83,64	—	90,68	—	—	—	10,97	0,23	0,24	301,63
Freiburg	346,45	128,27	21,98	85,89	—	—	60,71	42,86	6,74	0,31	0,19	346,95
Emmendingen	203,40	109,14	—	24,84	6,67	11,95	—	50,80	—	0,33	0,21	203,94
Offenburg	375,66	162,78	—	128,07	71,95	—	8,71	4,15	—	2,40	0,36	378,42
Achern	235,18	50,05	—	176,51	8,62	—	—	—	—	2,39	0,25	237,82
Karlsruhe	448,55	70,67	210,70	167,18	—	—	—	—	—	7,19	—	455,74
Heidelberg	428,15	39,33	138,26	228,62	11,67	6,00	—	4,27	—	8,41	—	436,56
Mosbach	303,09	42,86	223,04	2,61	—	34,58	—	—	—	0,91	0,08	304,08
Wertheim	259,67	—	248,44	—	—	11,23	—	—	—	2,05	—	261,73
Großherzogthum	3 973,61	1 213,55	1 082,00	1 039,21	212,44	137,66	119,66	126,24	42,85	25,14	1,33	4 000,09
in %	99,84	30,34	27,05	25,98	5,31	3,44	2,99	3,16	1,07	0,63	0,03	100

V. Tabelle 4b. 2. Durchschnittlicher Materialverbrauch auf 1 Kilometer Straßenlänge.

Inspection.	Kies und Wacken. cbm	Kalkstein. cbm	Porphyr. cbm	Granit. cbm	Basalt bezw. Dolerit und Klingstein. cbm	Diorit bezw. Syenit und Hornblende. cbm	Gneis. cbm	Thon- schiefer. cbm	Mittlerer Verbrauch für alle Materialien. cbm
Heberlingen	28,3	27,1	—	—	40,0	—	—	—	28,1
Konstanz	34,3	32,1	—	—	30,8	—	—	—	33,6
Donaueschingen	—	44,7	22,2	22,3	16,8	45,4	16,0	—	27,7
Waldshut	20,7	32,5	37,9	23,0	—	49,5	23,7	25,6	29,6
Vörrach	50,2	29,3	—	35,7	—	—	—	22,0	39,0
Freiburg	37,4	40,0	24,0	—	—	78,6	20,2	30,9	39,2
Emmendingen	45,0	—	32,4	28,5	28,3	—	34,6	—	39,2
Offenburg	47,9	—	37,1	51,4	—	28,2	11,1	—	44,0
Achern	30,0	—	52,4	40,3	—	—	—	—	47,2
Karlsruhe	39,4	40,8	59,1	—	—	—	—	—	47,4
Heidelberg	46,2	40,0	43,1	25,6	31,7	—	19,0	—	41,4
Mosbach	23,8	27,6	34,0	—	17,6	—	—	—	25,9
Wertheim	—	29,0	—	—	26,3	—	—	—	29,0
Großherzogthum	36,6	33,1	41,9	39,1	21,6	61,3	26,1	25,4	36,3

Unterhaltung der Landstraßen 1884.

Nach den Angaben der Oberdirektion des Wasser- und Straßenbaues.

V. Tabelle 4 c.

Inspection.	I. Ständiger Aufwand.						II. Vorübergehender Aufwand.						III. Gemein- schaftl. Aufwand.	Gesamti- nterhal- tungs- Aufwand.	
	a.	b.	c.	d.	Zu- sammen.	a.	b.	c.	d.	e.	f.	Zu- sammen.			
	Strassen- wart- Löhne.	Matе- rial- gruben.	Matе- rial- anschaf- fung.	Matе- rial- arbit.	Zu- sammen.	Plaste- rungen.	Durch- lässe.	Schütz- anhalten.	Stütz- und Gutter- mauern.	Baum- pflan- zungen.	Confit- ges.	Zu- sammen.			
Ueberlingen	24 586	882	22 609	7 720	55 797	123	3 351	770	685	686	1 268	6 883	2 617	65 297	
Konstanz	19 770	606	24 542	6 299	51 217	1 130	3 827	853	2 242	771	1 328	10 151	2 215	63 583	
Donauwörth	27 258	298	45 824	9 114	82 494	329	4 937	1 027	2 447	727	3 264	12 731	5 034	100 259	
Waldshut	35 546	2 244	47 888	15 850	101 528	249	5 598	1 372	2 260	1 274	12 394	23 147	6 143	130 818	
Syrach	32 246	132	50 592	12 082	95 052	6 048	4 376	572	525	711	3 780	16 012	3 298	114 362	
Freiburg	36 855	3 047	86 832	15 925	142 659	1 920	3 679	1 179	1 729	848	8 943	18 298	3 757	164 714	
Emmendingen	22 603	121	44 565	10 224	77 513	638	7 315	760	1 138	680	1 330	11 861	2 524	91 898	
Offenburg	40 815	1 377	86 740	17 277	146 209	9 173	23 293	294	1 916	1 301	8 465	44 442	6 268	196 919	
Wernau	24 663	1 024	70 069	14 782	110 538	6 729	9 348	1 016	386	827	7 097	25 403	2 333	138 274	
Karlsruhe	48 319	9	140 830	58 271	247 429	17 136	7 925	453	2 276	2 903	3 456	34 149	12 006	293 584	
Heidelberg	45 663	—	101 653	31 545	178 861	16 980	10 637	539	876	611	7 090	36 733	3 749	219 343	
Mosbach	26 441	18	30 559	7 920	64 938	1 291	2 862	97	109	600	1 234	6 193	1 728	72 859	
Bretzheim	22 365	—	36 306	9 891	68 562	6 411	1 760	216	852	502	93	9 834	3 334	81 730	
Großherzogthum	407 130	9 758	789 009	216 900	1 422 797	68 157	88 908	9 148	17 441	12 441	59 742	255 837	55 006	1 733 640	
			Siergu für Schneebahnen, Uniformen der Warte und Prüfung der Straßenmaterialien											19 167	
			Siergu:												1 752 807
			Für Unterhaltung der Rheinschiffbrücken												70 786
			" Diebesheimer Schiffbrücke												7 770
			" Unterhaltung alter und erkrankter Wälder												3 998
			Nicht zur Abrechnung geeigneter Aufwand												3 933
			Remunerationen des Personals												15 235
			Gesammt-Aufwand für die Landstraßen												1 854 529

km
 267,81
 204,71
 230,72
 169,98
 401,63
 146,95
 303,94
 178,42
 137,82
 55,74
 36,56
 404,08
 161,73
 00,09
 00
 erer
 auch
 alle
 te-
 ten.
 n
 1
 6
 7
 6
 0
 2
 2
 4
 4
 3

Unterhaltung der Gemeindewege 1884.

Nach den Angaben der Oberdirektion des Wasser- und Straßenbaues.

V. Tabelle 5.

Kreis.	Unterhaltungslänge der Gemeindewege.	Geldaufwand der Gemeinden.			
		Für Unterhaltung		Für Verbesserung.	Summa.
		im Ganzen.	auf den lauf. Meter.		
	km	„	„	„	„
Rosbach	1 246,115	119 147	9,56	15 343	134 420
Heidelberg	344,040	83 690	24,32	26 574	110 264
Mannheim	205,213	49 242	23,90	12 999	62 241
Karlsruhe	531,630	93 359	17,56	18 340	111 699
Baden	348,340	55 144	15,83	12 176	67 320
Offenburg	419,074	70 002	16,70	15 338	85 340
Freiburg	778,058	133 326	17,13	25 710	159 036
Lörrach	261,751	40 121	15,33	27 509	67 630
Waldbühl	739,356	72 600	9,82	12 531	85 131
Willingen	445,307	64 336	14,45	6 975	71 311
Konstanz	572,645	60 813	10,62	9 431	70 244
	5 891,529	841 780	14,29	182 926	1 024 706

Verkehr über und durch die Rheinbrücken unterhalb Basel 1884.

V. Tabelle 6. Nach den Angaben der betreffenden Verwaltungen.

Ort.	Straßenverkehr.								Eisenbahnverkehr.					
	Art der Brücke.	Personen		Wagen		Öffnung des Durchlasses.	Dampfschiffe	Andere Schiffe	Flöße	Art der Brücke.	Personen		Güterwagen.	
		im Ganzen.	auf den Tag.	im Ganzen.	auf den Tag.		im Ganzen.	im Ganzen.	im Ganzen.		im Ganzen.	im Ganzen.	auf den Tag.	im Ganzen.
Hünningen	Schiffbrücke	357 792	978	30 771	84	99	—	104	—	feste Brücke	16 600	45	81 836	222
Neuenburg	"	85 685	234	21 162	58	19	—	2 021	—	"	63 900	175	7 384	20
Breisach	"	201 845	551	39 879	109	68	—	180	—	"	50 200	137	2 334	6
Sasbach	"	91 460	250	14 283	39	—	—	1 242	3	—	—	—	—	—
Weisweil	"	67 626	185	17 977	49	91	—	1 722	2	—	—	—	—	—
Kappel	"	51 943	142	17 213	47	18	—	665	8	—	—	—	—	—
Ottenheim	"	79 266	217	21 612	59	80	—	347	5	—	—	—	—	—
Kehl	"	1 434 016	3 918	153 599	420	479	—	949	5	feste Brücke	332 800	909	133 563	365
Freistett	"	49 899	136	12 983	35	841	—	844	106	—	—	—	—	—
Greffern	"	46 012	126	16 017	44	526	—	495	112	—	—	—	—	—
Plittersdorf	"	61 934	169	19 345	53	391	5	624	109	—	—	—	—	—
Magau	"	*) 186 246	509	—	—	671	12	230	171	Schiffbrücke	44 122	121	110 388	302
Germerzheim	"	48 210	132	8 430	23	600	118	484	158	feste Brücke	26 575	73	72 196	197
Speyer	"	*) 83 561	228	—	—	1 008	240	1 079	141	Schiffbrücke	23 232	63	12 107	33
Mannheim	feste Brücke	*) 1 362 241	2 722	—	—	—	—	—	—	feste Brücke	90 771	248	146 005	399

*) Hierunter auch die für Wagen ausgegebenen Karten.

Flußbau 1884.

129

Geldaufwand für den Rheinbau und den Binnenflußbau.

Nach den Angaben der Oberdirektion des Wasser- und Straßenbaues. V. Tab. 7.

	1	2	3	4	5	6	7	8
	Ordentlicher Etat.							Er-
	Neubauten und Unterhaltungs- Arbeiten.	Aufsicht.	Lein- pfade und Wasser- straßen.	Zu- sammen.	Außer- ordent- licher Etat.	Im Ganzen.		höbene Fluß- und Damm- baubei- träge.
	Fluß- und Damm- bauten.							
	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.
Rhein								
längs der elsässischen Grenze . . .	475 742	20 650	110	496 502	66 343	562 845		63 104
" " bayerischen " . . .	162 974	6 694	928	170 596	72 502	243 098		171 491
Summe . . .	638 716	27 344	1 038	667 098	138 845	805 943		234 595
längs der Schweizergrenze und am Bodensee								
	7 294	361	222	7 877	—	7 877		2 808
Rhein zusammen 1884								
	646 010	27 705	1 260	674 975	138 845	813 820		237 403
" " 1883	888 791	29 446	1 114	919 351	449 596	1 368 947		178 072
Durchschnitt 1875—1884	784 738	30 048	1 536	816 319	183 092	999 411		197 414
Binnenflüsse.								
Rutach	20 635	2 104	—	22 739	46 846	69 585		8 076
Schlucht	2 001	—	—	2 001	—	2 001		—
Wiese	10 956	1 906	—	12 862	78 093	90 955		27 709
Dreifam	16 214	179	—	16 393	—	16 393		—
Elz	15 841	1 887	—	17 728	137 367	155 095		58 824
Leopoldskanal	2 832	—	—	2 832	12 800	15 632		—
Kinzig	43 228	9 578	1 029	53 835	241 611	295 446		48 139
Rench	12 053	1 953	—	14 006	11 907	25 913		8 178
Murg	12 220	1 625	400	14 245	27 504	41 749		18 203
Neckar	3 096	2 398	21 324	26 818	15 979	42 797		4 061
Enz, Würm und Nagold . . .	—	—	2 690	2 690	358	3 048		—
Main	—	44	3 749	3 793	—	3 793		—
Binnenflüsse zusamm. 1884								
	139 076	21 674	29 192	189 942	572 465	762 407		173 190
" " 1883	109 379	19 222	20 805	149 406	1 219 762	1 369 168		68 046
Durchschnitt 1875—1884	241 289	15 091	34 079	290 460	273 771	564 231		82 008
Im Ganzen 1884 . .								
	785 086	49 379	30 452	864 917	711 310	1 576 227		410 593
" " 1883 . .	998 170	48 668	21 919	1 068 757	1 669 358	2 738 115		246 118
Durchschnitt 1875—1884	1 026 027	45 139	35 615	1 106 779	456 863	1 563 642		279 422

Schiffahrts- und Floßstraßen.

V. Tab. 9. 131

Schiffbare Gewässer sind der Bodensee, der Untersee, der Rhein oberhalb Schaffhausen und unterhalb Kehl, der Neckar und der Main; nur flößbar sind der Rhein unterhalb Schaffhausen (Neuhausen) bis Kehl, die Kinzig mit der Reinerzau, Wolfach und Schiltach, die Murg, die Enz und die Nagold.

Die Gesamtlänge der schiffbaren Flüsse ist 287,8 km, nämlich der Rhein von Konstanz bis Gottlieben 4,9 km, längs der Gemärlungen Gailingen und Bisingen 10,6 km, von Kehl bis zur heffischen Grenze 142,0 km, der Neckar 92,5 km (einschl. der ganz heffischen Strecken 98,7), der Main 37,8 km. — Die Gesamtlänge der flößbaren Gewässer ist 387 km, nämlich der Rhein zwischen Neuhausen und Kehl 188 km, die Kinzig 80, deren Nebengewässer 64 (Reinerzau 9, Schiltach 7, Wolfach 24, Harmersbach 24), die Murg 28, die Enz 16, die Nagold 11 km.

(Die Schiffbarkeit des Rheins von Kehl bis Ragau ist wesentlich beschränkt durch Gefäll und Wechsel des Fahrwassers; die Strecke Hüningen-Kehl wird seit der Erbauung einer größeren Zahl von Schiffbrücken auch zur Flößerei wenig benützt.)

Schiffsbestand zu Ende 1882. *)

V. Tabelle 10.

Nach besonderen Erhebungen.

Wasserstraßen bezw. Wasserstrecken.	Schiffsbestand im Ganzen.		Gattung der Schiffe.		Tragfähigkeit der Schiffe.										Alter der Schiffe.				
	Bzahl der Schiffe.	Gesamte Tragfähigkeit.	Dampfschiffe.	Segelschiffe einschl. Schleppfähne und Reichterchiffe.	10—50		50—250		250—500		500—750		über 750		0 bis 10	10 bis 20	20 bis 30	30 bis 40	über 40
					Bzahl.	Tragfähigkeit.	Bzahl.	Tragfähigkeit.	Bzahl.	Tragfähigkeit.	Bzahl.	Tragfähigkeit.	Bzahl.	Tragfähigkeit.	Jahre.				
	Tonnen	Tonn.	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen								
Rhein.																			
Basel- (ohne) Kehl Segelschiffe .	15	237,0	—	15	237,0	15	237,0	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—
Kehl- (ohne) Mannheim Segelschiffe .	43	2 665,0	—	43	2 665,0	20	353,5	23	2 311,5	—	—	—	—	29	14	—	—	—	—
Mannheim- heffische Grenze:																			
a. Dampfschiffe:																			
Güterschiffe .	3	700,0	3 700,0	—	—	—	—	2	425,0	1	275,0	—	—	1	2	—	—	—	—
Schleppschiffe .	9	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—	2	2	—
b. Segelschiffe .	39	2 485,0	—	39	2 485,0	—	—	3	330,0	15	5 625,0	2	1 145,0	19	16 385,0	25	11	2	1
Neckar. (ohne Mannheim)																			
Segelschiffe .	217	28 176,5	—	217	28 176,5	43	1 610,0	141	12 402,5	23	8 274,0	10	5 890,0	83	108	25	1	—	—
Main.																			
Segelschiffe .	46	2 695,0	—	46	2 695,0	24	860,0	22	1 835,0	—	—	—	—	30	13	3	—	—	—
Bodensee.																			
a. Dampfschiffe:																			
Personenschiffe	7	290,0	7 290,0	—	—	5	155,0	2	135,0	—	—	—	—	—	—	3	3	—	1
b. Segelschiffe .	21	1 275,0	—	21	1 275,0	13	325,0	7	650,0	1	300,0	—	—	4	9	6	2	—	—
Zusammen .	400	59 523,5	19 990,0	381	58 533,5	120	3 540,5	200	18 089,0	40	11 474,0	12	7 035,0	191	161	39	6	3	—

Die Zahl der Schiffsbesitzer war zu Ende 1882: 245.

*) Die Erhebung des Schiffsbestandes erfolgt von 5 zu 5 Jahren.

**) Darunter 2 Schiffe mit 750 bis 800 Tonnen Tragfähigkeit, zusammen 1 585 T. Tragf.; 12 Schiffe mit 800 bis 850 T. Tragf., zusammen 9 975 T. Tragf.; 2 Schiffe mit 900 bis 950 T. Tragf., zusammen 1 845 T. Tragf. und 3 Schiffe mit 950 bis 1 000 T. Tragf., zusammen 2 980 T. Tragf.

Die Zahl der Schiffsbesitzer war zu Ende 1882: 245.

Schiffsverkehr 1884.

133

I. Rehl, Maxau und Leopoldshafen.
 Angekommene und abgegangene Fahrzeuge und beförderte Güter. V. Tabelle 12a.
 Nach den Angaben der Hafenbehörden.

Hafen.	Dampfschiffe.						Segelschiffe.				Gesamtzahl der Schiffe. (Sp. 2, 3, 4, 5, 9.)	Gesamtgewicht der beförderten Güter. (Sp. 8 u. 12.)	Unter den Schiffen (Sp. 13) waren:						
	Personenschiffe.	Schlepper.	Güterschiffe.			Beför- derte Güter. Tonnen	Anzahl im Ganzen.	davon unbeladen.	Trag- fähig- keit. Tonnen.	Beför- derte Güter. Tonnen.			Bodische.	Bayerische.	Württembergische.	Preussische.	Rheinische.		
			Anzahl im Ganzen.	davon unbeladen.	Trag- fähig- keit. Tonnen													Anzahl.	
Angekommen.																			
zu Rehl Berg . . .	—	—	—	—	—	—	32	32	576	—	32	—	32	—	—	—	—		
zu Maxau Berg . . .	—	26	—	1	1	800	—	1 761	26	26 927	22 666	1 788	22 666	1 705	26	14	42	1	
zu Leopoldshafen Thal . . .	—	—	—	—	—	—	—	360	—	720	720	360	720	360	—	—	—	—	
zu Leopoldshafen Berg . . .	—	—	—	—	—	—	—	*)480	36	15 468	12 986	480	12 986	382	74	—	—	24	
zu Leopoldshafen Thal . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Zusammen	—	26	—	1	1	800	—	2 633	94	43 691	36 372	2 660	36 372	2 479	100	—	14	66	1
Abgegangen.																			
zu Rehl Thal . . .	—	—	—	—	—	—	—	32	—	576	554	32	554	32	—	—	—	—	—
zu Maxau Berg . . .	—	—	—	—	—	—	—	360	360	720	—	360	—	360	—	—	—	—	—
zu Leopoldshafen Thal . . .	—	26	—	1	—	800	300	1 761	1 732	26 927	1 760	1 788	2 060	1 705	26	14	42	1	—
zu Leopoldshafen Berg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
zu Leopoldshafen Thal . . .	—	—	—	—	—	—	—	*)480	444	15 468	1 233	480	1 233	382	74	—	—	24	—
Zusammen	—	26	—	1	—	800	300	2 633	2 536	43 691	3 547	2 660	3 847	2 479	100	—	14	66	1

*) Darunter 419 kleinere Kiebnachen.

Ankunft und Abgang nach Monaten.

Monat.	Angekommen.							Abgegangen.							
	Dampfschiffe.			Segelschiffe.			Gesamtgewicht der beförderten Güter. (Sp. 5 u. 8.)	Dampfschiffe.			Segelschiffe.			Gesamtgewicht der beförderten Güter. (Sp. 13 u. 16.)	
	Schlepper.	Güterschiffe.		im Ganzen.	davon unbeladen.	Gewicht der beförderten Güter. Tonnen.		Schlepper.	Güterschiffe.		im Ganzen.	davon unbeladen.	Gewicht der beförderten Güter. Tonnen.		
Januar . . .	1	—	—	194	3	1 260	1 260	1	—	—	194	191	135	135	
Februar . . .	1	—	—	230	3	1 330	1 330	1	—	—	230	227	135	135	
März . . .	—	—	—	291	11	940	940	—	—	—	291	280	307	307	
April . . .	—	—	—	237	12	830	830	—	—	—	237	225	293	293	
Mai . . .	4	1	1	292	4	4 474	4 474	4	1	300	292	287	347	647	
Juni . . .	8	—	—	39	4	4 892	4 892	8	—	—	38	34	244	244	
Juli . . .	7	—	—	467	4	11 436	11 436	7	—	—	467	462	247	247	
August . . .	4	—	—	32	7	3 857	3 857	4	—	—	33	25	144	144	
September . . .	—	—	—	225	4	3 360	3 360	—	—	—	225	221	180	180	
Oktober . . .	—	—	—	202	4	1 863	1 863	—	—	—	202	198	180	180	
November . . .	—	—	—	198	3	770	770	—	—	—	198	195	135	135	
Dezember . . .	1	—	—	226	35	1 360	1 360	1	—	—	226	191	1 200	1 200	
Zusammen	26	1	1	2 633	94	36 372	36 372	26	1	—	300	2 633	2 536	3 547	3 847

V. Tabelle 12b.

1 Fluß und Richtung bezw. Monat.	2 3 4 5 6 7 Dampfschiffe.							8 9 10 11 Segelschiffe.				12 Gesamtwert der beförderten Güter (Spalte 8 und 12). Tonnen.	13 Gesamtwert der beförderten Güter (Spalte 8 und 12). Tonnen.	14 15 16 17 Unter den Schiffen (Sp. 13) waren:				
	Verkehrschiffe. Schlepper.	Tausch- (Ketten-) Schiffe. im Ganzen. davon unbeladen. Tonnen.	Güterschiffe		Beför- derte Güter. Tonnen.	Anzahl.		Trag- fähigkeit. Tonnen.	Beförderte Güter. Tonnen.	Gesamtwert der beförderten Güter (Sp. 2, 3, 4, 5 u. 9). Tonnen.	Taufsch.			Nieder- ländische.	Segelsch.			
			An- zahl	Trag- fähigkeit. Tonnen.		im Ganzen.	davon unbeladen.											
																Anzahl.		
Angekommen.																		
Rhein																		
zu Berg . . .	803	757	—	398	75	112 442	44 444	3 321	436	1 400 767	960 872	5 279	1 005 316	4 394	847	38		
zu Thal . . .	—	—	—	—	—	—	—	626	226	112 571	21 230	626	21 230	618	7	1		
Neckar																		
zu Thal . . .	—	—	382	—	—	—	—	2 597	1 193	224 898	64 009	2 979	64 009	2 979	—	—		
im Monat																		
Januar . . .	62	45	28	31	8	7 595	3 693	284	71	87 535	60 250	450	63 943	391	56	3		
Februar . . .	55	34	32	33	8	9 255	3 409	347	110	87 851	53 831	501	57 240	445	54	2		
März . . .	62	58	44	41	10	11 310	3 742	604	209	151 289	84 671	809	88 413	744	62	3		
April . . .	61	66	42	38	8	10 702	3 968	626	187	164 476	93 955	833	97 923	751	79	3		
Mai . . .	77	76	44	39	7	11 191	4 126	675	193	172 628	105 084	911	109 210	830	76	5		
Juni . . .	91	87	42	36	7	10 474	4 032	621	168	168 031	115 227	877	119 259	792	82	3		
Juli . . .	94	91	30	40	7	11 814	4 406	677	195	186 551	120 496	932	124 902	837	88	7		
August . . .	96	82	24	42	10	12 444	4 677	563	132	164 600	108 502	807	113 179	715	88	4		
September . . .	95	77	34	36	6	10 514	4 633	751	230	173 705	106 302	993	110 935	896	95	2		
Oktober . . .	53	60	20	29	2	7 449	3 161	605	174	155 284	81 289	767	84 450	695	71	1		
November . . .	13	32	16	11	—	2 325	1 432	390	89	103 097	46 776	462	48 208	422	38	2		
Dezember . . .	44	49	26	22	2	7 369	3 165	401	97	123 189	69 728	542	72 893	473	65	4		
Zusammen	803	757	382	398	75	112 442	44 444	6 544	1 856	1 738 236	1 046 111	8 884	1 090 555	7 991	854	39		
Durch-																		
Rhein																		
zu Berg . . .	—	62	—	1	1	483	—	102	5	42 093	40 219	165	40 219	163	1	1		
zu Thal . . .	—	62	—	1	—	483	203	102	85	42 093	5 188	165	5 391	163	1	1		
auf d. Rhein zu Thal nach dem Neckar zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	367	367	26 275	—	367	—	367	—	—		
auf d. Neckar zu Thal nach dem Rhein zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	664	—	50 150	42 720	664	42 720	664	—	—		
auf d. Rhein zu Berg nach dem Neckar zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	56	—	8 689	4 335	56	4 335	56	—	—		
auf d. Neckar zu Thal nach dem Rhein zu Thal	—	—	—	—	—	—	—	657	—	61 494	47 839	657	47 839	657	—	—		

Verkehr 1884.
heim.
und abgegangene Fahrzeuge und beförderte Güter.
der Zollbehörden.

V. Tabelle 12b.

Fluß und Richtung bzw. Monat.	Dampfschiffe.						Segelschiffe.				Gesamt- gewicht der Beförderten Güter (Spalte 8 und 12). Tonnen.	Unter den Schiffen (Sp. 13) waren:		
	Personenschiffe.	Schlepper.	Güterschiffe		Beför- derte Güter. Tonnen.	Anzahl.		Trag- fähigkeit. Tonnen.	Beförderte Güter. Tonnen.	Gesamtzahl der abgegan- genen Schiffe (Sp. 2, 3, 4, 5 u. 9).		Deutsche.	Wieder- landische.	Belgische.
			An- zahl im Ganzen. davon unbeladen. Tonnen.	Trag- fähigkeit. Tonnen.		im Ganzen. davon unbeladen. Tonnen.	Trag- fähigkeit. Tonnen.							

Abgegangen.

Rhein														
zu Berg . . .	—	—	—	—	—	—	663	663	90 343	—	663	—	660	3
zu Thal . . .	803	757	—	398	73	112 442	24 906	3 519	2 506	1 455 317	153 291	5 477	178 197	4 591 847 39
Neckar														
zu Berg . . .	—	—	382	—	—	—	—	2 362	856	192 668	64 715	2 744	64 715	2 744
im Monat														
Januar . . .	60	45	28	31	6	7 595	1 660	282	187	87 175	9 294	446	10 954	388 55 3
Februar . . .	57	34	32	33	7	9 255	2 050	347	197	87 953	15 287	503	17 337	446 55 2
März . . .	62	58	44	41	6	11 310	2 585	604	298	151 484	27 794	809	30 379	744 62 3
April . . .	61	66	42	38	7	10 702	1 995	622	350	163 849	22 757	829	24 752	749 77 3
Mai . . .	76	76	44	39	9	11 191	2 212	678	403	172 811	24 331	913	26 543	832 76 5
Juni . . .	92	87	42	36	6	10 474	2 177	622	410	169 311	18 259	879	20 436	794 82 3
Juli . . .	94	91	30	40	10	11 814	2 616	676	400	185 563	18 539	931	21 155	836 88 7
August . . .	96	82	24	42	8	12 444	2 305	563	375	164 769	15 659	807	17 964	715 88 4
September . . .	95	77	34	36	8	10 514	2 466	755	489	173 270	21 607	997	24 073	899 96 2
Oktober . . .	53	60	20	29	3	7 449	2 262	605	374	155 287	17 654	767	19 916	695 71 1
November . . .	13	32	16	11	—	2 325	745	388	254	102 606	11 704	460	12 449	420 38 2
Dezember . . .	44	49	26	22	3	7 369	1 833	402	288	124 250	15 121	543	16 954	477 62 4
Zusammen	803	757	382	398	73	112 442	24 906	6 544	4 025	1 738 328	218 006	8 884	242 912	7 995 850 39

gegangan.

im Monat														
Januar . . .	—	6	—	—	—	—	183	62	14 421	8 391	189	8 391	189	—
Februar . . .	—	6	—	—	—	—	292	79	25 888	16 674	298	16 674	296	2
März . . .	—	2	—	—	—	—	241	69	20 175	12 467	243	12 467	243	—
April . . .	—	12	—	—	—	—	193	43	18 869	12 058	205	12 058	205	—
Mai . . .	—	20	—	—	—	—	238	44	29 983	18 338	258	18 338	258	—
Juni . . .	—	16	—	2	1	966	203	194	34	29 244	18 996	212	19 199	210
Juli . . .	—	14	—	—	—	—	150	25	25 214	14 640	164	14 640	164	—
August . . .	—	18	—	—	—	—	105	27	18 489	10 512	123	10 512	123	—
September . . .	—	20	—	—	—	—	118	30	21 263	11 726	138	11 726	138	—
Oktober . . .	—	6	—	—	—	—	66	14	8 453	5 350	72	5 350	72	—
November . . .	—	2	—	—	—	—	74	12	8 107	4 795	76	4 795	76	—
Dezember . . .	—	2	—	—	—	—	94	18	10 688	6 354	96	6 354	96	—
Zusammen	—	124	—	2	1	966	203	1 948	457	230 794	140 301	2 074	140 504	2 070

III. Ketten-Schleppschiffahrt auf dem Neckar-Nach den Angaben der Neckar-Ketten-

V. Tabelle 12c.

	1883.	1884.
Zahl der Schlepper oder Kettendampfer am Jahreschluss	5	6
Beförderte Fahrzeuge	7 637	6 789
und zwar leer	4 835	4 380
beladen	2 802	2 409
Die beladenen Fahrzeuge hatten einen Laderaum von Tonnen	195 800	169 655
eine Ladung von "	126 159	94 003
"Durchschnittliche Schiffsladung" Prozent	45,02	39,02
" Schiffsbeladung "	64,4	55,4

IV. Bodensee-

In den einzelnen Bodenseehäfen angekommene und abgegangene Nach den Angaben der

V. Tabelle 12d.

Herkunftsart.	Angekommen.											Unter den Schiffen (Spalte 11) waren:							
	Dampfschiffe.			Segelschiffe.			Anzahl der angekommenen Schiffe.	Gesamtgewicht der angekommenen Güter. Tonnen.	Anzahl.										
	Personenschiffe.	Güterschiffe (Trajctschiffe).	Angekomme Güter. Tonnen.	Anzahl im Ganzen. davon unbeladen.	Tragsfähigkeit. Tonnen.	Angekomme Güter. Tonnen.			bairische Dampfschiffe.	bayerische Dampfschiffe.	schweizerische Dampfschiffe.	österreichische Segelschiffe.							
Zahl.	Zahl.	Tonnen.	Zahl.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Zahl.	Zahl.	Zahl.	Zahl.									
Neersburg	2 124	—	—	1 003,5	—	—	—	2 124	1 003,5	2 124	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ueberlingen	—	—	—	1 746,2	13	390,0	370,0	13	2 116,2	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	—	—	—	57,1	22	660,0	610,0	22	667,1	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—
Sonst. bad. Uferorte	—	—	—	2 223,6	433	15 530,0	14 380,0	433	16 603,6	—	433	—	—	—	—	—	—	—	—
Friedrichshafen	366	—	—	678,3	—	—	—	366	678,3	—	—	366	—	—	—	—	—	—	—
Sonst. württ. Uferorte	—	—	—	1 654,0	—	—	—	—	1 654,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lindau	366	151	45 300	6 811,6†	22	1 100,0	590,0	539	7 401,8	151	366	—	—	—	—	—	—	—	22
Korschach	—	—	—	—	143	7 910,0	7 880,0	143	7 880,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	143
Sonst. Schweiz. Uferorte	1 596	—	—	—	2	40,0	40,0	1 598	40,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Bregenz	138	120	30 000	3 281,4††	24	1 220,0	1 210,0	282	4 494,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 258
Zusammen	4 590	195	271	75 300	17 458,9	659	2 26 850,0	25 080,0	5 715	42 538,9	2 275	468	366	366	1 596	169	258	22	22
† Davon wurden mit den Trajctschiffen 3 552,4 Tonnen befördert.																			
†† " " " " " " 1 199,7 " "																			
											Konstanz								
Konstanz	446	—	—	57,5	22	22	660,0	—	468	57,5	446	22	—	—	—	—	—	—	—
Neersburg	—	—	—	9,9	—	—	—	—	—	9,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ueberlingen	—	—	—	27,8	2	2	70,0	—	2	27,8	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Sonst. bad. Uferorte	—	—	—	11,1	41	41	1 098,0	—	41	11,1	—	41	—	—	—	—	—	—	—
Friedrichshafen	—	—	—	9,9	—	—	—	—	—	9,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sonst. württ. Uferorte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lindau	—	—	—	6,6	1	—	100,0	10,0	1	16,6	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Romanshorn	—	—	—	—	9	9	244,0	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Korschach	—	—	—	—	25	5	700,0	570,0	25	570,0	—	15	—	—	—	—	—	—	10
Sonst. Schweiz. Uferorte	—	—	—	—	12	12	710,0	—	12	—	—	4	—	—	—	—	—	—	8
Bregenz	—	—	—	—	1	1	100,0	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Zusammen	446	18	—	122,8	113	92	3 682,0	580,0	577	702,8	446	84	—	—	—	—	—	28	1
*) Herkunftsort der Schleppschiffe wird nicht erhoben.																			
**) Die Schleppschiffe Spalte 3 sind bei den einzelnen Orten nicht aufgeführt, dagegen in der Gesamtzahl der Schiffe inbegriffen.																			

V. noch Tabelle 12d.

Angekommen.																				
Herkunftsart.	Dampfschiffe.					Segelschiffe.					Gesamtzahl der angekommenen Schiffe.	Gesamtgewicht der angekommenen Güter. Tonnen.	Unter den Schiffen (Spalte 11) waren:							
	Personenschiffe.	Güterschiffe (Tragschiffe.)		Angekomene Güter. Tonnen.	Anzahl im Ganzen. davon unbedarfen.	Tragfähigkeit. Tonnen.	Angekomene Güter. Tonnen.	badische					österreichische							
		Schleppschiffe.*)	Tragfähigkeit. Tonnen.					Dampfschiffe.	Segelschiffe.	Schweizerische			österreichische		Dampfschiffe.	Segelschiffe.	Dampfschiffe.	Segelschiffe.		
	Zahl.			Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.			Tonnen.			Tonnen.	Tonnen.					Tonnen.	Tonnen.
Konstanz	1 977	—	—	—	1 099,7	—	—	—	—	1 977	1 099,7	1 977	—	—	—	—	—	—	—	
Ueberlingen	1 611	—	—	—	97,0	1	—	25,0	32,8	1 612	129,8	1 611	1	—	—	—	—	—	—	
Ludwigshafen	—	—	—	—	4,7	—	—	—	—	—	4,7	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sonst. bad. Uferorte	—	—	—	—	28,8	40	1	1 092,0	863,5	40	892,3	—	40	—	—	—	—	—	—	
Friedrichshafen	147	—	—	—	121,8	—	—	—	—	147	121,8	—	—	—	147	—	—	—	—	
Sonst. württ. Uferorte	—	—	—	—	7,7	—	—	—	—	—	7,7	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lindau	147	—	—	—	53,6	—	—	—	—	147	53,6	—	—	147	—	—	—	—	—	
Norschach	—	—	—	—	—	17	—	770,0	770,0	17	770,0	—	—	—	—	—	—	6	—	
Sonst. Schweiz. Uferorte	—	—	—	—	—	8	—	300,0	105,0	8	105,0	—	—	—	—	—	—	8	—	
Zusammen	3 882	63	—	—	1 413,3	66	1	2 187,0	1 771,3	4 011	3 184,6	3 588	52	147	147	—	—	14	—	
Meers-																				
Hemmenhofen	—	—	—	—	—	2	2	20,0	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	
Oberstaad	51	—	—	—	150,8	6	4	35,0	8,4	51	150,8	—	—	—	—	—	—	51	—	
Reichenau	—	—	—	—	—	1	1	45,0	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Sippingen	—	—	—	—	—	9	—	385,0	125,3	9	125,3	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lindau	—	—	—	—	—	7	7	130,0	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Berlingen	—	—	—	—	—	3	3	135,0	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Rehweil	—	—	—	—	—	2	2	90,0	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Wannenbach	—	—	—	—	—	24	—	1 150,0	1 000,0	24	1 000,0	—	—	—	—	—	—	24	—	
Norschach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4	—	
Stein	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Stedborn	—	—	—	—	—	2	2	60,0	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Zusammen	55	—	—	—	150,8	56	21	2 050,0	1 133,7	111	1 284,6	—	10	—	—	—	—	55	46	
Radolf-																				
Konstanz	1 611	—	—	—	1 861,7	13	11	390,0	—	1 624	1 861,7	1 611	13	—	—	—	—	—	—	
Meersburg	—	—	—	—	34,1	1	1	25,0	—	1	34,1	—	1	—	—	—	—	—	—	
Ludwigshafen	446	—	—	—	17,7	2	—	70,0	—	448	55,7	446	2	—	—	—	—	—	—	
Sonst. bad. Uferorte	—	—	—	—	138,4	43	33	1 340,0	348,0	43	486,4	—	43	—	—	—	—	—	—	
Friedrichshafen	—	—	—	—	203,9	1	—	50,0	7,0	1	210,9	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sonst. württ. Uferorte	—	—	—	—	11,1	—	—	—	—	—	11,1	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lindau	—	—	—	—	38,1	7	—	345,0	84,0	7	122,1	—	—	—	—	—	—	—	—	
Romanshorn	—	—	—	—	—	12	10	600,0	87,0	12	87,0	—	—	—	—	—	—	—	12	
Norschach	—	—	—	—	—	15	3	680,0	425,0	15	425,0	—	—	—	—	—	—	—	15	
Sonst. Schweiz. Uferorte	—	—	—	—	—	21	20	1 050,0	10,0	21	10,0	—	12	—	—	—	—	—	9	
Zusammen	2 057	45	—	—	2 305,0	115	78	4 550,0	999,0	2 217	3 304,0	2 057	71	—	—	—	—	44	—	

*) Herkunftsort der Schleppschiffe wird nicht erhoben.
 **) Die Schleppschiffe (Spalte 3) sind bei den einzelnen Orten nicht aufgeführt, dagegen in der Gesamtzahl der Schiffe inbegriffen.

Verkehr 1884.

See.
Fahrzeuge und beförderte Güter, nach Herkunfts- und Bestimmungsort.
Zoll- (Hafen-) Behörden.

V. nach Tabelle 12d.

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20

Bestimmungsort.	Abgegangen.										Unter den Schiffen (Spalte 11) waren:			
	Dampfschiffe.				Segelschiffe.				Gesamtzahl der abgegangenen Schiffe.	Gesamtgewicht der abgegangenen Güter. Tonnen.	Badische			
	Personenschiffe.	Güterschiffe (Trajetschiffe).		Abgegangene Güter. Tonnen.	Anzahl.		Tragfähigkeit. Tonnen.	Abgegangene Güter. Tonnen.			Dampfschiffe.	Segelschiffe.	bayerische Dampfschiffe.	württembergische Dampfschiffe.
		Schleppschiffe.*)	Zahl.		Tragfähigkeit. Tonnen.	im Ganzen.			bawon unbeladen.	Anzahl.				

Meersburg.															
Konstanz	1 977	—	—	1 003,5	—	—	—	—	1 977	1 003,5	1 977	—	—	—	—
Ueberlingen	1 611	—	—	34,1	1	1	25,0	—	1 612	34,1	1 611	1	—	—	—
Ludwigshafen	—	—	—	9,9	—	—	—	—	—	9,9	—	—	—	—	—
Sonst. bad. Uferorte	—	—	—	62,6	50	50	1 557,0	—	50	62,6	—	50	—	—	—
Friedrichshafen	147	—	—	57,1	—	—	—	—	147	57,1	—	—	147	—	—
Sonst. württ. Uferorte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lindau	147	—	—	39,6	—	—	—	—	147	39,6	—	—	—	—	6
Rorschach	—	—	—	—	6	6	255,0	—	6	—	—	—	—	—	8
Sonst. schw. Uferorte	—	—	—	—	9	6	350,0	31,0	9	31,0	—	1	—	—	—
Zusammen	3 882	63	—	1 206,8	66	63	2 187,0	31,0	4 011	1 237,8	3 588	52	147	147	14

Radolfzell.															
Oberstaad	51	—	—	635,7	1	—	15,0	10,0	52	645,7	—	—	—	51	1
Reichenau	—	—	—	—	6	2	35,0	11,0	6	11,0	—	6	—	—	—
Wangen	4	—	—	28,6	2	—	20,0	16,0	6	44,6	—	2	—	4	—
Lindau	—	—	—	—	4	—	175,0	34,4	4	34,4	—	—	—	4	—
Berlingen	—	—	—	—	7	—	130,0	64,6	7	64,6	—	—	—	7	—
Kefweil	—	—	—	—	24	21	1 150,0	1,3	24	1,3	—	—	—	24	—
Mannenbach	—	—	—	—	7	4	300,0	6,9	7	6,9	—	—	—	7	—
Rorschach	—	—	—	—	3	—	135,0	76,0	3	76,0	—	—	—	3	—
Steckborn	—	—	—	—	2	—	90,0	80,0	2	80,0	—	2	—	—	—
Zusammen	55	—	—	664,3	56	27	2 050,0	300,2	111	964,5	—	10	—	55	46

Heberlingen.															
Konstanz	1 611	—	—	1 746,2	13	—	390,0	370,0	1 624	2 116,2	1 611	13	—	—	—
Meersburg	—	—	—	121,8	1	—	25,0	8,0	1	129,8	—	1	—	—	—
Ludwigshafen	446	—	—	27,8	1	1	20,0	—	447	27,8	446	1	—	—	—
Sonst. bad. Uferorte	—	—	—	193,3	38	27	1 265,0	126,0	38	319,3	—	38	—	—	—
Friedrichshafen	—	—	—	65,8	1	—	50,0	33,0	1	98,8	—	—	—	1	—
Lindau	—	—	—	43,7	—	—	—	—	—	43,7	—	—	—	—	—
Romanshorn	—	—	—	—	48	—	2 265,0	1 375,0	48	1 375,0	—	18	—	—	30
Rorschach	—	—	—	—	6	—	270,0	180,0	6	180,0	—	—	—	—	6
Sonst. schw. Uferorte	—	—	—	—	7	1	265,0	85,0	7	85,0	—	—	—	—	7
Zusammen	2 057	45	—	2 198,6	115	29	4 550,0	2 177,0	2 217	4 375,6	2 057	71	—	—	44

V. Tabelle 12e.

1881 **Schiffs-**
V. Die beförderten Güter
Nach den Angaben der

1 Nummer des Waarens- verzeichnisses.	2 Gattung der Güter.	3 Rheinhafen						4 Rhein- bezw.		
		5 Kehl.		6 Maxau.		7 Leopolds- hafen.		8 Mann-		
		9 Zu- fuhr		10 Ab- fuhr		11 Zu- fuhr		12 Zu- fuhr		13 Redar
		14 zu Berg.		15 zu Thal.		16 zu Berg und zu Thal.		17 zu Berg.		18 zu Thal.
		19 Tonnen		20 Tonnen		21 Tonnen		22 Tonnen		23 Tonnen
1	Düngemittel aller Art	—	—	—	—	—	—	1 759,0	—	5,0
2	Lumpen aller Art	—	—	—	—	—	—	74,0	10,0	4,0
3	Knochen	—	—	—	—	—	—	10,0	—	1,0
4	Rohe Baumwolle	—	—	—	—	—	—	6 597,0	—	—
5	Soda	—	—	—	—	—	—	362,0	—	911,0
6	Farbholz	—	—	—	—	—	—	3 098,0	—	—
7	Knochenohle, Knochenmehl	—	—	—	—	—	—	6,0	—	5,0
8	Salpetersäure, Salzsäure, Schwefel- säure	—	—	—	—	—	—	61,0	—	—
9	Roheisen und Bruch Eisen	—	—	—	365,0	—	—	10 528,0	—	—
10	Anderer unedle Metalle, roh und als Bruch	—	—	—	—	—	—	2 240,0	—	8,0
11	Bearbeitetes Eisen aller Art	—	—	—	—	—	—	28 840,0	—	60,0
12	Cement, Traß, Kalk	—	—	—	—	—	—	12 248,0	—	995,0
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	—	6 800,0	—	3 202,0	—	3 391,0	80,0	205,0
14	Eisenerz	—	—	—	—	—	—	2,0	—	—
15	Anderer Erze	—	—	—	—	—	—	11 353,0	—	318,0
16	Flachs, Hanf, Heede, Berg	—	—	—	—	—	—	417,0	—	—
17	Weizen und Spelz	—	—	—	—	—	—	277 915,0	—	—
18	Roggen	—	—	—	—	—	—	8 769,0	—	55,0
19	Hafer	—	—	—	—	—	—	1 750,0	—	72,0
20	Gerste	—	—	—	—	—	—	1 004,0	—	460,0
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	—	—	—	—	—	—	15 530,0	—	30,0
22	Deffsaat	—	—	—	—	—	—	22 692,0	—	14,0
23	Stroh und Heu	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Kartoffeln	—	—	—	—	—	—	4,0	—	891,0
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	—	—	—	—	—	384,0	—	1,0
26	Gemüse und Pflanzen	—	—	—	—	—	—	50,0	—	16,0
27	Glas und Glaswaaren	—	—	—	—	—	—	226,0	—	—
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	—	—	—	—	—	—	1 385,0	—	66,0
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffs- holz)	—	—	—	—	—	—	2 262,0	—	173,0
30	Harte Schnittwaaren	—	—	—	—	—	—	20,0	39,0	257,0
31	Harte Brennholzscheite	—	—	—	—	—	33,0	—	—	168,0
32	Weiche Stämme	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Weiche Schnittwaaren	—	—	—	—	—	—	3 021,0	—	12 513,0
34	Weiche Brennholzscheite	—	554,0	—	—	—	—	—	—	554,0
35	Reißig und Faschinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Borke, Loh	—	—	—	—	—	—	25,0	—	1,0
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	—	—	—	—	—	845,0	—	38,0
38	Holzwaaren und Möbel	—	—	—	—	—	—	178,0	—	64,0
39	Instrumente, Maschinen und Ma- schinentheile	—	—	—	—	—	—	989,0	—	23,0
40	Bier	—	—	—	—	—	—	2,0	—	—
41	Branntwein	—	—	—	—	—	—	46,0	—	1,0
42	Wein	—	—	—	—	—	—	1 590,0	—	2,0
43	Fische und Häringe	—	—	—	—	—	—	1 304,0	—	—

Verkehr 1884.
nach der Gattung.
Zoll- (Hafen-) Behörden.

V. Tabelle 12e.

11 bezw. Mann- Tonnen	12 Nedarhafen			13-25 Bodenseehäfen										
	heim			Konstanz.		Radolfzell.		Meersburg.		Heberlingen.		Ludwigs- hafen.		
	Abfuhr		Ge- sammt- Verkehr.	Zu- fuhr.	Ab- fuhr.	Zu- fuhr.	Ab- fuhr.	Zu- fuhr.	Ab- fuhr.	Zu- fuhr.	Ab- fuhr.	Zu- fuhr.	Ab- fuhr.	
	Rhein	Nedar												
	zu Berg.	zu Thal.	zu Berg.											
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	
5,0	—	196,0	11,0	1 971,0	1,5	127,9	—	—	158,1	1,9	—	—	—	1,5
4,0	—	218,0	2,0	808,0	70,0	51,6	2,60	—	47,5	47,6	3,8	—	—	9,7
1,0	—	1,0	—	12,0	23,4	19,4	—	—	22,9	18,9	0,7	—	—	3,8
—	—	21,0	5,0	6 623,0	535,6	456,0	—	—	—	—	—	—	—	—
911,0	—	4 667,0	53,0	5 993,0	2,5	134,7	—	2,60	2,8	—	1,2	19,5	0,9	1,7
—	—	—	100,0	3 198,0	5,6	7,9	—	—	—	—	—	—	—	—
5,0	—	61,0	5,0	77,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	424,0	60,0	545,0	—	1,0	—	0,05	—	—	—	1,0	—	—
—	—	753,0	7,0	11 288,0	10,0	77,5	—	—	0,5	—	—	77,0	—	—
8,0	—	245,0	233,0	2 726,0	2,6	37,8	—	—	—	—	2,6	28,7	—	—
60,0	—	953,0	975,0	30 828,0	135,1	969,2	0,35	6,40	28,0	3,3	31,8	54,1	4,3	0,9
995,0	—	11 212,0	71,0	24 526,0	54,2	775,6	0,40	1,50	81,3	—	14,2	145,3	2,3	1,1
205,0	—	777,0	27,0	4 480,0	5 922,9	28,4	—	39,05	542,0	—	—	—	—	107,0
—	—	19,0	—	21,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
318,0	—	4 981,0	1 026,0	17 678,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	117,0	—	534,0	24,8	8,8	—	—	0,2	—	0,1	1,1	—	—
—	—	98,0	1 075,0	279 088,0	1 116,2	669,2	0,70	39,35	13,5	—	835,7	39,4	1,1	0,6
55,0	—	2,0	113,0	8 939,0	—	25,7	0,35	5,90	15,3	0,1	15,4	2,5	—	—
72,0	—	70,0	—	1 392,0	542,0	12,7	0,25	13,25	4,5	8,3	829,5	49,2	1,2	3,4
460,0	—	2 634,0	4,0	4 102,0	403,1	108,0	—	18,85	4,1	—	4,3	167,6	2,2	0,2
30,0	—	441,0	139,0	16 140,0	316,2	195,9	2,80	1,15	11,2	1,2	12,3	1,5	10,5	0,2
14,0	—	515,0	2 502,0	25 723,0	317,5	8,8	—	—	2,6	—	389,7	3,1	0,1	—
—	—	2,0	—	2,0	69,2	—	—	20,60	—	1,0	144,6	—	—	370,0
891,0	—	776,0	—	1 671,0	31,1	205,9	0,15	80,20	38,5	3,0	6,6	6,7	1,5	1,7
1,0	—	614,0	22,0	1 021,0	823,3	156,7	3,20	0,25	5,2	11,6	114,2	5,2	4,7	27,5
16,0	—	175,0	4,0	245,0	51,2	116,7	0,30	39,50	0,5	0,5	0,7	3,3	0,5	0,7
66,0	—	94,0	13,0	333,0	5,7	75,8	1,10	2,20	6,7	0,5	1,5	16,4	0,8	—
—	—	410,0	255,0	2 116,0	65,9	58,6	0,15	—	5,2	4,3	1,3	10,6	0,4	—
173,0	—	1 678,0	9,0	4 122,0	391,0	1,5	—	—	—	5,6	96,0	0,6	0,5	40,0
257,0	—	556,0	—	872,0	—	—	0,30	—	8,0	—	8,0	—	—	—
168,0	—	129,0	—	297,0	1 756,3	—	—	—	—	5,0	436,4	—	—	1 940,0
—	—	—	—	—	2 851,5	4,6	—	26,15	8,0	25,6	99,6	—	—	—
2 513,0	—	72 250,0	2,0	87 786,0	3 329,0	29,8	124,35	0,50	13,2	6,3	142,9	58,7	0,8	50,0
554,0	—	—	—	554,0	668,5	—	—	80,00	—	26,5	337,0	—	—	350,0
—	—	—	—	—	—	0,2	—	0,45	—	—	—	—	—	—
1,0	—	14,0	—	40,0	0,3	6,8	—	—	—	—	—	—	—	—
38,0	—	5 865,0	50,0	6 798,0	985,5	373,1	26,75	4,65	49,4	99,5	65,6	87,0	15,7	11,5
64,0	—	518,0	56,0	816,0	200,7	93,5	0,55	2,05	18,4	4,9	22,6	14,1	3,8	0,3
23,0	—	987,0	1,0	2 000,0	289,8	269,6	—	0,30	8,3	3,0	18,7	21,2	3,4	—
—	—	123,0	—	125,0	188,6	177,8	0,40	62,00	159,4	4,7	113,2	16,7	2,8	—
1,0	—	37,0	12,0	96,0	14,8	38,5	0,30	0,85	20,9	1,1	—	19,1	9,5	3,4
2,0	—	766,0	128,0	2 486,0	2 232,4	255,9	70,65	5,15	15,4	206,2	40,1	92,7	17,8	5,0
—	—	14,0	82,0	1 400,0	6,4	11,7	0,05	0,20	0,7	—	0,3	0,7	0,1	—

V. nach Tabelle 12e.

Schiffs-
Nach V. Die beförderten Güter
Nach den Angaben der

1 Nummer des Waren- verzeichnisses.	2 Gattung der Güter.	3 Rheinhafen						4 Rhein- bezw.				
		5 Kehl.		6 Maxau.		7 Leopolds- hafen.		8 Mann-				
		9 Zu- fuhr		10 Ab- fuhr		11 Zu- fuhr		12 Ab- fuhr		13 Zufuhr		
		14 zu Berg.		15 zu Thal.		16 zu Berg und zu Thal.		17 zu Berg.		18 zu Thal.		19 zu Thal
		Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	
44	Mehl und Mühlenfabrikate . . .	—	—	175,0	—	77,0	—	5 793,0	—	59,0		
45	Reis	—	—	—	—	—	—	3 893,0	—	—		
46	Salz	—	—	—	—	—	—	66,0	—	30 140,0		
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao .	—	—	—	—	—	—	8 188,0	—	1,0		
48	Zucker, Melasse und Syrup . . .	—	—	—	—	—	—	4 833,0	—	12,0		
49	Rohtabak	—	—	—	—	—	—	992,0	—	15,0		
50	Fette Oele und Fette	—	—	—	—	—	—	9 123,0	—	380,0		
51	Petroleum und andere Mineralöle	—	—	—	—	—	—	23 820,0	—	—		
52	Steine und Steinwaaren	—	—	720,0	—	—	—	138,0	352,0	14 122,0		
53	Steinkohlen	—	—	15 691,0	—	9 707,0	1 200,0	478 420,0	—	—		
54	Koaks	—	—	—	—	—	—	315,0	—	—		
55	Braunkohlen	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
56	Torf	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
57	Theer, Pech, Harze aller Art, As- phalt	—	—	—	—	—	—	11 544,0	—	112,0		
58	Lebendes Vieh	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel und Thonröhren . . .	—	—	—	1 170,0	—	—	713,0	20 749,0	60,0		
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	—	—	—	—	—	98,0	—	—		
61	Wolle, roh	—	—	—	—	—	—	3 140,0	—	—		
62	Alle sonstigen Gegenstände . . .	—	—	—	525,0	—	—	33 263,0	—	1 197,0		
	Im Ganzen 1884	—	554,0	23 386,0	2 060,0	12 986,0	1 233,0	1 005 316,0	21 230,0	64 009,0		
	1883	687,0	798,0	27 936,5	650,0	8 152,7	2 452,8	979 057,0	16 769,0	69 993,0		
	1882	982,5	70,0	20 906,9	904,7	10 517,6	856,0	791 811,0	16 656,0	67 657,0		
	1881	1 027,9	739,5	17 715,2	1 180,0	12 562,5	3 517,5	751 021,1	29 322,1	69 556,2		
	1880	1 967,6	207,0	28 868,1	1 229,0	15 074,0	2 762,5	640 736,4	19 546,8	16 889,8		
	1879	2 526,6	874,0	19 118,6	1 450,0	15 778,7	329,0	607 746,2	16 667,4	22 637,1		
	1878	1 952,0	20,0	20 937,8	1 000,0	11 973,8	751,8	548 231,1	33 748,1	26 895,5		
	1877	4 021,6	160,0	12 902,3	507,2	12 156,0	725,1	434 195,3	20 137,0	16 109,9		
	1876	3 208,3	107,5	20 286,6	80,0	16 428,8	867,0	478 147,5	4 582,4	24 186,5		
	1875	18 503,3	842,5	20 704,0	—	11 840,2	1 196,3	438 147,7	10 891,4	25 722,3		
	Durchschnitt 1875—1884 . . .	3 487,7	437,2	21 276,2	906,1	12 747,0	1 469,1	667 440,9	18 955,0	40 365,6		
	Außerdem im Floßverkehr 1884	189,0	9 163,0	—	180,0	—	382,0	—	692,0	160 918,0		
	1883	—	10 218,1	400,0	300,0	61,7	312,9	—	2 011,0	124 997,0		
	Durchschnitt	—	1875/84 10 435,7	1882/84 167,0	1875/84 777,0	1875/84 92,3	1875/84 391,7	—	1875/84 5 089,4	1875/84 94 011,4		

*) Außerdem durchgegangen: Auf dem Rhein zu Berg nach dem Neckar zu Berg — 45 Tonnen andere unedle Metalle, roh und zu Thal 200 Tonnen Cement, Traß, Kalk — 130 Tonnen Gerste — 419 Tonnen Kartoffeln — 4 725 Tonnen weiche Schnittwaaren — 1 138 Tonnen Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide — 610 Tonnen Hafer — 980 Tonnen Gerste — 1 585 Tonnen weiche Schnittwaaren — 195 Tonnen Fastage, Häcker, und Fliesen aus Thon, Dachziegel und Thonröhren — 75 Tonnen sonstige Gegenstände. Auf dem Rhein zu Berg 245 Tonnen Mehl und 1 497 Tonnen weiche Stämme — 5 329 Tonnen weiche Schnittwaaren (zusammen 7 558 Tonnen Bestand der Flöße) — 5 188 Tonnen Steine und

Eisenbahnen.

Noch II. Die Bahnen im Badischen Staatsbetrieb 1883 und 1884.

Noch 1. Länge und Alter der Bahnstrecken.

V. Tabelle 13b.

Bahnstrecken <small>* bedeutet Sekundärbetrieb</small>	Eröffnungsjahre	1883 und 1884			
		am 31. Dez. 1883 u. 1884 im Betrieb		davon zweigeleisig	
		im Einzelnen km	zusammen km	im Einzelnen km	zusammen km
Offenburg-Singen [Schwarzwaldbahn] . . .	1866—73	149,16			
*Gausach-Wolfach . . .	1878	4,48			
Freiburg-Breisach (Mitte Rheinbrücke) . . .	1871	23,25			
Müllheim-Neuenburg (Mitte Rheinbrücke) . . .	1878	4,59			
Leopoldshöhe-Hünningen (Mitte Rheinbrücke) . . .	1878	1,98			
Basel-Abzweigung der Wiesenthalbahn . . .	1862	2,25			
Waldbühl-Mitte Rheinbrücke . . .	1859	1,74			
*Oberlauchringen-Weizen . . .	1875—76	20,40			
*Radolfzell-Mengen . . .	1867—73	56,88			
*Schwadenreuth-Pfullendorf . . .	1873	15,94			
*Krauchenwies-Sigmaringen . . .	1873	9,47	763,72		109,53
c. Nebenbahnen für den Güterverkehr:					
Mannheim Centralgüterbahnhof-Neckarhafen . . .	1879	2,30			
Abzweigung zum Centralgüterbahnhof-Fruchtbahnhof . . .	1879	1,78			
Verbindungsstrecke bei Neckarelz . . .	1862	1,23			
Verbindungsbogen bei Heidelberg . . .	1865	0,83			
" " Karlsruhe-Weiherthum . . .	1870	0,92	7,06		
			1 185,06		396,36
2. Gepachtete Strecke. Oberrheinbahn. Landesgrenze-Württemberg . . .	1866	24,48	24,48		
3. Strecke im Mitbetrieb. Basel Badischer Bahnhof-Schweiz. Centralbahnhof . . .	1873	4,89	4,89		
4. Privatbahnen. *Heidelberg-Speier (Mitte Rheinbrücke) . . .	1873	22,16			
Karlsruhe-Maxau (Mitte Rheinbrücke) . . .	1862—65	9,73			
*Mastatt-Gernsbach [Murgthalbahn] . . .	1869	14,98			
Appenweier-Appenau [Renchthalbahn] . . .	1876	18,41			
*Dinglingen-Bahr . . .	1865	3,28			
*Denzlingen-Waldkirch [Elzthalbahn] . . .	1875	7,12			
Basel-Schopfheim [vordere Wiesenthalbahn] . . .	1862	19,94			
Schopfheim-Bell [hintere Wiesenthalbahn] . . .	1876	7,24	102,86		
Im Ganzen . . .		1840—79	1 317,29		396,36
Im Bau befinden sich die Zweigbahnen: Freiburg-Neustadt [Höllenthalbahn] von . . . 84,95 km					
Siedach-Buchen-Ballbühl von . . . 19,30 "					
Im Sekundärbetrieb waren:					
		1883	1884		
von den Staatsbahnen . . .	109,15 km	107,17 km			
" " Privatbahnen . . .	47,54 "	47,54 "			
		156,69 km	154,71 km		
(Auch die an Bayern verpachtete Strecke Wertheim-Mitte Mainbrücke von 1,64 km wird sekundär betrieben.)					
Außer den 920,93 km der eingleisigen und den 2 × 396,36 = 792,72 km Geleisen der doppelgleisigen Bahnstrecken liegen in Bahnhöfen an Kreuzungs-, Ausweich-, Ueberholungs- und sonstigen nutzbaren Nebengeleisen 621,63 km Geleise. Gesamtlänge aller Geleise 2 335,28 km.					
Die Zahl der Stationen ist . . .		308	davon für Personen- und Güterbeförderung . 249		
davon Bahnhöfe . . .		259	" Personenbeförderung . . . 56		
Haltestellen . . .		49	" Güterbeförderung allein . . . 3		
Die Eröffnung der in mehreren Abtheilungen dem Betrieb übergebenen Bahnstrecken erfolgte:					
Hauptbahn Mannheim-Konstanz. 1840 von Mannheim bis Heidelberg, 1843 bis Karlsruhe, 1844 bis Offenburg, 1845 bis Freiburg, 1847 bis Schliengen, 1848 bis Efringen, 1851 bis Ditzingen, 1855 bis Basel, 1856 bis Waldbühl, 1863 bis Konstanz, 1867 Mannheim-Rheinbrücke.					
Appenweier-Nebl. 1844 Appenweier-Nebl, 1881 Nebl-Rheinbrücke.					
Durlach-Mühlacker. 1859 Durlach-Bilsferdingen, 1861 bis Pforzheim, 1863 bis Mühlacker.					
Heidelberg-Würzburg. 1862 Heidelberg-Rosbach, 1866 bis Würzburg, 1879 neue Linie Neckargemünd über Eberbach-Einstellung in die alte Bahn bei Rosbach.					
Karlsruhe-Maxau. 1862 Karlsruhe-Maxau, 1865 Maxau-Rheinbrücke.					
Offenburg-Singen. 1866 Offenburg-Gausach, Singen-Engen, 1868 Engen-Donauwiesingen, 1869 Donauwiesingen-Billingen, 1873 Gausach-Billingen.					
Lauda-Wertheim. 1867 Lauda-Hochhausen, 1868 bis Wertheim.					
Radolfzell-Mengen. 1867 Radolfzell-Stodach, 1870 bis Mektirch, 1873 bis Mengen.					
Neckesheim-Fagstfeld. 1868 Neckesheim-Moppenau, 1869 bis Fagstfeld.					
Freiburg-Altbreisach. 1871 Freiburg-Altbreisach, 1878 Altbreisach-Rheinbrücke.					
Oberlauchringen-Weizen. 1875 Oberlauchringen-Stählingen, 1876 bis Weizen.					
Neckesheim-Neckarelz. 1862 Neckesheim-Abteilung von der alten Bahn (alte Würzburger Linie), 1879 Abteilung bis neuer Bahnhof Neckarelz.					

V. Tabelle 13c.

2. Personal.

	1883.				1884.			
	Etat- mäßige Beamte.	Diäta- rische Beamte.	Arbeiter.	Zu- sammen.	Etat- mäßige Beamte.	Diäta- rische Beamte.	Arbeiter.	Zu- sammen.
1. Allgemeine Verwaltung	273	10	17	300	279	10	17	306
2. Bahnverwaltung	846	10	1 495	2 351	800	9	1 388	2 197
3. Transportverwaltung	3 103	35	2 310	5 448	3 208	41	2 188	5 437
davon äußerer Bahnhofsdienst	1 340	4	823	2 167	1 329	5	643	1 977
Expeditionsdienst	615	15	517	1 147	655	14	518	1 187
Zugbegleitung	509	16	445	970	539	22	515	1 076
Zugbeförderung	639	—	525	1 164	685	—	512	1 197
4. Werkstätte-Verwaltung	80	10	1 425	1 515	84	13	1 520	1 617
davon Werkstättenbetrieb	79	10	1 393	1 482	83	13	1 488	1 584
Werkstättenmaterialien-Verwaltung	1	—	32	33	1	—	32	33
Im Ganzen	4 302	65	5 247	9 614	4 371	73	5 113	9 557

V. Tabelle 13d.

3. Beförderungsmittel.

Arten.	Jahreschluß 1883					Jahreschluß 1884						
	über- haupt.	davon mit			Zahl der Achsen.	Leistungs- fähigkeit.	über- haupt.	davon mit			Zahl der Achsen.	Leistungs- fähigkeit.
		2	3	4				2	3	4		
1. Lokomotiven und Tender.												
Für Personen-Lokomotiven	242	24	128	90	792	—	243	12	141	90	807	—
züge Tender	208	169	39	—	455	—	195	157	38	—	428	—
Für Güter-Lokomotiven	169	—	157	12	519	—	178	—	166	12	546	—
züge Tender	164	129	35	—	363	—	173	138	35	—	381	—
Zusammen Lokomotiven	411	24	285	102	1 311	—	421	12	307	102	1 353	—
Tender	372	298	74	—	818	—	368	295	73	—	809	—
2. Personenwagen (einschließlich 4 Gefangenewagen)	1 083	1 043	38	2	2 208	Sitzplätze. I. Kl. 2 866 II. „ 9 665 III. „ 31 134 43 665	1 083	1 043	38	2	2 208	Sitzplätze. I. Kl. 2 866 II. „ 9 665 III. „ 31 134 43 665
3. Lastwagen.						Tragfähigkeit in Tonnen.						Tragfähigkeit in Tonnen.
Gepäckwagen	190	190	—	—	380	950	190	190	—	—	380	950
Personenwagen f. Güterzüge	43	43	—	—	86	430	49	49	—	—	98	490
Pferdewagen	7	7	—	—	14	28	7	7	—	—	14	28
Kleinviehwagen	10	10	—	—	20	100	10	10	—	—	20	100
Güterwagen, ungedeckt	3 082	3 030	12	40	6 256	31 184	3 165	3 118	7	40	6 417	32 074
„ gedeckt	2 944	2 800	144	—	6 032	29 544	3 210	3 117	93	—	6 513	32 173
Lohndienstwagen, ungedeckt	272	272	—	—	544	1 360	276	276	—	—	552	1 380
„ gedeckt	21	21	—	—	42	105	21	21	—	—	42	105
Zusammen	6 569	6 373	156	40	13 374	63 701	6 928	6 788	100	40	14 036	67 300
Im Ganzen Wagen	7 652	7 416	194	42	15 582	—	8 011	7 831	138	42	16 244	—
davon heizbar 1883 1884												
Personenwagen	761	761	—	—	792	—	761	761	—	—	792	—
Gepäckwagen	103	103	—	—	131	—	103	103	—	—	131	—
Personenwagen	43	43	—	—	49	—	43	43	—	—	49	—
Güterwagen f. Postzwecke 4 4												
davon mit Gasbefeuert. 16 16												

Eisenbahnen.

147

Nach II. Die Bahnen im Badischen Staatsbetrieb 1883 und 1884.

4. Leistungen der Beförderungsmittel.

V. Tabelle 13 e.

	1883.	1884.
	km	km
1. Lokomotiven.		
Schnellzüge	950 122	1 030 222
Personenzüge	4 117 101	4 361 809
gemischte Züge	845 244	754 448
Güterzüge	2 472 384	2 742 809
davon in anfahrplanmäßigen Zügen	393 960	368 040
Vorspann und Nachschub	214 541	270 879
Zusammen Nutzleistungen (Nutzkilometer)	8 599 392	9 160 167
Material- und Arbeitszüge	31 460	11 390
Umstationiren bei Kurswechsel	3 649	1 558
leere Fahrten	199 468	220 915
Rangiren	2 731 710	2 917 290
davon ständiger Rangirdienst	1 149 760	1 204 980
Zusammen Arbeitsleistung	2 966 287	3 151 153
Zm Ganzen	11 565 679	12 311 320
davon leisteten fremde Lokomotiven	245 013	248 294
wogegen badische Lokomotiven auf fremden Bahnen leisteten	122 144	122 500
somit Leistungen der badischen Lokomotiven	11 442 810	12 185 526
auf 1 Lokomotive durchschnittlich	27 841	28 944
2. Wagen.		
Personenwagen	64 781 205	68 549 162
Gepäckwagen	17 089 742	17 737 702
Güterwagen	217 331 690	232 199 234
Postwagen	5 379 727	5 783 120
Zm Ganzen	304 582 364	324 269 218
durchschnittlich auf 1 km Bahnlänge (1883) 231 219, (1884) 246 164 Achskilom.		
davon von fremden Wagen	114 202 453	118 963 188
wogegen badische Wagen auf fremden Bahnen leisteten	77 034 205	80 545 867
somit Gesamtleistung der badischen Wagen	267 414 116	285 851 897
durchschnittlich auf 1 Achse Achskilometer (1883) 17 162, (1884) 17 597		

5. Beförderung.

V. Tabelle 13 f.

	Auf 1 Person km		1883		1884	
	1883	1884	%	%		
a Personen (Rückfahrten doppelt gerechnet)						
in I. Klasse	74,18	73,63	1,20	1,09	127 913	125 911
" II. "	49,39	47,44	12,22	12,05	1 307 444	1 388 473
" III. "	21,55	21,62	79,76	76,43	8 536 364	8 810 490
zu ermäßigten Tarifen	26,06	16,09	6,82	10,43	730 067	1 201 904
Zusammen					10 701 788	11 526 778
davon in Schnellzügen	79,26	75,69	5,41	5,27	579 167	619 266
" gewöhnlichen Zügen	22,84	21,83	94,59	94,73	10 122 621	10 907 512
im Binnenverkehr	22,69	21,76	83,79	84,03	8 967 208	9 685 614
" direkten Verkehr	42,41	40,28	16,21	16,97	1 734 580	1 841 164
Von 1 Person durchschnittlich durchfahren					km	25,89
Auf 1 km Bahnlänge kommen Personen						212 267
" 1 Lokomotiv-Nutzkilometer kommen Personen						32,22
" 1 Achskilometer kommen Personen						4,28

19*

		1883.	1884.
b. Reisegepäck		16 853	16 603
c. Hunde	(1883: 21 114 1884: 20 985 Stück)	211	210
d. Expressgut		5 251	5 933
e. Milch		6 118	6 570
f. Fahrzeuge	(1883: 157 1884: 120 Stück)	79	60
g. Leichen	(1883: 311 1884: 370 ")	156	185
h. Thiere nämlich		4 129	4 543
	Großvieh	52 521	61 040
	Kleinvieh	30 967	25 360
	b—h zusammen	116 285	120 504
	Zurückgelegte Tonnenkilometer	6 079 364	5 982 517
	Auf 1 Kilometer Bahnlänge	4 625	4 554
	" 1 Lokomotiv-Rugkilometer	0,70	0,65
	" 1 Achskilometer (b—e)	0,09	0,09
i. Güter			
		1883	1884
		%	%
Binnenverkehr		21,77	22,37
direkter Versandt		22,72	23,39
" Empfang		26,72	25,83
" Transitverkehr		28,79	28,41
	Zusammen direkter und Transitverkehr	78,23	77,63
	Gesamtbeförderung an Güter	4 909 924	5 275 282
und zwar		1883	1884
		%	%
Eilgut		0,72	0,70
Stückgut		9,00	8,60
Allgemeine Wagenladungs-kategorie A 1		2,05	2,03
" " " " B		6,32	6,18
Spezialtarife A 2		4,31	4,23
" I.		11,91	11,94
" II.		4,43	4,87
" III.		11,22	9,58
Ausnahmetarife einschließlich Militärgut		50,04	51,87
	Gesamtbeförderung	4 909 924	5 275 282
	Außerdem frachtfreie Dienstgüter	248 318	260 935
	Zurückgelegte Tonnenkilometer: Eilgut	3 356 594	3 609 089
	Stückgut	33 056 357	34 811 806
	Wagenladungen	335 116 384	360 559 879
	Im Ganzen zurückgelegte Tonnenkilometer	371 529 335	398 980 774
	davon im Binnenverkehr	86 842 912	97 627 999
	im direkten Transitverkehr	284 686 423	301 352 775
	Auf 1 Kilometer Bahnlänge Tonnenkilometer	282 040	302 880
	" 1 Lokomotiv-Rugkilometer kommen Tonnen	43,20	43,55
	" 1 Achskilometer (einschließlich f—h) kommen Tonnen	1,78	1,83

Eisenbahnen.

Noch II. Die Bahnen im Badischen Staatsbetrieb 1883 und 1884.

6. Einnahmen und Ausgaben.

V. Tabelle 13 g.

				1883.	1884.
				M.	M.
Einnahmen aus der Beförderung von				10 839 451	10 979 000
Personen		1883	1884		
		%	%		
davon entfallen auf I. Klasse		8,107	7,157	875 060	831 042
II. "		34,708	33,774	3 693 581	3 704 400
III. "		54,252	55,165	5 909 750	6 109 889
ermäßigte Tagen		3,733	3,704	361 060	333 669
Binnenverkehr		64,789	65,780	7 033 660	7 223 868
direkter Verkehr		35,111	34,220	3 805 791	3 755 132
Schnellzüge		27,776	26,793	3 008 797	2 960 389
gewöhnliche Züge		72,724	73,704	7 830 654	8 018 611
Gepäck				710 872	696 758
Hunden				10 532	11 847
Erpfergut				139 668	162 471
Milch				47 628	45 446
Fahrzeugen				5 729	4 842
Leichen				14 004	16 446
Thieren				644 259	636 802
Gütern				18 988 776	20 110 511
		1883	1884		
		%	%		
davon Eilgüter		3,189	3,701	701 794	724 992
Stückgüter		20,190	21,780	3 986 057	4 388 754
Wagenladungen		72,774	72,111	13 811 575	14 502 485
Nebenerträge		2,758	2,748	489 350	499 280
Binnenverkehr		28,758	30,736	5 286 821	5 953 567
direkter Verkehr		71,742	69,764	13 212 605	13 657 664
Postgut, tagpflichtig				43 792	39 243
Militärgut				44 842	23 754
Frachtpflichtigem Dienstgut				8 528	13 704
Wagenmieten				801 968	834 557
Sonstigem				1 942 023	2 029 937
Gesamteinnahme				34 242 072	35 605 318
Auf 1 Kilometer Bahnlänge				25 994	27 029
" 1 Nutzkilometer				3,98	3,89
" 1 Wagen-Achskilometer				0,1124	0,1098
Ausgaben.				4 782 774	4 929 327
Besoldungen und Gehalte				4 360 247	4 751 083
Anderer persönliche Ausgaben				1 615 372	1 087 288
Allgemeine sachliche Ausgaben				1 784 488	1 815 580
Unterhaltung der Bahnanlagen				3 994 504	4 391 776
Bahntransport				2 361 801	3 488 244
Erneuerung des Oberbaues und der Betriebsmittel				879	107 481
Erhebliche Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen				587 167	624 943
Benutzung fremder Bahnanlagen und Personen				1 050 818	1 063 155
Wagenmiete				1 050 818	1 063 155
Gesamtausgabe				20 538 050	22 258 877
Auf 1 Kilometer Bahnlänge				15 591	16 897
" 1 Nutzkilometer				2,39	2,43
" 1 Wagen-Achskilometer				0,674	0,687
in % der Einnahme				59,98	62,52
Ueberschuß der Einnahme (Reineinnahme)				13 704 022	13 346 441
Auf 1 Kilometer Bahnlänge				10 403	10 132
" 1 Nutzkilometer				1,59	1,46
" 1 Wagen-Achskilometer				0,0450	0,0411

Noch II. Die Bahnen im Badischen Staatsgebiet 1883 und 1884.

V. Tabelle 13h.

7. Anlagekapital und Verzinsung.

	Kapital		Verzinsung	
	1883	1884	1883	1884
1. Staatsbahn	395 610 626	399 356 614	3,40	3,29
davon Betriebsmittel	49 632 732	51 448 567	—	—
2. Heidelberg-Speyerer Bahn	2 226 144	2 224 957	0,43	0,06
3. Karlsruhe-Maxauer Bahn	1 252 258	1 271 286	9,39	9,96
4. Murgthalbahn	1 047 711	1 048 659	3,39	3,38
5. Neuchthalbahn	1 956 750	1 956 750	0,19	0,46
6. Lahrer Bahn	339 040	339 155	4,76	5,19
7. Elzthalbahn	788 981	788 994	0,79	0,86
8. Basel-Schopfheim	2 419 241	2 424 714	4,10	2,81
9. Schopfheim-Zell	870 133	870 974	0,05	0,67
Privatbahnen	10 900 258	10 925 489	2,64	2,47
Bau- und Betriebskapital im Ganzen	406 510 884	410 282 103	3,38	3,27
Umlaufender Betriebsfond am Schlusse des Jahres	6 106 616	4 324 939	—	—

V. Tabelle 13i.

8. Unfälle.

	1883		1884	
	tobt	verletzt	tobt	verletzt
Entgleisungen und Zusammenstöße: auf freier Bahn	7	—	4	—
" Stationen	40	—	16	—
Getödtet und verletzt wurden durch eigenes Verschulden einschl. Selbstmord:				
Bedienstete	13	107	12	40
Reisende	—	1	—	—
Sonstige Personen	13	9	9	11
Zusammen	26	117	21	51
Ohne Verschulden, bei Ausübung des Dienstes oder Unfälle:				
Bedienstete	—	8	—	4
Reisende	—	1	—	—
Sonstige Personen	1	3	—	2
Zusammen	1	12	—	6
Im Ganzen	27	129	21	57

V. Tabelle 13k.

Anhang.

9. Bodensee-Dampfschiffahrt der Badischen Eisenbahnverwaltung 1883 und 1884.

	1883		1884	
Zahl der Schiffe	11	11		
davon				
1. Dampfschiffe	7	7		
Salonboote	1	1		
Halbsalonboote	1	1		
Stattdeckschiffe	5	5		
2. Schlep- und Segelschiffe	4	4		
Trajektschiffe	1	1		
Güterschiffe	3	3		
Leistungen				
der Dampfschiffe	152 104	160 604		
a. Nutzleistungen km	795	762		
b. Probefahrten "	152 899	161 366		
der Trajektschiffe km	18 428	17 028		
" Segelschiffe "	9 389	9 008		
Im Ganzen gefahrene km	180 716	187 402		
Aufwand für Unterhaltung M.	44 788	58 105		
Personenverkehr				
beförderte Personen (Rückbilette doppelt gezählt)	198 420	202 606		
Personenkilometer	2 430 000	2 729 848		
Gepäckverkehr Tonnen	520	504		
Zwierverkehr Stüd	5 961	6 045		
Güterverkehr Tonnen	35 442	35 522		
Tonnenkilometer	1 189 764	1 184 988		
darunter Trajekt	14 096	8 397		
Anlagekapital	1 246 400	1 246 400		
Rechnungsergebnisse				
Einnahme	279 174	294 760		
Ausgabe	240 104	281 491		
Einnahme-Überschuß	39 070	13 269		
Verzinsung des Anlagekapitals %	3,13	1,06		

V. Tabelle 14a.

I. Ein-

	Ober-Postdirektions- Bezirk		Im Ganzen 1884.	1883.	1872.
	Karlsruhe.	Konstanz.			
Die Bezirke der beiden kaiserlichen Ober-Postdirektionen Karlsruhe und Konstanz umfassen:					
1. Das Großherzogthum Baden mit 15 081,13 □ Kilo- meter und 1 594 722 *) Einwohnern.					
2. Die Hohenzollern'schen Lande mit 1 142,05 □ Kilo- meter und 66 892 *) Einwohnern.					
3. Den Hessischen früheren Kreis Wimpfen mit 28,00 □ Kilometer und 3 194 *) Einwohnern.					
Postanstalten:					
1. Postämter I.	8	10	18	18	19
2. Postämter II.	11	11	22	22	22
3. Postämter III.	79	87	166	165	182
4. Postagenturen	189	206	395	388	302
5. Filialpostanstalten	10	3	13	13	3
6. Posthilfsstellen	148	141	289	145	—
7. Telegraphenämter I.	2	1	3	—	—
Zusammen	447	459	906	751	528
darunter waren:					
mit Telegraphenstationen vereinigte Postämter I. . .	5	9	14	15	—
" " " Postämter II.	11	11	22	22	18
" " " Postämter III.	69	78	147	143	79
" " " Postagenturen	111	89	200	167	7
" " " Posthilfsstellen	7	5	12	2	—
mit Eisenbahnstationen vereinigte Postanstalten . .	26	32	58	62	49
Außerdem bestanden:					
8. Bahnpostämter	1	1	2	2	2
9. Localpostanstalten zur Wahrnehmung des Postbe- triebs auf Eisenbahnen	9	6	15	15	4
10. Amtliche Verkaufsstellen für Postfreimarken, Frei- couverts zc.	285	397	682	709	77
11. Postbriefkasten und zwar:					
in Orten mit Postanstalten	670	655	1 325	1 229	713
davon an Dienststellen	338	376	714	680	517
" " " anderen Stellen	332	279	611	549	196
" " " Posthilfsstellen	156	141	297	146	—
" " " ohne Postanstalten	361	792	1 153	1 289	1 275
im Ganzen Postbriefkasten	1 187	1 588	2 775	2 664	1 988
Die Postbriefkasten vertheilen sich auf Orte (Städte, Flecken, Dörfer zc.)	792	1 218	2 010	1 986	1 767
12. Postbriefkasten an Bahnpostwagen und Eisenbahn- Wagenabtheilungen	43	18	61	60	24

*) Nach der Volkszählung von 1880 und 1885 berechnet, bezw. für Hessen berichtigte Zahl.

V. Tabelle 14 b.

II. Ber.

1	2		3	4	5	6
	Ober-Postdirektions-Bezirk					
Briefsendungen: Ankunft:	Bezirk		Im Ganzen 1884.	1883.	1872.	
	Karlsruhe.	Konstanz.				
1. Sendungen aus dem Orts- oder Landbestellbezirk:						
Gewöhnliche und eingeschriebene Briefe, — frankirt und unfrankirt, einschl. portopflichtige Dienstbriefe	816 000	538 000	1 354 000	1 308 654	965 574	
Postkarten	209 000	124 000	333 000	272 196	9 810	
Drucksachen	309 000	156 000	465 000	520 470	146 448	
Waarenproben	500	1 500	2 000	1 170	7 290	
Portofreie Briefpostgegenstände	43 300	9 200	52 500	58 068	65 502	
Zusammen	1 377 800	828 700	2 206 500	2 160 558	1 194 624	
Hierunter (bezw. 1872 außerdem) eingeschriebene Sendungen zurückgekommene Zustellungsurkunden	6 606	4 428	11 034	8 928	4 248	
23 598	34 236	57 834	67 500	—		
2. Sendungen aus dem Bezirk einer anderen Postanstalt des Reichspostgebietes:						
Gewöhnliche und eingeschriebene Briefe, — frankirt	9 746 000	6 328 000	16 074 000	15 703 866	12 716 010	
„ „ „ „ — unfrankirt, ein-						
schließlich portopflichtige Dienstbriefe	448 000	460 000	908 000	913 590	684 576	
Postkarten	3 126 000	1 999 000	5 125 000	4 799 196	194 148	
Drucksachen	2 611 000	2 028 000	4 639 000	4 292 748	1 395 342	
Waarenproben	210 000	89 000	299 000	264 294	128 556	
Portofreie Briefpostgegenstände	630 000	381 000	1 011 000	887 778	723 294	
Zusammen	16 771 000	11 285 000	28 056 000	26 861 472	15 841 926	
Hierunter (bezw. 1872 außerdem) eingeschriebene Sendungen zurückgekommene Zustellungsurkunden	263 286	120 474	383 760	378 792	180 270	
150 948	134 820	285 768	304 920	—		
3. Sendungen aus fremden Ländern:						
Gewöhnliche und eingeschriebene Briefe, — frankirt	2 659 000	1 986 000	4 645 000	4 427 496	2 809 836	
„ „ „ „ — unfrankirt	38 900	34 300	73 200	67 752	83 142	
Postkarten	1 034 000	689 000	1 723 000	1 549 368	45 612	
Drucksachen	997 000	749 000	1 746 000	1 676 880	557 352	
Waarenproben	188 000	48 000	236 000	209 214	80 964	
Portofreie Briefpostgegenstände	55 400	42 100	97 500	102 420	61 128	
Zusammen	4 972 300	3 548 400	8 520 700	8 033 130	3 638 034	
Hierunter (bezw. 1872 außerdem) eingeschriebene Sendungen zurückgekommene Zustellungsurkunden	92 340	38 214	130 554	123 156	58 734	
16 740	10 566	27 306	22 230	—		
Summe Biff. 1, 2 und 3 ganze Ankunft	23 121 100	15 662 100	38 783 200	37 055 160	20 674 584	
Hierunter (bezw. 1872 außerdem) eingeschriebene Sendungen zurückgekommene Zustellungsurkunden	362 232	163 116	525 348	510 876	243 252	
191 286	179 622	370 908	394 650	—		
Zeitungen:						
Abgang: *) bestellte Exemplare	59 818	51 463	111 281	109 909	76 690	
beförderte Nummern	10 654 670	11 127 527	21 782 197	21 370 055	17 418 602	
mitverjandte besondere Zeitungsbeilagen	239 650	296 292	535 942	448 895	49 848	
Ankunft: *) bezogene Exemplare	49 831	80 148	129 979	125 121	nicht ermittelt.	
beförderte Nummern	10 962 693	14 507 377	25 470 070	24 232 204	ermittelt.	
Postanweisungen:						
Abgang: **) aufgeliesserte Postanweisungen, Stückzahl	1 140 444	954 974	2 095 418	1 991 251	499 670	
Betrag	67 013 881	54 489 292	121 503 173	116 015 019	20 104 113	
Ankunft: ausbezahlte Postanweisungen, Stückzahl	1 136 973	748 804	1 885 777	1 792 993	nicht ermittelt.	
Betrag	78 210 901	47 285 105	125 496 006	118 686 060	18 083 704	
Postaufträge:						
Ankunft: ***) Stückzahl	108 435	88 747	197 182	198 129	5 544	
einziehender Geldbetrag	9 862 353	8 793 065	18 655 418	19 023 911	374 599	
Postnachnahmesendungen:						
Ankunft: Stückzahl der Postvorschußpakete	95 040	91 872	186 912	180 954	159 408	
Briefe	71 478	71 550	143 028	147 474	228 996	
Vorschußbetrag auf Pakete und Briefe	1 231 956	1 236 600	2 468 556	2 338 182	2 755 135	

*) Zeitungen, Abgang, d. h. Zeitungen, welche in Orten der Ober-Postdirektions-Bezirke Karlsruhe und Konstanz erscheinen und von den betr. Postanstalten am Verlagsort — Verlagspostanstalt — zur Weiterbeförderung nach anderen Orten vom Verleger bezogen worden sind. Ankunft, d. h. Zeitungen, welche von den Postanstalten — als Debitpostanstalten — von den Verlagspostanstalten für Abonnenten im Orts- und Landbestellbezirk der betr. Postanstalten bezogen worden sind; nämlich Zeitungen, welche erscheinen a. innerhalb des deutschen Reichspostgebietes, b. in Bayern, Württemberg, Oesterreich und Luxemburg, oder welche durch Vermittlung der Postanstalten in diesen Ländern bezogen worden sind. Die in anderen fremden Ländern erschienenen und beförderten Zeitungen können nicht angegeben werden, weil ein direkter Zeitungsverkehr mit dem Ausland nicht besteht.
**) Darunter im Ober-Postdirektions-Bezirk Karlsruhe 2579 Stück telegraphisch aufgeliesserte Postanweisungen im Betrag von 461 831 Mf. und im Bezirk Konstanz 1 600 Stück im Betrag von 254 713 Mf.
***) Darunter Postaufträge zur Einholung von Wechselaccepten bei Karlsruhe 2 119, bei Konstanz 1 481.

Telegrapheneinrichtungen und -verkehr 1872, 1883 und 1884.

V. Tab. 15.

	1	2	3	4		1	2	3	4
	1872.	1883.	1884.			1872.	1883.	1884.	
a. der in den Ober-Postdirektions-Bezirken Karlsruhe und Konstanz gelegenen Kaiserlichen Telegraphen-Stationen.					b. der Großherzoglichen Bahn-Telegraphen-Stationen.				
Telegraphennetz.					Telegraphennetz.				
a. Länge der Linien Kilom.	1 754	2 833	2 947		Länge der Linien Kilom.	889	1 312	1 312	
b. " " Drähte "	5 009	8 919	9 685		" " Drähte "	2 362	4 662	4 784	
zu Stadt-Fernsprechanstalten a. b.	—	—	103		für den Dienst- und Privatverkehr nur für den Dienstverkehr . . .	—	2 830	2 830	
" besonderen Telegr. Anlagen a. b.	—	—	411			—	1 832	1 954	
	—	—	25						
	—	—	104						
Stationen.					Stationen.				
Zahl der Stationen . . .	123	360	392		Zahl der Stationen . . .	187	322	323	
Davon solche, bei denen Dienst versehen wird:					Davon:				
ausschl. von Telegraphenbeamten . . .	17	9	5		zur Aufnahme von Privatdepeschen ermächtigt . . .	166	288	291	
von Post- und Telegraphenbeamten von Postbeamten . . .	106	341	375		nur dem Dienstverkehr dienend . . .	21	34	32	
Davon auf badischem Gebiet . . .	—	—	372		auf badischem Gebiet . . .	—	—	287	
preussischem Gebiet . . .	—	—	19		auf preussischem Gebiet . . .	—	—	4	
hessischem Gebiet . . .	—	—	1		auf bayerischem Gebiet . . .	—	—	6	
					auf württembergischen Gebiet . . .	—	—	9	
					auf hessischem Gebiet . . .	—	—	4	
					auf schweizerischem Gebiet . . .	—	—	13	
					mit Fernsprechetrieb . . .	—	42	52	
Apparate.					Apparate.				
Zahl der Apparate . . .	221	482	515		Zahl der Apparate . . .	209	532	528	
" Fernsprecher . . .	—	144	200		Davon:				
außerdem Fernsprechsysteme:					auf Stationen mit Privatverkehr . . .	187	478	476	
bei der Fernsprechanstalt Mannheim . . .	—	262	253		auf Stationen nur für Dienstverkehr . . .	22	54	52	
" " " Karlsruhe . . .	—	40	45		Zahl der Fernsprecher . . .	—	56	70	
" " " Freiburg . . .	—	—	79						
bei besonderen Anlagen . . .	—	—	69						
Personal.					Personal.				
Zahl der am Schlusse des Jahres bei den Stationen beschäftigten Telegraphenbeamten . . .	139	151	150		Zahl der ausschl. für den Bahntelegraphen- (Expeditions-) Dienst angestellten Beamten und Bediensteten . . .	45	43	43	
Zahl der Voten . . .	28	34	32		Zahl der im Verhältnis des Telegraphen- zum Eisenbahndienste für ersteren berechneten Beamten . . .	17	8	8	
Telegramme.					Telegramme.				
Aufgegebene, inländische . . .	387 193	363 992	380 088		Aufgegebene gebührenpflichtige . . .	118 725	60 952	58 574	
" " ausländische . . .	—	169 328	173 107		davon übergeführt auf Reichstelegraphenlinien . . .	29 399	27 754	27 887	
angekommene, inländische und ausländische . . .	392 833	574 679	594 427		auf Telegraphenlinien fremder Bahnverwaltungen . . .	—	2 071	1 260	
					Aufgegebene Diensttelegramme . . .	294 920	287 147	331 869	
Gebühren.					Gebühren.				
Erhoben für aufgebene Telegramme . . .	353 064	*)	*)		Erhoben . . .	61 178	69 713	67 091	
					Hiervon an die Reichstelegraphenverwaltung für übergeführte Depeschen . . .	16 130	20 311	19 888	
					bleibt dem Bahntelegraphen . . .	45 048	49 402	47 203	

*) Diese Gebühren werden mit den Postportogebühren zusammen verrechnet.

Auf 1 Einwohner kommen bezw. kommt: 24,7 Briefsendungen, 44,3 Postsendungen, 342 M. Werthbeförderung, 0,4 Telegramme.