

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

V. Abtheilung. Verkehr und Verkehrswege

[urn:nbn:de:bsz:31-220490](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-220490)

Nach den Angaben der Oberdirektion des Wasser- und Straßenbaues.

	Länge in Meter.
a. Vollendete Strecken.	
Straße Rohrdorf-Hardheim, Strecke Hausen i. Th.-Schwenningen und Strecke Heinstetten-Hardheim-Landesgrenze	9 103
" Ludwigshafen-Friedrichshafen, Strecke Unteruhlingen-Meersburg	4 443
" Weßkirch-Sigmaringen, Correction I., II., III., Weßkirch-Rohrdorf (I., II.) und Engelwies-Landesgrenze III.	4 653
Gemeindeweg Wollmatingen-Vögelstetten, Correctionen zu 760 u. 610 m lang, Gemfg. Wollmatingen	1 370
" Achdorf-Gschach	2 700
" Wellendingen-Stühlingen, Correction der Schlosssteige bei Stühlingen	1 402
" Uehlingen-Niedern, Correction im Orte Uehlingen und Brückenbau über die Schlucht	57
Straße Rothhaus-Thiengen, Correction am oberen Ende des Ortes Uehlingen	125
" Randen-Kadelburg, Neubau Fützen-Grimmelshofen	3 946
" Achdorf-Welfingen-Butachmühle	3 370
Gemeindeweg ins Thachtal, Correction von der Albtalstraße bis Vogelbach	3 948
" von der sog. Dachsbergstraße nach Rüttewies	865
" Görwihl-Segeten-Murgthalstraße	988
" von Bernau-Riggenbach nach Bernau-Innerlehen	120
" von Landstraße Nr. 49 Basel-St. Blasien ab über Bernau-Weierte nach Oberlehen	100
" Gersbach-Wiesenthal	11 100
" von Kaltenbach und Edenbach-Lausbühl zum Gemeindeweg Marzell-Randern	3 700
Straße Müllheim-Randern, Correction von der Eigenkircher Gemarkungsgrenze bis Randern	1 665
" Schliengen-Binzen, Straßenregulirung beim Umbau der Randerbrücke in Randern	40
" Müllheim-Neuenburg und an den Rhein, Einschränkung der Fluthöffnung beim Umbau der Altrheinbrücke bei Neuenburg	48
" Wehr-Rüttelhof } Brückenbauten über die Wehra in Wehr in Folge Hochwasserbeschädigungen {	70
" Todtmoos-Wehr }	40
Brettenthalstraße, Verbesserung der Anfangsstrecke zwischen Lorch und Sexau	1 429
Straße Sinsheim-Weiler-Eppingen, Neubau und Regulirung Gemarkung Hilsbach und Adelshofen	2 865
" Kirchart-Grombach, Neubau und Regulirung	2 473
" Mosbach-Billigheim, Verbesserung des Längen- und Querprofils im Orte Sulzbach	140
" zur Eisenbahnstation Aglasterhausen, Brückenbau und Verbesserung der Straße	196
Gemeindeweg Lohrbach-Reichenbuch, Gefällsregulirungen bei Lohrbach	411
" Gödingen-Vofsheim, Gefällsregulirung	261
" Schloßau-Mörtschenhardt, Verbesserung der Zugrichtung	85
Im Ganzen	61 713
b. Im Bau begriffene Strecken.	
Straße Schaffhausen-Tuttlingen, Umgehung der Steige zwischen Weiterdingen und Welschingen	1 402
" Butachtal-Randen-Hölgau:	
Strecke Epsenhofen-Randen	3 790
Randen-Kommingen	2 784
Gemeindeweg von Lausheim gegen Ueberauchen	3 310
Straße Basel-St. Blasien, Correction beim Nidelwert St. Blasien	662
" Waldshut-Neustadt, Correction bei Waldkirch	1 158
" Wehr-Todtmoos, Wiederherstellung der durch Hochwasser beschädigten Wehrthalstraße	6 232
" Basel-St. Blasien, Brückenbau über die Wiese in Zell mit Straßencorrection	40
Gemeindeweg Eschelbronn-Reidenstein, Neubau bei und durch Reidenstein mit Brücke über den Schwarzbach	1 033
" Steinsfurth-Adersbach, Neubau auf Gemarkung Steinsfurth und Lohrbach	2 999
" Hirschhorn-Schönbrunn mit Abzweigung gegen Moosbrunn, Neubau	7 055
" Messelhausen-Zimmern, Verbesserung und Regulirung	2 272
" Hornbach-Nippberg, Verbesserung und Regulirung	4 190
Im Ganzen	36 927

**Fänge der Landstraßen
und der Gemeindefwege unter Aufsicht der Straßenmeister.**
Nach den Angaben der Oberdirektion des Wasser- und Straßenbaues.

1 Freize.	2 Landstraßen.			3 Gemeindefwege.			4 Zusammen.			5 Im Jahr 1884 kommen auf	
	1874.	1883.	1884.	1874.	1883.	1884.	1874.	1883.	1884.	1 Ein- wohner. m	1 qkm m
	km	km	km	km	km	km	km	km	km		
Konstanz	385,74	463,80	472,52	562,58	577,28	572,45	948,32	1 041,08	1 044,97	7,96	560,61
Billingen	197,33	230,73	230,72	475,13	445,31	445,31	672,46	676,04	676,03	9,57	633,36
Waldshut	313,39	369,99	369,98	756,54	729,67	739,56	1 069,93	1 099,66	1 109,54	13,82	896,24
Freiburg	478,30	548,34	550,89	765,06	780,61	778,06	1 243,36	1 328,95	1 328,95	2,73	257,72
Lörrach	263,58	299,97	301,63	271,17	250,81	261,75	534,75	550,78	563,38	14,39	1 384,32
Offenburg	370,79	378,50	378,42	412,64	419,40	419,07	783,43	797,90	797,49	5,14	500,62
Baden	232,91	237,82	237,82	356,51	348,35	348,34	589,42	586,17	586,16	4,36	560,92
Karlsruhe	393,55	455,75	455,74	568,90	521,48	531,63	962,45	977,23	987,37	3,62	646,61
Mannheim	112,81	129,79	129,79	199,70	205,21	205,21	312,51	335,00	335,00	2,70	720,43
Heidelberg	250,84	302,99	306,77	339,14	342,86	344,04	589,98	645,85	650,81	4,54	671,63
Mosbach	520,93	565,11	565,81	793,26	1 239,09	1 246,11	1 314,19	1 804,20	1 811,92	11,38	836,14
Im Ganzen	3 520,17	3 982,79	4 000,09	5 500,63	5 860,07	5 891,53	9 020,80	9 842,86	9 891,62	6,30	655,90

Verkehr auf den Landstraßen.*)

Nach den Angaben der Oberdirektion des Wasser- und Straßenbaues.

1 Im Jahre	2 Länge der Land- straßen. km	3 Davon haben einen durchschnittlichen täglichen Verkehr					
		4 von mehr als 1000	5 von 500 bis 1000	6 von 100 bis 500	7 von 50 bis 100	8 von 30 bis 50	9 von weniger als 30
		10 Zugthieren. km					
1868	3 172,45	15,39	70,08	1 116,45	984,18	578,91	407,44
in %		0,49	2,21	35,19	31,02	18,25	12,84
1873	3 487,40	40,65	63,35	1 208,48	1 055,81	727,69	391,42
in %		1,17	1,82	34,65	30,27	20,87	11,22
1876	3 741,49	35,54	83,23	1 304,22	1 010,59	827,33	480,58
in %		0,95	2,22	34,86	27,01	22,11	12,85
1880	3 919,26	19,50	47,16	1 466,45	1 089,76	814,34	482,05
in %		0,49	1,20	37,42	27,51	20,78	12,30
1884	4 000,09	27,90	47,00	1 351,70	1 209,10	771,10	593,29
in %		0,70	1,18	33,79	30,22	19,28	14,83

Verkehr auf den Landstraßen nach dem Unterhaltungsmaterial 1884.

Auf den Straßen unterhalten mit:									
11 Kies und Wacken.	12 Kalkstein.	13 Porphyr.	14 Granit.	15 Basalt, Dolomit und Klingstein.	16 Diorit, Ebenit und Sornblende.	17 Gneis.	18 Thon- schiefer.	19 Im Ganzen.	
105	71	197	79	77	213	57	82	119	
26,9	16,2	43,3	3,5	2,3	5,4	1,6	0,8	100	

Im Durchschnitt kamen täglich auf 1 km chauffierte Straße Zugthiere
Am Gesamtverkehr sind die betreffenden Straßen beteiligt mit Prozent

*) Die Erhebung erfolgt in neuerer Zeit in jedem 4. Jahr.

Unterhaltung der Landstraßen 1884.

V. Tabelle 4a. Nach den Angaben der Oberdirektion des Wasser- und Straßenbaues.

1. Unterhaltungslängen und Unterhaltungsmaterial.

Inspection.	Chamfrire Strecken. km	Davon wurden unterhalten mit								Pflaster- streden. km	Schiff- brücken. km	Im Ganzen. km
		Ries und Wacken. km	Kalk- stein. km	Por- phyr. km	Granit. km	Basalt bezw. Dolerit u. Kling- stein. km	Diorit bezw. Syenit u. Horn- blende. km	Gneis. km	Thon- schiefer. km			
Heberlingen	267,81	214,29	52,77	—	—	0,75	—	—	—	—	—	267,81
Konstanz	204,47	158,61	26,38	—	—	19,48	—	—	—	0,24	—	204,71
Donaueschingen	230,72	—	26,27	105,07	5,31	53,67	36,32	4,08	—	—	—	230,72
Waldshut	369,30	121,68	50,52	120,42	17,54	—	13,92	20,08	25,14	0,68	—	369,98
Vörrach	301,16	115,87	83,64	—	90,68	—	—	—	10,97	0,23	0,24	301,63
Freiburg	346,45	128,27	21,98	85,89	—	—	60,71	42,86	6,74	0,31	0,19	346,95
Emmendingen	203,40	109,14	—	24,84	6,67	11,95	—	50,80	—	0,33	0,21	203,94
Offenburg	375,66	162,78	—	128,07	71,95	—	8,71	4,15	—	2,40	0,36	378,42
Achern	235,18	50,05	—	176,51	8,62	—	—	—	—	2,39	0,25	237,82
Karlsruhe	448,55	70,67	210,70	167,18	—	—	—	—	—	7,19	—	455,74
Heidelberg	428,15	39,33	138,26	228,62	11,67	6,00	—	4,27	—	8,41	—	436,56
Mosbach	303,09	42,86	223,04	2,61	—	34,58	—	—	—	0,91	0,08	304,08
Wertheim	259,67	—	248,44	—	—	11,23	—	—	—	2,05	—	261,73
Großherzogthum	3 973,61	1 213,55	1 082,00	1 039,21	212,44	137,66	119,66	126,24	42,85	25,14	1,33	4 000,09
in %	99,84	30,34	27,05	25,98	5,31	3,44	2,99	3,16	1,07	0,63	0,03	100

V. Tabelle 4b. 2. Durchschnittlicher Materialverbrauch auf 1 Kilometer Straßenlänge.

Inspection.	Ries und Wacken. cbm	Kalkstein. cbm	Porphyr. cbm	Granit. cbm	Basalt bezw. Dolerit und Klingstein. cbm	Diorit bezw. Syenit und Hornblende. cbm	Gneis. cbm	Thon- schiefer. cbm	Mittlerer Verbrauch für alle Materialien. cbm
Heberlingen	28,3	27,1	—	—	40,0	—	—	28,1	
Konstanz	34,3	32,1	—	—	30,8	—	—	33,6	
Donaueschingen	—	44,7	22,2	22,3	16,8	45,4	16,0	27,7	
Waldshut	20,7	32,5	37,9	23,0	—	49,5	23,7	29,6	
Vörrach	50,2	29,3	—	35,7	—	—	22,0	39,0	
Freiburg	37,4	40,0	24,0	—	—	78,6	20,2	39,2	
Emmendingen	45,0	—	32,4	28,5	28,3	—	34,6	39,2	
Offenburg	47,9	—	37,1	51,4	—	28,2	11,1	44,0	
Achern	30,0	—	52,4	40,3	—	—	—	47,2	
Karlsruhe	39,4	40,8	59,1	—	—	—	—	47,4	
Heidelberg	46,2	40,0	43,1	25,6	31,7	—	19,0	41,4	
Mosbach	23,8	27,6	34,0	—	17,6	—	—	25,9	
Wertheim	—	29,0	—	—	26,3	—	—	29,0	
Großherzogthum	36,6	33,1	41,9	39,1	21,6	61,3	26,1	36,3	

Unterhaltung der Landstraßen 1884.

Nach den Angaben der Oberdirektion des Wasser- und Straßenbaues.

V. Tabelle 4 c.

Inspection.	I. Ständiger Aufwand.						II. Vorübergehender Aufwand.						III. Gemein- schaftl. Aufwand.	Gesamti- nterhal- tungs- Aufwand.	
	a.	b.	c.	d.	Zu- sammen.	a.	b.	c.	d.	e.	f.	Zu- sammen.			
	Strassen- wart- Löhne.	Matе- rial- gruben.	Matе- rial- anschaf- fung.	Matе- rial- arbit.	Zu- sammen.	Plaste- rungen.	Durch- lässe.	Schütz- anhalten.	Stütz- und Gutter- mauern.	Baum- pflan- zungen.	Confit- ges.	Zu- sammen.			
Ueberlingen	24 586	882	22 609	7 720	55 797	123	3 351	770	685	686	1 268	6 883	2 617	65 297	
Konstanz	19 770	606	24 542	6 299	51 217	1 130	3 827	853	2 242	771	1 328	10 151	2 215	63 583	
Donauwörth	27 258	298	45 824	9 114	82 494	329	4 937	1 027	2 447	727	3 264	12 731	5 034	100 259	
Waldshut	35 546	2 244	47 888	15 850	101 528	249	5 598	1 372	2 260	1 274	12 394	23 147	6 143	130 818	
Syrach	32 246	132	50 592	12 082	95 052	6 048	4 376	572	525	711	3 780	16 012	3 298	114 362	
Freiburg	36 855	3 047	86 832	15 925	142 659	1 920	3 679	1 179	1 729	848	8 943	18 298	3 757	164 714	
Emmendingen	22 603	121	44 565	10 224	77 513	638	7 315	760	1 138	680	1 330	11 861	2 524	91 898	
Offenburg	40 815	1 377	86 740	17 277	146 209	9 173	23 293	294	1 916	1 301	8 465	44 442	6 268	196 919	
Wern	24 663	1 024	70 069	14 782	110 538	6 729	9 348	1 016	386	827	7 097	25 403	2 333	138 274	
Karlsruhe	48 319	9	140 830	58 271	247 429	17 136	7 925	453	2 276	2 903	3 456	34 149	12 006	293 584	
Heidelberg	45 663	—	101 653	31 545	178 861	16 980	10 637	539	876	611	7 090	36 733	3 749	219 343	
Mosbach	26 441	18	30 559	7 920	64 938	1 291	2 862	97	109	600	1 234	6 193	1 728	72 859	
Bretzheim	22 365	—	36 306	9 891	68 562	6 411	1 760	216	852	502	93	9 834	3 334	81 730	
Großherzogthum	407 130	9 758	789 009	216 900	1 422 797	68 157	88 908	9 148	17 441	12 441	59 742	255 837	55 006	1 733 640	
			Siergu für Schneebahnen, Uniformen der Warte und Prüfung der Straßenmaterialien											19 167	
			Siergu:												1 752 807
			Für Unterhaltung der Rheinschiffbrücken												70 786
			" Diebesheimer Schiffbrücke												7 770
			" Unterhaltung alter und erkrankter Wälder												3 998
			Nicht zur Abrechnung geeigneter Aufwand												3 933
			Remunerationen des Personals												15 235
															1 854 529
															Gesammt-Aufwand für die Landstraßen

km
 267,81
 204,71
 230,72
 169,98
 101,63
 146,95
 103,94
 178,42
 137,82
 55,74
 36,56
 104,08
 61,73
 100,09
 00
 erer
 auch
 alle
 te-
 ten.
 n
 1
 6
 7
 6
 0
 2
 2
 4
 4
 3

Unterhaltung der Gemeindewege 1884.

Nach den Angaben der Oberdirektion des Wasser- und Straßenbaues.

V. Tabelle 5.

Kreis.	Unterhaltungslänge der Gemeindewege.	Geldaufwand der Gemeinden.			
		Für Unterhaltung		Für Verbesserung.	Summa.
		im Ganzen.	auf den lauf. Meter.		
	km	„	„	„	„
Rosbach	1 246,115	119 147	9,56	15 343	134 420
Heidelberg	344,040	83 690	24,32	26 574	110 264
Mannheim	205,213	49 242	23,90	12 999	62 241
Karlsruhe	531,630	93 359	17,56	18 340	111 699
Baden	348,340	55 144	15,83	12 176	67 320
Offenburg	419,074	70 002	16,70	15 338	85 340
Freiburg	778,058	133 326	17,13	25 710	159 036
Lörrach	261,751	40 121	15,33	27 509	67 630
Waldbühl	739,356	72 600	9,82	12 531	85 131
Willingen	445,307	64 336	14,45	6 975	71 311
Konstanz	572,645	60 813	10,62	9 431	70 244
	5 891,529	841 780	14,29	182 926	1 024 706

Verkehr über und durch die Rheinbrücken unterhalb Basel 1884.

V. Tabelle 6. Nach den Angaben der betreffenden Verwaltungen.

Ort.	Straßenverkehr.								Eisenbahnverkehr.					
	Art der Brücke.	Personen		Wagen		Öffnung des Durchlasses.	Dampfschiffe	Andere Schiffe	Flöße	Art der Brücke.	Personen		Güterwagen.	
		im Ganzen.	auf den Tag.	im Ganzen.	auf den Tag.		im Ganzen.	im Ganzen.	im Ganzen.		im Ganzen.	im Ganzen.	auf den Tag.	im Ganzen.
Hünningen	Schiffbrücke	357 792	978	30 771	84	99	—	104	—	feste Brücke	16 600	45	81 836	222
Neuenburg	"	85 685	234	21 162	58	19	—	2 021	—	"	63 900	175	7 384	20
Breisach	"	201 845	551	39 879	109	68	—	180	—	"	50 200	137	2 334	6
Sasbach	"	91 460	250	14 283	39	—	—	1 242	3	—	—	—	—	—
Weisweil	"	67 626	185	17 977	49	91	—	1 722	2	—	—	—	—	—
Kappel	"	51 943	142	17 213	47	18	—	665	8	—	—	—	—	—
Ottenheim	"	79 266	217	21 612	59	80	—	347	5	—	—	—	—	—
Kehl	"	1 434 016	3 918	153 599	420	479	—	949	5	feste Brücke	332 800	909	133 563	365
Freistett	"	49 899	136	12 983	35	841	—	844	106	—	—	—	—	—
Greffern	"	46 012	126	16 017	44	526	—	495	112	—	—	—	—	—
Plittersdorf	"	61 934	169	19 345	53	391	5	624	109	—	—	—	—	—
Magau	"	*) 186 246	509	—	—	671	12	230	171	Schiffbrücke	44 122	121	110 388	302
Germerzheim	"	48 210	132	8 430	23	600	118	484	158	feste Brücke	26 575	73	72 196	197
Speyer	"	*) 83 561	228	—	—	1 008	240	1 079	141	Schiffbrücke	23 232	63	12 107	33
Mannheim	feste Brücke	*) 1 362 241	2 722	—	—	—	—	—	—	feste Brücke	90 771	248	146 005	399

*) Hierunter auch die für Wagen ausgegebenen Karten.

Flußbau 1884.

129

Geldaufwand für den Rheinbau und den Binnenflußbau.

Nach den Angaben der Oberdirektion des Wasser- und Straßenbaues. V. Tab. 7.

	Ordentlicher Etat.				Außer- ordent- licher Etat.	Im Ganzen.	Er- höbete Fluß- und Damm- baubei- träge.
	Neubauten und Unterhaltungs- Arbeiten.	Aufsicht.	Lein- pfade und Wasser- straßen.	Zu- sammen.			
	Fluß- und Damm- bauten.						
	ℳ.	ℳ.	ℳ.	ℳ.	ℳ.	ℳ.	
Rhein							
längs der elsässischen Grenze . . .	475 742	20 650	110	496 502	66 343	562 845	63 104
" " bayerischen " . . .	162 974	6 694	928	170 596	72 502	243 098	171 491
Summe . . .	638 716	27 344	1 038	667 098	138 845	805 943	234 595
längs der Schweizergrenze und am Bodensee	7 294	361	222	7 877	—	7 877	2 808
Rhein zusammen 1884	646 010	27 705	1 260	674 975	138 845	813 820	237 403
" " 1883	888 791	29 446	1 114	919 351	449 596	1 368 947	178 072
Durchschnitt 1875—1884	784 738	30 048	1 536	816 319	183 092	999 411	197 414
Binnenflüsse.							
Rutach	20 635	2 104	—	22 739	46 846	69 585	8 076
Schlucht	2 001	—	—	2 001	—	2 001	—
Wiese	10 956	1 906	—	12 862	78 093	90 955	27 709
Dreifam	16 214	179	—	16 393	—	16 393	58 824
Elz	15 841	1 887	—	17 728	137 367	155 095	
Leopoldskanal	2 832	—	—	2 832	12 800	15 632	48 139
Kinzig	43 228	9 578	1 029	53 835	241 611	295 446	
Rench	12 053	1 953	—	14 006	11 907	25 913	8 178
Murg	12 220	1 625	400	14 245	27 504	41 749	18 203
Neckar	3 096	2 398	21 324	26 818	15 979	42 797	4 061
Enz, Würm und Nagold . . .	—	—	2 690	2 690	358	3 048	—
Main	—	44	3 749	3 793	—	3 793	—
Binnenflüsse zusamm. 1884	139 076	21 674	29 192	189 942	572 465	762 407	173 190
" " 1883	109 379	19 222	20 805	149 406	1 219 762	1 369 168	68 046
Durchschnitt 1875—1884	241 289	15 091	34 079	290 460	273 771	564 231	82 008
Im Ganzen 1884 . . .	785 086	49 379	30 452	864 917	711 310	1 576 227	410 593
" " 1883 . . .	998 170	48 668	21 919	1 068 757	1 669 358	2 738 115	246 118
Durchschnitt 1875—1884	1 026 027	45 139	35 615	1 106 779	456 863	1 563 642	279 422

Schiffahrts- und Floßstraßen.

V. Tab. 9. 131

Schiffbare Gewässer sind der Bodensee, der Untersee, der Rhein oberhalb Schaffhausen und unterhalb Kehl, der Neckar und der Main; nur flößbar sind der Rhein unterhalb Schaffhausen (Neuhausen) bis Kehl, die Kinzig mit der Reinerzau, Wolfach und Schiltach, die Murg, die Enz und die Nagold.

Die Gesamtlänge der schiffbaren Flüsse ist 287,8 km, nämlich der Rhein von Konstanz bis Gottlieben 4,9 km, längs der Gemarungen Gailingen und Bisingen 10,6 km, von Kehl bis zur heffischen Grenze 142,0 km, der Neckar 92,5 km (einschl. der ganz heffischen Strecken 98,7), der Main 37,8 km. — Die Gesamtlänge der flößbaren Gewässer ist 387 km, nämlich der Rhein zwischen Neuhausen und Kehl 188 km, die Kinzig 80, deren Nebengewässer 64 (Reinerzau 9, Schiltach 7, Wolfach 24, Harmersbach 24), die Murg 28, die Enz 16, die Nagold 11 km.

(Die Schiffbarkeit des Rheins von Kehl bis Ragau ist wesentlich beschränkt durch Gefäll und Wechsel des Fahrwassers; die Strecke Hüningen-Kehl wird seit der Erbauung einer größeren Zahl von Schiffbrücken auch zur Flößerei wenig benützt.)

Schiffsbestand zu Ende 1882. *)

V. Tabelle 10.

Nach besonderen Erhebungen.

Wasserstraßen bzw. Wasserstrecken.	Schiffsbestand im Ganzen.		Gattung der Schiffe.		Tragfähigkeit der Schiffe.										Alter der Schiffe.				
	Bzahl der Schiffe.	Gesamte Tragfähigkeit.	Dampfschiffe.	Segelschiffe einschl. Schleppfähne und Reichterchiffe.	10—50		50—250		250—500		500—750		über 750		0 bis 10	10 bis 20	20 bis 30	30 bis 40	über 40
					Bzahl.	Tragfähigkeit.	Bzahl.	Tragfähigkeit.	Bzahl.	Tragfähigkeit.	Bzahl.	Tragfähigkeit.	Bzahl.	Tragfähigkeit.	Jahre.				
	Donnen	Tonn.	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen								
Rhein.																			
Basel- (ohne) Kehl Segelschiffe	15	237,0	—	15	237,0	15	237,0	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—
Kehl- (ohne) Mannheim Segelschiffe	43	2 665,0	—	43	2 665,0	20	353,5	23	2 311,5	—	—	—	—	29	14	—	—	—	—
Mannheim- heffische Grenze:																			
a. Dampfschiffe:																			
Güterschiffe	3	700,0	3 700,0	—	—	—	—	2	425,0	1	275,0	—	—	1	2	—	—	—	—
Schleppschiffe	9	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—	2	2	—
b. Segelschiffe	39	2 485,0	—	39	2 485,0	—	—	3	330,0	15	5 625,0	2	1 145,0	19	16	335,0	25	11	2
Neckar. (ohne Mannheim)																			
Segelschiffe	217	28 176,5	—	217	28 176,5	43	1 610,0	141	12 402,5	23	8 274,0	10	5 890,0	83	108	25	1	—	—
Main.																			
Segelschiffe	46	2 695,0	—	46	2 695,0	24	860,0	22	1 835,0	—	—	—	—	30	13	3	—	—	—
Bodensee.																			
a. Dampfschiffe:																			
Personenschiffe	7	290,0	7 290,0	—	—	5	155,0	2	135,0	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—
Segelschiffe	21	1 275,0	—	21	1 275,0	13	325,0	7	650,0	1	300,0	—	—	4	9	6	2	—	—
Zusammen	400	59 523,5	19 990,0	381	58 533,5	120	3 540,5	200	18 089,0	40	11 474,0	12	7 035,0	191	161	39	6	3	—

Die Zahl der Schiffsbesitzer war zu Ende 1882: 245.

*) Die Erhebung des Schiffsbestandes erfolgt von 5 zu 5 Jahren.

**) Darunter 2 Schiffe mit 750 bis 800 Tonnen Tragfähigkeit, zusammen 1 585 T. Tragf.; 12 Schiffe mit 800 bis 850 T. Tragf., zusammen 9 975 T. Tragf.; 2 Schiffe mit 900 bis 950 T. Tragf., zusammen 1 845 T. Tragf. und 3 Schiffe mit 950 bis 1 000 T. Tragf., zusammen 2 980 T. Tragf.

Die Zahl der Schiffsbesitzer war zu Ende 1882: 245.

Schiffsverkehr 1884.

I. Rehl, Maxau und Leopoldshafen.
 Angekommene und abgegangene Fahrzeuge und beförderte Güter. V. Tabelle 12a.
 Nach den Angaben der Hafenbehörden.

Hafen.	Dampfschiffe.						Segelschiffe.				Gesamtzahl der Schiffe. (Sp. 2, 3, 4, 5, 9.)	Gesamtgewicht der beförderten Güter. (Sp. 8 u. 12.)	Unter den Schiffen (Sp. 13) waren:					
	Personenschiffe.	Schlepper.	Güterschiffe.			Beför- derte Güter. Tonnen	Anzahl im Ganzen.	davon unbeladen.	Trag- fähig- keit. Tonnen.	Beför- derte Güter. Tonnen.			Bodische.	Bayerische.	Württembergische.	Preussische.	Rheinische.	
			Anzahl im Ganzen.	davon unbeladen.	Trag- fähig- keit. Tonnen													Anzahl.
Angekommen.																		
zu Rehl Berg . . .	—	—	—	—	—	—	32	32	576	—	32	—	32	—	—	—	—	
zu Maxau Berg . . .	—	26	—	1	1	800	—	1 761	26	26 927	22 666	1 788	22 666	1 705	26	14	42	1
zu Leopoldshafen Thal . . .	—	—	—	—	—	—	—	360	—	720	720	360	720	360	—	—	—	—
zu Rehl Berg . . .	—	—	—	—	—	—	—	*)480	36	15 468	12 986	480	12 986	382	74	—	—	24
zu Leopoldshafen Thal . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen	26	—	1	1	800	—	2 633	94	43 691	36 372	2 660	36 372	2 479	100	14	66	1	
Abgegangen.																		
zu Leopoldshafen Thal . . .	—	—	—	—	—	—	—	32	—	576	554	32	554	32	—	—	—	—
zu Maxau Berg . . .	—	—	—	—	—	—	—	360	360	720	—	360	—	360	—	—	—	—
zu Rehl Berg . . .	—	26	—	1	—	800	300	1 761	1 732	26 927	1 760	1 788	2 060	1 705	26	14	42	1
zu Leopoldshafen Thal . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
zu Rehl Berg . . .	—	—	—	—	—	—	—	*)480	444	15 468	1 233	480	1 233	382	74	—	—	24
zu Leopoldshafen Thal . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen	26	—	1	—	800	300	2 633	2 536	43 691	3 547	2 660	3 847	2 479	100	14	66	1	

*) Darunter 419 kleinere Kiebnachen.

Ankunft und Abgang nach Monaten.

Monat.	Angekommen.							Abgegangen.							
	Dampfschiffe.			Segelschiffe.			Gesamtgewicht der beförderten Güter. (Sp. 5 u. 8.)	Dampfschiffe.			Segelschiffe.			Gesamtgewicht der beförderten Güter. (Sp. 13 u. 16.)	
	Schlepper.	Güterschiffe.		im Ganzen.	davon unbeladen.	Gewicht der beförderten Güter. Tonnen.		Schlepper.	Güterschiffe.		im Ganzen.	davon unbeladen.	Gewicht der beförderten Güter. Tonnen.		
Januar . . .	1	—	—	194	3	1 260	1 260	1	—	—	194	191	135	135	
Februar . . .	1	—	—	230	3	1 330	1 330	1	—	—	230	227	135	135	
März . . .	—	—	—	291	11	940	940	—	—	—	291	280	307	307	
April . . .	—	—	—	237	12	830	830	—	—	—	237	225	293	293	
Mai . . .	4	1	1	292	4	4 474	4 474	4	1	300	292	287	347	647	
Juni . . .	8	—	—	39	4	4 892	4 892	8	—	—	38	34	244	244	
Juli . . .	7	—	—	467	4	11 436	11 436	7	—	—	467	462	247	247	
August . . .	4	—	—	32	7	3 857	3 857	4	—	—	33	25	144	144	
September . . .	—	—	—	225	4	3 360	3 360	—	—	—	225	221	180	180	
Oktober . . .	—	—	—	202	4	1 863	1 863	—	—	—	202	198	180	180	
November . . .	—	—	—	198	3	770	770	—	—	—	198	195	135	135	
Dezember . . .	1	—	—	226	5	1 360	1 360	1	—	—	226	191	1 200	1 200	
Zusammen	26	1	1	2 633	94	36 372	36 372	26	1	—	300	2 633	2 536	3 547	3 847

V. Tabelle 12b.

1 Fluß und Richtung bezw. Monat.	2 3 4 5 6 7 Dampfschiffe.							8 9 10 11 Segelschiffe.				12 Gesamtwert der beförderten Güter (Spalte 8 und 12). Tonnen.	13 Gesamtwert der beförderten Güter (Spalte 8 und 12). Tonnen.	14 15 16 17 Unter den Schiffen (Sp. 13) waren:			
	Verkehrschiffe. Schlepper.	Tausch- (Ketten-) Schiffe.	Güterschiffe		Beför- derte Güter. Tonnen.	Anzahl.		Trag- fähigkeit. Tonnen.	Beförderte Güter. Tonnen.	Gesamtwert der beförderten Güter (Sp. 2, 3, 4, 5 u. 9). Tonnen.	Taufsch.			Nieder- ländische.	Segelsch.		
			An- zahl	Trag- fähigkeit. Tonnen.		im Ganzen.	davon unbeladen.										
			im Ganzen. davon unbeladen.														
Angekommen.																	
Rhein																	
zu Berg . . .	803	757	—	398	75	112 442	44 444	3 321	436	1 400 767	960 872	5 279	1 005 316	4 394	847	38	
zu Thal . . .	—	—	—	—	—	—	—	626	226	112 571	21 230	626	21 230	618	7	1	
Neckar																	
zu Thal . . .	—	—	382	—	—	—	—	2 597	1 193	224 898	64 009	2 979	64 009	2 979	—	—	
im Monat																	
Januar . . .	62	45	28	31	8	7 595	3 693	284	71	87 535	60 250	450	63 943	391	56	3	
Februar . . .	55	34	32	33	8	9 255	3 409	347	110	87 851	53 831	501	57 240	445	54	2	
März . . .	62	58	44	41	10	11 310	3 742	604	209	151 289	84 671	809	88 413	744	62	3	
April . . .	61	66	42	38	8	10 702	3 968	626	187	164 476	93 955	833	97 923	751	79	3	
Mai . . .	77	76	44	39	7	11 191	4 126	675	193	172 628	105 084	911	109 210	830	76	5	
Juni . . .	91	87	42	36	7	10 474	4 032	621	168	168 031	115 227	877	119 259	792	82	3	
Juli . . .	94	91	30	40	7	11 814	4 406	677	195	186 551	120 496	932	124 902	837	88	7	
August . . .	96	82	24	42	10	12 444	4 677	563	132	164 600	108 502	807	113 179	715	88	4	
September . . .	95	77	34	36	6	10 514	4 633	751	230	173 705	106 302	993	110 935	896	95	2	
Oktober . . .	53	60	20	29	2	7 449	3 161	605	174	155 284	81 289	767	84 450	695	71	1	
November . . .	13	32	16	11	—	2 325	1 432	390	89	103 097	46 776	462	48 208	422	38	2	
Dezember . . .	44	49	26	22	2	7 369	3 165	401	97	123 189	69 728	542	72 893	473	65	4	
Zusammen	803	757	382	398	75	112 442	44 444	6 544	1 856	1 738 236	1 046 111	8 884	1 090 555	7 991	854	39	
Durch-																	
Rhein																	
zu Berg . . .	—	62	—	1	1	483	—	102	5	42 093	40 219	165	40 219	163	1	1	
zu Thal . . .	—	62	—	1	—	483	203	102	85	42 093	5 188	165	5 391	163	1	1	
auf d. Rhein zu Thal nach dem Neckar zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	367	367	26 275	—	367	—	367	—	—	
auf d. Neckar zu Thal nach dem Rhein zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	664	—	50 150	42 720	664	42 720	664	—	—	
auf d. Rhein zu Berg nach dem Neckar zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	56	—	8 689	4 335	56	4 335	56	—	—	
auf d. Neckar zu Thal nach dem Rhein zu Thal	—	—	—	—	—	—	—	657	—	61 494	47 839	657	47 839	657	—	—	

Verkehr 1884.
heim.
und abgegangene Fahrzeuge und beförderte Güter.
der Zollbehörden.

V. Tabelle 12b.

Fluß und Richtung bzw. Monat.	Dampfschiffe.						Segelschiffe.				Gesamt- gewicht der Beförderten Güter (Spalte 8 und 12). Tonnen.	Unter den Schiffen (Sp. 13) waren:		
	Personenschiffe.	Schlepper.	Güterschiffe		Beför- derte Güter. Tonnen.	Anzahl.		Trag- fähigkeit. Tonnen.	Beförderte Güter. Tonnen.	Gesamtzahl der abgegan- genen Schiffe (Sp. 2, 3, 4, 5 u. 9).		Deutsche.	Wieder- landische.	Belgische.
			An- zahl im Ganzen. davon unbeladen. Tonnen.	Trag- fähigkeit. Tonnen.		im Ganzen. davon unbeladen. Tonnen.	Trag- fähigkeit. Tonnen.							

Abgegangen.

Abgegangen.														
im Monat														
Rhein														
zu Berg . . .	—	—	—	—	—	—	663	663	90 343	—	663	—	660	3
zu Thal . . .	803	757	—	398	73	112 442	24 906	3 519	2 506	1 455 317	153 291	5 477	178 197	4 591 847 39
Neckar														
zu Berg . . .	—	—	382	—	—	—	—	2 362	856	192 668	64 715	2 744	64 715	2 744
Zusammen	803	757	382	398	73	112 442	24 906	6 544	4 025	1 738 328	218 006	8 884	242 912	7 995 850 39

gegangen.

gegangen.														
im Monat														
Januar . . .	—	6	—	—	—	—	—	183	62	14 421	8 391	189	8 391	189
Februar . . .	—	6	—	—	—	—	—	292	79	25 888	16 674	298	16 674	296
März . . .	—	2	—	—	—	—	—	241	69	20 175	12 467	243	12 467	243
April . . .	—	12	—	—	—	—	—	193	43	18 869	12 058	205	12 058	205
Mai . . .	—	20	—	—	—	—	—	238	44	29 983	18 338	258	18 338	258
Juni . . .	—	16	—	2	1	966	203	194	34	29 244	18 996	212	19 199	210
Juli . . .	—	14	—	—	—	—	—	150	25	25 214	14 640	164	14 640	164
August . . .	—	18	—	—	—	—	—	105	27	18 489	10 512	123	10 512	123
September . . .	—	20	—	—	—	—	—	118	30	21 263	11 726	138	11 726	138
Oktober . . .	—	6	—	—	—	—	—	66	14	8 453	5 350	72	5 350	72
November . . .	—	2	—	—	—	—	—	74	12	8 107	4 795	76	4 795	76
Dezember . . .	—	2	—	—	—	—	—	94	18	10 688	6 354	96	6 354	96
Zusammen	—	124	—	2	1	966	203	1 948	457	230 794	140 301	2 074	140 504	2 070

V. noch Tabelle 12d.

Herkunftsart.	Angekommen.																			
	Dampfschiffe.					Segelschiffe.					Gesamtzahl der angekommenen Schiffe.	Gesamtgewicht der angekommenen Güter.	Unter den Schiffen (Spalte 11) waren:							
	Personenschiffe.	Güterschiffe (Tragschiffe.)		Angekomene Güter.	Anzahl im Ganzen.	Tragfähigkeit.	Angekomene Güter.	bairische		schweizerische			österreichische							
		Zahl.	Tragfähigkeit.					Dampfschiffe.	Segelschiffe.	Dampfschiffe.	Segelschiffe.	Dampfschiffe.	Segelschiffe.							
Konstanz	1 977	—	—	1 099,7	—	—	—	1 977	1 099,7	1 977	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ueberlingen	1 611	—	—	97,0	1	25,0	32,8	1 612	129,8	1 611	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ludwigshafen	—	—	—	4,7	—	—	—	—	4,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sonst. bad. Uferorte	—	—	—	28,8	40	1 092,0	863,5	40	892,3	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	
Friedrichshafen	147	—	—	121,8	—	—	—	147	121,8	—	—	—	147	—	—	—	—	—	—	
Sonst. württ. Uferorte	—	—	—	7,7	—	—	—	—	7,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lindau	147	—	—	53,6	—	—	—	147	53,6	—	—	147	—	—	—	—	—	—	—	
Rorschach	—	—	—	—	17	770,0	770,0	17	770,0	—	11	—	—	—	—	—	—	6	—	
Sonst. schweiz. Uferorte	—	—	—	—	8	300,0	105,0	8	105,0	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	
Zusammen	3 882	63	—	1 413,3	66	1	2 187,0	1 771,3	4 011	3 184,6	3 588	52	147	147	—	—	—	14	—	
Meers-																				
Hemmenhofen	—	—	—	—	2	2	20,0	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	
Oberstaad	51	—	—	150,8	6	4	35,0	8,4	51	150,8	—	—	—	—	—	—	—	51	—	
Reichenau	—	—	—	—	1	1	45,0	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Sippingen	—	—	—	—	9	—	385,0	125,3	9	125,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lindau	—	—	—	—	7	7	130,0	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	
Berlingen	—	—	—	—	3	3	135,0	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	
Rehweil	—	—	—	—	2	2	90,0	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	
Wannenbach	—	—	—	—	24	—	1 150,0	1 000,0	24	1 000,0	—	—	—	—	—	—	—	24	—	
Rorschach	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	
Stein	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Stedborn	—	—	—	—	2	2	60,0	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	
Zusammen	55	—	—	150,8	56	21	2 050,0	1 133,7	111	1 284,6	—	10	—	—	—	—	—	55	46	
Radolf-																				
Konstanz	1 611	—	—	1 861,7	13	11	390,0	—	1 624	1 861,7	1 611	13	—	—	—	—	—	—	—	
Meersburg	—	—	—	34,1	1	1	25,0	—	1	34,1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Ludwigshafen	446	—	—	17,7	2	—	70,0	—	448	55,7	446	2	—	—	—	—	—	—	—	
Sonst. bad. Uferorte	—	—	—	138,4	43	33	1 340,0	348,0	43	486,4	—	43	—	—	—	—	—	—	—	
Friedrichshafen	—	—	—	203,9	1	—	50,0	7,0	1	210,9	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
Sonst. württ. Uferorte	—	—	—	11,1	—	—	—	—	—	11,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lindau	—	—	—	38,1	7	—	345,0	84,0	7	122,1	—	—	—	—	—	—	—	7	—	
Romanshorn	—	—	—	—	12	10	600,0	87,0	12	87,0	—	—	—	—	—	—	—	12	—	
Rorschach	—	—	—	—	15	3	680,0	425,0	15	425,0	—	—	—	—	—	—	—	15	—	
Sonst. schweiz. Uferorte	—	—	—	—	21	20	1 050,0	10,0	21	10,0	—	12	—	—	—	—	—	9	—	
Zusammen	2 057	45	—	2 305,0	115	78	4 550,0	999,0	2 217	3 304,0	2 057	71	—	—	—	—	—	44	—	

*) Herkunftsort der Schlepsschiffe wird nicht erhoben.
 **) Die Schlepsschiffe (Spalte 3) sind bei den einzelnen Orten nicht aufgeführt, dagegen in der Gesamtzahl der Schiffe inbegriffen.

Verkehr 1884.

See.
Fahrzeuge und beförderte Güter, nach Herkunfts- und Bestimmungsort.
Zoll- (Hafen-) Behörden.

V. nach Tabelle 12d.

Bestimmungsort.	Abgegangen.											Unter den Schiffen (Spalte 11) waren:			
	Dampfschiffe.				Segelschiffe.				Gesamtzahl der abgegangenen Schiffe.	Gesamtgewicht der abgegangenen Güter. Tonnen.	Anzahl.				
	Personenschiffe.	Güterschiffe (Trajetschiffe).		Abgegangene Güter. Tonnen.	Anzahl.		Tragfähigkeit. Tonnen.	Abgegangene Güter. Tonnen.			Anzahl.				
		Bahl.	Bahl.		Tragfähigkeit. Tonnen.	im Ganzen.			bawon unbeladen.	Badische Dampfschiffe.	Badische Segelschiffe.	bayerische Dampfschiffe.	württembergische Dampfschiffe.	schweizerische Dampfschiffe.	österreichische Segelschiffe.

Meersburg.														
Konstanz	1 977	—	—	1 003,5	—	—	—	—	1 977	1 003,5	1 977	—	—	—
Ueberlingen	1 611	—	—	34,1	1	1	25,0	—	1 612	34,1	1 611	1	—	—
Ludwigshafen	—	—	—	9,9	—	—	—	—	—	9,9	—	—	—	—
Sonst. bad. Uferorte	—	—	—	62,6	50	50	1 557,0	—	50	62,6	—	50	—	—
Friedrichshafen	147	—	—	57,1	—	—	—	—	147	57,1	—	—	147	—
Sonst. württ. Uferorte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lindau	147	—	—	39,6	—	—	—	—	147	39,6	—	—	147	—
Rorschach	—	—	—	—	6	6	255,0	—	6	—	—	—	—	6
Sonst. schw. Uferorte	—	—	—	—	9	6	350,0	31,0	9	31,0	—	1	—	8
Zusammen	3 882	63	—	1 206,8	66	63	2 187,0	31,0	4 011	1 237,8	3 588	52	147	147

Radolfzell.														
Oberstaad	51	—	—	635,7	1	—	15,0	10,0	52	645,7	—	—	—	51
Reichenau	—	—	—	—	6	2	35,0	11,0	6	11,0	—	6	—	—
Wangen	4	—	—	28,6	2	—	20,0	16,0	6	44,6	—	2	—	4
Lindau	—	—	—	—	4	—	175,0	34,4	4	34,4	—	—	—	4
Berlingen	—	—	—	—	7	—	130,0	64,6	7	64,6	—	—	—	7
Kefweil	—	—	—	—	24	21	1 150,0	1,3	24	1,3	—	—	—	24
Mannenbach	—	—	—	—	7	4	300,0	6,9	7	6,9	—	—	—	7
Rorschach	—	—	—	—	3	—	135,0	76,0	3	76,0	—	—	—	3
Stedhorn	—	—	—	—	2	—	90,0	80,0	2	80,0	—	2	—	—
Zusammen	55	—	—	664,3	56	27	2 050,0	300,2	111	964,5	—	10	—	55

Heberlingen.														
Konstanz	1 611	—	—	1 746,2	13	—	390,0	370,0	1 624	2 116,2	1 611	13	—	—
Meersburg	—	—	—	121,8	1	—	25,0	8,0	1	129,8	—	1	—	—
Ludwigshafen	446	—	—	27,8	1	1	20,0	—	447	27,8	446	1	—	—
Sonst. bad. Uferorte	—	—	—	193,3	38	27	1 265,0	126,0	38	319,3	—	38	—	—
Friedrichshafen	—	—	—	65,8	1	—	50,0	33,0	1	98,8	—	—	—	1
Lindau	—	—	—	43,7	—	—	—	—	—	43,7	—	—	—	—
Romanshorn	—	—	—	—	48	—	2 265,0	1 375,0	48	1 375,0	—	18	—	30
Rorschach	—	—	—	—	6	—	270,0	180,0	6	180,0	—	—	—	6
Sonst. schw. Uferorte	—	—	—	—	7	1	265,0	85,0	7	85,0	—	—	—	7
Zusammen	2 057	45	—	2 198,6	115	29	4 550,0	2 177,0	2 217	4 375,6	2 057	71	—	44

V. Tabelle 12e.

1881 **Schiffs-**
V. Die beförderten Güter
Nach den Angaben der

1 Nummer des Waarens- verzeichnisses.	2 Gattung der Güter.	3 Rheinhafen						4 Rhein- bezw.				
		5 Kehl.		6 Maxau.		7 Leopolds- hafen.		8 Mann-				
		9 Zu- fuhr		10 Ab- fuhr		11 Zu- fuhr		12 Ab- fuhr		13 Zufuhr		
		14 zu Berg.		15 zu Thal.		16 zu Berg und zu Thal.		17 zu Berg.		18 zu Thal.		19 zu Thal.
		20 Tonnen		21 Tonnen		22 Tonnen		23 Tonnen		24 Tonnen		25 Tonnen
1	Düngemittel aller Art	—	—	—	—	—	—	1 759,0	—	5,0		
2	Lumpen aller Art	—	—	—	—	—	—	74,0	10,0	4,0		
3	Knochen	—	—	—	—	—	—	10,0	—	1,0		
4	Rohe Baumwolle	—	—	—	—	—	—	6 597,0	—	—		
5	Soda	—	—	—	—	—	—	362,0	—	911,0		
6	Farbholz	—	—	—	—	—	—	3 098,0	—	—		
7	Knochenohle, Knochenmehl	—	—	—	—	—	—	6,0	—	5,0		
8	Salpetersäure, Salzsäure, Schwefel- säure	—	—	—	—	—	—	61,0	—	—		
9	Roheisen und Bruch Eisen	—	—	—	365,0	—	—	10 528,0	—	—		
10	Anderer unedle Metalle, roh und als Bruch	—	—	—	—	—	—	2 240,0	—	8,0		
11	Bearbeitetes Eisen aller Art	—	—	—	—	—	—	28 840,0	—	60,0		
12	Cement, Traß, Kalk	—	—	—	—	—	—	12 248,0	—	995,0		
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	—	6 800,0	—	3 202,0	—	3 391,0	80,0	205,0		
14	Eisenerz	—	—	—	—	—	—	2,0	—	—		
15	Anderer Erze	—	—	—	—	—	—	11 353,0	—	318,0		
16	Flachs, Hanf, Heede, Berg	—	—	—	—	—	—	417,0	—	—		
17	Weizen und Spelz	—	—	—	—	—	—	277 915,0	—	—		
18	Roggen	—	—	—	—	—	—	8 769,0	—	55,0		
19	Hafer	—	—	—	—	—	—	1 750,0	—	72,0		
20	Gerste	—	—	—	—	—	—	1 004,0	—	460,0		
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	—	—	—	—	—	—	15 530,0	—	30,0		
22	Dessaat	—	—	—	—	—	—	22 692,0	—	14,0		
23	Stroh und Heu	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
24	Kartoffeln	—	—	—	—	—	—	4,0	—	891,0		
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	—	—	—	—	—	384,0	—	1,0		
26	Gemüse und Pflanzen	—	—	—	—	—	—	50,0	—	16,0		
27	Glas und Glaswaaren	—	—	—	—	—	—	226,0	—	—		
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	—	—	—	—	—	—	1 385,0	—	66,0		
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffs- holz)	—	—	—	—	—	—	2 262,0	—	173,0		
30	Harte Schnittwaaren	—	—	—	—	—	—	20,0	39,0	257,0		
31	Harte Brennholzscheite	—	—	—	—	—	33,0	—	—	168,0		
32	Weiche Stämme	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
33	Weiche Schnittwaaren	—	—	—	—	—	—	3 021,0	—	12 513,0		
34	Weiche Brennholzscheite	—	554,0	—	—	—	—	—	—	554,0		
35	Reißig und Faschinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
36	Borke, Loh	—	—	—	—	—	—	25,0	—	1,0		
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	—	—	—	—	—	845,0	—	38,0		
38	Holzwaaren und Möbel	—	—	—	—	—	—	178,0	—	64,0		
39	Instrumente, Maschinen und Ma- schinentheile	—	—	—	—	—	—	989,0	—	23,0		
40	Bier	—	—	—	—	—	—	2,0	—	—		
41	Branntwein	—	—	—	—	—	—	46,0	—	1,0		
42	Wein	—	—	—	—	—	—	1 590,0	—	2,0		
43	Fische und Häringe	—	—	—	—	—	—	1 304,0	—	—		

Verkehr 1884.
nach der Gattung.
Zoll- (Hafen-) Behörden.

V. Tabelle 12e.

11 bezw. Mann- Tonnen	12 Nedarhafen			13-25 Bodenseehäfen									
	heim			Konstanz.		Radolfzell.		Meersburg.		Heberlingen.		Ludwigs- hafen.	
	Abfuhr		Ge- sammt- Verkehr.	Zu- fuhr.	Ab- fuhr.	Zu- fuhr.	Ab- fuhr.	Zu- fuhr.	Ab- fuhr.	Zu- fuhr.	Ab- fuhr.	Zu- fuhr.	Ab- fuhr.
	Rhein	Nedar											
5,0	196,0	11,0	1 971,0	1,5	127,9	—	—	158,1	1,9	—	—	—	1,5
4,0	218,0	2,0	808,0	70,0	51,6	2,60	—	47,5	47,6	3,8	—	—	9,7
1,0	1,0	—	12,0	23,4	19,4	—	—	22,9	18,9	0,7	—	—	3,8
—	21,0	5,0	6 623,0	535,6	456,0	—	—	—	—	—	—	—	—
911,0	4 667,0	53,0	5 993,0	2,5	134,7	—	2,60	2,8	—	1,2	19,5	0,9	1,7
—	—	100,0	3 198,0	5,6	7,9	—	—	—	—	—	—	—	—
5,0	61,0	5,0	77,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	424,0	60,0	545,0	—	1,0	—	0,05	—	—	—	1,0	—	—
—	753,0	7,0	11 288,0	10,0	77,5	—	—	0,5	—	—	77,0	—	—
8,0	245,0	233,0	2 726,0	2,6	37,8	—	—	—	—	2,6	28,7	—	—
60,0	953,0	975,0	30 828,0	135,1	969,2	0,35	6,40	28,0	3,3	31,8	54,1	4,3	0,9
995,0	11 212,0	71,0	24 526,0	54,2	775,6	0,40	1,50	81,3	—	14,2	145,3	2,3	1,1
205,0	777,0	27,0	4 480,0	5 922,9	28,4	—	39,05	542,0	—	—	—	—	107,0
—	19,0	—	21,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
318,0	4 981,0	1 026,0	17 678,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	117,0	—	534,0	24,8	8,8	—	—	0,2	—	0,1	1,1	—	—
—	98,0	1 075,0	279 088,0	1 116,2	669,2	0,70	39,35	13,5	—	835,7	39,4	1,1	0,6
55,0	2,0	113,0	8 939,0	—	25,7	0,35	5,90	15,3	0,1	15,4	2,5	—	—
72,0	70,0	—	1 392,0	542,0	12,7	0,25	13,25	4,5	8,3	829,5	49,2	1,2	3,4
460,0	2 634,0	4,0	4 102,0	403,1	108,0	—	18,85	4,1	—	4,3	167,6	2,2	0,2
30,0	441,0	139,0	16 140,0	316,2	195,9	2,80	1,15	11,2	1,2	12,3	1,5	10,5	0,2
14,0	515,0	2 502,0	25 723,0	317,5	8,8	—	—	2,6	—	389,7	3,1	0,1	—
—	2,0	—	2,0	69,2	—	—	20,60	—	1,0	144,6	—	—	370,0
891,0	776,0	—	1 671,0	31,1	205,9	0,15	80,20	38,5	3,0	6,6	6,7	1,5	1,7
1,0	614,0	22,0	1 021,0	823,3	156,7	3,20	0,25	5,2	11,6	114,2	5,2	4,7	27,5
16,0	175,0	4,0	245,0	51,2	116,7	0,30	39,50	0,5	0,5	0,7	3,3	0,5	0,7
—	94,0	13,0	333,0	5,7	75,8	1,10	2,20	6,7	0,5	1,5	16,4	0,8	—
66,0	410,0	255,0	2 116,0	65,9	58,6	0,15	—	5,2	4,3	1,3	10,6	0,4	—
173,0	1 678,0	9,0	4 122,0	391,0	1,5	—	—	—	5,6	96,0	0,6	0,5	40,0
257,0	556,0	—	872,0	—	—	0,30	—	8,0	—	8,0	—	—	—
168,0	129,0	—	297,0	1 756,3	—	—	—	—	5,0	436,4	—	—	1 940,0
—	—	—	—	2 851,5	4,6	—	26,15	8,0	25,6	99,6	—	—	—
2 513,0	72 250,0	2,0	87 786,0	3 329,0	29,8	124,35	0,50	13,2	6,3	142,9	58,7	0,8	50,0
554,0	—	—	554,0	668,5	—	—	80,00	—	26,5	337,0	—	—	350,0
—	—	—	—	—	0,2	—	0,45	—	—	0,1	—	—	—
1,0	14,0	—	40,0	0,3	6,8	—	—	—	—	—	—	—	—
38,0	5 865,0	50,0	6 798,0	985,5	373,1	26,75	4,65	49,4	99,5	65,6	87,0	15,7	11,5
64,0	518,0	56,0	816,0	200,7	93,5	0,55	2,05	18,4	4,9	22,6	14,1	3,8	0,3
23,0	987,0	1,0	2 000,0	289,8	269,6	—	0,30	8,3	3,0	18,7	21,2	3,4	—
—	123,0	—	125,0	188,6	177,8	0,40	62,00	159,4	4,7	113,2	16,7	2,8	—
1,0	37,0	12,0	96,0	14,8	38,5	0,30	0,85	20,9	1,1	—	19,1	9,5	3,4
2,0	766,0	128,0	2 486,0	2 232,4	255,9	70,65	5,15	15,4	206,2	40,1	92,7	17,8	5,0
—	14,0	82,0	1 400,0	6,4	11,7	0,05	0,20	0,7	—	0,3	0,7	0,1	—

V. nach Tabelle 12e.

Schiffs-
Nach V. Die beförderten Güter
Nach den Angaben der

1 Nummer des Waren- verzeichnisses.	2 Gattung der Güter.	3 Rheinhafen						4 Rhein- bezw.				
		5 Kehl.		6 Maxau.		7 Leopolds- hafen.		8 Mann-				
		9 Zu- fuhr		10 Ab- fuhr		11 Zu- fuhr		12 Ab- fuhr		13 Zufuhr		
		14 zu Berg.		15 zu Thal.		16 zu Berg und zu Thal.		17 zu Berg.		18 zu Thal.		19 zu Thal
		Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	
44	Mehl und Mühlenfabrikate . . .	—	—	175,0	—	77,0	—	5 793,0	—	59,0		
45	Reis	—	—	—	—	—	—	3 893,0	—	—		
46	Salz	—	—	—	—	—	—	66,0	—	30 140,0		
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao .	—	—	—	—	—	—	8 188,0	—	1,0		
48	Zucker, Melasse und Syrup . . .	—	—	—	—	—	—	4 833,0	—	12,0		
49	Rohtabak	—	—	—	—	—	—	992,0	—	15,0		
50	Fette Oele und Fette	—	—	—	—	—	—	9 123,0	—	380,0		
51	Petroleum und andere Mineralöle	—	—	—	—	—	—	23 820,0	—	—		
52	Steine und Steinwaaren	—	—	720,0	—	—	—	138,0	352,0	14 122,0		
53	Steinkohlen	—	—	15 691,0	—	9 707,0	1 200,0	478 420,0	—	—		
54	Koaks	—	—	—	—	—	—	315,0	—	—		
55	Braunkohlen	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
56	Torf	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
57	Theer, Pech, Harze aller Art, As- phalt	—	—	—	—	—	—	11 544,0	—	112,0		
58	Lebendes Vieh	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel und Thonröhren . . .	—	—	—	1 170,0	—	—	713,0	20 749,0	60,0		
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	—	—	—	—	—	98,0	—	—		
61	Wolle, roh	—	—	—	—	—	—	3 140,0	—	—		
62	Alle sonstigen Gegenstände . . .	—	—	—	525,0	—	—	33 263,0	—	1 197,0		
	Im Ganzen 1884	—	554,0	23 386,0	2 060,0	12 986,0	1 233,0	1 005 316,0	21 230,0	64 009,0		
	1883	687,0	798,0	27 936,5	650,0	8 152,7	2 452,8	979 057,0	16 769,0	69 993,0		
	1882	982,5	70,0	20 906,9	904,7	10 517,6	856,0	791 811,0	16 656,0	67 657,0		
	1881	1 027,9	739,5	17 715,2	1 180,0	12 562,5	3 517,5	751 021,1	29 322,1	69 556,2		
	1880	1 967,6	207,0	28 868,1	1 229,0	15 074,0	2 762,5	640 736,4	19 546,8	16 889,8		
	1879	2 526,6	874,0	19 118,6	1 450,0	15 778,7	329,0	607 746,2	16 667,4	22 637,1		
	1878	1 952,0	20,0	20 937,8	1 000,0	11 973,8	751,8	548 231,1	33 748,1	26 895,5		
	1877	4 021,6	160,0	12 902,3	507,2	12 156,0	725,1	434 195,3	20 137,0	16 109,9		
	1876	3 208,3	107,5	20 286,6	80,0	16 428,8	867,0	478 147,5	4 582,4	24 186,5		
	1875	18 503,3	842,5	20 704,0	—	11 840,2	1 196,3	438 147,7	10 891,4	25 722,3		
	Durchschnitt 1875—1884 . . .	3 487,7	437,2	21 276,2	906,1	12 747,0	1 469,1	667 440,9	18 955,0	40 365,6		
	Außerdem im Floßverkehr 1884	189,0	9 163,0	—	180,0	—	382,0	—	692,0	160 918,0		
	1883	—	10 218,1	400,0	300,0	61,7	312,9	—	2 011,0	124 997,0		
	Durchschnitt	—	1875/84 10 435,7	1882/84 167,0	1875/84 777,0	1875/84 92,3	1875/84 391,7	—	1875/84 5 089,4	1875/84 94 011,4		

*) Außerdem durchgegangen: Auf dem Rhein zu Berg nach dem Neckar zu Berg — 45 Tonnen andere unedle Metalle, roh und zu Thal 200 Tonnen Cement, Traß, Kalk — 130 Tonnen Gerste — 419 Tonnen Kartoffeln — 4 725 Tonnen weiche Schnittwaaren — 1 138 Tonnen Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide — 610 Tonnen Hafer — 980 Tonnen Gerste — 1 585 Tonnen weiche Schnittwaaren — 195 Tonnen Fastage, Häcker, und Fliesen aus Thon, Dachziegel und Thonröhren — 75 Tonnen sonstige Gegenstände. Auf dem Rhein zu Berg 245 Tonnen Mehl und 1 497 Tonnen weiche Stämme — 5 329 Tonnen weiche Schnittwaaren (zusammen 7 558 Tonnen Bestand der Flöße) — 5 188 Tonnen Steine und

Nach den Veröffentlichungen der Generaldirektion der Groß. Badischen Staatseisenbahnen.
I. Die auf Badischem Gebiet gelegenen und die vom Badischen Staat betriebenen
Bahnstrecken Ende 1884.

Eigentümer	Bahnstrecken						Davon wurden betrieben von						
	in Baden. km	in Bayern. km	in Württemberg. km	in Hessen. km	in der Schweiz. km	Zu- sammen. km	dem Badischen Staat. km	der Rhein-Raoder- Bahn-Gemein- schaft. km	dem Bayerischen Staat. km	dem Württem- bergischen Staat. km	der Hessischen Ludwigs-Bahn- Gesellschaft. km	der Schweizerischen Nordost-Bahn- Gesellschaft km	
der Badische Staat	1 120,84	20,96	24,17	22,17	36,84	1 224,98	1 185,06	38,28	1,64	—	—	—	
Badische Gemeinden und Ge- sellschaften	98,54	—	—	—	4,32	102,86	102,86	—	—	—	—	—	
der Württembergische Staat	74,66	—	—	—	—	74,66	—	—	74,66	—	—	—	
die Hessische Ludwigs-Bahn- Gesellschaft	26,96	—	—	—	—	26,96	—	—	—	26,96	—	—	
die Schweizerische Nordost- Bahn-Gesellschaft	7,84	—	—	—	—	7,84	—	—	—	—	7,84	—	
	1 328,84	20,96	24,17	22,17	41,16	1 437,30	1 287,92	38,28	1,64	74,66	26,96	7,84	
Außerdem betreibt der Badische Staat auf Bayerischem Gebiet eine gepachtete Strecke der Bayerischen Staatsbahn von 24,48 km und auf Schweizerischem Gebiet mit der Centralbahn eine dieser gehörende Strecke von 4,89 "													
						zusammen	29,37						
Betriebslänge des Badischen Staates							1 317,29						

V. Tab. 13b. II. Die Bahnen im Badischen Staatsbetrieb 1883 und 1884.
1. Länge und Alter der Bahnstrecken.

Bahnstrecken * bedeutet Secundärbetrieb	Eröffnungsjahre	1883 und 1884			
		am 31. Dez. 1883 u. 1884 im Betrieb		davon zweigeleisig	
		im Einzelnen. km	zusammen. km	im Einzelnen. km	zusammen. km
1. Badische Staatsbahnen.					
a. Hauptbahn: Mannheim-Basel	1840—55	269,96		269,96	
Basel-Konstanz	1856—63	144,32	414,28	16,87	286,83
b. Zweigbahnen: Mannheim Personenbhf.-Centralgüterbhf. -Mitte Rheinbrücke	1874	3,75		—	
Verbindungsbogen bei Friedrichsfeld	1867	1,09		1,09	
Heidelberg-Würzburg (Landesgrenze) über Eberbach (Odenwaldbahn)	1846	1,09		1,09	
Lauda-Wertheim	1862—79	134,95		44,52	
Königshofen-Mergentheim	1867—68	31,43		—	
Redargemünd-Zagstfeld über Medesheim und Sinsheim	1869	7,40		—	
Rappena-Saline	1862—69	46,38		10,03	
Medesheim-Redareiz	1869	1,19		—	
Redareiz-Zagstfeld	1862—79	32,05		—	
Mannheim-Karlsruhe (Rheinbahn)	1879	17,57		—	
Bruchsal-Graben-Rheinsheim (Landesgrenze)	1870	61,98		—	
Bruchsal-Bretten	1874	22,05		—	
Durlach-Mühlacker	1879	14,89		—	
Grödingen-Eppingen	1859—63	38,91		38,91	
Dos-Baden	1879	40,76		—	
Appenweiler-Kehl (Mitte Rheinbrücke)	1845	4,20		—	
	1844—61	13,89		13,89	

Eisenbahnen.

Noch II. Die Bahnen im Badischen Staatsbetrieb 1883 und 1884.

Noch 1. Länge und Alter der Bahnstrecken.

V. Tabelle 13 b.

Bahnstrecken <small>* bedeutet Sekundärbetrieb</small>	Eröffnungsjahre	1883 und 1884			
		am 31. Dez. 1883 u. 1884 im Betrieb		davon zweigeleisig	
		im Einzelnen km	zusammen km	im Einzelnen km	zusammen km
Offenburg-Singen [Schwarzwaldbahn] . . .	1866—73	149,16			
*Gausach-Wolfach . . .	1878	4,48			
Freiburg-Breisach (Mitte Rheinbrücke) . . .	1871	23,25			
Müllheim-Neuenburg (Mitte Rheinbrücke) . . .	1878	4,59			
Leopoldshöhe-Hünningen (Mitte Rheinbrücke) . . .	1878	1,98			
Basel-Abzweigung der Wiesenthalbahn . . .	1862	2,25			
Waldbühl-Mitte Rheinbrücke . . .	1859	1,74			
*Oberlauchringen-Weizen . . .	1875—76	20,40			
*Radolfzell-Mengen . . .	1867—73	56,88			
*Schwadenreuth-Pfullendorf . . .	1873	15,94			
*Krauchenwies-Sigmaringen . . .	1873	9,47	763,72		109,53
c. Nebenbahnen für den Güterverkehr:					
Mannheim Centralgüterbahnhof-Neckarhafen . . .	1879	2,30			
Abzweigung zum Centralgüterbahnhof-Fruchtbahnhof . . .	1879	1,78			
Verbindungsstrecke bei Neckarelz . . .	1862	1,23			
Verbindungsbogen bei Heidelberg . . .	1865	0,83			
" " Karlsruhe-Weiherthum . . .	1870	0,92	7,06		
			1 185,06		396,36
2. Gepachtete Strecke. Oberrheinbahn. Landesgrenze-Württemberg . . .	1866	24,48	24,48		
3. Strecke im Mitbetrieb. Basel Badischer Bahnhof-Schweiz. Centralbahnhof . . .	1873	4,89	4,89		
4. Privatbahnen. *Heidelberg-Speier (Mitte Rheinbrücke) . . .	1873	22,16			
Karlsruhe-Maxau (Mitte Rheinbrücke) . . .	1862—65	9,73			
*Mastatt-Gernsbach [Murgthalbahn] . . .	1869	14,98			
Appenweier-Appenau [Renchthalbahn] . . .	1876	18,41			
*Dinglingen-Bahr . . .	1865	3,28			
*Denzlingen-Waldkirch [Elzthalbahn] . . .	1875	7,12			
Basel-Schopfheim [vordere Wiesenthalbahn] . . .	1862	19,94			
Schopfheim-Bell [hintere Wiesenthalbahn] . . .	1876	7,24	102,86		
Im Ganzen . . .		1840—79	1 317,29		396,36
Im Bau befinden sich die Zweigbahnen: Freiburg-Neustadt [Höllenthalbahn] von . . . 84,95 km					
Siedach-Buchen-Ballbühl von . . . 19,30 "					
Im Sekundärbetrieb waren:					
		1883	1884		
von den Staatsbahnen . . .		109,15 km	107,17 km		
" " Privatbahnen . . .		47,54 "	47,54 "		
		156,69 km	154,71 km		
(Auch die an Bayern verpachtete Strecke Wertheim-Mitte Mainbrücke von 1,64 km wird sekundär betrieben.)					
Außer den 920,93 km der eingleisigen und den 2 × 396,36 = 792,72 km Geleisen der doppelgleisigen Bahnstrecken liegen in Bahnhöfen an Kreuzungs-, Ausweich-, Ueberholungs- und sonstigen nutzbaren Nebengeleisen 621,63 km Geleise. Gesamtlänge aller Geleise 2 335,28 km.					
Die Zahl der Stationen ist . . .		308	davon für Personen- und Güterbeförderung . 249		
davon Bahnhöfe . . .		259	" Personenbeförderung . . . 56		
Haltestellen . . .		49	" Güterbeförderung allein . . . 3		
Die Eröffnung der in mehreren Abtheilungen dem Betrieb übergebenen Bahnstrecken erfolgte:					
Hauptbahn Mannheim-Konstanz. 1840 von Mannheim bis Heidelberg, 1843 bis Karlsruhe, 1844 bis Offenburg, 1845 bis Freiburg, 1847 bis Schliengen, 1848 bis Efringen, 1851 bis Dillingen, 1855 bis Basel, 1856 bis Waldbühl, 1863 bis Konstanz, 1867 Mannheim-Rheinbrücke.					
Appenweier-Nebl. 1844 Appenweier-Nebl, 1881 Nebl-Rheinbrücke.					
Durlach-Mühlacker. 1859 Durlach-Bilsferdingen, 1861 bis Pforzheim, 1863 bis Mühlacker.					
Heidelberg-Würzburg. 1862 Heidelberg-Rosbach, 1866 bis Würzburg, 1879 neue Linie Neckargemünd über Eberbach-Einstellung in die alte Bahn bei Rosbach.					
Karlsruhe-Maxau. 1862 Karlsruhe-Maxau, 1865 Maxau-Rheinbrücke.					
Offenburg-Singen. 1866 Offenburg-Gausach, Singen-Engen, 1868 Engen-Donauesschingen, 1869 Donauesschingen-Billingen, 1873 Gausach-Billingen.					
Lauda-Wertheim. 1867 Lauda-Hochhausen, 1868 bis Wertheim.					
Radolfzell-Mengen. 1867 Radolfzell-Stodach, 1870 bis Mektirch, 1873 bis Mengen.					
Neckesheim-Fagstfeld. 1868 Neckesheim-Moppenau, 1869 bis Fagstfeld.					
Freiburg-Altbreisach. 1871 Freiburg-Altbreisach, 1878 Altbreisach-Rheinbrücke.					
Oberlauchringen-Weizen. 1875 Oberlauchringen-Stählingen, 1876 bis Weizen.					
Neckesheim-Neckarelz. 1862 Neckesheim-Abteilung von der alten Bahn (alte Würzburger Linie), 1879 Abteilung bis neuer Bahnhof Neckarelz.					

Eisenbahnen.

Noch II. Die Bahnen im Badischen Staatsbetrieb 1883 und 1884.

V. Tabelle 13c.

2. Personal.

	1883.				1884.			
	Etat- mäßige Beamte.	Diäta- rische Beamte.	Arbeiter.	Zu- sammen.	Etat- mäßige Beamte.	Diäta- rische Beamte.	Arbeiter.	Zu- sammen.
1. Allgemeine Verwaltung	273	10	17	300	279	10	17	306
2. Bahnverwaltung	846	10	1 495	2 351	800	9	1 388	2 197
3. Transportverwaltung	3 103	35	2 310	5 448	3 208	41	2 188	5 437
davon äußerer Bahnhofsdienst	1 340	4	823	2 167	1 329	5	643	1 977
Expeditionsdienst	615	15	517	1 147	655	14	518	1 187
Zugbegleitung	509	16	445	970	539	22	515	1 076
Zugbeförderung	639	—	525	1 164	685	—	512	1 197
4. Werkstätte-Verwaltung	80	10	1 425	1 515	84	13	1 520	1 617
davon Werkstättenbetrieb	79	10	1 393	1 482	83	13	1 488	1 584
Werkstättenmaterialien-Verwaltung	1	—	32	33	1	—	32	33
Im Ganzen	4 302	65	5 247	9 614	4 371	73	5 113	9 557

V. Tabelle 13d.

3. Beförderungsmittel.

Arten.	Jahreschluß 1883					Jahreschluß 1884						
	über- haupt.	davon mit			Zahl der Achsen.	Leistungs- fähigkeit.	über- haupt.	davon mit			Zahl der Achsen.	Leistungs- fähigkeit.
		2	3	4				2	3	4		
1. Lokomotiven und Tender.												
Für Personen-Lokomotiven	242	24	128	90	792	—	243	12	141	90	807	—
züge (Tender)	208	169	39	—	455	—	195	157	38	—	428	—
Für Güter-Lokomotiven	169	—	157	12	519	—	178	—	166	12	546	—
züge (Tender)	164	129	35	—	363	—	173	138	35	—	381	—
Zusammen Lokomotiven	411	24	285	102	1 311	—	421	12	307	102	1 353	—
(Tender)	372	298	74	—	818	—	368	295	73	—	809	—
2. Personenwagen (einschließlich 4 Gefangenewagen)	1 083	1 043	38	2	2 208	Sitzplätze. I. Kl. 2 866 II. „ 9 665 III. „ 31 134 43 665	1 083	1 043	38	2	2 208	Sitzplätze. I. Kl. 2 866 II. „ 9 665 III. „ 31 134 43 665
3. Lastwagen.						Tragfähigkeit in Tonnen.						
Gepäckwagen	190	190	—	—	380	950	190	190	—	—	380	950
Personenwagen f. Güterzüge	43	43	—	—	86	430	49	49	—	—	98	490
Pferdewagen	7	7	—	—	14	28	7	7	—	—	14	28
Kleinviehwagen	10	10	—	—	20	100	10	10	—	—	20	100
Güterwagen, ungedeckt	3 082	3 030	12	40	6 256	31 184	3 165	3 118	7	40	6 417	32 074
„ gedeckt	2 944	2 800	144	—	6 032	29 544	3 210	3 117	93	—	6 513	32 173
Lohndienstwagen, ungedeckt	272	272	—	—	544	1 360	276	276	—	—	552	1 380
„ gedeckt	21	21	—	—	42	105	21	21	—	—	42	105
Zusammen	6 569	6 373	156	40	13 374	63 701	6 928	6 788	100	40	14 036	67 300
Im Ganzen Wagen	7 652	7 416	194	42	15 582	—	8 011	7 831	138	42	16 244	—
davon heizbar 1883 1884												
Personenwagen	761	761	—	—	792	—	761	761	—	—	792	—
Gepäckwagen	103	103	—	—	131	—	103	103	—	—	131	—
Personenwagen	43	43	—	—	49	—	43	43	—	—	49	—
Güterwagen f. Postzwecke 4 4												
	911	911	—	—	976	—	911	911	—	—	976	—
davon mit Gasbefeuert. 16 16												

Eisenbahnen.

147

Nach II. Die Bahnen im Badischen Staatsbetrieb 1883 und 1884.

4. Leistungen der Beförderungsmittel.

V. Tabelle 13 e.

	1883.	1884.
	km	km
1. Lokomotiven.		
Schnellzüge	950 122	1 030 222
Personenzüge	4 117 101	4 361 809
gemischte Züge	845 244	754 448
Güterzüge	2 472 384	2 742 809
davon in anfahrplanmäßigen Zügen	393 960	368 040
Vorspann und Nachschub	214 541	270 879
Zusammen Nutzleistungen (Nutzkilometer)	8 599 392	9 160 167
Material- und Arbeitszüge	31 460	11 390
Umstationiren bei Kurswechsel	3 649	1 558
leere Fahrten	199 468	220 915
Rangiren	2 731 710	2 917 290
davon ständiger Rangirdienst	1 149 760	1 204 980
Zusammen Arbeitsleistung	2 966 287	3 151 153
Zm Ganzen	11 565 679	12 311 320
davon leisteten fremde Lokomotiven	245 013	248 294
wogegen badische Lokomotiven auf fremden Bahnen leisteten	122 144	122 500
somit Leistungen der badischen Lokomotiven	11 442 810	12 185 526
auf 1 Lokomotive durchschnittlich	27 841	28 944
2. Wagen.		
Personenwagen	64 781 205	68 549 162
Gepäckwagen	17 089 742	17 737 702
Güterwagen	217 331 690	232 199 234
Postwagen	5 379 727	5 783 120
Zm Ganzen	304 582 364	324 269 218
durchschnittlich auf 1 km Bahnlänge (1883) 231 219, (1884) 246 164 Achskilom.		
davon von fremden Wagen	114 202 453	118 963 188
wogegen badische Wagen auf fremden Bahnen leisteten	77 034 205	80 545 867
somit Gesamtleistung der badischen Wagen	267 414 116	285 851 897
durchschnittlich auf 1 Achse Achskilometer (1883) 17 162, (1884) 17 597		

5. Beförderung.

V. Tabelle 13 f.

	Auf 1 Person		1883		1884	
	km					
	1883	1884	%	%		
a Personen (Rückfahrten doppelt gerechnet)						
in I. Klasse	74,18	73,63	1,20	1,09	127 913	125 911
" II. "	49,39	47,44	12,22	12,05	1 307 444	1 388 473
" III. "	21,55	21,62	79,76	76,43	8 536 364	8 810 490
zu ermäßigten Tarifen	26,06	16,09	6,82	10,43	730 067	1 201 904
Zusammen					10 701 788	11 526 778
davon in Schnellzügen	79,26	75,69	5,41	5,27	579 167	619 266
" gewöhnlichen Zügen	22,784	21,83	94,59	94,73	10 122 621	10 907 512
im Binnenverkehr	22,769	21,76	83,79	84,03	8 967 208	9 685 614
" direkten Verkehr	42,441	40,28	16,21	16,707	1 734 580	1 841 164
Von 1 Person durchschnittlich durchfahren					25,89	24,72
Auf 1 km Bahnlänge kommen Personen					212 267	218 291
" 1 Lokomotiv-Nutzkilometer kommen Personen					32,22	31,10
" 1 Achskilometer kommen Personen					4,28	4,16

19*

		1883.	1884.
b. Reisegepäck		16 853	16 603
c. Hunde	(1883: 21 114 1884: 20 985 Stück)	211	210
d. Expressgut		5 251	5 933
e. Milch		6 118	6 570
f. Fahrzeuge	(1883: 157 1884: 120 Stück)	79	60
g. Leichen	(1883: 311 1884: 370 ")	156	185
h. Thiere nämlich		4 129	4 543
	Großvieh	52 521	61 040
	Kleinvieh	30 967	25 360
	b—h zusammen	116 285	120 504
	Zurückgelegte Tonnenkilometer	6 079 364	5 982 517
	Auf 1 Kilometer Bahnlänge	4 625	4 554
	" 1 Lokomotiv-Rugkilometer	0,70	0,65
	" 1 Achskilometer (b—e)	0,09	0,09
i. Güter			
		1883	1884
		%	%
Binnenverkehr		21,77	22,37
direkter Versandt		22,72	23,39
" Empfang		26,72	25,83
" Transitverkehr		28,79	28,41
	Zusammen direkter und Transitverkehr	78,23	77,63
	Gesamtbeförderung an Güter	4 909 924	5 275 282
und zwar		1883	1884
		%	%
Eilgut		0,72	0,70
Stückgut		9,00	8,60
Allgemeine Wagenladungs-kategorie A 1		2,05	2,03
" " " " B		6,32	6,18
Spezialtarife A 2		4,31	4,23
" " " " I		11,91	11,94
" " " " II		4,43	4,87
" " " " III		11,22	9,58
Ausnahmetarife einschließlich Militärgut		50,04	51,87
	Gesamtbeförderung	4 909 924	5 275 282
	Außerdem frachtfreie Dienstgüter	248 318	260 935
	Zurückgelegte Tonnenkilometer: Eilgut	3 356 594	3 609 089
	Stückgut	33 056 357	34 811 806
	Wagenladungen	335 116 384	360 559 879
	Im Ganzen zurückgelegte Tonnenkilometer	371 529 335	398 980 774
	davon im Binnenverkehr	86 842 912	97 627 999
	im direkten Transitverkehr	284 686 423	301 352 775
	Auf 1 Kilometer Bahnlänge Tonnenkilometer	282 040	302 880
	" 1 Lokomotiv-Rugkilometer kommen Tonnen	43,20	43,55
	" 1 Achskilometer (einschließlich f—h) kommen Tonnen	1,78	1,83

Eisenbahnen.

149

Nach II. Die Bahnen im Badischen Staatsbetrieb 1883 und 1884.

6. Einnahmen und Ausgaben.

V. Tabelle 13 g.

		1883.		1884.	
		M.	M.	M.	M.
Einnahmen aus der Beförderung von		10 839 451		10 979 000	
Personen		1883	1884		
		%	%		
davon entfallen auf I. Klasse		8,107	7,157	875 060	831 042
II. "		34,708	33,774	3 693 581	3 704 400
III. "		54,252	55,165	5 909 750	6 109 889
ermäßigte Tagen		3,133	3,104	361 060	333 669
Binnenverkehr		64,189	65,780	7 033 660	7 223 868
direkter Verkehr		35,111	34,220	3 805 791	3 755 132
Schnellzüge		27,776	26,993	3 008 797	2 960 389
gewöhnliche Züge		72,124	73,104	7 830 654	8 018 611
Gepäck				710 872	696 758
Hunden				10 532	11 847
Erpfergut				139 668	162 471
Milch				47 628	45 446
Fahrzeugen				5 729	4 842
Leichen				14 004	16 446
Thieren				644 259	636 802
Gütern				18 988 776	20 110 511
		1883	1884		
		%	%		
davon Eilgüter		3,189	3,101	701 794	724 992
Stückgüter		20,190	21,780	3 986 057	4 388 754
Wagenladungen		72,174	72,111	13 811 575	14 502 485
Nebenerträge		2,158	2,148	489 350	499 280
Binnenverkehr		28,158	30,136	5 286 821	5 953 567
direkter Verkehr		71,142	69,104	13 212 605	13 657 664
Postgut, tagpflichtig				43 792	39 243
Militärgut				44 842	23 754
Frachtpflichtigem Dienstgut				8 528	13 704
Wagenmieten				801 968	834 557
Sonstigem				1 942 023	2 029 937
Gesamteinnahme				34 242 072	35 605 318
Auf 1 Kilometer Bahnlänge				25 994	27 029
" 1 Nutzkilometer				3,98	3,89
" 1 Wagen-Achskilometer				0,1124	0,1098
Ausgaben.				4 782 774	4 929 327
Besoldungen und Gehalte				4 360 247	4 751 083
Andere persönliche Ausgaben				1 615 372	1 087 288
Allgemeine sächliche Ausgaben				1 784 488	1 815 580
Unterhaltung der Bahnanlagen				3 994 504	4 391 776
Bahntransport				2 361 801	3 488 244
Erneuerung des Oberbaues und der Betriebsmittel				879	107 481
Erhebliche Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen				587 167	624 943
Benutzung fremder Bahnanlagen und Personen				1 050 818	1 063 155
Wagenmiete					
Gesamtausgabe				20 538 050	22 258 877
Auf 1 Kilometer Bahnlänge				15 591	16 897
" 1 Nutzkilometer				2,39	2,43
" 1 Wagen-Achskilometer				0,674	0,687
in % der Einnahme				59,98	62,52
Ueberschuß der Einnahme (Reineinnahme)				13 704 022	13 346 441
Auf 1 Kilometer Bahnlänge				10 403	10 132
" 1 Nutzkilometer				1,59	1,46
" 1 Wagen-Achskilometer				0,0450	0,0411

V. Tabelle 13h.

7. Anlagekapital und Verzinsung.

	Kapital		Verzinsung	
	1883	1884	1883	1884
1. Staatsbahn	395 610 626	399 356 614	3,40	3,29
davon Betriebsmittel	49 632 732	51 448 567	—	—
2. Heidelberg-Speyerer Bahn	2 226 144	2 224 957	0,43	0,06
3. Karlsruhe-Maxauer Bahn	1 252 258	1 271 286	9,39	9,96
4. Murgthalbahn	1 047 711	1 048 659	3,39	3,38
5. Neuchthalbahn	1 956 750	1 956 750	0,19	0,46
6. Lahrer Bahn	339 040	339 155	4,76	5,19
7. Elzthalbahn	788 981	788 994	0,79	0,86
8. Basel-Schopfheim	2 419 241	2 424 714	4,10	2,81
9. Schopfheim-Zell	870 133	870 974	0,05	0,67
Privatbahnen	10 900 258	10 925 489	2,64	2,47
Bau- und Betriebskapital im Ganzen	406 510 884	410 282 103	3,38	3,27
Umlaufender Betriebsfond am Schlusse des Jahres	6 106 616	4 324 939	—	—

V. Tabelle 13i.

8. Unfälle.

	1883		1884	
	tobt	verletzt	tobt	verletzt
Entgleisungen und Zusammenstöße: auf freier Bahn	7	—	4	—
" Stationen	40	—	16	—
Getödtet und verletzt wurden durch eigenes Verschulden einschl. Selbstmord:				
Bedienstete	13	107	12	40
Reisende	—	1	—	—
Sonstige Personen	13	9	9	11
Zusammen	26	117	21	51
Dhne Verschulden, bei Ausübung des Dienstes oder Unfälle:				
Bedienstete	—	8	—	4
Reisende	—	1	—	—
Sonstige Personen	1	3	—	2
Zusammen	1	12	—	6
Im Ganzen	27	129	21	57

V. Tabelle 13k.

Anhang.

9. Bodensee-Dampfschiffahrt der Badischen Eisenbahnverwaltung 1883 und 1884.

	1883		1884	
Zahl der Schiffe	11	11		
davon				
1. Dampfschiffe	7	7		
Salonboote	1	1		
Halbsalonboote	1	1		
Stattdeckschiffe	5	5		
2. Schlepp- und Segelschiffe	4	4		
Trajektschiffe	1	1		
Güterschiffe	3	3		
Leistungen				
der Dampfschiffe { a. Nutzleistungen km	152 104	160 604		
" { b. Probefahrten "	795	762		
der Trajektschiffe km	18 428	17 028		
" Segelschiffe "	9 389	9 008		
Im Ganzen gefahrene km	180 716	187 402		
Aufwand für Unterhaltung M	44 788	58 105		
Personenverkehr			1883	1884
beförderte Personen (Rückbilette doppelte gezählt)			198 420	202 606
Personenkilometer			2 430 000	2 729 848
Gepäckverkehr Tonnen			520	504
Zhierverkehr Stück			5 961	6 045
Güterverkehr Tonnen			35 442	35 522
Tonnenkilometer			1 189 764	1 184 988
darunter Trajekt			14 096	8 397
Anlagekapital			1 246 400	1 246 400
Rechnungsergebnisse				
Einnahme			279 174	294 760
Ausgabe			240 104	281 491
Einnahme-Überschuß			39 070	13 269
Verzinsung des Anlagekapitals %			3,13	1,06

V. Tabelle 14a.

I. Ein-

	Ober-Postdirektions- Bezirk		Im Ganzen 1884.	1883.	1872.
	Karlsruhe.	Konstanz.			
Die Bezirke der beiden kaiserlichen Ober-Postdirektionen Karlsruhe und Konstanz umfassen:					
1. Das Großherzogthum Baden mit 15 081,13 □ Kilo- meter und 1 594 722 *) Einwohnern.					
2. Die Hohenzollern'schen Lande mit 1 142,05 □ Kilo- meter und 66 892 *) Einwohnern.					
3. Den Hessischen früheren Kreis Wimpfen mit 28,00 □ Kilometer und 3 194 *) Einwohnern.					
Postanstalten:					
1. Postämter I.	8	10	18	18	19
2. Postämter II.	11	11	22	22	22
3. Postämter III.	79	87	166	165	182
4. Postagenturen	189	206	395	388	302
5. Filialpostanstalten	10	3	13	13	3
6. Posthilfsstellen	148	141	289	145	—
7. Telegraphenämter I.	2	1	3	—	—
Zusammen	447	459	906	751	528
darunter waren:					
mit Telegraphenstationen vereinigte Postämter I. . .	5	9	14	15	—
" " " Postämter II.	11	11	22	22	18
" " " Postämter III.	69	78	147	143	79
" " " Postagenturen	111	89	200	167	7
" " " Posthilfsstellen	7	5	12	2	—
mit Eisenbahnstationen vereinigte Postanstalten . .	26	32	58	62	49
Außerdem bestanden:					
8. Bahnpostämter	1	1	2	2	2
9. Localpostanstalten zur Wahrnehmung des Postbe- triebs auf Eisenbahnen	9	6	15	15	4
10. Amtliche Verkaufsstellen für Postfreimarken, Frei- couverts zc.	285	397	682	709	77
11. Postbriefkasten und zwar:					
in Orten mit Postanstalten	670	655	1 325	1 229	713
davon an Dienststellen	338	376	714	680	517
" " " anderen Stellen	332	279	611	549	196
" " " Posthilfsstellen	156	141	297	146	—
" " " ohne Postanstalten	361	792	1 153	1 289	1 275
im Ganzen Postbriefkasten	1 187	1 588	2 775	2 664	1 988
Die Postbriefkasten vertheilen sich auf Orte (Städte, Flecken, Dörfer zc.)	792	1 218	2 010	1 986	1 767
12. Postbriefkasten an Bahnpostwagen und Eisenbahn- Wagenabtheilungen	43	18	61	60	24

*) Nach der Volkszählung von 1880 und 1885 berechnet, bezw. für Hessen berichtigte Zahl.

Postverkehr 1884.
Kaiserlichen Oberpostdirektionen.
richtungen.

V. Tabelle 14 a.

	Ober-Postdirektions- Bezirk		Im Ganzen 1884.	1883.	1872.
	Karlsruhe.	Konstanz.			
Personal:					
1. Beamte	724	611	1 335	1 289	887
2. Unterbeamte	792	758	1 550	1 452	1 056
3. Posthalter	19	34	53	46	116
4. Postillone	51	85	136	135	258
Zusammen	1 586	1 488	3 074	2 922	2 317
im Bahnpostdienste waren beschäftigt:					
Beamte	10	14	24	21	31
Unterbeamte	26	20	46	43	38
Posthaltereien:					
1. Bestand an Posthaltereien	19	34	53	49	116
2. Zahl der Posthalter	19	34	53	46	116
darunter Posthalter, welche zugleich Vorsteher von Postankasten sind	—	3	3	4	44
3. Zahl der Postillone	51	85	136	135	258
4. Bestand an Postpferden	99	255	354	358	895
5. " " Landbriefträgerpferden	17	23	40	—	—
Postwagen:					
Gesamtbestand	190	292	482	447	617
nämlich:					
an reichseigenen Postwagen:					
auf Eisenbahnen	10	11	21	21	19
" gewöhnlichen Landstraßen	98	114	212	171	202
Coupees in Eisenbahnwagen	33	7	40	39	21
Schlitten	10	52	62	52	38
an Posthaltereiwagen und Schlitten:					
Wagen	28	79	107	107	215
Schlitten	11	29	40	57	122
außerdem wurden regelmäßige Privatfuhrgelegenheiten zur Beförderung von Postfächern benützt	38	57	95	90	9
Reichseigene Postgrundstücke:					
an Orten	5	4	9	9	6
Zahl der Grundstücke	7	4	11	11	7
Leistung der Beförderungsmittel:					
					Zurückgelegte km
1. der Eisenbahnpostwagen	1 042 397	1 628 016	2 670 413	2 549 872	2 222 809
2. der Straßenpostwagen	1 173 972	1 964 090	3 138 062	2 767 415	—
a. mit reichseigenen Personenpostwagen	209 668	732 110	941 778	933 226	—
b. Privatpersonenwagen	416 344	615 570	1 031 914	997 975	—
c. Botenposten	440 386	444 932	885 318	736 624	—
d. Landbriefträgerfahrten	107 574	171 478	279 052	99 590	—
3. Postfahrten auf Wasserstraßen	—	122 235	122 235	121 288	194 716

V. Tabelle 14 b.

II. Ber.

1	2		3	4	5	6
	Ober-Postdirektions-Bezirk		Zur Ganzen	1883.	1872.	
Ankunft:		Karlsruhe.	Konstanz.	1884.		
Briefsendungen:						
1. Sendungen aus dem Orts- oder Landbestellbezirk:						
Gewöhnliche und eingeschriebene Briefe, — frankirt und unfrankirt, einschl. portopflichtige Dienstbriefe		816 000	538 000	1 354 000	1 308 654	965 574
Postkarten		209 000	124 000	333 000	272 196	9 810
Drucksachen		309 000	156 000	465 000	520 470	146 448
Waarenproben		500	1 500	2 000	1 170	7 290
Portofreie Briefpostgegenstände		43 300	9 200	52 500	58 068	65 502
Zusammen		1 377 800	828 700	2 206 500	2 160 558	1 194 624
Hierunter (bezw. 1872 außerdem) eingeschriebene Sendungen zurückgekommene Zustellungsurkunden		6 606	4 428	11 034	8 928	4 248
23 598		34 236	57 834	67 500	—	—
2. Sendungen aus dem Bezirk einer anderen Postanstalt des Reichspostgebietes:						
Gewöhnliche und eingeschriebene Briefe, — frankirt		9 746 000	6 328 000	16 074 000	15 703 866	12 716 010
— unfrankirt, ein-						
schließlich portopflichtige Dienstbriefe		448 000	460 000	908 000	913 590	684 576
Postkarten		3 126 000	1 999 000	5 125 000	4 799 196	194 148
Drucksachen		2 611 000	2 028 000	4 639 000	4 292 748	1 395 342
Waarenproben		210 000	89 000	299 000	264 294	128 556
Portofreie Briefpostgegenstände		630 000	381 000	1 011 000	887 778	723 294
Zusammen		16 771 000	11 285 000	28 056 000	26 861 472	15 841 926
Hierunter (bezw. 1872 außerdem) eingeschriebene Sendungen zurückgekommene Zustellungsurkunden		263 286	120 474	383 760	378 792	180 270
150 948		134 820	285 768	304 920	—	—
3. Sendungen aus fremden Ländern:						
Gewöhnliche und eingeschriebene Briefe, — frankirt		2 659 000	1 986 000	4 645 000	4 427 496	2 809 836
— unfrankirt		38 900	34 300	73 200	67 752	83 142
Postkarten		1 034 000	689 000	1 723 000	1 549 368	45 612
Drucksachen		997 000	749 000	1 746 000	1 676 880	557 352
Waarenproben		188 000	48 000	236 000	209 214	80 964
Portofreie Briefpostgegenstände		55 400	42 100	97 500	102 420	61 128
Zusammen		4 972 300	3 548 400	8 520 700	8 033 130	3 638 034
Hierunter (bezw. 1872 außerdem) eingeschriebene Sendungen zurückgekommene Zustellungsurkunden		92 340	38 214	130 554	123 156	58 734
16 740		10 566	27 306	22 230	—	—
Summe Biff. 1, 2 und 3 ganze Ankunft		23 121 100	15 662 100	38 783 200	37 055 160	20 674 584
Hierunter (bezw. 1872 außerdem) eingeschriebene Sendungen zurückgekommene Zustellungsurkunden		362 232	163 116	525 348	510 876	243 252
191 286		179 622	370 908	394 650	—	—
Zeitungen:						
Abgang: *) bestellte Exemplare		59 818	51 463	111 281	109 909	76 690
beförderte Nummern		10 654 670	11 127 527	21 782 197	21 370 055	17 418 602
mitverwandte besondere Zeitungsbeilagen		239 650	296 292	535 942	448 895	49 848
Ankunft: *) bezogene Exemplare		49 831	80 148	129 979	125 121	nicht ermittelt.
beförderte Nummern		10 962 693	14 507 377	25 470 070	24 232 204	ermittelt.
Postanweisungen:						
Abgang: **) aufgeliesserte Postanweisungen, Stückzahl		1 140 444	954 974	2 095 418	1 991 251	499 670
Betrag		67 013 881	54 489 292	121 503 173	116 015 019	20 104 113
Ankunft: ausbezahlte Postanweisungen, Stückzahl		1 136 973	748 804	1 885 777	1 792 993	nicht ermittelt.
Betrag		78 210 901	47 285 105	125 496 006	118 686 060	18 083 704
Postaufträge:						
Ankunft: ***) Stückzahl		108 435	88 747	197 182	198 129	5 544
einzuziehender Geldbetrag		9 862 353	8 793 065	18 655 418	19 023 911	374 599
Postnachnahmesendungen:						
Ankunft: Stückzahl der Postvorschußpakete		95 040	91 872	186 912	180 954	159 408
Briefe		71 478	71 550	143 028	147 474	228 996
Vorschußbetrag auf Pakete und Briefe		1 231 956	1 236 600	2 468 556	2 338 182	2 755 135

*) Zeitungen, Abgang, d. h. Zeitungen, welche in Orten der Ober-Postdirektions-Bezirke Karlsruhe und Konstanz erscheinen und von den betr. Postanstalten am Verlagsort — Verlagspostanstalt — zur Weiterbeförderung nach anderen Orten vom Verleger bezogen worden sind. Ankunft, d. h. Zeitungen, welche von den Postanstalten — als Debitpostanstalten — von den Verlagspostanstalten für Abonnenten im Orts- und Landbestellbezirk der betr. Postanstalten bezogen worden sind; nämlich Zeitungen, welche erscheinen a. innerhalb des deutschen Reichspostgebietes, b. in Bayern, Württemberg, Oesterreich und Luxemburg, oder welche durch Vermittlung der Postanstalten in diesen Ländern bezogen worden sind. Die in anderen fremden Ländern erschienenen und beförderten Zeitungen können nicht angegeben werden, weil ein direkter Zeitungsverkehr mit dem Ausland nicht besteht.
**) Darunter im Ober-Postdirektions-Bezirk Karlsruhe 2579 Stück telegraphisch aufgeliesserte Postanweisungen im Betrag von 461 831 Mf. und im Bezirk Konstanz 1 600 Stück im Betrag von 254 713 Mf.
***) Darunter Postaufträge zur Einholung von Wechselaccepten bei Karlsruhe 2 119, bei Konstanz 1 481.

1872.
965 574
9 810
146 448
7 290
65 502
1 194 624
4 248
2 716 010
684 576
194 148
1 395 342
128 556
723 294
5 841 926
180 270
2 809 836
83 142
45 612
557 352
80 964
61 128
6 638 034
58 734
674 584
243 252
76 690
418 602
49 848
nicht
ermittelt.
499 670
104 113
ermittelt.
083 704
5 544
374 599
159 408
228 996
755 135
n betr.
anft.
bestell-
abern
andern
besteht.
und im

1	2		3	4	5	6	
	Ober-Postdirektions-Bezirk						
Pakettsendungen, auch Brieffsendungen mit Werthangabe (portopflichtige [frankirt und unfrankirt] und portofreie):	Karlsruhe.	Konstanz.	Im Ganzen 1884.	1883.	1872.		
	Ankunft: 1. Sendungen aus dem Orts- oder Landbestellbezirk der Postanstalt:						
Pakete ohne Werthangabe, Stück	1 404	2 898	4 302	3 456	6 216		
" " " " " Gewicht kg.	2 601	6 039	8 640	5 337	10 818		
Briefe mit Werthangabe, Stück	252	324	576	684	2 196		
" " " " " Werth M.	378 108	57 690	435 798	880 164	447 192		
Pakete mit Werthangabe, Stück	540	162	702	306	1 358		
" " " " " Werth M.	1 513 836	12 744	1 526 580	654 324	170 899		
" " " " " Gewicht kg.	891	144	1 035	1 521	1 474		
" " " " " Zusammen Stück	2 196	3 384	5 580	4 446	9 770		
2. Sendungen aus dem Bezirk einer anderen Postanstalt des Reichspostgebietes:							
Pakete ohne Werthangabe, Stück	1 125 144	851 292	1 976 436	1 904 184	946 368		
" " " " " Gewicht kg.	4 195 863	3 332 862	7 528 725	7 217 262	2 730 807		
Briefe mit Werthangabe, Stück	102 222	68 328	170 550	169 218	286 920		
" " " " " Werth M.	97 153 164	68 709 096	165 862 260	156 999 582	111 179 628		
Pakete mit Werthangabe, Stück	61 974	27 720	89 694	89 334	273 690		
" " " " " Werth M.	106 779 438	26 948 664	133 728 102	116 461 422	156 939 528		
" " " " " Gewicht kg.	189 582	53 532	243 114	213 417	540 792		
" " " " " Zusammen Stück	1 289 340	947 340	2 236 680	2 162 736	1 506 978		
3. Sendungen aus fremden Ländern:							
Pakete ohne Werthangabe, Stück	282 978	232 542	515 520	487 584	176 398		
" " " " " Gewicht kg.	1 071 216	934 578	2 005 794	1 922 103	575 712		
Briefe mit Werthangabe, Stück	38 196	15 822	54 018	52 830	61 578		
" " " " " Werth M.	33 839 046	9 825 408	43 664 454	45 139 104	22 241 414		
Pakete mit Werthangabe, Stück	39 132	19 206	58 338	58 932	113 364		
" " " " " Werth M.	35 731 278	9 539 730	45 271 008	42 679 098	45 088 867		
" " " " " Gewicht kg.	146 817	59 058	205 875	174 573	222 606		
" " " " " Zusammen Stück	360 306	267 570	627 876	599 346	351 340		
Summe Biff. 1, 2 und 3, ganze Ankunft, Stück	1 651 842	1 218 294	2 870 136	2 766 528	1 868 088		
Abgang: Sendungen nach anderen Reichspostanstalten und nach fremden Ländern:							
Pakete ohne Werthangabe, Stück	1 423 044	1 194 588	2 617 632	2 505 150	989 604		
" " " " " Gewicht kg.	5 458 176	4 849 326	10 307 502	9 796 176	2 827 116		
Briefe mit Werthangabe, Stück	118 674	80 226	198 900	207 036	314 370		
" " " " " Werth M.	115 213 428	77 969 574	193 183 002	201 546 018	120 395 750		
Pakete mit Werthangabe, Stück	116 424	41 994	158 418	166 248	376 470		
" " " " " Werth M.	225 608 778	69 508 692	295 117 470	286 366 806	202 882 322		
" " " " " Gewicht kg.	296 703	98 838	395 541	453 951	677 871		
" " " " " Zusammen Stück	1 658 142	1 316 808	2 974 950	2 878 434	1 680 444		
Abgang: Pakete ohne Werthangabe, Stück	2 779 560	1 500 012	4 279 572	3 985 326	559 584		
Briefe mit Werthangabe, "	94 356	56 106	150 462	158 868	194 958		
Pakete mit Werthangabe, "	104 958	46 242	151 200	159 984	233 460		
Personenverkehr: (auschl. der von Privatunternehmern auf Postkurven beförderten Personen).							
Zahl der mit deutschen Posten gereisten Personen	19 940	100 306	120 246	129 399	172 266		
" " " " " combinirten Posten gereisten Personen	—	—	—	1 438	21 388		
Verlauf von Postwerthzeichen.							
Im Jahre 1884 wurden verkauft:	Karlsruhe.	Konstanz.	Im Ganzen.	Im Jahre 1884 wurden ferner verkauft:	Karlsruhe.	Konstanz.	Im Ganzen.
Freimarken zu 3 S	3 808 302	1 776 015	5 584 317	Gestempelte Postkarten zu 5 S) einfache	3 940 004	2 401 543	6 341 547
" " " " " 5 "	2 784 430	1 477 037	4 261 467	" Weltpostkarten zu 10 ") bezahlter	121 141	83 737	204 878
" " " " " 10 "	10 541 607	7 099 036	17 640 643	" " " " ") Antwort	—	500	500
" " " " " 20 "	2 585 677	1 628 763	4 214 440	" Streifbänder 100 St. zu 3,35 M.	76 520	22 450	98 970
" " " " " 25 "	607 279	468 006	1 075 285	" Streifbänder 10 St. zu 0,35 M.	—	—	—
" " " " " 50 "	808 435	702 998	1 511 433	Zusammen Stück	25 859 240	16 128 463	41 987 702
" " " " " 2 M.	16 843	5 998	22 841	Verkaufswerth M.	2 755 452	1 857 176	4 612 628
Gestempelte Postanweisungen zu 20 S	461 989	375 283	837 272				
" " " " " Briefumschläge " 11 "	107 013	87 096	194 109				

Telegrapheneinrichtungen und -verkehr 1872, 1883 und 1884.

V. Tab. 15.

	1	2	3	4		1	2	3	4
	1872.	1883.	1884.			1872.	1883.	1884.	
a. der in den Ober-Postdirektions-Bezirken Karlsruhe und Konstanz gelegenen Kaiserlichen Telegraphen-Stationen.					b. der Großherzoglichen Bahn-Telegraphen-Stationen.				
Telegraphennetz.					Telegraphennetz.				
a. Länge der Linien Kilom.	1 754	2 833	2 947		Länge der Linien Kilom.	889	1 312	1 312	
b. " " Drähte "	5 009	8 919	9 685		" " Drähte "	2 362	4 662	4 784	
Hierunter:					Davon:				
zu Stadt-Fernsprechanstalten a.	—	—	103		für den Dienst- und Privatverkehr	—	2 830	2 830	
b.	—	—	411		nur für den Dienstverkehr	—	1 832	1 954	
" besonderen Telegr. Anlagen a.	—	—	25						
b.	—	—	104						
Stationen.					Stationen.				
Zahl der Stationen	123	360	392		Zahl der Stationen	187	322	323	
Davon solche, bei denen Dienst verkehr wird:					Davon:				
auschl. von Telegraphenbeamten	17	9	5		zur Aufnahme von Privatdepeschen ermächtigt	166	288	291	
von Post- und Telegraphenbeamten von Postbeamten	—	10	12		nur dem Dienstverkehr dienend	21	34	32	
Davon auf badischem Gebiet	—	341	375		auf badischem Gebiet	—	—	287	
preussischem Gebiet	—	—	372		auf preussischem Gebiet	—	—	4	
hessischem Gebiet	—	—	19		auf bayerischem Gebiet	—	—	6	
			1		auf württembergischen Gebiet	—	—	9	
					auf hessischem Gebiet	—	—	4	
					auf schweizerischem Gebiet	—	—	13	
					mit Fernsprechetrieb	—	42	52	
Apparate.					Apparate.				
Zahl der Apparate	221	482	515		Zahl der Apparate	209	532	528	
" Fernsprecher	—	144	200		Davon:				
außerdem Fernsprechanstalten:					auf Stationen mit Privatverkehr	187	478	476	
bei der Fernsprechanstalt Mannheim	—	262	253		auf Stationen nur für Dienstverkehr	22	54	52	
" " " Karlsruhe	—	40	45		Zahl der Fernsprecher	—	56	70	
" " " Freiburg	—	—	79						
bei besonderen Anlagen	—	—	69						
Personal.					Personal.				
Zahl der am Schlusse des Jahres bei den Stationen beschäftigten Telegraphen- beamten	139	151	150		Zahl der auschl. für den Bahntelegraphen- (Expe- ditions-) Dienst angestell- ten Beamten und Bedien- steten	45	43	43	
Zahl der Voten	28	34	32		Zahl der im Verhältnis des Telegraphen- zum Eisen- bahndienste für ersteren berechneten Beamten	17	8	8	
Telegramme.					Telegramme.				
Aufgegebene, inländische	387 193	363 992	380 088		Aufgegebene gebührenpflich- tige	118 725	60 952	58 574	
ausländische	—	169 328	173 107		davon übergeführt auf Reichs- telegraphenlinien	29 399	27 754	27 887	
angekommene, inländische und ausländische	392 833	574 679	594 427		auf Telegraphenlinien fremder Bahnverwaltungen	—	2 071	1 260	
					Aufgegebene Diensttelegramme	294 920	287 147	331 869	
Gebühren.					Gebühren.				
Erhoben für aufgebene Tele- gramme	353 064	*)	*)		Erhoben	61 178	69 713	67 091	
*) Diese Gebühren werden mit den Postportogebühren zusammen verrechnet.					Hiervon an die Reichstele- graphenverwaltung für übergeführte Depeschen	16 130	20 311	19 888	
					bleibt dem Bahntelegraphen	45 048	49 402	47 203	

Auf 1 Einwohner kommen bzw. kommt: 24,7 Briefsendungen, 44,3 Postsendungen, 342 M. Werthbeförderung, 0,4 Telegramme.