

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

V. Abtheilung. Verkehr und Verkehrswege

[urn:nbn:de:bsz:31-220569](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-220569)

V. Abtheilung.

Verkehr und Verkehrswege.

Inhalt.

	Seite
Tabelle 1. Straßenbauten und Straßenumbauten 1891	132
" 2. Länge der Land- und Kreisstraßen und der unter Aufsicht der Straßenmeister stehenden Gemeindefeige 1891	133
" 3. Verkehr auf den Landstraßen 1890/91	133
" 4. Unterhaltung der Land- bezw. Kreisstraßen 1891:	
a. Unterhaltungslängen und Unterhaltungsmaterial	134
b. Durchschnittlicher Materialverbrauch auf 1 Kilometer Straßlänge	134
c. Kosten der Unterhaltung	135
" 5. Unterhaltung der Gemeindefeige 1891	136
" 6. Verkehr über und durch die Rheinbrücken unterhalb Basel 1891	136
" 7. Flußbau 1891	137
" 8. Wasserstände 1891	138
" 9. Schifffahrts- und Floßstraßen	139
" 10. Schiffsbestand zu Ende 1887	139
" 11. Floßverkehr 1891	140
" 12. Schiffsverkehr 1891:	
a. Rehl, Maxau und Leopoldshafen. Angekommene und abgegangene Fahrzeuge und beförderte Güter	141
b. Mannheim. Auf dem Rhein und Neckar angekommene und abgegangene Fahrzeuge und beförderte Güter	142
c. Ketteneschleppschiffahrt auf dem Neckar 1891	144
d. Bodensee. In den einzelnen Bodenseehäfen angekommene und abgegangene Fahrzeuge und beförderte Güter nach Herkunft- und Bestimmungsort	144
e. Die beförderten Güter nach der Gattung	148
" 13. Eisenbahnen 1891:	
a. I. Auf badischem Gebiet gelegene und vom badischen Staat betriebene Bahnstrecken	152
II. Bahnen im badischen Staatsbetrieb:	
b. 1. Länge und Alter der Bahnstrecken	152
c. 2. Personal	154
d. 3. Beförderungsmittel	154
e. 4. Leistung der Beförderungsmittel	155
f. 5. Beförderung	155
g. 6. Einnahmen und Ausgaben	156
h. 7. Anlagkapital und Verzinsung	158
i. 8. Unfälle	158
Anhang:	
k. 9. Bodensee-Dampfschiffahrt der badischen Eisenbahnverwaltung	158
l. III. Main-Neckar-Bahn	159
" 14. Posteinrichtungen und Postverkehr 1891:	
a. I. Einrichtungen	160
b. II. Verkehr	162
" 15. Telegrapheneinrichtungen und Telegraphenverkehr 1891	164

noffen
 ns.
 sch. 606
 auch 91
 . 24
 721
 ns.
 sch. 156
 (II.) 154
 n . 80
 390
 ns.
 35
 1146
 erungen, papiere, vorrath.
 225
 146
 119
 260
 105
 695
 268
 53
 253
 365
 10
 105
 3
 90
 48
 726
 640
 116
 75
 220
 136
 157
 6
 067
 442
 12
 160
 182
 171
 355

Straßenbauten und Straßenumbauten unter Aufsicht der Straßenverwaltung 1891.

Nach den Angaben der Oberdirektion des Wasser- und Straßenbaues.

Bezeichnung der Straßenstrecken.	Länge in Metern.
a. Vollendete Strecken.	
Gemeindeweg Schnerkingen-Oberbichtlingen, Korrektio n am sog. Aspenbühl	493
" Büdingen-Schaffhausen, Neubau	2 207
" Mandegg, Korrektio n	275
Landstraße Nr. 210 Butachthal-Randen-Höhgau, Korrektio n und Umbau der Viberbrücke bei Blumenfeld	26
Kreisstraße Nr. 75 Hornberg-Schramberg, Korrektio n am Bühl in Hornberg	150
Gemeindeweg-Korrektio n in Bernau-Außertal mit Brückenumbau	534
Landstraße Nr. 50 Waldshut-Neustadt: Korrektio n zwischen Waldkirch und Bannholz	1 600
" Waldhaus und Tiefenhäusern	1 500
Gemeindeweg-Korrektio n im Orte Segeten	880
" Zufahrtstraße zur Rheinbrücke bei Kaiserstuhl, Gemarkung Hohenthengen	390
" Schliengen-Efringen, Verbesserung in Gemarkung Rheinweiler	2 200
" Anlage der Zufahrt zur Station Hasel	527
" Rümmlingen-Lude-Lörrach, Verbesserung der Strecke Rümmlingen-Lude	875
Kreisstraße Fahrnau-Gersbach, Verbesserung bei Fahrnau	200
" Obereggenen-Liel, im Orte Liel	200
Gemeindeweg Wolfenweiler-Staufen, Verbesserung	8 890
" Griepheim-Bremgarten, Umbau der Sulzbachbrücke und Korrektio n der Weganschlüsse	20
Kreisstraße Nr. 33 Ettenheim-Schweighausen-Steinach, Korrektio n der Streitbergstraße	2 180
Gemeindeweg im Kaltbrunnertal: Korrektio n im Vorthal	370 m)
" beim Köpbergerhof	480 "
Landstraße Nr. 2 Mannheim-Kehl, Verlegung zwischen dem alten Bahnhof bei Kehl und der Kinzigbrücke	190
Gemeindeweg Badenscheuern-Haueneberstein, Korrektio n des sog. Herrenpfadewegs	150
" Niederbühl-Raenthal, Brückenumbau und Wegregulirung	40
" Rastatt-Ottersdorf, Brückenumbau und Wegverbreiterung	90
" Ortsstraße Hautenbach, Profilregulirung	175
" Durlach-Stupferich, Verbreiterung und Gefällsausgleichung	360
" Niefeln-Deschelbronn, desgleichen mit Umbau der Enzbrücke	350
Landstraße Nr. 15 Pforzheim-Weil die Stadt, Umbau Zimmelsflinge-Mühlhausen	7 486
Gemeindeweg Feudenheim-Heddesheim, Korrektio n in Gemarkung Ivesheim und Wallstadt	1 260
" Heiligkreuzsteinach-Eberbach, Korrektio n in Gemarkung Eiterbach, von der Gemarkungsgrenze bis zum Schulhaus 710 m, von da weiter Regulirung und Verbreiterung 2158 m	2 868
" Oberflockenbach-Untersflockenbach, Neubau	1 075
" Hemsbach-Kennhof, Regulirung über die beiden Weichnizbrücken, Gemarkung Hemsbach	350
Landstraße Nr. 77 Langenbrücken-Aglasterhausen, Erhöhung und Verbreiterung in Waibstadt	190
Gemeindeweg Sattelbach-Lohrbach	1 160
" Neudenan-Schefflenzthal, Korrektio n der Bachsteige bei Neudenan	2 265
Kreisstraße Schloßau-Ernstthal, 2 Korrekzio nen	310
Landstraße Nr. 4 Wiefenbach-Würzburg, Korrektio n zwischen Tauberbischofsheim und Großrinderfeld	7 410
Gemeindeweg Wiffigheim-Hochhausen, Korrektio n in Gemarkung Hochhausen	1 070
" Ballenberg-Erlenbach, Brückenbau mit Straßen- und Bachkorrektio n bei Erlenbach	150
" Kaltenbrunn zur bayerischen Grenze	1 533
Im Ganzen	52 744
b. Im Bau begriffene Strecken.	
Gemeindeweg Thengen-Station Leipferdingen, Neubau	2 568
Ortsstraße in Billingen, Verbesserung der Strecke zur Oberle'schen Mühle	540
" Triberg, Neubau im Priesenbachtal	220
Gemeindeweg Aha-Schluchsee, Korrektio n	3 013
" Schachen-Abbrud, Neubausrecken (1005 + 1040 m)	2 045
" Korrektio n im Orte Engelschwand	1 225
" Zell-Abelsberg, Verbesserung	3 554
" Wies-Fischenberg, Verbesserung	990
Kreisstraße Todtnau-Feldberg, Verbesserung der Strecke Todtnau-Brandenberg	2 952
Gemeindeweg Blessingshof-Bubenbach, Verbesserung	1 365
" im Salmensbachtal, Gemarkung Hoffletten	650
" Rothelthal, Gemarkung Kirnbach, Korrektio n 1470 m, Regulirung 630 m	2 100
" Hemsbach-Kennhof, Korrektio n und Umpflasterung mit Herstellung eines gemauerten Bachbettes	78
" Odenheim-Eichelberg-Landstraße Nr. 172, Neubau und Regulirung zwischen Eichelberg und Landstraße	341
" Rinsheim-Waldbörn	3 300
" Affamstadt-Neunstetten	6 040
" Rügbrunn-Zimmern, Neubau mit Brücke über den Wittigbach	2 350
" Wessenthal-Ebenheid	1 642
Im Ganzen	34 973

Länge der Land- und Kreisstraßen

133

und der unter Aufsicht der Straßenmeister stehenden Gemeindewege 1890 und 1891.

Nach den Angaben der Oberdirektion des Wasser- und Straßenbaues.

a. Dargestellt nach Kreisen.

V. Tabelle 2.

Kreise.	Landstraßen.		Kreisstraßen.		Gemeindewege.		Zusammen.			Im Jahr 1891 kommen Straßen und Wege auf	
	1890.	1891.	1890.	1891.	1890.	1891.	1882.	1890.	1891.	1 Einwohner	1 qkm
	km	km	km	km	km	km	km	km	km	Meter	
Konstanz . . .	363,48	363,67	110,40	110,40	740,75	742,65	1 034,03	1 214,63	1 216,72	9,07	652,74
Billingen . . .	183,13	183,11	47,97	47,97	462,85	461,57	676,23	693,95	692,65	9,78	649,16
Waldshut . . .	315,27	315,29	62,50	62,50	764,44	766,06	1 116,99	1 142,21	1 143,85	14,87	923,95
Vörrach . . .	214,76	214,60	161,84	163,28	239,21	240,29	550,99	615,81	618,17	6,49	643,92
Freiburg . . .	408,06	408,74	180,84	188,99	768,06	759,07	1 327,79	1 356,96	1 356,80	6,30	620,67
Offenburg . . .	299,77	299,77	128,34	128,34	366,93	366,93	798,14	795,04	795,04	4,99	499,08
Baden . . .	182,22	182,22	62,47	62,47	362,84	363,57	591,09	607,53	608,26	4,43	582,06
Karlsruhe . . .	352,80	352,80	102,95	144,73	580,00	543,89	976,38	1 035,75	1 041,42	3,38	682,00
Mannheim . . .	94,87	99,91	34,92	34,92	202,50	202,50	332,90	332,29	337,33	2,11	699,98
Heidelberg . . .	208,91	208,91	100,29	100,29	360,55	360,54	629,00	669,75	669,74	4,46	703,50
Rosbach . . .	454,53	454,53	148,02	149,38	1 253,78	1 253,27	1 800,35	1 856,33	1 857,18	12,23	857,03
Im Ganzen . . .	3 077,80	3 083,55	1 140,54	1 193,27	6 101,91	6 060,34	9 833,89	10 320,25	10 337,16	6,24	685,44

b. Dargestellt nach Wasser- und Straßenbau-Inspektionen.

Inspektionen.	Landstraßen.		Kreisstraßen.		Gemeindewege.		Zusammen.			Im Jahr 1891 kommen Straßen und Wege auf	
	1890.	1891.	1890.	1891.	1890.	1891.	1882.	1890.	1891.	1 Einwohner	1 qkm
Ueberlingen . . .	212,29	212,49	55,52	55,52	244,42	246,01		512,23	514,02	10,30	588,76
Konstanz . . .	151,19	151,18	54,88	54,88	496,33	496,64		702,40	702,70	8,33	708,05
Donaufschingen . . .	183,13	183,11	47,97	47,97	462,85	461,57		693,95	692,65	9,78	649,16
Bonnendorf . . .	172,71	172,74	14,01	14,01	348,72	347,72		535,44	534,47	20,51	837,72
Waldshut . . .	142,56	142,55	48,49	48,49	413,69	416,31		604,74	607,35	11,95	1 012,25
Vörrach . . .	214,76	214,60	161,84	163,28	241,24	242,32		617,84	620,20	6,52	646,04
Freiburg . . .	266,01	266,69	97,68	105,83	520,86	511,87		884,55	884,39	6,83	687,17
Emmendingen . . .	142,05	142,05	83,16	83,16	247,20	247,20		472,41	472,41	5,51	525,48
Offenburg . . .	299,77	299,77	128,34	128,34	366,93	366,93		795,04	795,04	4,99	499,08
Udern . . .	182,22	182,22	62,47	62,47	362,84	363,57		607,53	608,26	4,43	582,06
Karlsruhe . . .	352,80	352,80	102,95	144,73	580,00	543,89		1 035,75	1 041,42	3,38	682,00
Heidelberg . . .	162,51	167,55	57,56	57,56	326,02	326,02		546,09	551,13	2,33	677,89
Sinsheim . . .	141,27	141,27	77,65	77,65	236,28	236,28		455,20	455,20	6,18	733,01
Rosbach . . .	216,44	216,44	92,86	94,22	650,57	650,31		959,87	960,97	13,22	913,74
Wertheim . . .	238,09	238,09	55,16	55,16	603,96	603,70		897,21	896,95	11,33	804,44
Im Ganzen . . .	3 077,80	3 083,55	1 140,54	1 193,27	6 101,91	6 060,34		10 320,25	10 337,16	6,24	685,44

Wegen Veränderungen in der Veranlagung
einteilung nicht festgestellt.

Verkehr auf den Landstraßen 1890/91.

V. Tabelle 3.

Nach den Angaben der Oberdirektion des Wasser- und Straßenbaues.

Im Jahre *)	Länge der Land- straßen in km.	Davon haben einen durchschnittlichen täglichen Verkehr:					
		von mehr als 1000	von 500 bis 1000	von 100 bis 500	von 50 bis 100	von 30 bis 50	von weniger als 30
		Zugthieren					
1890/91 . . .	3 077,80	47,38	85,34	1 252,83	928,64	482,78	280,83
in %	100,00	1,54	2,77	40,71	30,17	15,69	9,12

*) Die Erhebungen erfolgen zeitweilig nicht alljährlich; obige Angaben sind aus Erhebungen im 2. Halbjahr 1890 und im 1. Halbjahr 1891 hervorgegangen und sind als Durchschnitt für die beiden genannten Jahre anzusehen.

Unterhaltung der Land- bezw. Kreisstraßen 1891.

V. Tabelle 4 a. Nach den Angaben der Oberdirektion des Wasser- und Straßenbaues.

a. Unterhaltungslängen und Unterhaltungsmaterial.

Inspek- tionen.	Chaus- sire Strecken.	Davon wurden unterhalten mit									Pflaster- strecken.	Schiff- brüden.	Son- stige ge- diehlte Fahr- bahnen.	Im Gesamten.
		Ries und Waden.	Kalk- stein.	Por- phyr.	Granit.	Basalt bezw. Dolerit u. Kling- stein.	Diorit bezw. Syenit u. Horn- blende.	Gneis.	Thon- schiefer.					
Ueberlingen	212,49	158,67	53,09	—	—	0,73	—	—	—	—	—	—	—	212,49
Konstanz	150,94	113,06	16,08	—	—	21,20	—	—	—	0,24	—	—	—	151,18
Donaueschingen	183,07	0,38	5,40	95,04	—	40,10	38,07	4,08	—	—	—	0,04	—	183,11
Bonnndorf	172,70	17,19	42,10	61,23	14,36	—	7,52	17,53	12,77	—	—	0,04	—	172,74
Waldbhut	141,73	104,03	14,32	22,48	—	—	—	—	—	0,60	—	0,22	—	142,55
Lörrach	214,00	109,30	50,47	—	42,96	—	—	—	11,27	0,36	0,24	—	—	214,60
Freiburg	266,20	112,35	12,45	81,95	—	—	26,28	25,19	8,00	0,29	0,19	0,01	—	266,69
Emmendingen	141,55	93,14	—	7,35	6,66	9,49	—	24,91	—	0,13	0,21	0,16	—	142,05
Offenburg	296,53	136,25	—	98,39	61,89	—	—	—	—	2,28	0,36	0,60	—	299,77
Achern	179,11	18,89	—	151,60	8,62	—	—	—	—	2,56	0,25	0,30	—	182,22
Karlsruhe	348,57	32,42	149,94	166,21	—	—	—	—	—	4,23	—	—	—	352,80
Heidelberg	158,30	19,03	14,32	124,80	—	0,15	—	—	—	9,22	—	0,03	—	167,55
Sinsheim	140,32	8,46	71,11	60,75	—	—	—	—	—	0,92	—	0,03	—	141,27
Mosbach	215,45	39,41	137,03	1,38	—	37,63	—	—	—	0,91	0,08	—	—	216,44
Bertheim	235,93	—	222,22	2,16	—	11,55	—	—	—	2,16	—	—	—	238,09
Großherzogthum	3 056,89	964,08	788,53	873,34	134,19	120,85	71,85	71,71	32,04	23,90	1,33	1,43	3 083,55	
in %	99,13	31,23	25,57	28,32	4,36	3,93	2,34	2,33	1,05	0,78	0,04	0,04	100,00	

V. Tabelle 4 b. b. Durchschnittlicher Materialverbrauch auf 1 Kilometer Straßenlänge.

Inspek- tionen.	Ries und Waden.	Kalkstein.	Porphyr.	Granit.	Basalt bezw. Dolerit und Klingstein.	Diorit bezw. Syenit und Hornblende.	Gneis.	Thon- schiefer.	Mittlerer Verbrauch für alle Materia- lien.
Ueberlingen	29,0	24,5	—	—	49,0	—	—	27,9	
Konstanz	29,3	33,3	—	—	23,3	—	—	28,2	
Donaueschingen	59,5	47,6	28,2	—	22,0	49,4	16,1	31,6	
Bonnndorf	47,6	37,9	36,4	23,9	—	16,9	22,6	33,9	
Waldbhut	19,7	19,1	57,7	—	—	—	—	25,7	
Lörrach	42,0	27,0	—	42,5	—	—	26,3	38,5	
Freiburg	33,1	35,4	41,6	—	—	44,0	21,7	35,5	
Emmendingen	47,6	—	64,8	31,6	36,7	—	40,7	45,9	
Offenburg	47,9	—	41,8	44,3	—	—	—	44,7	
Achern	35,6	—	66,7	17,9	—	—	—	60,1	
Karlsruhe	52,0	41,3	59,4	—	—	—	—	50,8	
Heidelberg	48,8	24,5	70,7	—	—	—	—	63,8	
Sinsheim	25,8	38,6	33,0	—	—	—	—	35,1	
Mosbach	25,2	25,0	32,3	—	35,1	—	—	23,8	
Bertheim	—	28,0	39,0	—	19,0	—	—	27,0	
Großherzogthum	35,9	31,3	51,5	40,4	21,8	44,0	28,2	38,7	

c. Kosten der Unterhaltung. Nach den Angaben der Oberdirektion des Wasser- und Straßenbaues. V. Tabelle 4 c.

V. Tabelle 4c. c. Kosten der Unterhaltung.
Nach den Angaben der Oberdirection des Wasser- und Straßenbaues.

Inspektionen.	I. Ständiger Aufwand:										II. Vorübergehender Aufwand:					III. Gemein- schaftl. Auf- wand.		Gesamt- unterhal- tungs- Aufwand.
	Etwaiger Lohn.	Material- gruben.	Material- an- schaf- fung.	Werk- arbeit.	Be- stän- digen.	Pflas- tungen.	Durch- löse.	Schul- anstalten.	Stütz- und Futter- mauern.	Baum- plan- zungen.	Sonstiges.	Zusammen.	„	„	„			
Ueberlingen	19 254	518	20 088	7 054	46 914	510	1 832	1 279	730	778	204	5 333	1 025	53 372				
Konstanz	14 584	206	17 788	5 303	37 881	1 063	1 213	605	132	550	942	4 505	612	42 998				
Donauwörth	20 391	495	43 764	9 298	73 948	1 072	976	1 692	979	851	4 764	10 334	1 095	85 377				
Waldshut	14 275	1 024	15 973	5 877	37 149	986	4 303	4 119	1 236	1 236	1 442	13 118	408	50 675				
Wonnoburg	16 040	899	26 901	7 778	51 618	618	2 360	4 999	5 607	1 234	4 425	14 743	985	67 346				
Sörrach	24 478	174	38 732	9 921	73 305	1 852	2 792	668	857	863	1 340	8 372	976	82 653				
Freiburg	28 077	1 169	63 060	14 398	106 704	720	4 814	1 133	2 046	938	1 441	11 092	2 283	120 079				
Emmendingen	16 184	13	35 091	7 665	58 953	503	2 727	120	35	546	3 044	6 975	748	66 676				
Offenburg	31 808	894	74 235	18 731	125 668	9 922	7 700	2 056	2 008	1 604	4 209	27 499	1 691	154 858				
Wörrern	20 774	1 846	59 224	15 683	97 527	3 204	9 579	504	1 065	850	6 485	21 687	1 163	120 377				
Karlsruhe	42 107	9	121 971	53 377	217 464	14 089	1 893	887	338	3 429	8 435	29 134	3 770	250 368				
Weilberg	19 544	—	55 234	17 953	92 731	3 821	2 144	561	600	429	13 001	20 556	2 151	115 438				
Einsheim	13 647	—	32 423	7 887	53 957	1 171	1 727	280	908	168	89	4 343	628	58 928				
Mosbach	13 789	—	15 590	4 310	33 689	406	814	246	248	313	23	2 050	615	36 354				
Wetzheim	15 429	—	27 699	7 149	50 277	752	4 515	1 129	592	517	1 646	9 151	529	59 957				
Großherzogthum	310 381	7 247	647 773	192 384	1 157 785	40 689	49 388	12 692	20 264	14 369	51 490	188 892	18 679	1 365 356				
			Ziergu an die Kreise Mosbach und Weilberg für die in Kreisfürsorge übernommenen Landstraßen													34 396		
			für Schneebahnen, Uniformen der Warte und Sonstiges													36 370		
			für Unterhaltung der Rheinischbrücken und der Diederheimer Neckarbrücke 112 839 M. für Unter-													128 399		
			stützungen an Straßen- und Brücken-Wärter sowie Prämien für das Personal 15 560 M., zusammen													1 564 521		
			Im Ganzen															
Kreise.			b. Kreisstraßen.															
Mosbach	9 260	8	15 911	4 192	29 371	711	296	394	71	560	348	2 380	3 826	35 577				
Weilberg	9 455	—	17 925	5 769	33 149	975	1 192	84	827	157	778	4 013	2 056	39 218				
Wannheim	4 482	—	18 223	2 654	25 359	1 424	22	75	55	220	327	2 123	802	28 284				
Karlsruhe	12 811	—	28 807	11 293	52 911	3 925	1 152	409	338	496	5 037	11 357	2 919	67 187				
Baden	5 384	—	13 128	2 393	20 905	978	643	657	228	177	1 222	3 905	1 027	25 837				
Offenburg	11 469	521	26 396	5 551	43 937	1 508	2 365	576	5 816	640	4 797	15 702	3 320	62 959				
Freiburg	17 712	295	36 183	8 180	62 370	560	1 218	687	598	494	3 605	7 162	4 030	73 562				
Sörrach	13 840	14	18 123	4 952	36 929	1 363	1 982	1 049	849	483	808	6 534	4 091	47 554				
Waldshut	5 467	217	6 560	2 364	14 608	—	3 096	197	100	426	598	4 417	1 961	20 986				
Willingen	5 228	14	6 869	1 618	13 729	612	982	259	189	419	900	3 361	1 281	18 371				
Konstanz	10 019	40	8 087	2 733	20 879	242	1 770	213	430	434	154	3 243	1 032	25 154				
Großherzogthum	105 127	1 109	196 212	51 699	354 147	12 298	14 718	4 600	9 501	4 506	18 574	64 197	26 345	444 689				
			c. Land- und Kreisstraßen.															
	415 508	8 356	843 985	244 083	1 511 932	52 987	64 106	17 292	29 765	18 875	70 064	253 089	45 024	1 810 045				
			Ziergu besondere allgemeine Ausgabe für die Landstraßen (f. o.)													199 165		
			Gesamtaufwand für die Land- und Kreisstraßen													2 009 210		

km
212,49
151,18
183,11
172,74
142,55
214,60
266,69
142,05
299,77
182,22
352,80
167,55
141,27
216,44
238,09
3 083,55
100,00

14
Im Ganzen.

10
tlicher Verbrauch aller Materialien.

10
27,9
28,2
31,6
33,9
25,7
38,5
35,5
15,9
14,7
30,1
30,8
33,8
35,1
33,8
7,0
8,7

Unterhaltung der Gemeindewege 1891.

V. Tabelle 5. Nach den Angaben der Oberdirektion des Wasser- und Straßenbaues.

Kreise.	Unterhaltungslänge der Gemeindewege.	Geldaufwand der Gemeinden			
		für Unterhaltung		für Verbesserung.	im Ganzen.
		im Ganzen.	auf den lauf. km.		
	km	M.	M.	M.	M.
Konstanz	742,65	113 022	152,19	47 547	160 569
Billingen	461,57	84 834	183,79	8 279	93 113
Waldbshut	766,06	89 225	116,47	23 576	112 801
Freiburg	759,07	140 874	185,58	27 116	167 990
Lörrach	240,29	33 647	140,03	6 258	39 905
Offenburg	366,93	80 167	218,48	17 280	97 447
Baden	363,57	90 376	248,58	25 149	115 525
Karlsruhe	543,89	151 490	278,53	76 273	227 763
Mannheim	202,50	68 016	335,88	29 748	97 764
Heidelberg	360,54	102 328	283,82	27 084	129 412
Mosbach	1 253,27	159 058	126,91	56 707	215 765
Im Ganzen	6 060,34	1 113 037	183,67	345 017	1 458 054

Verkehr über und durch die Rheinbrücken unterhalb Basel 1891.

V. Tabelle 6. Nach den Angaben der betreffenden Verwaltungen.

Ort.	Straßenverkehr.						Schiffsverkehr.				Eisenbahnverkehr.			
	Art der Brücke.	Personen		Wagen		Bestimmung des Durchlaufes.	Dampfschiffe.	Andere Schiffe.	Flöße.	Art der Brücke.	Personen		Güter- und Viehwagen	
		im Ganzen.	auf den Tag.	im Ganzen.	auf den Tag.						im Ganzen.	auf den Tag.	im Ganzen.	auf den Tag.
Hünningen	Schiffbrücke	419 621	1 156	26 183	72	142	1	141	—	Feste Brücke	42 800	117	91 760	251
Neuenburg	"	79 315	217	15 355	42	17	1	529	—	"	95 600	261	11 807	32
Breisach	"	206 032	565	44 923	123	28	1	32	—	"	96 400	263	4 213	12
Sasbach	"	111 953	307	23 903	66	1	1	1 724	—	"	—	—	—	—
Weisweil	"	46 070	126	12 907	35	3	1	1 505	—	"	—	—	—	—
Kappel	"	71 919	200	17 004	47	8	1	232	—	"	—	—	—	—
Ottenheim	"	87 576	240	28 505	78	42	1	330	—	"	—	—	—	—
Kehl	"	1 951 785	5 347	170 652	468	27	—	35	—	Feste Brücke	488 400	1331	157 601	431
Freistett	"	69 373	190	14 593	40	665	22	709	98	"	—	—	—	—
Greffern	"	43 542	119	16 547	45	359	24	297	97	"	—	—	—	—
Pfittersdorf	"	73 685	202	24 168	66	342	36	306	97	"	—	—	—	—
Magau	"	*) 224 243	614	—	—	547	140	304	103	Schiffbrücke	69 134	189	157 076	430
Bermerzhaim	"	93 213	255	22 013	60	629	390	581	91	Feste Brücke	25 836	70	90 927	249
Speyer	"	*) 108 546	297	—	—	1 129	607	1 439	88	Schiffbrücke	29 116	79	12 560	34
Mannheim	Feste Brücke	*) 1 659 169	4 545	—	—	—	—	—	—	Feste Brücke	180 901	495	205 659	563

*) Hierunter auch die für die Wagen ausgegebenen Karten.

Flußbau 1891.

137

Geldaufwand für den Rheinbau und den Binnenflußbau.
Nach den Angaben der Oberdirektion des Wasser- und Straßenbaues. V. Tab. 7.

Gewässer.	Ordentlicher Etat.					Außer- ordent- licher Etat.	Im Ganzen.	Er- höbete Fluß- und Damm- baubei- träge.
	Fluß- und Damm- bauten:		Auf- sicht.	Lein- pfade und Wasser- straßen.	Zu- sammen.			
	Gewöhn- liche Unter- haltung.	Zuschuß für Ausbau der Rhein- korrektur und der Flußregu- lierungen.						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rhein.								
Längs der elsässischen Grenze . . .	166 860	317 841	23 904	61	508 666	19 430	528 096	60 683
" " bayerischen " . . .	51 183	86 933	7 389	801	146 306	—	146 306	105 188
Summe . . .	218 043	404 774	31 293	862	654 972	19 430	674 402	165 871
Längs der Schweizergrenze und am Bodensee	2 907	—	501	1 918	5 326	—	5 326	315
Rhein zusammen 1891 . . .	220 950	404 774	31 794	2 780	660 298	19 430	679 728	166 186
" " 1890 . . .	211 787	426 168	30 631	1 985	670 571	10 589	681 160	167 471
Im Durchschnitt 1882—1891 . .	458 940	210 269	29 665	1 734	700 608	120 361	820 969	184 395
Binnenflüsse.								
Wutach	9 997	12 384	2 233	—	24 614	—	24 614	7 892
Schlücht	1 978	—	140	—	2 118	—	2 118	—
Wiese	12 843	35 997	2 488	—	51 328	—	51 328	13 278
Dreisam	22 532	20 804	2 639	—	45 975	—	45 975	3 853
Elz								
Leopoldskanal	33 407	32 016	7 030	217	72 670	—	72 670	19 081
Kinzig	15 243	3 627	2 172	22	21 064	—	21 064	2 599
Reuch	13 617	320	2 556	2 672	19 165	—	19 165	6 665
Murg	5 461	—	3 970	27 338	36 769	—	36 769	—
Neckar	—	—	454	3 783	4 237	—	4 237	—
Enz, Birm, Nagold	—	—	44	4 783	4 827	—	4 827	—
Binnenflüsse zusammen 1891 . .	115 078	105 148	23 726	38 815	282 767	—	282 767	53 368
" " 1890 . . .	99 110	105 168	23 286	39 094	266 658	—	266 658	53 442
Im Durchschnitt 1882—1891 . .	130 565	45 012	21 363	30 809	227 749	212 248	439 997	86 993
Rhein und Binnenflüsse zusammen 1891	336 028	509 922	55 520	41 595	943 065	19 430	962 495	219 554
" " 1890 . . .	310 897	531 336	53 917	41 079	937 229	10 589	947 818	220 913
Im Durchschnitt 1882—1891 . .	589 505	255 281	51 028	32 543	928 357	332 609	1 260 966	271 388

V. Tab. 8. Nach den Angaben der Oberdirektion des Wasser- und Straßenbaues.

Gewässer. Beobachtungsorte.	Wasserstand.	Pegelstand*).												Jahr 1891.
		Jan.	Febr.	März.	April.	Mai.	Juni.	Juli.	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	
		m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
Bodensee	höchster	2,89	2,51	2,81	3,00	3,90	4,12	4,76	4,61	4,35	3,65	3,30	3,18	4,76
bei Konstanz	niedrigster	2,52	2,42	2,44	2,80	3,03	3,78	4,13	4,32	3,67	3,33	3,08	2,96	2,42
	gemittelter	2,65	2,46	2,68	2,94	3,67	3,98	4,47	4,46	4,06	3,44	3,14	3,01	3,41
bei Ueberlingen	höchster	2,78	2,50	2,78	2,99	3,90	4,13	4,75	4,60	4,35	3,69	3,28	3,17	4,75
	niedrigster	2,50	2,40	2,44	2,76	3,01	3,76	4,13	4,30	2,66	3,30	3,08	2,95	2,40
	gemittelter	2,62	2,45	2,66	2,93	3,66	3,97	4,45	4,45	4,04	3,43	3,13	3,01	3,40
bei Radolfzell	höchster	2,83	2,55	2,84	3,08	4,08	4,30	4,90	4,73	4,47	3,76	3,38	3,14	4,90
	niedrigster	2,55	2,45	2,46	2,84	3,10	3,93	4,28	4,45	3,79	3,39	3,12	2,99	2,45
	gemittelter	2,67	2,49	2,71	3,01	3,80	4,16	4,61	4,59	4,19	3,52	3,19	3,06	3,50
Rhein	höchster	1,43	1,08	1,84	2,67	3,49	3,95	4,75	3,50	3,80	2,31	2,33	3,85	4,75
bei Waldshut	niedrigster	1,02	0,92	0,97	1,72	2,42	2,89	3,14	2,92	2,32	1,92	1,48	1,64	0,92
	gemittelter	1,22	0,98	1,55	2,17	3,12	3,21	3,62	3,19	2,83	2,11	1,87	1,98	2,32
bei Basel	höchster	0,44	0,12	0,97	1,85	2,58	2,97	3,85	2,52	2,88	1,63	1,45	3,29	3,85
	niedrigster	0,08	-0,06	0,08	0,81	1,34	1,85	2,15	1,86	1,33	0,97	0,55	0,74	-0,06
	gemittelter	0,23	0,03	0,60	1,23	2,13	2,25	2,64	2,18	1,82	1,19	1,00	1,13	1,37
bei Kehl	höchster	2,02	1,70	2,56	3,34	3,84	4,05	5,00	3,69	3,85	2,76	2,71	4,04	5,00
	niedrigster	1,66	1,44	1,55	2,26	2,76	3,23	3,42	3,08	2,61	2,26	1,91	2,09	1,44
	gemittelter	1,82	1,55	2,08	2,71	3,43	3,59	3,88	3,37	3,05	2,45	2,30	2,44	2,72
bei Mannheim	höchster	5,40	2,42	3,74	5,18	5,40	5,78	6,93	5,11	5,12	3,75	3,85	6,03	6,93
	niedrigster	2,12	1,85	2,01	3,27	3,60	4,45	4,90	4,42	3,67	3,13	2,55	2,96	1,85
	gemittelter	2,86	2,04	2,88	3,89	4,66	5,16	5,61	4,79	4,28	3,41	3,21	3,64	3,87
Wutach	höchster	0,54	0,55	0,98	1,20	1,15	1,03	1,05	0,65	0,59	0,59	0,85	1,65	1,65
bei Oberlauchringen .	niedrigster	0,47	0,44	0,53	0,65	0,65	0,64	0,60	0,54	0,46	0,50	0,48	0,59	0,44
	gemittelter	0,50	0,50	0,68	0,81	0,80	0,78	0,72	0,59	0,52	0,54	0,64	0,76	0,65
Wiese	höchster	0,58	0,46	1,40	1,65	1,10	1,74	1,45	0,70	0,50	0,70	1,14	2,60	2,50
bei Lörrach	niedrigster	0,38	0,38	0,43	0,58	0,58	0,51	0,48	0,40	0,35	0,38	0,42	0,58	0,35
	gemittelter	0,42	0,41	0,68	0,82	0,74	0,78	0,66	0,48	0,39	0,48	0,64	0,85	0,61
Elz	höchster	1,27	0,96	1,68	2,08	1,90	1,90	1,62	1,07	0,94	1,10	1,67	2,68	2,68
bei Kiesel	niedrigster	0,70	0,76	0,78	1,00	1,02	1,02	0,85	0,75	0,65	0,73	0,70	0,86	0,65
	gemittelter	0,80	0,81	1,07	1,26	1,22	1,27	1,02	0,87	0,77	0,84	1,01	1,21	1,01
Reinzig	höchster	2,04	1,80	2,31	2,73	2,13	2,61	2,14	1,79	1,65	1,70	2,15	3,60	3,60
bei Griesheim	niedrigster	1,50	1,55	1,61	1,70	1,58	1,60	1,63	1,53	1,38	1,39	1,40	1,50	1,38
	gemittelter	1,66	1,63	1,86	1,99	1,75	1,96	1,80	1,64	1,47	1,51	1,69	2,00	1,75
bei Kehl	höchster	1,25	1,10	1,76	2,60	1,65	2,42	1,85	1,13	1,10	0,90	1,60	4,03	4,03
	niedrigster	0,66	0,66	0,77	0,90	0,80	0,94	0,90	0,78	0,60	0,66	0,61	0,85	0,60
	gemittelter	0,89	0,82	1,15	1,40	1,03	1,44	1,21	0,91	0,73	0,73	1,00	1,40	1,06
Reuch	höchster	0,39	0,35	0,75	0,98	0,70	1,05	0,71	0,51	0,40	0,35	0,74	1,72	1,72
bei Oberkirch	niedrigster	0,22	0,23	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,22	0,23	0,22	0,22
	gemittelter	0,25	0,26	0,41	0,44	0,32	0,46	0,35	0,28	0,26	0,25	0,34	0,47	0,34
Murg	höchster	1,40	0,53	1,90	1,86	1,26	1,86	1,50	0,80	1,05	0,51	1,54	3,65	3,65
bei Rastatt	niedrigster	0,53	0,30	0,43	0,56	0,44	0,49	0,45	0,36	0,30	0,30	0,24	0,41	0,24
	gemittelter	0,86	0,45	0,75	0,88	0,68	0,85	0,73	0,51	0,38	0,40	0,53	0,99	0,67
Neckar	höchster	3,43	1,54	2,11	2,97	1,44	2,26	2,92	1,04	0,85	0,84	1,46	5,86	5,86
bei Diedesheim	niedrigster	0,70	0,75	0,99	1,02	0,90	0,98	0,98	0,78	0,63	0,65	0,58	0,85	0,58
	gemittelter	1,50	1,03	1,34	1,54	1,10	1,32	1,42	0,90	0,72	0,71	0,86	1,46	1,16
bei Heidelberg	höchster	4,30	1,88	2,15	2,84	1,75	2,35	2,65	1,42	1,20	1,20	1,74	4,80	4,80
	niedrigster	1,26	1,15	1,40	1,48	1,32	1,37	1,41	1,16	1,07	1,07	1,03	1,22	1,03
	gemittelter	1,81	1,42	1,62	1,90	1,49	1,68	1,76	1,28	1,14	1,12	1,24	1,76	1,53
bei Mannheim	höchster	5,68	2,72	3,87	5,30	5,44	5,72	6,82	5,08	5,05	3,70	3,87	7,00	7,00
	niedrigster	2,35	1,99	2,23	3,36	3,59	4,40	4,85	4,36	3,65	3,10	2,53	2,97	1,99
	gemittelter	3,15	2,23	3,04	3,96	4,62	5,11	5,55	4,71	4,23	3,38	3,20	3,71	3,91
Main	höchster	3,86	2,10	2,64	2,48	1,59	2,26	2,03	1,32	1,03	1,00	1,41	2,55	3,85
bei Wertheim	niedrigster	1,39	1,00	1,48	1,64	1,16	1,21	1,26	1,06	0,90	0,93	0,90	1,13	0,90
	gemittelter	1,75	1,41	1,86	1,98	1,32	1,57	1,59	1,17	0,97	0,96	1,05	1,65	1,44

*) Die Nullpunkte sämtlicher Pegel entsprechen annähernd der verglichenen Flußsohle, am Bodensee der bei niedrigstem See stand für die größten Schiffe erforderlichen Tiefe der Häfen.

Schiffahrts- und Floßstraßen.

V. Tabelle 9.

Schiffbare Gewässer sind der Bodensee, der Untersee, der Rhein oberhalb Schaffhausen und unterhalb Basel, der Neckar und der Main; nur flößbar sind der Rhein unterhalb Schaffhausen (Neuhausen), die Kinzig mit der Kleinen Kinzig (Reinerzan), der Wolfach und Schiltach, die Murg, die Enz und die Nagold.
 Die Gesamtlänge der schiffbaren Flüsse ist 412,1 km, nämlich der Rhein von Konstanz bis Gottlieben 3,5 km, längs der Gemarkungen Gailingen und Büdingen 10,6 km, von Hünningen bis zur heßischen Grenze 266,6 km, der Neckar 94,1 km (mit der ganz heßischen Strecke 100,3), der Main 37,3 km. — Die Gesamtlänge der flößbaren Gewässer ist 298,9 km, nämlich der Rhein zwischen Neuhausen und Basel 96,3 km, die Kinzig 81,3 km, deren Nebengewässer 64,0 km (Kleine Kinzig (Reinerzan) 9 km, Schiltach 7 km, Wolfach 24 km, Harmersbach 24 km), die Murg 30,3 km, die Enz 16,0 km, die Nagold 11,0 km. (Die Schiffbarkeit des Rheins von Kehl bis Maxau ist wesentlich beschränkt durch Gefäll und durch Wechsel des Fahrwassers.)

Schiffsbestand zu Ende 1887*).

V. Tabelle 10.

Nach besonderer Erhebung.

Wasserstraßen bezw. Wasserstrecken.	Schiffe überhaupt		Die Schiffe nach der Gattung 1887.		Die Schiffe nach der Tragfähigkeit 1887.					Die Schiffe nach dem Alter 1887.					Unbestimmt.									
	1882.		1887.		Dampfschiffe.	Segelschiffe einschl. Schleppschiffe.	10—50 Tonnen.		50—250 Tonnen.		250—500 Tonnen.		500—750 Tonnen.			Über 750 Tonnen.								
	Schiffe.	Tragfähigkeit.	Schiffe.	Tragfähigkeit.			Schiffe.	Tragfähigkeit.	Schiffe.	Tragfähigkeit.	Schiffe.	Tragfähigkeit.	Schiffe.	Tragfähigkeit.		Schiffe.	Tragfähigkeit.	0 bis 10 Jahre alt.	10 bis 20 Jahre alt.	20 bis 30 Jahre alt.	30 bis 40 Jahre alt.	Über 40 Jahre alt.		
Rhein.																								
Hünningen-(ohne)Kehl Segelschiffe . . .	15	237	12	206	—	12	206	12	206	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kehl-Mannheim Segelschiffe . . .	43	2 665	46	4 566	—	46	4 566	15	312	29	3 439	1	263	1	552	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mannheim-Grenze. a. Dampfschiffe:																								
Güterschiffe . . .	3	700	9	2 244	9	224	—	—	—	—	7	1 593	2	651	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Schlepper . . .	9	—	13	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
b. Segelschiffe zc. . .	39	23 485	59	38 403	—	59	38 403	1	30	3	515	16	6 181	6	3 362	33	28 315	42	7	8	2	—	—	
Zusammen . . .	51	24 185	81	40 647	22	224	59	38 403	1	30	10	2 108	18	6 832	6	3 362	33	28 315	60	11	8	2	—	
Neckar (ohne Mannheim). Segelschiffe zc. . .	217	28 176	236	31 407	—	236	31 407	27	1 091	178	18 613	16	5 636	13	7 445	2	1 622	118	89	23	3	2	1	
Main. Segelschiffe . . .	46	2 695	40	2 821	—	40	2 821	17	611	23	2 210	—	—	—	—	—	—	—	26	12	2	—	—	
Bodensee. a. Dampfschiffe: Personenschiffe . . .	7	290	7	302	7	302	—	—	5	155	2	147	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
b. Segelschiffe zc. . .	21	1 275	20	1 335	—	20	1 335	12	330	7	705	1	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Zusammen . . .	28	1 565	27	1 637	7	302	20	1 335	17	485	9	852	1	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Im Ganzen . . .			442	84 284	29	254	413	81 733	89	2 735	249	27 222	36	13 031	20	11 359	35	29 937	248	136	44	5	4	5
1882 . . .	400	59 523	—	—	19	990	381	58 533	120	3 540	200	18 083	40	14 474	12	7 035	19	16 385	191	161	39	6	3	—
1877 . . .	395	33 745	—	—	18	955	377	32 790	169	4 966	181	14 641	36	13 069	2	1 069	—	—	199	153	30	8	—	—
1872 . . .	535	38 830	—	—	15	500	520	33 330	300	8 735	191	15 891	37	13 175	2	1 029	—	—	—	—	—	—	—	—

Die Zahl der Schiffsbesitzer war zu Ende 1887: 264, 1882: 245.

*) Die Erhebung des Schiffsbestandes erfolgt von 5 zu 5 Jahren, die nächste also erst Ende 1892.

**) darunter 1887: 6 Schiffe mit 750—800 Tonnen Tragfähigkeit, zusammen 4 685 T. Tragf.; 11 Schiffe mit 800—850 T. Tragf., zusammen 9 132 T. Tragf.; 10 Schiffe mit 850—900 T. Tragf., zusammen 8 641 T. Tragf.; 5 Schiffe mit 900—950 T. Tragf., zusammen 4 546 T. Tragf.; 3 Schiffe mit 950—1000 T. Tragf., zusammen 2 923 T. Tragf.

1882: 2 Schiffe mit 750—800 T. Tragf., zusammen 1 585 T. Tragf.; 12 Schiffe mit 800—850 T. Tragf., zusammen 9 975 T. Tragf.; 2 Schiffe mit 900—950 T. Tragf., zusammen 1 845 T. Tragf. und 3 Schiffe mit 950—1000 T. Tragf., zusam. 2 980 T. Tragf.

Für Rhein und Neckar nach den Angaben der Zoll- (Hafen-) Behörden, für Kinzig, Murg, Enz und Nagold nach den Angaben der Wasser- und Straßenbaubehörden.
V. Tabelle 11.

Häfen bezw. Fahrstraße.	Zahl der Flöße.	Bestand der Flöße.						Im Ganzen. Tonnen.	Beige- ladene Güter. Tonnen.
		Hartes Holz.			Weiches Holz.				
		Stämme.	Schnitt- waren.	Scheite.	Stämme.	Schnitt- waren.	Scheite.		
		Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.		
Kehl: Ankunft auf der Kinzig . . .	20	—	—	—	5 653	9	—	5 662	—
" " " " " " " "	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abgang aus dem Floßhafen . . .	¹⁾ 52	186	—	—	4 845	170	—	5 201	—
" " " " " " " "	¹⁾ 36	244	—	—	2 167	—	—	2 411	—
Maxau: Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abgang	5	—	—	—	920	—	—	920	—
Leopoldshafen: Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abgang	2	75	—	—	—	—	—	75	—
Mannheim: Ankunft auf dem Rhein	17	—	—	—	2 237	23	—	2 260	—
" " " " " " " "	840	615	—	—	146 227	2 460	—	149 302	—
Abgang auf dem Rhein	191	764	—	—	102 444	2 799	—	106 007	—
Durchgang " " "	51	786	—	—	1 839	2 617	—	5 242	—
Konstanz: Durchgang auf der Murg .	²⁾ 813	—	—	—	—	3 779, ²	—	3 779, ²	—
Pforzheim: Ankunft auf der Enz .	10	—	—	—	1 121	—	—	1 121	—
" " " " " " " "	³⁾ 19	—	—	—	—	—	—	—	—
" " " " " " " "	25	—	—	—	3 055	—	—	3 055	—
Durchgang " " "	³⁾ 66	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ sämtlich rheinabwärts.

²⁾ in Steinmauern zu Rheinflößen umgebunden.

³⁾ Ueber den Bestand der durchgehenden Flöße finden keine Erhebungen statt.

Anhang.

Kehl: Die Schifffahrt und Flößerei auf dem Rhein war wegen Eisgangs vom 8.—14. und 17.—25. Januar, außerdem der Floßverkehr noch wegen Hochwasser vom 10.—14., 22.—24., 28.—30. Juni, 6.—16. und 18.—20. Juli unterbrochen.

Maxau und Leopoldshafen: Der Verkehr war in Maxau in den Monaten Januar, Februar und März zeitweise wegen niederen Wasserstandes, in Leopoldshafen vom 1. Januar bis 28. Februar und vom 5.—31. Dezember wegen Zugefrierens des Hafens unterbrochen.

Mannheim: Die Schifffahrt war unterbrochen: auf dem Rhein vom 1. Januar bis 3. März wegen Eisgang, auf dem Neckar vom 6.—7. April und am 31. Dezember wegen Hochwasser, vom 20.—27. Dezember wegen Eisgang, vom 1. Januar bis 22. Februar und 6.—12. November wegen Niederwasser.

Die Flößerei war unterbrochen: auf dem Rhein vom 1.—5. und 9.—26. Januar wegen Eisgang, vom 11.—13. und 23.—25. Juni, vom 7.—17. Juli wegen Hochwasser, auf dem Neckar vom 8.—10. April, 11.—12. und 23.—24. Juni, 7.—16. Juli wegen Hochwasser.

Konstanz: Die Schifffahrt war sowohl auf dem Bodensee als auf dem Untersee durch Eisbildung und theilweises Zugefrieren stark beeinträchtigt. Auf dem Bodensee waren hierdurch einzelne Stationen nicht befahrbar (Bregenz an 29 Tagen, vom 22.—27. Januar, am 11., 12., 14.—28. Februar, vom 1. bis 5. März; Lindau an 3 Tagen, am 19.—20. und 21. Januar; die Stationen Sipplingen, Bodman und Ludwigshafen am 21. und 24. Januar je bei 1 Fahrt und am 22. und 23. Januar je bei 2 Fahrten. Auf dem Untersee mußte die Schifffahrt vom 1. Januar bis 25. März eingestellt werden.

Auf der Murg war die Flößerei in den Monaten Januar, Februar, März und Dezember während 73 Tagen durch Eis und Frost, in den Monaten März, Mai und Juni während 19 Tagen durch Hochwasser unterbrochen.

Auf der Kinzig: Flößereizeit vom 1. März bis 11. November. Das erste Floß ging am 2. April von Schiltach ab. Bis zu den Flößferien, welche am 1. Juli begannen, wurden 8 Flöße mit 2 125 Tonnen, nach den Ferien (15. August) 12 Flöße mit 3 537 Tonnen verflößt, abgesehen von 680 Festmetern Langholz für die im Kinzigthal gelegenen Sägmöhlen. Unterbrochen war die Flößerei wegen Hochwasser im Monat Juni auf etwa 10 Tage.

Schiffsverkehr 1891.

a. Rehl, Maxau und Leopoldshafen.
Auf dem Rhein angekommene und abgegangene Fahrzeuge und beförderte Güter.

Nach den Angaben der Hafenbehörden.

V. Tabelle 12.

Häfen.	Dampfschiffe.				Segelschiffe.				Schiffe im Ganzen (Sp. 2, 3, 4 u. 8).	Beför- derte Güter im Ganzen (Sp. 7 u. 11).	Unter den Schiffen (Sp. 12) waren:						
	Personenschiffe.	Schlepper.	Güterschiffe.		Zahl		Trag- fähig- keit.	Beför- derte Güter.			badi- sche.	bayeri- sche.	essä- si- sche.	hes- si- sche.	nieder- ländi- sche.	preu- si- sche.	würt- tem- bergi- sche.
			im Ganzen.	Davon unbeladen.	im Ganzen.	Davon unbeladen.											
Angekommen.																	
Rehl zu Berg.	—	5	—	—	—	5	—	3 980,3	2 760	10	2 760	1	—	—	—	9	
Maxau zu Berg.	—	93	—	—	—	1) 2 718	46	78 180	67 010	2 811	67 010	2 656	7	—	39	4 105	
Maxau zu Thal.	—	—	—	—	—	24	—	430	430	24	430	24	—	—	—	—	
Leopoldshafen zu Berg.	—	—	—	—	—	2) 239	—	20 218	19 627	239	19 627	92	114	—	1	32	
Leopoldshafen zu Thal.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Zusammen	—	98	—	—	—	2 986	46	102 808,3	89 827	3 084	89 827	2 773	121	—	40	4 146	
Abgegangen.																	
Rehl zu Thal.	—	5	—	—	—	5	5	3 980,3	—	10	—	1	—	—	—	9	
Maxau zu Berg.	—	—	—	—	—	24	24	430	—	24	—	24	—	—	—	—	
Maxau zu Thal.	—	93	—	—	—	1) 2 711	2 662	72 669	3 480	2 804	3 480	2 656	7	—	36	4 101	
Leopoldshafen zu Berg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Leopoldshafen zu Thal.	—	—	—	—	—	2) 239	237	20 218	3	239	3	92	114	—	1	32	
Zusammen	—	98	—	—	—	2 979	2 928	97 297,3	3 483	3 077	3 483	2 773	121	—	37	4 142	

1) darunter 2 585 bezw. bei den abgegangenen Schiffen 2 686 Kiebnachen. 2) darunter 204 Kie- und Steinnachen.

Ankunft und Abgang nach Monaten.

Monate.	Angekommen.								Abgegangen.							
	Dampfschiffe.				Segelschiffe.				Dampfschiffe.				Segelschiffe.			
	Schlepper.	im Ganzen.	Davon unbeladen.	Gewicht der beförderten Güter. Tonnen.	im Ganzen.	Davon unbeladen.	Trag- fähig- keit. Tonnen.	Gewicht der beförderten Güter. Tonnen.	Schlepper.	im Ganzen.	Davon unbeladen.	Gewicht der beförderten Güter. Tonnen.	im Ganzen.	Davon unbeladen.	Trag- fähig- keit. Tonnen.	Gewicht der beförderten Güter. Tonnen.
Januar	—	—	—	—	16	—	80	80	—	—	—	—	17	17	430	—
Februar	—	—	—	—	79	5	570	370	—	—	—	—	80	74	580	141
März	—	—	—	—	156	6	1 070	830	—	—	—	—	157	150	1 080	232
April	5	—	—	—	268	6	6 847	5 086	5	—	—	—	268	262	6 847	520
Mai	10	—	—	—	267	6	8 678	7 494	10	—	—	—	267	261	8 678	320
Juni	18	—	—	—	286	—	16 042,8	15 346	18	—	—	—	285	285	15 605,8	—
Juli	17	—	—	—	422	—	16 858,9	15 642	17	—	—	—	423	422	17 295,9	200
August	20	—	—	—	346	—	19 249,6	18 019	20	—	—	—	344	344	17 500	—
September	16	—	—	—	351	6	14 793	12 942	16	—	—	—	353	346	16 542,6	450
Oktober	5	—	—	—	378	6	5 632	4 676	5	—	—	—	378	371	5 632	700
November	2	—	—	—	125	7	2 638	1 495	2	—	—	—	125	118	2 638	560
Dezember	5	—	—	—	292	4	10 349	7 847	5	—	—	—	282	278	4 468	360
Zusammen	98	—	—	—	2 986	46	102 808,3	89 827	98	—	—	—	2 979	2 928	97 297,3	3 483

V. Noch: Tabelle 12.

1 Fluß und Richtung bezw. Monat.	2 Dampfschiffe.						3 Segelschiffe.				13 Angekommene Schiffe im Ganzen. (Sp. 2, 3, 4, 5 u. 9.)	14 Gesamt- gewicht der beförderten Güter (Spalte 8 und 12). Tonnen.	15 Von den Schiffen (Spalte 13) waren:				
	4 Personenschiffe.	5 Schlepper.	6 Kettendampfer.	7 Güterschiffe.		8 Beför- derte Güter. Tonnen.	9 Zahl		10 Trag- fähigkeit. Tonnen.	11 Beförderte Güter. Tonnen.			12 Tonn.	16 deutsche.	17 niederländische.	18 belgische.	
				10 im Ganzen.	11 davon unbesaden.		12 Trag- fähigkeit. Tonnen.	13 im Ganzen.									14 davon unbesaden.
Angelommen																	
Rhein																	
zu Berg . . .	717	1 168	—	508	3	159 112	69 426	4 291	719	2 730 288	1 846 107	6 684	1 915 533	5 662 1 016 6			
zu Thal . . .	—	—	—	—	—	—	—	1 206	106	95 139	35 885	1 206	35 885	1 173 33			
Neckar																	
zu Thal . . .	—	—	521	—	—	—	—	4 272	1 689	423 224	150 122	4 793	150 122	4 793			
im Monat																	
Januar . . .	—	—	—	1	—	300	51	14	—	1 058	961	15	1 012	15			
Februar . . .	—	3	4	—	—	—	—	79	6	4 494	2 429	86	2 429	86			
März . . .	50	89	47	40	—	12 386	7 275	738	179	247 124	139 015	964	146 290	875 89			
April . . .	60	127	60	56	—	17 413	6 923	1 051	244	337 825	194 138	1 354	201 061	1 242 112			
Mai . . .	80	118	66	57	—	17 716	7 249	1 049	242	319 160	204 751	1 370	212 000	1 268 101 1			
Juni . . .	91	154	64	52	1	16 886	6 248	1 064	275	330 617	227 270	1 425	233 518	1 315 110			
Juli . . .	96	145	61	62	2	19 707	7 339	1 064	262	369 282	264 004	1 428	271 343	1 305 122 1			
August . . .	93	130	65	55	—	17 323	7 762	1 158	356	356 478	239 909	1 501	247 671	1 383 118			
September . . .	89	106	43	50	—	16 151	7 211	996	254	325 703	217 969	1 284	225 180	1 191 91 2			
Oktober . . .	69	103	47	53	—	15 991	7 768	1 014	294	375 874	213 240	1 286	221 008	1 164 121 1			
November . . .	44	97	33	46	—	13 989	6 221	779	207	283 098	144 558	999	150 779	909 90			
Dezember . . .	45	96	31	36	—	11 250	5 379	763	195	297 938	183 870	971	189 249	875 95 1			
Zusammen	717	1 168	521	508	3	159 112	69 426	9 769	2 514	3 248 651	2 032 114	12 683	2 101 540	11 628 1 049 6			
Durch																	
Rhein																	
zu Berg . . .	—	179	—	—	—	—	—	803	542	188 825	144 920	982	144 920	979 3			
zu Thal . . .	—	179	—	—	—	—	—	803	261	188 825	34 545	982	34 545	979 3			
auf d. Rhein zu Thal nach dem Neckar zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	5	—	465	295	5	295	5			
auf d. Neckar zu Thal nach dem Rhein zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	110	—	8 797	7 015	110	7 015	110			
auf d. Rhein zu Berg nach dem Neckar zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	146	—	23 915	11 986	146	11 986	146			
auf d. Neckar zu Thal nach dem Rhein zu Thal	—	—	—	—	—	—	—	423	—	60 837	49 956	423	49 956	423			

16 17
n den
Schiffen
(alte 13)
aren:
niederländische.
belgische.

Verkehr 1891.
heim.
und abgegangene Fahrzeuge und beförderte Güter.
der Zollbehörden.

V. Noth: Tabelle 12.

Fuß und Richtung bezw. Monat.	Dampfschiffe.						Segelschiffe.				Abgegangene Schiffe im Ganzen. (Sp. 2, 3, 4, 5 u. 9.)	Gesamt- gewicht der beförderten Güter (Spalte 8 und 12). Tonnen.	Von den Schiffen (Spalte 13) waren:			
	Personenschiffe.	Schlepper.	Kettendampfer.	Güterschiffe.		Beför- derte Güter. Tonnen.	Zahl		Trag- fähigkeit. Tonnen.	Beförderte Güter. Tonnen.			deutsche.	niederländische.	belgische.	
				Beför- derte Güter. Tonnen.	Trag- fähigkeit. Tonnen.		im Ganzen.	davon un- be- laden.								
																Zahl
im Ganzen.	beför- derte Güter. Tonnen.	Trag- fähigkeit. Tonnen.	im Ganzen.	beför- derte Güter. Tonnen.	im Ganzen.	beför- derte Güter. Tonnen.	im Ganzen.	beför- derte Güter. Tonnen.	im Ganzen.	beför- derte Güter. Tonnen.	im Ganzen.	beför- derte Güter. Tonnen.	im Ganzen.	beför- derte Güter. Tonnen.		
Abgegangen																
Rhein																
zu Berg . . .	—	—	—	—	—	—	1 105	1 104	37 047	107	1 105	107	1 104	1		
zu Thal . . .	717	1 168	—	511	24	159 887	44 052	4 407	3 223	2 792 101	309 226	6 803	353 278	5 741	1 056	6
Neckar																
zu Berg . . .	—	—	521	—	—	—	—	4 261	2 527	412 602	90 209	4 782	90 209	4 782	—	—
im Monat																
Januar . . .	—	—	—	1	—	300	101	14	14	1 058	—	15	101	15	—	—
Februar . . .	—	3	4	1	—	227	30	80	73	4 754	767	88	797	87	1	—
März . . .	50	89	47	42	3	12 934	4 538	741	540	249 791	38 303	969	42 841	879	90	—
April . . .	60	127	60	56	2	17 413	4 158	1 051	758	337 827	57 361	1 354	61 519	1 242	112	—
Mai . . .	80	118	66	57	1	17 716	4 319	1 049	772	319 160	41 030	1 370	45 349	1 267	102	1
Juni . . .	91	154	64	52	3	16 886	3 801	1 064	765	330 616	38 639	1 425	42 440	1 315	110	—
Juli . . .	96	145	61	62	4	19 707	4 571	1 064	760	369 281	51 276	1 428	55 847	1 305	122	1
August . . .	93	130	65	55	1	17 323	4 149	1 158	741	346 468	45 168	1 501	49 317	1 383	118	—
September . . .	89	106	43	50	3	16 151	4 422	996	705	325 705	25 201	1 284	29 623	1 186	96	2
Oktober . . .	69	103	47	53	4	15 991	5 428	1 014	646	375 953	39 379	1 286	44 807	1 164	121	1
November . . .	44	97	33	46	2	13 989	5 065	779	528	283 098	35 345	999	40 410	909	90	—
Dezember . . .	45	96	31	36	1	11 250	3 470	763	552	298 039	27 073	971	30 543	875	95	1
Zusammen	717	1 168	521	511	24	159 887	44 052	9 773	6 854	3 241 750	399 542	12 690	443 594	11 627	1 057	6
Geht																
im Monat																
Januar . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Februar . . .	—	—	—	—	—	—	—	14	—	1 942	1 740	14	1 740	14	—	—
März . . .	—	2	—	—	—	—	—	177	57	12 524	8 022	179	8 022	177	2	—
April . . .	—	22	—	—	—	—	—	258	81	34 387	24 449	280	24 449	280	—	—
Mai . . .	—	52	—	—	—	—	—	300	104	60 066	32 480	352	32 480	352	—	—
Juni . . .	—	58	—	—	—	—	—	300	110	69 741	37 657	358	37 657	358	—	—
Juli . . .	—	60	—	—	—	—	—	308	121	84 938	43 484	368	43 484	368	—	—
August . . .	—	72	—	—	—	—	—	306	120	83 505	42 218	378	42 218	374	4	—
September . . .	—	50	—	—	—	—	—	256	104	60 654	29 620	306	29 620	306	—	—
Oktober . . .	—	14	—	—	—	—	—	161	44	27 348	11 926	175	11 926	175	—	—
November . . .	—	18	—	—	—	—	—	127	36	16 681	8 282	145	8 282	145	—	—
Dezember . . .	—	10	—	—	—	—	—	83	26	19 878	8 839	93	8 839	93	—	—
Zusammen	—	358	—	—	—	—	—	2 290	803	471 664	248 717	2 648	248 717	2 642	6	—

Durch

V. Nach: Tabelle 12.

Nach: Schiffs-
c. Ketten-Schleppschiff-
Nach den Angaben der Neckar-Ketten-

Beschreibung.	1887.	1888.	1889.	1890.	1891.
Zahl der Schlepper oder Kettendampfer am Jahreschluss	7	7	7	7	7
Im Laufe des Jahres legten die Fahrzeuge Touren zurück	6 942	6 602	6 776	7 219	6 585
und zwar leer	4 540	4 248	4 682	4 605	3 998
beladen	2 402	2 354	2 094	2 614	2 587
Die beladenen Fahrzeuge hatten einen Laderaum von Tonnen	198 830	204 225	187 920	240 685	243 900
eine Ladung von "	113 867	136 555	118 744	141 697	131 654
Durchschnittliche Schiffsladung der beladenen Fahrzeuge	47,41	58,00	56,70	54,20	50,89
" Ausnutzung des Laderaums derselben Prozent	57,2	66,8	63,2	58,9	53,9

d. Schifffahrt auf
In den einzelnen Bodenseehäfen angekommene und abgegangene
Nach den Angaben der

Herkunftsorte.	Angelommen.										Abgegangen.													
	Dampfschiffe.					Segelschiffe.					in Ganzen.	Ausgeladene Güter in Ganzen.	Von den Schiffen (Spalte 11) waren:											
	Personenschiffe ¹⁾ .	Trajektschiffe.		Ausgeladene Güter.	in Ganzen.	Tragfähigkeit.	Ausgeladene Güter.	in Ganzen.	Ausgeladene Güter in Ganzen.	badische.			bayerische.	württembergische.	schweizerische.	österreichische.	Dampfschiffe.	Segelschiffe.	Dampfschiffe.	Segelschiffe.	Dampfschiffe.	Segelschiffe.	Dampfschiffe.	Segelschiffe.
Meersburg	3008	—	—							1 606,8	—	—	—	3008	1 606,8	2034	—	122	487	—	—	—	—	—
Ueberlingen	96	—	—	2 136,6	16	—	535	389	112	2 525,6	96	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ludwigshafen	—	—	—	30,6	49	—	1 345	1 325	49	1 355,6	—	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sonst. bad. Uferorte	252	—	—	3 667,5	380	—	13 435	12 243	632	15 910,5	252	380	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Friedrichshafen	487	—	—	1 158,1	—	—	—	—	487	1 158,1	—	—	365	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122	
Sonst. württ. Uferorte	—	—	—	1 099,7	14	—	640	640	14	1 739,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	
Lindau	—	227	68 100	7 465,7	25	—	690	557	252	8 022,7	227	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	
Sonst. bayer. Uferorte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Romanshorn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norschach	—	—	—	—	323	—	16 975	16 975	323	16 975,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	323	—	
Sonst. schw. Uferorte	530	—	—	—	29	—	1 650	1 600	559	1 600,0	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	530	21	—	
Bregenz	122	528	195 360	17 816,8	11	—	460	460	661	18 276,8	122	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	528 11	
Zusammen	4495	309	755	263 460	34 981,8	847	35 730	34 189	6097	69 170,8	2731	453	487	—	487	—	—	—	—	—	530	383	1015	11

† Die Beförderung dieser Güter erfolgt größtenteils mit den Trajektschiffen.

Herkunftsorte.	Ludwigshafen.																						
	Personenschiffe ¹⁾ .	Trajektschiffe.		Ausgeladene Güter.	in Ganzen.	Tragfähigkeit.	Ausgeladene Güter.	in Ganzen.	Ausgeladene Güter in Ganzen.	in Ganzen.	Ausgeladene Güter in Ganzen.												
Konstanz	—	—	—									48,4	49	48	1 345	10	49	58,4	—	49	—	—	—
Meersburg	—	—	—	21,6	3	3	100	—	3	21,6	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ueberlingen	509	—	—	26,2	22	22	480	—	531	26,2	509	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sonst. bad. Uferorte	—	—	—	14,1	36	36	1 150	—	36	14,1	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Friedrichshafen	—	—	—	9,0	1	1	50	—	1	9,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Sonst. württ. Uferorte	—	—	—	—	1	1	50	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Lindau	—	—	—	34,1	—	—	—	—	—	34,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Romanshorn	—	—	—	—	4	4	90	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Norschach	—	—	—	—	35	17	1 130	270	35	270,0	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sonst. schw. Uferorte	—	—	—	—	9	9	390	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Zusammen	509	1	—	153,4	160	141	4 785	280	669	433,4	509	145	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15

¹⁾ Als Herkunftsort bzw. Bestimmungsort ist für die Schiffe nur der letzte bzw. erste berührte Hafen behandelt; die Güter sind für die einzelnen Häfen
²⁾ Herkunftsort bzw. Bestimmungsort der Schleppfähne wird nicht erhoben; es werden nur die Gesamtzahlen der angekommenen und abgegangenen

schiffs-
schiff-
-Ketten-

Verkehr 1891.

Fahrt auf dem Neckar.

Schleppschiffahrts-Gesellschaft Heilbronn.

V. Koch: Tabelle 12.

1	2	3	4	5	6
Beschreibung.	1887.	1888.	1889.	1890.	1891.
Zahl der direkten Schleppzüge von Mannheim nach Heilbronn	455	492	455	495	472
" " Lokalschleppzüge	63	67	96	71	49
" " Züge nach Lauffen*)	—	—	—	22	45
Die Ketten dampfer legten zu Berg zurück . . . km	56 013	59 305	56 939	60 620	56 900
Die beladenen und leeren Fahrzeuge legten zurück . . . "	432 291	389 270	416 616	434 806	408 327
Auf 1 Fahrzeug und 1 Fahrt kamen durchschnittlich . . . "	62,3	58,9	61,5	60,2	62,0
Gesamtleistung der beladenen Fahrzeuge . . . Tonnenkilometer	11 780 538	13 960 116	12 079 499	13 994 805	12 697 787

*) eröffnet am 3. Juli 1890.

dem Bodensee.

Fahrzeuge und beförderte Güter nach Herkunfts- und Bestimmungsort.

Holl- (Hafen-) Behörden.

Abgegangen.																
Bestimmungs- ort.	Dampfschiffe.				Segelschiffe.				Einge- ladene Güter im Ganzen. Tonnen.	Von den Schiffen (Spalte 11) waren:						
	Personenschiffe ¹⁾ .	Fenstern angehängte Schleppfähne ²⁾ .	Trajekt- schiffe.		Zahl		Ein- gela- dene Güter. Tonnen.	Einge- ladene Güter im Ganzen. Tonnen.		bairische Dampfschiffe.	bayerische Segelschiffe.	würt- tember- gische Dampfschiffe.	schweizerische Segelschiffe.	öster- reichische Dampfschiffe.		
			Zahl.	Trag- fähig- keit. Tonnen.	in Ganzen. davon unbeladen.	Trag- fähig- keit. Tonnen.									Dampfschiffe.	Segelschiffe.
Meersburg . . .	2933	—	—	—	—	—	—	2933	1 613,6	1959	—	365	—	—	—	365
Ueberlingen . . .	110	—	—	—	—	—	—	126	3 387,2	110	16	—	—	—	—	—
Ludwigshafen . . .	—	—	—	—	—	—	—	49	58,4	—	49	—	—	—	—	—
Sonst. bad. Uferorte	252	—	—	—	—	—	—	639	3 313,6	252	387	—	—	—	—	—
Friedrichshafen . . .	548	—	—	—	—	—	—	548	1 345,1	183	—	122	248	—	—	—
Sonst. württ. Uferorte	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	6
Lindau . . .	—	227	68 100	—	—	—	—	246	5 767,2	227	—	—	—	—	—	19
Sonst. bayer. Uferorte	—	—	—	—	—	—	—	2	70,0	—	—	—	—	—	—	2
Romanshorn . . .	—	—	—	—	—	—	—	3	100,0	—	—	—	—	—	—	3
Norchach . . .	—	—	—	—	—	—	—	115	316	—	—	—	—	—	—	316
Sonst. schw. Uferorte	530	—	—	—	—	—	—	2	568	120,1	—	1	—	—	—	37
Bregenz . . .	122	528	195 360	—	—	—	—	661	17 176,7	—	—	—	—	—	—	650 11
Zusammen	4495	309	755 263 460	—	—	—	—	673	6097	33 066,9	2731	453	487	—	487	530 383 1015 11

† Die Beförderung dieser Güter erfolgt größtenteils mit den Trajekttschiffen.

Hafen.

Hafen.	Personenschiffe ¹⁾ .	Fenstern angehängte Schleppfähne ²⁾ .	Zahl.	Trag- fähig- keit. Tonnen.	Einge- ladene Güter. Tonnen.	Zahl	Trag- fähig- keit. Tonnen.	Einge- ladene Güter im Ganzen. Tonnen.	bairische Dampfschiffe.	bayerische Segelschiffe.	würt- tember- gische Dampfschiffe.	schweizerische Segelschiffe.	öster- reichische Dampfschiffe.
Konstanz . . .	—	—	—	—	30,6	49	—	1 345	1 325	49	1 355,6	—	49
Meersburg . . .	—	—	—	—	17,2	3	—	100	80	3	97,2	—	3
Ueberlingen . . .	509	—	—	—	14,1	22	—	480	440	531	454,1	509	22
Sonst. bad. Uferorte	—	—	—	—	14,1	17	12	340	145	17	159,1	—	17
Friedrichshafen . . .	—	—	—	—	1,3	1	—	50	50	1	51,3	—	1
Sonst. württ. Uferorte	—	—	—	—	—	2	—	50	50	2	50,0	—	2
Lindau . . .	—	—	—	—	8,1	2	—	90	90	2	98,1	—	—
Romanshorn . . .	—	—	—	—	—	5	—	150	150	5	150,0	—	—
Norchach . . .	—	—	—	—	—	40	—	1 500	1 500	40	1 500,0	—	35
Sonst. schw. Uferorte	—	—	—	—	—	19	1	680	680	19	680,0	—	16
Bregenz . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen	509	1	—	—	85,4	160	13	4 785	4 510	669	4 595,4	509	145

der Ein- bzw. Ausladung angegeben.
Schleppfähne angegeben.

V. Nach: Tabelle 12.

Nach: In den einzelnen Bodenseehäfen angekommene und abgegangene

Nach: Schiffahrt auf

Herkunftsorte.	Angewonnen.											Von den Schiffen (Spalte 11) waren:									
	Dampfschiffe.				Segelschiffe.			Schiffe im Ganzen.	Ausgeladene Güter im Ganzen.												
	Personenschiffe ¹⁾ .	Personen angehängte Schiffe ²⁾ .	Trajett-schiffe.		Ausgeladene Güter.	Zahl				Ausgeladene Güter.	bairische Dampfschiffe.	bairische Segelschiffe.	württembergische Dampfschiffe.	württembergische Segelschiffe.	österreichische Dampfschiffe.	österreichische Segelschiffe.					
			Zahl.	Tragfähigkeit.		in Ganzen.	Tragfähigkeit.	in Ganzen.	Tragfähigkeit.								in Ganzen.				
											Meersburg										
											Radolfzell										
											Ueberlingen										
Konstanz	2933	—	—	—	1 613,6	—	—	—	—	2933	1 613,6	1959	—	365	—	244	—	—	—	365	
Ueberlingen	1608	—	—	—	105,2	—	—	—	—	1608	105,2	1608	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ludwigshafen	—	—	—	—	17,2	3	—	100	80	3	97,2	—	3	—	—	—	—	—	—	—	
Sonst. bad. Uferorte	—	—	—	—	91,0	7	1	175	53	7	144,0	—	7	—	—	—	—	—	—	—	
Friedrichshafen	1400	—	—	—	174,6	—	—	—	—	1400	174,6	426	—	244	—	365	—	—	—	365	
Sonst. württ. Uferorte	—	—	—	—	10,7	—	—	—	—	—	10,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lindau	—	—	—	—	23,8	—	—	—	—	—	23,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Rorschach	—	—	—	—	—	6	—	150	150	6	150,0	—	6	—	—	—	—	—	—	—	
Sonst. schw. Uferorte	—	—	—	—	—	2	—	40	23	2	23,0	—	2	—	—	—	—	—	—	—	
Bregenz	—	—	—	—	—	3	—	90	80	3	80,0	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
Zusammen	5941	114	—	—	2 036,1	21	1	555	386	5962	2 422,1	3993	18	609	—	609	—	—	—	3	730
Berlingen	—	—	—	—	2,3	—	—	—	—	—	2,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bodman	—	—	—	—	—	3	—	180	160,0	3	160,0	—	3	—	—	—	—	—	—	—	
Büdingen	—	—	—	—	55,1	—	—	—	—	—	55,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ermatingen	—	—	—	—	3,5	—	—	—	—	—	3,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Gailingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Haard	—	—	—	—	—	2	—	120	110,0	2	110,0	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
Hemmenhofen	—	—	—	—	—	14	—	280	146,0	14	146,0	—	14	—	—	—	—	—	—	—	
Konstanz	—	—	—	—	—	1	1	40	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Lindau	—	—	—	—	—	6	1	210	99,0	6	99,0	—	6	—	—	—	—	—	—	—	
Mannbach	—	—	—	—	0,7	1	1	10	—	1	0,7	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
Meersburg	—	—	—	—	—	1	1	20	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Oberstaad	40	—	—	—	44,1	—	—	—	—	40	44,1	—	—	—	—	—	—	—	—	40	
Reichenau	—	—	—	—	24,8	5	5	210	—	5	24,8	—	5	—	—	—	—	—	—	—	
Rorschach	—	—	—	—	—	13	—	780	730,0	13	730,0	—	—	—	—	—	—	—	—	13	
Stedborn	—	—	—	—	3,3	4	4	45	—	4	3,3	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
Stein	—	—	—	—	—	1	1	60	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
Wangen	—	—	—	—	28,2	—	—	—	—	—	28,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Zusammen	40	—	—	—	162,0	51	14	1 955	1245,0	91	1 407,0	—	24	—	6	—	—	—	—	40	19
Konstanz	110	—	—	—	3 380,2	16	13	535	7	1263	387,2	110	16	—	—	—	—	—	—	—	
Meersburg	1594	—	—	—	34,1	—	—	—	—	1594	34,1	1594	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ludwigshafen	509	—	—	—	14,1	22	1	480	440	531	454,1	509	22	—	—	—	—	—	—	—	
Sonst. bad. Uferorte	—	—	—	—	149,8	87	43	3 055	937	87	1 086,8	—	87	—	—	—	—	—	—	—	
Friedrichshafen	—	—	—	—	354,1	—	—	—	—	—	354,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sonst. württ. Uferorte	—	—	—	—	15,8	—	—	—	—	—	15,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lindau	—	—	—	—	167,4	4	—	180	65	4	232,4	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
Romanshorn	—	—	—	—	—	5	4	250	5	5	5,0	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
Rorschach	—	—	—	—	—	65	2	2 710	2 450	65	2 450,0	—	58	—	—	—	—	—	—	7	
Sonst. schw. Uferorte	—	—	—	—	—	11	10	520	60	11	60,0	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
Bregenz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Zusammen	2213	81	—	—	4 115,5	210	73	7 730	3 964	2423	8 079,5	2213	183	—	—	—	—	—	—	27	

¹⁾ und ²⁾ Siehe die Anmerkung auf Seite 124.

Schiffs-
ahrt auf
abgegangene
20 21 22

Verkehr 1891.
dem Bodensee.

Fahrzeuge und beförderte Güter nach Herkunft- und Bestimmungsort.

V. Nach: Tabelle 12.

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
		Abgegangen.																						
Bestimmungs- orte.	Personenschiffe ¹⁾ . Derselben angehängte Schleppfähre ²⁾ .	Dampfschiffe.			Segelschiffe.			Einge- ladene Güter. Tonnen.	Zahl im Ganzen. davon unbeladen.	Trag- fähig- keit. Tonnen.	Ein- ge- la- dene Güter. Tonnen.	Schiffe im Ganzen. Eingeladene Güter im Ganzen. Tonnen.	Von den Schiffen (Spalte 11) waren:											
		Zahl. Trag- fähig- keit. Tonnen.	Einge- ladene Güter. Tonnen.	Zahl im Ganzen. davon unbeladen.	Trag- fähig- keit. Tonnen.	Ein- ge- la- dene Güter. Tonnen.	Zahl im Ganzen. davon unbeladen.						Trag- fähig- keit. Tonnen.	Ein- ge- la- dene Güter. Tonnen.	Von den Schiffen (Spalte 11) waren:									
															badi- sche Dampfschiffe.	badi- sche Segelschiffe.	bayer- ische Dampfschiffe.	bayer- ische Segelschiffe.	würt- tember- gische Dampfschiffe.	würt- tember- gische Segelschiffe.	schweizer- ische Dampfschiffe.	schweizer- ische Segelschiffe.	öster- reichi- sche Dampfschiffe.	öster- reichi- sche Segelschiffe.
burg.																								
Konstanz	3008	—	—	—	1 606,8	—	—	—	—	—	3008	1 606,8	2034	—	122	—	—	—	—	—	—	—	365	
Ueberlingen	1594	—	—	—	34,1	—	—	—	—	—	1594	34,1	1594	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ludwigshafen	—	—	—	—	21,6	3	3	100	—	—	3	21,6	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sonst. bad. Uferorte	—	—	—	—	122,4	7	4	205	16	—	7	138,4	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Friedrichshafen	1339	—	—	—	47,4	—	—	—	—	—	1339	47,4	365	—	487	—	122	—	—	—	—	—	365	
Sonst. württ. Uferorte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Uindau	—	—	—	—	41,0	—	—	—	—	—	—	41,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Norschach	—	—	—	—	—	9	2	210	200	—	9	200,0	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
Sonst. schw. Uferorte	—	—	—	—	—	2	1	40	—	—	2	4,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
Bregenz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Zusammen	5941	114	—	—	1 873,3	21	10	555	220	5962	2 093,3	3993	18	609	—	609	—	—	—	—	—	3	730	
zell.																								
Berlingen	—	—	—	—	21,1	—	—	—	—	—	—	21,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bodman	—	—	—	—	—	3	3	180	—	—	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Büdingen	—	—	—	—	36,0	—	—	—	—	—	—	36,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ermtalingen	—	—	—	—	35,2	—	—	—	—	—	—	35,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Gailingen	—	—	—	—	0,9	—	—	—	—	—	—	0,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Haard	—	—	—	—	—	2	2	120	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
Hemmenhofen	—	—	—	—	11,1	14	14	280	—	—	14	11,1	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Konstanz	—	—	—	—	—	1	—	80	6,8	—	1	6,8	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Uindau	—	—	—	—	—	6	1	170	54,9	—	6	54,9	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mannsbach	—	—	—	—	5,5	2	—	70	55,0	—	2	60,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
Weersburg	—	—	—	—	—	1	—	20	16,0	—	1	16,0	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Oberstaad	40	—	—	—	29,1	—	—	—	—	—	40	29,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	
Reichenau	—	—	—	—	40,6	5	—	210	85,6	—	5	126,2	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Norschach	—	—	—	—	—	13	13	780	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	
Stedborn	—	—	—	—	15,6	4	—	45	19,5	—	4	35,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
Stein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Wangen	—	—	—	—	74,2	—	—	—	—	—	—	74,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Zusammen	40	—	—	—	269,3	51	33	1 955	237,8	91	507,1	—	24	—	6	—	—	—	—	—	—	—	2	
lingen.																								
Konstanz	96	—	—	—	2 136,6	16	—	535	389	112	2 525,6	96	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Weersburg	1608	—	—	—	105,2	—	—	—	—	1608	105,2	1608	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ludwigshafen	509	—	—	—	26,2	22	22	480	—	—	531	26,2	509	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sonst. bad. Uferorte	—	—	—	—	509,4	94	84	3 210	243	94	752,4	—	94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Friedrichshafen	—	—	—	—	93,1	7	—	330	231	7	324,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
Sonst. württ. Uferorte	—	—	—	—	—	11	—	580	369	11	369,0	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
Uindau	—	—	—	—	56,5	2	1	70	14	2	70,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
Romanshorn	—	—	—	—	—	29	—	1 310	975	29	975,0	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	
Norschach	—	—	—	—	—	24	2	1 015	610	24	610,0	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
Sonst. schw. Uferorte	—	—	—	—	—	2	—	70	35	2	35,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
Bregenz	—	—	—	—	—	3	—	130	120	3	120,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
Zusammen	2213	81	—	—	2 927,0	210	109	7 730	2 986	2423	5 913,0	2213	183	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	

19*

folgt

V. Noth: Tabelle 12.

Noth: Schiffs-
e. Die beförderten Güter
Nach den Angaben der

1 Nummer des Waaren- bezugsjahres.	2 Gattung der Güter.	3 4 5 6 7 8 Rheinhäfen						9 10 11 Rhein- und Mann-		
		3 Rhehl.		4 Mayau.		5 Leopolds- hafen.		9 Mann-		
		6 Zu- fuhr	7 Ab- fuhr	8 Zu- fuhr	9 Ab- fuhr	10 Zu- fuhr	11 Ab- fuhr	9 Zufuhr.		
								9 Rhein		10 Neckar
		12 zu Berg.	13 zu Thal.	14 zu Berg.	15 zu Thal.	16 zu Berg.	17 zu Thal.	18 zu Berg.	19 zu Thal.	20 zu Thal.
21 Tonnen.	22 Tonnen.	23 Tonnen.	24 Tonnen.	25 Tonnen.	26 Tonnen.	27 Tonnen.	28 Tonnen.	29 Tonnen.		
1	Düngemittel aller Art	—	—	—	—	—	—	11 775	—	—
2	Lumpen aller Art	—	—	—	—	—	—	205	—	6
3	Knochen	—	—	—	—	—	—	309	—	—
4	Rohe Baumwolle	—	—	—	—	—	—	8 586	—	—
5	Soda	—	—	—	—	—	—	231	—	8 710
6	Farbholz	—	—	—	—	—	—	4 124	—	—
7	Knochenkohle, Knochenmehl	—	—	—	—	—	—	574	—	—
8	Salpetersäure, Salzsäure, Schwefel- säure	—	—	—	—	—	—	21	—	—
9	Roheisen und Brucheisen	—	—	—	560	—	—	23 634	—	—
10	Anderer unedle Metalle, roh und als Bruch	—	—	—	—	—	—	6 517	—	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	—	—	—	—	—	38 283	—	127
12	Cement, Traß, Kalk	—	—	—	—	—	—	17 063	—	65
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	—	12 870	—	2 038	—	209	60	134
14	Eisenerz	—	—	—	—	—	—	1	—	—
15	Anderer Erze	—	—	—	—	—	—	13 167	—	175
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	—	—	—	—	—	—	947	—	—
17	Weizen und Spelz	—	—	—	—	—	—	305 943	—	173
18	Roggen	—	—	—	—	—	—	9 429	—	44
19	Hafer	—	—	—	—	—	—	11 521	—	937
20	Gerste	—	—	—	—	—	2	11 845	—	51
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	—	—	1 442	—	—	—	21 962	—	29
22	Delsaat	—	—	—	—	—	—	44 913	—	3
23	Stroh und Heu	—	—	—	—	—	—	3	—	—
24	Kartoffeln	—	—	—	—	—	—	27	—	796
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	—	—	—	—	—	111	—	1
26	Gemüse und Pflanzen	—	—	—	—	—	—	70	—	19
27	Glas und Glaswaaren	—	—	—	—	—	—	281	—	—
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	—	—	—	—	—	—	2 501	—	76
29	Harte Stämme (Nuß-, Bau-, Schiffs- holz)	—	—	—	—	—	—	3 235	—	—
30	Harte Schnittwaaren	—	—	—	—	—	—	14	—	60
31	Harte Brennholzscheite	—	—	—	—	—	—	—	—	1 762
32	Weiche Stämme	—	—	—	—	—	—	1 475	—	297
33	Weiche Schnittwaaren	—	—	839	—	—	—	20 171	—	7 820
34	Weiche Brennholzscheite	—	—	—	—	—	—	1	—	514
35	Reißig und Faschinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Borke und Lohe	—	—	—	—	—	—	21	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	—	—	—	—	—	815	—	29
38	Holzwaaren und Möbel	—	—	—	—	—	—	455	—	2
39	Instrumente, Maschinen und Maschi- nentheile	—	—	—	—	—	—	1 404	—	2
40	Bier	—	—	—	—	—	—	6	—	—
41	Branntwein	—	—	—	—	—	—	76	—	3
42	Wein	—	—	—	—	—	—	2 744	—	—
43	Fische, auch Häringe	—	—	—	—	—	—	1 890	—	—

Schiffs-
ten Güter
gaben der

Verkehr 1891.
nach der Gattung.
Zoll- (Hafen-) Behörden.

V. No. 12: Tabelle 12.

11

12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26

ein- und
Mann-

Neckarhafen				Bodenseehäfen										Nummer des Baarens- verzeichnisses.
heim.				Konstanz.		Radolfzell.		Meersburg.		Ueberlingen.		Ludwigs- hafen.		
Abfuhr.		Ge- sammt- verkehr.	Tonnen.	Zu- fuhr.	Ab- fuhr.	Zu- fuhr.	Ab- fuhr.	Zu- fuhr.	Ab- fuhr.	Zu- fuhr.	Ab- fuhr.	Zu- fuhr.	Ab- fuhr.	
Rhein	Neckar													
Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	
—	783	3	12 561	36,4	1 020,1	—	—	249,7	10,8	290,1	156,8	—	0,6	1
6	864	6	1 081	71,8	16,9	5,0	—	—	11,0	—	7,9	—	—	2
—	2	—	311	23,7	6,4	—	—	—	2,2	—	4,7	2,2	—	3
—	74	—	8 660	887,2	32,2	—	—	—	—	—	—	—	—	4
8 710	10 512	15	19 468	2,0	140,3	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	6	44	4 174	20,3	1,0	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	12	21	607	—	35,9	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	61	16	98	1,8	0,7	—	—	—	—	0,2	—	—	—	8
—	2 725	7	26 366	28,2	115,0	—	—	—	0,2	20,0	10,4	—	—	9
—	302	296	7 115	23,3	69,1	—	—	—	0,2	6,2	5,4	—	—	10
127	3 157	619	42 186	182,5	1 243,9	1,8	10,7	57,5	6,0	236,8	33,7	2,5	1,4	11
65	39 897	31	57 056	56,4	742,2	—	6,6	92,5	27,2	438,4	2,7	1,0	2,0	12
134	430	1	834	10 794,8	81,1	146,0	50,0	15,0	1,0	3,6	272,5	—	940,9	13
—	11	—	12	71,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
175	603	773	14 718	373,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	86	15	1 048	38,0	36,5	—	—	—	—	1,7	1,5	0,2	0,6	16
173	362	17	306 495	1 158,9	187,4	8,9	2,2	51,9	0,6	17,4	826,3	0,3	20,5	17
44	50	5	9 635	147,5	9,8	—	15,2	0,2	3,5	3,4	116,3	—	—	18
937	2 002	—	14 460	607,3	1,4	17,2	9,5	1,3	0,7	31,3	339,8	0,6	12,0	19
51	3 090	2	14 988	3 870,1	233,3	19,3	36,6	10,3	0,8	102,9	10,6	—	—	20
29	1 953	184	24 128	2 971,8	162,6	—	0,4	35,8	0,5	174,1	7,6	2,1	—	21
3	309	5 291	50 516	275,5	10,7	—	—	0,2	—	—	223,3	—	—	22
—	—	—	3	179,1	—	—	10,2	—	1,5	—	228,3	—	35,0	23
796	985	10	1 818	450,5	168,4	0,1	0,4	6,4	12,4	12,5	11,8	1,6	1,5	24
1	471	9	592	1 586,9	151,7	7,0	0,03	7,3	61,8	4,1	323,9	1,5	16,8	25
19	19	—	108	124,7	169,3	0,06	—	3,3	1,9	5,1	11,2	0,2	0,2	26
—	2 411	6	2 698	13,8	184,5	—	0,4	6,5	1,2	27,6	1,6	0,7	0,2	27
76	385	544	3 506	237,4	293,9	—	—	3,4	8,4	9,1	24,3	0,7	0,1	28
—	—	—	3 235	339,5	30,0	—	—	—	17,0	—	277,5	—	60,0	29
60	1 103	2	1 179	434,0	0,4	—	—	—	—	0,4	30,0	—	0,9	30
1 762	14	—	1 776	520,8	60,4	—	—	—	180,5	430,0	411,0	—	2 130,0	31
297	3 591	212	5 575	885,1	7,0	—	—	15,0	50,4	60,0	315,5	—	15,0	32
7 820	93 308	—	121 299	3 965,8	78,2	99,0	0,2	54,5	444,8	40,5	118,1	—	—	33
514	10	—	525	292,2	65,0	—	18,6	—	13,8	—	887,0	—	200,3	34
—	—	—	—	0,6	0,2	—	—	—	—	—	0,3	—	—	35
—	—	—	21	535,1	20,0	—	—	—	0,7	—	—	—	—	36
29	3 686	75	4 605	528,7	508,4	28,4	0,5	74,8	143,6	118,7	147,8	8,6	10,8	37
2	1 654	45	2 156	394,4	183,8	0,5	1,0	81,4	23,1	54,0	27,2	0,3	15,5	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	1 704	2	3 112	137,5	495,3	—	—	25,8	10,4	60,7	62,1	3,1	0,8	39
—	623	—	629	366,5	212,6	0,04	44,2	190,3	2,0	48,9	99,6	8,3	0,2	40
3	346	124	549	40,2	22,1	0,01	0,4	4,1	2,9	11,2	3,0	37,7	2,8	41
—	1 456	278	4 478	1 616,3	705,6	22,5	5,0	25,5	167,1	286,7	126,9	10,4	6,4	42
—	2	41	1 933	35,7	38,8	0,01	—	0,3	10,8	1,8	1,2	0,5	0,3	43

folgt

1 Nummer des Waaren- verzeichnisses.	2 Gattung der Güter.	3 Rheinhäfen						4 Rhein- und				
		5 Kehl.		6 Maastricht.		7 Leopoldshafen.		8 Mann-				
		9 Zu- fuhr		10 Ab- fuhr		11 Zu- fuhr		12 Ab- fuhr		13 Zufuhr.		
		14 zu Berg.		15 zu Thal.		16 zu Berg und zu Thal.		17 zu Berg.		18 zu Thal.		19 zu Thal.
		20 Tonnen.	21 Tonnen.	22 Tonnen.	23 Tonnen.	24 Tonnen.	25 Tonnen.	26 Tonnen.	27 Tonnen.	28 Tonnen.	29 Tonnen.	
44	Mehl und Mühlenfabrikate	—	—	—	—	—	—	14 199	—	181		
45	Reis	—	—	—	—	—	—	7 444	—	—		
46	Salz	—	—	—	—	—	—	33	—	84 055		
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	—	—	—	—	—	—	5 999	—	1		
48	Zucker, Melasse und Syrup	—	—	—	—	—	—	6 626	—	8		
49	Rohtabak	—	—	—	—	—	—	3 302	—	22		
50	Fette Oele und Fette	—	—	—	—	—	—	23 385	—	693		
51	Petroleum und andere Mineralöle	—	—	—	—	—	—	66 058	—	—		
52	Steine und Steinwaaren	—	—	—	—	—	—	3 036	—	38 436		
53	Steinkohlen	2 760	—	51 859	—	17 589	—	1 099 227	—	—		
54	Koaks	—	—	—	—	—	—	26 909	—	—		
55	Braunkohlen	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
56	Torf	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
57	Theer, Bich, Harze aller Art, As- phalt	—	—	—	—	—	—	20 837	—	208		
58	Lebendes Vieh	—	—	—	—	—	1	—	—	—		
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel und Thonröhren	—	—	430	2 920	—	—	679	33 821	—		
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	—	—	—	—	—	144	—	—		
61	Wolle, roh	—	—	—	—	—	—	4 534	—	13		
62	Alle sonstige Gegenstände	—	—	—	—	—	—	66 562	2 004	4 670		
Im Ganzen 1891		2 760	—	67 440	3 480	19 627	3	1 915 533	35 885	150 122		
1890		3 025	—	67 685	140	23 123	7	1 839 015	39 193	157 237		
1889		2 580	126	44 316	380	17 387	907	1 645 668	49 030	179 614		
1888		3 286	60	47 176	480	16 543	704	1 553 737	29 803	123 045		
1887		965	—	38 623	520	12 745	595	1 274 438	20 734	90 983		
1886		1 520	522	36 276	2 200	12 846	300	1 131 827	16 897	104 200		
1885		600	—	30 007	606	12 414	1 120	1 082 018	18 011	77 143		
1884		—	554	23 386	2 060	12 986	1 233	1 005 316	21 230	64 009		
1883		689	798	27 936	650	8 153	2 453	979 057	16 769	69 993		
1882		983	70	20 907	905	10 518	856	791 811	16 656	67 657		
Durchschnitt 1882—1891		1 640	213	40 375	1 142	14 634	818	1 321 842	26 421	108 400		
Außerdem im		1891		—	7 612	—	920	—	2 260	149 302		
Floßverkehr		1890		—	8 853	—	—	32	—	127 218		
		Durchschnitt 1882—1891		19	10 512	50	265	8	117	—		
				—	—	—	—	—	2 797	124 966		

*) Außer dem durchgegangen: Auf dem Rhein zu Berg: 250 Tonnen verarbeitetes Eisen aller Art, 900 Tonnen Weizen und Spelz, 2850 Tonnen Steinkohlen;
auf dem Rhein zu Thal: 900 Tonnen Roheisen und Bruch Eisen, 560 Tonnen Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide-
röhren, 2700 Tonnen sonstige Gegenstände;
auf dem Rhein zu Thal nach dem Neckar zu Berg: 130 Tonnen Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide, 165 Tonnen
auf dem Neckar zu Thal nach dem Rhein zu Berg: 45 Tonnen Hafer, 6 870 Tonnen Steine und Steinwaaren,
auf dem Rhein zu Berg nach dem Neckar zu Berg: 206 Tonnen andere unedle Metalle, roh und als Bruch,
auf dem Neckar zu Thal nach dem Rhein zu Thal: 60 Tonnen Cement, Traß, Kalk, 145 Tonnen Hafer, 1183
1038 Tonnen Salz, 40 004 Tonnen Steine und Steinwaaren.

Verkehr 1891.
Güter nach der Gattung.

V. Nach: Tabelle 12.

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26	
Nedarhafen		Bodenseehäfen														Nummer des Waaren- verzeichnisses.															
Heim.		Konstanz.		Radolfzell.		Meersburg.		Ueberlingen.		Ludwigs- hafen.																					
Abfuhr.		Ge- samt- verkehr*).		Zu- fuhr.		Ab- fuhr.		Zu- fuhr.		Ab- fuhr.		Zu- fuhr.		Ab- fuhr.																	
Rhein zu Berg. zu Thal.		Nedar zu Berg.		Zu- fuhr.		Ab- fuhr.		Zu- fuhr.		Ab- fuhr.		Zu- fuhr.		Ab- fuhr.																	
Tonnen.		Tonnen.		Tonnen.		Tonnen.		Tonnen.		Tonnen.		Tonnen.		Tonnen.		Tonnen.		Tonnen.		Tonnen.		Tonnen.		Tonnen.		Tonnen.		Tonnen.		Tonnen.	
181	—	1 500	110	15 990	3 606,9	89,1	—	3,2	20,5	0,6	21,2	278,7	1,3	0,4	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	9	919	8 372	3,2	4,3	—	0,07	0,4	—	5,3	0,1	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
84 055	—	86 279	10	170 377	0,3	1 222,6	—	20,2	42,1	2,5	211,3	—	—	0,3	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1	—	170	1 162	7 332	4,0	50,8	—	1,4	5,8	0,3	20,3	0,7	5,8	1,4	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	—	2 289	687	9 610	18,2	112,1	—	9,0	20,3	—	28,7	4,1	1,3	4,5	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	—	5 195	11	8 530	10,0	5,1	—	—	—	—	0,1	—	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
693	—	5 764	3 652	33 494	480,7	424,0	—	0,5	5,2	2,7	37,5	2,4	0,6	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	245	712	67 015	363,1	350,4	—	7,0	31,4	0,2	76,5	19,9	1,6	2,0	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
38 436	—	784	231	42 487	18 721,5	1 777,2	840,0	—	247,5	0,1	3 114,1	6,2	270,0	60,0	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	66 405	1 165 632	12,4	13 901,4	—	2,9	515,1	—	502,0	2,9	—	—	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	2 404	29 313	—	409,7	—	—	46,2	—	2,5	—	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	21,0	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
208	—	8 345	2 180	31 570	26,3	65,3	—	—	8,4	—	7,1	0,4	—	0,7	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	833,0	60,9	28,7	117,4	52,9	456,6	39,7	194,7	18,4	2,3	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	30	34 530	2 241,6	1 107,2	160,2	101,0	68,0	20,0	955,4	—	26,0	1 041,0	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	746	20	910	19,0	377,4	—	0,5	8,5	13,1	34,4	4,2	2,2	0,5	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	—	284	—	4 831	54,7	94,8	—	—	—	0,4	0,3	—	—	—	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4 670	—	62 609	2 982	138 827	8 448,4	5 452,0	22,3	30,1	331,2	378,0	487,0	267,6	23,7	6,9	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

124 966 Tonnen Roggen, 1200 Tonnen anderes Getreide und Hülsenfrüchte, 840 Tonnen weiche Schnittwaaren, 1460 Tonnen Steine und Steinwaaren, 137 420 Tonnen weiche Schnittwaaren, 700 Tonnen weiche Brennholzschichte, 25 485 Tonnen Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel und Thon-
Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel und Thonröhren;
180 Tonnen sonstige Gegenstände;
390 Tonnen weiche Stämme, 750 Tonnen Zucker, Melasse und Syrup, 182 Tonnen Steine und Steinwaaren, 10 371 Tonnen Steintohlen, 87 Tonnen Koks;
100 Tonnen Hartkohlstein, 100 Tonnen harte Stämme, 190 Tonnen harte Schnittwaaren, 6636 Tonnen weiche Schnittwaaren, 600 Tonnen Vorle, Lehe,

Eisenbahnen.

Nach dem Jahresbericht der Generaldirektion der Badischen Staatseisenbahnen.

I. Die auf Badischem Gebiet gelegenen und die vom Badischen Staat betriebenen Bahnstrecken Ende 1891.

V. Tabelle 13a.

Eigentümer.	Bahnstrecken						Davon wurden betrieben von						
	in Baden.	in Preußen.	in Bayern.	in Württemberg.	in Hessen.	in der Schweiz.	zusammen.	dem Badischen Staat.	der Main-Neckar-Bahn-Gesellschaft.	dem Bayerischen Staat.	dem Württembergischen Staat.	der Hessischen Ludwigs-Bahn-Gesellschaft.	der Schweizerischen Nordost-Bahn-Gesellschaft.
	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km
Der Badische Staat . . .	1 285,63	20,96	0,03	24,15	22,17	41,16	1 394,10	1 353,82	38,64	1,64	—	—	—
Badische Gemeinden und Gesellschaften	70,79	—	—	—	—	—	70,79	70,79	—	—	—	—	—
Der Württembergische Staat	92,27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92,27	—	—
Die Hessische Ludwigs-Bahn-Gesellschaft	26,95	—	—	—	—	—	126,61	—	—	—	—	26,95	—
Die Schweizerische Nordost-Bahn Gesellschaft . . .	7,39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,39
	1 483,03	20,96	0,03	24,15	22,17	41,16	1 591,50	1 424,61	38,64	1,64	92,27	26,95	7,39

Außer den in Spalte 9 verzeichneten 1 424,61 km betreibt der Badische Staat auf Bayerischem Gebiet eine gepachtete Strecke der Bayerischen Staatsbahn (Grenze bei Kirchheim—Würzburg) von 24,48 km und auf Schweizerischem Gebiet mit der Centralbahn gemeinsam eine dieser gehörende Strecke von 4,89 km, zusammen 29,37 km, mithin beträgt die Betriebslänge des Badischen Staates 1 453,98 km.

Die Eigenthümlänge der Badischen Staatsbahnen besteht aus den in Spalte 9 angeführten 1 353,82 km zuzüglich der an Bayern verpachteten Strecke Wertheim—Mitte Mainbrücke (Spalte 11) mit 1,64 km, daher zusammen 1 355,46 km und einschließlich der 70,79 km badischer Privatbahnen insgesammt 1 426,25 km (mit Ausschluß der Main-Neckarbahn).

II. Die Bahnen im Badischen Staatsbetrieb 1891.

V. Tabelle 13b.

1. Länge und Alter der Bahnstrecken.

Bahnstrecken (* bedeutet mit Sekundärbetrieb).	Eröffnungsjahre	Am 31. Dez. 1891 im Betrieb		Davon zweigleisig	
		im Einzelnen. km	zusammen. km	im Einzelnen. km	zusammen. km
1. Badische Staatsbahnen.					
a. Hauptbahn: Mannheim-Basel	1840—55	269,96		269,96	
Basel-Konstanz	1856—63	144,32	414,28	16,87	286,83
b. Zweigbahnen: Mannheim Personenbhf.-Centralgüterbahnhof (für Güterverkehr allein)	1874	3,75		—	
Mannheim Personenbhf.-Mitte Rheinbrücke	1867	1,09		1,09	
Verbindungsbogen bei Friedrichsfeld	1846	1,09		1,09	
Heidelberg—Würzburg (Landesgrenze) über Eberbach (Odenwaldbahn)	1862—79	134,95		82,14	
Lauda-Wertheim	1867—68	31,43		—	
Königshofen-Mergentheim	1869	7,40		—	
Neckargemünd-Jagstfeld über Neckesheim und Sinsheim	1862—69	46,38		10,03	
Rappenaу-Saline (für Güterverkehr allein)	1869	1,19		—	
Neckesheim-Neckarelz	1862—79	32,05		—	
Neckarelz-Jagstfeld	1879	17,55		—	
*Seckach-Weildörn	1887	19,31		—	
Mannheim-Karlsruhe (Rheinbahn)	1870	61,98		13,63	
Bruchsal-Graben-Rheinsheim (Landesgrenze)	1874	22,05		22,05	
Bruchsal-Bretten	1879	14,89		14,89	
Durlach-Mühlacker	1859—63	38,91		38,91	
Grözingen-Eppingen	1879	40,76		23,60	
Dos-Baden	1845	4,20		—	
Appenweiler-Rehl (Mitte Rheinbrücke)	1844—61	13,89		13,89	

folgt

Bahnstrecken. * bedeutet Sekundärbetrieb.	Eröffnungsjahre	Am 31. Dez. 1891 im Betrieb		Davon zweigleisig	
		im Einzelnen km	zusammen km	im Einzelnen km	zusammen km
Offenburg-Singen [Schwarzwaldbahn]	1866-73	149,16		52,68	
Hausach-Schiltach	1878-86	14,19		—	
*Denzlingen-Waldkirch	1875	7,12		—	
Freiburg-Breisach (Mitte Rheinbrücke)	1871-78	23,25		—	
*Freiburg-Neustadt [Höllenthalbahn]	1887	34,89		—	
Müllheim-Neuenburg (Mitte Rheinbrücke)	1878	4,59		—	
Leopoldshöhe-Hünningen (Mitte Rheinbrücke)	1878	1,98		—	
Leopoldshöhe-Lörrach	1890	6,34		—	
Basel-Schopfheim	1862	22,19		—	
*Schopfheim-Zell i. B.	1876	7,24		—	
Schopfheim-Säckingen	1890	19,67		—	
Waldshut-Mitte Rheinbrücke	1859	1,74		—	
Oberlauringen-Zimmendingen	1875-90	64,96		—	
*Radolfszell-Mengen	1867-73	56,88		—	
*Schwadenreuth-Pfullendorf	1873	15,94		—	
*Krauchenwies-Sigmaringen	1873	9,47	932,48	—	273,93
c. Nebenbahnen für den Güterverkehr:					
Mannheim Centralgüterbahnhof-Neckarhafen	1879	2,30		—	
" Abzweigung zum Centralgüterbahnhof-Fruchtbahnhof	1879	1,78		—	
Verbindungsstrecke bei Neckarelz	1862	1,23		—	
Verbindungsbogen bei Heidelberg	1865	0,83		0,83	
" " Karlsruhe-Beiertheim	1870	0,92	7,06	—	0,83
2. Gepachtete Strecke. Oberrheinbahn, Landesgrenze-Würzburg	1866	24,48	1 353,82	—	561,59
3. Strecke im Mitbetrieb. Basel Badischer Bahnhof-Schweiz. Centralbahnhof	1873	4,89	4,89	—	
4. Privatbahnen. *Heidelberg-Speyer (Mitte Rheinbrücke)	1873	22,18		—	
Karlsruhe-Margau (Mitte Rheinbrücke)	1862-65	9,73		—	
*Ettlingen Vhf.-Stadt (für Person.-Verkehr allein)	1885-87	2,21		—	
*Rastatt-Gernsbach [Murgthalbahn]	1869	14,98		—	
Appenweier-Duppenau [Murgthalbahn]	1876	18,41		—	
*Dinglingen-Lahr	1865	3,28	70,79	—	—
Im Ganzen		1840-90	1 453,98		561,59
Im Sekundärbetrieb waren:		1890			
von den Staatsbahnen	150,85 km	150,85 km			
" " Privatbahnen	42,55 "	42,65 "			
		193,50 km	193,50 km		

(Auch die an Bayern verpachtete Strecke Wertheim-Mitte Mainbrücke von 1,64 km wird sekundär betrieben.)
Außer den 892,39 km der eingleisigen und den 2 x 561,59 = 1 123,18 km Geleisen der doppelgleisigen Bahnstrecken liegen in Bahnhöfen an Kreuzungs-, Ausweich-, Ueberholungs- und sonstigen nutzbaren Nebengeleisen 694,51 km Geleise. Gesamtlänge aller Geleise 2 710,08 km.

Eröffnung der in mehreren Abtheilungen dem Betrieb übergebenen Bahnstrecken.

Hauptbahn Mannheim-Konstanz: 1840 von Mannheim bis Heidelberg, 1843 bis Karlsruhe, 1844 bis Offenburg, 1845 bis Freiburg, 1847 bis Schliengen, 1848 bis Efringen, 1851 bis Halingen, 1853 bis Basel, 1856 bis Waldshut, 1863 bis Konstanz.
Appenweier-Nebl: 1844 Appenweier-Nebl, 1861 Nebl-Rheinbrücke.
Durlach-Mühlacker: 1859 Durlach-Wilsberg, 1861 bis Pforzheim, 1863 bis Mühlacker.
Heidelberg-Würzburg: 1862 Heidelberg-Rosbach, 1866 bis Würzburg, 1879 neue Linie Neckargemünd über Eberbach-Einleitung in die alte Bahn bei Rosbach.
Karlsruhe-Margau: 1862 Karlsruhe-Margau, 1865 Margau-Rheinbrücke.
Offenburg-Singen: 1866 Offenburg-Hausach, Singen-Engen, 1868 Engen-Donauschingen, 1869 Donauschingen-Billingen, 1873 Hausach-Billingen.
Lauda-Bertheim: 1867 Lauda-Hochhausen, 1868 bis Bertheim.
Radolfszell-Mengen: 1867 Radolfszell-Stodach, 1870 bis Melsbach, 1873 bis Mengen.
Medesheim-Jagstfeld: 1868 Medesheim-Nappanau, 1869 bis Jagstfeld, 1879 dazu von der alten Würzburger Linie: 1862 Neckargemünd-Medesheim.
Freiburg-Mittreisach: 1871 Freiburg-Mittreisach, 1878 Mittreisach-Rheinbrücke.
Oberlauringen-Zimmendingen: 1875 Oberlauringen-Stühlingen, 1876 bis Weizen, 1890 bis Zimmendingen.
Medesheim-Neckarelz: 1862 Medesheim-Abentung von der alten Bahn (alte Würzburger Linie), 1879 Abentung bis neuer Bahnhof Neckarelz.
Hausach-Schiltach: 1878 Hausach-Wolsach, 1886 Wolsach-Schiltach.
Ettlingen-Bahnhof-Stadt: 1885 Ettlingen Bahnhof-Stadt, 1887 Ettlingen Stadt-Holzshof.

Die Zahl der Stationen-Haltstellen ist . . . 368: davon { für Personen- und Güterbeförderung 280
" Personenbeförderung allein . . . 85
" Güterbeförderung allein . . . 3

V. Tabelle 13 c.

Verwaltungszweige.	1890.				1891.			
	Im Durchschnitt.							
	Stat- mäßige Beamte.	Diätarische Beamte.	Arbeiter.	Zu- sammen.	Stat- mäßige Beamte.	Diätarische Beamte.	Arbeiter.	Zu- sammen.
1. Allgemeine Verwaltung	291	56	19	366	299	66	18	383
2. Bahnverwaltung	864	52	1 630	2 546	896	66	2 246	3 208
3. Transportverwaltung	2 980	557	2 870	6 407	2 996	696	3 075	6 767
davon äußerer Bahnhofsdienst	1 280	56	906	2 242	1 275	82	963	2 320
Expeditionsdienst	339	434	685	1 458	349	464	729	1 542
Zugbegleitungsdienst	618	25	581	1 224	619	66	621	1 306
Zugbeförderungsdienst	743	42	698	1 483	753	84	762	1 599
4. Werkstätten-Verwaltung	89	19	2 032	2 140	88	21	2 204	2 313
davon Werkstätten-Betrieb	88	19	2 003	2 110	87	21	2 172	2 280
Werkstättenmaterialien-Verwaltung	1	—	29	30	1	—	32	33
Im Ganzen	4 224	684	6 551	11 459	4 279	849	7 543	12 671

V. Tabelle 13 d.

3. Beförderungsmittel.

Arten.	1890.					1891.						
	Ueber- haupt.	Davon mit Achsen.			Zahl der Achsen.	Leistungs- fähigkeit.	Ueber- haupt.	Davon mit Achsen.			Zahl der Achsen.	Leistungs- fähigkeit.
2		3	4	2				3	4			
1. Lokomotiven und Tender.												
Für Personen-Lokomotivenzüge	278	27	125	126	933	—	293	27	113	153	1 005	—
Tender	199	147	52	—	450	—	204	143	61	—	469	—
Für Güter-Lokomotivenzüge	204	—	192	12	624	—	226	—	214	12	690	—
Tender	204	171	33	—	441	—	226	193	33	—	485	—
Für Personen-Lokomotiven und Güterzüge	7	—	7	—	21	—	7	—	7	—	21	—
Tender	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen Lokomotiven	489	27	324	138	1 578	—	526	27	334	165	1 716	—
Tender	403	318	85	—	891	—	430	336	94	—	954	—
2. Wagen.												
a. Personenwagen (einschl. 4 Gefangenewagen).	1 274	1 240	32	2	2 584	—	1 322	1 288	32	2	2 680	—
Eigenschaft I. Nr. 3 462												
II. „ 10 797												
III. „ 37 131												
51 390												
Traföfähigkeit in Tonnen												
b. Lastwagen.												
Gepäckwagen	213	213	—	—	426	1 112	213	213	—	—	426	1 197
Personenwagen f. Güterzüge	57	57	—	—	114	570	67	67	—	—	134	670
Ferdiwagen, gedeckt	2	2	—	—	4	8	2	2	—	—	4	8
Kleinviwagen	30	30	—	—	60	300	30	30	—	—	60	300
Gedeckte Wagen mit Post- einrichtung	3	3	—	—	6	25	3	3	—	—	6	25
Güterwagen, gedeckt	3 771	3 771	—	—	7 542	37 710	4 385	4 292	53	40	8 903	47 664
ungebedt	4 389	4 296	53	40	8 911	47 704	4 054	4 054	—	—	8 108	40 615
Eilgutwagen	—	—	—	—	—	—	102	102	—	—	204	1 020
Bahndienstwagen	361	357	4	—	726	2 055	363	359	4	—	730	2 055
Zusammen	8 826	8 729	57	40	17 789	89 484	9 219	9 122	57	40	18 575	93 494
Im Ganzen Wagen	10 100	9 969	89	42	20 573	—	10 541	10 410	89	42	21 255	—

Von den Lokomotiven sind eingerichtet zur Entnahme von Dampf zur Wagenbeheizung und zum Puffometerbetrieb versehen mit Westinghouse-Bremse und Interkommunikationsignal	1890.	1891.
		480
	256	275

Von den Wagen sind	Personenwagen.		Gepäckwagen.		Personenwagen.		Güterwagen.		Zusammen.	
	1890.	1891.	1890.	1891.	1890.	1891.	1890.	1891.	1890.	1891.
heizbar	1 164	1 220	213	213	57	67	3	3	1 437	1 503
davon mit Ofenheizung	205	199	19	17	57	59	8	3	284	278
Luftheizung	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brennsteinheizung	12	12	—	—	—	—	—	—	12	12
Dampfheizung	873	934	193	195	—	8	—	—	1 066	1 137
Ofenheizung und Dampfheizung	63	64	1	1	—	—	—	—	64	65
Brennsteinheizung und Dampfheizung	11	11	—	—	—	—	—	—	11	11
mit Gasbeleuchtung versehen	398	573	22	32	—	—	—	—	420	605
Aborten	139	169	197	197	—	10	—	—	336	376
Westinghouse-Bremse und Interkommunikationsignal	785	969	—	—	—	—	—	—	785	969
allein	—	—	258*	325	—	—	—	—	258	325
Westinghouse-Bremseleitung u. Interkommunikationsignal	485	318	—	—	—	—	—	—	485	318
allein	—	—	—	—	—	—	7	7	7	7

*) Gepäck- und Güterwagen.

Nach: II. Die Bahnen im Badischen Staatsbetrieb 1890 und 1891.

4. Leistungen der Beförderungsmittel.

V. Tabelle 13e.

Art der Leistungen.	1890.	1891.	Zu- (+) oder Abnahme (-) gegen 1890.	
	km	km	km	km
1. Leistungen der Lokomotiven:				
bei Schnellzügen	1 477 718	1 620 367	+	142 649
„ Personenzügen	5 608 872	6 113 359	+	504 487
davon in außerfahrplanmäßigen Zügen	—	36 848	—	—
„ gemischten Zügen	1 076 643	937 831	-	138 812
„ Güterzügen	3 584 946	3 954 335	+	369 389
davon in außerfahrplanmäßigen Zügen	607 261	408 079	-	199 182
„ Vorspann und Nachschub	357 710	384 900	+	27 190
zusammen Nutzleistungen (Nutzkilometer)	12 105 889	13 010 792	+	904 903
Material- und Arbeitszügen	115 880	172 290	+	56 410
beim Umstationieren bei Kurswechsel	616	—	-	616
bei leeren Fahrten	219 798	268 009	+	48 211
beim Rangiren	4 098 010	4 389 910	+	291 900
davon ständiger Rangirdienst	1 350 760	1 200 680	-	150 080
zusammen Arbeitsleistung	4 434 304	4 830 209	+	395 905
im Ganzen	16 540 193	17 841 001	+	1 300 808
Davon leisteten fremde Lokomotiven	500 259	563 346	+	63 087
wogegen badische Lokomotiven auf fremden Bahnen leisteten	324 430	342 139	+	17 709
somit Gesamtleistungen der badischen Lokomotiven	16 364 364	17 619 794	+	1 255 430
auf 1 Lokomotive durchschnittlich	33 465	33 498	+	33
2. Leistungen der Wagen:				
der Personewagen	98 809 478	103 375 760	+	4 566 282
„ Gepäckwagen	21 644 128	23 486 604	+	1 842 476
„ Güterwagen	283 254 363	294 558 591	+	11 304 228
„ Postwagen	8 156 799	8 577 140	+	420 341
im Ganzen	411 864 768	429 998 095	+	18 133 327
auf 1 km der durchschnittlichen Betriebslänge	288 601	296 739	+	7 138
Darunter von fremden Wagen	149 514 966	158 136 553	+	8 621 587
wogegen badische Wagen auf fremden Bahnen leisteten	99 188 055	106 829 084	+	7 641 029
somit Gesamtleistungen der badischen Wagen	361 537 857	378 690 626	+	17 152 769
durchschnittlich auf 1 Achse	17 746	17 817	+	71

5. Beförderung.

V. Tabelle 13 f.

Beförderte Personen. Art der Beförderung.	Zahl der beförderten Personen				Von 1 Person wurden durchschnittlich km gefahren:	
	überhaupt.		in ‰.			
	1890.	1891.	1890.	1891.	1890.	1891.
a. Beförderte Personen (Nutzfahrten doppelt gerechnet):						
in I. Klasse	165 444	155 168	0,80	0,75	81,48	83,25
II. „	1 912 288	1 915 089	9,34	9,25	46,00	45,72
III. „	10 988 186	11 263 788	53,68	54,39	21,14	20,82
zu ermäßigten Tarifen	7 406 808	7 376 987	36,18	35,61	12,31	11,44
zusammen	20 472 726	20 711 032	100,00	100,00	20,76	20,25
davon in Schnellzügen	1 138 261	1 167 430	5,56	5,64	60,78	60,82
„ gewöhnlichen Zügen	19 334 465	19 543 602	94,44	94,36	18,40	17,83
im Binnenverkehr	17 503 711	17 711 149	85,50	85,51	17,64	17,26
„ direkten Verkehr	2 969 015	2 999 883	14,50	14,49	39,13	37,89
Auf 1 km Bahnlänge kommen Personenkilometer	1890. 300 311		1891. 290 835			
„ 1 Lokomotiv-Nutzkilometer kommen Personenkilometer	35,11		32,23			
„ 1 Wagenachse kommen Personen	4,30		4,06			

20*

Art der Einnahmen und Ausgaben.	Betrag M.		Betrag in % Zu (+) oder Abnahme (-).	
	1890.	1891.	1890.	1891.
Einnahmen:			%	%
aus der Beförderung von Personen	14 710 531	14 650 607	32,00	31,84
dabon entfallen auf I. Klasse	1 152 850	1 103 333	7,85	7,53
II. "	4 882 514	4 865 389	33,25	33,21
III. "	7 466 511	7 553 320	50,94	51,56
" ermäßigte Taxen (einschl. 24 814 M. Vergütung für Gefangenentransport)	1 208 656	1 128 565	8,06	7,70
" Binnenverkehr	9 259 203	9 282 974	62,04	63,36
" direkten Verkehr	5 451 328	5 367 633	37,06	36,64
" Schnellzüge	4 059 161	4 124 075	27,69	28,15
" gewöhnliche Züge	10 651 370	10 526 532	72,41	71,85
aus der Beförderung von Gepäck	861 360	892 705	1,88	1,94
" " " " Hunden	15 321	14 252	0,03	0,03
" " " " Erpzeugut	285 907	303 711	0,62	0,66
" " " " Milch	97 964	101 765	0,21	0,22
" " " " Fahrzeugen	4 827	5 967	0,01	0,01
" " " " Leichen	22 318	17 239	0,05	0,04
" " " " Thieren (einschl. 24 404 M. Desinfek- tionsgebühren)	616 110	602 652	1,34	1,31
" " " " Gütern	25 734 312	26 435 245	55,98	57,44
dabon Eisgüter	717 222	738 730	2,78	2,78
Stückgüter	4 631 592	4 493 456	18,00	17,03
Wagenladungen	19 609 043	20 448 297	76,20	77,34
Nebenerträge	776 455	754 762	3,02	2,85
Binnenverkehr	7 182 327	7 040 814	27,01	26,64
direkter Verkehr	17 775 530	18 639 669	69,07	70,61
aus der Beförderung von taxpflichtigem Postgut	35 384	34 532	0,08	0,07
" " " " Militärart	114 437	100 944	0,25	0,22
" " " " frachtpflichtigem Dienstgut	79 980	23 708	0,18	0,05
" Wagenmieten	965 622	1 045 605	2,10	2,28
" sonstigen Quellen	2 423 030	1 791 261	5,27	3,89
Gesamteinnahme	45 967 103	46 020 193	100,00	100,00
Auf 1 Kilometer Bahnlänge	32 210	31 651	Abnahme. — 559	
" 1 Nutzkilometer	3,80	3,54	— 0,26	
" 1 Wagen-Achskilometer	0,1116	0,1070	— 0,0046	
Ausgaben:			%	%
Gehalte und Wohnungsgeld	6 032 653	6 136 377	21,45	18,72
Anderer persönliche Ausgaben	5 963 423	6 613 617	21,24	20,18
Allgemeine sachliche Ausgaben	1 300 783	1 339 116	4,62	4,09
Unterhaltung der Bahnanlagen	2 305 413	3 415 873	8,19	10,42
Bahntransport	6 809 641	7 303 165	24,21	22,29
Erneuerung des Oberbaues und der Betriebsmittel	3 382 030	5 539 159	12,02	16,91
Erhebliche Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen	524 734	507 906	1,87	1,55
Benutzung fremder Bahnanlagen und Personen	600 447	646 737	2,12	1,98
Miethe für Lokomotiven, Wagen und Betriebsmittel	1 205 315	1 266 566	4,28	3,86
Gesamtausgabe	28 124 439	32 768 516	100,00	100,00
Auf 1 Kilometer Bahnlänge	19 707	22 537	Zunahme. + 2 830	
" 1 Nutzkilometer	2,32	2,52	+ 0,20	
" 1 Wagen-Achskilometer	0,0683	0,0762	+ 0,0079	
in % der Einnahme	61,18	71,20	+ 10,02	
Ueberschuß der Einnahme (Reineinnahme)	17 842 664	13 251 677	Abnahme. — 4 590 987	
Auf 1 Kilometer Bahnlänge	12 603	9 114	— 3 389	
" 1 Nutzkilometer	1,48	1,02	— 0,46	
" 1 Wagen-Achskilometer	0,0433	0,0308	— 0,0125	

Noch: II. Die Bahnen im Badischen Staatsgebiet 1890 und 1891.

V. Tabelle 13h.

7. Anlagekapital und Verzinsung.

Bezeichnung der Bahnen zc.	Kapital.		Berechnet nach der Betriebsdauer bezw. zur Zinsberechnung für 1891.	Verzinsung.	
	1890.	1891.		1890. %	1891. %
a. Staatsbahn M	*) 434 606 344	*) 439 455 011	437 030 678	4,03	2,94
davon Betriebsmittel "	62 178 343	65 345 805	—	—	—
b. Privatbahnen und zwar					
1. Heidelberg-Speyerer Bahn "	2 225 431	2 225 006	2 225 218	0,24	—
2. Karlsruhe-Maxauer Bahn "	1 289 875	1 289 875	1 289 875	14,72	14,92
3. Ettlingen Bahnhof-Stadt (Holzhof) "	112 340	112 340	112 340	—	—
4. Murgthalbahn "	1 058 865	1 059 237	1 059 051	6,85	6,23
5. Rendthalbahn "	1 962 520	1 963 968	1 963 244	0,50	0,21
6. Lahrer Bahn "	345 496	345 496	345 496	3,21	2,77
zusammen Privatbahnen "	6 994 527	6 995 922	6 995 224	6,17	5,81
Bau und Betriebskapital im Ganzen "	441 600 871	446 450 933	444 025 902	4,07	2,98
Umlaufender Betriebsfond am Jahreschlusse "	4 333 258	4 332 997	—	—	—

*) Ausschließlich der von Baden für die Gotthardbahn geleisteten Subvention im Betrage von 2299 805 M. und der vom Reich, von Gemeinden und Interessenten an Baden geleisteten Baarzuschüsse, sowie des Wertes des von Gemeinden unentgeltlich gestellten Geländes. Auf 1 Kilometer Eigenthumslänge kommt verwendetes Anlagekapital 313 024 M.

V. Tabelle 13i.

8. Unfälle.

Art der Unfälle.	1890.		1891.	
Entgleisungen und Zusammenstöße: auf freier Bahn	1		7	
" Stationen	7		8	
Sonstige Unfälle	71		78	
Getödtet und verletzt wurden durch eigenes Verschulden einschl. Selbstmord:	tot	verletzt	tot	verletzt
Bedienstete	9	30	9	39
Reisende	2	2	4	3
sonstige Personen	17	9	13	8
zusammen	28	41	26	50
davon durch Selbstmord	6	1	6	—
Ohne Verschulden, bei Ausübung des Dienstes oder durch Unfälle:				
Bedienstete	—	5	—	7
Reisende	—	2	—	1
sonstige Personen	—	3	—	4
zusammen	—	10	—	12
im Ganzen	28	51	26	62

V. Tabelle 13k.

Anhang.

9. Bodensee-Dampfschiffahrt der Badischen Eisenbahnverwaltung 1890 und 1891.

Schiffe und deren Leistungen.	1890.	1891.	Verkehr und Rechnungsergebnisse.	1890.	1891.
Zahl der Schiffe	12	12	Verkehr:		
davon			Beförderte Personen (Nachtbillette doppelt gezählt)	260 282	261 244
1. Dampfschiffe und zwar Salonboote	8	8	Personenkilometer	3 380 998	3 156 402
Halbsalonboote	1	1	Gepäckverkehr Stück	25 550	20 365
Stattbedschiffe	2	2	Thierverkehr "	6 310	6 034
2. Schlepp- und Segelschiffe	5	5	Güterverkehr Tonnen	47 850	48 412
und zwar Trajetttschiffe	4	4	Tonnenkilometer	1 597 008	1 522 403
Gütertschiffe	1	1	Anlagekapital M	1 474 997	1 474 997
3	3	3	Rechnungsergebnisse		
Leistungen der:			Einnahme "	329 282	313 860
Dampfschiffe { a. Anfahrleistungen km	192 882	190 526	Ausgabe "	324 979	348 112
b. Probefahrten "	784	1 960	Mehr (+) oder Minder-		
zusammen km	193 666	192 486	Einnahme (-) "	+ 4 303	- 34 252
Trajetttschiffe "	23 845	23 649	Verzinsung des Anlagekapitals %	0,29	—
Segelschiffe "	7 844	8 323			
Im Ganzen gefahren "	225 355	224 458			
Aufwand für Unterhaltung M	55 348	82 997			

Eisenbahnen.

Main-Neckarbahn 1890 und 1891.

V. Tabelle 131.

Nach den Angaben der Direktion dieser Bahn.

Die Main-Neckarbahn (Heidelberg-Frankfurt) gehört Baden, Hessen und Preußen gemeinschaftlich; die Verwaltung wird von einer gemeinsamen Direktion mit dem Sitz in Darmstadt geführt. Die Eröffnung erfolgte 1846; die Eröffnung der Verbindungsstrecke Friedrichsfeld-Schwehingen 1880.

Außerdem ist die im Jahre 1886 auf Kosten des Großh. Hessischen Staates gebaute, 1,3 km lange normalspurige Nebenbahn Eberstadt-Pfungstadt durch die Verwaltung der Main-Neckar-Eisenbahn auf Rechnung des Eigentümers in Mitbetrieb genommen. Dieselbe ist bei den weiteren Angaben und Zahlen dieser Tabelle nicht berücksichtigt.

Die Eigenthumslänge der Bahn beträgt 95,06 km, wovon 38,78 auf Baden, 49,37 auf Hessen, 6,91 auf Preußen kommen. Die Eigenthumslänge aller Geleise ist 229,56 km, davon durchgehendes erstes Geleise 95,06 km, zweites 79,20, drittes z. 3,55 km, sonstiges Geleise 51,75 km. Hierzu tritt noch die Länge des südlichen Geleises der mit den Bad. Staatsbahnen gemeinschaftlich betriebenen Strecke zwischen Friedrichsfeld und Heidelberg mit 8,86 km, welche für den Betrieb der Länge des zweiten Geleises zugehen. Von der Main-Neckarbahn nur für den Güterverkehr in Mitbetrieb genommen ist ferner eine im Eigenthum der Königl. Eisenbahndirektion Frankfurt a. M. stehende zweigeleisige Strecke von 2,22 km im Bahnhofe Frankfurt a. M., so daß sich der Betrieb der Main-Neckarbahn auf 97,28 km erstreckt, wovon 95,06 km dem Personenverkehr und 95,73 km dem Güterverkehr dienen. Die Zahl der Stationen ist 25; davon befinden sich 9 auf badischem Gebiet, von denen 2 neben Stationen der badischen Staatsbahn gelegen sind.

Beschreibung.	1890	1891	Beschreibung.	1890	1891
Beförderungsmittel:			Nach: Betriebsausgaben:		
Lokomotiven	71	70	für Benützung fremder		
davon Tenderlokomotiven	8	8	Bahnanlagen	548 191	554 771
Personenwagen	199	215	" Benützung fremder Be-		
mit Achsen	477	515	triebsmittel (Ueberschuß		
Sitzplätzen	8 042	8 676	der Ausgaben über die		
Gepäck- und Güterwagen	700	704	gleichartigen Einnahmen) "	210 305	236 157
mit Achsen	1 420	1 429	zusammen	4 662 593	4 978 480
" einer Tragfähigkeit von			auf 1 km (ohne erhebliche		
Tonnen	7 705	7 777	Ergänzungen, Erweite-		
Leistungen eigener und			rungen zc.)	42 172	46 035
fremder Beförderungsmittel auf der Bahn:			Betriebsüberschuß:	2 097 918	2 191 438
von Lokomotiven { Lokom.km	2 125 122	2 390 134	auf 1 km	22 069	23 053
Ruhkm	1 580 927	1 755 970	" 1 km (ohne erhebliche		
auf 1 km Betriebslänge Lok.km	21 845	24 570	Ergänzungen zc.)	27 962	28 315
von Personenwagen Achskm	20 401 068	21 805 280	Ablieferung an die Staats-		
" Gepäck- u. Güterwgn. "	44 946 754	49 837 200	kassen	2 085 827	2 172 229
" Postwagen	2 104 096	2 320 064	hierzu der Uebertrag		
zusammen von Wagen	67 451 918	73 962 544	vom vorjährigen Be-	41 045	12 091
auf 1 km Betriebslänge	693 379	760 306	triebsüberschuß	2 126 872	2 184 320
Beförderung:			Gesamt-Ablieferung "		
beförderte Personen	3 628 047	3 686 419	Von dem Ueberschuß ent-		
geleistete Personenkilometer	91 156 601	94 754 785	fällt auf Baden	727 911	747 167
auf 1 Person Kilometer	25,13	25,97	Anlagekapital:	23 243 054	23 411 727
beförderte Güter einschließlich			auf 1 km	244 509	246 284
Gepäck und Vieh	1 232 723	1 353 697	Verzinsung	9,04	9,39
Tonnenkilometer	79 640 144	90 631 847	(ohne erhebliche		
auf 1 Tonne km	64,61	66,95	Ergänzungen)	11,45	11,53
Betriebs-einnahmen:			Von dem Anlagekapital ent-		
aus dem Personenverkehr	3 038 992	3 261 937	fällt auf Baden	*)7 840 270	*)7 917 710
Güterverkehr	3 387 033	3 574 276	Beamte und Arbeiter:		
für Ueberlassung von Bahn-			allgemeine Verwaltung	119	124
anlagen	187 146	205 287	Bahnverwaltung	379	387
Erträge aus Veräußerungen	74 208	58 301	Transportverwaltung	777	809
sonstige Einnahmen	73 132	70 117	zusammen Betriebsverwaltung	1 275	1 320
auf 1 km	6 760 511	7 169 918	Werkstättenverwaltung	303	325
"	69 495	73 704	Unfälle:		
Betriebsausgaben:			Entgleisungen	—	5
persönliche	1 566 443	1 719 997	Zusammenstöße	1	—
allgemeine sachliche	233 631	248 224	sonstige	19	22
für Unterhaltung der Bahn-			Beamte und Arbeiter (getödtet	2	1
anlagen	267 776	324 389	verleßt)	15	20
" Bahntransport	961 292	1 059 541	andere Personen		
" Erneuerung v. Oberbau			ohne eigenes		
und Betriebsmitteln	314 864	335 214	Ver schulden	1	—
" erhebliche Ergänzung,			durch Unvorsich-	1	—
Erweiterung zc.	560 091	500 187	tigkeit	—	1
			durch Selbstmord	1	1
			bezw. Selbst-	—	—
			mordversuch	—	—

*) Bedingtlich Baukosten ohne Berücksichtigung von etwaigen während der Bauzeit erwachsenen Zinsen, Kursverlusten zc. Mit denselben stellt sich das badische Anlagekapital laut Jahresbericht der Generaldirektion der Gr. Staatsbahnen auf Ende 1890 auf 8 379 609 \mathcal{M} ., im Jahresmittel auf 8 372 636 \mathcal{M} ., und auf Ende 1891 auf 8 555 916 \mathcal{M} ., im Jahresmittel auf 8 467 763 \mathcal{M} .. Dasselbe rentirte sich daher unter Zugrundelegung der oben aufgeführten Antheile Badens am Reingewinn von 727 911 \mathcal{M} im Jahre 1890 mit 8,60 % und von 747 167 \mathcal{M} im Jahre 1891 mit 8,92 %.

I. Einrichtungen.

Die Bezirke der beiden Kaiserlichen Ober-Postdirektionen Karlsruhe und Konstanz umfassen:

1. das Großherzogthum Baden mit 15 081,13 □ Kilometern und 1 657 867 *) Einwohnern,
2. die Hohenzollern'schen Lande mit 1 142,05 □ Kilometern und 66 085 *) Einwohnern,
3. den Hessischen früheren Kreis Wimpfen mit 28,00 □ Kilometern und 4 051 *) Einwohnern.

Art der Einrichtungen.	Ober-Postdirektions-Bezirk		Im Ganzen 1891.	1890.	1872.
	Karlsruhe.	Konstanz.			
Postanstalten:					
1. Postämter I.	10	10	20	20	19
2. " II.	14	14	28	28	22
3. " III.	88	95	183	180	182
4. Postagenturen	239	247	486	478	302
5. Filialpostanstalten	11	2	13	12	3
6. Posthilfsstellen	513	280	793	789	—
7. Telegraphenämter I.	3	2	5	5	—
zusammen	878	650	1 528	1 512	528
darunter waren:					
mit Telegraphenstationen vereinigte Postämter I.	8	8	16	16	—
" " " " II.	14	14	28	28	18
" " " " III.	80	93	173	167	79
" " " " Postagenturen	224	214	438	420	7
" " " " Posthilfsstellen	39	57	96	77	—
" Eisenbahnstationen vereinigte Postanstalten	22	31	53	55	49
Außerdem bestanden:					
8. Bahnpostämter	1	1	2	2	2
9. Lokalpostanstalten zur Wahrnehmung des Postbetriebes auf Eisenbahnen	11	8	19	20	4
10. Amtliche Verkaufsstellen für Postwertzeichen zc.	286	409	695	683	77
11. Postbriefkasten und zwar:					
in Orten { mit Postanstalten	959	887	1 846	1 750	713
{ davon an Dienstlokalen	464	454	918	866	517
{ " " anderen Stellen	495	433	928	884	196
{ " Posthilfsstellen	532	298	830	828	—
{ ohne Postanstalten	43	676	719	727	1 275
zusammen	1 534	1 861	3 395	3 305	1 988
dieselben vertheilen sich auf Orte (Städte, Dörfer u. s. w.)	889	1 301	2 190	2 186	1 767
an Bahnpostwagen und Eisenbahnwagenabtheilungen	51	29	80	74	24
auf Schiffen	—	8	8	—	—
Personal**):					
1. Beamte	1) 1 593	1) 1 012	1) 2 605	1 731	887
2. Unterbeamte	2) 1 011	977	1 988	2 123	1 056
3. Posthalter	16	27	43	43	116
4. Postillone	59	87	146	148	258
5. Außerhalb des Beamtenverhältnisses stehende Personen (einschl. der Postillone)	173	200	373	—	—
zusammen	2 852	2 303	5 155	4 045	2 317

*) nach der Volkszählung von 1890.

**) einschließlich des Telegraphenpersonals.

1) Seit 1891 werden die 793 Posthilfsstelleninhaber auch als Beamte mitgezählt.

2) Bei den Postagenturen beschäftigten, im Privatverhältniß stehenden Personen zur Wahrnehmung der Ortsunterbeamten-geschäfte, welche bisher hier als Unterbeamte mitgezählt wurden, als solche nicht mehr mitgezählt.

Noch: Posteinrichtungen und Postverkehr 1891.

Noch: I. Einrichtungen.

V. Noch: Tabelle 14a.

1	2	3	4	5	6
Art der Einrichtungen.	Karlsruhe.	Konstanz.			
Noch: Personal:					
im Bahypostdienste waren beschäftigt:					
Beamte	12	16	28	26	31
Unterbeamte	33	28	61	58	38
Posthaltereien:					
1. Posthaltereien	16	28	44	44	116
2. Posthalter	16	27	43	43	216
darunter zugleich Vorsteher von Postanstalten	—	2	2	2	44
3. Postillone	59	87	146	148	258
4. Postpferde	89	258	347	352	895
5. Landbriefträgerpferde	39	60	99	97	—
Postwagen:					
Gesamttbestand	239	427	666	672	617
Darunter					
an reichseigenen Postwagen:					
auf Eisenbahnen	14	19	33	29	19
„ gewöhnlichen Landstraßen	98	113	211	207	202
Abtheilungen in Eisenbahnwagen	40	10	50	50	21
Schlitten	7	104	111	108	38
an Posthaltereiwagen und Schlitten:					
Wagen	24	69	93	109	215
Schlitten	10	38	48	53	122
für die Zwecke der Landbriefträger (Wagen, Schlitten)	46	74	120	116	—
Außerdem wurden regelmäßige Privatfuhrgelegenheiten zur Beförderung von Postfachen benützt					
	39	58	97	93	9
Reichseigene Postgrundstücke:					
an Orten	7	5	12	12	6
Zahl der Grundstücke	10	5	15	14	7
Leistungen der Beförderungsmittel:					
1. der Eisenbahnpostwagen Zurückgelegte km	2 454 159	900 778	3 354 937	3 423 037	2 222 809
2. der Postkutschwagen auf Landwegen	1 353 547	2 139 006	3 492 553	3 570 360	—
a. reichseigene Personenpostwagen	189 936	713 236	903 172	943 730	—
b. Privatpersonenwagen	515 226	692 802	1 208 028	1 198 976	—
c. Botenposten	444 159	420 749	864 908	949 773	—
d. Landbriefträgerfahrten	194 280	301 999	496 279	477 881	—
e. Kuriolposten	9 946	10 220	20 166	—	—
3. Postfahrten auf Wasserstraßen	—	165 859	165 859	173 191	194 716

Art der Sendungen.	Ober-Postdirektions-Bezirk		Im Ganzen 1891.	1890.	1872.
	Karlsruhe.	Konstanz.			
Briefsendungen:					
Ankunft:					
1. Sendungen aus dem Orts- oder Landbestellbezirk:					
gewöhnliche und eingeschriebene Briefe, frankirt und unfrankirt, einschl. portopflichtige Dienstbriefe	1 782 000	814 000	2 596 000	2 401 000	965 574
Postkarten	498 000	280 000	778 000	725 000	9 810
Drucksachen	1 114 000	443 000	1 557 000	2 517 000	146 448
Waarenproben	4 000	2 000	6 000	9 000	7 290
portofreie Briefpostgegenstände	49 000	12 000	61 000	48 000	65 502
zusammen	3 447 000	1 551 000	4 998 000	5 700 000	1 194 624
hierunter (bezw. 1872 außerdem) eingeschriebene Sendungen	17 800	6 900	24 700	21 300	4 248
zurückgekommene Zustellungsurkunden	31 400	24 600	56 000	43 000	—
2. Sendungen aus dem Bezirk einer anderen Postanstalt des Reichspostgebietes:					
gewöhnliche und eingeschriebene Briefe, frankirt	13 945 000	9 666 000	23 611 000	22 497 000	12 716 010
unfrankirt, einschließl. "portopflichtige Dienstbriefe	486 000	485 000	971 000	968 000	684 576
Postkarten	5 224 000	3 262 000	8 486 000	8 188 000	194 148
Drucksachen	4 965 000	4 043 000	9 008 000	8 734 000	1 395 342
Waarenproben	272 000	165 000	437 000	461 000	128 556
portofreie Briefpostgegenstände	897 000	592 000	1 489 000	1 357 000	723 294
zusammen	25 789 000	18 213 000	44 002 000	42 205 000	15 841 926
hierunter (bezw. 1872 außerdem) eingeschriebene Sendungen	393 500	198 600	592 100	555 400	180 270
zurückgekommene Zustellungsurkunden	114 300	97 600	211 900	214 200	—
3. Sendungen aus fremden Ländern:					
gewöhnliche und eingeschriebene Briefe, frankirt	3 948 000	2 515 000	6 463 000	6 144 000	2 809 836
unfrankirt	56 000	38 000	94 000	84 000	83 142
Postkarten	1 843 000	1 085 000	2 928 000	2 706 000	45 612
Drucksachen	1 840 000	1 327 000	3 167 000	3 026 000	557 352
Waarenproben	323 000	90 000	413 000	373 000	80 964
portofreie Briefpostgegenstände	102 000	52 000	154 000	137 000	61 128
zusammen	8 112 000	5 107 000	13 219 000	12 470 000	3 638 034
hierunter (bezw. 1872 außerdem) eingeschriebene Sendungen	153 100	66 100	219 200	202 200	58 734
zurückgekommene Zustellungsurkunden	29 200	12 400	41 600	34 600	—
Summe Ziff. 1, 2 und 3 ganze Ankunft	37 348 000	24 871 000	62 219 000	60 375 000	20 674 584
hierunter (bezw. 1872 außerdem) eingeschriebene Sendungen	564 400	271 600	836 000	778 900	243 252
zurückgekommene Zustellungsurkunden	174 900	134 600	309 500	291 800	—
Zeitungen:					
Abgang¹⁾: bestellte Exemplare					
bestellte Nummern	66 649	60 685	127 334	125 326	76 690
mitverwandte besondere Zeitungsbeilagen	12 555 426	17 381 298	29 936 724	29 279 554	17 418 602
	619 686	577 271	1 196 957	883 935	49 848
Postanweisungen:					
Abgang²⁾: ausgelieferte Postanweisungen, Stückzahl					
Betrag	1 731 931	1 324 772	3 056 703	2 925 724	499 670
Ankunft: ausbezahlte Postanweisungen, Stückzahl					
Betrag	1 710 470	1 078 716	2 789 186	2 649 466	20 104 113
	122 816 907	67 982 489	190 799 396	181 519 022	18 083 704
Postaufträge:					
Ankunft³⁾: Stückzahl					
einzuziehender Geldbetrag	148 441	115 071	263 512	250 656	5 544
	18 463 000	12 197 526	30 660 526	25 253 000	373 599
Postnachnahmesendungen:					
Ankunft: Stückzahl der Postvorschußpakete					
Briefe	156 378	142 558	298 936	271 115	159 408
Briefe	104 252	105 196	209 448	192 351	228 996
Vorschußbetrag auf "Pakete und Briefe	1 981 000	2 044 926	4 025 926	3 557 000	2 755 135

¹⁾ d. h. Zeitungen, welche in Orten der Ober-Postdirektionsbezirke Karlsruhe und Konstanz erscheinen und von den betr. Postanstalten im Verlagsort — Verlagspostanstalten — zur Weiterbeförderung nach anderen Orten vom Verleger bezogen worden sind. Die Ankunft wird seit 1. Januar 1887 nicht mehr ermittelt.
²⁾ darunter im Ober-Postdirektions-Bezirk Karlsruhe 5 778 Stück telegraphisch ausgelieferte Postanweisungen im Betrage von 990 886 M. und im Bezirk Konstanz 3 108 Stück im Betrage von 449 381 M., zusammen 8 886 Stück im Betrage von 1 440 267 M.
³⁾ Stückzahl der Postaufträge zur Einholung von Wechselaccepten bei Karlsruhe 2 217, bei Konstanz 1 401, zusammen 3 618.

1872.	Art der Sendungen. Personenverkehr.	Ober-Postdirektions-Bezirk		Im Ganzen 1891.	1890.	1872.
		Karlsruhe.	Konstanz.			
	Pakettsendungen, auch Briefsendungen mit Werthangaben (portopflichtige [frankirt und unfrankirt] und portofreie):					
	Ankunft: 1. Sendungen aus dem Orts- oder Landbestellsbezirk der Postanstalt:					
965 574	Pakete ohne Werthangabe, Stück	3 234	4 092	7 326	7 289	6 216
9 810	Gewicht kg	6 600	8 600	15 200	14 800	10 818
146 448	Briefe mit Werthangabe, Stück	458	317	775	847	2 196
7 290	Werth M.	265 000	7 000	272 000	450 000	447 192
65 502	Pakete mit Werthangabe, Stück	1 044	57	1 101	1 078	1 358
194 624	Werth M.	2 102 000	6 000	2 108 000	1 549 000	170 899
4 245	Gewicht kg	11 500	120	11 620	4 550	1 474
	zusammen Stück	4 736	4 466	9 202	9 209	9 770
	2. Sendungen aus dem Bezirk einer anderen Postanstalt des Reichspostgebietes:					
716 010	Pakete ohne Werthangabe, Stück	1 640 910	1 173 097	2 814 007	2 712 515	946 368
684 576	Gewicht kg	6 636 000	4 434 000	11 070 000	10 653 000	2 730 807
194 148	Briefe mit Werthangabe, Stück	154 592	80 100	234 692	227 500	286 920
395 342	Werth M.	143 471 000	77 032 000	220 503 000	219 963 000	111 179 628
128 556	Pakete mit Werthangabe, Stück	86 834	29 628	116 462	118 768	273 690
723 294	Werth M.	118 342 000	24 597 000	142 939 000	141 369 000	156 939 528
841 926	Gewicht kg	231 000	65 000	296 000	307 000	540 792
180 270	zusammen Stück	1 882 336	1 282 825	3 165 161	3 058 783	1 506 978
	3. Sendungen aus fremden Ländern:					
809 836	Pakete ohne Werthangabe, Stück	522 940	315 995	838 935	760 119	176 398
83 142	Gewicht kg	1 835 000	1 296 000	3 131 000	3 035 000	575 712
45 612	Briefe mit Werthangabe, Stück	48 883	19 059	67 942	63 962	61 578
557 352	Werth M.	30 112 000	12 274 000	42 386 000	49 508 000	22 241 414
80 964	Pakete mit Werthangabe, Stück	34 897	11 766	46 663	48 275	113 364
61 128	Werth M.	28 925 000	6 923 000	35 848 000	32 132 000	45 088 867
638 034	Gewicht kg	94 000	28 000	122 000	147 000	222 606
58 734	zusammen Stück	606 720	346 820	953 540	872 356	351 340
	Summe (Ziff. 1, 2 und 3, ganze Ankunft), Stück	2 493 792	1 634 111	4 127 903	3 940 348	1 888 088
674 584	Abgang: Sendungen nach dem Orts- und Landbestellsbezirk der Postanstalt, nach anderen Reichspostanstalten u. fremden Ländern:					
243 252	Pakete ohne Werthangabe, Stück	2 074 355	1 515 563	3 589 918	3 410 947	989 604
76 690	Gewicht kg	8 116 000	5 911 000	14 027 000	13 745 000	2 827 116
418 602	Briefe mit Werthangabe, Stück	171 940	92 576	264 516	253 818	314 370
49 848	Werth M.	174 175 000	95 168 000	269 343 000	268 252 000	120 395 750
499 670	Pakete mit Werthangabe, Stück	148 768	36 648	185 416	185 295	376 470
104 113	Werth M.	125 261 000	51 179 000	176 440 000	188 000 000	202 882 322
ermittelt. 083 704	Gewicht kg	295 000	88 000	383 000	391 000	677 871
5 544	zusammen Stück	2 395 063	1 644 787	4 039 850	3 850 060	1 680 444
373 599	Ampektion: Pakete ohne Werthangabe, Stück	2 278 600	2 670 512	4 949 112	5 014 490	559 584
159 408	Briefe mit Werthangabe, "	106 782	63 232	170 014	131 846	194 958
228 996	Pakete mit Werthangabe, "	83 902	47 840	131 742	167 232	233 460
755 135	Personenverkehr (ausschl. der von Privatunternehmern auf Postkursen beförderten Personen):					
	Bereiste Personen (mit Reichsposten	19 659	81 491	101 150	104 279	172 266
	" fahrenden Landbriefträgerposten	6 022	12 658	18 680	17 756	—

Verkauf von Postwertzeichen.

Im Jahre 1891 wurden verkauft	Oberpostdirektions-Bezirk		Im Ganzen.	Im Jahre 1891 wurden verkauft	Oberpostdirektions-Bezirk		Im Ganzen.	
	Karlsruhe.	Konstanz.			Karlsruhe.	Konstanz.		
Freimarken zu 3 S	Stück.	Stück.	Stück.	Stem- pelle auf Freimarken, Postkarten u. Briefmarken	Stück.	Stück.	Stück.	
" " 5 "	5 859 221	3 089 416	8 948 637		einfache und mit begabter Antwort	5 630 741	3 738 541	9 369 282
" " 10 "	5 676 775	2 720 909	8 397 684			140 059	115 561	255 620
" " 20 "	14 639 010	9 285 668	23 924 678					
" " 25 "	3 639 105	2 182 421	5 821 526					
" " 50 "	920 277	602 878	1 523 155					
" " 2 M.	1 312 634	969 701	2 282 335					
gestempelte Postanweisungen zu 20 S	19 222	7 317	26 539					
	673 456	502 271	1 175 727					

Telegrapheneinrichtungen und -verkehr
1872, 1890 und 1891.

Nach den Angaben der Kaiserlichen Oberpostdirektionen und des Großh. Bahn-Telegrapheninspektors.

		1	2	3	4	5	6				
a. Angaben der in den Ober-Postdirektions-Bezirken Karlsruhe und Konstanz gelegenen Kaiserlichen Telegraphen-Stationen.		Ober-Postdirektions-Bezirk		Im Ganzen 1891.		1890.	1872.	b. Angaben der Großherzoglichen Bahn-Telegraphen-Stationen.			
		1	2	3	4	5	6	1	2	3	4
		Karlsruhe.	Konstanz.					1891.	1890.	1872.	
Telegraphennetz.											
a.	Länge der Linien km	2 280	2 289	4 569	4 273	1 754					
b.	" " Drähte "	8 682	5 825	14 507	13 904	5 009					
	Hierunter										
	zu Stadt-Fernsprechanstalten	298	49	347	316	—					
	besonderen Telegr.-Anlagen	1 818	174	1 992	1 772	—					
		75	27	102	127	—					
		424	185	609	481	—					
Stationen.											
	Zahl der Stationen	337	335	672	647	123					
	Davon auf badischem Gebiet	336	302	638	614	—					
	" preussischem Gebiet	—	33	33	32	—					
	" heftischem Gebiet	1	—	1	1	—					
	Außerdem mit Posthilfsstellen vereinigte Telegraphenhilfsstellen	39	57	96	77	—					
	Davon auf badischem Gebiet	39	49	88	73	—					
	" preussischem Gebiet	—	8	8	4	—					
Apparate.											
	Zahl der Fernschreiber	428	247	675	†) 637	221					
	" Fernsprecher	557	742	1 299	1 106	—					
	Außerdem Fernsprechsysteme bei der Fernsprechanstalt Mannheim	768	—	768	708	—					
	" Karlsruhe	317	—	217	196	—					
	" Freiburg	—	152	152	150	—					
	" Heidelberg	166	—	166	145	—					
	" Forzheim	438	—	438	408	—					
	" Konstanz	—	34	34	35	—					
	" Baden	122	—	122	107	—					
	" Heft	9	—	9	9	—					
	" Durlach	12	—	12	—	—					
	bei besonderen Anlagen	325	111	436	336	—					
Personal*).											
	Zahl der am Schlusse des Jahres bei den Stationen beschäftigten Telegraphenbeamten	143	47	190	154	139					
	Zahl der Boten	29	9	38	36	28					
Drahtberichte.											
	Aufgegebene, inländische	402 134	207 215	609 349	555 467	387 193					
	ausländische	186 007	64 567	250 574	228 877	—					
	Angekommene, inländische und ausländische	637 216	270 998	908 214	839 036	392 833					
Fernsprechverbindungen wurden hergestellt											
	bei der Fernsprechanstalt Mannheim	3 370 816	—	3 370 816	3 526 777	—					
	" Karlsruhe	254 733	—	254 733	117 509	—					
	" Freiburg	—	95 215	95 215	106 985	—					
	" Heidelberg	396 496	—	396 496	351 559	—					
	" Forzheim	642 763	—	642 763	1 002 695	—					
	" Konstanz	—	24 126	24 126	26 826	—					
	" Baden	129 764	—	129 764	116 725	—					
	" Heft	17 285	—	17 285	13 174	—					
	" Durlach	7 858	—	7 858	—	—					
Personaleinstellungen											
	Erhoben	57 252	60 990	61 178	—	—					
	Hier von an die Reichstelegraphenverwaltung f. übergeführte Drahtberichte	16 779	18 571	16 130	—	—					
	bleibt d. Bahn-Telegraphen	40 473	42 419	45 048	—	—					

*) beim Postpersonal mitgezählt.

†) Berichtigte Zahl; daher während, daß diejenige für den Oberpostdirektions-Bezirk Konstanz um 100 zu hoch angegeben war (hätt 342 nur 242).

Auf 1 Einwohner kommen 36,0 Briefsendungen, 59,5 Postsendungen (soweit ermittelt), 387,5 M. Werthbeförderung, 0,5 Telegramme; 1 Postanstalt kommt auf 1 131 und 1 Telegraphenstation auf 1 738 Einwohner.