

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

V. Abtheilung. Verkehr und Verkehrswege

[urn:nbn:de:bsz:31-220584](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-220584)

V. Abtheilung. Verkehr und Verkehrswege.

I n h a l t.

		Seite
Tabelle 1.	Straßenbauten und Straßenumbauten unter Aufsicht der Straßenverwaltung 1893	138
" 2.	Länge der Land- und Kreisstraßen und der unter Aufsicht der Straßenmeister stehenden Gemeindewege 1892 und 1893	139
" 3.	Verkehr auf den Landstraßen 1892/93	139
" 4.	Unterhaltung der Landstraßen 1893:	
	a. Unterhaltungslängen und Unterhaltungsmaterial	140
	b. Durchschnittlicher Materialverbrauch auf 1 Kilometer Straßenlänge	140
" 5.	Kosten der Unterhaltung der Land- und Kreisstraßen 1893	141
" 6.	Unterhaltung der Gemeindewege 1892 und 1893	142
" 7.	Verkehr über und durch die Rheinbrücken unterhalb Basel 1893	142
" 8.	Flußbau 1893	143
" 9.	Wasserstände 1893	144
" 10.	Schiffahrts- und Floßstraßen	145
" 11.	Bestand der im Großherzogthum Baden heimathberechtigten Schiffe zu Ende 1892	145
" 12.	Floßverkehr 1893	146
" 13.	Schiffsverkehr 1893:	
	a. In den Rheinhäfen Kehl, Maxau und Leopoldshafen. Auf dem Rhein angekom- mene und abgegangene Fahrzeuge und beförderte Güter	147
	b. Im Rhein- und Neckarhafen Mannheim. Auf dem Rhein und Neckar ange- kommene, abgegangene und durchgegangene Fahrzeuge und beförderte Güter	148
	c. Ketten-Schleppschiffahrt auf dem Neckar	150
	d. Schiffahrt auf dem Bodensee. In den einzelnen Bodenseehäfen angekommene und abgegangene Fahrzeuge und beförderte Güter nach Herkunfts- und Bestimmungsort	150
	e. Die beförderten Güter nach der Gattung	154
" 14.	Eisenbahnen:	
	a. I. Die Eigenthums- und Betriebsverhältnisse der auf Badischem Gebiet gelege- nen bezw. von der Verwaltung der Badischen Staatsbahnen betriebenen Bahnstrecken Ende 1893	158
	II. Die im Betriebe der Badischen Staatsbahn-Verwaltung befindlichen Eisen- bahnen 1893:	
	b. 1. Länge und Alter der Bahnstrecken	158
	c. 2. Personal	160
	d. 3. Beförderungsmittel	160
	e. 4. Leistungen der Beförderungsmittel	161
	f. 5. Beförderung	161
	g. 6. Einnahmen und Ausgaben	163
	h. 7. Anlagekapital und Verzinsung	164
	i. 8. Unfälle	164
	Anhang.	
	k. 9. Die badische Dampfschiffahrt auf dem Bodensee 1892 und 1893	164
	l. III. Main-Neckarbahn 1892 und 1893	165
" 15.	Schmalspurige Eisenbahnen 1892/93	166
" 16.	Straßen- und Bergbahnen 1893	168
" 17.	Posteinrichtungen und Postverkehr 1872, 1892 und 1893:	
	a. I. Einrichtungen	170
	b. II. Verkehr	172
	Anhang. Verkauf von Postvertheilungen	173
" 18.	Telegrapheneinrichtungen und -verkehr 1872, 1892 und 1893	174

Mannheim und
 Anstalt am
 1893. Die
 Korporationen
 Städten zu-
 dungsvereine,
 ußvereine für
 welche für das
 chen, Dossen-
 eins zu Bell,
 ußvereine für
 t, Maulburg
 e in Achem,
 tt, letztere in
 b Mannheim
 lt in Schopf-
 vom 1. De-
 en können.
 7
 tralanstalt
 arbeitsnach-
 in Mann-
 heim
 1893.
 .
 .
 .
 .
 .
 .
 .
 .
 .
 .
 3 002
 1 246
 1 755
 —
 —
 385
 —
 .
 .
 .
 .
 .
 .
 .
 .
 hat unentgeltlichen
 Arbeitsnachweis.
 n Namen
 den haben.

Straßenbauten und Straßenumbauten

unter Aufsicht der Straßenverwaltung 1893.

V. Tabelle 1. Nach den Angaben der Oberdirektion des Wasser- und Straßenbaues.

Bezeichnung der Straßenstrecken.		Länge in Metern.
a. Vollendete Strecken.		
Gemeindeweg	Meersburg-Hagnau, dem See entlang	3 864
"	Leibertingen zur Landstraße Nr. 225 Rohrdorf-Hardheim	2 769
"	Ueberlingen-Lüdingen-Salem, Verbesserung bei Lüdingen	485
"	Nadolszell-Steißlingen, Verbesserung zweier Strecken	820
"	Hubertshofen-Wolterdingen	1 340
"	durch das Rohrbachthal, Verlegung der Thalstraße zwischen Adler und Pfarrhaus in Rohrbach	300
"	Hürklingen-Buggenried, Verbesserung im Orte Hürklingen	719
"	Niedermühle-Wiltingen, Verbesserung mit Brückenneubau über die Alb	150
"	Schweighof-Willaringen, Verbesserung	1 305
"	Schachen-Abbruck, Neubau und Verbesserung	2 420
Landstraße Nr. 50	Waldbhut-Neustadt, Verbesserung Oberweischnegg-Heppenschwand	2 110
Gemeindeweg	Wiesleth-Eichholz, Verbesserung	3 040
"	Dettingen-Tällingen, Verbesserung	424
"	Bettelbrunn-Heitersheim, Verbesserung	1 014
"	St. Georgen-Bezenhausen	3 745
"	Emmendingen-Maled-Freiamt, Neubau 1050 m, Verbesserung 520 m	1 570
Kreisstraße	Schapbach-Petersthal, 7 Verbesserungen mit zusammen	2 584
Gemeindeweg	in Kirnbach-Unterthal, Verbesserung I.	400
"	im Orte Fautenbach, Verbesserung	291
"	Steinbach zur Eisenbahnstation, Verbesserung	170
"	Bühl-Niegel-Altwindel, Verbesserung in Gemarkung Kappelwindel	912
"	Schwarzach zur Eisenbahnstation, Verbesserung durch Böschungsbefestigung und Schutzanstalten	51
Kreisstraße	Dos-Schweigrothermühle-Jagdhausweg-Baden, Verbesserung zwischen Mühle und Jagdhauswegbrücke	500
Gemeindeweg	Muggensturm-Bietigheim-Eichesheim, Verbreiterung	600
"	Niederweier-Muggensturm, Verbesserung	400
Landstraße Nr. 1	Frankfurt-Basel, Pfingzbrücke Umbau und Gefällsausgleichung bei Durlach	150
Kreisstraße	Station Riesern-Binabe, Verbesserung der Zufahrt zur Enzbrücke	350
"	Pforzheim-Neuhausen, Verbesserung des Stücks bei Neuhausen	360
Gemeindeweg	von der Landstraße Nr. 11 zwischen Bößlingen und Diebelsheim abgehend nach Dürrenbüchig, Umgehung starker Steigungen	200
"	Hemsbach-Kennhof, Verbesserung und Umpflasterung mit Herstellung eines gemauerten Bachbettes (weitere)	168
"	von Hilsenhain nach der Kreisstraße Weinheim-Heiligkreuzsteinach	1 440
"	Lampenhain-Altenbach	5 073
"	Affamstadt-Neunstetten	6 040
"	Rüßbrunn-Zimmern, Neubau mit Brücke über den Wittigbach	2 350
Im Ganzen		48 114
b. Im Bau begriffene Strecken.		
Gemeindeweg	Ueberlingen-Lüdingen-Salem, Verbesserung zwischen Lüdingen und Salem	1 305
"	Niedöschingen-Kommingen, Verbesserung 1415 m, Regulierung 1055 m	2 470
"	Brigach-Triberg (Hirzwaldweg), Verbesserung 649 m, Regulierung 120 m und Ortsstraße durch Klengen	769
"		580
Landstraße Nr. 50	Waldbhut-Neustadt, Verbesserung zwischen Häusern und Seebrud	3 090
"	51 Schluchsee-Bößlingen, Verbesserung zwischen Seebrud und Rothhaus	4 490
Gemeindeweg	Ober-Isbach zur Kluse bei Landstraße Nr. 229 Todtmoos-St. Blasien, Neubau	3 090
"	Dogern-Birlingen-Birndorf, Neubau und Verbesserung	3 850
"	Egwihl-Buch, Verbesserung im Orte Buch	500
"	Göwihl-Tiefenstein, Verbesserung	850
Landstraße Nr. 95	Schoppsheim-Wehr-Brennet, Verbreiterung in Schoppsheim	320
Gemeindeweg	Lörrach-Adelhausen, Neubau	7 157
"	Oberkirch-Ulm, Verbesserung	5 228
Landstraße Nr. 22	Rastatt-Freudenstadt, Neubau auf dem rechten Murgufer zwischen Gernsbach und Hilpertsau	3 120
Gemeindeweg	Heiligkreuzsteinach-Eiterbach, Abtheilung III., untere Strecke 532, obere Strecke 308 m	840
Landstraße Nr. 151	Mudau-Eberbach, Verbesserung Unterdielbach-Eberbach	6 100
Gemeindeweg	Rinsheim-Walldürn	3 300
"	Bofsheim-Oberburten	5 540
"	Bofsheim-Rosenberg	580
Im Ganzen		53 179

Länge der Land- und Kreisstraßen

und der unter Aufsicht der Straßenmeister stehenden Gemeindewege 1892 und 1893.

Nach den Angaben der Oberdirektion des Wasser- und Straßenbaues. V. Tabelle 2.

Kreise bzw. Inspektionen und Großherzogthum.	Landstraßen.		Kreisstraßen.		Gemeindewege.		Zusammen.			Im Jahr 1893 kommen Straßen und Wege auf	
	1892.	1893.	1892.	1893.	1892.	1893.	1884.	1892.	1893.	1 Einwohner	1 qkm Fläche.
	km	km	km	km	km	km	km	km	km	Meter	
a. Dargestellt nach Kreisen.											
Konstanz	363,67	363,67	110,40	110,40	755,98	755,18	1 044,97	1 230,05	1 229,25	9,17	659,47
Willingen	183,11	183,11	47,97	47,97	461,67	461,67	676,03	692,75	692,75	9,78	649,25
Waldshut	315,29	315,30	62,50	62,50	779,27	774,55	1 109,54	1 157,06	1 152,35	14,99	930,81
Freiburg	408,74	408,74	189,87	189,87	758,60	759,12	1 328,95	1 357,21	1 357,73	6,32	621,10
Lörrach	214,60	214,60	173,32	177,34	232,44	228,25	563,38	620,36	620,19	6,52	646,08
Offenburg	299,77	299,77	128,34	128,34	366,72	366,93	797,49	794,83	795,04	4,99	499,08
Baden	182,22	182,23	62,47	62,47	367,32	368,22	586,16	612,01	612,92	4,47	586,53
Karlsruhe	361,34	361,34	144,73	144,73	546,29	557,29	987,37	1 052,36	1 063,36	3,45	696,37
Mannheim	99,91	99,97	34,92	34,92	204,25	204,31	335,00	339,08	339,20	2,12	718,12
Heidelberg	208,91	208,88	100,29	100,29	366,03	374,48	650,81	675,23	683,65	4,56	718,12
Rosbach	455,88	456,37	149,38	149,38	1 255,05	1 262,62	1 811,92	1 860,31	1 868,37	12,30	862,19
Großherzogthum	3 093,44	3 093,98	1 204,19	1 208,21	6 093,62	6 112,62	9 891,62	10 391,25	10 414,81	6,28	690,59
b. Dargestellt nach Wasser- und Straßenbau-Inspektionen.											
Ueberlingen	212,49	212,49	55,52	55,52	253,35	252,55		521,36	520,56	10,36	591,55
Konstanz	151,18	151,18	54,88	54,88	502,63	502,63		708,69	708,69	8,46	720,21
Donauessingen	183,11	183,11	47,97	47,97	461,67	461,67		692,75	692,75	9,78	649,25
Bonnudorf	172,74	172,75	14,01	14,01	358,18	349,05		544,93	535,81	20,56	839,81
Waldshut	142,56	142,55	48,49	48,49	421,09	423,47		612,14	614,51	12,09	1 024,18
Lörrach	214,60	214,60	173,32	177,34	232,44	230,28		620,36	622,22	6,54	648,14
Freiburg	266,69	266,69	105,83	105,83	511,45	511,97		883,97	884,49	6,84	687,25
Emmendingen	122,22	122,22	53,70	53,70	184,11	184,11		360,03	360,03	5,31	501,43
Zahr	64,91	64,91	54,38	54,38	130,02	130,24		249,31	249,53	4,55	564,54
Offenburg	208,80	208,80	88,63	88,63	256,02	256,02		553,45	553,45	5,31	495,48
Mchern	100,98	100,98	59,15	59,15	218,04	218,95		378,17	379,08	5,33	610,43
Rastatt	127,12	127,14	18,99	18,99	193,00	193,00		339,11	339,13	4,02	530,72
Karlsruhe	210,17	210,17	101,13	101,13	346,21	357,06		657,51	668,36	2,96	725,69
Bruchsal	151,17	151,17	43,60	43,60	200,08	200,22		394,85	394,99	4,82	651,80
Heidelberg	167,54	167,58	57,56	57,56	327,32	336,27		552,42	561,41	2,38	690,54
Sinsheim	141,27	141,27	77,65	77,65	242,96	241,77		461,88	460,69	6,25	741,85
Rosbach	216,44	216,44	94,22	94,22	650,54	654,82		961,20	965,48	13,28	917,75
Wertheim	239,45	239,93	55,16	55,16	604,51	608,54		899,12	903,63	11,42	810,43
Großherzogthum	3 093,44	3 093,98	1 204,19	1 208,21	6 093,62	6 112,62		10 391,25	10 414,81	6,28	690,59

Wegen Veränderungen in der Verwaltungsumgebung nicht festgestellt.

Verkehr auf den Landstraßen 1892/93.

Nach den Angaben der Oberdirektion des Wasser- und Straßenbaues. V. Tabelle 3.

Im Jahre*)	Länge der Landstraßen in km	Davon haben einen durchschnittlichen täglichen Verkehr:					
		von mehr als 1000	von 500 bis 1000	von 100 bis 500	von 50 bis 100	von 30 bis 50	von weniger als 30
		Zugthieren					
		km	km	km	km	km	km
1892/93	3 093,44	54,64	119,61	1 151,59	1 025,17	473,61	269,42
in %	100,00	1,75	3,87	37,23	33,14	15,31	8,70

*) Die Erhebungen erfolgen zeitweilig, nicht alljährlich; obige Angaben sind aus Erhebungen im 2. Halbjahr 1892 und im 1. Halbjahr 1893 hervorgegangen und als Durchschnitt für die beiden genannten Jahre anzusehen.

Unterhaltung der Landstraßen 1893.

Nach den Angaben der Oberdirektion des Wasser- und Straßenbaues.

V. Tabelle 4a.

a. Unterhaltungslängen und Unterhaltungsmaterial.

Inspektionen und Großherzogthum.	Chausfirte Strecken. km	Davon wurden unterhalten mit									Pflasterstreifen. km	Schiffbrücken. km	Sonstige gediehle Bahnen. km	Zm. Ganzen. km
		Ries und Baden.	Kalkstein.	Porphyr.	Granit.	Basalt bezw. Dolerit u. Klingstein.	Diorit bezw. Syenit u. Hornblende.	Gneis.	Thonschiefer.					
		km	km	km	km	km	km	km	km					
Ueberlingen	212,49	158,07	53,09	—	—	0,73	—	—	—	—	—	—	—	212,49
Konstanz	150,91	114,11	16,08	—	—	20,72	—	—	—	—	0,27	—	—	151,18
Donaueschingen	183,08	9,08	5,40	95,08	—	40,10	38,07	4,07	—	—	—	—	0,03	183,11
Bonndorf	172,70	18,41	40,05	58,95	14,36	2,84	7,52	20,04	9,92	—	—	—	0,04	172,74
Waldbhut	141,73	104,08	14,34	22,71	—	—	—	—	—	—	0,60	—	—	142,55
Lörrach	214,00	109,07	50,40	—	45,49	—	—	—	—	8,74	0,36	0,24	—	214,60
Freiburg	266,21	112,49	12,46	78,06	—	—	25,03	25,21	12,36	—	0,29	0,19	—	266,69
Emmendingen	121,90	64,36	—	7,07	7,05	17,94	—	—	—	—	0,13	0,10	0,10	122,23
Lahr	64,00	51,05	—	12,05	—	—	—	—	—	—	0,68	0,23	—	64,91
Offenburg	206,36	103,18	—	55,03	48,15	—	—	—	—	—	1,59	0,12	0,73	208,80
Achern	99,69	7,65	—	70,01	22,12	—	—	—	—	—	1,00	0,25	0,04	100,98
Kastatt	125,30	11,69	—	113,61	—	—	—	—	—	—	1,56	0,12	0,16	127,14
Karlsruhe	208,44	22,43	93,42	92,59	—	—	—	—	—	—	1,73	—	—	210,17
Bruchsal	148,67	10,92	66,25	71,50	—	—	—	—	—	—	2,50	—	—	151,17
Heidelberg	158,36	19,23	14,31	124,82	—	—	—	—	—	—	9,22	—	—	167,58
Sinsheim	140,32	6,53	71,11	62,68	—	—	—	—	—	—	0,92	—	0,03	141,27
Mosbach	215,42	39,41	137,00	1,38	—	37,63	—	—	—	—	0,91	0,08	0,03	216,44
Wertheim	237,77	—	223,37	2,85	—	11,55	—	—	—	—	2,16	—	—	239,93
Großherzogthum	3 067,35	955,07	797,80	869,47	137,17	131,51	70,62	74,30	31,02	23,92	1,33	1,38	1,38	3 093,98
in %	99,14	30,88	25,79	28,11	4,43	4,25	2,28	2,40	1,00	0,77	0,04	0,05	0,05	100,00

V. Tabelle 4b.

b. Durchschnittlicher Materialverbrauch auf 1 Kilometer Straßenlänge.

Inspektionen und Großherzogthum.	Ries und Baden.	Kalkstein.	Porphyr.	Granit.	Basalt bezw. Dolerit und Klingstein.	Diorit bezw. Syenit und Hornblende.	Gneis.	Thonschiefer.	Mittlerer Verbrauch für alle Materialien.
	cbm	cbm	cbm	cbm	cbm	cbm	cbm	cbm	cbm
Ueberlingen	26,29	19,63	—	—	49,08	—	—	—	24,70
Konstanz	29,02	32,70	—	—	25,90	—	—	—	29,10
Donaueschingen	52,65	43,35	25,29	—	21,94	45,00	19,58	—	29,13
Bonndorf	38,14	32,00	38,54	20,17	25,23	14,42	25,08	24,92	32,23
Waldbhut	18,54	20,42	64,64	—	—	—	—	—	26,10
Lörrach	44,90	24,80	—	41,50	—	—	—	21,20	38,30
Freiburg	30,24	40,00	42,00	—	—	39,00	22,77	20,55	33,80
Emmendingen	42,77	—	75,26	27,23	36,12	—	42,49	—	42,73
Lahr	49,73	—	47,88	—	—	—	—	—	49,42
Offenburg	47,97	—	43,82	42,08	—	—	—	—	44,97
Achern	19,00	—	44,00	38,50	—	—	—	—	40,98
Kastatt	40,73	—	80,45	—	—	—	—	—	76,76
Karlsruhe	44,35	33,27	61,98	—	—	—	—	—	30,09
Bruchsal	23,56	42,41	31,93	—	—	—	—	—	35,98
Heidelberg	46,82	26,96	63,17	—	—	—	—	—	58,02
Sinsheim	33,80	39,40	31,40	—	—	—	—	—	35,30
Mosbach	26,70	24,70	28,70	—	17,80	—	—	—	23,90
Wertheim	—	28,00	67,00	—	38,00	—	—	—	29,00
Großherzogthum	33,30	28,60	43,50	38,10	25,40	39,70	29,80	24,40	38,40

V. Tabelle 5. Kosten der Unterhaltung der Land- und Kreisstraßen 1893. Nach den Angaben der Oberdirektion des Wasser- und Straßenbaues.

Kosten der Unterhaltung der Land- und Kreisstraßen 1893.
 Nach den Angaben der Oberdirektion des Wasser- und Straßenbaues.

Inspektionen, Kreise und Großherzogthum.	Ständiger Aufwand.										Vorübergehender Aufwand.					Gemein- schaftl. Auf- wand.	Gesamt- Unter- haltung- Aufwand.
	Straßen- worts- löbne.	Material- gruben.	Material- aufschaf- fung.	Hilfs- arbeit.	Zusammen.	Pflanz- ungen.	Durch- lässe.	Schutz- anfällen.	Stütz- und Putz- mauern.	Baum- pflanz- ungen.	Sonstiges.	Zusammen.	Gemein- schaftl. Auf- wand.				
														1	2		
Inspektionen.	20 681	546	19 742	7 280	48 249	432	1 422	456	231	576	86	3 203	925	52 377			
Neberlingen	15 455	202	16 854	4 298	36 809	582	715	321	212	554	198	2 582	1 111	40 064			
Konstanz	21 710	2 884	46 661	8 898	80 153	262	4 807	485	588	704	2 269	9 115	1 111	90 379			
Donauinseln	15 493	1 120	16 787	6 049	39 449	406	2 362	718	907	987	752	6 132	592	46 173			
Waldshut	17 541	1 135	26 988	7 527	53 191	60	738	218	1 572	815	2 545	5 948	1 190	60 329			
Dombörs	26 390	185	39 039	10 193	75 807	1 061	2 102	562	759	651	1 947	7 082	1 123	84 012			
Vörrach	30 373	3 057	62 057	13 138	108 625	1 802	1 391	541	811	1 010	756	6 311	2 628	117 564			
Kreisburg	15 370	19	30 653	7 040	53 082	25	3 760	58	40	487	2 416	6 786	470	60 338			
Emmeningen	7 321	—	17 179	4 815	29 315	557	697	103	—	280	2 666	4 303	706	34 324			
Lahr	24 778	801	53 001	11 951	90 531	557	12 252	261	857	1 033	2 015	16 975	1 319	108 825			
Offenburg	10 990	209	23 400	4 618	39 217	426	703	165	110	387	126	1 917	589	41 723			
Mütern	16 602	1 147	48 953	12 887	79 589	367	2 047	532	93	556	13 460	17 055	614	97 258			
Rastatt	29 438	10	85 089	42 966	157 503	916	2 517	981	916	4 830	3 686	15 969	3 511	176 983			
Karlsruhe	16 011	—	36 316	11 713	64 040	9 769	1 730	—	10	184	4 600	16 293	617	80 950			
Bruchsal	21 869	—	56 925	18 120	96 914	2 354	7 560	217	1 846	796	9 902	22 675	1 438	121 027			
Heidelberg	15 276	—	33 101	7 810	56 187	312	1 396	82	7	178	3 198	5 173	614	61 974			
Sinsheim	15 465	—	16 749	4 412	36 626	1 180	664	150	56	278	154	2 482	429	39 537			
Wosbach	17 151	—	28 636	7 343	53 190	766	4 099	202	44	456	1 158	6 725	605	60 520			
Wertheim	337 914	11 315	658 190	191 058	1 198 477	23 957	50 962	6 052	9 059	14 762	51 934	156 726	19 154	1 374 357			
Großherzogthum.	337 914	11 315	658 190	191 058	1 198 477	23 957	50 962	6 052	9 059	14 762	51 934	156 726	19 154	1 374 357			
Dazu an die Kreise Wosbach und Heidelberg sowie die Städte Mannheim, Heidelberg und Konstanz für die in Güterge über- nommenen Landstraßen 52 433 M. für Schneebahnen, Uniformen der Parte und Sonstiges 71 430 M. für Unterhaltung der Rhein- brücken und der Diebesheimer Heckerstrüde 123 651 M. für Unterhaltungen und Prämien des Personals 15 007 M. zusammen 262 521 M. und somit im Ganzen 1 636 878 M.																	
Kreise.	10 676	45	8 152	2 651	21 524	380	1 230	66	757	294	41	2 768	1 032	25 324			
Konstanz	5 279	28	7 285	1 235	13 827	401	794	311	269	413	1 411	3 599	1 261	18 687			
Willingen	5 780	187	6 442	2 407	14 816	214	1 352	203	438	278	797	3 282	4 974	23 072			
Waldshut	18 590	335	38 585	7 813	65 323	1 532	1 069	481	579	567	1 529	5 757	7 719	78 799			
Kreisburg	16 331	36	17 542	4 801	38 710	1 574	1 679	1 094	849	760	415	6 371	8 466	53 547			
Vörrach	12 623	562	27 922	5 128	46 235	1 429	3 498	864	3 602	598	2 265	12 256	3 247	61 738			
Offenburg	6 320	—	14 902	2 567	23 789	1 462	993	368	196	203	490	3 712	2 224	29 725			
Baden	14 335	—	32 508	10 598	57 441	1 306	1 404	789	920	202	5 255	9 876	4 335	71 652			
Karlsruhe	4 940	—	19 407	2 614	26 961	203	1 171	224	832	31	292	1 753	692	29 406			
Mannheim	10 334	—	20 524	5 867	36 725	795	809	237	454	288	1 355	3 938	2 092	42 755			
Heidelberg	10 514	8	19 319	4 419	34 260	1 939	734	345	768	371	620	4 777	1 824	40 861			
Wosbach	115 722	1 201	212 688	50 100	379 611	11 235	13 733	4 982	9 664	4 005	14 470	58 089	37 866	475 566			
Großherzogthum.	453 636	12 516	870 778	241 158	1 578 088	35 192	64 695	11 034	18 723	18 767	66 404	214 815	57 020	1 849 923			
Dazu befondere allgemeine Ausgabe für die Landstraßen (i. v.) 18 723																	
Dazu befondere allgemeine Ausgabe für die Kreisstraßen 214 815																	
Gesamtaufwand für die Land- und Kreisstraßen 2 112 444																	

3m
km
212,49
151,18
183,11
172,74
142,55
214,60
266,69
122,23
64,91
208,60
100,98
127,14
210,17
151,17
167,58
141,97
216,44
239,93
3 093,98
100,00

10
Mittlerer
Verbrauch
für alle
Materia-
lien.
obm
24,70
29,10
29,13
32,23
26,10
38,30
33,80
42,73
49,42
44,97
40,98
76,76
30,09
35,98
58,03
35,30
23,90
29,00
38,40

Unterhaltung der Gemeindewege 1892 und 1893.

V. Tabelle 6. Nach den Angaben der Oberdirektion des Wasser- und Straßenbaues.

1 Kreis und Großherzogthum.	2 Unterhaltungslänge der Gemeindewege.		3 Geldaufwand der Gemeinden				8 1892. M.
	1893. km	1892. km	4 für Unterhaltung		6 für Verbesserung. M.	7 im Ganzen. M.	
			im Ganzen. M.	auf den lauf. km M.			
					5 1893		
Konstanz	755,18	755,98	114 466	151,57	42 069	156 535	146 695
Billingen	461,67	461,67	90 632	196,31	19 670	110 302	98 206
Waldshut	774,55	779,27	114 203	147,44	46 346	160 549	146 161
Freiburg	759,12	758,60	145 965	192,28	36 662	182 627	172 159
Vörrach	228,25	232,44	30 132	132,01	987	31 119	116 007
Offenburg	366,93	366,72	70 739	192,79	12 514	83 253	91 283
Baden	368,22	367,32	97 027	263,50	16 797	113 824	117 586
Karlsruhe	557,29	546,29	169 231	303,67	9 569	178 800	179 392
Mannheim	204,31	204,25	79 214	387,72	42 689	121 903	99 239
Heidelberg	374,48	366,03	108 530	289,81	54 868	163 398	134 413
Mosbach	1 262,62	1 255,05	167 221	132,44	80 004	247 225	239 709
Großherzogthum	6 112,62	6 093,62	1 187 360	194,25	362 175	1 549 535	1 540 850

Verkehr über und durch die Rheinbrücken unterhalb Basel 1893.

V. Tabelle 7. Nach den Angaben der betreffenden Verwaltungen.

1 Orte.	2 Straßenverkehr.				3 Schiffsverkehr.				4 Eisenbahnverkehr.					
	5 Art der Brücke.	6 Personen		7 Wagen		8 Dampf- schiffe	9 Andere Schiffe	10 Flöße	11 Art der Brücke.	12 Personen		13 Güter- und Biehwagen		
		im Ganzen.	auf den Tag.	im Ganzen.	auf den Tag.					im Ganzen.	auf den Tag.	im Ganzen.	auf den Tag.	
Hünningen	Schiffbrücke	430 100	1 178	27 382	75	180	—	179	—	Feste Brücke	46 200	127	89 310	245
Neuenburg	"	81 602	224	15 739	43	129	—	418	—	"	106 500	292	12 890	35
Breisach	"	305 048	836	35 293	97	36	—	44	—	"	83 100	228	3 810	10
Sasbach	"	109 501	300	20 863	57	7	—	1 704	—	—	—	—	—	—
Weißweil	"	47 302	130	13 307	36	18	—	1 972	—	—	—	—	—	—
Rappel	"	123 904	339	42 920	118	15	—	456	—	—	—	—	—	—
Ottenheim	"	66 928	183	25 382	70	107	—	299	—	—	—	—	—	—
Rehl	"	1 866 807	5 115	138 539	380	444	—	1 449	—	Feste Brücke	527 700	1 446	164 320	450
Freistett	"	83 856	230	18 320	50	732	177	787	91	—	—	—	—	—
Greffern	"	36 833	101	13 995	38	634	169	660	95	—	—	—	—	—
Plittersdorf	"	98 793	271	29 630	81	388	173	448	70	—	—	—	—	—
Magau	"	1) 201 368	551	—	—	756	241	406	109	Schiffbrücke	85 600	235	158 125	433
Germersheim	"	115 155	315	24 478	67	780	460	820	99	Feste Brücke	33 944	93	102 770	282
Speyer	"	1) 101 451	278	—	—	1 235	661	1 750	90	Schiffbrücke	39 277	108	10 627	29
Mannheim	Feste Brücke	1) 1 573 950	4 312	—	—	—	—	—	—	Feste Brücke	201 376	552	219 967	608

1) Bei den Orten Magau, Speyer und Mannheim sind auch die für die Wagen ausgegebenen Karten inbegriffen; außerdem wurden Monatsabonnementskarten verausgabt; bei Magau 3 438 Stück, bei Speyer 110 Stück und bei Mannheim 27 772 Stück.
 2) Berechnete Zahlen auf Grund der im Geschäftsbericht der Generaldirektion der Gr. Staatseisenbahnen für das Jahr 1893 angegebenen, über die Brücken beförderten Gütermengen und der durchschnittlichen Belastung auf einen Wagenachskilometer.

Flußbau 1893.

Geldaufwand für den Rheinbau und den Binnenflußbau.

Nach den Angaben der Oberdirektion des Wasser- und Straßenbaues. V. Tab. 8.

Gewässer.	Ordentlicher Etat.					Außer- ordent- licher Etat.	Im Ganzen.	Er- höbene Fluß- und Damm- baubei- träge.
	Fluß- und Damm- bauten:		Auf- sicht.	Lein- pfade und Wasser- straßen.	Zu- sammen.			
	Gewöhn- liche Unter- haltung.	Zusatz für Ausbau der Rhein- korrektio- n und der Flußregu- lirungen.						
	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.
Rhein.								
Längs der elsässischen Grenze . . .	173 932	328 547	10 481	191	513 151	162	513 313	50 638
" " bayerischen " . . .	29 840	66 471	5 000	1 819	103 130	—	103 130	97 706
Summe . . .	203 772	395 018	15 481	2 010	616 281	162	616 443	148 344
Längs der Schweizergrenze und am Bodensee	2 649	—	471	4 064	7 184	—	7 184	526
Rhein zusammen 1893 . . .	206 421	395 018	15 952	6 074	623 465	162	623 627	148 870
" " 1892 . . .	196 584	405 330	32 002	3 454	637 370	740	638 110	158 979
Im Durchschnitt 1884/93 . . .	314 308	335 916	28 545	2 368	681 137	67 734	748 871	177 317
Binnenflüsse.								
Butsch	11 462	11 009	1 176	—	23 647	—	23 647	7 644
Schlücht	1 999	—	—	—	1 999	—	1 999	—
Wiese	13 128	43 342	1 186	—	57 656	—	57 656	20 794
Dreifam Elz	24 876	15 168	2 916	—	42 960	—	42 960	6 607
Leopoldskanal Kinzig	31 998	35 095	4 084	570	71 747	—	71 747	20 912
Rench	7 276	2 690	1 342	—	11 308	—	11 308	3 423
Murg	6 959	—	1 205	717	8 881	1 783	10 664	4 222
Nedar	8 104	—	920	53 366	62 390	—	62 390	700
Enz, Birm, Nagold	—	—	303	12 543	12 846	—	12 846	—
Main	—	—	44	4 049	4 093	—	4 093	—
Binnenflüsse zusammen 1893 . . .	105 802	107 304	13 176	71 245	297 527	1 783	299 310	64 302
" " 1892 . . .	103 760	131 694	23 383	29 871	288 708	26 112	314 820	63 743
Im Durchschnitt 1884/93 . . .	125 005	69 530	21 332	36 869	252 736	84 757	337 493	88 241
Rhein und Binnenflüsse zusammen.								
Im Jahre 1893 . . .	312 223	502 322	29 128	77 319	920 992	1 945	922 937	213 172
" " 1892 . . .	300 344	537 024	55 385	33 325	926 078	26 852	952 930	222 722
Im Durchschnitt 1884/93 . . .	439 313	405 446	49 877	39 237	933 873	152 491	1 086 364	265 558

1892.
M.
146 695
98 206
146 161
172 159
116 007
91 283
117 586
179 392
99 239
134 413
239 709
1 540 850

14 15
Fr.
Güter- und
Biehwagen
im
Ganzen. auf
den
Lag.
89 310 243
12 890 35
3 810 10
—
—
—
—
—
164 320 450
—
—
—
58 125 433
02 770 283
10 627 29
19 967 603
den Monats-
nen, über die

1 Gewässer. Beobachtungsorte.	2 Wasserstand.	3 Pegelstand*).												15 Jahr 1893. m
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
		Jan. m	Febr. m	März. m	April. m	Mai. m	Juni. m	Juli. m	Aug. m	Sept. m	Okt. m	Nov. m	Dez. m	
Bodensee bei Konstanz	höchster	2,86	2,82	3,09	3,30	3,40	3,59	3,92	4,00	3,37	3,57	3,29	3,04	4,00
	niedrigster	2,60	2,60	2,84	3,05	3,20	3,33	3,56	3,35	3,23	3,32	3,05	2,71	2,60
	gemittelter	2,69	2,72	3,01	3,13	3,29	3,41	3,66	3,71	3,30	3,48	3,17	2,85	3,20
bei Ueberlingen	höchster	2,84	2,82	3,06	3,29	3,38	3,57	3,94	3,99	3,36	3,55	3,27	2,99	3,99
	niedrigster	2,59	2,59	2,83	3,02	3,18	3,32	3,54	3,32	3,20	3,30	3,00	2,71	2,59
	gemittelter	2,68	2,72	2,99	3,12	3,28	3,40	3,65	3,70	3,29	3,46	3,15	2,84	3,19
bei Radolfzell	höchster	2,81	2,82	3,11	3,35	3,44	3,61	3,91	4,04	3,39	3,60	3,33	3,02	4,04
	niedrigster	2,58	2,57	2,83	3,07	3,25	3,36	3,58	3,35	3,21	3,35	3,03	2,68	2,57
	gemittelter	2,66	2,71	3,02	3,16	3,35	3,44	3,68	3,75	3,29	3,51	3,18	2,82	3,21
Rhein bei Waldshut	höchster	1,36	2,61	2,60	2,39	2,68	2,67	3,21	3,27	2,20	2,59	2,17	1,58	3,37
	niedrigster	1,18	1,14	1,90	2,05	1,90	1,90	2,35	1,92	1,81	1,76	1,58	1,15	1,14
	gemittelter	1,25	1,74	2,15	2,19	2,18	2,28	2,64	2,50	1,96	2,17	1,81	1,35	2,02
bei Basel	höchster	0,39	1,92	1,65	1,36	1,62	1,61	2,10	2,25	1,19	1,58	1,24	0,61	2,25
	niedrigster	0,06	0,23	0,93	1,10	0,90	0,87	1,30	0,90	0,79	0,75	0,59	0,15	0,06
	gemittelter	0,19	0,84	1,19	1,18	1,17	1,25	1,60	1,46	0,94	1,18	0,84	0,36	1,02
bei Kehl	höchster	1,77	3,29	2,96	2,55	2,69	2,78	3,19	3,33	2,34	2,81	2,36	1,90	3,33
	niedrigster	1,45	1,72	2,29	2,35	2,14	2,15	2,56	2,21	2,07	2,03	1,92	1,62	1,45
	gemittelter	1,60	2,30	2,54	2,43	2,37	2,47	2,79	2,70	2,18	2,40	2,08	1,73	2,30
bei Mannheim	höchster	5,75	6,22	4,85	3,53	3,59	3,72	4,14	4,47	3,13	4,09	3,54	2,82	6,22
	niedrigster	2,18	3,19	3,53	3,29	2,93	2,86	3,38	2,88	2,67	2,82	2,74	2,21	2,18
	gemittelter	3,50	4,34	4,04	3,42	3,24	3,30	3,68	3,66	2,82	3,42	3,03	2,51	3,41
Wutach bei Oberlauchringen	höchster	0,58	1,40	1,35	0,82	0,60	0,52	0,51	0,59	0,65	0,93	0,73	0,60	1,40
	niedrigster	0,48	0,56	0,79	0,57	0,49	0,47	0,43	0,39	0,40	0,49	0,51	0,47	0,39
	gemittelter	0,53	0,74	0,93	0,70	0,54	0,49	0,47	0,44	0,45	0,62	0,60	0,53	0,59
Wiese bei Lörrach	höchster	0,50	1,80	1,16	0,64	0,27	0,32	0,40	0,58	0,66	1,40	0,64	0,48	1,80
	niedrigster	0,27	0,35	0,50	0,30	0,21	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,20	0,20	0,20
	gemittelter	0,31	0,66	0,70	0,43	0,23	0,23	0,24	0,26	0,27	0,47	0,43	0,35	0,38
Elz bei Kiesel	höchster	1,72	2,90	1,66	1,08	1,25	1,03	0,97	0,80	0,71	1,21	1,12	1,42	2,90
	niedrigster	0,73	1,00	1,01	0,90	1,00	0,67	0,43	0,45	0,48	0,70	0,78	0,85	0,43
	gemittelter	0,87	1,31	1,26	1,02	1,08	0,85	0,56	0,57	0,58	0,94	0,87	1,00	0,91
Kinzig bei Griesheim	höchster	2,24	3,40	2,56	1,76	1,46	1,45	1,45	1,55	1,45	2,42	2,42	1,94	3,40
	niedrigster	1,44	1,91	1,79	1,24	1,25	1,15	1,01	1,05	1,02	1,26	1,46	1,50	1,01
	gemittelter	1,73	2,30	2,18	1,49	1,32	1,25	1,21	1,25	1,23	1,78	1,74	1,65	1,59
bei Kehl	höchster	1,50	3,65	2,45	1,05	0,67	0,60	0,68	0,75	0,70	2,20	2,00	1,07	3,55
	niedrigster	0,65	1,15	1,05	0,55	0,51	0,47	0,45	0,44	0,40	0,54	0,80	0,77	0,40
	gemittelter	0,83	1,67	1,48	0,74	0,57	0,53	0,53	0,52	0,50	1,08	1,00	0,94	0,87
Neck bei Oberkirch	höchster	0,69	1,45	0,82	0,29	0,24	0,28	0,43	0,22	0,28	1,22	0,97	0,38	1,45
	niedrigster	0,17	0,35	0,29	0,20	0,19	0,17	0,17	0,17	0,17	0,20	0,21	0,22	0,17
	gemittelter	0,23	0,59	0,46	0,22	0,21	0,19	0,19	0,19	0,20	0,40	0,37	0,30	0,30
Murg bei Kastatt	höchster	1,20	2,60	1,94	0,90	0,50	1,20	1,05	0,60	0,81	2,32	2,36	1,00	2,60
	niedrigster	0,40	0,70	0,70	0,34	0,29	0,21	0,20	0,20	0,20	0,45	0,49	0,49	0,20
	gemittelter	0,75	1,03	1,07	0,62	0,39	0,34	0,31	0,33	0,35	0,75	0,79	0,62	0,61
Neckar bei Diedesheim	höchster	4,85	6,00	2,48	1,11	0,88	0,74	0,86	0,85	0,67	1,05	1,30	0,99	6,00
	niedrigster	0,74	1,38	1,08	0,69	0,57	0,47	0,47	0,38	0,40	0,40	0,68	0,67	0,38
	gemittelter	1,64	2,65	1,56	0,89	0,69	0,62	0,59	0,58	0,52	0,78	0,92	0,84	1,02
bei Heidelberg	höchster	4,30	4,99	2,51	1,51	1,17	1,10	1,14	1,21	1,02	1,38	1,61	1,36	4,99
	niedrigster	1,30	1,80	1,51	1,10	1,01	0,90	0,90	0,88	0,87	0,98	1,07	1,09	0,87
	gemittelter	1,74	2,71	1,91	1,26	1,09	1,01	1,00	0,98	0,93	1,16	1,28	1,24	1,36
bei Mannheim	höchster	7,50	7,40	4,98	3,53	3,54	3,69	4,10	4,41	3,11	4,09	3,56	2,89	7,50
	niedrigster	2,30	3,35	3,53	3,27	2,93	2,86	3,35	2,87	2,66	2,83	2,75	2,29	2,29
	gemittelter	3,71	4,77	4,10	3,41	3,22	3,28	3,64	3,62	2,81	3,41	3,06	2,58	3,47
Main bei Wertheim	höchster	2,92	4,52	2,95	1,38	0,87	0,84	0,77	0,95	0,81	1,30	1,48	1,71	4,52
	niedrigster	1,10	1,86	1,40	0,88	0,74	0,70	0,59	0,65	0,68	0,84	0,99	1,15	0,59
	gemittelter	1,36	3,03	2,00	1,12	0,81	0,75	0,68	0,76	0,75	1,05	1,23	1,40	1,25

*) Die Nullpunkte sämtlicher Pegel entsprechen annähernd der vergleichenen Flußsohle, am Bodensee der bei niedrigstem Seesstand für die größten Schiffe erforderlichen Tiefe der Häfen.

Schiffahrts- und Flossstraßen.

V. Tabelle 10.

Schiffbare Gewässer sind der Bodensee, der Untersee, der Rhein oberhalb Schaffhausen und unterhalb Basel, der Neckar und der Main; nur flößbar sind der Rhein unterhalb Schaffhausen (Neuhausen), die Kinzig mit der Kleinen Kinzig (Heinerzau), der Wolfach und Schiltach, die Murg, die Enz und die Ragold.
 Die Gesamtlänge der schiffbaren Flüsse ist 412,1 km, nämlich der Rhein von Konstanz bis Gottlieben 3,5 km, längs der Gemarkungen Gailingen und Büdingen 10,6 km, von Hünningen bis zur hessischen Grenze 266,6 km, der Neckar 94,1 km (mit der ganz hessischen Strecke 100,3), der Main 37,3 km. — Die Gesamtlänge der flößbaren Gewässer ist 298,9 km, nämlich der Rhein zwischen Neuhausen und Basel 96,3 km, die Kinzig 81,3 km, deren Nebengewässer 64,0 km [kleine Kinzig (Heinerzau) 9 km, Schiltach 7 km, Wolfach 24 km, Harmersbach 24 km], die Murg 30,3 km, die Enz 16,0 km, die Ragold 11,0 km. (Die Schiffbarkeit des Rheins von Rehl bis Maxau ist wesentlich beschränkt durch Gefäll und durch Wechsel des Fahrwassers.)

Bestand der im Großherzogthum Baden heimathberechtigten Schiffe zu Ende 1892*).

Nach besonderer Erhebung.

V. Tabelle 11.

Wasserstraßen bezw. Wasserstrecken.	Schiffe überhaupt		Die Schiffe nach der Gattung 1892.		Die Schiffe nach der Tragfähigkeit 1892.					Die Schiffe nach dem Alter 1892.														
	1887.		1892.		Dampf- schiffe.	Segelschiffe einschl. Schlepp- fähne.	10—50 Tonnen.		50—250 Tonnen.		250—500 Tonnen.		500—750 Tonnen.		Über 750 Tonnen.									
	Schiffe.	Tragfähigkeit.	Schiffe.	Tragfähigkeit.			Schiffe.	Tragfähigkeit.	Schiffe.	Tragfähigkeit.	Schiffe.	Tragfähigkeit.	Schiffe.	Tragfähigkeit.	Schiffe.	Tragfähigkeit.	0 bis 10 Jahre alt.	10 bis 20 Jahre alt.	20 bis 30 Jahre alt.	30 bis 40 Jahre alt.	Über 40 Jahre alt.	Alter unbekannt.		
Rhein.		Tonnen	Tonnen	Ton.	Tonnen	Ton.	Ton.	Tonnen	Ton.	Ton.														
Hünningen-(ohne)Rehl	12	206	11	625	—	—	11	625	9	155	1	190	1	280	—	—	—	—	11	—	—	—	—	
Segelschiffe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Rehl-Mannheim	46	4 566	74	7 973	—	—	74	7 973	23	435	50	6 988	—	—	1	550	—	—	42	19	6	2	2	3
Segelschiffe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mannheim-Grenze	9	2 244	4	2 150	4	2 150	—	—	—	—	—	—	—	4	2 150	—	—	—	4	—	—	—	—	—
a. Dampfschiffe:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Güterschiffe	13	—	20	301	20	301	—	—	9	221	1	80	—	—	—	—	—	—	14	2	—	—	4	—
Schlepper	59	38 403	85	62 373	—	—	85	62 373	3	83	3	555	14	5 290	13	8 043	52	48 402	50	23	9	2	—	1
b. Segelschiffe zc.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen	139	45 119	194	73 122	24	2 451	170	70 971	44	894	55	7 813	15	5 570	18	10 743	52	48 402	121	44	15	4	6	4
Neckar (ohne Mannheim).																								
a. Dampfschiffe:	—	—	1	10	1	10	—	—	1	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Personenschiffe	236	31 407	272	52 118	—	—	272	52 118	14	530	209	23 988	14	5 366	27	15 815	8	6 719	157	71	43	1	—	—
b. Segelschiffe zc.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen	236	31 407	273	52 128	1	10	272	52 118	15	540	209	23 988	14	5 366	27	15 815	8	6 719	157	71	44	1	—	—
Main.																								
Segelschiffe	40	2 821	45	3 068	—	—	45	3 068	18	584	27	2 484	—	—	—	—	—	—	25	18	2	—	—	—
Bodensee.																								
a. Dampfschiffe:	7	302	8	342	8	342	—	—	6	195	2	147	—	—	—	—	—	—	1	1	3	2	1	—
Personenschiffe	20	1 335	20	1 388	—	—	20	1 388	9	250	10	838	1	300	—	—	—	—	1	6	10	3	—	—
b. Segelschiffe zc.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen	27	1 637	28	1 730	8	342	20	1 388	15	445	12	985	1	300	—	—	—	—	2	7	13	5	1	—
Im Ganzen			540	139 648	33	2302	507	127 845	92	2 463	303	35 270	30	11 236	45	26 558	60	55 121	305	140	74	10	7	4
1887	442	81 231	—	—	29	2516	413	81 733	89	2 735	249	27 222	36	13 031	20	11 359	35	29 927	248	136	44	5	4	5
1882	400	59 523	—	—	19	990	381	58 533	120	3 510	200	18 039	40	14 474	12	7 035	19	16 335	191	161	39	6	3	
1877	395	33 745	—	—	18	955	377	32 790	169	1 966	181	14 611	36	13 069	2	1 069	—	—	199	153	30	8	—	
1872	535	38 830	—	—	15	500	520	38 330	300	8 735	191	15 891	37	13 175	2	1 029	—	—	—	—	—	—	—	

Die Zahl der Schiffsbefitzer war zu Ende 1892: 353, 1887: 264.

* Die Erhebung des Schiffbestandes erfolgt von 5 zu 5 Jahren, die nächste also erst Ende 1897.
 **) darunter 1892: 5 Schiffe mit 750—800 Tonnen Tragfähigkeit, zusammen 3995 T. Tragf.; 13 Schiffe mit 800—850 T. Tragf., zusammen 10 783 T. Tragf.; 14 Schiffe mit 850—900 T. Tragf., zusammen 12 116 T. Tragf.; 12 Schiffe mit 900—1000 T. Tragf., zusammen 11 373 T. Tragf.; 16 Schiffe mit 1000 und mehr T. Tragf., zusammen 16 914 T. Tragf.
 1887: 6 Schiffe mit 750—800 Tonnen Tragfähigkeit, zusammen 4 685 T. Tragf.; 11 Schiffe mit 800—850 T. Tragf., zusammen 9 142 T. Tragf.; 10 Schiffe mit 850—900 T. Tragf., zusammen 8 641 T. Tragf.; 5 Schiffe mit 900—950 T. Tragf., zusammen 4 546 T. Tragf.; 3 Schiffe mit 950—1000 T. Tragf., zusammen 2 923 T. Tragf.
 1882: 2 Schiffe mit 750—800 T. Tragf., zusammen 1 585 T. Tragf.; 12 Schiffe mit 800—850 T. Tragf., zusammen 9 975 T. Tragf.; 2 Schiffe mit 900—950 T. Tragf., zusammen 1 845 T. Tragf. und 3 Schiffe mit 950—1000 T. Tragf., zusammen 2 980 T. Tragf.
 *) davon wurde bei 10 deren Tragfähigkeit festgestellt.

Für Rhein und Neckar nach den Angaben der Zoll- (Hafen-) Behörden, für Kinzig, Murg, Enz und Nagold nach den Angaben der Wasser- und Straßenbaubehörden.

V. Tabelle 12.

Häfen bzw. Fahrstraßen.	Zahl der Flöße.	Bestand der Flöße.						Im Ganzen. Tonnen.	Beige- ladene Güter. Tonnen.
		Hartes Holz.			Weiches Holz.				
		Stämme. Tonnen.	Schnitt- waren. Tonnen.	Scheite. Tonnen.	Stämme. Tonnen.	Schnitt- waren. Tonnen.	Scheite. Tonnen.		
Rehl: Ankunft auf der Kinzig . . .	12	—	—	—	4 110	—	—	4 110	—
" " " dem Rhein . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abgang aus dem Floßhafen . . .	¹⁾ 36	—	—	—	3 593	90	—	3 683	—
" " " Rheinhafen . . .	35	78	—	—	2 964	234	—	3 276	—
Maxau: Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leopoldshafen: Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abgang	2	16	—	—	13	—	—	29	—
Mannheim: Ankunft auf dem Rhein	52	—	—	—	11 267	—	—	11 267	—
" " " Neckar	²⁾ 663	183	—	—	110 908	2 338	—	113 429	—
Abgang auf dem Rhein	173	298	—	—	92 787	2 870	—	95 955	—
Durchgang " " "	26	224	—	—	1 212	872	—	2 308	—
Nastatt: Durchgang auf der Murg .	333	—	—	—	—	1 545	—	1 545	—
Pforzheim: Ankunft auf der Enz .	5	—	—	—	609	—	—	609	—
Durchgang " " "	³⁾ 11	—	—	—	—	—	—	—	—
Ankunft auf der Nagold	24	—	—	—	2 951	—	—	2 951	—
Durchgang " " "	³⁾ 66	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ sämtlich rheinabwärts.
²⁾ in Steinmauern zu Rheinflößen umgebunden.
³⁾ Ueber den Bestand der durchgehenden Flöße finden keine Erhebungen statt.

Anhang.

Rehl: Der Schiffs- und Floßverkehr war vom 1. Januar bis 4. Februar wegen Eisgangs unterbrochen. Die Schifffahrt war wegen zu niederen Wasserstands vom 4. Februar bis 25. Juli und vom 25. August bis 31. Dezember erschwert. Die Flößereizeit währte vom 16. Februar bis 28. Dezember.

Maxau: Die Schifffahrt hatte während des ganzen Jahres unter dem niederen Wasserstand des Rheins zu leiden; ganz eingestellt war dieselbe im Januar und in der ersten Hälfte des Februar wegen Eisgangs, sowie in den Monaten September und Dezember wegen niederen Wasserstands. Von Mitte Februar bis einschließlich August, sowie im Oktober und November konnten die Schiffe meistens nur mit halber Ladung verkehren.

Leopoldshafen: Der Schiffs- und Floßverkehr war unterbrochen vom 1. Januar bis 16. Februar, vom 2. bis 12. und 28. bis 31. Dezember wegen Zugefrierens des Hafens, sowie vom 3. September bis 19. Oktober wegen niederen Wasserstands.

Mannheim: Die Flößerei auf dem Rhein war unterbrochen wegen Eisgangs vom 2.—31. Januar, wegen Hochwassers vom 3.—5. Februar; die Flößerei auf dem Neckar war eingestellt wegen Eis und Kälte vom 1. Januar bis mit 18. Februar.

Die größere Schifffahrt war beeinträchtigt: oberhalb Mannheim im Mai, Juni, August, September, Oktober, November und Dezember an 138 Tagen wegen niedrigen Wasserstands; unterhalb Mannheim vom 6.—10. Februar und am 30. und 31. Dezember wegen Eis. Gänzlich eingestellt war die Schifffahrt oberhalb und unterhalb Mannheim vom 1. Januar bis 6. Februar an 37 Tagen wegen Eis, am 6. und 17. Dezember wegen Nebels.

Konstanz: Die Schifffahrt auf dem Bodensee war nicht unterbrochen, dagegen auf dem Untersee wegen Eisbildung vom 4. Januar bis 25. Februar an 53 Tagen.

Auf der Murg war der Floßverkehr unterbrochen wegen Frostes und Eisgangs vom 1. Januar bis 3. Februar an 34 Tagen, wegen Hochwassers vom 4.—6. und 15. bis 16. Februar an 5, vom 1.—7. und 15. bis 16. März an 9, vom 5.—6. und 15.—16. Oktober an 4, vom 3.—4. November an 2, vom 7.—9. und 29.—31. Dezember an 6 Tagen, zusammen an 60 Tagen.

Auf der Kinzig: Die Flößereizeit währte vom 1. März bis 11. November; das erste Floß ging am 17. Mai ab. Vor den Flößereien, welche am 1. Juli begannen, wurden 4 Flöße mit 1300 Tonnen, nach den Ferien (15. August) 8 Flöße mit 3283 Tonnen verflößt, abgesehen von 680 Festmetern Langholz für die im Kinzigthal gelegenen Sägereien. Der Wasserstand war von den Flößereien an sehr gering und die Flößerei dadurch gehemmt.

Schiffsverkehr 1893.

a. In den Rheinhäfen Behl, Maxau und Leopoldshafen.
Auf dem Rhein angekommene und abgegangene Fahrzeuge und beförderte Güter.

Nach den Angaben der Hafenbehörden.

V. Tabelle 13.

Häfen.	Dampfschiffe.					Segelschiffe.					Schiffe im Ganzen (Sp. 2, 3, 4 u. 8).	Beför- derte Güter im Ganzen (Sp. 7 u. 12).	Unter den Schiffen (Sp. 13) waren:									
	Personenschiffe.	Schlepper.	Güterschiffe.		Beför- derte Güter. Tonnen.	Zahl			Trag- fähig- keit. Tonnen.	Beför- derte Güter. Tonnen.			Schiffe im Ganzen (Sp. 2, 3, 4 u. 8).	Beför- derte Güter im Ganzen (Sp. 7 u. 12).	badi- sche.	bayeri- sche.	esslän- dische.	hessi- sche.	nieder- ländische.	preussische.	württem- bergische.	
			im Ganzen.	davon unbeladen.		Kiesnach- en.	im Ganzen.	davon unbeladen.														Kiesnach- en.
Angekommen.																						
Behl zu Berg.	—	3	—	—	—	—	3	—	—	1917	1260	6	1260	3	—	—	—	—	3			
Maxau zu Berg.	—	86	1	—	291	135	2835	29	2706	85869	60161	2922	60296	2740	39	—	34	9	100			
Leopoldshafen zu Berg.	—	—	—	—	—	—	130	—	88	26938	17333	130	17333	91	1	—	—	—	37			
Zusammen	—	89	1	—	291	135	2968	29	2794	114724	78754	3058	78889	2834	40	—	34	9	140			
Abgegangen.																						
Behl zu Thal.	—	3	—	—	—	—	3	3	—	1917	—	6	—	3	—	—	—	—	3			
Maxau zu Berg.	—	—	—	—	—	—	4	3	—	1879	320	4	320	—	3	—	1	—	—			
Maxau zu Thal.	—	86	1	1	291	—	2826	2797	2698	86571	1392	2913	1392	2732	36	—	33	9	103			
Leopoldshafen zu Berg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Leopoldshafen zu Thal.	—	—	—	—	—	—	130	130	88	26938	—	130	—	91	1	—	—	—	37			
Zusammen	—	89	1	1	291	—	2963	2933	2786	117305	1712	3053	1712	2826	40	—	34	9	143			
Ankunft und Abgang nach Monaten.																						
Monate.	Angekommen.										Abgegangen.											
	Dampfschiffe.					Segelschiffe.					Dampfschiffe.					Segelschiffe.						
	Schlepper.	Güterschiffe.		Gewicht der beförderten Güter. Tonnen.	Im Ganzen.	Davon unbeladen.	Kiesnach- en.	Trag- fähig- keit. Tonnen.	Gewicht der beförderten Güter. Tonnen.	Schlepper.	Güterschiffe.		Gewicht der beförderten Güter. Tonnen.	Im Ganzen.	Davon unbeladen.	Kiesnach- en.	Trag- fähig- keit. Tonnen.	Gewicht der beförderten Güter. Tonnen.				
		im Ganzen.	davon unbeladen.								im Ganzen.	davon unbeladen.										
Januar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
Februar	5	—	—	485	—	478	6594	5615	5	—	—	—	484	484	478	6422	—					
März	10	—	—	998	—	978	17667	14370	10	—	—	—	997	997	978	16351	—					
April	7	1	135	200	2	186	8118	5802	7	1	1	—	203	201	186	11001	96					
Mai	10	—	—	164	—	148	11452	7404	10	—	—	—	162	162	148	9423	—					
Juni	14	—	—	104	—	86	13410	7991	14	—	—	—	102	101	86	12570	320					
Juli	18	—	—	87	—	60	20373	13039	18	—	—	—	85	85	60	18550	—					
August	14	—	—	60	—	40	12766	9892	14	—	—	—	68	68	40	18681	—					
September	1	—	—	58	20	36	2281	756	1	—	—	—	57	37	36	1410	960					
Oktober	6	—	—	46	3	26	12300	7157	6	—	—	—	41	38	26	9522	144					
November	4	—	—	166	2	158	6580	3641	4	—	—	—	170	168	158	7965	96					
Dezember	—	—	—	600	2	598	3183	3087	—	—	—	—	594	592	590	5410	96					
Zusammen	89	1	—	135	2968	2929	2794	114724	78754	89	1	1	—	2963	2933	2786	117305	1712				

Noch: Schiffs-
b. Im Rhein- und Neckar-
Auf dem Rhein und Neckar angekommene, abgegangene
Nach den Angaben

V. Noch: Tabelle 13.

Fluß und Richtung bezw. Monat.	Dampfschiffe.										Segelschiffe.				Gesamt- gewicht der Beförderten Güter (Spalte 8 und 12). Tonnen.	Von den Schiffen (Spalte 13) waren:		
	Personenschiffe.	Schlepper.	Rettendampfer.	Güterschiffe.		Beför- derte Güter. Tonnen.	Zahl		Trag- fähigkeit. Tonnen.	Beförderte Güter. Tonnen.	Angelommene Schiffe im Ganzen (Sp. 2, 3, 4, 5 u. 9).	deutsche.	niederländische.	belgische.		andere.		
				Zahl	Trag- fähigkeit. Tonnen.		im Ganzen.	davon unbeladen.										
																	im Ganzen.	davon unbeladen.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11					12		13	14
Angelommen.																		
Rhein																		
zu Berg . . .	697	1 281	—	415	5	158 383	68 118	5 841	866	3 932 438	2 319 829	8 234	2 387 947	6 805	1 399	28	2	
zu Thal . . .	—	—	—	—	—	—	—	1 098	171	141 838	30 366	1 098	30 366	1 071	224	1	—	
Neckar																		
zu Thal . . .	—	—	387	—	—	—	—	3 604	1 298	366 425	126 161	3 991	126 161	3 991	—	—	—	
Im Monat																		
Januar . . .	—	—	—	1	1	507	—	18	13	8 944	3 013	19	3 013	17	2	—	—	
Februar . . .	33	80	26	28	—	9 984	4 495	497	113	232 204	136 553	664	141 048	590	73	1	—	
März . . .	53	119	65	44	—	15 804	6 357	1 047	224	399 502	280 194	1 328	286 551	1 200	122	6	—	
April . . .	55	109	60	46	—	16 485	6 390	1 223	321	431 528	234 541	1 493	240 931	1 372	116	5	—	
Mai . . .	81	112	48	43	—	16 435	6 473	1 193	270	424 306	204 155	1 477	210 628	1 351	122	4	—	
Juni . . .	91	124	26	40	—	15 768	5 800	1 008	217	439 123	226 467	1 289	232 267	1 141	141	7	—	
Juli . . .	92	147	14	40	—	15 671	6 654	1 078	198	512 472	298 741	1 371	305 395	1 163	199	9	—	
August . . .	91	133	20	41	—	15 771	7 020	1 059	211	434 822	268 264	1 344	275 284	1 181	154	8	1	
September . . .	52	110	3	31	1	11 350	4 515	592	98	334 114	164 005	788	168 520	674	112	1	1	
Oktober . . .	53	121	48	40	3	16 480	7 665	1 086	274	448 175	240 243	1 348	247 908	1 218	127	3	—	
November . . .	49	121	45	31	—	12 872	6 434	1 031	225	417 983	233 420	1 277	239 854	1 135	137	5	—	
Dezember . . .	47	105	32	30	—	11 256	6 315	711	171	357 528	186 760	925	193 075	825	96	3	1	
Zusammen	697	1 281	387	415	5	158 383	68 118	10 543	2 335	4 440 701	2 476 356	13 323	2 544 474	11 867	1 401	52	3	
Durchgegangen.																		
Rhein																		
zu Berg . . .	—	184	—	—	—	—	—	885	569	270 392	144 315	1 069	144 315	1 037	26	6	—	
zu Thal . . .	—	184	—	—	—	—	—	885	313	270 392	55 457	1 069	55 457	1 037	26	6	—	
auf d. Rhein zu Thal nach dem Neckar zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	1	—	125	35	1	35	1	—	—	—	
auf d. Neckar zu Thal nach dem Rhein zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	3	—	218	155	3	155	3	—	—	—	
auf d. Rhein zu Berg nach dem Neckar zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	88	—	13 773	5 910	88	5 910	88	—	—	—	
auf d. Neckar zu Thal nach dem Rhein zu Thal	—	—	—	—	—	—	—	401	—	46 373	36 721	401	36 721	401	—	—	—	

V. Nach: Tabelle 13.

Nach den Angaben der Aktiengesellschaft für

Fahrzeuge und deren Leistungen.	1889.	1890.	1891.	1892.	1893.
Zahl der Schlepper oder Kettendampfer am Jahreschluß	7	7	7	7	7
Zm Laufe des Jahres legten die Fahrzeuge Touren zurück	6 776	7 219	6 585	6 116	5 058
und zwar leer	4 682	4 605	3 998	3 616	3 245
beladen	2 094	2 614	2 587	2 500	1 813
Die beladenen Fahrzeuge hatten einen Laderaum von Tonnen	187 920	240 685	243 900	251 980	182 215
eine Ladung von "	118 744	141 697	131 654	142 525	84 248
Durchschnittliche Schiffsladung der beladenen Fahrzeuge	56,70	54,20	50,89	57,00	46,5
" Ausnutzung des Laderaums derselben Prozent	63,2	58,9	53,9	56,6	46,2

d. Schifffahrt auf
In den einzelnen Bodenseehäfen angekommene und abgegangene
Nach den Angaben der

Herkunftsorte.	Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Von den Schiffen (Spalte 11) waren:															
	Personenschiffe ¹⁾ . Denselben angehängte Schleppfähne ²⁾ .	Trajett- schiffe.	Ausge- ladene Güter. Tonnen.	Zahl im Ganzen. davon unbeladen.	Trag- fähig- keit. Tonnen.	Ausge- ladene Güter. Tonnen.	Schiffe im Ganzen. Tonnen.	Ausgeladene Güter im Ganzen. Tonnen.	babische					öster- reichische						
		Zahl.							Trag- fähig- keit. Tonnen.	Dampfschiffe.	Segelschiffe.	Dampfschiffe.	Segelschiffe.	Dampfschiffe.	Segelschiffe.	Dampfschiffe.	Segelschiffe.			
Meersburg	13086	—	1 856,5	17	—	620	455,0	103	2 311,5	2050	16	245	—	—	—	—	—	—	—	1 273
Ueberlingen	138	—	2 516,9	15	—	565	455,8	153	2 972,7	138	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	—	—	47,5	140	—	3 897	3857,5	140	3 905,0	—	—	139	—	—	—	—	—	—	—	1
Sonst. bad. Uferorte	286	—	4 854,5	385	—	13 630	9639,6	671	14 494,1	286	378	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Friedrichshafen	426	—	1 171,5	—	—	—	—	426	1 171,5	61	—	273	—	—	—	—	—	—	—	92
Sonst. württ. Uferorte	—	—	1 073,7	9	—	390	250,0	9	1 323,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Lindau	—	187	56 100	40	—	1 425	1086,5	227	7 006,3	187	3	—	—	—	—	—	—	—	—	37
Sonst. bayer. Uferorte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Romanshorn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norschach	—	—	—	—	235	—	12 309	12209,0	235	12 209,0	—	25	—	—	—	—	—	—	—	210
Sonst. schw. Uferorte	664	—	—	—	7	—	280	192,0	671	192,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	664
Bregenz	92	647	254 900	17 344,0	39	—	2 010	2010,0	778	19 354,0	92	—	—	—	—	—	—	—	—	647
Zusammen	4692	834	311 000	34 784,4	887	—	35 126	30155,4	6413	64 939,8	2814	576	518	—	518	4	664	265	1012	42

¹⁾ Als Herkunftsort bzw. Bestimmungsort ist für die Schiffe nur der letzt bzw. ersterörre Hafen behandelt; die Güter sind für die einzelnen Häfen
²⁾ Herkunftsort bzw. Bestimmungsort der Schleppfähne wird nicht erhoben; es werden nur die Gesamtzahlen der angekommenen und abgegangenen

Verkehr 1893.
 Fahrt auf dem Neckar.
 Schleppschiffahrt auf dem Neckar in Heilbronn.

V. No. 13: Tabelle 13.

Leistungen.	1889.	1890.	1891.	1892.	1893.
Zahl der direkten Schleppzüge von Mannheim nach Heilbronn	455	495	472	506	355
" " Lokalschleppzüge	96	71	49	35	32
" " Züge nach Lauffen*)	—	22	45	45	5
Die Kettendampfer legten zu Berg zurück . . . km	56 939	60 620	56 900	59 682	42 102
Die beladenen und leeren Fahrzeuge legten zurück . . . "	416 616	434 806	408 327	409 960	308 531
Auf 1 Fahrzeug und 1 Fahrt kamen durchschnittlich . . . "	61,5	60,2	62,0	67,0	61,0
Gesamtleistung der beladenen Fahrzeuge . Tonnenkilometer	12 079 499	13 994 805	12 697 787	14 401 576	8 640 165
Zu Gebote gestandene Arbeitstage . . . Zahl	2 321	2 408	2 160	2 521	2 555
Davon waren nutzbar zu machen . . . %	80,74	75,57	82,31	74,6	59,90

*) eröffnet am 3. Juli 1890.

Dem Bodensee.
 Fahrzeuge und beförderte Güter nach Herkunfts- und Bestimmungsort.
 Zoll- (Hafen-) Behörden.

Bestimmungs- orte.	Abgegangen.										Von den Schiffen (Spalte 11) waren:									
	Dampfschiffe.			Segelschiffe.			Schiffe im Ganzen. Eingeladene Güter im Ganzen. Tonnen.	Von den Schiffen												
	Personenschiffe ¹⁾ . Denselben angehängte Schleppfähre ²⁾ .	Trajekt- schiffe. Zahl. Tonnen.	Einge- ladene Güter. Tonnen.	Zahl im Ganzen. davon unbeladen. Tonnen.	Trag- fähig- keit. Tonnen.	Einge- ladene Güter. Tonnen.		badische Dampfschiffe.	bayer- rische Dampfschiffe.	würt- tember- gische Dampfschiffe.	schweizer- rische Dampfschiffe.	öster- reich- ische Dampfschiffe.								
Konstanz . . .	3224	—	1 842,9	10	9	350	15,0	3234	1 857,9	2035	9	518	398	—	1 273					
Meersburg . . .	153	—	3 299,6	8	4	335	116,1	161	3 415,7	153	8	—	—	—	—					
Ueberlingen . . .	—	—	53,2	126	1	3 491	13,0	126	66,2	—	126	—	—	—	—					
Sonst. bad. Uferorte . . .	286	—	4 150,6	409	402	14 557	146,5	695	4 297,1	286	407	—	—	—	2					
Friedrichshafen . . .	273	—	814,1	—	—	—	—	273	814,1	153	—	—	120	—	—					
Sonst. württ. Uferorte . . .	—	—	—	9	9	390	—	9	—	—	—	—	4	—	2					
Lindau . . .	—	187	56 100	4 687,0	29	1	995	5,0	216	4 692,0	187	1	—	—	28					
Sonst. bayer. Uferorte . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
Romanshorn . . .	—	—	—	34	—	1 480	1 430,0	34	1 430,0	—	—	—	—	—	34					
Rorschach . . .	—	—	—	212	212	11 159	—	212	—	—	22	—	—	—	190					
Sonst. schw. Uferorte . . .	664	—	151,2	10	8	370	40,0	674	191,2	—	2	—	—	664	8					
Bregenz . . .	92	647	254 900	15 239,7	40	39	2 010	5,0	779	15 244,7	—	1	—	—	739					
Zusammen	4692	396	834	311 000	30 238,3	887	685	35 137	1 770,6	6118	32 008,9	2814	576	518	518	4	664	265	1012	42

1) der Ein- bzw. Ausladung angegeben.
 2) Schleppfähre angegeben.

folgt

V. Nach: Tabelle 13.

Nach: In den einzelnen Bodenseehäfen angetommene und abgegangene
 Nach: d. Schifffahrt auf
 Noch: Schiffs

Herkunftsorte.	Angekommen.											Von den Schiffen (Spalte 11) waren:						
	Dampfschiffe.				Segelschiffe.				Schiffe im Ganzen.	Ausgeladene Güter im Ganzen.								
	Personenschiffe ¹⁾ .	Denselben angehängte Schleppflöße ²⁾ .	Trajetschiffe.		Ausgeladene Güter.	Zahl im Ganzen.	Tragfähigkeit.	Ausgeladene Güter.			Dampfschiffe.	Segelschiffe.	Dampfschiffe.	Segelschiffe.	Dampfschiffe.	Segelschiffe.		
			Zahl.	Tragfähigkeit.					im Ganzen.	davon unbesetzt.							bairische.	baye- rische.
			Tonnen.	Tonnen.	im Ganzen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Dampfschiffe.	Segelschiffe.	Dampfschiffe.	Segelschiffe.	Dampfschiffe.	Segelschiffe.	Dampfschiffe.	Segelschiffe.	
Konstanz	3224	—	—	1 842,9	10 9	350	15,0	3234	1 857,9	2035	9 518	—	398	—	—	—	1 273	—
Ueberlingen	1600	—	—	80,8	4	150	120,0	1604	200,8	1600	4	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	—	—	—	12,1	—	—	—	—	12,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sonst. bad. Uferorte	—	—	—	98,5	24 19	960	205,0	24	303,5	24	—	24	—	—	—	—	—	—
Friedrichshafen	1493	—	—	325,9	—	—	—	1493	325,9	457	245	518	—	—	—	—	273	—
Sonst. württ. Uferorte	—	—	—	4,8	12	310	300,0	12	304,8	—	—	—	12	—	—	—	—	—
Lindau	—	—	—	81,5	2	80	58,0	2	139,5	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Romanshorn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norschach	—	—	—	—	7	165	117,0	7	117,0	—	6	—	—	—	—	—	1	—
Sonst. schwz. Uferorte	—	—	—	—	5 4	130	11,0	5	11,0	—	—	—	—	—	—	—	5	—
Bregenz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen	6317	161	—	2 446,5	64 32	2 145	826,0	6381	3 272,5	4092	43 763	—	916 12	—	—	—	9 546	—
Meersburg																		
Berlingen	—	—	—	0,5	4 4	65	—	4	0,5	—	—	—	—	—	—	—	4	—
Bregenz	—	—	—	—	2	100	100,0	2	100,0	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Büdingen	—	—	—	13,3	—	—	—	—	13,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Diesenhofen	—	—	—	0,1	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ermatingen	—	—	—	7,1	2 2	45	—	2	7,1	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Gaienhofen	—	—	—	1,6	—	—	—	—	1,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gailingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gemmenhofen	—	—	—	0,5	—	—	—	—	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Junnenstaad	—	—	—	—	1 1	8	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Konstanz	—	—	—	—	2 1	80	40,0	2	40,0	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Langenargen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lindau	—	—	—	—	9 1	375	166,0	9	166,0	—	—	8	—	—	—	—	1	—
Mannenbach	—	—	—	0,1	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oberstaad	44	—	2 140	37,2	—	—	—	44	37,2	—	—	—	—	—	—	—	44	—
Reichenau	—	—	—	55,6	1 1	5	—	1	55,6	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Norschach	—	—	—	—	10	530	530,0	10	530,0	—	—	—	—	—	—	—	10	—
Schaffhausen	—	—	—	0,1	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stedborn	—	—	—	16,5	—	—	—	—	16,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stein	—	—	—	2,6	—	—	—	—	2,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ueberlingen	—	—	—	—	1	30	20,0	1	20,0	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Wangen	—	—	—	34,1	—	—	—	—	34,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen	44	—	—	2 140	32 10	1 238	856,0	76	1 025,3	—	3	8	—	—	—	—	44 19	—
Radolfzell																		
Konstanz	153	—	—	3 299,6	8 4	335	116,1	161	3 415,7	153	8	—	—	—	—	—	—	—
Meersburg	1585	—	—	52,7	3 3	120	—	1588	52,7	1585	3	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	484	—	—	11,7	18 3	560	358,0	502	369,7	484	18	—	—	—	—	—	—	—
Sonst. bad. Uferorte	—	—	—	134,3	60 39	2 090	476,5	60	610,8	—	60	—	—	—	—	—	—	—
Friedrichshafen	—	—	—	271,6	1 1	20	—	1	271,6	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Sonst. württ. Uferorte	—	—	—	26,0	8 8	430	—	8	26,0	—	5	—	—	—	—	—	3	—
Lindau	—	—	—	129,2	9	520	218,5	9	347,7	—	1	—	—	—	—	—	8	—
Romanshorn	—	—	—	—	4 4	180	—	4	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—
Norschach	—	—	—	—	50 1	2 350	2 040,0	50	2 040,0	—	37	—	—	—	—	—	13	—
Sonst. schwz. Uferorte	—	—	—	—	3 3	130	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
Bregenz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen	2222	186	—	3 925,1	164 66	6 735	3 209,1	2386	7 134,2	2222	135	—	—	—	—	—	29	—
Ueberlingen																		

¹⁾ und ²⁾ siehe die Anmerkungen auf Seite 150.

Schiffahrt auf dem Bodensee

Verkehr 1893.
dem Bodensee.

Fahrzeuge und beförderte Güter nach Herkunft- und Bestimmungsort.

V. Koch: Tabelle 13.

20 21 22
Segelschiffe.
Dampfschiffe.
Segelschiffe.

Meersburg
1 273
273
2
1
5
9 546

Radolfzell
4
2
1
1
1
10
19

Ueberlingen
3
8
2
13
3
29

Abgegangen.														
Bestimmungsorte.	Dampfschiffe.				Segelschiffe.				Schiffe im Ganzen.	Von den Schiffen (Spalte 11) waren:				
	Personenschiffe ¹⁾ .	Personen angehängte Schiffe ²⁾ .	Trajett-schiffe.		Einge-ladene Güter.	Zahl		Einge-ladene Güter im Ganzen.		Von den Schiffen (Spalte 11) waren:				
			Zahl.	Trag-fähig-keit.		in Ganzen.	Trag-fähig-keit.			Einge-ladene Güter.	badische	baye-rische	würt-tember-gische	schweize-rische
Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	in Ganzen.	Trag-fähig-keit.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Dampfschiffe.	Segelschiffe.	Dampfschiffe.	Segelschiffe.	Dampfschiffe.	Segelschiffe.
Meersburg.														
Konstanz	3086	—	—	1856,5	17	620	455,0	3103	2311,5	2050	16245	518	—	1273
Ueberlingen	1585	—	—	52,7	3	120	—	1588	52,7	1585	3	—	—	—
Ludwigshafen	—	—	—	8,8	—	—	—	—	8,8	—	—	—	—	—
Sonst. bad. Uferorte	—	—	—	307,7	21	775	85,0	21	392,7	—	21	—	—	—
Friedrichshafen	1646	—	—	155,4	1	15	3,0	1647	158,4	457	518	398	1	273
Sonst. württ. Uferorte	—	—	—	—	10	250	—	10	—	—	—	10	—	—
Eindau	—	—	—	56,3	1	40	—	1	56,3	—	—	—	—	1
Romanshorn	—	—	—	—	2	40	22,5	2	22,5	—	1	—	—	—
Rorschach	—	—	—	—	5	155	65,0	5	65,0	—	2	—	—	3
Sonst. schw. Uferorte	—	—	—	—	4	130	70,0	4	70,0	—	—	—	—	4
Bregenz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen	6317	161	—	2437,4	64	2145	700,5	6381	3137,9	4092	43763	916	12	9546
Radolfzell.														
Berlingen	—	—	—	50,3	3	20	14,1	3	64,4	—	—	—	—	3
Bregenz	—	—	—	—	2	100	—	2	—	—	—	—	—	2
Büdingen	—	—	—	7,7	—	—	—	—	7,7	—	—	—	—	—
Diesenhofen	—	—	—	1,1	—	—	—	—	1,1	—	—	—	—	—
Sonst. bad. Uferorte	—	—	—	55,8	1	25	25,0	1	80,8	—	—	—	—	1
Ermatingen	—	—	—	2,6	—	—	—	—	2,6	—	—	—	—	—
Gaienhofen	—	—	—	8,8	—	—	—	—	8,8	—	—	—	—	—
Gailingen	—	—	—	1,5	—	—	—	—	1,5	—	—	—	—	—
Hemmenhofen	—	—	—	—	1	8	6,2	1	6,2	—	1	—	—	—
Immenstaad	—	—	—	—	2	135	31,7	2	31,7	—	1	—	—	1
Konstanz	—	—	—	—	1	45	10,0	1	10,0	—	—	—	—	1
Langenargen	—	—	—	—	8	320	50,3	8	50,3	—	8	—	—	—
Lindau	—	—	—	—	1	10	10,0	1	12,3	—	—	—	—	1
Mannenbach	—	—	—	2,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oberstaad	44	—	2140	40,3	—	—	—	44	40,3	—	—	—	44	—
Reichenau	—	—	—	84,1	3	75	62,3	3	146,4	—	—	—	—	3
Rorschach	—	—	—	—	9	470	—	9	—	—	—	—	—	9
Schaffhausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stedborn	—	—	—	46,4	—	—	—	—	46,4	—	—	—	—	—
Stein	—	—	—	2,5	—	—	—	—	2,5	—	—	—	—	—
Ueberlingen	—	—	—	—	1	30	—	1	—	—	1	—	—	—
Wangen	—	—	—	81,9	—	—	—	—	81,9	—	—	—	—	—
Zusammen	44	—	2140	385,3	32	1238	209,6	76	594,9	—	3	8	—	4419
Ueberlingen.														
Konstanz	138	—	—	2516,9	15	565	455,8	153	2972,7	138	15	—	—	—
Meersburg	1600	—	—	80,8	4	150	120,0	1604	200,8	1600	4	—	—	—
Ludwigshafen	484	—	—	31,1	20	640	4,0	504	35,1	484	20	—	—	—
Sonst. bad. Uferorte	—	—	—	431,1	50	1800	152,5	50	583,6	—	50	—	—	—
Friedrichshafen	—	—	—	97,6	4	140	100,0	4	197,6	—	3	—	—	1
Sonst. württ. Uferorte	—	—	—	54,0	15	800	523,9	15	577,9	—	8	—	—	7
Eindau	—	—	—	10,0	6	350	40,0	6	50,0	—	—	—	—	6
Romanshorn	—	—	—	—	20	890	655,0	20	655,0	—	19	—	—	1
Rorschach	—	—	—	—	12	520	369,0	12	369,0	—	10	—	—	2
Sonst. schw. Uferorte	—	—	—	—	15	770	21,0	15	21,0	—	3	—	—	12
Bregenz	—	—	—	—	3	110	65,0	3	65,0	—	3	—	—	—
Zusammen	2222	186	—	3221,5	164	6735	2506,2	2386	5727,7	2222	135	—	—	29

V. Reich: Tabelle 13.

Reich: Schiffse.
e. Die beförderten Güter
Nach den Angaben der

1 Nummer des Waaren- verzeichnisses.	2 Gattung der Güter.	3 4 5 6 7 8 Rheinhäfen						9 10 11 Rhein- und Mann-		
		3 Kehl.		4 Maxau.		5 Leopoldshafen.		9 Zufuhr.		
		3 Zu- fuhr	4 Ab- fuhr	5 Zu- fuhr	6 Ab- fuhr	7 Zu- fuhr	8 Ab- fuhr.	9 Rhein		10 Mannar
		3 zu Berg. Tonnen.	4 zu Thal. Tonnen.	5 zu Berg. Tonnen.	6 zu Berg und zu Thal. Tonnen.	7 zu Berg. Tonnen.	8 zu Thal. Tonnen.	9 zu Berg. Tonnen.	10 zu Thal. Tonnen.	11 zu Thal. Tonnen.
1	Düngemittel aller Art	—	—	—	—	—	—	23 222	—	—
2	Lumpen aller Art	—	—	—	—	—	—	338	40	4
3	Knochen	—	—	—	—	—	—	424	—	—
4	Rohe Baumwolle	—	—	—	—	—	—	19 947	—	—
5	Soda	—	—	—	—	—	—	904	206	2 975
6	Farbholz	—	—	—	—	—	—	5 357	—	—
7	Knochenkohle; Knochenmehl	—	—	—	—	—	—	1 319	—	—
8	Salpetersäure, Salzsäure, Schwefel- säure	—	—	—	—	—	—	128	—	—
9	Roheisen und Brucheisen	—	—	—	—	—	—	20 787	163	98
10	Anderer unedle Metalle, roh und als Bruch	—	—	—	—	—	—	7 079	21	1
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	—	—	—	—	—	48 348	136	58
12	Cement, Traß, Kalk	—	—	—	—	—	—	22 204	—	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	—	12 177	—	792	—	181	4	2
14	Eisenerz	—	—	—	—	—	—	1	—	—
15	Anderer Erze	—	—	—	—	—	—	15 787	—	—
16	Klatsch, Hanf, Heede, Berg	—	—	—	—	—	—	1 588	52	—
17	Weizen und Spelz	—	—	—	—	—	—	346 240	—	—
18	Roggen	—	—	3 348	—	—	—	13 212	—	—
19	Hafer	—	—	—	—	—	—	19 659	—	331
20	Gerste	—	—	—	—	—	—	18 537	60	3
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	—	—	—	—	—	—	86 390	—	5
22	Delfaat	—	—	—	—	—	—	54 810	—	27
23	Stroh und Heu	—	—	—	—	—	—	22	—	—
24	Kartoffeln	—	—	—	—	—	—	20	—	1 852
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	—	—	—	—	—	145	—	9
26	Gemüse und Pflanzen	—	—	—	—	—	—	55	—	4
27	Glas und Glaswaaren	—	—	—	—	—	—	297	2	—
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	—	—	—	—	—	—	2 460	71	77
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	—	—	—	—	—	7 768	—	2
30	Harte Schnittwaare	—	—	370	—	—	—	246	—	352
31	Harte Brennholzscheite	—	—	—	—	—	—	2	—	1 251
32	Weiche Stämme	—	—	—	—	—	—	4 046	—	8
33	Weiche Schnittwaare	—	—	—	—	—	—	18 991	—	7 487
34	Weiche Brennholzscheite	—	—	—	—	—	—	—	—	447
35	Reisig und Faschinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Borke und Loh	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	—	—	—	—	—	1 252	108	14
38	Holzwaaren und Möbel	—	—	—	—	—	—	450	—	46
39	Instrumente, Maschinen und Maschi- nentheile	—	—	—	—	—	—	2 786	—	2
40	Bier	—	—	—	—	—	—	8	—	—
41	Braunwein	—	—	135	—	—	—	1 096	—	2
42	Wein	—	—	—	—	—	—	2 635	71	—
43	Fische, auch Häringe	—	—	—	—	—	—	2 015	—	—

Schiffsgüter
gaben der

ein- und
Mann-

Neckar
zu Thal.
Tonnen.

Verkehr 1893.
nach der Gattung.
Zoll- (Hafen-) Behörden.

V. Koch: Tabelle 13.

Neckarhafen				Bodenseehäfen										Nummer des Baaren- verzeichnisses.
heim.				Konstanz.		Radolfzell.		Meersburg.		Ueberlingen.		Ludwigs- hafen.		
Abfuhr.			Ge- samt- verkehr. Tonnen.	Zu- fuhr. Tonnen.	Ab- fuhr. Tonnen.	Zu- fuhr. Tonnen.	Ab- fuhr. Tonnen.	Zu- fuhr. Tonnen.	Ab- fuhr. Tonnen.	Zu- fuhr. Tonnen.	Ab- fuhr. Tonnen.	Zu- fuhr. Tonnen.	Ab- fuhr. Tonnen.	
Rhein		Neckar												
zu Berg. Tonnen.	zu Thal. Tonnen.	zu Berg. Tonnen.												
—	90	—	23 312	15,2	1 879,5	—	8,7	521,5	15,2	454,3	246,9	5,1	—	1
—	1 643	49	2 074	149,8	49,6	1,5	0,9	—	14,3	—	4,5	—	—	2
—	—	—	424	50,0	10,0	—	1,7	—	4,9	—	3,3	—	—	3
—	11	—	19 958	899,5	1 180,5	—	—	—	—	—	—	—	—	4
2 975	6 053	13	10 152	1,8	28,1	—	2,3	3,6	0,1	25,2	3,8	0,1	0,1	5
—	6	—	5 363	49,7	15,0	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	4	1	1 324	—	19,9	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	11	9	148	0,2	67,0	—	—	—	0,1	0,3	—	—	—	8
98	3 863	6	24 917	29,6	335,9	—	—	—	7,0	99,7	3,7	—	—	9
—	142	851	9 327	77,0	125,1	—	—	0,1	0,4	8,9	3,5	—	—	10
1	217	551	53 377	170,9	1 046,7	0,7	10,0	82,0	17,1	168,4	39,4	15,0	2,6	11
58	110	15	54 324	162,8	908,3	—	17,0	186,1	298,2	533,2	1,0	1,1	30,0	12
—	—	6	204	12 540,0	539,7	—	16,0	410,0	3,3	31,7	101,2	—	3 728,0	13
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	303	393	16 484	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	151	22	1 982	35,7	77,9	0,01	—	—	—	0,7	2,1	0,1	0,3	16
—	7 494	3	353 980	501,4	237,4	2,5	10,1	41,0	0,4	13,3	836,3	0,1	0,6	17
—	1 450	—	14 914	82,9	3,1	—	9,8	5,3	1,0	3,9	55,4	0,5	—	18
—	604	1 016	22 593	588,9	23,4	28,5	2,1	3,3	0,8	10,6	239,9	1,1	0,8	19
331	64	157	20 199	6 901,0	415,6	0,2	40,3	25,8	1,0	159,1	10,8	—	—	20
3	1 166	814	88 920	838,4	76,7	0,1	0,5	142,4	0,9	204,9	10,1	—	1,2	21
5	166	149	62 332	92,1	0,4	—	—	0,1	—	0,6	79,7	—	—	22
27	—	1	23	446,8	—	—	—	—	5,0	—	167,9	—	5,0	23
—	—	—	3 696	219,7	87,7	1,3	11,2	1,2	6,7	10,7	11,5	1,0	3,0	24
1 852	—	—	461	2 727,4	239,7	7,8	0,4	6,9	174,1	14,7	1 005,3	2,4	24,9	25
9	—	2	87	970,5	209,0	0,5	—	3,9	3,1	10,5	7,3	—	—	26
4	—	—	2 613	107,4	200,3	3,5	1,9	10,4	0,3	40,1	1,1	2,7	0,1	27
—	7	5	3 631	337,8	391,3	2,7	1,7	3,0	15,8	7,9	25,5	0,6	0,1	28
77	19	325	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	9 478	188,3	5,2	—	—	—	15,0	0,3	118,0	—	70,0	29
2	—	23	1 436	974,1	9,8	0,2	0,4	2,2	0,8	2,9	1,5	—	—	30
352	40	4	1 253	86,2	90,0	—	—	—	65,0	262,0	419,0	—	1 311,0	31
1 251	—	—	106,5	1438,9	—	—	5,2	—	10,7	—	425,0	—	—	32
8	—	92	3 170,1	92,9	166,0	22,5	97,5	692,1	82,6	153,9	—	—	1,0	33
7 487	—	67	514	513,5	20,0	—	—	—	207,4	—	696,4	1,0	80,0	34
447	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	139,9	6,1	—	—	—	—	6,1	—	—	—	36
—	—	—	3 159	600,5	859,9	37,1	9,1	105,1	148,7	108,1	154,8	15,8	10,5	37
14	54	51	1 549	412,7	228,1	0,3	4,1	78,3	26,8	47,7	31,0	2,9	2,4	38
46	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3 948	127,5	1 056,1	0,1	1,5	70,1	5,3	58,9	70,1	3,3	0,7	39
2	—	—	1 016	490,9	339,4	0,1	26,8	250,5	1,4	29,2	44,8	5,1	—	40
—	—	—	1 965	31,1	23,8	—	0,3	2,8	3,2	13,0	4,1	27,5	2,6	41
—	11	37	4 673	1 929,3	762,0	30,6	9,3	25,1	421,0	357,8	117,5	14,9	8,9	42
—	99	137	2 136	33,4	55,3	2,3	0,1	1,1	0,3	2,5	1,8	0,4	—	43
—	3	112	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

20*

folgt

1 Nummer des Waaren- verzeichnisses.	2 Gattung der Güter.	3 Rheinhäfen						4 Rhein- und		
		5 Rehl.		6 Maxau.		7 Leopolds- hafen.		8 Mann-		
		9 Zu- fuhr		10 Ab- fuhr		11 Zu- fuhr		12 Zu- fuhr.		13 Nedar
		zu Berg. Tonnen.	zu Thal. Tonnen.	zu Berg. Tonnen.	zu Berg und zu Thal. Tonnen.	zu Berg. Tonnen.	zu Thal. Tonnen.	zu Berg. Tonnen.	zu Thal. Tonnen.	zu Thal. Tonnen.
44	Mehl und Mühlenfabrikate	—	—	—	—	—	—	21 570	—	178
45	Reis	—	—	—	—	—	—	10 400	—	—
46	Salz	—	—	—	—	—	—	—	—	54 407
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	—	—	—	—	—	—	5 944	—	693
48	Zucker, Melasse und Syrup	—	—	—	—	—	—	5 906	—	1
49	Kochtabak	—	—	—	—	—	—	3 676	146	—
50	Fette Oele und Fette	—	—	—	—	—	—	22 084	23	747
51	Petroleum und andere Mineralöle	—	—	—	—	—	—	127 449	—	—
52	Steine und Steinwaaren	—	—	—	—	—	—	2 616	31	51 031
53	Steinkohlen	1 260	—	43 896	—	16 541	—	1 277 293	—	—
54	Koaks	—	—	—	—	—	—	38 820	—	—
55	Braunkohlen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	Torf	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, As- phalt	—	—	—	—	—	—	17 158	—	133
58	Lebendes Vieh	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel und Thonröhren	—	—	—	*1 392	—	—	1 008	26 991	155
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	—	—	—	—	—	297	—	—
61	Wolle, roh	—	—	—	—	—	—	3 338	9	—
62	Alle sonstige Gegenstände	—	—	370	320	—	—	99 632	2 232	3 759
	Im Ganzen 1893	1 260	—	60 296	1 712	17 333	—	2 387 947	30 366	126 161
	1892	2 495	—	72 446	3 378	20 471	—	2 115 375	24 262	151 186
	1891	2 760	—	67 440	3 480	19 627	3	1 915 533	35 885	150 122
	1890	3 025	—	67 685	140	23 123	7	1 839 015	39 193	157 237
	1889	2 580	126	44 316	380	17 387	907	1 645 668	49 030	179 614
	1888	3 286	60	47 176	480	16 543	704	1 553 737	29 803	123 045
	1887	965	—	38 623	520	12 745	595	1 274 438	20 734	90 983
	1886	1 520	522	36 276	2 200	12 846	300	1 131 827	16 897	104 200
	1885	600	—	30 007	606	12 414	1 120	1 082 018	18 011	77 143
	1884	—	554	23 386	2 060	12 986	1 233	1 005 316	21 230	64 009
	Durchschnitt 1884/93	1 849	126	48 765	1 496	16 547	487	1 595 087	28 541	122 370
	Außerdem im { 1893	—	3 276	—	—	—	29	—	11 267	113 429
	Floßverkehr { 1892	—	4 618	—	182	—	104	—	965	163 063
	(vgl. Tabelle 12) { Durchschnitt	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	{ 1884/93	19	7 679	—	234	—	68	—	3 122	132 288

f) Außer dem durchgegangen: Auf dem Rhein zu Berg: 450 Tonnen Rotheisen und Bruchstein, 250 Tonnen verarbeitetes Eisen aller Art, Schnittwaare, 150 Tonnen Branntwein, 150 Tonnen fette Oele und Fette, 8650 Tonnen Petroleum und auf dem Rhein zu Thal: 2000 Tonnen Rotheisen und Bruchstein, 1650 Tonnen Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide, Dachziegel und Thonröhren, 3200 Tonnen sonstige Gegenstände; im Ganzen 55 457 Tonnen; außerdem auf dem Rhein zu Thal nach dem Nedar zu Berg: 35 Tonnen Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel auf dem Nedar zu Thal nach dem Rhein zu Berg: 40 Tonnen Düngemittel aller Art, 115 Tonnen Steine und auf dem Rhein zu Berg nach dem Nedar zu Berg: 105 Tonnen verarbeitetes Eisen aller Art, 80 Tonnen im Ganzen 5910 Tonnen; auf dem Nedar zu Thal nach dem Rhein zu Thal: 150 Tonnen Rotheisen und Bruchstein, 165 Tonnen Cement, weiche Schnittwaare, 1650 Tonnen Borke und Lohe, 1074 Tonnen Salz, 27 919 Tonnen Steine und Stein.

Verkehr 1893.
Güter nach der Gattung.

V. Nach: Tabelle 13.

11 ein- und Mann- Nedar zu Thal. Tonnen.	12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26														Nummer des Waren- verzeichnisses.	
	Nedarhäfen				Bodenseehäfen											44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62
	heim.		Ge- sammt- verkehr).		Konstanz.		Radolfzell.		Meersburg.		Ueberlingen.		Ludwigs- hafen.			
	Abfuhr.		Tonnen.	Tonnen.	Zu- fuhr. Tonnen.	Ab- fuhr. Tonnen.	Zu- fuhr. Tonnen.	Ab- fuhr. Tonnen.	Zu- fuhr. Tonnen.	Ab- fuhr. Tonnen.	Zu- fuhr. Tonnen.	Ab- fuhr. Tonnen.	Zu- fuhr. Tonnen.	Ab- fuhr. Tonnen.		
zu Berg. Tonnen.	zu Thal. Tonnen.	zu Berg. Tonnen.													zu Thal. Tonnen.	zu Thal. Tonnen.
178	670	1 019	103	23 540	4 514,6	78,4	0,02	3,4	55,1	34,3	35,3	192,3	1,6	5,5	44	
54 407	106	22	966	11 494	3,8	12,9	—	0,2	0,7	0,1	5,7	—	0,2	—	45	
693	—	106 738	—	161 145	3,2	676,1	—	25,1	36,2	2,3	191,1	8,7	—	0,8	46	
1	7	1 859	2 585	11 088	7,6	149,1	0,1	3,5	9,3	0,3	39,3	0,7	4,8	1,4	47	
—	157	966	439	7 469	326,9	83,8	—	10,9	20,0	—	49,3	0,9	1,0	3,4	48	
—	5	4 912	11	8 750	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	49	
747	798	7 225	2 067	32 944	326,0	521,7	0,3	1,1	10,3	4,3	60,6	3,1	0,8	0,7	50	
—	2 676	218	187	130 530	62,5	483,0	—	16,5	34,9	0,2	118,9	12,8	0,3	5,4	51	
51 031	7	817	41	54 543	12 554,8	1 216,2	671,6	30,7	124,4	28,7	2 144,4	5,5	220,0	50,2	52	
—	—	80	40 752	1 318 125	—	10 075,1	—	33,3	475,3	—	474,1	1,3	—	—	53	
—	—	—	1 699	40 519	—	324,3	—	—	22,0	—	12,3	—	—	—	54	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	
—	—	—	—	—	—	10,0	—	3,0	—	0,3	4,2	—	—	—	56	
133	69	7 607	1 586	26 553	27,6	123,4	—	0,03	0,8	—	—	—	—	—	57	
—	—	—	—	—	843,2	62,7	46,8	153,1	24,3	378,5	33,0	158,7	5,5	1,0	58	
155	114	33	11	28 312	1 587,1	448,7	—	50,3	75,0	—	630,7	5,7	10,0	771,7	59	
—	—	2 544	12	2 853	33,5	209,5	—	0,9	32,1	4,8	23,0	3,7	0,8	—	60	
—	—	283	—	3 630	1,8	88,9	—	—	—	—	—	—	—	—	61	
3 759	978	88 456	1 262	196 319	7 846,5	4 289,8	20,5	49,0	272,8	516,7	542,5	236,2	33,5	11,7	62	
126 161	17 391	393 419	63 400	3 018 684	64 939,8	32 008,9	1 025,3	594,9	3 272,5	3 137,9	7 134,2	5 727,7	379,2	6 135,6		
151 186	3 511	419 893	97 321	2 811 548	72 901,5	29 659,4	1 288,0	862,01	2 838,7	2 265,4	6 508,8	6 338,5	517,7	5 598,9		
150 122	107	353 278	90 209	2 545 134	69 170,8	33 066,9	1 407,0	507,1	2 422,1	2 093,3	8 079,5	5 913,0	433,4	4 595,4		
157 237	—	333 293	93 124	2 461 862	69 104,1	36 003,9	1 566,6	700,7	3 302,4	2 357,9	4 768,2	6 275,9	783,8	4 330,2		
179 614	3 047	347 499	81 677	2 306 535	71 491,6	39 222,2	1 352,0	638,2	2 471,4	1 929,2	6 148,7	4 385,4	421,9	4 649,4		
123 045	1 343	281 930	93 877	2 083 735	72 691,3	34 398,5	1 937,9	578,5	2 662,2	1 083,5	5 313,8	4 365,7	559,2	5 011,1		
90 983	682	240 068	75 683	1 702 588	55 562,7	37 348,9	926,8	478,4	2 276,1	1 169,8	5 290,7	3 233,9	567,6	3 970,4		
104 200	1 078	245 263	86 176	1 585 441	43 539,3	27 428,2	1 544,0	810,9	1 843,5	1 477,1	4 255,6	4 327,1	516,2	3 629,7		
77 143	—	207 268	94 777	1 479 217	38 933,8	37 893,9	876,5	720,4	2 523,8	1 436,5	4 336,0	4 852,9	331,5	4 729,7		
64 009	—	178 197	64 715	1 333 467	42 538,9	23 751,4	1 284,5	964,5	3 184,6	1 237,8	4 375,6	3 304,0	702,8	4 475,3		
122 370	2 716	300 011	84 096	2 132 821	60 087,4	33 078,2	1 320,9	685,6	2 679,7	1 818,8	5 621,1	4 872,4	521,3	4 712,6		
113 429	—	95 955	—	220 651	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
163 063	—	105 311	—	269 339	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
132 288	—	101 660	—	237 070	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

2000 Tonnen Weizen und Speltz, 400 Tonnen Roggen, 900 Tonnen anderes Getreide und Hülsenfrüchte, 7175 Tonnen harte Schnittwaare, 460 Tonnen weiche
andere Mineralie, 1510 Tonnen Steine und Steinwaaren, 119 370 Tonnen Steinkohlen, 2850 Tonnen sonstige Gegenstände; im Ganzen 144 315 Tonnen;
1207 Tonnen harte Schnittwaare, 1300 Tonnen weiche Schnittwaare, 600 Tonnen weiche Brennholzscheite, 45 500 Tonnen Mauersteine und Fliesen aus Thon,
im Floßverkehr (vgl. Tabelle 12) 2308 Tonnen;
Steinwaaren; im Ganzen 155 Tonnen;
andere Erze, 225 Tonnen weiche Stämme, 388 Tonnen Zucker, Melasse und Syrup, 178 Tonnen Steine und Steinwaaren, 4934 Tonnen Steinkohlen; im
Trab, Kalk, 197 Tonnen Hafer, 516 Tonnen Kartoffeln, 45 Tonnen harte Stämme (Nag-, Bau- und Schiffsholz), 436 Tonnen harte Schnittwaare, 4569 Tonnen
waaren; im Ganzen 36 721 Tonnen.

Eisenbahnen.

Nach dem Jahresbericht der Generaldirektion der Badischen Staatseisenbahnen.

I. Die Eigenthums- und Betriebsverhältnisse der auf Badischem Gebiet gelegenen bezw. von der V. Tab. 14a. Verwaltung der Badischen Staatsbahnen betriebenen Bahnstrecken Ende 1893.

Eigenthümer.	Bahnstrecken						Davon wurden betrieben von den Verwaltungen der							
	in Baden.	in Preußen.	in Bayern.	in Württemberg.	in Hessen.	in der Schweiz.	zusammen.	Badischen Staatsbahnen.	Main-Neckar-Bahn.	Bayerischen Staatsbahn.	Württembergischen Staatsbahn.	Hessischen Ludwigs-Bahn.	Centralverwaltung für Sekundärbahnen.	Schweizerischen Nordost-Bahn.
	km	km	km	km	km	km		km	km	km	km	km	km	km
Der Badische Staat . . .	1 288,47	20,96	0,03	24,15	22,17	41,16	1 396,94	1 353,82	38,64	1,64	—	—	2,84	—
Badische Gemeinden und Gesellschaften	70,80	—	—	—	—	—	70,80	70,80	—	—	—	—	—	—
Der Württembergische Staat	99,11	—	—	—	—	—	99,11	—	—	—	99,11	—	—	—
Die Hessische Ludwigs-Bahn-Gesellschaft	26,95	—	—	—	—	—	133,45	—	—	—	—	26,95	—	—
Die Schweizerische Nordost-Bahn-Gesellschaft . . .	7,39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,39
Im Ganzen . . .	1 492,72	20,96	0,03	24,15	22,17	41,16	1 601,19	1 424,62	38,64	1,64	99,11	26,95	2,84	7,39

Außer den in Spalte 9 verzeichneten 1 424,62 km betreibt die Verwaltung der Badischen Staatseisenbahnen auf Bayerischem Gebiet eine gepachtete Strecke der Bayerischen Staatsbahn (Grenze bei Kirchheim—Würzburg) von 24,48 km und auf Schweizerischem Gebiet mit der Centralbahn gemeinsam eine dieser gehörende Strecke von 4,89 km, zusammen 29,37 km, mithin beträgt die Betriebslänge der Badischen Staatseisenbahn-Verwaltung 1 453,99 km.

Die Eigenthumslänge der Badischen Staatsbahnen besteht aus den in Spalte 9 angeführten 1 353,82 km zuzüglich der an Bayern verpachteten Strecke Wertheim—Mitte Mainbrücke (Spalte 11) mit 1,64 km und der an die Centralverwaltung für Sekundärbahnen verpachteten Strecke Donaueschingen—Hüfingen (Spalte 14) mit 2,84 km, daher zusammen 1 358,30 km und einschließlich der 70,80 km badischer Privatbahnen insgesammt 1 429,10 km (mit Ausschluß der Main-Neckarbahn); davon entfallen auf Strecken: in horizontaler Linie 427 km, in gerader Linie 953 km, mit Steigung bezw. Gefälle 1 002 km, mit Bahnkrümmungen 476 km.

II. Die im Betriebe der Badischen Staatsbahn-Verwaltung befindlichen Eisenbahnen 1893.
V. Tabelle 14b. 1. Länge und Alter der Bahnstrecken.

Bahnstrecken (* bedeutet Nebeneisenbahn).	Eröffnungsjahre.	Am 31. Dez. 1893 im Betrieb		Davon zweigleisig	
		im Einzelnen. km	zusammen. km	im Einzelnen. km	zusammen. km
1. Badische Staatsbahnen.					
a. Hauptbahn: Mannheim-Basel	1840—55	269,96		269,06	
Basel-Konstanz	1856—63	144,32	414,28	16,87	286,63
b. Zweigbahnen: Mannheim Personenbahnhof-Centralgüterbahnhof (für Güterverkehr allein)	1874	3,75		—	
Mannheim Personenbahnhof-Mitte Rheinbrücke	1867	1,09		1,09	
Abzweigung aus der Strecke Mannheim-Friedrichsfeld-Friedrichsfeld-Main-Neckarbahnhof	1846	1,09		1,09	
Heidelberg Hauptbahnhof über Eberbach-Bayerische Grenze bei Kirchheim (Odenwaldbahn)	1862—79	134,95		82,14	
Lauda-Wertheim	1867—68	31,43		—	
Königshofen-Mergentheim	1869	7,40		—	
Neckargemünd-Fagtsfeld über Medesheim und Sinsheim	1862—69	46,38		10,03	
Rappenaу-Saline (für Güterverkehr allein)	1869	1,19		—	
Medesheim-Neckarelz	1862—79	32,05		—	
Neckarelz-Fagtsfeld	1879	17,55		—	
* Sedach-Walldürn	1887	19,31		—	
Mannheim-Karlsruhe (Rheinbahn)	1870	61,98		13,56	
Bruchsal-Graben-Rheinsheim (Landesgrenze)	1874	22,05		22,05	
Bruchsal-Bretten	1879	14,89		14,89	
Durlach-Mühlacker	1859—63	38,91		38,91	
Gröningen-Eppingen	1879	40,76		23,66	
Dos-Baden	1845	4,20		—	
Appenweier-Rehl (Mitte Rheinbrücke)	1844—61	13,89		13,89	

folgt

Nach: II. Die im Betriebe der Badischen Staatsbahn-Verwaltung befindlichen Eisenbahnen 1893.

Nach: 1. Länge und Alter der Bahnstrecken.

V. Nach: Tabelle 14 b.

Bahnstrecken (* bedeutet Nebeneisenbahn).	Eröffnungsjahre*)	Am 31. Dez. 1893 im Betrieb		Davon zweigleisig	
		im Einzelnen. km	zusammen. km	im Einzelnen. km	zusammen. km
Offenburg-Singen [Schwarzwaldbahn]	1866—73	149,16		52,08	
Hausach-Schiltach	1878—86	14,19		—	
*Denzlingen-Waldkirch	1875	7,12		—	
Freiburg-Breisach (Mitte Rheinbrücke)	1871—78	23,25		—	
*Freiburg-Neustadt [Höllenthalbahn]	1887	34,89		—	
Mühlheim-Neuenburg (Mitte Rheinbrücke)	1878	4,59		—	
Leopoldshöhe-Hünningen (Mitte Rheinbrücke)	1878	1,98		—	
Leopoldshöhe-Vörrach	1890	6,34		—	
Basel-Schopfheim	1862	22,19		—	
*Schopfheim-Bell i. W.	1876	7,24		—	
Schopfheim-Säckingen	1890	19,67		—	
Waldshut-Mitte Rheinbrücke	1859	1,74		—	
Oberlauchringen-Zimmendingen	1875—90	64,96		—	
*Radolfzell-Mengen	1867—73	56,88		—	
*Schwadenreuth-Pfullendorf	1873	15,94		—	
*Krauchenwies-Sigmaringen	1873	9,47	932,48	—	273,93
c. Nebenbahnen, nur für den Güterverkehr dienend:					
Mannheim Centralgüterbahnhof-Neckarhafen	1879	2,30		—	
" Abzweigung zum Centralgüterbahnhof-Fruchtbahnhof	1879	1,78		—	
Verbindungsstrecke bei Neckarelz	1862	1,23		—	
Verbindungsbogen bei Heidelberg	1865	0,83		0,83	
" " Karlsruhe-Beiertheim	1870	0,92	7,06	—	0,83
2. Gepachtete Strecke. Odenwaldbahn, Landesgrenze-Würzburg	1866	24,48	1 353,82	—	561,59
3. Strecke im Mitbetrieb. Basel Badischer Bahnhof-Schweiz. Centralbahnhof	1873	4,89	4,89	—	
4. Privatbahnen. *Heidelberg-Speyer (Mitte Rheinbrücke)	1873	22,18		—	
Karlsruhe-Maxau (Mitte Rheinbrücke)	1862—65	9,73		—	
*Ettlingen Bhf.-Stadt (für Person. Verkehr allein)	1885—87	2,22		—	
*Rastatt-Gernsbach [Murgthalbahn]	1869	14,98		—	
Appenweier-Dypenau [Murgthalbahn]	1876	18,41		—	
*Dinglingen-Lahr	1865	3,28	70,80	—	
Im Ganzen	1840—90		1 453,99		561,59
Davon für den Personenverkehr (nach Abzug der nur dem Güterverkehr dienenden Strecken)		1 441,00 km,			
für den Güterverkehr (nach Abzug der nur dem Personenverkehr dienenden Strecken)		1 451,77 km.			
Nebeneisenbahnen waren:					
	1892	1893			
von den Staatsbahnen	150,85 km	150,85 km			
" " Privatbahnen	42,66 "	42,66 "			
	193,51 km	193,51 km			

(Ferner sind Nebeneisenbahnen die an Bayern verpachtete Strecke Wertheim-Mitte Mainbrücke von 1,64 km und die an die Centralverwaltung für Sekundärbahnen — H. Bachstein in Berlin — verpachtete Strecke Donaueschingen-Hüfingen mit 2,84 km.)

Außer den 892,40 km der eingleisigen und den $2 \times 561,59 = 1 123,18$ km Gleisen der doppelgleisigen Bahnstrecken liegen in Bahnhöfen an Kreuzungs-, Ausweich-, Ueberholungs- und sonstigen nutzbaren Nebengleisen 735,17 km Gleise. Gesammtlänge aller Gleise 2 750,75 km.

Die Zahl der Stationen-Haltestellen ist . . . 371, davon { für Personen- und Güterbeförderung 282
" Personenbeförderung allein . . . 86
" Güterbeförderung allein . . . 3.

*) Eröffnung der in mehreren Abtheilungen dem Betrieb übergebenen Bahnstrecken:
 Hauptbahn Mannheim-Konstanz: 1840 von Mannheim bis Heidelberg, 1843 bis Karlsruhe, 1844 bis Offenburg, 1845 bis Freiburg, 1847 bis Schliengen, 1848 bis Ettringen, 1851 bis Halingen, 1855 bis Basel, 1856 bis Waldshut, 1863 bis Konstanz.
 Appenweier-Nebl 1844 Appenweier-Nebl, 1861 Nebl-Rheinbrücke.
 Durlach-Mühlacker: 1859 Durlach-Wilsberg, 1861 bis Pforzheim, 1863 bis Mühlacker.
 Heidelberg-Würzburg: 1862 Heidelberg-Rosbach, 1866 bis Würzburg, 1879 neue Linie Neckargemünd über Eberbach-Einlenkung in die alte Bahn bei Rosbach.
 Karlsruhe-Maxau: 1862 Karlsruhe-Maxau, 1865 Maxau-Rheinbrücke.
 Offenburg-Singen: 1866 Offenburg-Hausach, Singen-Eugen, 1868 Engen-Donaueschingen, 1869 Donaueschingen-Billingen, 1873 Hausach-Billingen.
 Lauda-Wertheim: 1867 Lauda-Hochhausen, 1868 bis Wertheim.
 Radolfzell-Mengen: 1867 Radolfzell-Stodach, 1870 bis Wehr, 1873 bis Mengen.
 Neckarheim-Jagstfeld: 1868 Neckarheim-Moppenau, 1869 bis Jagstfeld, 1879 dazu von der alten Würzburger Linie: 1862 Neckargemünd-Neckarheim.
 Freiburg-Altbreisach: 1871 Freiburg-Altbreisach, 1878 Altbreisach-Rheinbrücke.
 Oberlauchringen-Zimmendingen: 1875 Oberlauchringen-Stühlingen, 1876 bis Weizen, 1890 bis Zimmendingen.
 Neckarheim-Neckarelz: 1862 Neckarheim-Ablenkung von der alten Bahn (alte Würzburger Linie), 1879 Ablenkung bis neuer Bahnhof Neckarelz.
 Hausach-Schiltach: 1878 Hausach-Wolfach, 1886 Wolfach-Schiltach.
 Ettlingen-Bahnhof-Stadt: 1885 Ettlingen Bahnhof-Stadt, 1887 Ettlingen Stadt-Folzshof.

folgt

Nach: II. Die im Betriebe der Badischen Staatsbahn-Verwaltung befindlichen Eisenbahnen 1892 u. 1893.
V. Tabelle 14c.

2. Personal.

Verwaltungszweige.	1892.				1893.			
	Stat- mäßige Beamte.	Diätarische Beamte.	Arbeiter.	Zu- sammen.	Stat- mäßige Beamte.	Diätarische Beamte.	Arbeiter.	Zu- sammen.
Im Durchschnitt.								
1. Allgemeine Verwaltung	303	74	20	397	319	75	20	414
2. Bahnverwaltung	886	78	2 485	3 449	880	90	2 106	3 076
3. Transportverwaltung	3 032	735	3 258	7 025	3 093	756	3 272	7 121
Davon äußerer Bahnhofsdienst	1 265	74	1 025	2 364	1 281	69	1 017	2 367
Expeditionsdienst	364	486	767	1 617	381	491	763	1 655
Zugbegleitungsdienst	635	91	646	1 372	646	93	657	1 396
Zugbeförderungsdienst	768	84	820	1 672	785	103	885	1 723
4. Werkstätten-Verwaltung	91	30	2 274	2 395	92	38	2 286	2 416
Davon Werkstätten-Betrieb	90	30	2 243	2 363	91	38	2 253	2 382
Werkstättenmaterialien-Verwaltung	1	—	31	32	1	—	33	34
Im Ganzen	4 312	917	8 037	13 266	4 384	959	7 684	13 027

V. Tabelle 14d.

3. Beförderungsmittel.

Arten.	1892.					1893.						
	Ueber- haupt.	Davon mit Achsen.			Zahl der Achsen.	Leistungs- fähigkeit.	Ueber- haupt.	Davon mit Achsen.			Zahl der Achsen.	Leistungs- fähigkeit.
1. Lokomotiven und Tender.												
Für Personen- Lokomotiven	302	35	109	158	1 029	—	316	38	108	170	1 080	—
züge Tender	201	162	39	—	441	—	212	159	53	—	477	—
Für Güterzüge Lokomotiven	229	—	214	15	702	—	230	—	212	18	708	—
züge Tender	229	217	12	—	470	—	230	218	12	—	472	—
Für Personen- Lokomotiven	7	—	7	—	21	—	7	—	7	—	21	—
und Güterzüge Tender	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen Lokomotiven	538	35	330	173	1 752	—	553	38	327	188	1 809	—
Tender	430	379	51	—	911	—	442	377	65	—	949	—
2. Wagen.												
a. Personenzüge	1 324	1 290	32	2	2 684	Einplätze I. Kl. 3 571 II. " 11 001 III. " 38 861 53 433	1 388	1 341	31	16	2 839	Einplätze I. Kl. 3 695 II. " 11 351 III. " 41 582 56 628
b. Lastwagen.						Tragfähigkeit in Tonnen						Tragfähigkeit in Tonnen
Gepäckwagen	213	213	—	—	426	1 137	213	213	—	—	426	1 137
Personenzüge f. Güterzüge	67	67	—	—	134	670	67	67	—	—	134	670
Pferdewagen, gedeckt	2	2	—	—	4	8	2	2	—	—	4	8
Kleinvihwagen, gedeckt	30	30	—	—	60	300	30	30	—	—	60	300
Gedeckte Wagen mit Post- einrichtung	3	3	—	—	6	6	3	3	—	—	6	6
Güterwagen, gedeckt	4 199	4 199	—	—	8 398	42 259	4 255	4 255	—	—	8 510	43 377
" ungedeckt	4 703	4 446	217	40	9 703	52 614	4 707	4 450	217	40	9 711	52 874
Eisgutwagen	102	102	—	—	204	1 020	102	102	—	—	204	1 020
Bahndienstwagen	1) 420	416	4	—	844	2 355	1) 420	416	4	—	844	2 355
Zusammen	9 739	9 478	221	40	19 779	100 369	9 799	9 538	221	40	19 899	101 747
Im Ganzen Wagen	11 063	10 768	253	42	22 463	—	11 187	10 879	252	56	22 738	—

Von den Lokomotiven sind eingerichtet zur Entnahme von Dampf zur Wagenbeheizung und zum Fußometerbetrieb
versehen mit Westinghouse-Bremse und Interkommunikationsignal 529 546
287 307

Von den Wagen sind	Personenzüge.		Gepäckwagen.		Personenzüge.		Güterwagen.		Zusammen.	
	1892.	1893.	1892.	1893.	1892.	1893.	1892.	1893.	1892.	1893.
heizbar	1 288	1 367	209	209	67	67	3	5	1 567	1 648
davon mit Ofenheizung	199	201	13	12	59	59	3	3	274	275
Wärmwasserheizung	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2
Preßstohlenheizung	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Dampfheizung	1 015	1 092	195	196	8	8	—	—	1 218	1 296
Ofenheizung und Dampfheizung	63	63	1	1	—	—	—	—	64	64
Preßstohlenheizung und Dampfheizung	11	9	—	—	—	—	—	—	11	9
mit Gasbeleuchtung versehen	611	676	32	32	—	—	—	—	643	708
" Aborten	169	209	197	197	10	10	—	—	376	416
" Westinghouse-Bremse und Interkommunikationsignal	1 120	1 264	—	—	—	—	—	—	1 120	1 264
" " allein	—	—	325	325	—	—	—	—	325	325
" Westinghouse-Bremseleitung u. Interkommunikationsignal	180	100	—	—	—	—	—	—	180	100
" " allein	—	—	—	—	—	—	5	7	5	7

1) einschließlich 27 Krabnenwagen.

folgt

4. Leistungen der Beförderungsmittel.

V. Tabelle 14e.

Art der Leistungen.	1892.	1893.	Zu (+) oder Abnahme (-) gegen 1892.	
	km	km	km	
1. Leistungen der Lokomotiven:				
bei Schnellzügen	1 754 221	1 796 456	+	42 235
" Personenzügen	6 327 129	6 510 017	+	182 888
dabon in außerfahrplanmäßigen Zügen	47 677	47 491	-	186
" gemischten Zügen	933 077	931 625	-	1 452
" Güterzügen	4 075 525	4 258 781	+	183 256
dabon in außerfahrplanmäßigen Zügen	390 374	447 143	+	56 769
" Vorspann und Nachschub	390 943	523 731	+	132 788
zusammen Nutzleistungen (Nutzkilometer)	13 480 895	14 020 610	+	539 715
" Material- und Arbeitszügen	214 330	181 310	-	33 020
beim Umstationieren bei Kurswechsel	-	73	+	73
bei leeren Fahrten	288 476	320 394	+	31 918
beim Rangieren	4 734 780	4 953 240	+	218 460
dabon ständiger Rangierdienst	898 580	1 027 470	+	128 890
zusammen Arbeitsleistung	5 237 586	5 455 017	+	217 431
im Ganzen	18 718 481	19 475 627	+	757 146
Dabon leisteten fremde Lokomotiven	576 934	570 420	-	6 514
wogegen badische Lokomotiven auf fremden Bahnen leisteten	321 301	491 851	+	170 550
somit Gesamtleistungen der badischen Lokomotiven	18 462 848	19 397 058	+	934 210
auf 1 Lokomotive durchschnittlich	34 318	35 076	+	758
2. Leistungen der Wagen:				
der Personenzüge	108 558 887	110 441 067	+	1 882 180
" Gepäckwagen	23 964 594	24 497 771	+	533 177
" Güterwagen	299 551 392	325 666 580	+	26 115 188
" Postwagen	9 306 395	10 041 101	+	734 706
im Ganzen	441 381 268	470 646 519	+	29 265 251
auf 1 km der durchschnittlichen Betriebslänge	303 566	323 693	+	20 127
Darunter von fremden Wagen	159 889 113	176 802 694	+	16 913 581
wogegen badische Wagen auf fremden Bahnen leisteten	110 040 977	115 217 261	+	5 176 284
somit Gesamtleistungen der badischen Wagen	391 533 132	409 061 086	+	17 527 954

5. Beförderung.

V. Tabelle 14f.

Beförderte Personen. Art der Beförderung.	Zahl der beförderten Personen				Von 1 Person wurden durchschnittlich km gefahren:	
	überhaupt.		in %.			
	1892.	1893.	1892.	1893.	1892.	1893.
a. Beförderte Personen (Rückfahrten doppelt gerechnet):						
in I. Klasse	155 688	155 342	0,76	0,72	83,95	80,05
" II. "	1 934 069	1 993 096	9,49	9,18	46,28	44,88
" III. "	11 285 098	11 989 434	55,39	55,22	21,25	20,75
zu ermäßigten Tarifen	6 999 028	7 574 382	34,36	34,88	11,70	11,52
zusammen	20 373 883	21 712 254	100,00	100,00	20,82	20,17
dabon in Schnellzügen	1 185 142	1 272 781	5,82	5,86	64,32	62,95
" gewöhnlichen Zügen	19 188 741	20 439 473	94,18	94,14	18,14	17,50
im Binnenverkehr	17 372 264	18 542 683	85,27	85,41	17,52	17,00
direkten Verkehr	3 001 619	3 169 571	14,73	14,59	39,53	38,73
Zurückgelegte Personenkilometer	424 283 581	437 917 677	-	-	-	-
			1892.	1893.		
Auf 1 km Betriebslänge kommen Personenkilometer			294 235	303 690		
" 1 Lokomotiv-Nutzkilometer kommen Personenkilometer			31,47	31,23		
" 1 Wagenachse kommen Personen			3,91	3,97		

21

folgt

Beförderte Gegenstände z. Art der Beförderung.	Tonnen.		Stück, bezw. Zu- (+) oder Ab- nahme(-) und %.	
	1892.	1893.	1892.	1893.
Beförderung von			Stück.	Stück.
b. Reisegepäck	26 870	29 729	.	.
c. Kunden	257	276	25 744	27 633
d. Eypreßgut	12 074	16 129	.	.
e. Milch	16 431	16 637	.	.
f. Fahrzeugen	102	85	203	170
g. Leichen	250	269	499	537
h. Thieren, nämlich				
Pferden	4 994	4 825	11 097	10 722
Großvieh			193 078	302 194
Kleinvieh	124 946	184 795	417 961	551 028
zusammen b.—h.	185 924	252 745	.	.
Zurückgelegte Tonnenkilometer	8 768 400	12 329 199	Zunahme.	
Auf 1 Kilometer Betriebslänge	6 052	8 508	+ 3 560 799	
" 1 Lokomotiv-Rußkilometer	0,64	0,87	+ 2 456	
" 1 Wagenachse (b.—e.)	0,11	0,14	+ 0,23	
			+ 0,03	
i. Gütern:			%.	%.
Binnenverkehr	1 707 919	1 849 179	22,09	22,22
direkter Versandt	1 955 636	2 128 731	25,29	25,57
" Empfang	1 728 479	1 878 561	22,36	22,57
" Durchgangsverkehr	2 339 153	2 467 757	30,26	29,64
zusammen direkter und Durchgangsverkehr	6 023 268	6 475 049	77,91	77,78
Gesamtbeförderung an Gütern	7 731 187	8 324 228	100,00	100,00
und zwar				
Eisgut	44 808	43 282	0,58	0,52
Stückgut	512 284	516 006	6,63	6,20
Allgemeine Wagenladungsklasse A 1	157 856	168 531	2,04	2,03
B.	367 422	370 458	4,75	4,45
Specialtarife A 2	215 295	225 701	2,78	2,71
" I.	655 969	682 513	8,49	8,20
" II.	317 934	335 794	4,11	4,03
" III.	1 656 205	1 821 570	21,42	21,88
Ausnahmetarife einschließlich Militärgut	3 803 414	4 160 373	49,20	49,98
Gesamtbeförderung	7 731 187	8 324 228	100,00	100,00
Außerdem frachtfreie Dienstgüter	468 708	382 467	.	.
Zurückgelegte Tonnenkilometer: Eisgut	3 419 673	3 221 069	0,59	0,51
Stückgut	36 211 373	35 240 842	6,27	5,59
Wagenladungen	537 849 650	592 028 429	93,14	93,90
Im Ganzen zurückgelegte Tonnenkilometer	577 480 696	630 490 340	100,00	100,00
davon im Binnenverkehr	133 606 596	145 761 962	23,14	23,12
im direkten und Durchgangsverkehr	443 874 100	484 728 378	76,86	76,88
			Zunahme.	
Auf 1 Kilometer Bahnlänge kommen Tonnenkilometer	397 777	434 291	+ 36 514	
" 1 Lokomotiv-Rußkilometer kommen Tonnenkilometer	42,84	44,97	+ 2,13	
" 1 Wagenachse (einschließlich f.—i.) kommen Tonnen	2,06	2,06	—	

folgt

Noch: II. Die im Betriebe der Badischen Staatsbahn-Verwaltung befindlichen Eisenbahnen
1892 und 1893.

6. Einnahmen und Ausgaben.

V. Tabelle 14g.

Art der Einnahmen und Ausgaben.	Betrag in M.		Betrag in %.	
	1892.	1893.	Zu- (+) oder Abnahme (-).	Zu- (+) oder Abnahme (-).
Einnahmen:			%	%
aus der Beförderung von Personen	14 741 449	15 067 719	31,32	30,54
davon entfallen auf I. Klasse	1 072 997	1 030 792	7,28	6,84
" II. "	4 864 895	4 873 339	33,00	32,34
" III. "	7 678 450	7 974 784	52,09	52,93
ermäßigte Taxen (einschl. 28 683 M. Vergütung für Gefangenentransport)	1 125 107	1 188 804	7,63	7,89
Binnenverkehr	9 349 957	9 631 849	63,43	63,92
direkten Verkehr	5 391 492	5 435 870	36,57	36,08
Schnellzüge	4 245 945	4 424 569	28,80	29,36
gewöhnliche Züge	10 495 504	10 643 150	71,20	70,64
aus der Beförderung von Gepäck	841 657	763 814	1,79	1,55
" " " " " Sunden	14 494	15 816	0,03	0,03
" " " " " Expresgut	315 332	377 497	0,67	0,77
" " " " " Milch	110 821	108 464	0,24	0,22
" " " " " Fahrzeugen	6 363	4 361	0,01	0,009
" " " " " Leichen	22 502	25 058	0,05	0,05
" " " " " Thieren (einschl. 27 705 M. Desinfektionsgebühren)	645 001	900 873	1,37	1,83
" " " " " Gütern	26 930 543	28 508 909	57,22	57,78
davon Güüter	741 665	741 423	2,76	2,60
Städgüter	4 568 467	4 567 407	16,96	16,02
Wagenladungen	20 855 886	22 390 530	77,44	78,54
Nebenerträge	764 525	809 549	2,84	2,84
Binnenverkehr	7 209 724	7 599 812	26,77	26,66
direkter Verkehr	18 956 294	20 099 548	70,39	70,50
aus der Beförderung von frachtpflichtigem Postgut	34 001	33 765	0,07	0,07
" " " " " Militärgut	78 303	89 158	0,17	0,18
" " " " " frachtpflichtigem Dienstgut	30 598	16 428	0,06	0,03
Wagenmieten	1 035 838	1 119 360	2,20	2,27
sonstigen Quellen	2 258 538	2 297 962	4,80	4,65
Abgang an Passivresten früherer Jahre	—	9 336	—	0,02
Gesamteinnahme	47 065 440	49 338 520	100,00	100,00
Auf 1 Kilometer Betriebslänge	32 370	33 933	+ 1 563	
" 1 Ruhkilometer	3,49	3,52	+ 0,03	
" 1 Wagen-Achskilometer	0,1066	0,1048	— 0,0018	
Ausgaben:			%	%
Gehalte und Wohnungsgeld	6 483 481	6 612 044	19,67	21,19
Andere persönliche Ausgaben	7 182 099	7 511 187	21,79	24,07
Allgemeine sachliche Ausgaben	1 356 806	1 361 209	4,12	4,36
Unterhaltung der Bahnanlagen	3 657 229	3 039 591	11,09	9,74
Bahntransport	7 363 346	7 169 476	22,33	22,97
Erneuerung des Oberbaues und der Betriebsmittel	4 469 760	2 442 867	13,56	7,83
Erhebliche Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen	589 672	999 516	1,79	3,20
Benützung fremder Bahnanlagen und Bahnverwaltungen	666 924	681 217	2,02	2,18
Miethe für Lokomotiven, Wagen und Betriebsmittel	1 197 192	1 386 950	3,63	4,45
Abgang von Aktivresten früherer Jahre	—	4 451	—	0,01
Gesamtausgabe	32 966 509	31 208 508	100,00	100,00
Auf 1 Kilometer Betriebslänge	22 673	21 464	— 1 209	
" 1 Ruhkilometer	2,44	2,23	— 0,21	
" 1 Wagen-Achskilometer	0,0747	0,0663	— 0,0084	
in % der Einnahme	70,04	63,25	— 6,79	
Ueberschuß der Einnahme (Reineinnahme).	14 098 931	1) 18 130 012	+ 4 031 081	
Auf 1 Kilometer Betriebslänge	9 697	12 469	+ 2 772	
" 1 Ruhkilometer	1,05	1,29	+ 0,24	
" 1 Wagen-Achskilometer	0,0319	0,0385	+ 0,0066	

1) hiervon entfallen auf die Privatbahnen 371 871 M.

Nach: II. Die im Betriebe der Badischen Staatsbahn-Verwaltung befindlichen Eisenbahnen 1892 und 1893.

V. Tabelle 14h.

7. Anlagekapital und Verzinsung.

Bezeichnung der Bahnen zc.	Kapital.			Verzinsung.	
	1892.	1893.	Berechnet nach der Betriebsdauer bezw. zur Zinsenberechnung für 1893.	1892. %	1893. %
a. Staatsbahn. M	*) 443 973 965	*) 450 086 577	447 030 271	3,11	3,97
davon Betriebsmittel "	67 630 154	69 104 645	—	—	—
b. Privatbahnen und zwar					
1. Heidelberg-Speyerer Bahn "	2 225 006	2 224 906	2 224 956	—	—
2. Karlsruhe-Magauer Bahn "	1 289 875	1 289 875	1 289 875	1) 11,51	2) 14,67
3. Ettlingen Bahnhof-Stadt (Holzhof) "	112 340	112 340	112 340	—	1,88
4. Murgthalbahn "	1 063 478	1 065 359	1 064 419	6,27	7,44
5. Neckthalbahn "	1 965 454	1 964 245	1 964 849	0,11	0,45
6. Lahrer Bahn "	345 496	348 715	347 105	1) 0,88	2,19
zusammen Privatbahnen "	7 001 649	7 005 440	7 003 544	5,32	5,31
Bau und Betriebskapital im Ganzen "	450 975 614	457 092 017	454 033 815	3,14	3,99
Umlaufender Betriebsfond am Jahreschlusse "	4 333 739	4 324 284	—	—	—

*) ausschließlich der von Baden für die Gotthardbahn geleisteten Subvention im Betrage von 2 299 805 M. und der vom Reich, von Gemeinden und Interessenten an Baden geleisteten Darzuschüsse, sowie des Wertes des von Gemeinden unentgeltlich gestellten Geländes.

1) endgültig festgestelltes Ergebnis. 2) vorläufiges Ergebnis.
Auf 1 Kilometer Eigenthumslänge kommt verwendetes Anlagekapital: bei der Staatsbahn 331 360, bei den Privatbahnen 98 947, im Ganzen 319 846 M.

V. Tabelle 14i.

8. Unfälle.

Art der Unfälle.	1892.		1893.	
Entgleisungen und Zusammenstöße: auf freier Bahn	3		5	
" Stationen	11		19	
Sonstige Unfälle	84		103	
Getödtet und verletzt wurden durch eigenes Verschulden einschl. Selbstmord:	tot	verletzt	tot	verletzt
Bedienstete	9	42	15	64
Reisende	7	2	3	7
sonstige Personen	18	7	12	4
zusammen	34	51	30	75
davon durch Selbstmord	4	—	7	—
Ohne Verschulden, bei Ausübung des Dienstes oder durch Unfälle:				
Bedienstete	—	1	—	3
Reisende	—	—	—	4
sonstige Personen	—	1	1	1
zusammen	—	2	1	8
im Ganzen	34	53	31	83

Anhang.

V. Tab. 14k.

9. Die badische Dampfschiffahrt auf dem Bodensee*) 1892 und 1893.

Schiffe und deren Leistungen.	1892.	1893.	Verkehr und Rechnungsergebnisse.	1892.	1893.
Zahl der Schiffe	12	13	Verkehr:		
davon			Beförderte Personen (Rückbillette doppelt gezählt)	272 846	302 257
1. Dampfschiffe	8	8	Personenkilometer	3 310 348	3 684 240
und zwar Salonboote	1	1	Gepäckverkehr Stück	20 382	27 173
Halbsalonboote	2	2	Fahrzeugeverkehr "	18	17
Galtdeckschiffe	5	5	Thierverkehr "	5 653	6 193
2. Schlep- und Segelschiffe	4	5	Güterverkehr Tonnen	44 090	50 860
und zwar Trajektschiffe	1	2	Tonnenkilometer	1 366 066	1 566 128
Güterschiffe	3	3	Anlagekapital M	1 475 005	1 530 380
Leistungen der:			Rechnungsergebnisse:		
Dampfschiffe { a. Anleistungen km	192 376	195 683	Einnahme "	312 208	348 695
b. Probefahrten "	1 896	1 628	Ausgabe "	317 953	323 865
zusammen km	194 272	197 311	Mehr (+) oder Minder-		
Trajektschiffe "	23 255	28 812	Einnahme (-)	— 5 745	+ 24 830
Segelschiffe "	8 311	10 053	Verzinsung des Anlagekapitals %	—	1,65
Im Ganzen gefahren "	225 838	236 176			
Aufwand für Unterhaltung M	48 224	45 875			

*) im Betrieb der Generaldirektion der Gr. Staatseisenbahnen.

folgt

III. Main-Neckarbahn 1892 und 1893.

Nach den Angaben der Direktion dieser Bahn.

V. Tabelle 141.

Die Main-Neckarbahn (Heidelberg-Frankfurt) gehört Baden, Hessen und Preußen gemeinschaftlich; die Verwaltung wird von einer gemeinsamen Direktion mit dem Sitz in Darmstadt geführt. Die Eröffnung erfolgte 1846; die Eröffnung der Verbindungsstrecke Friedrichsfeld-Schweisingen 1880.

Außerdem ist die im Jahre 1886 auf Kosten des Großh. Hessischen Staates gebaute, 1,9 km lange normalspurige Nebenbahn Oberstadt-Pfungstadt durch die Verwaltung der Main-Neckar-Eisenbahn auf Rechnung des Eigentümers in Mitbetrieb genommen. Dieselbe ist bei den weiteren Angaben und Zahlen dieser Tabelle nicht berücksichtigt.

Die Eigenthumslänge der Bahn beträgt 95,06 km, wovon 38,78 auf Baden, 49,37 auf Hessen, 6,91 auf Preußen kommen. Die Eigenthumslänge aller Gleise ist 233,98 km, davon durchgehendes erstes Gleise 95,06 km, zweites 79,20, drittes z. 3,55 km, sonstiges Gleise 56,17 km. Hierzu tritt noch die Länge des südlichen Gleises der mit den bad. Staatsbahnen gemeinschaftlich betriebenen Strecke zwischen Friedrichsfeld und Heidelberg mit 8,86 km, welche für den Betrieb der Länge des zweiten Gleises zugehen. Von der Main-Neckarbahn nur für den Güterverkehr in Mitbetrieb genommen ist ferner eine im Eigenthum der Königl. Eisenbahndirektion Frankfurt a. M. stehende zweigleisige Strecke von 2,22 km im Bahnhofe Frankfurt a. M., so daß sich der Betrieb der Main-Neckarbahn auf 97,28 km erstreckt, wovon 95,06 km dem Personenverkehr und 95,78 km dem Güterverkehr dienen. Die Zahl der Stationen ist 25; davon befinden sich 9 auf badischem Gebiet, von denen 2 neben Stationen der badischen Staatsbahn gelegen sind.

Art der Angaben.	1892.	1893.	Art der Angaben.	1892.	1893.
Beförderungsmittel:			Noch: Betriebsausgaben:		
Lokomotiven	74	78	für Benützung fremder		
davon Tenderlokomotiven	8	9	Bahnanlagen M	554 256	568 210
Personenwagen	225	236	Benützung fremder Be-		
mit Achsen	545	567	triebsmittel (Ueberschuß		
Sitzplätzen	8 938	9 418	der Ausgaben über die		
Gepäck- und Güterwagen	703	731	gleichartigen Einnahmen) "	196 589	249 927
mit Achsen	1 427	1 492	zusammen	4 933 357	4 987 205
" einer Tragfähigkeit von			auf 1 km (ohne erhebliche		
Tonnen	7 767	8 471	Ergänzungen, Erweite-		
			rungen zc.) "	46 480	48 080
Leistungen eigener und			Betriebsüberschuß:	2 021 206	2 407 478
fremder Beförderungsmittel auf der Bahn:			auf 1 km "	21 262	25 326
von Lokomotiven { Lokom.km	2 440 885	2 512 884	" 1 km (ohne erhebliche		
Ruhkm	1 844 748	1 875 311	Ergänzungen zc.) "	25 595	28 583
auf 1 km Betriebslänge Lok.km	25 091	25 831	Ablieferung an die Staats-		
von Personenwagen Achskm	23 549 948	23 694 524	kassen "	2 020 609	2 392 198
Gepäck- u. Güterwgn. "	46 231 897	51 544 186	hierzu der Uebertrag		
Postwagen	2 491 135	2 672 278	vom vorjährigen Be-		
zusammen von Wagen	72 272 980	77 910 988	triebsüberschuß	19 209	597
auf 1 km Betriebslänge	748 077	800 894	Gesamt-Ablieferung "	2 039 818	2 392 795
Beförderung:			Von dem Ueberschuß ent-		
beförberte Personen	3 736 806	4 021 601	fällt auf Baden "	698 940	826 833
geleistete Personenkilometer	94 080 499	98 854 463	Anlagekapital:	1) 32 402 535	1) 32 997 756
auf 1 Person Kilometer	25,18	24,58	auf 1 km	340 864	347 126
beförberte Güter einschließlich			Verzinsung %	6,26	7,32
Gepäck und Vieh Tonnen	1 276 143	1 397 086	(ohne erhebliche		
Tonnenkilometer	83 368 240	89 038 807	Ergänzungen) "	7,53	8,27
auf 1 Tonne Kilometer	65,33	63,73	Von dem Anlagekapital ent-		
Betriebsinnahmen:			fällt auf Baden M	1) 11 026 944	1) 11 479 072
aus dem Personenverkehr M	3 135 184	3 185 958	Beamte und Arbeiter:		
Güterverkehr. "	3 480 320	3 846 397	allgemeine Verwaltung	131	131
für Ueberlassung von Bahn-			Bahnverwaltung	389	391
anlagen "	208 068	206 248	Transportverwaltung	831	843
Erträge aus Veräußerungen	39 430	70 757	zusammen Betriebsverwaltung	1 351	1 365
sonstige Einnahmen	91 561	85 323	Werstättenverwaltung	328	336
zusammen	6 954 563	7 394 683	Unfälle:		
auf 1 km "	71 490	76 014	Entgleisungen	—	3
Betriebsausgaben:			Zusammenstöße	3	3
persönliche	1 817 595	1 871 335	sonstige	27	46
allgemeine sachliche	249 939	287 914	Beamte und Arbeiter (getödtet	2	1
für Unterhaltung der Bahn-			verletzt)	24	48
anlagen "	333 885	318 476	andere Personen		
" Bahntransport "	1 061 634	1 087 153	ohne eigenes (getödtet	—	—
" Erneuerung v. Oberbau			Ver schulden (verletzt	6	—
und Betriebsmitteln "	307 629	294 177	durch Unvorsich-	—	—
" erhebliche Ergänzung,			tigkeit (getödtet	1	1
Erweiterung zc. "	411 830	310 013	verletzt)	—	—
			durch Selbstmord (getödtet	—	—
			bezw. Selbst- (verletzt)	—	—
			mordversuch	—	—

1) einschließlich des aus Betriebsmitteln bestrittenen Aufwands für Erweiterung der Gleise und Stationen und Vermehrung der Betriebsmittel seit der Betriebsöffnung bis Ende 1893; ohne diesen Aufwand, aber mit Einrechnung der während der Bauzeit erwachsenen Zinsen, Kursverluste zc. stellt sich das badische Anlagekapital laut Jahresbericht der Generaldirektion der Gr. Staatsbahnen Ende 1892 auf 8 760 500 M., im Jahresmittel auf 8 658 208 M. und Ende 1893 auf 8 976 662 M., im Jahresmittel auf 8 868 581 M. Dasselbe rentirte sich daher unter Zugrundlegung der oben ausgeführten Anttheile Badens am Reingewinn von 698 940 M. im Jahre 1892 mit 8,07 % und von 826 833 M. im Jahre 1893 mit 9,02 %.

Betriebs- und Verkehrsverhältnisse.	1		2		3		4		5		6		7		8	
	Karlsruher Lokalbahnen.		Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheimer Eisenbahn.		Straßburger Straßenbahnen.		Zell-Lodnauer Eisenbahn.									
	Karlsruhe-Durmersheim ¹⁾ .	Karlsruhe-Spöck ²⁾ .	Mannheim-Weinheim ³⁾ .	Weinheim-Heidelberg ⁴⁾ .	Heidelberg-Mannheim ⁵⁾ .	Rehl-Sichteneu-Bühl ⁶⁾ .	Zell-Lodnau ⁷⁾ .									
Bahnlänge am Ende des Betriebsjahres km	14,67	15,95	55,38		39,08		18,76									
und zwar für den Personenverkehr "	14,67	15,95	54,84		39,08		18,76									
" " Güterverkehr "	—	15,95	55,38		39,08		18,76									
Der Unterbau ist gebildet auf { besonderen Bahnkörper "	7,17	11,98	24,09		24,04		18,55									
eine Länge von km durch { öffentliche Straßen "	7,50	3,97	31,29		15,04		0,21									
Gleislänge "	16,25	17,73	67,46		43,17		20,48									
Stationen Anzahl.	11	12	34		22		11									
Betriebsmittel:																
Bestand am Ende des Jahres an Lokomotiven Anzahl.	7		16		4		2									
" Personenwagen "	24		69		12		6									
" Gepäckwagen "	2		3		3		2									
" Güterwagen (einschließlich Arbeitswagen) "	6		84		18		23									
Durchschnittliche Anzahl der Plätze der Personenwagen "	62		54		38		53									
Durchschnittliches Ladegewicht der Güterwagen Tonnen.	4		4		8		4									
Leistungen der Betriebsmittel:																
Lokomotiv-Mußkilometer Anzahl.	139 076		413 739		144 885		56 009									
Wagen-Mußkilometer im Ganzen "	1 477 946		3 665 915		1 053 216		659 373									
und zwar von Personenwagen "	1 297 169		2 751 088		635 166		338 983									
" Gepäckwagen "	122 814		186 972		234 294		107 620									
" Güterwagen "	57 963		727 855		183 756		212 770									
Verkehr:																
Beförderte Personen Anzahl.	827 413		1 546 352		340 370		87 896									
" Güter im Ganzen Tonnen.	2 215		63 076		5 078		19 812									
Geleistete Personenkilometer Anzahl.	6 036 837		10 996 889		3 392 644		829 954									
" Tonnenkilometer "	25 472		542 425		110 291		242 776									
Verwendetes Anlagekapital überhaupt M.	1 671 495		3 936 268		9) 989 243		10) 1 341 850									
Auf 1 km Bahnlänge "	54 588		71 077		25 313		71 527									

* Das Betriebsjahr 1892/93 umfaßt die Zeit vom 1. April 1892 bis 31. März 1893.
 1) Eröffnet am 6. Oktober 1890; Anschluß in Karlsruhe an die Hauptbahn Mannheim-Basel. 2) Eröffnet für den Personenverkehr, und zwar für die Strecke Karlsruhe-Neuer Friedhof am 29. Oktober 1890, für die Strecke Neuer Friedhof-Spöck am 29. Januar 1891 und für den Güterverkehr auf der ganzen Strecke ebenfalls am 29. Januar 1891; Anschluß in Karlsruhe an die Hauptbahn Mannheim-Basel. 3) Eröffnet für den Personenverkehr am 12. Sept. 1887 und für den Güterverkehr am 24. Oktober 1887. 4) Eröffnet für Personen- und Güterverkehr am 4. Oktober 1890. 5) Eröffnet für Personen- und Güterverkehr am 6. Juni 1891 für die Strecke Heidelberg-Edingen und am 13. Juli 1891 für die Strecke Edingen-Mannheim. 6) Anschluß in Weinheim und Heidelberg an die Hauptbahn Frankfurt-Heidelberg und in Käferthal-Wöhlgelegen an die Hauptbahn Worms-Mannheim. 7) Eröffnet für Personen- und Güterverkehr am 11. Januar 1892; Anschluß in Rehl und Bühl an die Hauptbahn Straßburg-Appenweier. 8) Eröffnet für Personen- und Güterverkehr am 7. Juli 1889; Anschluß in Zell i. B. an die Nebenbahn Zell-Schopfheim. 9) Außer diesem Betrag sind der Gesellschaft Weidhüfen & Sönders perdu in Höhe von 553 040 M. gewährt worden, so daß zum Bau u. s. w. 1 542 283 M. verwendet worden sind. Mit Berücksichtigung dieses Betrages stellt sich der Prozentsatz des Betriebs-Ueberschusses auf 1,50 M. statt wie oben angegeben zu 2,00 M. 10) Außerdem hat der badische Staat eine Subvention von 319 719 M. geleistet und haben die Gemeinden Gelände im Werth von 230 000 M. unentgeltlich überwiesen. Mit Berücksichtigung dieser Beträge stellt sich der Prozentsatz des Betriebs-Ueberschusses auf 1,00 M. statt auf 2,00 M.

folgt

Noch: Schmalspurige Eisenbahnen 1892/93. V. Noch: Tabelle 15.

Betriebs- und Verkehrsverhältnisse.	1		2		3		4		5		6		7		8	
	Karlsruher Lokalbahnen.	Karlsruhe-Durmersheim.	Karlsruhe-Spöck.	Mannheim-Weinheim.	Weinheim-Heidelberg.	Heidelberg-Mannheim.	Strassburger Straßenbahnen.	Rehl-Sichemauer Bühl.	Zell-Lodnauer Eisenbahn.							
Einnahmen:																
Aus dem Personen- und Gepäckverkehr	122 274			271 572			93 294									38 975
" " Güterverkehr	7 761			81 960			17 405									48 562
" " sonstigen Quellen	971			5 214			1 907									729
Einnahmen im Ganzen	131 006			358 746			112 606									88 266
Auf 1 km der durchschnittlichen Bahnlänge	4 278			6 478			2 881									4 706
Ausgaben:																
Für die allgemeine Verwaltung	19 810			57 454			11 792									12 804
" " Bahnverwaltung	14 257			36 001			16 287									11 676
" " Transportverwaltung	64 543			180 106			61 381									31 775
Ausgaben im Ganzen	98 610			273 561			89 460									56 255
In Prozenten der Betriebseinnahmen	75,27			76,25			79,45									63,73
Auf 1 km der durchschnittlichen Bahnlänge	3 220			4 940			2 289									2 999
Betriebsüberschuss im Ganzen	32 396			85 185			23 146									32 011
Auf 1 km der durchschnittlichen Bahnlänge	1 058			1 538			692									1 706
In Prozenten der Bruttoeinnahme	24,73			23,75			20,55									36,27
" " des verwendeten Anlagekapitals	1,94			2,16			2,40									2,39
Bestand am Ende des Betriebs- (des Erneuerungsfonds	17 053			60 175			—									17 955
jahres (" Reservefonds																
Beamte und Arbeiter im Jahresdurchschnitt:																
Etatmäßige Beamte	36,41			89,13			24									13,16
Diätarische Beamte	0,39			0,92			—									1,58
Arbeiter	15,99			43,63			48									11,09
Beamte und Arbeiter im Ganzen	52,79			133,68			72									25,83
Gesamtbetrag der persönlichen Ausgaben für Beamte und Arbeiter	56 980			156 171			58 467									32 596
Betriebsunfälle im Ganzen	3			9			1									1
davon Entgleisungen	—			—			—									—
Zusammenstöße	—			—			—									—
sonstige Unfälle	3			9			1									1
Dabei sind verunglückt:																
Reisende (getödtet ¹⁾	—			—			—									—
verletzt	—			—			—									—
Bahnbeamte (getödtet ¹⁾	—			—			—									—
verletzt	2			8			—									—
Bahnarbeiter (getödtet ¹⁾	—			—			—									—
verletzt	1			1			—									—
fremde Personen (getödtet ¹⁾	—			—			—									1
(ausschl. Selbstmörder) verletzt	—			—			1									—
Personen im Ganzen (getödtet ¹⁾	—			—			—									1
verletzt	3			9			1									—

¹⁾ oder innerhalb 24 Stunden gestorben.

V. Nach: Tabelle 16. b. Personenbeförderung und Einnahmen aus denselben in den einzelnen Monaten. Nach: Straßen- und Bergbahnen 1893.

Bezeichnung der Bahnen. Personenbeförderung und Einnahmen aus denselben.	Monate:												Im Jahre				
													Im				
	Januar.	Februar.	März.	April.	Mai.	Juni.	Juli.	August.	September.	Oktober.	November.	Dezember.	1893.	1892.	1891.	1890.	1889.
A. Straßenbahnen.																	
a. Mannheim-Neudenheimer Dampfbahn	50 711	47 275	58 733	72 025	65 031	59 107	74 069	59 498	63 082	85 993	61 973	53 913	751 410	735 571	805 121	815 525	830 870
b. Vereinigte Karlsruher-Mühlburger- und Durlacher-Pferdebahn, und zwar:																	
Dampfbahn	65 843	75 795	90 614	101 356	109 080	97 994	93 334	102 788	100 502	100 297	83 783	82 923	1 103 309	1 056 381	1 731 215	1 647 213	1 771 612
Durlacher Linie	5 378	6 393	8 470	10 175	9 746	8 662	8 245	9 805	9 621	9 018	7 333	7 497	100 308	95 630	98 858	96 243	97 733
Pferdebahn	68 360	69 807	72 900	93 359	88 704	85 608	93 460	84 527	96 635	99 744	78 837	76 248	1 007 839	994 720	893 241	821 573	656 212
c. Tramdbahn	7 407	7 596	7 933	10 251	9 720	9 950	10 163	9 395	10 607	10 899	8 593	8 233	110 187	101 484	96 129	91 863	75 670
d. Mannheim-Sub- wigsbafen	22 311	21 538	22 031	23 160	22 910	22 006	23 690	20 319	23 039	25 239	24 267	24 138	230 348	279 451	268 334	276 183	277 416
e. Pferdebahn Wiesloch	1 902	1 776	1 946	2 222	2 143	2 061	2 207	2 023	2 792	2 310	2 040	2 156	25 578	25 482	24 434	25 150	25 213
f. Wiesloch Stadt	179 155	180 076	199 623	233 376	267 756	245 763	230 024	270 110	250 978	259 055	200 247	215 662	2 731 835	2 555 635	2 504 730	2 508 152	2 333 159
g. Heidelberg-Strassen- u. Bergbahn-Gesellschaft, und zwar:	21 194	20 499	23 503	23 167	31 207	28 015	31 630	30 863	28 532	30 367	23 026	24 049	321 172	300 005	295 335	297 402	230 863
h. Straßenbahn	4 666	5 033	5 275	6 817	6 062	5 679	5 964	7 003	6 731	7 123	5 635	5 402	71 455	63 693	63 233	62 050	65 954
i. Bergbahnen	555	671	812	851	776	923	706	1 120	833	837	909	728	9 834	9 833	9 124	8 919	9 356
j. Bergbahnen	49 369	50 189	57 428	79 525	97 108	98 316	115 181	103 165	85 468	80 134	53 373	57 474	1 993 230	934 635	913 704	907 977	907 977
k. Bergbahnen	5 334	5 468	6 317	8 309	10 302	10 390	12 915	12 347	9 536	8 841	6 374	6 239	1 109 411	102 185	100 434	98 781	98 781
l. Bergbahnen																	
m. Bergbahnen																	
n. Bergbahnen																	
o. Bergbahnen																	
p. Bergbahnen																	
q. Bergbahnen																	
r. Bergbahnen																	
s. Bergbahnen																	
t. Bergbahnen																	
u. Bergbahnen																	
v. Bergbahnen																	
w. Bergbahnen																	
x. Bergbahnen																	
y. Bergbahnen																	
z. Bergbahnen																	

1) einschließlich 56 000 beförderte Zeitkommenten und 5 239 „Einnahme aus dieser Beförderung.

folgt
 *) Sämtliche Straßen- und Bergbahnen mit Ausnahme der Straßenbahn Wiesloch, Bahnhof-Wiesloch, Stadt, welche von der Stadt Wiesloch betrieben wird, sind im Besitze von Aktien-
 gesellschaften.
 *) Die Drahtseilbahn Heidelberg-Heidelberg hatte 253, die Drahtseilbahn Durlach-Thurnberg 242 Betriebsstage im Jahre 1893. *) einschli. der bei den Strecken in Sp. 3 und 5 beschäftigten
 Personen.

Posteinrichtungen und Postverkehr 1872, 1892 und 1893.

Nach den Angaben der Kaiserlichen Ober-Postdirektionen.

V. Tabelle 17 a.

I. Einrichtungen.

Die Bezirke der beiden Kaiserlichen Ober-Postdirektionen Karlsruhe und Konstanz umfassen:

1. das Großherzogthum Baden mit 15 081,13 qkm und 1 657 867 *) Einwohnern,
2. die Hohenzollern'schen Lande mit 1 142,05 qkm und 66 085 *) Einwohnern,
3. den Hessischen früheren Kreis Wimpfen mit 28,00 qkm und 4 051 *) Einwohnern.

Art der Einrichtungen.	Ober-Postdirektions-Bezirk		Im Ganzen 1893.	1892.	1872.
	Karlsruhe.	Konstanz.			
Postanstalten:					
1. Postämter I. ¹⁾	10	10	20	20	19
2. " II. ¹⁾	14	15	29	29	22
3. " III.	92	94	186	184	182
4. Postagenturen	239	256	495	487	302
5. Zweigpostanstalten	11	3	14	14	3
6. Posthilfstellen	512	296	808	803	—
7. Telegraphenämter I. ¹⁾	3	2	5	5	—
Zusammen	881	676	1 557	1 542	528
Darunter waren:					
mit Telegraphenstationen vereinigte Postämter I.	8	8	16	16	—
" " " Zweigpostanstalten	6	3	9	9	—
" " " Postämter II.	14	15	29	29	18
" " " " III.	85	93	178	175	79
" " " Postagenturen	226	225	451	442	7
" " " Posthilfstellen	55	73	128	108	—
" Eisenbahnstationen vereinigte Postanstalten	20	29	49	50	49
Außerdem bestanden:					
8. Bahnpostämter	1	1	2	2	2
9. Lokalpostanstalten zur Wahrnehmung des Postbetriebes auf Eisenbahnen	11	9	20	18	4
10. Amtliche Verkaufsstellen für Postvertheilung zc.	298	421	719	709	77
11. Postbriefkasten, und zwar:					
mit Postanstalten	1 043	941	1 984	1 921	713
dabon an Dienstlokale	482	471	953	937	517
" " anderen Stellen	561	470	1 031	984	196
" Posthilfstellen	534	312	846	865	—
ohne Postanstalten	45	674	719	718	1 275
zusammen	1 622	1 927	3 549	3 504	1 988
dieselben vertheilen sich auf Orte (Städte, Dörfer u. s. w.) an Bahnpostwagen und Eisenbahnwagenabtheilungen	916	1 319	2 234	2 224	1 767
auf Schiffen	51	34	85	86	24
auf Schiffen	—	8	8	8	—
Personal**):					
1. Beamte	1 656	1 092	2 748	2 657	887
2. Unterbeamte	1 115	1 014	2 129	2 070	1 056
3. Posthalter	17	22	39	42	116
4. Postkellere	61	83	144	148	258
5. Außerhalb des Beamtenverhältnisses stehende Personen (ausschl. der Postkellere)	161	388	549	550	—
Zusammen	3 010	2 599	5 609	5 467	2 317

*) nach der Volkszählung von 1890.
 **) einschließlich des Telegraphenpersonals.
 1) Vergleiche Abtheilung I. Tabelle 7 t.

folgt

Noch: Posteinrichtungen und Postverkehr 1872, 1892 und 1893.

Noch: I. Einrichtungen.

V. Noch: Tabelle 17 a.

1 Art der Einrichtungen.	2 Ober-Postdirektions- Bezirk		4 Im Ganzen 1893.	5 1892.	6 1872.
	Karlsruhe.	Konstanz.			
Noch: Personal:					
Im Bahnpostdienste waren beschäftigt:					
Beamte	14	16	30	29	31
Unterbeamte	34	30	64	62	38
Posthaltereien:					
1. Posthaltereien	17	25	42	43	116
2. Posthalter	17	24	41	42	216
darunter zugleich Vorsteher von Postanstalten	—	2	2	2	44
3. Postillone	61	83	144	148	258
4. Postpferde	86	224	310	327	895
5. Landbriefträgerpferde	37	60	97	97	—
Postwagen:					
Gesamtbestand	238	416	654	676	617
Darunter					
an reichseigenen Postwagen:					
auf Eisenbahnen	14	20	34	34	19
" gewöhnlichen Landstraßen	94	110	204	209	202
Abtheilungen in Eisenbahnwagen	40	14	54	55	21
Schlitten	21	109	130	130	38
an Posthaltereiwagen und Schlitten:					
Wagen	15	52	67	78	215
Schlitten	9	35	44	49	122
für die Zwecke der Landbriefträger (Wagen, Schlitten)	45	76	121	121	—
Außerdem wurden regelmäßige Privatfuhrgelegenheiten zur Beförderung von Postfachen benützt	41	47	88	88	9
Reichseigene Postgrundstücke:					
an Orten	7	5	12	12	6
Zahl der Grundstücke	10	5	15	15	7
Leistungen der Beförderungsmittel:					
1. der Eisenbahnpostwagen zurückgelegte km	2 557 028	1 140 495	3 697 523	3 604 350	2 222 809
2. der Postkutschwagen auf Landwegen " "	1 307 162	2 167 045	3 474 207	3 610 514	—
a. Reichseigene Personenpostwagen " "	192 944	669 848	862 792	898 842	—
b. Privatpersonenwagen " "	515 614	687 916	1 203 530	1 194 436	—
c. Botenposten " "	431 008	195 521	626 529	845 273	—
d. Landbriefträgerfahrten " "	157 164	602 080	759 244	653 427	—
e. Kurielposten " "	4 172	10 220	14 392	15 896	—
f. Güterposten " "	6 260	1 460	7 720	2 640	—
3. Postfahrten auf Wasserstraßen " "	—	165 744	165 744	159 656	194 716

22*

folgt

Nach: Posteinrichtungen und Postverkehr 1872, 1892 und 1893.
V. Tabelle 17b. **II. Verkehr.**

Art der Sendungen.	Ober-Postdirektions-Bezirk		Im Ganzen 1893.	1892.	1872.
	Karlsruhe.	Konstanz.			
Briefsendungen:					
Ankunft:					
1. Sendungen aus dem Orts- oder Landbestellbezirk:					
gewöhnliche und eingeschriebene Briefe, frankirt und unfrankirt, einschl. portopflichtige Dienstbriefe	1 946 000	854 000	2 800 000	2 734 000	965 574
Postarten	538 000	267 000	805 000	763 000	9 810
Drucksachen	984 000	456 000	1 440 000	1 429 000	146 448
Waarenproben	13 000	3 000	16 000	7 000	7 290
portofreie Briefpostgegenstände	41 000	14 000	55 000	54 000	65 502
zusammen	3 522 000	1 594 000	5 116 000	4 987 000	1 194 624
hierunter (bezw. 1872 außerdem) eingeschriebene Sendungen	22 000	7 300	29 300	28 100	4 248
zurückgekommene Zustellungsurkunden	30 000	29 300	59 300	54 700	—
2. Sendungen aus dem Bezirk einer anderen Postanstalt des Reichspostgebietes:					
gewöhnliche und eingeschriebene Briefe, frankirt	15 214 000	10 442 000	25 656 000	24 804 000	12 716 010
unfrankirt, einschließl. portopflichtige Dienstbriefe	505 000	480 000	985 000	957 000	684 576
Postarten	5 991 000	3 772 000	9 763 000	9 058 000	194 148
Drucksachen	5 577 000	4 795 000	10 372 000	9 557 000	1 395 342
Waarenproben	353 000	201 000	554 000	491 000	128 556
portofreie Briefpostgegenstände	1 016 000	421 000	1 437 000	1 326 000	723 294
zusammen	28 656 000	20 111 000	48 767 000	46 193 000	15 841 926
hierunter (bezw. 1872 außerdem) eingeschriebene Sendungen	459 000	190 400	649 400	617 600	180 270
zurückgekommene Zustellungsurkunden	119 000	89 600	208 600	218 400	—
3. Sendungen aus Bayern, Württemberg und dem Ausland:					
gewöhnliche und eingeschriebene Briefe, frankirt	4 359 000	2 880 000	7 239 000	6 999 000	2 809 836
unfrankirt	61 000	44 000	105 000	109 000	83 142
Postarten	1 996 000	1 423 000	3 419 000	3 132 000	45 612
Drucksachen	1 936 000	1 543 000	3 479 000	3 446 000	557 352
Waarenproben	370 000	117 000	487 000	456 000	80 964
portofreie Briefpostgegenstände	84 000	57 000	141 000	144 000	61 128
zusammen	8 806 000	6 064 000	14 870 000	14 286 000	3 638 034
hierunter (bezw. 1872 außerdem) eingeschriebene Sendungen	177 000	72 000	249 000	226 900	58 734
zurückgekommene Zustellungsurkunden	29 000	14 500	43 500	42 400	—
Summe (Ziff. 1, 2 und 3 ganze Ankunft)	40 984 000	27 769 000	68 753 000	65 466 000	20 674 584
hierunter (bezw. 1872 außerdem) eingeschriebene Sendungen	658 000	269 700	927 700	872 600	243 232
zurückgekommene Zustellungsurkunden	178 000	133 400	311 400	315 500	—
Zeitungen:					
Abgang ¹⁾ : bestellte Exemplare					
bestellte Nummern	74 976	64 942	139 918	133 866	76 690
mitverwandte besondere Zeitungsbeilagen	13 367 284	18 456 124	31 823 408	30 569 067	17 418 602
zusammen	746 666	871 958	1 618 624	1 269 515	49 848
Postanweisungen:					
Abgang ²⁾ : ausgelieferte Postanweisungen, Stückzahl					
Stückzahl	1 889 597	1 418 927	3 308 524	3 235 083	499 670
Betrag	110 534 571	81 119 725	191 654 296	187 761 757	20 104 113
Ankunft: ausbezahlte Postanweisungen, Stückzahl					
Stückzahl	1 888 588	1 173 045	3 061 633	2 976 923	nicht ermittelt
Betrag	133 497 717	72 036 953	205 534 670	200 147 702	18 083 704
Postaufträge:					
Ankunft ³⁾ : Stückzahl					
Stückzahl	188 084	143 754	331 838	283 348	5 544
einziehender Geldbetrag	18 112 578	14 734 122	32 846 700	28 150 300	373 599
Postnachnahmeleistungen:					
Ankunft: Stückzahl der Postvorschußpakete					
Stückzahl	175 552	136 572	312 124	267 847	159 408
Briefe	127 010	106 756	233 766	189 590	228 996
Vorschußbetrag auf Pakete und Briefe	2 718 846	2 370 238	5 089 084	3 526 500	2 755 135

¹⁾ d. h. Zeitungen, welche in Orten der Ober-Postdirektionsbezirke Karlsruhe und Konstanz erscheinen und von den betr. Postanstalten im Verlagsort — Verlagspostanstalten — zur Weiterbeförderung nach anderen Orten vom Verleger bezogen worden sind. Die Ankunft wird seit 1. Januar 1887 nicht mehr ermittelt.
²⁾ darunter im Ober-Postdirektionsbezirk Karlsruhe 8 401 Stück telegraphisch ausgelieferte Postanweisungen im Betrage von 1 365 317 M. und im Bezirk Konstanz 4 099 Stück im Betrage von 561 691 M., zusammen 12 500 Stück im Betrage von 1 927 008 M.
³⁾ Stückzahl der Postaufträge zur Einholung von Wechselaccepten bei Karlsruhe 2 730, bei Konstanz 1 410, zusammen 4 140.

folgt

Telegrapheneinrichtungen und -verkehr 1872, 1892 und 1893.

Nach den Angaben der Kaiserlichen Ober-Postdirektionen und des Großherzoglichen Bahn-Telegrapheninspektors.

1	2		3	4	5	6	1	2	3	4
	Karlsruhe.	Konstanz.	Im Ganzen 1893.	1892.	1872.	1893.		1892.	1872.	
a. Angaben der in den Ober-Postdirektionsbezirken Karlsruhe und Konstanz gelegenen Kaiserlichen Telegraphen-Stationen.										
Telegraphennez.										
a. Länge der Linien km	2 353	2 382	4 735	4 602	1 754					
b. " " Drähte "	9 844	6 285	16 129	15 746	5 009					
Hierunter										
zu Stadt-Fernsprechanstalten	360	61	421	385	—					
„ besonderen Telegr.-Anlagen	504	220	724	685	—					
Telegraphenanstalten.										
Zahl der Telegraphenanstalten	344	348	692	683	123					
Davon auf badischem Gebiet	343	315	658	649	—					
„ preussischem Gebiet	—	33	33	33	—					
„ heftischem Gebiet	1	—	1	1	—					
Außerdem mit Posthilfsstellen vereinigte Telegraphenhilfsstellen	55	73	128	108	—					
Davon auf badischem Gebiet	55	63	118	99	—					
„ preussischem Gebiet	—	10	10	9	—					
Apparate.										
Zahl der Fernschreiber	458	260	718	635	221					
„ Fernsprecher	†) 245	413	†) 658	961	—					
Außerdem Fernsprechsysteme bei der Fernsprechanstalt Mannheim										
„ Karlsruhe	331	—	331	280	—					
„ Freiburg	—	164	164	156	—					
„ Heidelberg	192	—	192	181	—					
„ Forstheim	477	—	477	446	—					
„ Konstanz	—	38	38	35	—					
„ Baden	161	—	161	146	—					
„ Kehl	10	—	10	9	—					
„ Durlach	18	—	18	14	—					
„ Ettlingen	17	—	17	—	—					
bei besonderen Anlagen	403	122	525	566	—					
Personal*).										
Zahl der am Schlusse des Jahres bei den Stationen beschäftigten Telegraphenbeamten	173	40	213	195	139					
Zahl der Boten	30	8	38	40	28					
Telegraphenverkehr.										
Aufgegebene, inländische	483 171	264 339	747 560	663 087	337 193					
„ ausländische	208 706	78 958	287 664	267 406	—					
Angekommene, inländische und ausländische	720 938	336 575	1 057 513	977 706	392 833					
Im Durchgang bearbeitet	1 467 288	740 668	2 207 956	—	—					
Fernsprecherverbindungen wurden hergestellt										
bei der Fernsprechanstalt Mannheim	3 009 324	—	3 009 324	3 410 765	—					
„ Karlsruhe	679 287	—	679 287	605 796	—					
„ Freiburg	—	128 310	128 310	101 088	—					
„ Heidelberg	325 740	—	325 740	389 388	—					
„ Forstheim	753 834	—	753 834	670 392	—					
„ Konstanz	—	26 824	26 824	24 827	—					
„ Baden	139 315	—	139 315	141 840	—					
„ Kehl	26 312	—	26 312	19 240	—					
„ Durlach	27 088	—	27 088	23 788	—					
„ Ettlingen	39 034	—	39 034	—	—					
b. Angaben der Großherzoglichen Bahn-Telegraphen-Stationen.										
Telegraphennez.										
Länge der Linien km	1 454	1 454	889							
„ Drähte "	5 320	5 291	2 362							
Davon										
für den Dienst- und Privatverkehr	5 168	5 139	—							
nur für den Dienstverkehr	152	152	—							
Stationen.										
Zahl der Stationen	367	362	187							
Davon										
zur Aufnahme von Privatbesuchen ermächtigt	326	323	166							
nur dem Dienstverkehr dienend	41	39	21							
auf badischem Gebiet	331	326	—							
„ preussischem Gebiet	4	4	—							
„ bayerischem Gebiet	7	7	—							
„ württembergischem Gebiet	9	9	—							
„ heftischem Gebiet	4	4	—							
„ schweizerischem Gebiet	12	12	—							
mit Fernsprechbetrieb	—	—	—							
Apparate.										
Zahl der Fernschreiber	820	804	209							
Davon										
auf Stationen mit Privatverkehr	747	734	187							
Stationen nur für Dienstverkehr	73	70	22							
Zahl der Fernsprecher	430	372	—							
Außerdem Fernsprechstellen für den Stadtverkehr										
Zahl der Apparate für die Kontrolle d. Fahrtschwindigkeit (auf 10 Strecken m. 123 Radfahrern)	16	12	—							
	22	22	—							
Personal.										
Zahl der auschl. für den Bahntelegraphen- (Expeditions-) Dienst angestellten Beamten und Bediensteten	47	43	45							
Zahl der im Verhältnis des Telegraphen- zum Eisenbahndienste für ersteren berechneten Beamten	5	7	17							
Drahtberichte.										
Ges. aufzugebene	1 764	1 473	996							
büh- vom Reichstelegraphenren- und von benachbarten freien Bahnen übernommene	1 172	1 214	—							
Gebühren- f. aufzugebene	72 078	65 711	109 920							
pflichtige (angekommene	18 479	16 119	—							
Von den aufgegebenen übergeführt auf Reichstelegraphenlinien										
„ Telegraphenlinien fremder Bahnverwaltungen	36 789	32 269	29 399							
Dienstberichte	2 055	1 644	—							
abgegangen	376 204	360 150	289 489							
angekommen	678 007	596 931	295 176							
vermittelt	43 782	42 584	50 234							
Gebühren.										
Erhoben	64 968	59 533	72 334							
Hiervon an die Reichstelegraphenverwaltung f. übergeführte Drahtberichte										
	17 151	16 439	20 929							
bleibt d. Bahntelegraphen	47 817	43 094	51 405							

*) beim Postpersonal mitgezählt.
 †) Die Abnahme gegenüber dem Vorjahr rührt daher, daß die aus Geborn und Hören bestehenden Fernsprecherapparate früher als 2 Apparate gerechnet wurden, während nach neuerer Bestimmung das ganze Apparatsystem als 1 Apparat gezählt wird.
 Auf 1 Einwohner kommen 39,1 Brieffendungen, 63,9 Postsendungen (soweit ermittelt), 386,5 M. Wertbeförderung, 0,6 Telegramme; 1 Postanstalt kommt auf 1 130 und 1 Telegraphenstation auf 1 731 Einwohner.