

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

V. Abtheilung. Verkehr und Verkehrswege

[urn:nbn:de:bsz:31-220598](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-220598)

V. Abtheilung.

Verkehr und Verkehrswege.

Inhalt.

	Seite
Tabelle 1. Straßenbauten und Straßenumbauten unter Aufsicht der Straßenbauverwaltung 1894	152
" 2. Länge der Land- und Kreisstraßen und der unter Aufsicht der Straßenmeister stehenden Gemeindewege 1893 und 1894	153
" 3. Verkehr auf den Landstraßen 1894/95	153
" 4. Unterhaltung der Landstraßen 1894:	
a. Unterhaltungslängen und Unterhaltungsmaterial	154
b. Durchschnittlicher Materialverbrauch auf 1 Kilometer Straßenlänge	154
" 5. Kosten der Unterhaltung der Land- und Kreisstraßen 1894	155
" 6. Unterhaltung der Gemeindewege 1893 und 1894	156
" 7. Verkehr über und durch die Rheinbrücken unterhalb Basel 1894	156
" 8. Flußbau 1894	157
" 9. Wasserstände 1894	158
" 10. Schifffahrts- und Floßstraßen	159
" 11. Bestand der im Großherzogthum Baden heimathberechtigten Schiffe zu Ende 1892	159
" 12. Floßverkehr 1894	160
" 13. Schiffsverkehr 1894:	
a. In den Rheinhäfen Kehl, Maxau und Leopoldshafen. Auf dem Rhein angekommene und abgegangene Fahrzeuge und beförderte Güter	161
b. Im Rhein- und Neckarhafen Mannheim. Auf dem Rhein und Neckar angekommene, abgegangene und durchgegangene Fahrzeuge und beförderte Güter	162
c. Ketten-Schleppschiffahrt auf dem Neckar	164
d. Schifffahrt auf dem Bodensee. In den einzelnen Bodenseehäfen angekommene und abgegangene Fahrzeuge und beförderte Güter nach Herkunfts- und Bestimmungsort	164
e. Die beförderten Güter nach der Gattung	168
" 14. Eisenbahnen:	
a. I. Die Eigenthums- und Betriebsverhältnisse der auf Badischem Gebiet gelegenen bezw. von der Verwaltung der Badischen Staatsbahnen betriebenen Bahnstrecken Ende 1894	172
II. Die im Betriebe der Badischen Staatsbahn-Verwaltung befindlichen Eisenbahnen 1894:	
b. 1. Länge und Alter der Bahnstrecken	172
c. 2. Personal	174
d. 3. Beförderungsmittel	174
e. 4. Leistungen der Beförderungsmittel	175
f. 5. Beförderung	175
g. 6. Einnahmen und Ausgaben	177
h. 7. Anlag капитал und Verzinsung	178
i. 8. Unfälle	178
Anhang.	
k. 9. Die badische Dampfschiffahrt auf dem Bodensee 1893 und 1894	178
l. III. Main-Neckarbahn 1893 und 1894	179
" 15. Schmalspurige Eisenbahnen 1893/94	180
" 16. Straßen- und Bergbahnen 1894:	
a. Betriebs- und Verkehrsverhältnisse	182
b. Personenbeförderung und Einnahmen aus derselben in den einzelnen Monaten	183
" 17. Reichs-Post- und Telegraphenwesen 1894:	
A. Postwesen	184
B. Telegraphenwesen	189
C. Finanzergebnisse der Reichspost- und Telegraphenverwaltung	190
Anhang. Das Bahntelegraphenwesen 1894	190

1) seit 12. Februar 1891 in Thätigkeit. 2) seit 1. März 1891 in Thätigkeit. 3) seit 2. März 1891 in Thätigkeit. 4) seit 2. März 1891 in Thätigkeit. 5) Die Angaben für Schiffsverkehr beziehen sich auf die Zeit von der Gründung der Gesellschaft bis zum 31. Dezember 1894. 6) seit 24. Januar 1894 eigene Werkstatt; war bisher Filiale der Reichsdruckerei in Berlin. 7) seit 1. März 1894 in Thätigkeit.

Straßenbauten und Straßenumbauten unter Aufsicht der Straßenbauverwaltung 1894.

V. Tabelle 1. Nach den Angaben der Oberdirektion des Wasser- und Straßenbaues.

Bezeichnung der Straßenstrecken.	Länge in Metern.
a. Vollendete Strecken.	
Gemeindeweg Ueberlingen-Tüfingen-Salem, Verbesserung zwischen Tüfingen und Salem	1 305
" Buchheim-Beuren, Neubau Gemarkung Buchheim	2 663
" Nordhalben-Thengen-Engen, Verbesserung und Regulirung im Orte Watterdingen . .	450
" Nielasingen-Worblingen-Moos mit Abzweigung nach Arlen-Ramsen, Verbesserung mit Brückenbau in Arlen	145
" Niedöschingen-Kommingen, Verbesserung 1415 m, Regulirung 1055 m	2 470
" Brigach-Trüberg (Hirzwaldweg), Verbesserung 649 m, Regulirung 120 m	769
" und Ortsstraße durch Klengen	580
Landstraße Nr. 150 Waldshut-Neustadt, Verbesserung zwischen Häusern und Seebrunn	3 090
" 51 Schluchsee-Löffingen, Verbesserung zwischen Seebrunn und Rothhaus	4 490
Gemeindeweg Dogern-Birlingen-Birndorf, Neubau und Verbesserung	3 850
" Schwihl-Buch, Verbesserung im Orte Buch	424
" Görwihl-Tiefenstein, Verbesserung	850
Landstraße Nr. 95 Schopfheim-Wehr-Brennet, Verbreiterung in Schopfheim	320
Gemeindeweg Kirchhofen-Krozingen, Verbesserung	520
" Au-Selzenmühle, Fortsetzung beim Selzenhof	200
Kreisstraße Nr. 102 Elzach-Gutach, Verbesserung der Frechtthalstraße	1 350
" 33 Ettenheim-Steinach, Verbreiterung in Münchweiler	120
" Schapbach-Petersthal, 7 Verbesserungen mit zusammen	2 584
Gemeindeweg Kirnbach-Unterthal, Verbesserung I beim Gasthaus zur Sonne	400
" Oberkirch-Ulm, Verbesserung	5 228
" Debsbach, Gemarkung Wälden, Verbesserung	250
Landstraße Nr. 1 Frankfurt-Basel, Umbau der Reuchbrücke in Reuchen nebst Verbesserung der beiderseitigen Anschlüsse	66
Gemeindeweg Dehusbach-Mösbach, Verbesserung	418
" Steinbach zur Eisenbahnstation, Verbesserung	535
Landstraße Nr. 22 Raftatt-Freudenstadt, Neubau auf dem rechten Murgufer zwischen Gernsbach und Hilpertsau	3 088
Gemeindeweg Bidesheim nach dem Rhein, Verbesserung	100
" Neuburgweier-Au-Elchesheim-Iffezheim, Profilregulirung	100
" Dittenau-Selbach-Ebersteinburg, Erhöhung über Hochwasser	85
" Heiligkreuzsteinach-Eiterbach, Abtheilung III untere Strecke 532 m, obere Strecke 308 m .	840
" Großsachsen-Oberflockenbach-Unterflockenbach, Verbesserung auf heissem Gebiet, Ge- markung Unterflockenbach	600
" Berwangen-Gemmingen, Neubau 1500 m, Verbesserung 600 m	2 100
Landstraße Nr. 151 Mudau-Eberbach, Neubau Unterdielbach-Eberbach	6 100
Gemeindeweg Rinschheim-Balldürn, Verbesserung	3 300
" Lohrbach zur Kreisstraße Wagenschwend-Rosbach, Gefällsausgleichung	80
Im Ganzen	49 470
b. Im Bau begriffene Strecken.	
Gemeindeweg Steißlingen-Radolfzell, Verbesserung III Gemarkung Böhlingen und Radolfzell . .	520
Landstraße Nr. 40 Böhrenbach-Donauessingen, Umbau der unteren Angerbachbrücke nebst Breg- verbesserung	285
Gemeindeweg in's Groppenthal, Gemarkung Untertirnach und Stockwald Neubau 665 m, Ver- besserung 250 m	915
" Hüfingen-Pföhren-Defingen-Ehlingen, Verbesserung der Definger Steige	875
" Rogel-Oberwihl, Verbesserung und Neubau	3 090
" Göttingen-Oberwihl, Verbesserung	1 857
" zur Verbindung des Ortes Alsparg mit der Landstraße Nr. 50 beim Waldhaus, Verbesserung	765
" Lörach-Adelhaujen, Neubau	300
" Niedlingen-Efringen, Neubau	7 157
" Altglashütten-Bärenthal mit Abzweigung nach Neuglashütten, Neubau	9 692
" Emmendingen-Maled-Freiamt, Verbesserung bei Emmendingen und gegen Baiismatt	3 564
" Kirnbach-Unterthal, Verbesserung II bei Schreiner Faust 100 m, Verbesserung ober- und unterhalb von Verbesserung II 184 m, Theilstrecke der Verbesserung IV beim Pösenhof 30 m	3 340
" Waldhilsbach-Dammenthal, Neubau	314
" Daag-Waldbimmersbach, Neubau durch das Wolfingsthal	1 617
" Göhlingen-Wosshheim-Osterburten, Verbesserung Wosshheim-Osterburten	2 978
" Wosshheim-Rosenberg-Hohenstadt, Verbesserung bei Wosshheim und Hohenstadt	5 540
" Hohenstadt-Sindolsheim bezw. Hirschlanden, Verbesserung bei Hohenstadt	580
"	700
Im Ganzen	44 089

Länge der Land- und Kreisstraßen 153
 und der unter Aufsicht der Straßenmeister stehenden Gemeindegewege 1893 und 1894.
 Nach den Angaben der Oberdirektion des Wasser- und Straßenbaues. V. Tabelle 2.

Kreise, Inspektionen und Großherzog- thum.	Landstraßen.		Kreisstraßen.		Gemeindegewege.		Zusammen.			Im Jahr 1894 kommen Straßen und Wege auf	
	1893.	1894.	1893.	1894.	1893.	1894.	1885.	1893.	1894.	1 Einwohner.	1 qkm Fläche.
	km		km		km		km			Meter	
a. Dargestellt nach Kreisen.											
Konstanz	363,67	363,66	110,40	110,40	755,18	769,96	1 149,09	1 229,25	1 244,02	9,28	667,39
Billingen	183,11	183,11	47,97	47,97	461,67	464,38	676,41	692,75	695,46	9,82	651,79
Waldbshut	315,30	315,54	62,50	62,50	774,55	786,47	1 119,69	1 152,35	1 164,51	15,14	940,64
Freiburg	408,74	408,71	189,87	193,61	759,12	757,68	1 329,31	1 357,73	1 360,00	6,32	622,14
Vörrach	214,60	214,60	177,34	177,34	228,25	221,88	563,78	620,19	613,82	6,45	639,40
Offenburg	299,77	299,91	128,34	133,56	366,93	352,34	792,28	795,04	785,81	4,93	493,29
Baden	182,23	185,33	62,47	63,98	368,22	366,36	584,95	612,92	615,67	4,49	589,16
Karlsruhe	361,34	361,34	144,73	144,73	557,29	561,22	987,45	1 063,36	1 067,29	3,47	698,94
Mannheim	99,97	99,97	34,92	34,92	204,31	207,51	335,00	339,20	342,40	2,14	710,37
Heidelberg	208,88	208,91	100,29	100,29	374,48	377,78	653,09	683,65	686,98	4,58	721,62
Rosbach	456,37	456,44	149,38	149,63	1 262,62	1 260,26	1 822,84	1 868,37	1 866,33	12,29	861,25
Großherzogthum	3 093,98	3 097,52	1 208,21	1 218,93	6 112,62	6 125,84	10 013,89	10 414,81	10 442,29	6,30	692,41
b. Dargestellt nach Wasser- und Straßenbau-Inspektionen.											
Ueberlingen	212,49	212,49	55,52	55,52	252,55	265,93		520,56	533,94	10,62	606,75
Konstanz	151,18	151,17	54,88	54,88	502,63	504,02		708,69	710,07	8,47	721,61
Donauessingen	183,11	183,11	47,97	47,97	461,67	464,38		692,75	695,46	9,82	651,79
Bonnndorf	172,75	172,75	14,01	14,01	349,05	362,70		535,81	549,46	21,08	861,22
Waldbshut	142,55	142,79	48,49	48,49	423,47	423,77		614,51	615,05	12,10	1 025,08
Vörrach	214,60	214,60	177,34	177,34	230,28	221,88		622,22	613,82	6,45	639,40
Freiburg	266,69	266,69	105,83	109,57	511,97	510,52		884,49	886,78	6,85	689,03
Emmendingen	122,22	122,22	53,70	53,70	184,11	184,11		360,03	360,03	5,31	501,43
Lahr	64,91	64,88	54,38	54,38	130,24	130,24		249,53	249,50	4,55	564,48
Offenburg	208,80	208,94	88,63	88,63	256,02	256,63		553,45	554,20	5,33	496,15
Mchern	100,98	100,98	59,15	64,37	218,95	203,75		379,08	369,10	5,19	594,36
Nastatt	127,14	130,24	18,99	20,51	193,00	191,13		339,13	341,88	4,05	535,02
Karlsruhe	210,17	210,17	101,13	101,13	357,06	363,28		668,36	674,58	2,99	732,44
Bruchsal	151,17	151,17	43,60	43,60	200,22	197,95		394,99	392,72	4,80	648,05
Heidelberg	167,58	167,58	57,56	57,56	336,27	343,54		561,41	568,68	2,41	699,48
Sinzheim	141,27	141,30	77,65	77,65	241,77	241,75		460,69	460,70	6,26	741,87
Rosbach	216,44	216,38	94,22	94,22	654,82	655,00		965,48	965,60	13,28	917,87
Wertheim	239,93	240,06	55,16	55,40	608,54	605,26		903,63	900,72	11,38	807,82
Großherzogthum	3 093,98	3 097,52	1 208,21	1 218,93	6 112,62	6 125,84		10 414,81	10 442,29	6,30	692,41

Verkehr auf den Landstraßen 1894/95.

Nach den Angaben der Oberdirektion des Wasser- und Straßenbaues. V. Tabelle 3.

Im Jahre*)	Länge der Land- straßen in km	Davon haben einen durchschnittlichen täglichen Verkehr:					
		von mehr als 1000	von 500 bis 1000	von 100 bis 500	von 50 bis 100	von 30 bis 50	von weniger als 30
		Pferden					
	km	km	km	km	km	km	
1894/95	3 097,52	65,67	90,77	1 180,53	982,90	502,81	274,84
in %	100,00	2,12	2,93	38,12	31,73	16,23	8,87

*) Die Erhebungen erfolgen zeitweilig, nicht alljährlich; obige Angaben sind aus Erhebungen im 2. Halbjahr 1894 und im 1. Halbjahr 1895 hervorgegangen und als Durchschnitt für die beiden genannten Jahre anzusehen.

Unterhaltung der Landstraßen 1894.

Nach den Angaben der Oberdirektion des Wasser- und Straßenbaues.

V. Tabelle 4a.

a. Unterhaltungslängen und Unterhaltungsmaterial.

Inspektionen und Großherzogthum.	Chausfirte Strecken. km	Davon wurden unterhalten mit								Pflasterstrecken. km	Schiffbrücken. km	Sonstige gediehltte Fahrbahnen. km	Im Ganzen. km
		Kies und Baden.	Kalkstein.	Porphyr.	Granit.	Basalt bezw. Dolerit u. Klingstein.	Diorit bezw. Syenit u. Hornblende.	Gneis.	Thonschiefer.				
		km	km	km	km	km	km	km	km				
Ueberlingen	212,49	158,07	53,09	—	—	0,73	—	—	—	—	—	—	212,49
Konstanz	150,90	114,08	16,10	—	—	20,72	—	—	—	0,27	—	—	151,17
Donauessingen	183,08	0,38	5,40	95,05	—	40,10	38,07	4,08	—	—	—	0,04	183,12
Bonndorf	172,70	18,01	40,07	58,07	14,41	—	7,52	20,04	12,78	—	—	0,04	172,74
Waldshut	141,97	104,03	14,33	22,71	—	—	—	—	—	0,60	—	0,22	142,79
Lörrach	214,00	109,74	50,02	—	41,24	—	—	—	13,00	0,36	0,24	—	214,60
Freiburg	266,20	112,24	12,55	80,54	—	—	27,09	25,20	7,98	0,29	0,19	0,01	266,69
Emmendingen	121,89	64,33	—	0,53	6,00	25,37	—	25,00	—	0,13	0,10	0,10	122,22
Lahr	63,84	51,82	—	12,02	—	—	—	—	—	0,81	0,23	—	64,88
Offenburg	206,47	103,18	—	54,08	49,21	—	—	—	—	1,62	0,12	0,73	208,94
Nchern	99,73	7,32	—	72,52	19,89	—	—	—	—	0,96	0,25	0,04	100,98
Kastatt	128,10	11,58	—	116,42	—	—	—	—	—	1,92	0,12	0,10	130,24
Karlsruhe	208,44	18,01	93,14	96,09	—	—	—	—	—	1,73	—	—	210,17
Bruchsal	148,07	10,33	66,25	71,49	—	—	—	—	—	2,50	—	—	151,17
Heidelberg	158,34	18,88	14,31	122,38	—	2,77	—	—	—	9,21	—	0,03	167,58
Sinsheim	140,35	6,53	68,97	64,85	—	—	—	—	—	0,92	—	0,03	141,30
Rosbach	215,39	39,41	136,97	—	—	39,01	—	—	—	0,91	0,08	—	216,38
Wertheim	237,90	—	223,36	2,99	—	11,55	—	—	—	2,16	—	—	240,06
Großherzogthum	3 070,46	951,34	795,16	870,94	131,41	140,25	73,28	74,32	33,76	24,39	1,33	1,34	3 097,52
in %	99,13	30,71	25,07	28,12	4,24	4,53	2,37	2,40	1,09	0,79	0,04	0,04	100,00

V. Tabelle 4b.

b. Durchschnittlicher Materialverbrauch auf 1 Kilometer Straßenlänge.

Inspektionen und Großherzogthum.	Kies und Baden.	Kalkstein.	Porphyr.	Granit.	Basalt bezw. Dolerit und Klingstein.	Diorit bezw. Syenit und Hornblende.	Gneis.	Thonschiefer.	Mittlerer Verbrauch für alle Materialien.
	ebm	ebm	ebm	ebm	ebm	ebm	ebm	ebm	ebm
Ueberlingen	28,4	21,3	—	—	49,0	—	—	—	26,7
Konstanz	29,8	25,8	—	—	22,9	—	—	—	28,4
Donauessingen	53,9	49,2	24,8	—	21,0	45,5	24,0	—	29,0
Bonndorf	36,3	34,8	39,7	21,4	—	16,6	21,8	19,9	32,5
Waldshut	19,2	18,7	64,2	—	—	—	—	—	26,4
Lörrach	45,7	26,5	—	47,9	—	—	—	25,0	40,3
Freiburg	29,4	37,2	36,8	—	—	42,6	22,8	33,3	32,8
Emmendingen	46,9	—	81,1	31,5	47,3	—	47,6	—	46,4
Lahr	50,1	—	47,8	—	—	—	—	—	48,9
Offenburg	47,9	—	40,6	43,9	—	—	—	—	45,0
Nchern	18,1	—	46,9	35,8	—	—	—	—	42,2
Kastatt	39,8	—	74,0	—	—	—	—	—	70,8
Karlsruhe	39,2	38,7	95,8	—	—	—	—	—	64,6
Bruchsal	29,7	46,7	34,6	—	—	—	—	—	39,7
Heidelberg	48,8	22,3	60,3	—	(400)	—	—	—	61,5
Sinsheim	33,3	38,1	33,6	—	—	—	—	—	35,5
Rosbach	29,1	26,3	—	—	17,9	—	—	—	25,2
Wertheim	—	30,1	56,5	—	30,0	—	—	—	30,1
Großherzogthum	35,2	31,7	52,6	40,8	26,6	41,4	30,9	25,1	40,7

Kosten der Unterhaltung der Land- und Kreisstraßen 1894. Nach den Angaben der Oberdirektion des Wasser- und Straßenbaues.

Kosten der Unterhaltung der Land- und Kreisstraßen 1894.
Nach den Angaben der Oberdirektion des Wasser- und Straßenbaues.

V. Tabelle 5.

Inspektionen, Kreise und Großherzogthum.	a. Landstraßen.														
	Ständiger Aufwand.					Vorübergehender Aufwand.					Zusammen.		Gemeinsch. Aufw.	Gesamtunterhaltungsaufw.	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			13
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Inspektionen.	20 734	509	20 481	7 298	49 022	937	1 299	471	2 455	593	147	5 902	3 444	58 368	
Weberingen	15 549	238	15 915	4 322	36 024	829	3 992	392	529	554	363	6 659	730	43 413	
Konstanz	21 459	3 083	46 502	9 393	80 437	2 012	2 983	1 298	1 328	909	1 504	10 034	1 054	91 525	
Donauwörth	14 997	1 208	16 915	6 504	39 621	1 387	2 635	574	537	1 226	630	6 989	542	47 155	
Waldshut	17 458	1 111	28 121	7 975	54 665	653	1 680	569	2 124	814	3 395	9 235	1 022	64 922	
Dornbirn	26 612	142	39 485	9 645	75 884	4 070	3 121	735	750	894	5 913	15 483	1 411	93 778	
Lörrach	30 445	1 646	62 450	13 545	108 086	4 031	2 487	799	844	1 007	1 058	10 226	2 337	120 649	
Freiburg	15 460	19	31 370	6 272	53 121	995	2 861	187	1 177	719	5 263	11 202	866	65 189	
Emmendingen	7 343	—	20 205	5 647	33 195	3 705	538	287	146	302	2 811	7 789	553	41 537	
Lahr	24 740	1 048	54 112	10 654	90 554	7 241	19 408	1 565	2 283	1 208	690	32 395	1 252	124 201	
Offenburg	10 804	217	24 363	4 967	40 351	2 835	4 236	185	66	468	4 235	10 225	736	51 312	
Achern	16 804	1 528	49 482	12 527	80 341	1 491	10 083	497	103	366	8 351	20 891	655	101 887	
Karlsruhe	29 488	10	87 462	43 635	160 595	4 061	2 534	1 063	396	2 921	18 058	29 033	3 704	193 332	
Bruchsal	16 095	—	40 521	10 092	68 708	10 623	1 630	226	193	522	5 503	18 697	1 025	88 430	
Heidelberg	21 868	—	56 295	18 407	96 570	5 597	8 880	454	729	1 434	5 864	22 958	1 600	121 128	
Einsiedeln	15 282	—	34 858	7 647	57 787	5 097	1 496	190	161	190	1 397	8 531	716	67 084	
Mosbach	15 466	—	17 631	4 287	37 384	3 799	1 073	128	473	289	101	5 863	585	43 833	
Wehrheim	17 197	—	28 518	7 394	53 109	5 698	2 195	464	112	695	917	10 081	664	63 854	
Großherzogthum.	337 801	10 759	674 686	192 211	1 215 457	65 061	71 331	10 084	14 406	15 111	66 200	242 193	22 897	1 480 547	

Hierzu an die Kreise Mosbach und Weibelsberg sowie die Städte Mannheim, Heidelberg und Konstanz für die in Fürsorge übernommenen Landstraßen 53 561 M., für Schneebahnen, Uniformen der Warte und Sonstiges 16 098 M., für Unterhaltung der Rheinischbrücken und der Dierdiesheimer Weidachbrücke 140 178 M., für Unterhaltungen und Kränzen des Personals 15 281 M., zusammen 225 118 M. und somit im Ganzen 1 705 665 M.

b. Kreisstraßen.

Konstanz	10 414	30	8 301	2 784	21 529	192	572	67	16	209	95	1 151	604	23 284
Stuttgart	5 445	15	7 073	1 491	14 024	612	999	206	398	402	1 296	3 913	992	18 929
Waldshut	5 848	186	6 981	2 463	15 478	—	1 114	203	166	277	883	2 643	1 325	19 446
Freiburg	19 151	485	37 812	8 068	65 516	1 449	1 537	760	1 100	839	2 442	8 127	3 717	77 360
Lörrach	16 467	34	19 362	4 887	40 750	1 804	2 074	976	195	638	1 094	6 781	3 995	51 526
Offenburg	12 443	439	30 154	6 188	49 224	1 360	6 203	935	2 596	568	1 857	13 519	2 567	65 310
Baden	6 635	—	16 419	2 578	25 632	951	652	645	612	408	350	3 618	1 268	30 518
Karlsruhe	14 570	—	33 697	11 637	59 904	2 044	2 439	907	314	161	6 485	12 350	3 629	75 883
Mannheim	5 193	—	18 983	3 073	27 249	267	164	336	1 095	50	415	2 327	808	30 444
Heidelberg	10 497	—	21 368	5 473	37 338	1 510	982	274	299	378	1 598	5 041	1 451	43 830
Mosbach	10 708	8	19 730	4 489	34 935	608	480	201	205	376	28	1 898	1 991	38 824
Großherzogthum.	117 371	1 197	219 880	53 131	391 579	10 797	17 216	5 510	6 996	4 306	16 543	61 368	22 407	475 354

c. Land- und Kreisstraßen.

455 172	11 956	894 566	245 342	1 607 036	75 858	88 547	15 594	21 402	19 417	82 743	303 561	45 304	1 955 901
Hierzu besondere allgemeine Ausgabe für die Landstraßen (s. o.)													
Gesamtaufwand für die Land- und Kreisstraßen 2 181 019													

Unterhaltung der Gemeindewege 1893 und 1894.

V. Tabelle 6. Nach den Angaben der Oberdirektion des Wasser- und Straßenbaues.

Kreis und Großherzogthum.	Unterhaltungslänge der Gemeindewege.		Geldaufwand der Gemeinden				1893. M.
	1894. km	1893. km	1894		für Verbesserung. M.	im Ganzen. M.	
			für Unterhaltung				
			im Ganzen. M.	auf den lauf. km M.			
Konstanz	769,96	755,18	113 633	147,58	27 048	140 681	156 535
Billingen	464,38	461,67	85 389	183,87	30 554	115 943	110 302
Waldshut	786,47	774,55	101 256	128,75	58 178	159 434	160 549
Freiburg	757,68	759,12	120 776	159,40	94 940	215 716	182 627
Lörrach	221,88	228,25	29 794	134,28	5 984	35 778	31 119
Offenburg	352,34	366,93	68 684	194,94	24 226	92 910	83 253
Baden	366,36	368,22	91 658	250,18	16 054	107 712	113 824
Karlsruhe	561,22	557,29	180 455	321,54	18 592	199 047	178 800
Mannheim	207,51	204,31	81 796	394,18	11 660	93 456	121 903
Heidelberg	377,78	374,48	111 050	293,96	50 363	161 413	163 398
Mosbach	1 260,26	1 262,62	161 450	128,11	19 906	181 356	247 225
Großherzogthum . .	6 125,84	6 112,62	1 145 941	187,07	357 505	1 503 446	1 549 535

Verkehr über und durch die Rheinbrücken unterhalb Basel 1894.

Nach den Angaben der betreffenden Verwaltungen bezw. für den Eisenbahnverkehr nach dem Jahresbericht V. Tabelle 7. der Generaldirektion der bad. Staatseisenbahnen.

Orte.	Art der Brücke.	Straßenverkehr.				Schiffsverkehr.				Eisenbahnverkehr.				
		Personen		Wagen		Öffnung des Durchlasses.	Dampf- schiffe	Andere Schiffe	Flöße	Art der Brücke.	Personen		Güter. Tonnen	
		im Ganzen.	auf den Tag.	im Ganzen.	auf den Tag.		im Ganzen.	im Ganzen.	im Ganzen.		im Ganzen.	auf den Tag.	im Ganzen.	auf den Tag.
Hünningen	Schiffbrücke	599 303	1 642	43 366	119	144	—	147	—	Feste Brücke	61 200	168	355 666	974
Neuenburg	"	84 472	231	15 755	43	22	—	567	—	"	105 500	289	54 149	148
Breisach	"	441 929	1 211	36 321	100	40	—	43	—	"	112 700	309	21 672	59
Sasbach	"	96 962	266	23 116	63	—	—	1 645	—	"	—	—	—	—
Weisweil	"	45 436	124	11 989	33	5	—	1 789	—	"	—	—	—	—
Kappel	"	96 295	264	33 525	92	21	—	597	—	"	—	—	—	—
Ottenheim	"	81 925	224	23 199	64	89	—	907	—	"	—	—	—	—
Kehl	"	1 815 145	4 973	127 385	349	176	—	604	—	Feste Brücke	576 200	1 579	708 529	1 941
Freistett	"	79 771	218	17 794	49	831	316	958	33	"	—	—	—	—
Gressern	"	42 222	116	15 843	43	651	313	754	38	"	—	—	—	—
Plittersdorf	"	74 847	205	25 641	70	578	335	694	35	"	—	—	—	—
Mazau	"	¹⁾ 207 256	568	—	—	524	406	679	50	Schiffbrücke	90 200	247	716 644	1 963
Germersheim	"	104 226	286	23 167	63	960	770	1 203	30	Feste Brücke	55 500	152	554 628	1 519
Speyer	"	¹⁾ 100 962	277	—	—	1 420	953	2 169	29	Schiffbrücke	47 300	130	44 567	122
Mannheim	Feste Brücke	¹⁾ 1 590 308	4 357	—	—	—	—	—	—	Feste Brücke	256 900	704	941 252	2 579

¹⁾ Bei den Orten Mazau, Speyer und Mannheim sind auch die für die Wagen ausgegebenen Karten inbegriffen; außerdem wurden Monats-Abonnementskarten verausgabt: bei Mazau 4 265 Stück, bei Speyer 94 Stück und bei Mannheim 27 497 Stück.

Flußbau 1894.

157

Geldauswand für den Rheinbau und den Binnenflußbau.

Nach den Angaben der Oberdirektion des Wasser- und Straßenbaues. V. Tab. 8.

Gewässer.	Ordentlicher Etat.					Außer- ordent- licher Etat.	Im Gesamten.	Er- höbete Fluß- und Damm- baubei- träge.
	Fluß- und Damm- bauten:		Auf- sicht.	Lein- pfade und Wasser- straßen.	Zu- sammen.			
	Gewöhn- liche Unter- haltung.	Zuschuß für Ausbau der Rhein- korrektur und der Flußregu- lierungen.						
	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	
Rhein.								
Längs der elsässischen Grenze . . .	136 116	319 722	23 725	194	479 757	—	479 757	45 771
" " bayerischen " . . .	36 351	68 467	7 067	2 120	114 005	—	114 005	95 447
Summe . . .	172 467	388 189	30 792	2 314	593 762	—	593 762	141 218
Längs der Schweizergrenze und am Bodensee								
	1 480	—	1 063	900	3 443	—	3 443	612
Rhein zusammen 1894 . . .	173 947	388 189	31 855	3 214	597 205	—	597 205	141 830
" " 1893 . . .	206 421	395 018	15 952	6 074	623 465	162	623 627	148 870
Im Durchschnitt 1885/94 . . .	267 102	374 735	28 960	2 564	673 361	53 849	727 210	167 759
Binnenflüsse.								
Butsch	10 485	12 675	1 568	—	24 728	—	24 728	7 045
Schlücht	1 949	—	—	—	1 949	—	1 949	—
Wiese	13 364	51 569	2 138	—	67 071	30 622	97 693	21 072
Dreisam	22 067	12 707	2 661	—	37 435	—	37 435	6 321
Elz								
Leopoldskanal	31 539	30 028	6 326	258	68 151	—	68 151	17 921
Rinzig	6 548	1 348	1 940	—	9 836	—	9 836	2 113
Rench	6 999	—	2 247	612	9 858	—	9 858	5 440
Murg	4 041	—	3 376	31 148	38 565	—	38 565	313
Neckar	—	—	388	3 688	4 076	—	4 076	—
Eng, Birm, Nagold	—	—	44	4 300	4 344	—	4 344	—
Main	—	—	—	—	—	—	—	—
Binnenflüsse zusammen 1894 . . .	96 992	108 327	20 688	40 006	266 013	30 622	296 635	60 225
" " 1893 . . .	105 802	107 304	13 176	71 245	297 527	1 783	299 310	64 302
Im Durchschnitt 1885/94 . . .	120 796	80 363	21 233	37 951	260 343	30 572	290 915	76 944
Rhein und Binnenflüsse zusammen.								
Im Jahre 1894 . . .	270 939	496 516	52 543	43 220	863 218	30 622	893 840	202 055
" " 1893 . . .	312 223	502 322	29 128	77 319	920 992	1 945	922 937	213 172
Im Durchschnitt 1885/94 . . .	387 898	455 098	50 193	40 515	933 704	84 421	1 018 125	244 703

35
02
49
27
19
53
24
00
03
98
25
35

bericht

15

er.
nen
auf
den
Tag.

3 974
9 148
2 59

—
—
—

9 1 941

—
—

4 1 963

8 1 519

7 122
2 2 579

mat.

V. Tab. 9. Nach den Angaben der Oberdirektion des Wasser- und Straßenbaues.

Gewässer. Beobachtungsorte.	Pegelstand *).													Jahr 1894. m		
	Wasserstand.	Jan.	Febr.	März.	April.	Mai.	Juni.	Juli.	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.			
		m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m		m	
Bodensee																
bei Konstanz	höchster	2,70	2,69	2,86	2,99	3,64	4,14	4,20	4,22	4,22	3,70	3,45	3,02	4,22		
	niedrigster	2,50	2,49	2,72	2,78	3,00	3,64	3,88	3,95	3,70	3,43	3,03	2,70	2,49		
	gemittelter	2,57	2,54	2,80	2,87	3,24	3,95	4,03	4,09	3,98	3,52	3,24	2,83	3,31		
bei Ueberlingen . . .	höchster	2,69	2,66	2,81	2,98	3,64	4,10	4,16	4,20	4,18	3,65	3,42	2,98	4,20		
	niedrigster	2,48	2,47	2,69	2,78	2,98	3,61	3,89	3,93	3,68	3,38	2,98	2,70	2,47		
	gemittelter	2,56	2,53	2,78	2,85	3,23	3,92	4,00	4,06	3,94	3,48	3,21	2,81	3,28		
bei Radolfzell	höchster	2,67	2,54	2,81	2,98	3,73	4,20	4,23	4,25	4,25	3,72	3,48	2,96	4,25		
	niedrigster	2,47	2,46	2,59	2,77	2,99	3,71	3,96	4,00	3,75	3,44	2,98	2,65	2,46		
	gemittelter	2,54	2,49	2,76	2,85	3,28	4,02	4,08	4,13	4,01	3,54	3,23	2,77	3,31		
Rhein																
bei Waldshut	höchster	1,17	1,95	1,67	2,17	3,73	3,59	3,18	3,58	3,20	3,23	2,54	1,59	3,73		
	niedrigster	0,98	0,98	1,47	1,48	1,98	2,63	2,61	2,67	2,16	1,93	1,60	1,23	0,98		
	gemittelter	1,06	1,23	1,57	1,69	2,39	3,00	2,81	3,05	2,61	2,27	2,05	1,39	2,09		
bei Basel	höchster	0,26	1,02	0,73	1,20	2,77	2,57	2,14	2,58	2,15	2,30	1,55	0,57	2,77		
	niedrigster	-0,04	0,02	0,48	0,45	1,01	1,69	1,58	1,58	1,14	0,94	0,57	0,24	-0,04		
	gemittelter	0,04	0,21	0,59	0,66	1,39	1,98	1,79	2,05	1,59	1,31	1,06	0,36	1,09		
bei Kehl	höchster	1,70	2,18	2,11	2,15	3,64	3,62	3,13	3,72	3,41	3,64	3,15	1,95	3,72		
	niedrigster	1,31	1,31	1,75	1,69	2,14	2,78	2,71	2,88	2,58	2,40	1,99	1,50	1,31		
	gemittelter	1,40	1,49	1,87	1,82	2,47	3,13	2,89	3,23	2,90	2,74	2,58	1,63	2,35		
bei Mannheim	höchster	4,38	3,29	3,62	3,70	4,82	5,00	4,41	5,05	4,78	5,33	4,95	3,04	5,33		
	niedrigster	1,93	2,00	2,62	2,42	3,04	3,96	3,79	4,01	3,55	3,27	2,94	2,31	1,93		
	gemittelter	2,58	2,46	3,10	2,69	3,60	4,47	4,05	4,50	4,02	4,00	3,78	2,62	3,49		
Wutach																
bei Oberlauchringen .	höchster	0,84	1,03	0,84	0,56	0,99	0,82	0,75	0,75	0,78	1,20	0,97	0,61	1,20		
	niedrigster	0,44	0,55	0,48	0,48	0,49	0,52	0,46	0,52	0,51	0,56	0,61	0,53	0,44		
	gemittelter	0,52	0,66	0,68	0,52	0,63	0,68	0,56	0,60	0,61	0,78	0,72	0,56	0,63		
Wiese																
bei Lörrach	höchster	0,49	0,84	0,69	0,37	0,86	0,92	0,79	0,81	0,70	1,75	1,02	0,61	1,75		
	niedrigster	0,17	0,32	0,22	0,16	0,22	0,24	0,18	0,33	0,25	0,26	0,29	0,15	0,15		
	gemittelter	0,24	0,49	0,50	0,23	0,38	0,62	0,39	0,49	0,45	0,57	0,49	0,25	0,43		
Elz																
bei Kiesel	höchster	1,12	1,48	1,25	1,02	1,02	1,50	1,15	1,38	1,55	2,20	1,80	1,06	2,20		
	niedrigster	0,78	0,84	0,86	0,66	0,85	0,84	0,51	0,84	0,86	0,87	0,93	0,92	0,51		
	gemittelter	0,88	1,03	1,07	0,85	0,96	1,09	0,78	1,02	1,05	1,27	1,12	0,97	1,01		
Kinzig																
bei Griesheim	höchster	1,86	2,65	2,33	1,62	1,71	2,09	1,80	2,22	2,34	2,70	2,60	2,02	2,70		
	niedrigster	1,37	1,58	1,51	1,25	1,35	1,37	1,11	1,40	1,45	1,55	1,56	1,38	1,11		
	gemittelter	1,51	1,88	1,97	1,39	1,49	1,62	1,46	1,68	1,72	1,97	1,84	1,62	1,68		
bei Kehl	höchster	1,10	2,22	1,70	0,93	1,10	1,55	1,15	1,55	1,72	2,55	2,00	1,50	2,55		
	niedrigster	0,65	0,89	0,85	0,55	0,70	0,62	0,75	0,78	0,94	1,02	0,80	0,55			
	gemittelter	0,82	1,19	1,32	0,72	0,88	1,00	0,87	1,03	1,10	1,47	1,34	1,06	1,07		
Neuch																
bei Oberkirch	höchster	0,32	0,91	0,65	0,48	0,36	0,70	0,35	0,56	0,64	0,92	0,72	0,40	0,92		
	niedrigster	0,21	0,24	0,23	0,18	0,22	0,21	0,20	0,25	0,24	0,23	0,22	0,20	0,18		
	gemittelter	0,25	0,45	0,43	0,23	0,26	0,36	0,25	0,36	0,36	0,45	0,35	0,26	0,33		
Murg																
bei Rastatt	höchster	1,20	1,95	1,45	1,42	1,00	1,45	0,89	1,36	1,67	1,89	1,90	0,64	1,95		
	niedrigster	0,49	0,61	0,58	0,42	0,40	0,42	0,35	0,48	0,41	0,52	0,55	0,44	0,35		
	gemittelter	0,67	0,89	0,89	0,54	0,56	0,66	0,52	0,67	0,71	0,99	0,78	0,51	0,70		
Neckar																
bei Diedesheim . . .	höchster	1,56	2,22	2,12	3,31	2,41	0,94	0,90	0,95	1,17	3,41	2,01	1,90	3,41		
	niedrigster	0,52	0,74	0,91	0,69	0,86	0,69	0,54	0,62	0,58	0,84	0,98	0,75	0,52		
	gemittelter	0,96	1,15	1,37	1,05	1,29	0,85	0,71	0,80	0,82	1,69	1,30	1,07	1,09		
bei Heidelberg	höchster	2,00	2,39	2,27	3,06	2,40	1,32	1,28	1,33	1,62	3,05	2,22	2,16	3,06		
	niedrigster	1,00	1,17	1,32	1,09	1,26	1,12	1,00	1,11	1,05	1,30	1,39	1,16	1,00		
	gemittelter	1,28	1,54	1,76	1,40	1,60	1,23	1,14	1,23	1,27	2,00	1,73	1,48	1,47		
bei Mannheim	höchster	4,70	3,63	3,81	4,31	4,80	4,97	4,37	4,98	4,75	5,36	5,00	3,26	5,36		
	niedrigster	2,10	2,13	2,71	2,49	3,17	3,96	3,74	3,98	3,52	3,29	3,00	2,40	2,10		
	gemittelter	2,74	2,63	3,25	2,81	3,69	4,45	4,01	4,45	4,00	4,09	3,84	2,73	3,56		
Main																
bei Wertheim	höchster	2,00	2,75	2,47	1,32	1,43	1,35	1,16	1,43	1,69	3,27	2,88	2,17	3,27		
	niedrigster	1,00	1,28	1,30	1,01	0,96	0,95	0,79	0,96	1,05	1,20	1,40	1,23	0,79		
	gemittelter	1,55	1,91	1,87	1,15	1,13	1,10	0,87	1,17	1,24	1,80	1,88	1,55	1,44		

*) Die Nullpunkte sämtlicher Pegel entsprechen annähernd der verglichenen Flußhöhe, am Bodensee der bei niedrigstem See stand für die größten Schiffe erforderlichen Tiefe der Häfen.

Neckar
(Meiners)
längs d
(mit der
nämlich
(Meiners)
wassers.
Waf
Waf
9
Hünig
Segel
Kehl-M
Segel
Mannh
a. Dan
b. Seg
(ohne
a. Dan
b. Seg
Seg
So
a. Dan
b. Seg
Im
13 Sch

Schiffahrts- und Floßstraßen.

V. Tabelle 10.

Schiffbare Gewässer sind der Bodensee, der Untersee, der Rhein oberhalb Schaffhausen und unterhalb Basel, der Neckar und der Main; nur flößbar sind der Rhein unterhalb Schaffhausen (Neuhausen), die Kinzig mit der kleinen Kinzig (Reinerzau), der Wolfach und Schiltach, die Murg, die Enz und die Nagold.

Die Gesamtlänge der schiffbaren Flüsse ist 412,1 km, nämlich der Rhein von Konstanz bis Gottlieben 3,5 km, längs der Gemarkungen Gailingen und Büdingen 10,6 km, von Hünningen bis zur hessischen Grenze 266,6 km, der Neckar 94,1 km (mit der ganz hessischen Strecke 100,3), der Main 37,3 km. — Die Gesamtlänge der flößbaren Gewässer ist 298,9 km, nämlich der Rhein zwischen Neuhausen und Basel 96,3 km, die Kinzig 81,3 km, deren Nebengewässer 64,0 km (kleine Kinzig (Reinerzau) 9 km, Schiltach 7 km, Wolfach 24 km, Harmeröbach 24 km), die Murg 30,3 km, die Enz 16,0 km, die Nagold 11,0 km. (Die Schiffbarkeit des Rheins von Kehl bis Regau ist wesentlich beschränkt durch Gefäll und durch Wechsel des Fahrwassers.)

Bestand der im Großherzogthum Baden heimathberechtigten Schiffe zu Ende 1892*).

Nach besonderer Erhebung.

V. Tabelle 11.

Wasserstraßen bezw. Wasserstreden.	Schiffe überhaupt		Die Schiffe nach der Gattung 1892.		Die Schiffe nach der Tragfähigkeit 1892.					Die Schiffe nach dem Alter 1892.										
	1887.		1892.		Dampfschiffe.	Segelschiffe einchl. Schleppfähne.	10—50 Tonnen.		50—250 Tonnen.		250—500 Tonnen.		500—750 Tonnen.		Ueber 750 Tonnen.		Ueber 40			
	Schiffe.	Tragfähigkeit.	Schiffe.	Tragfähigkeit.			Schiffe.	Tragfähigkeit.	Schiffe.	Tragfähigkeit.	Schiffe.	Tragfähigkeit.	Schiffe.	Tragfähigkeit.	Schiffe.	Tragfähigkeit.		0 bis 10 Jahre alt.	10 bis 20 Jahre alt.	20 bis 30 Jahre alt.
Rhein.																				
Hünningen- (ohne) Kehl																				
Segelschiffe . . .	12	206	11	625	—	—	11	625	9	155	1	190	1	280	—	—	—	—	11	—
Kehl-Mannheim																				
Segelschiffe . . .	46	4 566	74	7 973	—	—	74	7 973	23	435	50	6 988	—	—	1	550	—	—	42	19 6 2 2 3
Mannheim-Grenze																				
a. Dampfschiffe:																				
Wüterschiffe . . .	9	2 244	4	2 150	4	2 150	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2 150	—	—	—	—
Schlepper . . .	13	—	1) 20	301	20	301	—	—	9	221	1	80	—	—	—	—	—	—	14	2 — 4 —
b. Segelschiffe zc. . .	59	38 403	85	62 373	—	—	85	62 373	3	83	3	553	14	5 290	13	8 043	52	48 402	50	23 9 2 — 1
Zusammen . . .	139	45 419	194	73 422	24	2 451	170	70 971	44	894	55	7 813	15	5 570	18	10 743	52	48 402	121	44 15 4 6 4
Neckar (ohne Mannheim).																				
a. Dampfschiffe:																				
Personenschiffe . . .	—	—	1	10	1	10	—	—	1	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 — — —
b. Segelschiffe zc. . .	236	34 407	272	52 418	—	—	272	52 418	14	530	209	23 988	14	5 366	27	15 815	8	6 719	157	71 43 1 — —
Zusammen . . .	236	34 407	273	52 428	1	10	272	52 418	15	540	209	23 988	14	5 366	27	15 815	8	6 719	157	71 44 1 — —
Main.																				
Segelschiffe . . .	40	2 821	45	3 068	—	—	45	3 068	18	584	27	2 484	—	—	—	—	—	—	25	18 2 — —
Bodensee.																				
a. Dampfschiffe:																				
Personenschiffe . . .	7	302	8	342	8	342	—	—	6	195	2	147	—	—	—	—	—	—	1	1 3 2 1 —
b. Segelschiffe zc. . .	20	1 335	20	1 388	—	—	20	1 388	9	250	10	838	1	300	—	—	—	—	1	6 10 3 — —
Zusammen . . .	27	1 637	28	1 730	8	342	20	1 388	15	445	12	985	1	300	—	—	—	—	2	7 13 5 1 —
Im Ganzen . . .			1) 540	130 648	33	2303	507	127 845	92	2 463	303	35 270	30	11 236	45	26 558	60	55 121	305	140 74 10 7 4
1887 . . .	4) 442	84 284			29	2546	413	81 738	89	2 735	249	27 222	36	13 031	20	11 359	35	29 937	248	136 44 5 4 5
1882 . . .	3) 400	59 523			19	990	381	58 533	120	3 540	200	18 089	40	14 474	12	7 035	19	16 385	191	161 39 6 3 —
1877 . . .	4) 395	33 745			18	955	377	32 790	169	4 966	181	14 641	36	13 069	2	1 069	—	—	199	153 30 8 — —
1872 . . .	5) 535	33 830			15	500	520	38 330	300	3 735	191	15 891	37	13 175	2	1 029	—	—	—	— — — — —

Die Zahl der Schiffsbesitzer war zu Ende 1892: 353, 1887: 264.

*) Die Erhebung des Schiffsbestandes erfolgt von 5 zu 5 Jahren, die nächste also erst Ende 1897.

**) darunter 1892: 5 Schiffe mit 750—800 Tonnen Tragfähigkeit, zusammen 3 935 T. Tragf.; 13 Schiffe mit 800—850 T. Tragf., zusammen 10 789 T. Tragf.; 14 Schiffe mit 850—900 T. Tragf., zusammen 12 116 T. Tragf.; 12 Schiffe mit 900—1000 T. Tragf., zusammen 11 373 T. Tragf.; 16 Schiffe mit 1000 und mehr T. Tragf., zusammen 16 914 T. Tragf.

1887: 6 Schiffe mit 750—800 Tonnen Tragfähigkeit, zusammen 4 685 T. Tragf.; 11 Schiffe mit 800—850 T. Tragf., zusammen 9 142 T. Tragf.; 10 Schiffe mit 850—900 T. Tragf., zusammen 8 641 T. Tragf.; 5 Schiffe mit 900—950 T. Tragf., zusammen 4 546 T. Tragf.; 3 Schiffe mit 950—1000 T. Tragf., zusammen 2 923 T. Tragf.

1882: 2 Schiffe mit 750—800 T. Tragf., zusammen 1 585 T. Tragf.; 12 Schiffe mit 800—850 T. Tragf., zusammen 9 975 T. Tragf.; 2 Schiffe mit 900—950 T. Tragf., zusammen 1 845 T. Tragf. und 3 Schiffe mit 950—1000 T. Tragf., zusammen 2 980 T. Tragf.

1) davon wurde bei 10 deren Tragfähigkeit nicht festgestellt, weshalb die Summe der Spalten 10/19 um diese Zahl zu klein ist; 2) desgl. bei 13 Schiffen; 3) desgl. bei 9 Schiffen; 4) desgl. bei 7 Schiffen; 5) desgl. bei 5 Schiffen.

Für Rhein und Neckar nach den Angaben der Zoll- (Hafen-) Behörden, für Kinzig, Murg, Enz und Nagold nach den Angaben der Wasser- und Straßenbaubehörden.

V. Tabelle 12.

Häfen bezw. Fahrstraßen.	Zahl der Flöße.	Bestand der Flöße.						Im Ganzen. Tonnen.	Beige- ladene Güter. Tonnen.
		Hartes Holz.			Weiches Holz.				
		Stämme.	Schnitt- waaren.	Scheite.	Stämme.	Schnitt- waaren.	Scheite.		
		Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.		
Rhehl: Ankunft auf der Kinzig . . .	6	—	—	—	1 830	—	—	1 830	—
" " dem Rhein . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abgang aus dem Floßhafen . . .	¹⁾ 15	—	—	—	1 319	—	—	1 319	—
" " " Rheinhafen . . .	13	—	—	—	1 317	—	—	1 317	—
Magau: Ankunft	4	—	—	—	571	—	—	571	—
Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leopoldshafen: Ankunft	1	—	—	—	31	—	—	31	—
Abgang	1	—	—	—	12	—	—	12	—
Mannheim: Ankunft auf dem Rhein	13	—	—	—	2 200	—	—	2 200	—
" " " Neckar	699	—	—	—	126 363	2 452	—	128 815	—
Abgang " auf dem Rhein	171	—	—	—	84 970	2 244	—	87 214	—
Durchgang " " " "	12	128	—	—	863	418	—	1 409	—
Nastatt: Durchgang auf der Murg .	²⁾ 136	—	—	—	—	562	—	562	—
Pforzheim: Ankunft auf der Enz .	10	—	—	—	1 256	—	—	1 256	—
Durchgang " " " "	³⁾ 24	—	—	—	—	—	—	—	—
Ankunft auf der Nagold	46	—	—	—	5 452	—	—	5 452	—
Durchgang " " " "	³⁾ 93	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ sämtlich rheinabwärts.

²⁾ in Steinmauern zu Rheinflößen umgebunden.

³⁾ Ueber den Bestand der durchgehenden Flöße finden keine Erhebungen statt.

Anhang.

- Rhehl:** Der Schiffs- und Floßverkehr war vom 1.—12. Januar wegen Eisgangs, sowie ersterer vom 12. Januar bis 30. April wegen zu niederen, letzterer vom 10.—18. Juni wegen zu hohen Wasserstands eingestellt.
- Magau:** Der Schiffsverkehr war in den Monaten Januar bis einschließlich April, sowie im Dezember wegen zu niederen Wasserstands eingestellt.
- Leopoldshafen:** Der Schiffs- und Floßverkehr war vom 1. Januar bis 15. März und vom 15. November bis 31. Dezember wegen Zugesfrierens des Hafens unterbrochen.
- Mannheim:** Die Flößerei auf dem Rhein war unterbrochen vom 3.—21. Januar wegen Eisgangs. Die Flößerei auf dem Neckar währte vom 31. Januar bis 23. Dezember; unterbrochen war dieselbe vom 12.—28. Februar wegen Treibeis und vom 26.—30. Oktober wegen Hochwasser.
- Die Schifffahrt war gänzlich eingestellt ober- und unterhalb Mannheim vom 1.—22. Januar wegen Eisbildung; beeinträchtigt war dieselbe wegen niederen Wasserstands und Nebels: oberhalb Mannheim im Januar, Februar, März, April und Dezember an zusammen 109 Tagen, unterhalb Mannheim im Januar, Februar, April und Dezember an zusammen 80 Tagen; gänzlich eingestellt war dieselbe wegen starken Nebels in den Monaten Oktober, November und Dezember an zusammen 16 Tagen; wegen Hochwassers erlitt die Dampfschifffahrt weder Unterbrechungen noch Behinderungen.
- Konstanz:** Der Untersee und Rhein konnten wegen Eisbildung vom 5. Januar bis 13. Februar, also an 37 Tagen, nicht befahren werden.
- Nadolzell:** Die Schifffahrt auf dem Untersee war wegen Eisbildung vom 5. Januar bis 14. Februar unterbrochen.
- Auf der Murg war der Floßverkehr eingestellt wegen Frostes und Eisgangs vom 1.—16. Januar an 15 und vom 19.—24. Februar an 5 Tagen, wegen Hochwassers am 4. und 5. und vom 10.—14. Februar an 6, vom 11.—15. März an 4, am 20. und 21. April an 2, am 19. und 20. Juni an 2, am 21. August, 9. und 10. September an 3, vom 15.—30. Oktober an 16, am 11. und 12. November an 2 Tagen, zusammen an 54 Tagen.
- Auf der Kinzig währte die Flößereizeit vom 1. März bis 17. November; das erste Floß ging am 4. Mai ab. Vor den Floßferien, welche am 1. Juli begannen, wurden 2 Flöße mit 1100 Festmeter, nach den Ferien (15. August) 4 Flöße mit 2100 Festmeter verfloßt, abgesehen von 700 Festmeter Langholz für die im Kinzigthal gelegenen Sägereien. An der Zustandsetzung der Floßstraße wurde im April gearbeitet, da dieselbe auf mehreren Stellen durch Hochwasser im Februar verschüttet war.

Schiffsverkehr 1894.

161

a. In den Rheinhäfen Kehl, Maxau und Leopoldshafen.
Auf dem Rhein angekommene und abgegangene Fahrzeuge und beförderte Güter.
Nach den Angaben der Hafenbehörden. V. Tabelle 13.

Häfen.	Dampfschiffe.					Segelschiffe.				Schiffe im Ganzen (Sp. 2, 3, 4 u. 8).	Beför- derte Güter im Ganzen (Sp. 7 u. 12).	Unter den Schiffen (Sp. 13) waren:								
	Personenschiffe.	Schlepper.	Güterschiffe.		Beför- derte Güter. Tonnen.	Zahl			Trag- fähig- keit. Tonnen.			Beför- derte Güter. Tonnen.	Badische.	bayerische.	elßässische.	heßische.	niederländische.	preussische.	württembergische.	
			im Ganzen.	davon unbeladen.		Trag- fähig- keit. Tonnen.	im Ganzen.	davon												
								unbeladen.												Kies- und Steinnachen.
Angekommen.																				
Kehl zu Berg . . .	—	4	—	—	—	4	—	—	3 069	1 905	8	1 905	—	—	—	—	8			
Maxau zu Berg . . .	—	115	24	2	5 870	2 020	5 687	41	5 521	146 769	116 067	5 826	118 087	3 454	2180	—	40	17 135		
zu Thal . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Leopoldshafen zu Berg . . .	—	—	—	—	—	—	136	—	90	29 291	22 865	136	22 865	101	—	—	2	1 32		
zu Thal . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Zusammen	—	119	24	2	5 870	2 020	5 827	41	5 611	179 129	140 837	5 970	142 857	3 555	2180	—	42	18 175		
Abgegangen.																				
Kehl zu Thal . . .	—	4	—	—	—	—	4	4	—	3 069	—	8	—	—	—	—	8			
Maxau zu Berg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
zu Thal . . .	—	115	24	3	5 870	2 108	5 687	5 639	5 521	146 769	3 140	5 826	5 248	3 454	2180	—	40	17 135		
Leopoldshafen zu Berg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
zu Thal . . .	—	—	—	—	—	—	136	136	90	29 291	—	136	—	101	—	—	2	1 32		
Zusammen	—	119	24	3	5 870	2 108	5 827	5 779	5 611	179 129	3 140	5 970	5 248	3 555	2180	—	42	18 175		

Ankunft und Abgang nach Monaten.

Monate.	Angekommen.								Abgegangen.									
	Dampfschiffe.				Segelschiffe.				Dampfschiffe.				Segelschiffe.					
	Schlepper.	Güterschiffe.		Gewicht der be- förderten Güter. Tonnen.	im Ganzen.	Davon unbeladen.	Kies- und Steinnachen.	Trag- fähig- keit. Tonnen.	Gewicht der be- förderten Güter. Tonnen.	Schlepper.	Güterschiffe.		Gewicht der be- förderten Güter. Tonnen.	im Ganzen.	Davon unbeladen.	Kies- und Steinnachen.	Trag- fähig- keit. Tonnen.	Gewicht der be- förderten Güter. Tonnen.
		im Ganzen.	Davon unbeladen.								im Ganzen.	Davon unbeladen.						
Januar . . .	—	—	—	44	2	42	285	210	—	—	—	—	44	42	42	285	75	
Februar . . .	—	—	—	319	11	308	1 953	1 540	—	—	—	—	319	308	308	1 952	412	
März . . .	5	—	—	492	1	483	7 824	5 451	5	—	—	—	491	490	483	7 096	70	
April . . .	—	—	—	478	6	470	3 703	2 938	—	—	—	—	479	473	470	4 431	225	
Mai . . .	30	—	—	311	—	268	36 366	23 413	30	—	—	—	302	301	268	30 087	300	
Juni . . .	18	—	—	395	—	364	24 222	20 311	18	—	—	—	399	399	364	28 025	—	
Juli . . .	20	5	—	476	—	274	20 384	16 979	20	5	—	483	306	305	274	21 025	150	
August . . .	13	5	1	400	—	374	15 801	12 872	13	5	—	344	393	391	374	14 553	723	
September . . .	12	6	1	285	—	202	12 910	9 973	12	5	1	488	221	219	202	13 053	140	
Oktober . . .	11	5	—	434	—	962	22 693	18 522	11	5	2	215	980	980	962	22 457	—	
November . . .	8	3	—	425	1	049	17 066	14 963	8	4	—	578	1 063	1 055	1 049	19 273	520	
Dezember . . .	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	
Zusammen	119	24	2	2 020	5 827	41	5 611	179 129	140 837	119	24	3	2 108	5 827	5 779	5 611	179 129	3 140

¹⁾ darunter die in Leopoldshafen angekommenen bzw. abgegangenen 90 Kesseln, welche auf die einzelnen Monate nicht angegeben werden können.

Roch: Schiffs-
b. Im Rhein- und Neckar-
Auf dem Rhein und Neckar angekommene, abgegangene
Nach den Angaben

V. Roch: Tabelle 13.

Fluß und Richtung bezw. Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesamt- gewicht der beförderten Güter (Spalte 8 und 12). Tonnen.	Von den Schiffen (Spalte 13) waren:				
	Personenschiffe.	Schlepper.	Kettendampfer.	Güterschiffe.		Beför- derte Güter. Tonnen.	Zahl		Trag- fähigkeit. Tonnen.	Beförderte Güter. Tonnen.	Schiffe im Ganzen (Sp. 2, 3, 4, 5 u. 9).		Von den Schiffen (Spalte 13) waren:				
				Zahl	Trag- fähigkeit. Tonnen.		im Ganzen.	davon unbeladen.					deutsche.	niederländische.	belgische.	andere.	
																	im Ganzen.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12	13	14	15	16	17
Angekommen.																	
Rhein																	
zu Berg . . .	794	1 305	—	365	17	161 717	85 280	5 828	838	4 124 696	2 577 088	8 292	2 662 368	7 011	1 249	27	5
zu Thal . . .	—	—	—	32	13	7 674	824	1 157	128	168 002	33 799	1 189	34 623	1 170	17	1	1
Neckar																	
zu Thal . . .	—	—	542	—	—	—	—	4 636	1 980	500 556	172 511	5 178	172 511	5 178	—	—	—
Im Monat																	
Januar . . .	9	25	—	13	2	4 998	1 732	166	48	102 005	45 459	213	47 191	177	36	—	—
Februar . . .	45	104	33	29	—	11 237	5 845	777	150	373 883	196 085	988	201 930	872	110	6	—
März . . .	55	133	66	32	—	13 671	8 011	1 212	262	504 820	302 541	1 498	310 552	1 365	127	4	2
April . . .	57	112	55	33	—	15 012	7 384	1 195	304	466 010	221 118	1 452	228 502	1 323	121	7	1
Mai . . .	85	140	64	33	2	15 159	7 821	1 233	330	487 905	274 662	1 555	282 483	1 425	127	2	1
Juni . . .	91	136	64	31	—	14 136	7 261	1 325	354	471 660	300 071	1 647	307 332	1 523	119	4	1
Juli . . .	93	123	38	42	2	17 298	8 649	1 110	280	446 113	278 498	1 406	287 147	1 282	122	2	—
August . . .	93	119	59	40	4	16 827	7 608	1 208	339	426 155	266 308	1 519	273 916	1 420	99	—	—
September . . .	88	110	50	41	7	17 520	8 172	1 039	295	390 573	235 352	1 328	243 524	1 235	91	1	1
Oktober . . .	68	113	44	40	4	16 566	8 954	987	252	426 340	255 154	1 252	264 108	1 133	119	—	—
November . . .	59	101	39	39	8	16 393	7 968	779	200	366 985	237 018	1 017	244 986	903	112	2	—
Dezember . . .	51	89	30	24	1	10 574	6 699	590	132	330 805	171 132	784	177 831	701	83	—	—
Zusammen	794	1 305	542	397	30	169 391	86 104	11 621	2 946	4 793 254	2 783 398	14 659	2 869 502	13 359	1 266	28	6
Durchgegangen.																	
Rhein																	
zu Berg . . .	—	258	—	—	—	—	—	782	418	330 195	186 767	1 040	186 767	982	37	21	—
zu Thal . . .	—	258	—	—	—	—	—	782	364	330 195	66 580	1 040	66 580	982	37	21	—
auf d. Rhein zu Thal nach dem Neckar zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	7	—	778	374	7	374	7	—	—	—
auf d. Neckar zu Thal nach dem Rhein zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	2	—	194	60	2	60	2	—	—	—
auf d. Rhein zu Berg nach dem Neckar zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	136	—	23 669	10 860	136	10 860	136	—	—	—
auf d. Neckar zu Thal nach dem Rhein zu Thal	—	—	—	—	—	—	—	565	—	65 404	53 316	565	53 316	565	—	—	—

hafen Mannheim.

und durchgegangene Fahrzeuge und beförderte Güter.

der Zollbehörden.

V. Nach: Tabelle 13.

Fluß und Richtung bzw. Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesamt- gewicht der beförderten Güter (Spalte 8 und 12). Tonnen.	Von den Schiffen (Spalte 13) waren:			
	Personenschiffe.	Schlepper.	Kettendampfer.	Güterschiffe.		Beför- derte Güter. Tonnen.	Zahl		Trag- fähigkeit. Tonnen.	Beförderte Güter. Tonnen.	Schiffe im Ganzen (Sp. 2, 3, 4, 5 u. 9).		deutsche.	niederländische.	belgische.	andere.
				Zahl	Trag- fähigkeit. Tonnen.		im Ganzen.	davon umbe- laden.								

Abgegangen.

Rhein	—		—		—		—		—		—		—		—	
zu Berg . . .	—	—	—	21	6	4 996	907	1 091	973	122 592	36 702	1 112	37 609	1 101	10	1
zu Thal . . .	794	1 305	—	365	31	161 858	55 620	5 916	4 593	4 175 105	364 010	8 380	419 630	7 091	1 256	28 5
Nedar	—		—		—		—		—		—		—		—	
zu Berg . . .	—	—	542	—	—	—	—	4 627	2 531	498 831	117 610	5 169	117 610	5 169	—	—
Im Monat																
Januar . . .	9	25	—	15	—	5 664	1 420	167	111	102 866	13 323	216	14 743	179	37	—
Februar . . .	45	104	33	29	4	11 237	3 870	777	581	373 883	37 815	988	41 685	872	110	6
März . . .	55	133	66	32	5	13 671	5 227	1 212	891	504 819	45 600	1 498	50 827	1 365	127	4 2
April . . .	57	112	55	33	2	15 012	5 070	1 195	833	466 004	48 877	1 452	53 947	1 323	121	7 1
Mai . . .	85	140	64	33	2	15 159	4 981	1 233	864	487 505	57 740	1 555	62 721	1 425	127	2 1
Juni . . .	91	136	64	31	1	14 136	4 105	1 325	891	471 660	53 809	1 647	57 914	1 524	118	4 1
Juli . . .	93	123	38	40	4	16 809	4 935	1 112	739	446 546	50 238	1 406	55 173	1 281	123	2
August . . .	93	119	59	38	4	16 338	4 759	1 210	818	426 641	50 320	1 519	55 079	1 420	99	—
September . . .	88	110	50	38	3	16 796	5 109	1 042	693	391 298	42 467	1 328	47 576	1 235	91	1 1
Oktober . . .	68	113	44	38	4	16 078	6 239	989	690	426 829	55 351	1 252	61 590	1 133	119	—
November . . .	59	101	39	36	6	15 661	6 310	782	546	367 712	44 178	1 017	50 488	903	112	2
Dezember . . .	51	89	30	23	2	10 293	4 502	590	440	330 765	18 604	783	23 106	701	82	—
Zusammen	794	1 305	542	386	37	166 854	56 527	11 631	8 097	4 796 528	518 322	14 661	574 849	13 361	1 266	28 6

Durchgegangen.

Im Monat																
Januar . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Februar . . .	—	6	—	—	—	—	—	81	26	12 341	5 472	87	5 472	87	—	—
März . . .	—	26	—	—	—	—	—	209	73	41 088	18 005	235	18 005	227	8	—
April . . .	—	14	—	—	—	—	—	240	75	45 552	21 512	254	21 512	244	10	—
Mai . . .	—	110	—	—	—	—	—	345	126	173 999	64 172	455	64 172	421	18 16	—
Juni . . .	—	74	—	—	—	—	—	261	89	102 652	45 628	335	45 628	317	14 4	—
Juli . . .	—	64	—	—	—	—	—	216	68	80 612	34 706	280	34 706	272	6 2	—
August . . .	—	78	—	—	—	—	—	250	84	91 946	39 698	328	39 698	312	8 8	—
September . . .	—	66	—	—	—	—	—	238	94	80 055	35 661	304	35 661	294	4 6	—
Oktober . . .	—	38	—	—	—	—	—	202	71	58 701	26 194	240	26 194	230	6 4	—
November . . .	—	34	—	—	—	—	—	171	62	54 286	21 478	205	21 478	203	— 2	—
Dezember . . .	—	6	—	—	—	—	—	61	14	9 203	5 431	67	5 431	67	—	—
Zusammen	—	516	—	—	—	—	—	2 274	782	750 435	317 957	2 790	317 957	2 674	74 42	—

21 *

Herkunftsorte.	Angekommen.														Von den Schiffen (Spalte 11) waren:							
	Dampfschiffe.				Segelschiffe.				Ausgeladene Güter im Ganzen.	Ausgeladene Güter im Ganzen.	Von den Schiffen (Spalte 11) waren:											
	Personenschiffe ¹⁾ .	Personen angehängte Schleppläne ²⁾ .	Trajett-schiffe.		Ausgeladene Güter. Tonnen.	Zahl im Ganzen.		Trag-sähig-keit. Tonnen.			Ausge-ladene Güter. Tonnen.	Schiffe im Ganzen.	Ausgeladene Güter im Ganzen. Tonnen.	Von den Schiffen (Spalte 11) waren:								
			Zahl.	Trag-sähig-keit. Tonnen.		im Ganzen.	haben unbeladen.		Trag-sähig-keit. Tonnen.	Ausge-ladene Güter. Tonnen.				badische Dampfschiffe.	badische Segelschiffe.	württembergische Dampfschiffe.	württembergische Segelschiffe.	schweizerische Dampfschiffe.	schweizerische Segelschiffe.	österreichische Dampfschiffe.	österreichische Segelschiffe.	
Meersburg																						
Konstanz	3070	—	—	—	2 109,5	1	1	50	—	3071	2 109,5	1881	1	518	—	518	—	—	—	153		
Ueberlingen	1592	—	—	—	78,0	3	—	90	90	1595	168,0	1592	3	—	—	—	—	—	—	—		
Ludwigshafen	—	—	—	—	1,7	—	—	—	—	—	1,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Sonst. bad. Uferorte	—	—	—	—	164,6	14	5	440	238	14	402,6	—	12	—	—	—	—	—	2	—		
Friedrichshafen	1613	—	—	—	306,9	4	1	160	35	1617	341,9	365	4	365	—	518	—	—	—	365		
Sonst. württ. Uferorte	—	—	—	—	4,7	7	—	140	140	7	144,7	—	2	—	—	5	—	—	—	—		
Lindau	—	—	—	—	48,1	—	—	—	—	—	48,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Romanshorn	—	—	—	—	—	1	1	35	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—		
Korschach	—	—	—	—	—	1	—	50	50	1	50,0	—	1	—	—	—	—	—	—	—		
Sonst. schwz. Uferorte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Bregenz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Zusammen	6275	125	—	—	2 713,5	31	8	965	553	6306	3 266,5	3838	23	883	—	1036	5	—	—	3 518		
Radolfzell																						
Berlingen	³⁾ 29	—	—	—	1,7	2	2	19	—	31	1,7	—	—	—	—	—	—	—	29	2	—	
Bregenz	—	—	—	—	—	4	—	230	230	4	230,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
Büdingen	—	—	—	—	4,3	—	—	—	—	—	4,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Diessenhofen	—	—	—	—	1,0	—	—	—	—	—	1,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ermtalingen	—	—	—	—	4,2	—	—	—	—	—	4,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Gaienhofen	—	—	—	—	5,5	—	—	—	—	—	5,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Gailingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hemmenhofen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Immenstaad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Konstanz	—	—	—	—	0,4	—	—	—	—	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Langenargen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lindau	—	—	—	—	—	10	—	550	241	10	241,0	—	—	9	—	—	—	—	—	1	—	
Mannbach	—	—	—	—	0,2	1	1	60	—	1	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
Oberstaad	³⁾ 48	—	—	³⁾ (48)	33,8	—	—	—	—	48	33,8	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	
Reichenau	—	—	—	—	42,2	—	—	—	—	—	42,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Korschach	—	—	—	—	—	15	1	870	820	15	820,0	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	
Schaffhausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Steckborn	—	—	—	—	2,7	—	—	—	—	—	2,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Stein	—	—	—	—	1,6	—	—	—	—	—	1,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ueberlingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Wangen	—	—	—	—	46,7	—	—	—	—	—	46,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Zusammen	77	—	—	³⁾ (48)	144,3	32	4	1 729	1 291	109	1 435,3	—	—	9	—	—	—	—	—	77	19	—
Ueberlingen																						
Konstanz	245	—	—	—	3 989,8	5	—	155	105	250	4 094,8	245	5	—	—	—	—	—	—	—	—	
Meersburg	1516	—	—	—	91,2	—	—	—	—	1516	91,2	1516	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ludwigshafen	579	—	—	—	12,0	13	—	330	221	592	233,0	579	13	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sonst. bad. Uferorte	—	—	—	—	83,4	74	46	2 385	740	74	823,4	—	70	—	—	—	—	—	—	—	4	
Friedrichshafen	—	—	—	—	295,0	1	—	60	10	1	305,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sonst. württ. Uferorte	—	—	—	—	71,6	—	—	—	—	—	71,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lindau	—	—	—	—	185,8	8	—	270	150	8	335,8	—	6	—	—	—	—	—	—	—	2	
Romanshorn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Korschach	—	—	—	—	—	277	—	16 535	16 066	277	16 066,0	—	163	—	—	—	—	—	—	—	14	
Sonst. schwz. Uferorte	—	—	—	—	—	2	2	80	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	100	
Bregenz	—	—	—	—	—	7	—	370	250	7	250,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Zusammen	2340	76	—	—	4 728,8	387	48	20 185	17 542	2727	22 270,8	2340	258	—	—	—	—	—	—	15	107	—

¹⁾ Als Herkunfts- bezw. Bestimmungsort ist für die Schiffe nur der legt- bezw. erstberührte Hafen behandelt; die Güter sind für die einzelnen Häfen
²⁾ Herkunfts- bezw. Bestimmungsort der Schleppläne wird nicht erhoben; es werden nur die Gesamtanzahlen der angekommenen und abgegangenen
³⁾ Ein Schweizer Dampfschiff fährt in der Zeit vom 1. April bis Anfangs Oktober jeden Sonntag von Berlingen nach Radolfzell und befördert nur Ortschaften sowohl Personen als auch Güter zur Beförderung mit.

Fahrzeuge und beförderte Güter nach Herkunft- und Bestimmungsort.

V. Nach: Tabelle 13.

Bestimmungs- ort.		Abgegangen.										Von den Schiffen (Spalte 11) waren:													
		Dampfschiffe.			Segelschiffe.			Schiffe im Ganzen.	Eingeladene Güter im Ganzen.	Von den Schiffen															
		Personenschiffe ¹⁾ . Denfelben angehängte Schleppflöße ²⁾ .	Trajekt- schiffe.		Einge- ladene Güter. Tonnen.	Zahl in Ganzen. haben unbeladen.	Trag- fähig- keit. Tonnen.			Einge- ladene Güter. Tonnen.	badische		würt- tember- gische	schweizer- ische	öster- reichi- sche										
Zahl.	Trag- fähig- keit. Tonnen.		Dampfschiffe.	Segelschiffe.				Dampfschiffe.	Segelschiffe.		Dampfschiffe.	Segelschiffe.													
burg.																									
Konstanz	3205	—	—	1 808,7	3	1	140	111,0	3208	1 919,7	1957	3 365	—	518	—	—	—	—	—	—	—	—	365		
Ueberlingen	1516	—	—	91,2	—	—	—	—	1516	91,2	1516	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Ludwigshafen	—	—	—	17,8	2	2	50	—	2	17,8	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Sonst. bad. Uferorte	—	—	—	224,1	13	11	440	35,0	13	259,1	13	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Friedrichshafen	1554	—	—	67,0	—	—	—	—	1554	67,0	365	—	518	—	518	—	—	—	—	—	—	—	153		
Sonst. württ. Uferorte	—	—	—	—	7	7	140	—	7	—	—	2	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—		
Uindau	—	—	—	55,0	—	—	—	—	—	55,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Romanshorn	—	—	—	—	3	1	100	70,0	3	70,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3		
Norschach	—	—	—	—	3	—	95	35,0	3	35,0	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Sonst. schw. Uferorte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Bregenz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Zusammen	6275	125	—	2 263,8	31	22	965	251,0	6306	2 514,8	3838	23 883	—	1036	5	—	—	—	—	—	—	—	3 518		
zell.																									
Verlingen	29	—	—	46,0	2	—	19	7,0	31	53,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2		
Bregenz	—	—	—	—	4	3	230	2,0	4	2,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4		
Büdingen	—	—	—	0,8	—	—	—	—	—	0,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Diesenhofen	—	—	—	0,03	—	—	—	—	—	0,03	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Ermatingen	—	—	—	66,0	—	—	—	—	—	66,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Gaienhofen	—	—	—	6,5	—	—	—	—	—	6,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Gailingen	—	—	—	8,4	—	—	—	—	—	8,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Hemmenhofen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Immenstaad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Konstanz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Langenargen	—	—	—	—	1	—	60	10,0	1	10,0	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Uindau	—	—	—	—	9	3	490	56,4	9	56,4	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1		
Rannenbach	—	—	—	1,4	1	—	60	0,4	1	1,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1		
Oberstaad	48	—	2 440	60,9	—	—	—	—	48	60,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Reichenau	—	—	—	60,0	—	—	—	—	—	60,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Norschach	—	—	—	—	14	14	820	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14		
Schaffhausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Stedhorn	—	—	—	51,9	—	—	—	—	—	51,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Stein	—	—	—	8,6	—	—	—	—	—	8,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Ueberlingen	—	—	—	—	1	—	50	50,0	1	50,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1		
Wangen	—	—	—	110,9	—	—	—	—	—	110,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Zusammen	77	—	2 440	421,4	32	20	1 729	125,8	109	547,2	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4		
lingen.																									
Konstanz	169	—	—	1 707,9	10	—	295	295,0	179	2 002,9	169	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Reersburg	1592	—	—	78,0	3	—	90	90,0	1595	168,0	1592	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Ludwigshafen	579	—	—	51,2	13	13	320	—	592	51,2	579	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Sonst. bad. Uferorte	—	—	—	379,9	89	85	3 570	316,0	89	695,9	—	89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Friedrichshafen	—	—	—	92,8	1	—	30	120,0	1	212,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Sonst. württ. Uferorte	—	—	—	—	14	—	710	530,4	14	530,4	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Uindau	—	—	—	42,4	2	—	50	20,0	2	62,4	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Romanshorn	—	—	—	—	20	6	1 090	485,0	20	485,0	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Norschach	—	—	—	—	200	189	12 090	230,4	200	230,4	—	122	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Sonst. schw. Uferorte	—	—	—	—	29	—	1 640	85,0	29	85,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Bregenz	—	—	—	—	6	5	300	50,0	6	50,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Zusammen	2340	76	—	2 352,2	387	298	20 185	2 221,8	2727	4 574,0	2340	258	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

der Ein- bezw. Ausladung angegeben.
Schleppflöße angegeben.
Personen, ferner fährt ein solches jeden Mittwoch von Oberstaad nach Radolfzell und zurück und nimmt in den auf beiden Ufern des Untersees gelegenen

V. Noth: Tabelle 13.

Noth: Schiffs=
e. Die beförderten Güter
Nach den Angaben der

1 Nummer des Waaren- verzeichnisses.	2 Gattung der Güter.	3 Rheinhäfen						9 Rhein- und		
		4 Rehl.		5 Maxau.		6 Leopolds- hafen.		10 Mann-		
		7 Zu- fuhr	8 Ab- fuhr	Zu- fuhr	Ab- fuhr	Zu- fuhr	Ab- fuhr	Zufuhr.		
								Rhein		11 Neckar
		zu Berg. Tonnen.	zu Thal. Tonnen.	zu Berg. Tonnen.	zu Berg und *zu Thal. Tonnen.	zu Berg. Tonnen.	zu Thal. Tonnen.	zu Thal. Tonnen.		
1	Düngemittel aller Art	—	—	—	—	—	—	16 178	—	—
2	Lumpen aller Art	—	—	—	—	—	—	262	—	35
3	Knochen	—	—	—	—	—	—	57	—	—
4	Rohe Baumwolle	—	—	—	—	—	—	6 873	—	—
5	Soda	—	—	—	—	—	—	1 883	—	6 433
6	Farbholz	—	—	—	—	—	—	4 359	—	—
7	Knochenkohle, Knochenmehl	—	—	—	—	—	—	780	—	—
8	Salpetersäure, Salzsäure, Schwefel- säure	—	—	—	—	—	—	7	—	—
9	Roheisen und Brucheisen	—	—	—	—	—	—	29 075	—	—
10	Anderer unedle Metalle, roh und als Bruch	—	—	—	—	—	—	7 628	36	27
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	—	—	* 1 252	—	—	58 539	198	88
12	Cement, Traß, Kalk	—	—	—	—	—	—	23 314	1 815	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	—	46 155	—	1 000	—	88	56	147
14	Eisenerz	—	—	—	—	—	—	13	—	—
15	Anderer Erze	—	—	—	—	—	—	16 608	—	170
16	Flachs, Hanf, Heede, Berg	—	—	—	—	—	—	2 094	61	—
17	Weizen und Spelz	—	—	—	—	—	—	370 895	—	—
18	Roggen	—	—	5 880	—	—	—	15 038	65	—
19	Hafer	—	—	—	—	—	—	32 395	2	—
20	Gerste	—	—	1 100	—	—	—	17 208	550	23
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	—	—	2 748	—	—	—	33 944	5	—
22	Delisaat	—	—	—	—	—	—	46 507	—	1
23	Stroh und Heu	—	—	—	—	—	—	—	1	—
24	Kartoffeln	—	—	—	—	—	—	21	—	621
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	—	—	—	—	—	75	—	—
26	Gemüse und Pflanzen	—	—	—	—	—	—	43	2	2
27	Glas und Glaswaaren	—	—	—	—	—	—	504	2	—
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	—	—	—	—	—	—	3 310	87	56
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffs- holz)	—	—	—	—	—	—	8 013	—	—
30	Harte Schnittwaare	—	—	3 360	—	—	—	728	—	293
31	Harte Brennholzscheite	—	—	—	—	—	—	—	5	1 417
32	Weiche Stämme	—	—	—	—	—	—	5 396	212	26
33	Weiche Schnittwaare	—	—	—	—	—	—	21 385	—	10 629
34	Weiche Brennholzscheite	—	—	—	—	—	—	1	—	362
35	Reisig und Faschinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Borke und Lohe	—	—	—	—	—	—	10	57	—
37	Faßtage, Fässer, Kisten, Säde	—	—	399	* 333	—	—	1 112	60	22
38	Holzwaaren und Möbel	—	—	—	—	—	—	555	2	38
39	Instrumente, Maschinen und Maschi- nentheile	—	—	—	—	—	—	1 933	4	1
40	Bier	—	—	—	* 238	—	—	9	147	—
41	Branntwein	—	—	632	* 488	—	—	1 171	440	—
42	Wein	—	—	—	—	—	—	2 556	134	—
43	Fische, auch Häringe	—	—	—	—	—	—	2 897	1	—

Verf
nach d
Zoll=
12
Neckar
heim.
zu Berg
Tonnen.
215
17 438
210
1 651
774
562
21
24
40
64
117
10
78
10
251
13
33
13

Neckarhafen			Bodenseehäfen											Nummer des Waaren- verzeichnisses.		
heim.			Konstanz.		Radolfzell.		Meersburg.		Ueberlingen.		Ludwigs- hafen.					
Abfuhr.		Ge- samt- verkehr.	Zu- fuhr.	Ab- fuhr.	Zu- fuhr.	Ab- fuhr.	Zu- fuhr.	Ab- fuhr.	Zu- fuhr.	Ab- fuhr.	Zu- fuhr.	Ab- fuhr.				
Rhein	Neckar												Tonnen.		Tonnen.	Tonnen.
zu Berg- Tonnen.	zu Thal- Tonnen.	zu Berg- Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.				
—	64	—	16 242	6,5	3 826,9	—	29,0	427,6	8,4	400,3	278,4	2,0	0,2	1		
35	3	2 408	18	2 726	283,1	169,7	6,1	0,1	22,1	1,3	6,1	—	0,1	2		
—	—	—	57	25,8	0,1	—	—	—	5,4	—	4,8	—	—	3		
—	17	24	—	6 914	1 621,3	2 848,9	—	—	0,1	—	—	—	—	4		
3 433	—	6 695	3	15 014	1,2	33,9	—	2,0	7,1	—	21,2	4,7	0,3	5		
—	339	58	6	4 762	50,0	2,6	—	—	—	—	—	—	—	6		
—	1	15	2	798	20,0	—	—	0,1	—	—	—	—	—	7		
—	—	711	3	721	1,1	24,2	—	—	—	0,1	0,8	—	—	8		
—	—	5 639	2	34 716	18,0	180,0	—	—	—	1,4	10,8	5,7	—	9		
27	180	1 440	618	9 929	94,2	249,5	0,1	—	—	0,2	120,2	3,1	—	10		
88	449	2 981	605	62 860	323,7	1 457,9	0,5	5,5	102,3	10,7	367,9	35,5	98,5	1,9	11	
147	—	27 014	19	52 162	232,0	1 979,5	—	0,7	271,1	293,6	604,8	8,7	490,4	6,4	12	
170	—	68	6	366	15 780,2	354,5	—	0,1	290,0	—	285,0	190,1	290,0	3 710,1	13	
—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	
—	—	2 201	799	19 778	100,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	
—	215	215	6	2 591	23,0	47,2	—	—	—	—	0,7	2,3	—	0,1	0,5	16
—	17 438	579	568	389 480	400,8	11,8	4,5	1,5	13,5	19,8	11,1	712,1	0,3	0,1	—	17
—	210	5	—	15 318	1,2	0,3	0,1	13,0	2,1	0,1	0,4	60,4	0,3	—	—	18
23	1 651	341	1 307	35 696	426,3	2,0	—	9,3	6,8	4,7	5,5	277,3	8,5	0,1	—	19
—	774	3 837	2	22 394	3 478,8	486,1	0,3	45,8	40,9	—	175,1	1,5	0,1	—	—	20
1	562	667	398	35 576	2 322,5	134,3	0,0 ²	0,6	44,9	2,5	108,4	23,6	0,4	0,1	—	21
—	21	81	9 443	56 053	302,7	0,7	—	—	0,6	—	1,2	224,8	—	—	—	22
621	24	3	—	28	457,7	—	—	—	—	36,6	10,0	155,1	—	—	0,2	23
—	40	1 259	—	1 941	248,6	350,5	0,6	15,5	6,0	7,8	5,8	12,1	2,5	3,4	—	24
2	64	118	1	258	1 883,7	214,5	3,2	0,1	1,5	77,6	11,2	210,5	3,6	6,6	—	25
—	—	67	—	114	435,2	312,1	1,5	0,4	2,6	3,0	9,5	11,1	0,3	0,3	—	26
56	3	1 519	6	2 034	44,0	161,4	5,1	1,5	14,5	0,4	28,1	1,9	2,5	—	—	27
—	117	693	431	4 694	198,2	301,8	1,2	2,1	3,2	11,2	5,3	35,7	0,7	—	—	28
—	10	—	53	8 076	545,5	—	—	—	—	20,0	—	232,7	—	—	37,5	29
293	75	902	5	2 003	1 060,4	6,1	3,1	0,2	5,9	9,7	0,8	0,7	0,1	—	—	30
1 417	—	—	—	1 422	187,0	160,0	—	—	—	—	181,0	175,0	—	1 566,0	—	31
26	10	8 076	93	13 813	1 145,7	30,3	—	7,0	—	4,6	20,0	229,0	—	—	—	32
0 629	251	103 962	102	136 329	3 922,5	89,7	238,0	12,7	157,2	501,4	216,5	87,7	—	—	—	33
362	—	96	—	459	644,9	42,3	—	—	—	234,7	15,2	630,8	—	530,2	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	35
22	—	—	3	70	1 385,0	0,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
38	131	1 135	71	2 531	670,4	572,2	26,5	1,9	81,4	187,0	71,0	148,5	11,1	13,9	—	37
—	7	849	13	1 464	456,5	236,7	2,0	1,5	28,7	26,0	36,8	51,4	4,4	3,7	—	38
1	—	1 316	3	3 257	146,1	1 838,6	0,3	1,9	20,6	7,4	68,9	104,9	46,5	1,5	—	39
—	—	1 052	—	1 208	465,6	367,4	—	9,3	287,9	0,5	47,7	42,9	3,1	—	—	40
—	338	1 073	87	3 109	54,4	10,8	0,1	0,5	5,8	6,4	8,3	5,7	17,9	1,7	—	41
—	2	2 559	113	5 364	2 014,9	583,2	25,8	9,2	20,1	470,5	237,6	99,2	28,6	7,3	—	42
—	13	3	139	3 053	42,1	65,4	2,2	0,4	0,6	0,4	3,8	3,4	0,4	0,2	—	43

1 Nummer des Raaren- verzeichnis.	2 Gattung der Güter.	3 Rheinhäfen						4 Rhein- und		
		5 Rehl.		6 Mainau.		7 Leopoldshafen.		8 Mann-		
		9 Zu- fuhr	10 Ab- fuhr	11 Zu- fuhr	12 Ab- fuhr	13 Zu- fuhr	14 Ab- fuhr	15 Zufuhr.		
								16 Rhein		17 Neckar
18 zu Berg. Tonnen.	19 zu Thal. Tonnen.	20 zu Berg. Tonnen.	21 zu Berg und *zu Thal. Tonnen.	22 zu Berg. Tonnen.	23 zu Thal. Tonnen.	24 zu Berg. Tonnen.	25 zu Thal. Tonnen.	26 zu Thal. Tonnen.		
44	Mehl und Mühlenfabrikate	—	—	180	*1 247	—	—	18 899	71	113
45	Reis	—	—	—	—	—	—	7 914	—	—
46	Salz	—	—	—	—	—	—	25	—	107 683
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	—	—	—	—	—	—	5 850	1	716
48	Zucker, Melasse und Syrup	—	—	—	—	—	—	7 409	4	—
49	Rohtabak	—	—	—	—	—	—	4 589	157	—
50	Fette Oele und Fette	—	—	375	—	—	—	22 841	61	1 411
51	Petroleum und andere Mineralöle	—	—	—	—	—	—	125 005	—	—
52	Steine und Steinwaaren	—	—	—	*1 588	—	—	5 596	1	38 175
53	Steinkohlen	1 905	—	57 109	—	21 865	—	1 574 945	—	—
54	Koaks	—	—	—	—	—	—	41 456	—	—
55	Braunkohlen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	Torf	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, As- phalt	—	—	—	—	—	—	18 816	7	238
58	Lebendes Vieh	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel und Thonröhren	—	—	—	—	—	—	1 823	29 604	—
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	—	—	—	—	—	174	7	—
61	Wolle, roh	—	—	—	—	—	—	5 039	14	—
62	Alle sonstige Gegenstände	—	—	149	*102	—	—	88 523	754	3 784
	Im Ganzen 1894	1 905	—	118 087	*5 248	22 865	—	2 662 368	34 623	172 511
	1893	1 260	—	60 296	1 712	17 333	—	2 387 947	30 366	126 161
	1892	2 495	—	72 446	3 378	20 471	—	2 115 375	24 262	151 186
	1891	2 760	—	67 440	3 480	19 627	3	1 915 533	35 885	150 122
	1890	3 025	—	67 685	140	23 123	7	1 839 015	39 193	157 237
	1889	2 580	126	44 316	380	17 387	907	1 645 668	49 030	179 614
	1888	3 286	60	47 176	480	16 543	704	1 553 737	29 803	123 045
	1887	965	—	38 623	520	12 745	595	1 274 438	20 734	90 983
	1886	1 520	522	36 276	2 200	12 846	300	1 131 827	16 897	104 200
	1885	600	—	30 007	606	12 414	1 120	1 082 018	18 011	77 143
	Durchschnitt 1885/94	2 040	71	58 235	1 814	17 535	364	1 760 793	29 880	133 220
	Außerdem im									
	Floßverkehr									
	(vgl. Tabelle 12)									
	1894	—	1 317	571	—	31	12	—	2 200	128 815
	1893	—	3 276	—	—	—	29	—	11 267	113 429
	Durchschnitt									
	1885/94	—	6 894	57	216	5	31	—	3 273	129 077

f) Außer dem durchgegangen: Auf dem Rhein zu Berg: 1870 Tonnen verarbeitetes Eisen aller Art, 1647 Tonnen Weizen und Spels-
waare, 530 Tonnen Branntwein, 280 Tonnen fette Oele und Fette, 14 470 Tonnen Petroleum und
außerdem im Floßverkehr (vergl. Tabelle 12) 1409 Tonnen;
auf dem Rhein zu Thal: 1150 Tonnen Roheisen und Bruch Eisen, 1800 Tonnen Erde, Lehm, Sand, Kies,
röhren, 4530 Tonnen sonstige Gegenstände; im Ganzen 66 580 Tonnen;
auf dem Rhein zu Thal nach dem Neckar zu Berg: 374 Tonnen Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dach-
auf dem Neckar zu Thal nach dem Rhein zu Berg: 50 Tonnen Steine und Steinwaaren, 10 Tonnen sonstige
auf dem Rhein zu Berg nach dem Neckar zu Berg: 145 Tonnen andere unedle Metalle, roh und als Bruch, 680
und Fliesen aus Thon, Dachziegel und Thonröhren; im Ganzen 10 860 Tonnen;
auf dem Neckar zu Thal nach dem Rhein zu Thal: 405 Tonnen Cement, Traß, Kalk, 110 Tonnen Gerste,
Tonnen Borte und Lohse, 21 Tonnen Fastage, Fässer, Kisten, Säcke, 75 Tonnen Mehl und Mühlenfabrikate,

Verkehr 1894.
Güter nach der Gattung.

V. Reich: Tabelle 13.

12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26	
Neckarhafen				Bodenseehäfen																Nummer des Waaren- verzeichnis.									
heim.				Konstanz.		Radolfzell.		Meersburg.		Ueberlingen.		Ludwigs- hafen.																	
Abfuhr.		Ge- sammt- verkehr).		Zu- fuhr.	Ab- fuhr.	Zu- fuhr.	Ab- fuhr.	Zu- fuhr.	Ab- fuhr.	Zu- fuhr.	Ab- fuhr.	Zu- fuhr.	Ab- fuhr.	Zu- fuhr.	Ab- fuhr.	Zu- fuhr.	Ab- fuhr.	Zu- fuhr.	Ab- fuhr.		Zu- fuhr.	Ab- fuhr.	Zu- fuhr.	Ab- fuhr.	Zu- fuhr.	Ab- fuhr.	Zu- fuhr.	Ab- fuhr.	
Rhein	Neckar	Rhein	Neckar	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.		Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.
1 355	1 204	82	21 724	3 232,4	74,4	—	2,8	24,1	3,4	26,8	158,6	6,2	6,0	44															
39	20	781	8 754	5,4	13,6	—	0,1	1,4	—	9,3	1,3	2,1	—	45															
—	126 114	—	233 822	—	617,7	—	20,0	46,7	—	182,6	9,2	—	0,1	46															
32	1 684	889	9 172	20,5	114,4	0,09	3,1	6,9	0,1	18,3	2,1	5,9	0,5	47															
316	169	1 436	9 334	593,4	92,0	0,01	13,4	18,4	—	45,1	1,7	4,0	1,9	48															
60	3 652	32	8 490	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49															
1 022	7 134	3 388	35 857	259,6	541,0	0,08	1,0	12,3	—	42,4	3,1	4,4	1,0	50															
8 504	688	511	134 708	51,5	556,2	—	16,3	27,5	4,2	138,4	21,1	0,1	2,4	51															
1	660	147	44 580	17 002,7	907,7	1 050,2	—	153,0	—	16 280,0	10,9	5 290,0	100,0	52															
545	127	85 923	1 661 540	150,1	13 965,4	—	5,5	605,8	6,2	572,2	10,2	41,2	—	53															
—	—	3 200	44 656	—	533,8	—	—	19,9	—	42,6	—	—	—	54															
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55															
—	—	—	—	—	10,0	—	—	10,0	—	12,7	—	—	—	56															
238	85	4 575	2 350	26 071	15,7	186,5	—	0,1	12,8	—	5,1	0,1	0,3	1,1	57														
—	—	—	—	—	—	—	50,2	205,9	—	—	—	—	—	58															
—	2	13	76	31 518	1 304,9	1 105,7	—	50,3	53,1	0,1	1 046,5	1,0	66,2	648,3	59														
—	1	3 206	12	3 400	80,5	298,3	0,3	1,9	33,7	8,1	36,5	—	3,4	8,0	60														
—	181	378	—	5 612	34,3	160,0	—	—	—	—	—	3,5	—	61															
3 784	2 520	90 281	3 858	189 720	6 185,4	5 208,0	12,3	54,9	398,0	518,4	719,9	273,8	150,9	17,9	62														

3550 Tonnen Roggen, 1000 Tonnen Gerste, 500 Tonnen anderes Getreide und Hülsenfrüchte, 6090 Tonnen harte Schnittwaare, 1100 Tonnen weiche Schnittwaare, 1625 Tonnen Steine und Steinwaaren, 150 800 Tonnen Steinfelsen, 3305 Tonnen sonstige Gegenstände; im Ganzen 186 767 Tonnen;

3700 Tonnen weiche Schnittwaare, 800 Tonnen weiche Brennholzscheite, 56 800 Tonnen Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel und Thonziegel und Thonröhren; Gegenstände; im Ganzen 60 Tonnen;

1191 Tonnen Kartoffeln, 229 Tonnen harte Stämme (Nutz-, Bau- und Schiffsholz), 755 Tonnen harte Schnittwaare, 5602 Tonnen weiche Schnittwaare, 2000 1523 Tonnen Salz, 41 405 Tonnen Steine und Steinwaaren; im Ganzen 53 316 Tonnen.

Nach dem Jahresbericht der Generaldirektion der Badischen Staatsbahnen.

I. Die Eigenthums- und Betriebsverhältnisse der auf Badischem Gebiet gelegenen bzw. von der V. Tab. 14a. Verwaltung der Badischen Staatsbahnen betriebenen Bahnstrecken Ende 1894.

Eigenthümer.	Bahnstrecken						Davon wurden betrieben von den Verwaltungen der							
	in Baden.	in Preußen.	in Bayern.	in Württemberg.	in Hessen.	in der Schweiz.	Badischen Staatsbahnen.	Main-Neckar-Bahn.	Bayerischen Staatsbahn.	Württembergischen Staatsbahn.	Hessischen Ludwigs-Bahn.	Centralverwaltung für Sekundärbahnen.	Schweizerischen Nordost-Bahn.	
	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	
Der Badische Staat . . .	1 310,65	20,96	0,03	24,15	22,17	41,16	1 419,12	1 376,00	38,64	1,04	—	—	2,84	—
Badische Gemeinden und Gesellschaften . . .	53,70	—	—	—	—	—	53,70	53,70	—	—	—	—	—	—
Der Württembergische Staat . . .	99,11	—	—	—	—	—	99,11	—	—	—	99,11	—	—	—
Die Hessische Ludwigs-Bahn-Gesellschaft . . .	26,95	—	—	—	—	—	26,95	—	—	—	—	26,95	—	—
Die Schweizerische Nordost-Bahn-Gesellschaft . . .	7,39	—	—	—	—	—	7,39	—	—	—	—	—	—	7,39
Im Ganzen . . .	1 497,80	20,96	0,03	24,15	22,17	41,16	1 606,27	1 429,70	38,64	1,04	99,11	26,95	2,84	7,39

Außer den in Spalte 9 verzeichneten 1 429,70 km betreibt die Verwaltung der Badischen Staatsbahnen auf Bayerischem Gebiet eine gepachtete Strecke der Bayerischen Staatsbahn (Grenze bei Kirchheim—Würzburg) von 24,48 km und auf Schweizerischem Gebiet mit der Centralbahn gemeinsam eine dieser gehörende Strecke von 4,89 km, zusammen 29,37 km, mithin beträgt die Betriebslänge der Badischen Staatsbahnen-Verwaltung 1 459,07 km.

Die Eigenthümlänge der Badischen Staatsbahnen besteht aus den in Spalte 9 angeführten 1 376,00 km zuzüglich der an Bayern verpachteten Strecke Wertheim—Mitte Mainbrücke (Spalte 11) mit 1,64 km und der an die Centralverwaltung für Sekundärbahnen verpachteten Strecke Donaueschingen—Hüfingen (Spalte 14) mit 2,84 km, daher zusammen 1 380,48 km und einschließlich der 53,70 km badischer Privatbahnen insgesammt 1 434,18 km (mit Ausschluß der Main-Neckarbahn); davon entfallen auf Strecken: in horizontaler Linie 426 km, in gerader Linie 955 km, mit Steigung bzw. Gefälle 1 008 km, mit Bahnkrümmungen 479 km.

II. Die im Betriebe der Badischen Staatsbahn-Verwaltung befindlichen Eisenbahnen 1894. V. Tabelle 14b. 1. Länge und Alter der Bahnstrecken.

Bahnstrecken (* bedeutet Nebeneisenbahn).	Eröffnungsjahre.	Am 31. Dez. 1894 im Betrieb		Davon zweigleisig	
		im Einzelnen km	zusammen km	im Einzelnen km	zusammen km
1. Badische Staatsbahnen.					
a. Hauptbahn: Mannheim-Basel	1840—55	269,96		269,96	
Basel-Konstanz	1856—63	144,32	414,28	16,67	286,63
b. Zweigbahnen: Mannheim Personenbahnhof-Centralgüterbahnhof (für Güterverkehr allein)	1874	3,75		—	
Mannheim Personenbahnhof-Mitte Rheinbrücke	1867	1,09		1,09	
Abzweigung aus der Strecke Mannheim-Friedrichsfeld-Friedrichsfeld-Main-Neckarbahnhof.	1846	1,09		1,09	
Heidelberg Hauptbahnhof über Eberbach-Bayerische Grenze bei Kirchheim [Odenwaldbahn]	1862—79	134,95		82,14	
* Heidelberg Hauptbahnhof-Mitte Rheinbrücke (Speyer) ¹⁾	1873	22,18		—	
Lauda-Wertheim	1867—68	31,43		—	
Königshofen-Mergentheim	1869	7,40		—	
Neckargemünd-Jagstfeld über Medesheim und Einsheim	1862—69	46,38		10,03	
Rappenaу-Saline (für Güterverkehr allein)	1869	1,19		—	
Medesheim-Neckarelz	1862—79	32,05		—	
Neckarelz-Jagstfeld	1879	17,55		—	
* Sedach-Walldürn	1887	19,31		—	
Mannheim Personenbahnhof-Karlsruhe [Rheinbahn]	1870	61,98		13,85	
Bruchsal-Graben-Rheinsheim (Landesgrenze)	1874	22,05		22,05	
Bruchsal-Bretten	1879	14,89		14,89	
Durlach-Mühlacker	1859—63	38,91		38,91	
Grödingen-Eppingen	1879	40,76		23,60	
Dos-Baden	1845	4,20		—	
Appenweier-Rehl (Mitte Rheinbrücke)	1844—61	13,89		13,89	

¹⁾ Bisher Privatbahn, am 1. Januar 1894 vom Staate angekauft.

Noch: II. Die im Betriebe der Badischen Staatsbahn-Verwaltung befindlichen Eisenbahnen 1894.

Noch: 1. Länge und Alter der Bahnstrecken.

V. Noch: Tabelle 14b.

Bahnstrecken (* bedeutet Nebeneisenbahn).	Eröffnungsjahre †).	Am 31. Dez. 1894 im Betrieb		Davon zweigleisig	
		im Einzelnen. km	zusammen. km	im Einzelnen. km	zusammen. km
Offenburg-Singen [Schwarzwaldbahn]	1866—73	149,16		52,68	
Hausach-Schiltach	1878—86	14,19		—	
*Denzlingen-Waldkirch	1875	7,12		—	
Freiburg-Breisach (Mitte Rheinbrücke)	1871—78	23,25		—	
*Freiburg-Neustadt [Höllenthalbahn]	1887	34,89		—	
Müllheim-Neuenburg (Mitte Rheinbrücke)	1878	4,59		—	
Leopoldshöhe-Hünningen (Mitte Rheinbrücke)	1878	1,98		—	
Leopoldshöhe-Vörrach	1890	6,34		—	
Basel Bahnhof-Schopfheim	1862	22,19		—	
*Schopfheim-Zell i. W.	1876	7,24		—	
Schopfheim-Säckingen	1890	19,67		—	
Waldshut-Mitte Rheinbrücke	1859	1,74		—	
Oberlauringen-Zimmendingen	1875—90	64,96		—	
*Radolfzell-Mengen	1867—73	56,88		—	
*Schwackenreuth-Pfullendorf	1873	15,94		—	
*Krauchenwies-Sigmaringen	1873	9,47	954,66	—	273,03
c. Nebenbahnen, nur für den Güterverkehr dienend:					
Mannheim Centralgüterbahnhof-Neckarhafen	1879	2,30		—	
" Abzweigung zum Centralgüterbahnhof-Fruchtbahnhof	1879	1,78		—	
Verbindungsstrecke bei Neckarelz	1862	1,23		—	
Verbindungsbogen bei Heidelberg	1865	0,83		0,83	
" " Karlsruhe-Beiertheim	1870	0,92	7,06	—	0,83
2. Gepachtete Strecke. Odenwaldbahn, Landesgrenze-Würzburg	1866	24,48	24,48	—	561,59
3. Strecke im Mitbetrieb. Basel Badischer Bahnhof-Schweiz. Centralbahnhof	1873	4,89	4,89	—	—
4. Privatbahnen. Karlsruhe Bahnhof-Magau (Mitte Rheinbrücke)	1862—65	9,73		—	
*Ettlingen Hof-Stadt (für Person.-Verkehr allein)	1885—87	2,22		—	
*Rastatt-Gernsbach und am 1. Mai 1894 Gernsbach-Weisenbach (5,08 km) [Murgthalbahn]	1869—94	20,06		—	
Appenweier-Oppenu (Renchthalbahn)	1876	18,41		—	
*Dinglingen-Vahr.	1865	3,28	53,70	—	—
Im Ganzen		1840—94	1 459,07		561,59
Davon für den Personenverkehr (nach Abzug der nur dem Güterverkehr dienenden Strecken)			1 447,07 km,		
für den Güterverkehr (nach Abzug der nur dem Personenverkehr dienenden Strecken)			1 456,88 km.		
Nebeneisenbahnen waren:		1893	1894		
von den Staatsbahnen	150,85 km	173,03 km			
" " Privatbahnen	42,66 "	25,56 "			
	193,51 km	198,59 km			

(Ferner sind Nebeneisenbahnen die an Bayern verpachtete Strecke Wertheim-Mitte Mainbrücke von 1,64 km und die an die Centralverwaltung für Sekundärbahnen — S. Bachstein in Berlin — verpachtete Strecke Donaueschingen-Hüfingen mit 2,84 km.)

Außer den 897,48 km der eingleisigen und den 2 x 561,59 = 1 123,18 km Gleisen der doppelgleisigen Bahnstrecken liegen in Bahnhofen an Kreuzungs-, Ausweich-, Ueberholungs- und sonstigen nutzbaren Nebengleisen 746,58 km Gleise. Gesamtlänge aller Gleise 2 767,24 km.

Die Zahl der Stationen-Haltestellen ist . . . 379, davon { für Personen- und Güterbeförderung 285
" " Personenbeförderung allein . . . 91
" " Güterbeförderung allein . . . 3.

†) Eröffnung der in mehreren Abtheilungen dem Betrieb übergebenen Bahnstrecken:
 Hauptbahn Mannheim-Konstanz: 1840 von Mannheim bis Heidelberg, 1843 bis Karlsruhe, 1844 bis Offenburg, 1845 bis Freiburg, 1847 bis Schiltach, 1848 bis Efringen, 1851 bis Gallingen, 1855 bis Basel, 1856 bis Waldshut, 1863 bis Konstanz.
 Appenweier-Keil: 1844 Appenweier-Keil, 1861 Keil-Rheinbrücke.
 Durlach-Mühlacker: 1859 Durlach-Wislerdingen, 1861 bis Pforzheim, 1863 bis Mühlacker.
 Heidelberg-Würzburg: 1862 Heidelberg-Mosbach, 1866 bis Würzburg, 1879 neue Linke Neckargemünd über Eberbach-Einleitung in die alte Bahn bei Mosbach.
 Karlsruhe-Magau: 1862 Karlsruhe-Magau, 1865 Magau-Rheinbrücke.
 Offenburg-Singen: 1866 Offenburg-Hausach, Singen-Engen, 1868 Engen-Donaueschingen, 1869 Donaueschingen-Billingen, 1873 Hausach-Billingen.
 Rastatt-Weisenbach: 1867 Rastatt-Hochhausen, 1868 bis Wertheim.
 Radolfzell-Mengen: 1867 Radolfzell-Stodach, 1870 bis Weßkirch, 1873 bis Mengen.
 Medesheim-Faghsfeld: 1868 Medesheim-Kuppenau, 1869 bis Faghsfeld, 1879 dazu von der alten Würzburger Linie: 1862 Neckargemünd-Medesheim.
 Freiburg-Breisach: 1871 Freiburg-Altbreisach, 1878 Altbreisach-Rheinbrücke.
 Oberlauringen-Zimmendingen: 1875 Oberlauringen-Stühlingen, 1876 bis Weizen, 1890 bis Zimmendingen.
 Medesheim-Neckarelz: 1862 Medesheim-Abteilung von der alten Bahn (alte Würzburger Linie), 1879 Abteilung bis neuer Bahnhof Neckarelz.
 Hausach-Schiltach: 1878 Hausach-Wollach, 1886 Wollach-Schiltach.
 Ettlingen-Bahnhof-Stadt: 1885 Ettlingen-Bahnhof-Stadt, 1887 Ettlingen Stadt-Folzhof.
 Rastatt-Weisenbach: 1869 Rastatt-Gernsbach, 1894 Gernsbach-Weisenbach.

folgt

Noch: II. Die im Betriebe der Badischen Staatsbahn-Verwaltung befindlichen Eisenbahnen 1893 u. 1894.
V. Tabelle 14c.

2. Personal.

Verwaltungszweige.	1893.				1894.			
	Etatmäßige Beamte.	Diätarische Beamte.	Arbeiter.	Zusammen.	Etatmäßige Beamte.	Diätarische Beamte.	Arbeiter.	Zusammen.
Im Durchschnitt.								
1. Allgemeine Verwaltung	319	75	20	414	338	83	21	442
2. Bahnverwaltung	880	90	2 106	3 076	885	87	2 114	3 086
3. Transportverwaltung	3 093	756	3 272	7 121	3 131	799	3 485	7 415
Dabon äußerer Bahnhofsdienst	1 281	69	1 017	2 367	1 279	73	1 060	2 412
Expeditionsdienst	381	491	763	1 635	386	513	802	1 701
Zugbegleitungsdienst	646	93	657	1 396	650	98	714	1 462
Zugbeförderungsdienst	785	103	835	1 723	816	115	909	1 840
4. Werkstätten-Verwaltung	92	38	2 286	2 416	93	47	2 346	2 486
Dabon Werkstätten-Betrieb	91	38	2 253	2 382	92	47	2 314	2 453
Werkstättenmaterialien-Verwaltung	1	—	33	34	1	—	32	33
Im Ganzen	4 384	959	7 684	13 027	4 447	1 016	7 966	13 429

V. Tabelle 14d.

3. Beförderungsmittel.

Arten.	1893.					1894.						
	Ueberhaupt.	Dabon mit Achsen.			Zahl der Achsen.	Leistungsfähigkeit.	Ueberhaupt.	Dabon mit Achsen.			Zahl der Achsen.	Leistungsfähigkeit.
1. Lokomotiven und Tender.												
Für Personen- (Lokomotiven)	316	38	108	170	1 080	—	311	38	104	168	1	1 065
Züge (Tender)	212	159	53	—	477	—	209	154	55	—	—	473
Für Güterzüge (Lokomotiven)	230	—	212	18	708	—	240	—	216	24	—	744
Züge (Tender)	230	218	12	—	472	—	240	226	14	—	—	494
Für Personen- und Güterzüge (Lokomotiven)	7	—	7	—	21	—	7	—	7	—	—	21
Züge (Tender)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen (Lokomotiven)	553	38	327	188	1 809	—	558	38	327	192	1	1 830
(Tender)	442	377	65	—	949	—	449	380	69	—	—	967
2. Wagen.												
a. Personenwagen (einschl. 4 Gefangenewagen).	1 388	1 341	31	16	2 839	56 628	1 391	1 341	29	20	1	2 855
b. Lastwagen.						Tragfähigkeit in Tonnen						Tragfähigkeit in Tonnen
Gepäckwagen	213	213	—	—	426	1 137	231	231	—	—	—	462
Personenwagen für Güterzüge	67	67	—	—	134	670	99	99	—	—	—	198
Pferdewagen, gedeckt	2	2	—	—	4	8	2	2	—	—	—	4
Kleinvihwagen, gedeckt	30	30	—	—	60	300	30	30	—	—	—	60
Gedeckte Wagen mit Posteinrichtung	3	3	—	—	6	6	4	4	—	—	—	8
Güterwagen, gedeckt	4 255	4 255	—	—	8 510	43 377	4 283	4 283	—	—	—	8 566
ungedeckt	4 707	4 450	217	40	9 711	52 874	4 767	4 507	220	40	—	9 834
Eisgutwagen	102	102	—	—	204	1 020	102	102	—	—	—	204
Bahn dienstwagen	420	416	4	—	844	2 355	423	419	4	—	—	850
Zusammen	9 799	9 538	221	40	19 899	101 747	9 941	9 677	224	40	—	20 186
Im Ganzen Wagen	11 187	10 879	252	56	22 738	—	11 332	11 018	253	60	1	23 041

Von den Lokomotiven sind eingerichtet zur Entnahme von Dampf zur Wagenbeheizung und zum Puffometerbetrieb 546 552
versehen mit Bestinghouse-Bremse und Interkommunikationsignal 307 316

Von den Wagen sind	Personenwagen.		Gepäckwagen.		Personenwagen.		Güterwagen.		Zusammen.	
	1893.	1894.	1893.	1894.	1893.	1894.	1893.	1894.	1893.	1894.
heizbar	1 367	1 370	209	226	67	99	5	9	1 648	1 704
dabon mit Ofenbeheizung	201	201	12	12	59	91	3	4	275	308
Wärmwasserbeheizung	2	3	—	—	—	—	—	—	2	3
Preßkohlenbeheizung	—	—	—	—	—	—	2	5	2	5
Dampfheizung	1 092	1 096	196	213	8	8	—	—	1 296	1 317
Ofenbeheizung und Dampfheizung	63	62	1	1	—	—	—	—	64	63
Preßkohlenbeheizung und Dampfheizung	9	8	—	—	—	—	—	—	9	8
mit Gasbeleuchtung versehen	676	676	32	50	—	—	—	—	708	726
Aborten	209	210	197	218	10	10	—	—	416	438
Bestinghouse-Bremse und Interkommunikationsignal	1 264	1 367	—	—	—	—	—	—	1 264	1 367
" " allein	—	—	325	335	—	—	—	—	325	335
Bestinghouse-Bremseleitung und Interkommunikationsignal	100	24	—	—	—	—	—	—	100	24
" " allein	—	—	—	—	—	—	7	7	7	7

1) hat 6 Achsen. 2) einschließlich 4 Tarirwagen, 6 Gaswagen, 3 Tunnelwagen und 21 Krabbenwagen.

folgt

4. Leistungen der Beförderungsmittel.

V. Tabelle 14e.

Art der Leistungen.	1893.	1894.	Zu- (+) oder Abnahme (-) gegen 1893.	
	km	km	km	
1. Leistungen der Lokomotiven:				
bei Schnellzügen	1 796 456	1 871 152	+	74 696
„ Personenzügen	6 510 017	6 630 858	+	120 841
davon in außerfahrplanmäßigen Zügen	47 491	49 982	+	2 491
gemischten Zügen	931 625	933 495	+	1 870
„ Güterzügen	4 258 781	4 561 679	+	302 898
davon in außerfahrplanmäßigen Zügen	447 143	577 085	+	129 942
„ Vorspann und Nachschub	523 731	598 642	+	74 911
zusammen Ruheleistungen (Ruhkilometer)	14 020 610	14 595 826	+	575 216
„ Material- und Arbeitszügen	181 310	332 420	+	151 110
beim Umstationiren bei Kurswechsel	73	—	—	73
bei leeren Fahrten	320 394	355 685	+	35 291
beim Rangiren	4 953 240	5 204 260	+	251 020
davon ständiger Rangirdienst	1 027 470	846 660	—	180 810
zusammen Arbeitsleistung	5 455 017	5 892 365	+	437 348
im Ganzen	19 475 627	20 488 191	+	1 012 564
Dabei leisteten fremde Lokomotiven	570 420	547 867	—	22 553
wogegen badische Lokomotiven auf fremden Bahnen leisteten	491 851	546 334	+	54 483
somit Gesamtleistungen der badischen Lokomotiven	19 397 058	20 486 658	+	1 089 600
auf 1 Lokomotive durchschnittlich	35 076	36 714	+	1 638
2. Leistungen der Wagen:				
der Personenwagen	110 441 067	116 652 241	+	6 211 174
Gepäckwagen	24 497 771	24 931 622	+	433 851
Güterwagen	325 666 580	342 345 555	+	16 678 975
Postwagen	10 041 101	10 350 095	+	308 994
im Ganzen	470 646 519	494 279 513	+	23 632 994
auf 1 km der durchschnittlichen Betriebslänge	323 693	339 152	+	15 459
Darunter von fremden Wagen	176 802 694	181 762 328	+	4 959 634
wogegen badische Wagen auf fremden Bahnen leisteten	115 217 261	120 302 989	+	5 085 728
somit Gesamtleistungen der badischen Wagen	409 061 086	432 820 174	+	23 759 088

5. Beförderung.

V. Tabelle 14f.

Beförderte Personen. Art der Beförderung.	Zahl der beförderten Personen				Von 1 Person wurden durchschnittlich km gefahren:	
	überhaupt.		in ‰.			
	1893.	1894.	1893.	1894.	1893.	1894.
a. Beförderte Personen (Rückfahrten doppelt gerechnet):						
in I. Klasse	155 342	156 428	0,72	0,67	80,05	85,71
„ II. „	1 993 096	1 862 521	9,18	8,04	44,88	49,34
„ III. „	11 989 434	12 431 420	55,22	53,67	20,75	20,20
zu ermäßigten Taxen	7 574 382	8 714 201	34,88	37,62	11,52	11,86
zusammen	21 712 254	23 164 570	100,00	100,00	20,17	19,85
dabon in Schnellzügen	1 272 781	1 594 521	5,86	6,88	62,95	57,22
„ gewöhnlichen Zügen	20 439 473	21 570 049	94,14	93,12	17,50	17,08
im Binnenverkehr	18 542 683	19 752 920	85,41	85,27	17,00	16,60
„ direkten Verkehr	3 169 571	3 411 650	14,59	14,73	38,73	38,65
Zurückgelegte Personenkilometer	437 917 677	459 767 018	—	—	—	—
Auf 1 km Betriebslänge kommen Personenkilometer	1893.	1894.				
„ 1 Lokomotiv-Ruhkilometer kommen Personenkilometer	303 690	318 090				
„ 1 Wagenachse kommen Personen	31,23	31,50				
	3,97	3,94				

folgt

Nach: II. Die im Betriebe der Badischen Staatsbahn-Verwaltung befindlichen Eisenbahnen
1893 und 1894.

V. Nach: Tabelle 14 f.

Nach: 5. Beförderung.

Beförderte Gegenstände zc. Art der Beförderung.	Tonnen.		Stück, bezw. Zu (+) oder Ab- nahme (-) und %.	
	1893.	1894.	1893.	1894.
Beförderung von			Stück.	Stück.
b. Reisegepäck	29 729	31 886	.	.
c. Kunden	276	289	27 633	28 907
d. Expressgut	16 129	18 717	.	.
e. Milch	16 637	18 242	.	.
f. Fahrzeugen	85	142	170	283
g. Leichen	269	290	537	580
h. Thieren, nämlich	4 825	5 684	10 722	12 630
Pferden			302 194	266 653
Großvieh	184 795	167 256	551 028	533 815
Kleinvieh				
zusammen b.—h.	252 745	242 506	.	.
Zurückgelegte Tonnenkilometer	12 329 199	11 429 005	—	900 194
Auf 1 Kilometer Betriebslänge	8 508	7 871	—	637
" 1 Lokomotiv-Rußkilometer	0,87	0,78	—	0,09
" 1 Wagenachse (b.—e.)	0,14	0,15	+	0,01
i. Gütern:			%.	%.
Binnenverkehr	1 849 179	1 913 538	22,22	22,13
direkter Versandt	2 128 731	2 195 325	25,57	25,39
Empfang	1 878 561	1 959 709	22,57	22,67
Durchgangsverkehr	2 467 757	2 577 810	29,64	29,81
zusammen direkter und Durchgangsverkehr	6 475 049	6 732 844	77,78	77,87
Gesamtbeförderung an Gütern	8 324 228	8 646 382	100,00	100,00
und zwar				
Eilgut	43 282	48 009	0,52	0,56
Stückgut	516 006	529 258	6,20	6,12
Allgemeine Wagenladungsklasse A I	168 531	169 644	2,03	1,96
" B	370 458	436 652	4,45	5,05
Specialtarife A 2 "	225 701	234 176	2,71	2,71
I.	682 513	733 485	8,20	8,48
II.	335 794	391 943	4,03	4,53
III.	1 821 570	1 873 487	21,88	21,67
Ausnahmetarife einschließlich Militärgut	4 160 373	4 229 728	49,98	48,92
Gesamtbeförderung	8 324 228	8 646 382	100,00	100,00
Außerdem frachtfreie Dienstgüter	382 467	527 627	.	.
Zurückgelegte Tonnenkilometer: Eilgut	3 221 069	3 261 027	0,51	0,52
Stückgut	35 240 842	36 977 601	5,59	5,86
Wagenladungen	592 028 429	590 195 303	93,90	93,62
Im Ganzen zurückgelegte Tonnenkilometer	630 490 340	630 433 931	100,00	100,00
Davon im Binnenverkehr	145 761 962	140 175 905	23,12	22,23
im direkten und Durchgangsverkehr	484 728 378	490 258 026	76,88	77,77
Auf 1 Kilometer Bahnlänge kommen Tonnenkilometer	434 291	433 234	—	1 057
" 1 Lokomotiv-Rußkilometer kommen Tonnenkilometer	44,97	43,19	—	1,78
" 1 Wagenachse (einschließlich f.—i.) kommen Tonnen	2,06	1,98	—	0,08

folgt

Art der Einnahmen und Ausgaben.	Betrag in M.		Betrag in %.		
	1893.	1894.	Zu- (+) oder Abnahme (-).	1893.	1894.
Einnahmen:			%.	%.	
aus der Beförderung von Personen	15 067 719	15 748 996	30,54	31,05	
davon entfallen auf I. Klasse	1 030 792	1 095 218	6,84	6,96	
" II. "	4 873 339	4 928 154	32,34	31,29	
" III. "	7 974 784	8 232 236	52,93	52,27	
" ermäßigte Tagen (einschl. 28 683 M. Vergütung für Gefangenentransport)	1 188 804	1 493 388	7,89	9,48	
" Binnenverkehr	9 631 849	9 911 445	63,92	62,93	
" direkten Verkehr	5 435 870	5 837 551	36,08	37,07	
" Schnellzüge	4 424 569	4 755 949	29,36	30,20	
" gewöhnliche Züge	10 643 150	10 993 047	70,64	69,80	
aus der Beförderung von Gepäck	763 814	836 315	1,55	1,65	
" " " " " Hundeu	15 816	16 879	0,03	0,03	
" " " " " Expresgut	377 497	429 893	0,77	0,85	
" " " " " Milch	108 464	119 476	0,22	0,24	
" " " " " Fahrzeugen	4 361	6 622	0,009	0,01	
" " " " " Leichen	25 058	25 376	0,05	0,05	
" " " " " Thieren (einschl. 29 504 M. Desinfektionsgebühren)	900 873	803 442	1,83	1,58	
" " " " " Gütern	28 508 909	28 914 413	57,78	57,01	
davon entfallen auf Güter	741 423	762 498	2,60	2,64	
" Stückgüter	4 587 407	4 632 028	16,02	16,02	
" Wagenladungen	22 390 530	22 737 972	78,54	78,64	
" Nebenerträge	809 549	781 915	2,84	2,70	
" Binnenverkehr	7 599 812	7 492 965	26,66	25,92	
" direkten Verkehr	20 099 548	20 639 533	70,50	71,38	
aus der Beförderung von taxpflichtigem Postgut	33 765	38 092	0,07	0,08	
" " " " " Militärgut	89 158	91 689	0,18	0,18	
" " " " " frachtpflichtigem Dienstgut	16 428	64 902	0,03	0,13	
" Wagenmieten	1 119 360	1 122 317	2,27	2,21	
" sonstigen Quellen	2 297 962	2 502 666	4,65	4,93	
" Abgang an Passivresten früherer Jahre	9 336	—	0,02	—	
Gesamteinnahme	49 338 520	50 721 078	100,00	100,00	
Auf 1 Kilometer Betriebslänge	33 933	34 802	+ 869		
" 1 Rußkilometer	3,52	3,48	—	0,04	
" 1 Wagen-Rußkilometer	0,1048	0,1026	—	0,0022	
Ausgaben:			%.	%.	
Gehalte und Wohnungsgeld	6 612 044	6 740 031	21,19	20,25	
Anderer persönliche Ausgaben	7 511 187	7 878 620	24,07	23,68	
Allgemeine sachliche Ausgaben	1 361 209	1 374 501	4,36	4,13	
Unterhaltung der Bahnanlagen	3 039 591	3 077 348	9,74	9,25	
Bahntransport	7 169 476	7 138 640	22,97	21,45	
Erneuerung des Oberbaues und der Betriebsmittel	2 442 867	4 508 166	7,83	13,55	
Erhebliche Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen	999 516	430 343	3,20	1,29	
Benützung fremder Bahnanlagen und Bahnverwaltungen	681 217	681 949	2,18	2,05	
Miethe für Lokomotiven, Wagen und Betriebsmittel	1 386 950	1 446 943	4,45	4,85	
Abgang von Aktivresten früherer Jahre	4 451	60	0,01	0,0001	
Gesamtausgabe	31 208 508	33 276 601	100,00	100,00	
Auf 1 Kilometer Betriebslänge	21 464	22 833	+ 1 369		
" 1 Rußkilometer	2,23	2,28	—	0,05	
" 1 Wagen-Rußkilometer	0,0663	0,0673	—	0,0010	
in % der Einnahme	63,25	65,61	+ 2,36		
Ueberschuß der Einnahme (Reineinnahme).	1) 18 130 012	1) 17 444 477	— 685 535		
Auf 1 Kilometer Betriebslänge	12 469	11 970	— 499		
" 1 Rußkilometer	1,29	1,20	—	0,09	
" 1 Wagen-Rußkilometer	0,0385	0,0353	—	0,0032	

1) Hieron entfallen auf die Privatbahnen im Jahre 1893: 371 871 M. und im Jahre 1894: 354 022 M.

Nach: II. Die im Betriebe der Badischen Staatsbahn-Verwaltung befindlichen Eisenbahnen 1893 u. 1894.
V. Tabelle 14 h. 7. Anlagekapital und Verzinsung.

Bezeichnung der Bahnen zc.	Kapital.			Verzinsung.	
	1893.	1894.	Berechnet nach der Betriebsdauer bezw. zur Zinsberechnung für 1894.	1893. %.	1894. %.
a. Staatsbahn M	¹⁾ 450 086 577	¹⁾ 458 152 870	454 569 726	3,97	3,76
dabon Betriebsmittel "	69 104 645	70 126 415	—	—	—
b. Privatbahnen und zwar					
1. Heidelberg-Speyerer Bahn *) "	2 224 906	—	—	—	—
2. Karlsruhe-Maxauer Bahn "	1 289 875	1 290 029	1 289 952	²⁾ 14,58	³⁾ 16,33
3. Ettlingen Bahnhof-Stadt (Holzhof) "	112 340	112 340	112 340	1,88	1,87
4. Murgthalbahn "	1 065 359	1 870 843	1 605 284	7,44	5,35
5. Renchthalbahn "	1 964 245	1 964 370	1 964 308	0,45	0,36
6. Lahrer Bahn "	348 715	348 715	348 714	2,19	1,82
zusammen Privatbahnen	7 005 440	5 586 297	5 320 598	5,31	6,65
Bau und Betriebskapital im Ganzen "	457 092 017	463 739 167	459 890 324	3,99	3,79
Umlaufender Betriebsfond am Jahreschlusse "	4 324 284	4 323 837	—	—	—

*) am 1. Januar 1894 vom Staat angekauft.
¹⁾ ausschließlich der von Baden für die Gotthardbahn geleisteten Subvention im Betrage von 2 299 805 M und der vom Reich, von Gemeinden und Interessenten an Baden geleisteten Baarzuschüsse, sowie des Wertes des von Gemeinden unentgeltlich gestellten Geländes.
²⁾ endgiltig festgestelltes Ergebnis. ³⁾ vorläufiges Ergebnis.
 Auf 1 Kilometer Eigenthumslänge kommt verwendetes Anlagekapital: bei der Staatsbahn 331 879, bei den Privatbahnen 104 028, im Ganzen 323 348 M

V. Tabelle 14i. 8. Unfälle.

Art der Unfälle.	1893.		1894.	
	tot	verletzt	tot	verletzt
Entgleisungen und Zusammenstöße: auf freier Bahn	5	—	2	—
" Stationen	19	—	20	—
Sonstige Unfälle	103	—	146	—
Getödtet und verletzt wurden durch eigenes Verschulden einschl. Selbstmord:				
Bedienstete	15	64	16	96
Reisende	3	7	3	8
sonstige Personen	12	4	22	12
zusammen	30	75	41	116
davon durch Selbstmord	7	—	10	—
Ohne Verschulden, bei Ausübung des Dienstes oder durch Unfälle:				
Bedienstete	—	3	—	6
Reisende	—	4	—	3
sonstige Personen	1	1	—	3
zusammen	1	8	—	12
im Ganzen	31	83	41	128

V. Tab. 14k. Anhang. 9. Die badische Dampfschiffahrt auf dem Bodensee*) 1893 und 1894.

Schiffe und deren Leistungen.	1893.		1894.	
	1893.	1894.	1893.	1894.
Zahl der Schiffe	13	13		
dabon				
1. Dampfschiffe	8	8		
und zwar Salonboote	1	1		
Salonboote	2	2		
Blattdeckschiffe	5	5		
2. Schlep- und Segelschiffe	5	5		
und zwar Trajektschiffe	2	2		
Güterschiffe	3	3		
Leistungen der:				
Dampfschiffe { a. Zugleistungen km	195 683	195 842		
b. Probefahrten "	1 628	1 065		
zusammen km	197 311	196 907		
Trajektschiffe "	28 812	42 216		
Segelschiffe "	10 053	9 738		
Im Ganzen gefahrene "	236 176	248 861		
Aufwand für Unterhaltung M	45 875	56 533		
			Verkehr und Rechnungsergebnisse.	
			1893.	1894.
			Verkehr:	
			Beförderte Personen (Rückbillete doppelt gezählt)	302 257 321 096
			Personenkilometer	3 684 240 4 172 583
			Gepäckverkehr Stück	27 173 23 532
			Fahrzeugeverkehr "	17 16
			Tierverkehr "	6 193 6 868
			Güterverkehr Tonnen	50 860 54 615
			Tonnenkilometer	1 566 128 1 721 256
			Anlagekapital M	1 530 380 1 530 466
			Rechnungsergebnisse:	
			Einnahme "	348 695 364 248
			Ausgabe "	323 865 322 713
			Ueberschuss (+) oder Minder-	
			Einnahme (-) "	+ 24 830 + 41 535
			Verzinsung des Anlagekapitals %	1,65 2,71

*) im Betrieb der Generaldirektion der Gr. Staatsbahnen.

folgt

III. Main-Neckarbahn 1893 und 1894.

Nach den Angaben der Direktion dieser Bahn.

V. Tabelle 141.

Die Main-Neckarbahn Frankfurt-Heidelberg gehört Baden, Hessen und Preußen gemeinschaftlich; die Verwaltung wird von einer gemeinsamen Direktion mit dem Sitz in Darmstadt geführt. Die Eröffnung erfolgte 1846; die Eröffnung der Verbindungsstrecke Friedrichsfeld-Schwellingen 1880.

Außerdem ist die im Jahre 1886 auf Kosten des Großh. Hessischen Staates gebaute, 1,00 km lange normalspurige Nebenbahn Eberstadt-Pfungstadt durch die Verwaltung der Main-Neckar-Eisenbahn auf Rechnung des Eigentümers in Mitbetrieb genommen. Dieselbe ist bei den Angaben über die Beförderungsmittel, die Leistungen derselben, Beamte und Arbeiter und die Unfälle in der Tabelle mitberücksichtigt, bei den Angaben über Beförderung, Betriebseinnahmen, Betriebsausgaben und Anlagkapital dagegen nicht.

Die Eigenthumslänge der Bahn beträgt 97,28 km, wovon 38,78 auf Baden, 49,37 auf Hessen, 9,13 auf Preußen kommen. Die Eigenthumslänge aller Gleise ist 241,07 km, davon durchgehendes erstes Gleise 97,28 km, zweites 81,42, drittes z. 3,46 km, sonstiges Gleise 58,91 km. Hierzu tritt noch die Länge des südlichen Gleises der mit den bad. Staatsbahnen gemeinschaftlich betriebenen Strecke zwischen Friedrichsfeld und Heidelberg mit 8,86 km, welche für den Betrieb der Länge des zweiten Gleises zugehen. Von der Betriebslänge von 97,28 km dienen 95,06 km dem Personenverkehr und 95,73 km dem Güterverkehr. Die Zahl der Stationen ist 25; davon befinden sich 9 auf badischem Gebiet, von denen 2 neben Stationen der badischen Staatsbahn gelegen sind.

Art der Angaben.	1893.	1894.	Art der Angaben.	1893.	1894.
Beförderungsmittel:			Noch: Betriebsausgaben:		
Lokomotiven	78	80	für Benützung fremder		
davon Tenderlokomotiven	9	11	Bahnanlagen M.	568 210	546 615
Personenwagen	236	238	" Benützung fremder Be-		
mit Achsen	567	571	triebsmittel (Ueberschuß		
Sitzplätzen	9 418	9 446	der Ausgaben über die	249 927	219 581
Gepäck- und Güterwagen	731	728	gleichartigen Einnahmen) "		
mit Achsen	1 492	1 486	zusammen "	4 987 205	4 790 495
" einer Tragfähigkeit von			auf 1 km (ohne erhebliche		
Tonnen	8 471	8 449	Ergänzungen, Erweite-		
Leistungen eigener und			rungen zc.) "	48 080	47 193
fremder Beförderungsmittel			Betriebsüberschuß:		
auf der Bahn:			auf 1 km "	2 407 478	2 763 077
von Lokomotiven { Lokom.km	2 512 884	2 580 787	" 1 km (ohne erhebliche		
Ruhkm	1 875 311	1 929 864	Ergänzungen zc.) "	28 583	29 925
auf 1 km Betriebslänge Lok.km	25 831	26 529	Ablieferung an die Staats-		
von Personenwagen Achskm	23 694 524	24 794 668	kassen "	2 392 198	2 748 100
Gepäck- u. Güterwagn. "	51 544 186	50 595 088	hierzu der Uebertrag		
Postwagen	2 672 278	2 636 260	vom vorjährigen Be-		
zusammen von Wagen	77 910 988	78 026 016	triebsüberschuß "	597	15 280
auf 1 km Betriebslänge	800 894	802 077	Gesamt-Ablieferung "	2 392 795	2 763 380
Beförderung:			Von dem Ueberschuß ent-		
beförderte Personen	4 021 601	4 264 973	fällt auf Baden "	826 833	966 515
geleistete Personenkilometer	98 854 463	102 877 348	Anlagkapital:		
auf 1 Person Kilometer	24,58	24,12	auf 1 km "	1) 32 997 756	1) 33 328 364
beförderte Güter einschließlich			Verzinsung %	347 126	342 602
Gepäck und Vieh Tonnen	1 397 086	1 377 555	(ohne erhebliche	7,32	8,26
Tonnenkilometer	89 038 807	86 426 950	Ergänzungen) "	8,27	12,16
auf 1 Tonne Kilometer	63,73	63,10	Von dem Anlagkapital ent-		
Betriebseinnahmen:			fällt auf Baden M.	1) 11 479 072	1) 11 590 695
aus dem Personenverkehr M.	3 185 958	3 423 763	Beamte und Arbeiter:		
Güterverkehr "	3 846 397	3 804 100	allgemeine Verwaltung	131	134
für Ueberlassung von Bahn-			Bahnverwaltung	391	402
anlagen "	206 248	209 578	Transportverwaltung	843	871
" Ueberlassung von Be-			zusammen Betriebsverwaltung	1 365	1 407
triebsmitteln. "	—	196	Werkstättenverwaltung	336	340
Erträge aus Veräußerungen	70 757	33 030	Unfälle:		
sonstige Einnahmen	85 323	82 905	Entgleisungen	3	1
zusammen	7 394 683	7 553 572	Zusammenstöße	3	—
auf 1 km	76 014	77 648	sonstige	46	43
Betriebsausgaben:			Beamte und Arbeiter { getödtet	1	1
persönliche	1 871 335	1 935 050	verlezt	48	29
allgemeine sachliche	287 914	220 071	andere Personen		
für Unterhaltung der Bahn-			ohne eigenes		
anlagen "	318 476	333 357	Ver schulden { getödtet	—	—
" Bahntransport "	1 087 153	1 062 589	verlezt	—	—
" Erneuerung v. Oberbau			durch Unvorsich-		
und Betriebsmitteln "	294 177	273 690	tigkeit { getödtet	1	3
" erhebliche Ergänzung,			durch Selbstmord		
Erweiterung zc. "	310 013	199 542	bezw. Selbst-		
			mordversuch { getödtet	—	—
			verlezt	—	—

1) einschließlich des aus Betriebsmitteln bestrittenen Aufwands für Erweiterung der Gleise und Stationen und Vermehrung der Betriebsmittel seit der Betriebsöffnung bis Ende 1894; ohne diesen Aufwand, aber mit Einrechnung der während der Bauzeit erwachsenen Zinsen, Kursverluste zc. stellt sich das badische Anlagkapital laut Jahresbericht der Generaldirektion der Gr. Staatsbahnen Ende 1893 auf 8 976 662 M., im Jahresmittel auf 8 868 581 M. und Ende 1894 auf 9 025 553 M., im Jahresmittel auf 9 001 108 M. Dasselbe rentirte sich daher unter Zugrundlegung der oben aufgeführten Antheile Badens am Reingewinn von 826 833 M. im Jahre 1893 mit 9,22 % und von 966 515 M. im Jahre 1894 mit 10,74 %.

Betriebs- und Verkehrsverhältnisse.	Karlsruher Lokalbahnen.		Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheimer Eisenbahn.			Lokalbahn Rhein-Ettenheim-Münster.	Straßburger Straßenbahnen.	Zell-Lodnauer Eisenbahn.
	Karlsruhe-Durmersheim ¹⁾ .	Karlsruhe-Spöck ²⁾ .	Mannheim-Weinheim ³⁾ .	Weinheim-Heidelberg ⁴⁾ .	Heidelberg-Mannheim ⁵⁾ .	Rhein-Ettenheim-Münster ⁶⁾ .	Kehl-Lichtenau-Bühl ⁷⁾ .	Zell-Lodnau ⁸⁾ .
Bahnlänge am Ende des Betriebsjahres . . . km	14,67	15,95	55,38			15,90	39,08	18,76
und zwar für den Personenverkehr	14,67	15,95	54,84			15,90	39,08	18,24
" " Güterverkehr	—	15,95	55,38			15,90	39,08	18,76
Der Unterbau ist gebildet auf eine Länge von km durch								
besonderen Bahnkörper	7,17	11,98	24,09			15,90	24,04	18,55
öffentliche Straßen	7,50	3,97	31,29			—	15,04	0,21
Weisellänge	16,25	17,73	67,62			17,95	43,17	20,48
Stationen Anzahl.	11	12	34			7	22	11
Betriebsmittel:								
Bestand am Ende des Jahres								
an Lokomotiven Anzahl.	7		10			3	4	2
" Personenwagen	24		69			6	12	6
" Gepäckwagen	2		3			2	3	2
" Güterwagen (einschließlich Arbeitswagen)	6		84			20	18	23
Durchschnittliche Anzahl der Plätze der Personenwagen	62		54			28	38	53
Durchschnittliches Ladegewicht der Güterwagen Tonnen.	4		4			8	8	4
Leistungen der Betriebsmittel:								
Lokomotiv-Kupplenkilometer Anzahl.	153 758		420 146			18 832	146 905	56 533
Wagen-Kupplenkilometer im Ganzen	1 609 330		4 363 966			103 385	1 144 798	692 423
und zwar von Personenwagen	1 409 357		3 112 807			52 605	704 648	296 660
" Gepäckwagen	126 172		201 630			37 568	257 148	108 624
" Güterwagen (einschließlich Arbeitswagen)	73 801		1 049 529			13 212	183 002	287 139
Verkehr:								
Beförderte Personen Anzahl.	1 040 718		1 724 206			26 573	369 124	86 193
" Güter im Ganzen Tonnen.	2 721		89 681			1 249	6 279	23 326
Geleistete Personenkilometer Anzahl.	7 988 676		12 173 275			124 188	3 410 518	810 911
" Tonnenkilometer	31 207		1 219 192			8 428	116 886	285 049
Verwendetes Anlagekapital überhaupt M.	1 593 077		4 109 724			¹⁰⁾ 417 000	¹¹⁾ 1 017 187	¹²⁾ 1 349 272
Auf 1 km Bahnlänge	62 027		74 210			26 226	26 028	71 923

* Das Betriebsjahr 1893/94 umfaßt die Zeit vom 1. April 1893 bis 31. März 1894.
¹⁾ eröffnet am 6. Oktober 1890; Anschluß in Karlsruhe an die Hauptbahn Mannheim-Basel. ²⁾ eröffnet für den Personenverkehr, und zwar für die Strecke Karlsruhe-Neuer Friedhof am 29. Oktober 1890, für die Strecke Neuer Friedhof-Spöck am 29. Januar 1891 und für den Güterverkehr auf der ganzen Strecke ebenfalls am 29. Januar 1891; Anschluß in Karlsruhe an die Hauptbahn Mannheim-Basel. ³⁾ eröffnet für den Personenverkehr am 12. Sept. 1887 und für den Güterverkehr am 24. Oktober 1887. ⁴⁾ eröffnet für Personen- und Güterverkehr am 4. Oktober 1890. ⁵⁾ eröffnet für Personen- und Güterverkehr am 6. Juni 1891 für die Strecke Heidelberg-Edingen und am 13. Juli 1891 für die Strecke Edingen-Mannheim. ⁶⁾ Anschluß für Weinheim und Heidelberg an die Hauptbahn Frankfurt-Heidelberg und in Räfertal-Wohlgelogen an die Hauptbahn Worms-Mannheim. ⁷⁾ eröffnet für Personen- und Güterverkehr am 22. Dezember 1893; Anschluß in Orschweier an die Hauptbahn Offenburg-Freiburg. ⁸⁾ eröffnet für Personen- und Güterverkehr am 11. Januar 1892; Anschluß in Kehl und Bühl an die Hauptbahn Straßburg-Weinheim. ⁹⁾ eröffnet für Personen- und Güterverkehr am 7. Juli 1889; Anschluß in Zell i. B. an die Nebenbahn Zell-Schopshelm. ¹⁰⁾ Außerdem haben der Staat einen unentgeltlichen nicht rückzahlbaren Zuschuß von 240 000 M. sowie die beteiligten Gemeinden einen solchen von 60 000 M. und die unentgeltliche Vergabe des Geländes im Werte von 83 000 M. geleistet. Mit Berücksichtigung dieser Beträge stellt sich der Prozentsatz des Betriebs-Uberschusses auf 0,02 M. statt wie oben angegeben zu 0,01 M. ¹¹⁾ Außer diesem Betrag sind der Gesellschaft Beihilfen à fonds perdu in Höhe von 553 240 M. gewährt worden, so daß zum Bau u. s. w. 1 570 427 M. verwendet worden sind. Mit Berücksichtigung dieses Betrags stellt sich der Prozentsatz des Betriebs-Uberschusses auf 1,51 M. statt wie oben angegeben zu 2,33 M. ¹²⁾ Außerdem hat der badische Staat eine Subvention von 319 719 M. geleistet und haben die Gemeinden im Werte von 230 000 M. unentgeltlich überwiesen. Mit Berücksichtigung dieser Beträge stellt sich der Prozentsatz des Betriebs-Uberschusses auf 2,05 M. statt auf 2,09 M.

folgt

Nach: Schmalspurige Eisenbahnen 1893/94. V. Nach: Tab. 15.

Betriebs- und Verkehrsverhältnisse.	Karlsruher Lokalbahnen.		Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheimer Eisenbahnen.			Lokalbahn Rhein-Ettenheim-münster.	Strassburger Straßenbahnen.	Zell-Todtnauer Eisenbahn.
	Karlsruhe-Durmersheim.	Karlsruhe-Spöck.	Mannheim-Weinheim.	Weinheim-Heidelberg.	Heidelberg-Mannheim.	Rhein-Ettenheim-münster.	Reh. Dickenau-Bühl.	Zell-Todtnau.
Einnahmen:								
Aus dem Personen- und Gepäckverkehr	150 458		299 026			6 614	100 700	39 345
" " Güterverkehr	9 853		117 688			1 952	17 637	53 093
" " sonstigen Quellen	778		6 029			198	2 531	703
Einnahmen im Ganzen	161 089		422 743			8 764	120 868	93 141
Auf 1 km der durchschnittlichen Bahnlänge	5 261		7 633			2 010	3 093	4 966
Ausgaben:								
Für die allgemeine Verwaltung	20 521		57 736			243	19 932	13 099
" " Bahnverwaltung	13 364		37 333			333	17 156	9 719
" " Transportverwaltung	71 475		179 844			8 023	60 210	31 356
Ausgaben im Ganzen	105 360		274 913			8 599	97 298	54 174
In Prozenten der Betriebseinnahmen	65,40		65,03			98,12	80,50	58,16
Auf 1 km der durchschnittlichen Bahnlänge	3 441		4 964			1 972	2 490	2 888
Betriebsüberschuß im Ganzen	55 729		147 830			165	23 570	38 967
Auf 1 km der durchschnittlichen Bahnlänge	1 820		2 669			38	603	2 077
In Prozenten der Bruttoeinnahme	34,60		34,97			1,88	19,50	41,84
" " des verwendeten Anlagekapitals	3,50		3,60			0,04	2,32	2,89
Bestand am Ende des (des Erneuerungsfonds	22 855		77 166			—	3 153	22 946
Betriebsjahres („ Reservesfonds							—	1 950
Beamte und Arbeiter im Jahresdurchschnitt:								
Etatmäßige Beamte	35,57		92,28			2,59	26	12,31
Diätarische Beamte	0,42		0,82			—	12	2,59
Arbeiter	31,95		101,00			2,27	37	15,92
Beamte und Arbeiter im Ganzen	67,94		194,10			4,86	75	30,82
Gesamtbetrag der persönlichen Ausgaben für Beamte und Arbeiter	64 686		154 193			4 513	57 240	32 153
Betriebsunfälle im Ganzen	—		7			1	1	1
davon Entgleisungen	—		1			—	—	—
Zusammenstöße	—		—			—	—	—
sonstige Unfälle	—		6			1	1	1
Dabei sind verunglückt:								
Reisende (getödtet ¹⁾	—		—			—	—	—
(verlezt	—		—			—	—	2
Bahnbeamte (getödtet ¹⁾	—		—			—	—	—
(verlezt	—		4			—	—	—
Bahnarbeiter (getödtet ¹⁾	—		—			—	—	—
(verlezt	—		—			—	—	—
fremde Personen (getödtet ¹⁾	—		—			—	—	—
(auschl. Selbstmörder) (verlezt	—		2			1	—	—
Personen im Ganzen (getödtet ¹⁾	—		—			—	—	—
(verlezt	—		6			1	—	2

¹⁾ ober innerhalb 24 Stunden gestorben.

ell-
t-
nauer
bahn.
Zell-
Todtnau.
18,76
18,24
18,76
18,55
0,21
20,48
11
2
6
2
23
53
4
56 533
892 423
296 660
108 624
287 139
86 193
23 326
810 911
285 049
349 272
71 923
war für
ehr auf
ehr am
ir Ver-
pluß in
inet für
Güter-
ehr am
uß von
eteiligt.
diesem
worden
erben
wießen.
folgt

Straßen- und Bergbahnen 1894*).

Nach den Angaben der einzelnen Gesellschaften.

a. Betriebs- und Verkehrsverhältnisse.

V. Tabelle 16.

Betriebs- und Verkehrsverhältnisse.	Straßenbahnen.										Bergbahnen ¹⁾ .						
	Dampf- und Straßenbahnen.					Pferdebahnen.					Straßenbahnen.		Bergbahnen.				
	Dampf- bahn	Bereinigte Durlacher Pferde- und Dampf- bahn	Karlsruher- Mühlburger- Durlacher Pferde- und Dampf- bahn	Pferdebahn- strecken innerhalb der Stadt Karlsruhe.	Karlsruhe- Mühlburg.	Trambahn	Mannheim- Ludwigshafen.	Wiesloch Bahnhof- Wiesloch Stadt.	Wiesloch Bahnhof- Wiesloch Stadt.	Heidelberg in der Stadt Heidelberg- Moltentur.	Heidelberg Straßen- und Bergbahn.	Drahtseil- bahn Durlach- Thurnberg.	1888	1890	1888	1890	
Jahr der Eröffnung	1884	1881	1877	1877	1877	1878	1886	1886	1885	1885	1885	1888	1890	1888	1890	1888	1890
Betriebslänge km	4,5	3,5	2,7	2,2	2,2	10,8	2,5	2,5	3,7	3,7	4,9	0,3	4,9	0,3	4,9	0,3	4,9
Zahl der Lokomotiven	4	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe der Pferdestärken derselben	60	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zahl der Pferde	—	—	37	12	12	111	4	4	38	38	—	—	—	—	—	—	—
" " beim Betrieb der Bahn ständig	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
" " beschäftigten Personen	16	—	64	—	—	105	4	4	34	34	7	2	7	2	7	2	7
" " beim Betrieb verwendeten Wagen	13	15	11	3	3	39	3	3	20	20	2	2	2	2	2	2	2
" " Fahrten	24 820	36 514	124 782	39 636	39 636	334 431	10 950	10 950	245 894	245 894	16 684	4 960	16 684	4 960	16 684	4 960	16 684
" " beförderten Personen auf Grund gelöster Fahrcheine	320 318	819 430	864 306	233 616	233 616	2 714 535	69 871	69 871	932 133	932 133	146 752	37 529	146 752	37 529	146 752	37 529	146 752
" " beförderten Zeitabonnenten	472 397	258 368	204 262	65 393	65 393	182 500	16 134	16 134	67 500	67 500	—	—	—	—	—	—	—
Gesamteinnahme	84 107	105 040	117 581	27 943	27 943	341 550	9 755	9 755	112 312	112 312	51 677	8 729	51 677	8 729	51 677	8 729	51 677
darunter Fahrgeldentnahme	80 107	105 040	117 581	27 943	27 943	326 313	9 755	9 755	109 007	109 007	50 341	7 280	109 007	50 341	7 280	50 341	7 280
Gesamtausgabe	65 643	—	158 743	—	—	240 960	14 080	14 080	69 436	69 436	20 223	7 176	69 436	20 223	69 436	20 223	69 436
Anlagekapital	259 609	—	550 000	—	—	936 593	110 000	110 000	350 000	350 000	885 000	139 000	350 000	885 000	350 000	885 000	350 000
Reservefond	—	—	19 999	—	—	6 598	—	—	18 000	18 000	—	2 700	18 000	—	18 000	—	18 000
Amortisationsfond	7 679	—	—	—	—	24 035	9 000	9 000	41 500	41 500	—	—	41 500	—	41 500	—	41 500
Erneuerungsfond	15 000	—	—	—	—	17 621	—	—	8 700	8 700	—	1 603	8 700	—	8 700	—	8 700

¹⁾ Sämtliche Straßen- und Bergbahnen mit Ausnahme der Straßenbahn Wiesloch Bahnhof-Wiesloch Stadt, welche von der Stadt Wiesloch betrieben wird, sind im Besitze von Aktien-
gesellschaften.
²⁾ Die Drahtseilbahn Heidelberg-Moltentur hatte 209, die Drahtseilbahn Durlach-Thurnberg 248 Betriebstage im Jahre 1894. ³⁾ einschl. der bei den Straßen in St. 3 und 5 beschäftigten
Personen. ⁴⁾ darunter 2 Wagen für Güterbeförderung. ⁵⁾ einschließlich der beförderten Zeitabonnenten. ⁶⁾ Die angegebene Zahl stellt die Zahl der ausgegebenen Zeitabonnenten
(Monats- und Jahreskarten) vor, nicht die Zahl der beförderten Zeitabonnenten. ⁷⁾ einschließlich des Postgebührens und der Stallungen zc.

folgt

Nach: Straßen- und Bergbahnen 1894.

Post- und Telegraphenwesen 1894

in den Ober-Postdirektionsbezirken Karlsruhe und Konstanz.

V. Tabelle 17.

Nach den Angaben der Kaiserlichen Ober-Postdirektionen.

Vorbemerkung: Die Bezirke der beiden Kaiserlichen Ober-Postdirektionen Karlsruhe und Konstanz umfassen:

- 1) das Großherzogthum Baden mit 15 081,13 qkm und 1 657 867*) Einwohnern,
- 2) die Hohenzollern'schen Lande (preuß. Reg.-Bez. Sigmaringen) mit 1 142,03 qkm und 66 085*) Einwohnern,
- 3) den hessischen Kreis Wimpfen mit 28,63 qkm und 4 575*) Einwohnern.

A. Postwesen.

1 Art der Angaben.	2 Ober-Postdirektions- Bezirk		4 Im Ganzen 1894.	5 1893.
	Karlsruhe.	Konstanz.		
I. Postanstalten, amtliche Verkaufsstellen für Postwerthzeichen und Postbriefkasten.				
a. Postanstalten:				
Postämter I.	10	10	20	20
" II.	14	15	29	29
" III.	94	95	189	186
Postagenturen	241	256	497	495
Selbständige nicht etatmäßige Stadtpostanstalten	2	—	2	2
Nicht selbständige Postanstalten (d. s. räumlich getrennte Zweigstellen am Orte vorhandener Postanstalten)	9	3	12	12
Posthilfsstellen	510	324	834	808
Bahnpostämter	1	1	2	2
Umspannorte	—	—	—	—
Zusammen Postanstalten	881	704	1 585	1 554
Darunter waren:				
Postanstalten nur während eines Theils des Jahres errichtet (an Kurorten etc.)	4	—	4	—
Postanstalten mit Telegraphenbetrieb:				
nämlich Postämter I.	8	8	16	16
" II.	14	15	29	29
" III.	88	94	182	178
Postagenturen	230	228	458	452
Selbständige nicht etatmäßige Stadtpostanstalten	2	—	2	2
Nicht selbständige Postanstalten	4	3	7	7
Posthilfsstellen	64	82	146	128
Zusammen Postanstalten mit Telegraphenbetrieb	410	430	840	812
Postanstalten mit Steuerstellen vereinigt	15	20	35	—
Eisenbahnstationen vereinigt	15	28	43	49
Zahl der Orte mit Postanstalten	864	700	1 564	—
b. Amtliche Verkaufsstellen für Postwerthzeichen:				
Gesamtzahl der amtlichen Verkaufsstellen	314	415	729	719
c. Postbriefkasten:				
Gesamtzahl der Postbriefkasten	1 690	2 011	3 701	3 642
nämlich in Orten mit Postanstalten	1 587	1 314	2 901	2 830
davon an Dienststellen	470	476	946	953
" " anderen Stellen	586	493	1 079	1 031
" " Orten mit Posthilfsstellen	531	345	876	846
in Orten ohne Postanstalten	51	648	699	719
an Bahnpostwagen und gemietheten Eisenbahnwagen-Abtheilungen	52	41	93	85
an auf Landstraßen verkehrenden Postwagen	—	—	—	—
" " Wasserstraßen " Fahrzeugen	—	8	8	8
II. Personal.				
Gesamtpersonal der Reichs-Post- und Telegraphenverwaltung:				
Beamte	1 686	1 154	2 840	2 748
Unterbeamte ¹⁾	1 159	1 061	2 220	2 129
Außerhalb des Beamtenverhältnisses stehende, dauernd oder in regelmäßiger Wiederkehr beschäftigte Personen	167	410	577	549
Posthalter ²⁾	17	22	39	39
Postillone der nicht reichseigenen Posthaltereien	62	80	142	144
Zusammen	3 091	2 727	5 818	5 609
Von den obigen Beamten und Unterbeamten waren				
im Bahnpostdienste beschäftigt:				
Beamte	17	16	33	30
Unterbeamte	37	34	71	64
Zusammen	54	50	104	94

*) nach der Volkszählung von 1890.
¹⁾ Zu den Unterbeamten zählen auch die Postillone bei den reichseigenen Posthaltereien, welche letztere jedoch in den beiden Ober-Postdirektionsbezirken nicht vorhanden sind.
²⁾ ausschließlich 22 Posthalter im Ober-Postdirektionsbezirk Konstanz, welche als Vorsteher von Postämtern u. s. w. bereits bei den Beamten mitgezählt sind.

folgt

1	2	3	4	5
Art der Angaben.				
III. Posthaltereien.				
	17	25	42	42
Posthaltereien ¹⁾	17	24	41	41
Zahl der Posthalter	—	2	2	2
darunter Posthalter, welche zugleich Vorsteher von Postämtern zc. waren	62	80	142	144
Postillone	118	279	397	407
Bestand an Postpferden	33	57	90	97
darunter für Landbriefträger				
IV. Postwagen.				
Gesamtbestand an Postwagen und Schlitten	250	408	658	654
nämlich:				
an reichseigenen Postwagen auf Landstraßen	99	107	206	204
„ „ „ „ Eisenbahnen	16	20	36	34
„ „ „ „ für Landbriefträger	45	75	120	121
„ „ Schlitten	22	105	127	130
„ gemietheten Eisenbahnwagen-Abtheilungen	42	19	61	54
„ Posthaltereii-Wagen und -Schlitten (Eigenthum der Posthalter):				
Wagen	17	53	70	67
Schlitten	9	29	38	44
V. Reichseigene Postgrundstücke.				
An Orten	7	5	12	12
Zahl der Grundstücke	10	6	16	15
VI. Postverbindungen und deren Benützung.				
Von den Posten zurückgelegte Kilometer ²⁾ :				
1. auf Eisenbahnen	2 624 655	2 197 323	4 821 978	3 697 523
2. „ Landstraßen (ausschließlich der von den Landbriefträgerposten zu Fuß und von den Extraposten zurückgelegten Kilometer):				
und zwar von den				
Personenposten	203 570	649 980	853 550	862 792
Bahnposten mit Personenbeförderung	—	—	—	—
zur Postbeförderung benützten Privat-Personenfuhrwerken	522 776	685 708	1 208 484	1 203 530
Kurielposten	4 172	10 220	14 392	14 392
Güterposten	4 670	1 460	6 130	7 720
Botenposten	282 231	213 777	496 008	626 529
fahrenden Landbriefträgerposten	156 510	328 813	485 323	759 244
3. auf Wasserstraßen	—	161 120	161 120	165 744
Zm Ganzen	3 798 584	4 248 401	8 046 985	7 337 474
VII. Leistungen im Beförderungsdienst.				
A. Brieffendungen.				
a. Eingegangene Brieffendungen.				
1. Sendungen aus dem eigenen Orts- oder Landbestellbezirk:				
Portopflichtige — gewöhnliche und eingeschriebene — Briefe einschl. der Briefe mit Zustellungsurkunden (frankirt, unfrankirt einschl. portopflichtige Dienstbriefe)	1 977 000	889 000	2 866 000	2 741 000
Postkarten	532 000	296 000	828 000	805 000
Drucksachen (einschl. d. Postaufträge zu Wäckerpostsendungen)	876 000	428 000	1 304 000	1 440 000
Waarenproben	4 000	5 000	9 000	16 000
Zurückgekommene bezw. zurückgehende Zustellungsurkunden	33 000	26 000	59 000	59 000
Portofreie Briefpostgegenstände	40 000	12 000	52 000	55 000
Zusammen	3 462 000	1 656 000	5 118 000	5 116 000
darunter eingeschriebene Sendungen	30 000	7 000	37 000	29 000

¹⁾ Reichseigene Posthaltereien sind in den beiden Ober-Postdirektionsbezirken nicht vorhanden.
²⁾ Bei den fahrenden Posten Kilometerzahl ohne Rücksicht auf die Bespannung und die Zahl der Wagen.

folgt

V. Noch: Tabelle 17.

Noch: A. Postwesen.

Art der Ausgaben.	Ober-Postdirektions-Bezirk		Im Ganzen 1894.	1893.
	Karlsruhe.	Konstanz.		
Noch: a. Eingegangene Brieffendungen.				
2. Sendungen von anderen Reichspostanstalten:				
Portopflichtige — gewöhnliche und eingeschriebene — Briefe einschl. der Briefe mit Zustellungsurkunden (frankirt und unfrankirt einschl. portopflichtige Dienstbriefe)	16 298 000	11 076 000	27 374 000	26 432 000
Postkarten	6 398 000	3 819 000	10 217 000	9 763 000
Drucksachen (einschl. d. Postaufträge zu Bücherpostsendungen)	5 912 000	4 715 000	10 627 000	10 372 000
Waarenproben	349 000	240 000	589 000	554 000
Zurückgekommene bezw. zurückgehende Zustellungsurkunden	118 000	96 000	214 000	209 000
Portofreie Briefpostgegenstände	922 000	493 000	1 415 000	1 437 000
Zusammen	29 997 000	20 439 000	50 436 000	48 767 000
darunter eingeschriebene Sendungen	461 000	219 000	680 000	650 000
3. Sendungen aus Bayern, Württemberg und dem Ausland:				
Portopflichtige — gewöhnliche und eingeschriebene — Briefe einschl. der Briefe mit Zustellungsurkunden (frankirt und unfrankirt)	4 652 000	3 118 000	7 770 000	7 301 000
Postkarten	2 052 000	1 390 000	3 442 000	3 419 000
Drucksachen (einschl. d. Postaufträge zu Bücherpostsendungen)	2 125 000	1 656 000	3 781 000	3 479 000
Geschäftspapiere	13 000	4 000	17 000	
Waarenproben	345 000	116 000	461 000	487 000
Zurückgekommene bezw. zurückgehende Zustellungsurkunden	32 000	21 000	53 000	43 000
Portofreie Briefpostsendungen	84 000	59 000	143 000	141 000
Zusammen	9 303 000	6 364 000	15 667 000	14 870 000
darunter eingeschriebene Sendungen	184 000	82 000	266 000	249 000
Gesamt-Stückzahl der eingegangenen Brieffendungen	42 762 000	28 459 000	71 221 000	68 753 000
darunter eingeschriebene Sendungen	675 000	308 000	983 000	928 000
b. Aufgegebene Brieffendungen:				
Gewöhnliche und eingeschriebene Briefe, Postkarten, Drucksachen und Waarenproben	39 942 000	26 773 000	66 715 000	65 324 000
B. Päckerei- und Waarsendungsverkehr.				
a. Eingegangene Päcksendungen und Brieffendungen mit Werthangabe (portopflichtige — frankirt und unfrankirt — und portofreie).				
1. Sendungen aus dem eigenen Orts- oder Landbestellbezirk:				
Päckete ohne Werthangabe (einschl. der eingeschriebenen)				
Stückzahl	3 974	4 009	7 983	9 758
Gewicht kg	13 909	12 324	26 233	24 000
" mit " Stückzahl	1 697	91	1 788	1 852
" mit " Gewicht kg	24 436	390	24 826	24 300
Briefe " " Werthangabe M	2 388 867	273 000	2 661 867	4 282 000
" " " Stückzahl	783	513	1 296	1 199
" " " Werthangabe M	692 955	306 415	999 370	1 319 900
Zusammen Stückzahl	6 454	4 613	11 067	12 809
2. Sendungen von anderen Reichspostanstalten:				
Päckete ohne Werthangabe (einschl. der eingeschriebenen)				
Stückzahl	1 866 491	1 319 405	3 185 896	3 266 242
Gewicht kg	7 280 315	5 910 268	13 190 583	13 695 100
" mit " Stückzahl	78 656	27 948	106 604	110 172
" mit " Gewicht kg	141 581	78 338	219 919	314 700
Briefe " " Werthangabe M	110 724 051	24 960 359	135 684 410	116 579 400
" " " Stückzahl	149 038	86 044	235 082	221 659
" " " Werthangabe M	131 898 630	84 485 743	216 384 373	243 248 300
Zusammen Stückzahl	2 094 185	1 433 397	3 527 582	3 598 073

folgt

5	1	2		3	4	5
		Ober-Postdirektions-Bezirk		Im Ganzen 1894.	1893.	
893.	Art der Ausgaben.	Karlsruhe.	Konstanz.			
	Noch: a. Eingegangene Paketsendungen und Brieffsendungen.					
	3. Sendungen aus Bayern, Württemberg und dem Ausland:					
	Pakete ohne Werthangabe (einschl. der eingeschriebenen)					
432 000	Stückzahl	566 701	371 655	938 356	885 097	
763 000	Gewicht kg	2 210 134	1 842 568	4 052 702	3 766 200	
372 000	" mit " Stückzahl	38 362	10 971	49 333	49 382	
554 000	Gewicht kg	153 448	24 336	177 784	112 600	
209 000	Werthangabe M	54 002 187	3 324 213	57 326 400	27 239 100	
437 000	Briefe " " Stückzahl	55 541	20 690	76 231	72 057	
767 000	Werthangabe M	49 153 785	17 945 058	67 098 843	43 548 100	
650 000	Zusammen Stückzahl	660 604	403 316	1 063 920	1 006 536	
	Gesamt-Stückzahl der eingegangenen Paket- sendungen und Brieffsendungen mit Werthangabe	2 761 243	1 841 326	4 602 569	4 617 418	
	b. Aufgegebene Paketsendungen und Brieffsendungen mit Werth- angabe (portopflichtige — frankirt und unfrankirt — und porto- freie):					
	Pakete ohne Werthangabe					
301 000	Stückzahl	2 297 073	1 737 840	4 034 913	3 957 548	
419 000	Gewicht kg	9 188 212	6 951 360	16 139 572	11 802 400	
479 000	" mit " Stückzahl	158 445	35 936	194 381	206 935	
487 000	Gewicht kg	507 021	89 840	596 861	439 300	
43 000	Werthbetrag M	402 390 900	62 060 300	464 451 200	147 115 400	
141 000	Briefe " " Stückzahl	179 643	101 905	281 548	271 430	
870 000	Werthbetrag M	168 317 700	108 139 900	276 457 600	205 446 400	
249 000	Zusammen Stückzahl	2 635 161	1 875 681	4 510 842	4 435 913	
753 000	c. Umspedition: Pakete ohne Werthangabe Stückzahl					
928 000		6 469 736	2 741 388	9 211 124	6 698 536	
	" mit "	269 152	44 772	313 924	272 322	
324 000	Briefe " "	155 376	72 904	228 280	167 856	
	C. Zeitungen.					
	Bestellte Exemplare	84 586	275 432	360 018	139 918	
	Beförderte (aufgegebene) Nummern	15 897 326	19 392 697	35 290 023	31 823 308	
	Mitversandte besondere Zeitungsbeilagen	766 933	776 130	1 543 063	1 618 524	
	Eingegangene Zeitungsnummern	21 241 900	27 347 300	48 589 200	45 391 900	
	D. Postanweisungen.					
	Eingezahlte (aufgelieferte) Postanweisungen					
9 758	Stückzahl	2 001 185	1 501 619	3 502 804	3 308 524	
24 000	Betrag M	116 330 333	85 971 564	202 301 897	191 654 296	
1 852	darunter telegraphisch aufgelieferte " Stückzahl	9 437	4 804	14 241	12 500	
24 300	Betrag M	1 600 271	678 602	2 278 873	1 927 008	
282 000	Ausgezahlte (eingegangene) " Stückzahl	1 955 165	1 238 221	3 193 386	3 061 633	
1 199	Betrag M	139 371 419	74 513 162	213 884 581	205 534 670	
319 900	E. Postaufträge.					
12 809	Eingegangene:					
	Postaufträge zur Einziehung von Geldbeträgen					
266 242	Stückzahl	155 437	118 431	273 868	331 838	
695 100	Einzuziehender Betrag M	14 459 000	12 653 300	27 112 300	27 219 200	
110 172	Postaufträge zur Einholung von Wechselaccepten					
314 700	Stückzahl	2 077	1 428	3 505	4 140	
579 400	Aufgegebene:					
221 659	Postaufträge zur Einziehung von Geldbeträgen und zur					
248 300	Einholung von Wechselaccepten	233 834	92 857	326 691	311 698	
598 073	Stückzahl					
folgt					folgt	

V. Noch: Tabelle 17.

Noch: A. Postwesen.

Art der Ausgaben.	Ober-Postdirektions-Bezirk		Im Ganzen 1894.	1893.	
	Karlsruhe.	Konstanz.			
F. Postnachnahmesendungen.					
Eingegangene (portopflichtige und portofreie) Pakete	Stückzahl	176 426	148 853	325 279	312 124
Briefe	"	137 402	100 974	238 376	233 766
Nachnahmebetrag auf Pakete und Briefe	" M	3 044 600	2 545 900	5 590 500	4 637 560
Aufgegebene Pakete	Stückzahl	123 695	64 354	188 049	370 600
Briefe	"	89 965	118 346	208 311	
Nachnahmebetrag auf Pakete und Briefe	" M	2 010 400	1 250 000	3 260 400	2 460 200
VIII. Reiseverkehr.					
Zahl der mit den regelmäßigen Reichsposten und den fahrenden Landbriefträgerposten beförderten Personen		26 997	102 489	129 486	124 800
darunter mit den fahrenden Landbriefträgerposten beförderte Personen		5 433	12 834	18 267	17 406
IX. Gesamtverbrauch an Postwertzeichen.					
Freimarken zu 3 S	Stückzahl	6 636 463	3 856 393	10 492 856	10 635 043
" " 5 "	"	6 907 253	3 548 572	10 455 825	9 874 496
" " 10 "	"	16 597 781	10 378 191	26 975 972	25 927 744
" " 20 "	"	4 168 390	2 468 629	6 637 019	6 249 488
" " 25 "	"	951 372	657 690	1 609 062	1 591 484
" " 50 "	"	1 504 956	1 130 440	2 635 396	2 554 132
" " 2 M	"	21 906	9 643	31 549	28 775
Gestempelte Postkarten " 5 S	"	6 111 669	4 010 914	10 122 583	9 907 533
" " 10 "	"	100 815	57 396	158 211	152 097
Weltpostkarten " 10 "	"	149 961	125 984	275 945	244 346
" " 20 "	"	3 755	3 711	7 466	7 592
Postanweisungen " 20 "	"	737 267	555 194	1 292 461	1 239 717
Zusammen	Stückzahl	43 891 588	26 802 757	70 694 345	68 412 447
Verkaufswert	M	4 550 911	2 904 258	7 455 169	7 172 418
X. Markenvertrieb für die Erhebung der Wechselstempelsteuer und der statistischen Gebühr zu Waarensendungen nach dem Ausland.					
A. Wechselstempelsteuer.					
Stückzahl der verkauften Wechselstempelmarken		502 969	4 211	507 180	.
gestempelten Vordruckblätter		794	386	1 180	.
Werthbetrag der " Wechselstempelmarken	M	245 030	82 033	327 063	.
gestempelten Vordruckblätter	"	79	39	118	.
B. Statistische Gebühr für Waarensendungen nach dem Ausland.					
Stückzahl der verkauften Stempelmarken		80 498	136 045	216 543	.
gestempelten Anmeldebüchlein		39 529	74 150	113 679	.
Werthbetrag der " Stempelmarken	M	12 131	9 327	21 458	.
gestempelten Anmeldebüchlein	"	2 372	4 449	6 821	.
XI. Mitwirkung bei der Arbeiterversicherung.					
A. Unfallversicherung.					
Für Rechnung der Berufsgenossenschaften und Ausführungsbehörden sind vorschussweise gezahlt worden	M	743 353	487 309	1 230 662	.
davon entfielen auf die Berufsgenossenschaften	"	687 240	455 838	1 143 078	.
" " " " Ausführungsbehörden	"	56 113	31 471	87 584	.
B. Invaliditäts- und Altersversicherung.					
Gesamtbetrag der vorschussweise bezahlten Invalidenbezüge	M	158 734	139 046	297 780	.
Altersbezüge	"	252 564	279 215	531 779	.
Stückzahl der verkauften Versicherungsmarken zu 14 S	"	758 677	891 284	1 649 961	.
" " " " 20 "	"	3 590 707	1 533 277	5 123 984	.
" " " " 24 "	"	2 568 940	580 178	3 149 118	.
" " " " 28 "	"	1 467 015	336 622	1 803 637	.
" " " " 30 "	"	7 189	19 177	26 366	.
Zusammen	Stückzahl	8 392 528	3 360 538	11 753 066	.
Werthbetrag der verkauften Versicherungsmarken	M	1 883 019	677 034	2 560 053	.

folgt

B. Telegraphenwesen.

V. Nach: Tabelle 17.

Art der Angaben.	Ober-Postdirektions-Bezirk		Im Ganzen 1894.	1893.
	Karlsruhe.	Konstanz.		
I. Telegraphenwesen.				
Länge der oberirdischen Telegraphenlinien*) km	2 131,36	2 367,77	4 499,13	4 310,86
" " " Telegraphenleitungen "	8 103,85	6 451,45	14 555,30	13 703,39
II. Telegraphenanstalten.				
Reichstelegraphenanstalten:				
Selbständige Telegraphenämter	3	2	5	5
Mit Postanstalten vereinigte (s. bei Postanstalten)	410	430	840	812
Zweig-Telegraphenanstalten — nicht mit Postanstalten vereinigt	2	—	2	3
Telegraphenanstalten in Residenzschlössern	1	2	3	—
Von Privatpersonen verwaltete Telegraphenanstalten	—	—	—	—
Zusammen	416	434	850	820
Insbefondere mit Posthilfsstellen vereinigte Telegraphenhilfsstellen	64	82	146	128
III. Personal.				
Gesamt-Personal bei den selbständigen (nicht mit Postanstalten vereinigten) Telegraphenämtern**).				
nämlich: Beamte	168	44	212	213
Unterbeamte	46	15	61	38
IV. Apparate (mit Ausschluß der im Stadt-Fernsprechbetrieb verwendeten Apparate u. s. w.).				
Gesamtzahl der bei den Reichs-Telegraphenanstalten im Betrieb befindlichen Apparate				
	672	689	1 361	1 335
V. Telegraphenverkehr.				
Gesamtzahl der beförderten Telegramme, und zwar:				
aufgegebene inländische	486 164	277 513	763 677	747 560
" ausländische	211 170	79 839	291 009	287 664
angekommene	701 559	346 540	1 048 099	1 057 513
im Durchgang bearbeitet	1 495 292	772 910	2 268 202	2 207 956
VI. Stadt-Fernsprecheinrichtungen.				
Zahl der Orte mit Stadt-Fernsprecheinrichtung	9	3	12	10
" " Verbindungsanlagen zwischen den Stadt-Fernsprecheinrichtungen verschiedener Orte	11	1	12	10
Länge der Linien der Stadt-Fernsprecheinrichtungen einschl. der Stadt-Fernsprecheinrichtungen in den Bezirks-Fernsprechnezen km	398,5	80,6	479,1	431,8
Länge der Leitungen der Stadt-Fernsprecheinrichtungen einschl. der Stadt-Fernsprecheinrichtungen in den Bezirks-Fernsprechnezen "	2 875,6	246,2	3 121,8	2 445,2
Zahl der Stadt-Fernsprech-Vermittlungsanstalten	9	3	12	10
" " Sprechstellen (mit Ausschluß der öffentlichen)	2 041	245	2 286	2 062
Öffentliche Fernsprechstellen	7	2	9	10
Zahl der Teilnehmer an der Benützung der allgemeinen Stadt-Fernsprecheinrichtungen	1 913	192	2 105	1 914
" " Apparate	2 316	256	2 572	2 340
" " Batterie-Elemente	20 017	2 341	22 358	19 350
Gesamtzahl der von den Stadt-Fernsprech-Vermittlungsanstalten ausgeführten Verbindungen und zwar				
a. zwischen Sprechstellen innerhalb der einzelnen Orte	5 320 809	180 460	5 501 269	4 395 554
b. nach außerhalb (zwischen Sprechstellen verschiedener Stadt-Fernsprecheinrichtungen)	1 094 886	172	1 095 058	771 559

*) einschl. der Linien bezw. Leitungen in den Stadtfernprecheinrichtungen.
 **) Die Zahl der bei den selbständigen Telegraphenämtern und der bei den vereinigten Post- und Telegraphenanstalten im Telegraphendienst beschäftigten Beamten und Unterbeamten ist in der Gesamtzahl der Beamten und Unterbeamten der Post- und Telegraphenverwaltung schon eingegriffen (s. A. Postwesen).

folgt

folgt

V. Nach: Tab. 17. C. Finanzergebnisse der Reichspost- und Telegraphenverwaltung.

Art der Angaben.	Ober-Postdirektions-Bezirk		Im Ganzen 1894.	1893.
	Karlsruhe.	Konstanz.		
Gesamt-Einnahme M	6 468 339	3 863 000	10 331 339	9 928 283
„ Ausgabe „	4 539 052	3 312 648	7 851 700	7 386 267
„ Ueberschuß „	1 929 287	550 352	2 479 639	2 542 016

Anhang. Das Bahntelegaphenwesen 1894.

Nach den Angaben des Großherzoglichen Bahn-Telegrapheninspektors.

1	2	3	1	2	3
Art der Angaben.	1894.	1893.	Art der Angaben.	1894.	1893.
I. Telegraphennetz.			IV. Apparate.		
Länge der Linien km	1 454	1 454	Gesamtzahl der Apparate	837	820
„ „ Drähte „	5 405	5 320	Davon		
Davon			auf Stationen mit Privatverkehr	764	747
für den Dienst- und Privatverkehr	5 200	5 168	„ „ nur für den Dienstverkehr	73	73
nur für den Dienstverkehr	205	152	Zahl der Apparate für die Kontrolle der		
II. Telegraphenstationen.			Fahrgeschwindigkeit	25	22
Zahl der Stationen	366	367	V. Telegrammverkehr.		
Davon			Gebühren- { aufgegebenen	1 772	1 764
zur Aufnahme von Privattelegrammen er-			freie { vom Reichstelegraphen und		
mächtigt	326	326	von benachbarten Bahnen		
nur dem Dienstverkehr dienend	40	41	übernommene	1 285	1 172
auf badischem Gebiet	330	331	Gebühren- { aufgegebenen	69 893	72 078
„ preussischem Gebiet	4	4	pflichtige { angekommene	17 033	18 479
„ bayerischem Gebiet	7	7	Von den aufgegebenen wurden übergeführt:		
„ württembergischem Gebiet	9	9	auf Reichstelegraphenlinien	36 781	36 789
„ hessischem Gebiet	4	4	„ Telegraphenlinien fremder Bahnver-		
„ schweizerischem Gebiet	12	12	waltungen	2 137	2 055
III. Personal.			Dienst- { abgegangene	371 228	376 204
Zahl der ausschließlich für den Bahn-			berichte { angekommene	662 614	678 007
telegraphen- (Expeditions-) Dienst an-			vermittelte	45 867	43 782
gestellten Beamten und Bediensteten	49	47	VI. Finanzielle Ergebnisse.		
			Erhobene Gebühren M	62 436	64 968
			hiervon an die Reichstelegraphenverwaltung für		
			übergeführte Drahtberichte M	15 436	17 151
			bleibt dem Bahntelegaphen M	47 000	47 817