Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

V. Verkehr

urn:nbn:de:bsz:31-218773

Visual Library

V. Verkehr

A. Eisenbahnen

(Nach der Statistik der Deutschen Bundesbahn)

1. Betriebslänge, Fahrzeugbestand, Betriebs- und Verkehrsleistungen der Bundesbahn

Gegenstand	Einheit	Eisenbahndirektion Stuttgart[1]) 1946	1947	1948	1949	Karlsruhe[2]) 1949
Bahnhöfe[3])	Anzahl	420	420	420	420	456
Haltestellen	„	129	129	129	130	134
Haltepunkte	„	22	22	23	23	31
Betriebslänge[3])						
Streckenkilometer	km	2 031	2 039	2 051	2 051	2 244
davon Hauptbahnen	„	1 603	1 610	1 621	1 621	1 579
„ elektr. betrieben	„	197	197	197	209	141
Fahrzeugbestand[3])						
Dampflokomotiven	Stück	1 057	1 181	1 133	1 185	655
Elektr. Lokomotiven	„	70	73	73	72	21
Diesellokomotiven	„	7	7	7	13	1
Triebwagen mit Oberleitung	„	32	28	28	30	18
Dieseltriebwagen	„	17	16	20	15	12
Personenwagen	„	1 839	2 196	2 010	2 050	1 418
Verkehrsleistungen						
A. Personen-, Gepäck- und Expreßgutverkehr						
Beförderte Personen	Mill. St.	116,3	167,7	172,8	154,3	63,4
Verkaufte Fahrkarten	„	64,6	86.1	73,5	50,7	30,7
Gepäckverkehr						
Versandgewicht	t	19 461	28 488	16 181	7 975	13 878
Empfangsgewicht	t	19 473	26 937	16 451	9 603	13 274
Expreßgutverkehr						
Versandgewicht	t	36 950	54 340	50 522	72 618	49 178
Empfangsgewicht	t	27 576	41 694	42 169	61 470	46 566
B. Öffentlicher Güterverkehr						
(ohne Dienstgut und Besatzung)						
Versandgewicht aus Stückgut und Milch	1000 t	275,0	321,0	419,6	629,2	345
„ „ Wagenladung	„	5 525,9	6 177,5	8 316,1	7 563,0	4 566
Empfangsgewicht „ Stückgut und Milch	„	243,3	300,3	411,4	546,6	389
„ „ Wagenladung	„	7 173,6	8 730,8	11 201,6	12 388,3	6 468
Güterwagengestellung						
insgesamt	Stück	458 536	466 922	706 695	967 378	542 906
in arbeitstägl. Durchschnitt	„	1 508	1 536	2 310	3 161	1 810
Betriebsleistungen						
(ohne Dienstzüge jedoch einschl. Besatzungsverkehr)						
Zugkilometer insgesamt	1000 km	14 119	18 108	23 335	28 878	17 358
davon Schnellzüge	„	.	2 408	3 125	3 785	1 935
Eilzüge	„	.	279	532	976	1 351
Personenzüge	„	.	8 071	9 823	12 453	6 939
Eilgüterzüge	„	.	564	775	1 438	1 114
Durchgangsgüterzüge	„	.	4 800	6 660	7 576	2 654
Nahgüterzüge	„	.	1 900	2 297	2 333	3 269
übr. Güterzüge	„	.	86	123	317	96
Achsenzahl je Zug (jährl. Durchschnitt)						
Schnellzüge	Stück	.	37,6	34,6	32,1	35
Eilzüge	„	.	33,4	26,2	23,1	21
Personenzüge	„	.	23,8	22,5	20,3	19
Eilgüterzüge	„	.	34,6	34,3	34,7	29
Durchgangsgüterzüge	„	.	95,8	95,7	97,0	84
Nahgüterzüge	„	.	48,5	47,0	45,3	32
übr. Güterzüge	„	.	43,9	51,1	51,4	36
Tonnenkilometer der Güterzüge						
Brutto-t-km	Mill.-t-km	.	5 297,1	7 251,1	8 325,9	3 153
Netto-t-km	„	.	2 517,0	3 440,5	3 902,7	1 296

[1]) Der Bereich der Eisenbahndirektion Stuttgart umfaßt das Gebiet des Landes Württemberg-Baden.
[2]) Der Bereich der Eisenbahndirektion Karlsruhe umfaßt das Gebiet der Länder Süd-Württemberg und Süd-Baden.
[3]) Am Jahresende.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

2. Wagengestellung und Betriebsleistungen der Bundesbahn im Güterverkehr[1]

(Eisenbahndirektion Stuttgart)

Zeit	Betriebsleistungen											
	Güterwagengestellung								Wagenachs-km für Güterzüge			
	insgesamt				arbeitstäglich							
	1947	1948	1949	1950	1947	1948	1949	1950	1947	1948	1949	1950
	Anzahl								1000 km			
Januar	37 999	43 204	70 977	75 300	1 520	1 728	2 957	3 012	36 488	52 756	72 223	60 888
Februar	27 188	43 911	75 484	75 139	1 133	1 830	3 145	3 131	34 245	53 144	72 551	58 584
März	31 153	47 786	82 420	89 957	1 198	1 911	3 053	3 332	43 958	54 598	76 293	71 611
April	40 003	48 628	73 877	79 173	1 667	1 870	3 078	3 442	41 273	59 663	71 525	60 054
Mai	38 438	47 933	76 337	86 654	1 602	2 084	3 053	3 611	45 546	56 769	74 490	59 511
Juni	42 345	49 267	76 293	87 296	1 694	1 895	3 052	3 358	49 416	66 597	70 695	66 561
Juli	46 204	59 675	80 324		1 711	2 210	3 089		56 437	73 127	76 195	
August	46 847	67 418	83 319		1 802	2 593	3 086		58 215	72 219	73 662	
September	42 187	73 047	85 309		1 623	2 810	3 281		55 209	72 891	79 459	
Oktober	38 779	74 249	89 355		1 436	2 856	3 437		57 798	76 782	88 492	
November	39 861	75 832	90 669		1 594	2 917	3 487		52 201	69 787	81 010	
Dezember	35 918	75 745	83 014		1 437	2 913	3 193		51 049	72 960	70 209	
Jahr	466 922	706 695	967 378		.	.	.		581 835	781 293	906 804	
M. D.	38 910	58 891	80 615		1 535	2 301	3 159		48 486	65 108	75 567	

Zeit	Betriebsleistungen				Öffentlicher Güterverkehr							
	Brutto-t-km				Empfangsgewicht				Versandgewicht			
	1947	1948	1949	1950	1947	1948	1949	1950	1947	1948	1949	1950
	Mill.-t-km				1000 Tonnen							
Januar	340	496	666	563	565	719	1 034	863	447	536	705	555
Februar	318	500	677	546	523	712	1 031	839	333	549	748	491
März	410	516	701	663	697	845	1 065	904	425	660	774	624
April	390	559	660	549	743	898	967	749	572	708	728	558
Mai	424	528	683	547	579	875	959	828	600	672	712	634
Juni	457	606	651	600	702	871	824	827	555	688	628	527
Juli	506	676	701		794	1 018	1 010		591	806	650	
August	533	654	671		852	993	1 025		610	823	647	
September	509	682	721		902	1 048	1 172		555	879	645	
Oktober	535	724	815		926	1 173	1 392		614	887	721	
November	476	657	739		947	1 260	1 390		564	800	692	
Dezember	464	679	641		720	1 190	1 056		521	748	542	
Jahr	5 362	7 277	8 326		8 950	11 602	12 925		6 387	8 756	8 192	
M. D.	447	606	694		746	967	1 077		532	730	683	

[1]) Unkorrigierte Monatsergebnisse, die z. T. von den Jahreszahlen auf Seite 166 abweichen.

3. Eigentumslänge der Privatbahnen in Württemberg-Baden (Stand 1.1.49)

Bahnlinie	Eigentumslänge km
Dt. Eisenbahnbetriebsges. AG	173,0
Möckmühl – Dörzbach	38,6
Karlsruhe – Herrenalb	25,8
Ettlingen Rb – Ettlingen Stadt	2,2
Busenbach – Ittersbach	12,7
Bruchsal – Hilsbach	26,4
Ubstadt – Menzingen	14,6
Neckarbischofsheim – Hüffenhardt	17,1
Oberschefflenz – Billigheim	8,8
Wiesloch-Walldorf – Schatthausen	13,6
Wiesloch – Waldangelloch	13,2
Württ. Eisenbahn-Ges.	96,1
Nürtingen – Neuffen	8,9
Amstetten – Laichingen	19,0
Gaildorf – Untergröningen	18,5
Vaihingen (Enz) – Enzweihingen	7,2
Amstetten – Gerstetten	19,9
Jagstfeld – Ohrenberg	22,6
Württ. Nebenbahn AG	77,8
Aalen – Neresheim – Dillingen[1])	55,5
Korntal – Weissach	22,3
Oberrhein. Eisenbahn-Ges. AG	70,2
Heidelberg – Schriesheim	4,3
Heidelberg – Weinheim	16,3
Mannheim – Heidelberg	20,0
Mannheim – Neckarhausen – Edingen	6,6
Mannheim – Weinheim	16,6
Mannheim-Käfertal – Heddesheim	6,4
Stuttg. Straßenbahn AG — Filderbahn	28,6
Degerloch W – Möhringen (F) – Hohenheim	8,3
Möhringen (F) – Vaihingen (F)	3,3
Möhringen (F) – Echterdingen	6,9
Leinfelden – Neuhausen (F)	10,1
Stadtwerke Pforzheim	20,1
Pforzheim – Ittersbach	20,1
Bahnges. Waldhof AG	4,8
Mannheim-Waldhof – Mannheim-Sandhofen (nur Güterverkehr)	4,8
Insgesamt	470,6

[1]) Davon 15,4 km im Land Bayern.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

4. Die Güterbewegung auf den Eisenbahnen in

Güterarten	Versand			Güterbewegung innerhalb der Direktion	Empfang		
	Insgesamt	davon in das übr. Bundesgeb.	davon in das Ausland		Insgesamt	davon aus dem übr. Bundesgeb.	davon aus dem Ausland
Tierische Stoffe zur Ernährung							
Fische, auch Zubereitungen	680	680	—	3 278	23 442	22 658	784
Fleisch, auch Zubereitungen	885	515	177	243	1 919	990	929
Milch und Rahm	1 406	1 406	—	72 702	5 479	5 464	15
Eier	19	14	5	159	713	295	418
Getreide, Hülsenfrüchte							
Weizen	24 750	24 750	—	115 702	23 896	23 468	411
Roggen	8 310	8 310	—	33 247	44 626	12 853	31 671
Gerste	7 687	7 485	106	32 166	6 948	6 886	62
Hafer	1 487	1 487	—	22 508	13 627	8 580	5 037
Mais	42 976	42 976	—	108 682	43 565	43 565	—
Reis	81	81	—	143	151	124	27
Hülsenfrüchte	5 069	4 861	—	10 307	14 474	10 762	3 712
Andere pflanzl. Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln							
Gemüse	10 781	10 723	55	9 980	74 920	63 585	11 295
Obst, Südfrüchte	8 290	8 290	—	12 757	137 696	84 886	52 780
Kartoffeln	12 751	11 910	721	51 986	258 533	256 538	1 946
Zuckerrüben	146	146	—	144 674	105 012	104 996	—
Ölsaaten, Ölfrüchte	543	543	—	3 290	8 120	8 069	51
Kaffee	179	74	105	571	1 637	1 578	59
Rohtabak	727	727	—	211	1 779	1 751	28
Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus							
Milcherzeugnisse	815	815	—	2 296	2 618	2 440	178
Speisefette, außer Butter	2 592	2 592	—	2 018	8 498	7 876	622
Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	10 691	10 679	12	2 973	17 653	16 365	1 288
Roggen- und Weizenmehl	42 512	42 512	—	62 811	18 345	17 897	448
Malz	2 057	1 295	762	1 245	1 403	1 313	90
Stärke	538	496	—	1 287	3 311	1 568	864
Rohzucker	1 270	376	894	62 413	28 416	27 784	547
Verbrauchszucker	6 886	6 555	331	3 974	1 855	1 099	40
Wein, Most	3 035	2 978	10	2 270	8 841	4 536	4 297
Bier	989	989	—	1 884	2 029	1 950	79
Spiritus	1 231	1 200	—	5 152	1 039	760	195
Andere Nahrungs- und Genußmittel	42 041	41 712	182	30 716	25 655	23 274	2 381
Futtermittel							
Kleie, Futtermehl aus Getreide	22 201	22 196	—	22 013	3 592	3 592	—
Ölkuchen	48 270	48 270	—	24 233	5 642	5 031	611
Rauhfutter	1 189	1 189	—	3 101	13 328	13 318	10
Stroh	1 581	1 581	—	4 832	21 018	20 820	198
Andere Futtermittel	22 131	21 313	788	25 648	24 347	22 614	1 684
Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	41 361	40 890	193	43 180	79 852	71 673	8 152
Erze							
Eisen-, Manganerze	160 094	160 082	—	1 144	4 815	4 786	29
Schwefelkies	3 362	3 362	—	1	28 474	28 474	—
Schwefelkiesabbrände	794	794	—	—	4 932	4 932	—
Kupfererze	1 430	1 430	—	79	32	32	—
Andere Erze	5 679	5 679	—	4 298	2 659	2 413	246
Eisenschlacken zur Verhüttung	750	750	—	1 303	2 137	973	20
Kohlen, Torf							
Steinkohlen	93 044	92 510	310	760 652	2 261 376	1 607 218	7 821
Steinkohlenbriketts	5 861	5 861	—	43 077	86 634	86 634	—
Steinkohlenkoks	44 434	44 434	—	267 700	583 379	558 757	—
Rohbraunkohlen	304	304	—	1 614	45 818	45 551	267
Braunkohlenbriketts	294 870	294 870	—	649 281	131 604	130 767	—
Braunkohlenkoks	1 013	1 013	—	2 719	7 816	7 735	60
Torf	244	244	—	1 670	25 278	25 278	—
Mineralöle							
Rohes Erdöl, Stein-, Braunkohlenteer	31 308	31 308	—	53 420	71 063	70 371	419
Benzin	56 270	56 270	—	40 772	39 848	39 131	705
Benzol	17 544	17 327	217	14 046	20 697	19 336	1 311
Gas-, Dieselöl	46 954	40 222	6 732	59 966	28 694	27 292	1 402
Andere Mineralölderivate	29 011	27 337	1 600	27 119	135 937	135 031	589
Steine, Erden, Bindemittel							
Rohe und bearbeitete Natursteine	104 405	103 151	909	509 930	324 897	324 416	366
Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	55 347	55 138	197	390 071	559 722	559 144	255
Kalk und Gips, außer zum Düngen	75 965	75 768	177	69 488	27 165	27 147	18
Zement, Mörtel	233 513	233 494	18	291 025	110 660	110 660	—
Andere mineralische Rohstoffe							
Stein- und Siedesalz	97 366	97 024	340	43 167	11 729	11 699	—
Künstl. Tonerde, Bauxit, Kryolit	10	10	—	44	1 328	754	574
Andere mineralische Rohstoffe	16 325	15 403	896	12 296	161 572	157 050	3 891

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK Baden-Württemberg

(Eisenbahndirektion Stuttgart) 1949

Tonnen

Güterarten	Versand			Güterbewegung innerhalb der Direktion	Empfang		
	Insgesamt	davon in das übr. Bundesgeb.	davon in das Ausland		Insgesamt	davon aus dem übr. Bundesgeb.	davon aus dem Ausland
Chemische Erzeugnisse, außer Düngemitteln							
Schwefelsäure	18 528	18 121	407	8 404	4 420	4 389	31
Soda, Ätznatron, Pottasche	90 877	82 012	2 194	32 913	11 634	11 612	22
Farbstoffe, Farben, Lacke	3 548	2 840	260	2 033	6 902	5 688	1 214
Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	41 231	38 044	3 000	29 607	108 603	104 714	3 052
Düngemittel							
Düngekalk	56 784	56 784	—	20 156	5 654	5 654	—
Thomasmehl	6 165	6 165	—	7 428	80 356	72 980	4 914
Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	18 416	18 373	43	21 875	65 714	38 816	26 877
Kalidüngemittel, „ „	4 729	4 729	—	10 132	75 044	72 931	2 113
Stickstoffdüngemittel, „ „	8 853	8 853	—	10 344	81 913	81 587	289
Mischdünger	3 523	3 523	—	5 243	22 183	22 183	—
Andere Düngemittel	4 798	4 783	15	11 237	12 048	12 015	33
Rohstoffe und Halbwaren der Lederwirtschaft							
Pflanzl. Gerbmittel	1 667	1 667	—	3 827	11 582	10 898	684
Häute, Felle	499	430	58	877	9 776	8 985	791
Leder	1 196	1 174	22	1 340	2 297	2 186	111
Spinnstoffe, Garne, Lumpen							
Tierische Wolle	510	510	—	311	6 297	5 686	611
Baumwolle	3 866	3 713	153	2 187	18 630	17 291	1 339
And. Spinnstoffe	4 042	3 923	48	5 864	13 961	13 798	163
Garne	6 512	6 258	236	4 351	4 642	3 907	728
Lumpen	6 793	6 762	—	5 125	10 658	8 165	2 486
Holz und Holzwaren							
Stammholz üb. 1,5 m Länge, Baustangen	36 381	34 021	2 302	64 182	122 493	121 682	811
Papierholz	18 790	16 742	2 031	56 958	151 643	151 643	—
Grubenholz	116 824	113 104	1 210	5 031	3 730	3 730	—
Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	13 858	13 803	30	72 886	54 894	54 826	68
Hölzerne Schwellen	2 215	1 772	443	804	3 167	3 167	—
Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	42 750	41 973	644	84 388	216 861	215 888	973
Holzwaren	11 253	11 114	129	7 425	13 831	13 690	126
Zellstoff, Papier							
Zellstoff, Holzstoff, Strohstoff	27 332	25 930	1 402	16 130	44 951	44 812	139
Papier, Pappe	35 730	35 300	401	32 563	46 779	44 294	2 253
Kunststein-, Ton-, Glaswaren							
Betonwaren	14 690	14 671	1	20 830	14 793	14 793	—
Künstl. Steine, Platten, Röhren	57 476	56 513	841	66 575	150 396	149 538	826
Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	10 837	10 715	102	10 268	7 712	7 631	52
Glas, Glaswaren	4 794	4 765	27	5 681	36 687	36 326	203
Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren							
Roheisen, Eisenlegierungen	5 474	5 348	112	5 663	83 174	83 156	18
Rohblöcke und Halbzeuge aus Stahl	1 631	1 601	30	6 624	22 701	22 193	508
Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	272 653	152 545	119 976	267 234	172 835	172 434	34
Schienen und Schwellen aus Eisen und Stahl	3 382	3 115	218	4 777	9 140	8 787	280
Stab- und Formeisen, Stab- und Formstahl	28 269	27 094	671	55 933	222 287	213 308	2 392
Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	7 009	6 907	16	10 609	94 211	91 470	132
Röhren „ „ „ „	14 077	13 001	950	10 906	55 325	50 066	92
Eisen- und Stahldraht	2 578	2 504	34	15 059	19 559	17 856	1 216
And. Gießerei- u. Walzwerkerz. aus Eisen u. Stahl	8 151	7 996	102	5 813	17 720	17 329	170
Maschinen, Apparate „ „ „ „	47 275	39 239	7 218	14 262	30 883	28 911	806
Bauwerksteile „ „ „ „	7 329	7 157	104	7 377	7 431	7 260	5
Andere Eisen- und Stahlwaren	30 529	28 887	1 284	19 252	35 547	35 090	223
NE-Metalle und NE-Metallwaren							
Rohkupfer u. Kupferlegierungen	583	445	138	142	636	636	—
Rohzink u. Zinklegierungen	449	449	—	150	1 523	1 511	12
Rohblei und Bleilegierungen	388	367	20	283	1 386	1 386	—
Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	830	770	50	862	1 522	950	572
Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	109	109	—	45	539	524	15
Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	9 137	9 106	21	3 870	7 102	7 035	67
NE-Metallhalbzeug	1 872	1 812	16	646	2 806	2 804	1
NE-Metallwaren	3 911	3 824	59	2 566	2 165	2 164	1
Fahrzeuge aller Art	16 401	14 643	1 664	6 951	13 446	12 420	1 023
Nicht besonders genannte Erzeugnisse							
Nicht besonders genannte Ind.-Erzeugnisse	32 643	30 563	1 846	23 146	44 104	41 800	2 097
Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	13 265	11 414	1 310	4 778	23 620	22 074	1 546
Umzugsgut, gebr. Packmittel, Baugerätschaften u. a. Nichthandelsgüter	51 403	50 375	692	51 349	54 774	53 711	865
Lebende Tiere							
Pferde, Esel	2 034	2 034	—	6 498	8 010	8 008	—
Rindvieh, außer Kälbern	4 888	4 877	11	30 242	11 307	11 307	—
Kälber	1 105	1 105	—	11 805	3 580	3 580	—
Schafe, Ziegen	45 897	42 774	3 123	75 984	43 888	43 888	—
Schweine, außer Ferkeln	402	402	—	12 801	11 176	11 176	—
Ferkel	3 922	3 922	—	10 783	18 074	18 074	—
Geflügel	—	—	—	173	1 079	1 079	—

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

B. Binnenschiffahrt

1. Schiffs- und Güterverkehr 1938, 1948 und 1949

Stromgebiet Hafen	Jahr	Schiffe mit eigener Triebkraft (Dampfschiffe und andere Motorschiffe): Personenschiffe mit Güterladung	Güterschiffe: insgesamt	Güterschiffe: darunter unbeladen	Güterschiffe: Tragfähigkeit (1000 t)	Aus- u. Einlad. d. Schiffe mit eig. Triebkraft (1000 t)	Schiffe ohne eigene Triebkraft (Segelschiffe, Schleppkähne): insgesamt	darunter unbeladen	Tragfähigkeit (1 000 t)	Aus- u. Einlad. d. Schiffe ohne eig. Triebkraft (1 000 t)	Gesamtzahl der Schiffe	Aus- und Einladungen der Schiffe im ganzen (1000 t)
1. Wichtigere Häfen												
Württemberg-Baden Gesamtverkehr...	1938	750	17 456	2 448	9 088	1 430	30 019	10 975	26 923	9 190	48 225	10 620
	1948	26	6 379	2 547	3 648	1 001	14 573	6 146	12 854	4 791	20 978	5 792
	1949	28	11 233	4 256	6 190	1 260	17 809	7 588	16 390	4 587	29 070	5 847
Rhein Mannheim[1]) Angekommen zu Berg	1938	353	4 036	108	2 140	504	6 866	180	7 386	4 069	11 255	4 573
	1948	1	1 440	44	873	456	2 782	72	3 178	2 001	4 223	2 457
	1949	5	2 456	41	1 415	548	3 720	102	4 238	1 997	6 181	2 545
Angekommen zu Tal	1938	—	2 238	449	1 085	148	3 029	1 102	1 788	617	5 267	765
	1948	9	540	216	255	62	1 289	347	671	295	1 838	357
	1949	2	898	301	408	73	1 204	371	684	201	2 104	274
Abgegangen zu Berg	1938	—	2 996	692	1 473	81	4 298	1 924	3 323	168	7 294	249
	1948	1	637	255	328	21	1 489	904	888	71	2 127	92
	1949	3	1 006	397	508	20	1 416	861	821	61	2 425	81
Abgegangen zu Tal	1938	357	3 067	541	1 661	178	5 002	3 864	5 303	521	8 426	699
	1948	9	1 322	1 016	785	37	2 439	2 097	2 825	203	3 770	240
	1949	3	2 338	1 709	1 350	63	3 559	3 054	4 046	202	5 900	265
Gesamtverkehr...	1938	710	12 337	1 790	6 359	911	19 195	7 070	17 800	5 375	32 242	6 286
	1948	20	3 939	1 531	2 241	576	7 999	3 420	7 562	2 570	11 958	3 146
	1949	13	6 698	2 448	3 681	704	9 899	4 388	9 789	2 461	16 610	3 165
Karlsruhe Angekommen zu Berg	1938	20	1 262	20	714	158	2 965	24	3 463	2 397	4 247	2 555
	1948	3	426	7	264	146	1 465	9	1 143	775	1 894	921
	1949	7	728	46	432	147	1 454	38	1 494	712	2 189	859
Angekommen zu Tal	1938	—	509	101	303	2	182	43	112	38	691	40
	1948	—	73	49	40	2	447	208	440	121	520	123
	1949	1	288	94	175	28	355	218	300	45	644	73
Abgegangen zu Berg	1938	—	849	12	498	5	265	118	196	4	1 114	9
	1948	2	76	30	42	—	398	382	351	—	476	—
	1949	6	220	90	131	—	232	221	188	—	458	—
Abgegangen zu Tal	1938	20	919	187	519	55	2 864	2 419	3 366	213	3 803	268
	1948	1	421	300	281	18	1 539	1 118	1 257	325	1 961	343
	1949	1	780	476	465	43	1 552	1 094	1 578	227	2 333	270
Gesamtverkehr	1938	40	3 539	320	2 034	220	6 276	2 604	7 137	2 652	9 855	2 872
	1948	6	996	386	627	166	3 849	1 717	3 191	1 221	4 851	1 387
	1949	15	2 016	706	1 203	218	3 593	1 571	3 560	984	5 624	1 202
Neckar Heilbronn Angekommen zu Berg	1938	—	705	6	300	194	2 340	153	1 041	754	3 045	948
	1948	—	791	19	390	236	1 273	106	956	651	1 994	887
	1949	—	1 270	40	667	306	2 041	82	1 425	794	3 311	1 100
Abgegangen zu Tal	1938	—	875	332	395	105	2 208	1 148	945	409	3 083	514
	1948	—	723	611	390	23	1 452	903	1 145	349	2 175	372
	1949	—	1 249	1 062	639	32	2 276	1 547	1 616	348	3 525	380
Gesamtverkehr	1938	—	1 580	338	695	299	4 548	1 301	1 986	1 163	6 128	1 462
	1948	—	1 444	630	780	259	2 725	1 009	2 101	1 000	4 169	1 259
	1949	—	2 519	1 102	1 306	338	4 317	1 629	3 041	1 142	6 836	1 480
2 Schleusen												
Neckargebiet Feudenheim Bergfahrt	1938	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	1948	—	894	48	461	276	1 448	156	1 048	704	2 342	980
	1949	—	1 880	91	852	425	2 338	136	1 599	912	4 218	1 337
Talfahrt	1938	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	1948	—	899	682	459	52	1 494	792	1 089	393	2 393	445
	1949	—	1 790	1 429	804	72	2 210	1 353	1 576	383	4 000	455
Gesamtverkehr	1938	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	1948	—	1 793	730	920	328	2 942	948	2 137	1 097	4 735	1 425
	1949	—	3 670	1 520	1 656	497	4 548	1 489	3 175	1 295	8 218	1 792
Kochendorf Bergfahrt	1938	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	1948	—	721	19	390	236	1 273	106	956	653	1 994	889
	1949	—	1 413	45	706	338	2 121	84	1 451	818	3 534	1 156
Talfahrt	1938	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	1948	—	723	611	390	23	1 452	903	1 145	348	2 175	371
	1949	—	1 355	1 168	667	32	2 372	1 643	1 642	348	3 727	380
Gesamtverkehr	1938	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	1948	—	1 444	630	780	259	2 725	1 009	2 101	1 001	4 169	1 260
	1949	—	2 768	1 213	1 373	370	4 493	1 727	3 093	1 166	7 261	1 536

[1]) Einschl. Rheinau und Mannheim-Neckar.

2. Güterverkehr der wichtigen Häfen nach Warengattungen 1938, 1948 und 1949

Warengattung	Jahr	Gesamtempfang	Gesamtversand	davon entfallen auf Rheingebiet: Mannheim[1]) Empfang	Mannheim[1]) Versand	Karlsruhe Empfang	Karlsruhe Versand	Neckargebiet: Heilbronn[2]) Empfang	Heilbronn[2]) Versand
		Tonnen							
Weizen	1938	414 700	62 700	396 900	54 800	11 800	5 500	6 000	2 400
	1948	315 164	4 260	198 013	4 260	30 259	—	86 892	—
	1949	402 807	19 561	235 732	15 100	72 245	40	94 830	4 421
Roggen	1938	89 600	22 900	52 700	22 800	10 300	100	26 600	—
	1948	26 531	60	19 276	60	2 913	—	4 342	—
	1949	19 235	3 940	14 624	3 808	—	—	4 611	132
Mais	1938	105 439	19 600	80 339	18 300	9 000	1 300	16 100	—
	1948	36 911	1 535	32 096	1 035	200	200	4 615	300
	1949	140 568	1 218	59 186	1 065	17 815	—	63 567	153
Anderes Getreide, Hülsenfrüchte	1938	126 858	21 812	67 753	19 769	25 710	1 535	33 395	508
	1948	21 790	3 522	12 832	3 522	3 308	—	5 650	—
	1949	39 649	3 151	13 570	1 913	5 678	474	20 401	764
Ölsaaten, Ölfrüchte	1938	122 095	14 519	106 165	14 518	776	—	15 154	1
	1948	15 471	—	13 276	—	—	—	2 195	—
	1949	67 772	861	61 945	861	300	—	5 527	—
Fette, Öle	1938	75 711	15 917	48 803	14 716	10 601	533	16 307	668
	1948	2 993	920	2 855	920	138	—	—	—
	1949	18 781	4 501	9 497	4 426	7 923	73	1 361	2
Roggen- und Weizenmehl	1938	51 662	98 932	25 137	98 115	16 849	807	9 676	10
	1948	39 324	2 217	18 827	2 217	10 570	—	9 927	—
	1949	38 706	8 221	13 009	8 139	24 124	82	1 573	—
Zucker (Roh- und Verbrauchszucker)	1938	86 900	11 995	36 670	9 297	5 579	971	44 651	1 727
	1948	43 151	230	23 486	110	8 796	120	10 869	—
	1949	79 777	512	31 137	512	10 608	—	38 032	—
Andere Nahrungs- und Genußmittel	1938	80 142	21 166	37 434	15 046	8 396	2 515	34 312	3 605
	1948	11 903	1 702	6 252	1 466	4 332	152	1 319	84
	1949	20 898	3 840	13 673	3 074	2 926	92	4 299	674
Futtermittel	1938	29 929	19 551	16 136	17 905	2 562	102	11 231	1 544
	1948	4 660	—	1 953	—	126	—	2 581	—
	1949	23 452	6 365	17 068	5 107	6 214	984	170	274
Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	1938	42 605	5 235	30 356	3 884	6 234	103	6 015	1 248
	1948	426	11	380	7	46	—	—	4
	1949	9 878	278	7 631	240	1 515	38	732	—
Eisen- und Manganerze	1938	601	101 463	601	101 061	—	402	—	—
	1948	1 995	192 373	1 995	52 009	—	110 492	—	29 872
	1949	—	4 007	—	2 658	—	1 168	—	181
Andere Erze	1938	88 694	53 768	75 513	49 517	12 462	3 818	719	433
	1948	51 127	16 806	45 342	14 165	5 785	2 641	—	—
	1949	17 131	37 533	5 960	32 325	10 688	3 296	483	1 912
Steinkohlen, -briketts, -koks	1938	3 450 081	246 943	1 893 753	243 862	1 330 182	3 081	226 146	—
	1948	1 906 082	32 086	1 326 893	32 071	341 887	15	237 302	—
	1949	1 809 474	3 691	1 215 096	3 565	250 724	126	343 654	—
Braunkohlen, -briketts, -koks	1938	1 202 205	563	489 003	298	635 005	265	78 197	—
	1948	1 008 073	—	523 343	—	250 373	—	234 357	—
	1949	1 043 129	—	530 188	—	210 278	—	282 663	—
Mineralöle und Derivate	1938	355 304	29 675	262 457	29 286	84 777	347	8 070	42
	1948	142 586	10 646	64 316	10 646	78 270	—	—	—
	1949	232 288	11 764	124 105	11 764	107 925	—	258	—
Künstliche und natürliche Steine	1938	110 843	9 568	28 808	7 479	17 343	1 626	64 692	463
	1948	20 474	2 172	7 552	2 170	7 909	1	5 013	1
	1949	6 886	2 741	6 615	2 559	130	68	141	114
Erden, Kies, Sand	1938	1 329 135	2 038	1 082 316	1	87 555	1 748	159 264	289
	1948	934 783	72 313	434 476	65 395	271 852	6 918	228 455	—
	1949	528 232	56 986	275 826	56 597	94 490	100	157 916	289
Kalk, Gips, Zement (außer zum Düngen)	1938	124 478	3 342	13 364	2 796	107 534	385	3 580	161
	1948	2 648	612	432	612	47	—	2 169	—
	1949	2 180	4 546	4	4 546	—	—	2 176	—
Stein- und Siedesalz	1938	31 225	357 772	30 631	21 242	—	—	594	336 530
	1948	218	195 625	218	2	—	—	—	195 623
	1949	3 695	211 422	3 695	330	—	—	—	211 092
Andere mineralische Rohstoffe	1938	116 587	15 964	64 520	6 360	19 738	4 025	32 329	5 579
	1948	29 391	5 239	22 808	5 239	5 592	—	991	—
	1949	53 870	12 586	24 364	7 841	19 120	4 745	10 386	—
Nicht besonders genannte chem. Erzeugnisse	1938	65 558	52 494	32 416	32 218	9 114	9 330	24 028	10 946
	1948	11 060	8 634	8 676	786	1 882	102	502	7 746
	1949	20 755	20 858	12 813	12 095	1 575	153	6 367	8 610
Düngemittel	1938	123 703	6 159	80 748	6 094	42 940	—	15	65
	1948	24 418	3 784	19 888	3 784	2 581	—	1 949	—
	1949	90 415	2 762	47 505	2 762	39 017	—	3 893	—
Holz und Holzwaren	1938	167 874	218 786	140 265	11 058	22 439	120 388	5 170	87 340
	1948	9 378	232 827	9 082	50 931	296	162 778	—	19 118
	1949	49 131	258 139	26 008	59 687	22 832	177 591	291	20 861

[1]) Einschließlich Rheinau und Mannheim-Neckar. — [2]) Einschließlich Neckarverkehr von Jagstfeld bis Heilbronn.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

2. Güterverkehr der wichtigen Häfen nach Warengattungen 1938, 1948 und 1949

Warengattung	Jahr	Gesamtempfang	Gesamtversand	davon entfallen auf Rheingebiet: Mannheim [1]) Empfang	Mannheim [1]) Versand	Karlsruhe Empfang	Karlsruhe Versand	Neckargebiet: Heilbronn [2]) Empfang	Heilbronn [2]) Versand
		Tonnen							
Zellstoff, Papier, Pappe	1938	38 927	98 339	12 551	61 736	14 893	31 887	11 483	4 716
	1948	5 309	6 931	2 659	5 873	2 522	1 026	128	32
	1949	20 281	12 278	4 633	11 143	8 003	967	7 645	168
Roheisen, Eisenlegierungen	1938	101 453	5 540	58 346	549	25 587	4 991	17 520	—
	1948	7 158	3 608	—	3 492	240	—	6 918	116
	1949	9 460	311	2 379	311	946	—	6 135	—
Halbzeug aus Stahl	1938	52 485	864	2 915	860	25 052	—	24 518	4
	1948	1 078	1	1 000	—	—	1	78	—
	1949	3 319	4 257	194	3 829	—	—	3 125	428
Alteisen und Abfälle	1938	16 650	144 354	9 980	26 487	3 286	71 811	3 384	46 056
	1948	748	224 958	742	56 842	6	50 474	—	117 642
	1949	608	278 995	519	75 099	—	77 270	89	126 626
Eisen- und Stahlerzeugnisse	1938	140 718	29 573	98 985	22 090	15 265	1 803	26 468	5 680
	1948	11 191	3 163	7 745	3 060	1 535	85	1 911	18
	1949	63 674	9 750	33 768	6 511	862	1 081	29 044	2 158
Unedle Metalle und Waren daraus	1938	29 190	7 407	15 647	6 044	7 156	954	6 387	409
	1948	2 448	1 116	1 552	1 085	896	31	—	—
	1949	5 085	5 116	2 218	2 983	2 529	1 518	338	615
Fahrzeuge aller Art	1938	107	5 396	94	2 638	10	1 778	3	980
	1948	343	452	341	452	2	—	—	—
	1949	—	2 414	—	2 399	—	15	—	—
Übrige nicht besonders genannte Güter	1938	109 730	35 484	46 546	28 131	26 897	4 863	36 287	2 490
	1948	55 105	20 090	5 293	10 755	10 763	8 236	39 049	1 099
	1949	30 250	3 278	5 235	2 653	14 758	341	10 257	284
Insgesamt	1938	8 881 189	1 739 819	5 337 852	948 957	2 595 042	276 968	948 295	513 894
	1948	4 743 937	1 047 893	2 813 599	332 966	1 043 126	343 272	887 212	371 655
	1949	4 851 386	995 882	2 818 197	345 902	933 225	270 222	1 099 964	379 758

[1]) Einschließlich Rheinau und Mannheim-Neckar. — [2]) Einschließlich Neckarverkehr von Jagstfeld bis Heilbronn.

3. Wasserstraßen

(Nach Angaben der Wasser- und Schiffahrtsdirektion)

Rhein

Jahr	Länge [1]) insgesamt	Länge [1]) davon schiffbar	Länge in Württbg-Baden	davon Korrektion	davon Regulierung	Aufwendungen für Unterhalt	Aufwendungen für Neubauten	Mittl. Abflußmenge in Maxau
	km	km	km	km	km	RM	RM	cbm/sec
1947	698,0	698,0	81,985	81,985	35,000	342 453	1 244 004	826
1948	698,0	698,0	81,985	81,985	35,000	120 968	1 183 741	1 301
						DM	DM	
						191 015	536 562	
1949	698,0	698,0	81,985	81,985	35,000	330 757	898 988	713

Neckar

Jahr	Gesamtlänge	davon schiffbar insgesamt	davon schiffbar für Schiffe bis 1 200 t	davon schiffbar für Schiffe bis 300 t	noch im Ausbau	Mittlere Abflußmengen in Plochingen	Mittlere Abflußmengen in Neckargemünd
	km	km	km	km	km	cbm/sec	
1947	367,0	128,0	113,0	128,0	74,0	25	75
1948	367,0	128,0	113,0	128,0	74,0	44	153
1949	367,0	128,0	113,0	128,0	74,0	20	53

[1]) Abwärts Basel.

4. Größe der wichtigen Häfen

(Nach Angaben der Hafendirektionen)

(Stand 1. 1. 50)

Hafen	Hafenfläche insgesamt	Hafenfläche davon Wasser	Uferlänge	Länge der Hafenbahn	Massive Lagerhäuser	Freilagerplatzfläche	Lagermöglichkeit für Getreide	Krananlagen
	ha		km		Stck	ha	1 000 t	Stck
Mannheim	755	265	44	153	57	348	128	187
Karlsruhe	231	64	12	59	6	75	18	29
Heilbronn	57	26	5	19	7	18	23	21

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK Baden-Württemberg

C. Straßenverkehr

1. Bestand an fahrberechtigten Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Juli 1950 (ohne Bahn und Post)

(Nach Mitteilung des Verkehrsministeriums Württemberg-Baden)

Gebiet	Kraftfahrzeuge								Kraftfahrzeuganhänger
	Insgesamt	davon							
		Krafträder	Personenkraftwagen	Krankenkraftwagen	Omnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen	Sonderfahrzeuge[1]	
Stadtkreise:									
Stuttgart	28 062	7 453	12 821	16	131	7 146	228	267	3 271
Heilbronn	4 289	1 872	1 338	6	17	963	63	30	405
Ulm	3 588	1 080	1 465	4	47	866	80	46	620
Landkreise:									
Aalen	4 643	2 540	1 168	5	31	566	297	36	531
Backnang	3 673	2 253	747	5	28	400	214	26	424
Böblingen	4 491	2 582	1 032	7	36	597	226	11	549
Crailsheim	3 462	2 040	688	1	12	323	359	39	295
Eßlingen	6 771	3 181	2 014	6	49	1 297	208	16	795
Göppingen	8 238	4 040	2 486	6	61	1 206	401	38	1 233
Heidenheim	3 599	1 890	948	5	57	474	179	46	427
Heilbronn	8 613	6 231	1 054	2	36	687	580	23	601
Künzelsau	2 021	1 340	418	3	7	142	107	4	226
Leonberg	2 837	1 473	721	3	23	436	172	9	390
Ludwigsburg	8 152	4 077	2 360	9	51	1 270	332	53	1 075
Mergentheim	2 431	1 481	477	4	6	188	271	4	251
Nürtingen	5 857	3 246	1 548	7	48	686	295	27	761
Öhringen	2 999	2 039	445	1	8	236	264	6	260
Schwäb. Gmünd	3 689	1 977	1 022	3	55	465	144	23	375
Schwäb. Hall	3 283	1 869	632	3	20	402	333	24	429
Ulm	3 677	2 155	628	—	22	330	529	13	381
Vaihingen	2 839	1 750	568	2	22	316	177	4	268
Waiblingen	7 895	3 482	2 084	6	70	1 569	659	25	1 109
Nord-Württemberg	**125 109**	**60 051**	**36 664**	**104**	**837**	**20 565**	**6 118**	**770**	**14 676**
Stadtkreise:									
Karlsruhe	7 846	3 041	3 210	6	37	1 388	116	48	1 205
Heidelberg	4 846	1 698	2 039	7	12	979	81	30	737
Mannheim	12 053	4 537	4 568	10	45	2 603	234	56	1 874
Pforzheim	3 317	1 361	1 329	7	25	530	41	24	342
Landkreise:									
Bruchsal	3 918	2 354	873	6	20	523	130	12	504
Buchen	2 622	1 662	504	—	18	250	185	3	235
Heidelberg	4 634	2 849	1 027	2	7	554	175	20	505
Karlsruhe	5 119	3 104	1 046	3	15	813	116	22	663
Mannheim	6 332	3 572	1 605	7	9	868	239	32	979
Mosbach	2 578	1 621	512	3	13	281	146	2	289
Pforzheim	2 058	1 312	392	—	21	249	83	1	246
Sinsheim	3 242	1 977	613	5	19	352	267	9	356
Tauberbischofsheim	3 062	1 927	636	3	14	282	193	7	311
Nord-Baden	**61 627**	**31 015**	**18 354**	**59**	**255**	**9 672**	**2 006**	**266**	**8 246**
Württemberg-Baden	**186 736**	**91 066**	**55 018**	**163**	**1 092**	**30 237**	**8 124**	**1 036**	**22 922**
1949	135 308	61 241	39 481	171	775	26 563	6 370	707	19 933
1948	86 911	34 674	25 162		546	20 798	4 804	927	15 256
1947	74 136	28 025	23 106		438	17 885	3 919	763	6 789
1938	156 378	70 533	64 975		670	17 697[2]	1 768	735	.
1936	123 231	56 648	50 127		555	13 575[2]	1 721	605	.
Süd-Württemberg 1950	66 403	36 270	15 685		490	7 404	6 226	328	6 468
1949	43 653	22 173	10 105		315	6 175	4 621	264	4 366
Süd-Baden 1950	70 032	38 115	17 968		339	7 818	5 441	351	7 118
1949	44 288	21 695	11 802		243	6 229	3 916	403	4 468

[1]) Straßenreinigungsmaschinen, Kraftwagen für Feuerlöschzwecke, Motor-Pflüge, -Sägen, Straßenwalzen, Kraftstoffkesselwagen. — [2]) Einschl. Brennstoffkesselwagen.

2. Länge der klassifizierten Straßen — Stand 1. 7. 1950 in km

(Nach Angaben des Technischen Landesamtes)

a) insgesamt

Straßenart	Württemberg-Baden			Süd-Württemberg[1])	Süd-baden[1])
	Insgesamt	Nord-Württembg.	Nord-Baden		
Autobahnen	283,967	168,292	115,675	—	—
Bundesstraßen	1 517,058	910,771	606,287	931,2	1 096,0
Landstraßen I. Ordnung	4 753,590	3 720,407	1 033,183	3 099,9	1 964,0
Landstraßen II. Ordnung	4 734,684	3 234,623	1 500,061	2 780,1	2 135,0
Gesamtlänge der klassifizierten Straßen einschließlich Ortsdurchfahrten	11 289,299	8 034,093	3 255,206	6 811,2	5 195,0

b) nach Kreisen

Kreis	Straßenlänge insgesamt	davon				Straßenlänge auf 100 qkm
		Autobahnen	Bundesstraßen	Landstraßen I. Ordnung	Landstraßen II. Ordnung	
Stadtkreise:						
Stuttgart	167,824	16,674	57,910	71,693	21,547	*80,81*
Heilbronn	34,882	0,068	12,215	9,799	12,800	*56,86*
Ulm	29,394	—	8,898	2,805	17,691	*59,06*
Landkreise:						
Aalen	649,958	—	70,847	283,647	295,464	*60,23*
Backnang	462,738	—	58,870	206,592	197,276	*78,53*
Böblingen	334,554	1,729	66,977	159,598	106,250	*74,14*
Crailsheim	597,589	—	18,737	299,822	279,030	*77,96*
Eßlingen	214,877	8,793	25,684	120,194	60,206	*84,88*
Göppingen	427,071	21,753	46,869	191,390	167,059	*69,98*
Heidenheim	318,957	—	29,803	168,538	120,616	*51,11*
Heilbronn	743,778	15,383	83,497	355,933	288,965	*87,00*
Künzelsau	261,138	—	20,503	121,455	119,180	*76,34*
Leonberg	310,129	36,235	25,163	141,893	106,838	*107,24*
Ludwigsburg	423,658	21,016	41,264	217,039	144,339	*99,92*
Mergentheim	322,522	—	33,995	135,556	152,971	*68,06*
Nürtingen	301,927	14,791	—	193,332	93,804	*79,35*
Öhringen	332,011	—	8,743	159,443	163,825	*83,50*
Schwäb. Gmünd	327,776	—	54,750	136,234	136,792	*71,37*
Schwäb. Hall	468,955	—	65,292	176,770	226,893	*82,49*
Ulm	611,379	31,850	94,416	243,581	241,532	*71,01*
Vaihingen	316,797	—	40,798	147,601	128,398	*82,34*
Waiblingen	376,179	—	45,540	177,492	153,147	*86,80*
Nord-Württemberg	8 034,093	168,292	910,771	3 720,407	3 234,623	*76,07*
Stadtkreise:						
Karlsruhe	72,758	11,064	26,91	14,05	20,734	*59,09*
Heidelberg	67,843	9,661	28,60	8,97	20,612	*71,91*
Mannheim	88,339	13,687	43,78	9,30	21,572	*60,50*
Pforzheim	57,283	11,748	18,00	18,00	9,535	*102,95*
Landkreise:						
Bruchsal	287,663	18,894	63,00	79,24	126,529	*63,15*
Buchen	432,286	—	46,70	188,75	196,836	*52,24*
Heidelberg	320,895	12,042	49,97	92,41	166,473	*65,89*
Karlsruhe	414,068	16,595	91,21	101,41	204,853	*71,20*
Mannheim	231,268	7,858	61,13	43,17	119,110	*73,56*
Mosbach	258,109	—	54,55	100,69	102,869	*56,49*
Pforzheim	245,526	14,126	21,00	77,12	133,280	*88,03*
Sinsheim	364,949	—	59,93	113,87	191,149	*66,86*
Tauberbischofsheim	414,219	—	41,50	186,20	186,509	*53,33*
Nord-Baden	3 255,206	115,675	606,287	1 033,183	1 500,061	*63,29*
Württemberg-Baden	11 289,299	283,967	1 517,058	4 753,590	4 734,684	*71,88*

[1]) Stand: 1. 1. 50.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

3. Straßenverkehrsunfälle 1948 und 1949

(Nach der Statistik des Landesamtes für Kriminalerkennungsdienst und Polizeistatistik.)

Bezeichnung	1948					1949				
	1. Vj.	2. Vj.	3. Vj.	4. Vj.	Insgesamt	1. Vj.	2. Vj.	3. Vj.	4. Vj.	Insgesamt
Verkehrsunfälle überhaupt:										
insgesamt	1 529	1 705	2 358	2 991	8 583	2 528	3 173	4 636	5 018	15 355
in Großstädten	764	751	1 023	1 240	3 778	1 182	1 403	1 896	2 150	6 631
mit tödlichem Ausgang										
insgesamt	92	103	127	141	463	60	107	149	128	444
in Großstädten	40	39	40	55	174	24	35	39	38	136
mit Verletzungen										
insgesamt	770	968	1 424	1 546	4 708	1 078	1 796	2 660	2 497	8 031
in Großstädten	370	427	580	553	1 930	448	718	1 011	924	3 101
Unfälle, an denen ein Kraftfahrzeug beteiligt war:										
mit tödlichem Ausgang										
insgesamt	59	81	91	103	334	46	83	92	99	320
in Großstädten	23	29	32	44	128	18	30	29	34	111
mit Verletzungen										
insgesamt	599	708	983	1 084	3 374	833	1 233	1 783	1 724	5 573
in Großstädten	264	308	421	430	1 423	334	511	735	650	2 230
Verunglückte Personen:										
Getötete										
insgesamt	94	109	131	149	483	65	111	156	134	466
in Großstädten	40	40	42	52	174	24	35	43	38	140
Verletzte										
insgesamt	920	1 179	1 592	1 750	5 441	1 323	2 092	3 136	2 937	9 488
in Großstädten	418	440	616	617	2 091	559	810	1 163	1 050	3 582
Tageszeit der Verkehrsunfälle:										
von 7—10 Uhr										
insgesamt	202	259	298	435	1 194	425	476	650	782	2 333
in Großstädten	110	104	150	182	546	194	219	258	367	1 038
von 10—16 Uhr										
insgesamt	685	691	958	1 210	3 544	1 041	1 262	1 726	2 011	6 040
in Großstädten	376	338	428	519	1 661	494	601	791	896	2 782
von 16—21 Uhr										
insgesamt	479	572	797	960	2 808	726	1 051	1 671	1 612	5 060
in Großstädten	219	233	310	350	1 112	335	407	645	628	2 015
von 21— 7 Uhr										
insgesamt	163	183	305	386	1 037	336	384	589	613	1 922
in Großstädten	59	76	135	189	459	159	176	202	259	796
Festgestellte Ursachen:										
Ursachen beim Kraftfahrzeug (techn. Mängel)	48	49	60	105	262	89	92	158	161	500
Ursachen beim Führer des Kraftfahrzeugs	1 036	1 253	1 828	2 115	6 232	1 817	2 138	3 056	3 418	10 429
darunter: Verkehrswidriges Verhalten	769	979	1 361	1 723	4 832	1 474	1 764	2 536	2 846	8 620
Übermäßige Geschwindigkeit	153	153	263	179	748	168	189	284	251	892
Trunkenheit	85	68	144	141	438	134	120	137	212	603
Durchbrechen geschlossener Bahnschranken oder Nichtbeachten der für unbeschrankte Bahnübergänge gelt. Warnzeichen	6	7	10	8	31	12	5	8	10	35
Sonstige Ursachen beim Kraftfahrer	23	46	50	64	183	29	60	91	99	279
Ursachen am Fahrrad oder beim Radfahrer	39	83	203	176	501	91	439	777	560	1 867
Ursachen an der Straßenbahn oder bei deren Führer	51	18	27	49	145	54	28	47	70	199
Ursachen im Auf- oder Abspringen auf die Straßenbahn	60	30	27	33	150	32	35	33	32	132
Ursache liegt an einem anderen Fahrzeug oder dessen Führer	24	25	46	87	182	69	64	82	98	313
Ursache beim Fußgänger	232	286	267	311	1 096	244	409	514	562	1 729
Ursache an der Straße	34	15	30	74	153	82	41	42	81	246
Ursache durch Witterungseinflüsse	55	10	11	137	213	100	12	28	142	282
Andere Ursachen	58	49	90	88	285	72	113	169	195	549

4. Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Gegenstand	Einheit	1947	1948	1949	davon Nord-Württembg.	davon Nord-Baden
Straßenbahn und Obusse						
Länge der Linien[1]	km	459,2	508,0	513,2	278,8	234,4
Gefahrene Triebwagen-km	1 000	.	23 295	28 981	15 897	13 084
Gefahrene Beiwagen-km	"	.	29 549	32 163	19 634	12 529
Beförderte Personen	"	485 495	462 020	368 120	212 290	155 830
Verkehrseinnahmen insgesamt	1 000 RM/DM	67 727	64 692	52 056	31 357	20 699
Omnibusse (ohne Bahn und Post)						
Länge der Linien[1]	km	6 229,7	7 548,4	7 791,4	6 503,1	1 288,3
Beförderte Personen	1 000	.	33 622	44 591	34 276	10 315
Verkehrseinnahmen insgesamt	1 000 RM/DM	.	14 259	19 334	15 606	3 728

[1]) Am Jahresende.

D. Nachrichtenwesen

1. Deutsche Post

Gegenstand	Einheit	1947	1948	1949 Württemberg-Baden	1949 Nord-Württemberg	1949 Nord-Baden	1949 Süd-Württemberg	1949 Süd-Baden
1. Brief- und Paketverkehr								
Aufgegebene gewöhnliche Briefe, Päckchen, Einschreibbriefe	Millionen	360,0	352,7	336,8	216,6	120,2	99,1	106,0
Aufgegebene gewöhnliche Pakete	1000	6 514	8 778	14 350	9 968	4 382	4 468	3 678
Je Kopf der Bevölkerung aufgegebene gewöhnliche Briefe, Päckchen, Einschreibbriefe	Anzahl	*97*	*92*	*87*	*90*	*82*	*88*	*82*
aufgegebene gewöhnliche Pakete	„	*1,7*	*2,3*	*3,7*	*4,1*	*3,0*	*3,9*	*2,9*
2. Fernsprechverkehr								
Sprechstellen insgesamt[1])	1000	142,6	159,1	180,0	108,3	71,7	50,6	55,5
davon: Hauptanschlüsse	„	79,1	85,5	93,8	52,8	41,0	28,2	34,6
Nebenanschlüsse	„	60,7	70,8	83,2	53,4	29,8	20,6	19,1
öffentliche Sprechstellen	„	2,8	2,8	3,0	2,1	0,9	1,8	1,8
Gespräche insgesamt	Millionen	128	136	139	79	60	31	34
davon: Ortsgespräche	„	109	115	117	65	52	22	26
Ferngespräche	„	19	21	22	14	8	8	8
Sprechstellen je Quadratkilometer Fläche[1])	Anzahl	*9*	*10*	*11*	*10*	*14*	*5*	*6*
Gespräche je Kopf der Bevölkerung	„	*34*	*35*	*36*	*33*	*41*	*27*	*26*
Gespräche je Sprechstelle	„	*898*	*855*	*772*	*729*	*837*	*613*	*613*
3. Telegrammverkehr								
Aufgegebene Telegramme	1000	2 545	2 299	1 854	1 171	683	423	655
davon: nach dem Ausland	„	—	—	148	89	59	.	39
Aufgegebene Telegramme je 100 der Bevölkerung	Anzahl	*68*	*60*	*48*	*49*	*47*	*37*	*51*
4. Rundfunk								
Empfangsanlagen und Zusatzgenehmigungen	1000	472	561	627	398	229	149	151
davon gebührenfrei	„	.	.	26	16	10	4	2
Genehmigungen je 100 d. Bevölkerung	Anzahl	*13*	*15*	*16*	*17*	*16*	*13*	*12*
5. Zahlkarten und Postanweisungen								
Einzahlungen: Stück	1000	6 860	9 579	12 710	7 384	5 326	.	5 175
Betrag	Mill. RM/DM	1 037,5	1 473,5	1 200,7	700,3	500,4	313,8	452,3
Betrag je Einzahlung	RM/DM	151,2	153,8	94,5	94,8	94,0	.	87,3
6. Postscheckwesen								
Zahl der Konten	1000	128,7	130,5	125,5	69,0	56,5	2,1	8,0
Gutschriften: Stück	1000	13 934	20 184	30 960	19 018	11 942	.	2 793
Betrag	Mill. RM/DM	6 438	7 485	7 787	4 808	2 979	301,0	727
Lastschriften: Stück	1000	8 079	11 133	17 985	10 380	7 605	.	1 080
Betrag	Mill. RM/DM	6 497	7 168	7 791	4 810	2 981	311,2	730
Betrag: je Gutschrift	RM/DM	462	371	252	253	249	.	260
je Lastschrift	„	804	644	433	463	392	.	676
7. Postsparkassenwesen								
Einzahlungen	Mill. RM/DM	.	.	8 174	4 939	3 235	1 417	2 000
Rückzahlungen	„	.	.	7 203	3 924	3 279	1 281	2 000
8. Postkraftfahrwesen[2])								
Geleistete Wagenkilometer	1000	2 582	4 215	6 101	3 203	2 898	1 368	1 978
Beförderte Personen	„	8 188	10 264	11 883	6 632	5 251	1 905	2 724

[1]) Stand Ende März des folgenden Jahres. — [2]) Rechnungsjährlich.

2. Die Verbreitung des Rundfunks am 1. April 1950

Kreise	Rundfunkgenehmigungen Insgesamt	dar. Zusatzgenehmig.	Dichte auf 1000 Einw.
Stadtkreise:			
Stuttgart	116 067	240	*237*
Heilbronn	13 093	10	*212*
Ulm	14 236	22	*207*
Landkreise:			
Aalen	15 785	1	*126*
Backnang	11 239	9	*147*
Böblingen	13 358	5	*145*
Crailsheim	7 880	2	*125*
Eßlingen	26 749	30	*186*
Göppingen	31 651	56	*186*
Heidenheim	14 943	5	*164*
Heilbronn	21 100	14	*151*
Künzelsau	3 537	—	*114*
Leonberg	10 363	6	*162*
Ludwigsburg	33 265	27	*182*
Mergentheim	5 078	1	*117*
Nürtingen	17 306	25	*162*
Öhringen	6 070	4	*144*
Schwäbisch Gmünd	12 990	12	*147*
Schwäbisch Hall	7 816	—	*135*
Ulm	9 885	1	*131*
Vaihingen	8 056	2	*127*
Waiblingen	24 368	15	*175*
Nord-Württemberg	**424 835**	**487**	*176*
Stadtkreise:			
Karlsruhe	40 040	74	*203*
Heidelberg	24 525	65	*204*
Mannheim	54 359	120	*223*
Pforzheim	11 532	37	*214*
Landkreise:			
Bruchsal	11 266	4	*108*
Buchen	6 456	8	*95*
Heidelberg	18 160	32	*143*
Karlsruhe	16 913	15	*121*
Mannheim	23 636	28	*175*
Mosbach	7 849	15	*126*
Pforzheim	8 009	2	*143*
Sinsheim	11 021	4	*130*
Tauberbischofsheim	8 907	7	*109*
Nord-Baden	242 673	411	*165*
Württemberg-Baden	**667 508**	**898**	*172*

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK Baden-Württemberg

E. Fremdenverkehr

1. Die Beherbergungskapazität der Fremdenverkehrsgemeinden am 1. April 1950

Art der Betriebe Art der Fremdenverkehrsgemeinden	Vorhandene			Zweckentfremdete[1])		Frei verfügbare			
						Fremdenzimmer		Fremdenbetten	
	Betriebe	Fremdenzimmer	Fremdenbetten	Fremdenzimmer	Fremdenbetten	insgesamt	vH	insgesamt	vH
Württemberg-Baden									
Hotels oder Gasthäuser	1 263	9 677	14 784	2 297	3 287	7 380	76,2	11 497	75,1
Hospize, Pensionen, Fremdenheime	215	2 165	3 518	831	1 266	1 334	61,6	2 252	64,0
Kurhäuser, Kuranstalten	14	504	770	194	258	310	61,5	512	66,5
Heilstätten, Sanatorien	11	416	841	78	172	338	81,2	669	79,5
Kur- und Erholungsheime	15	283	503	80	107	203	71,7	396	78,7
Insgesamt	**1 518**	**13 045**	**20 416**	**3 480**	**5 090**	**9 565**	**73,3**	**15 326**	**75,1**
davon in:									
Großstädten	371	4 657	6 867	1 750	2 554	2 907	62,4	4 313	62,8
Heilbädern	136	2 017	3 144	762	1 094	1 255	62,2	2 050	65,2
Luftkurorten	112	552	917	51	76	501	90,8	841	91,7
Sonstigen Fremdenverkehrsgemeinden	899	5 819	9 488	917	1 366	4 902	84,2	8 122	85,6
Außerdem: Jugendherbergen	31	—	1 533	—	160	—	—	1 373	89,5
Nord-Württemberg									
Hotels oder Gasthäuser	808	5 395	8 162	758	1053	4 637	85,9	7 109	87,1
Hospize, Pensionen, Fremdenheime	113	1 259	2 066	431	673	828	65,8	1 393	67,4
Kurhäuser, Kuranstalten	11	411	602	194	258	217	52,8	344	57,1
Heilstätten, Sanatorien	6	252	378	17	22	235	93,3	356	94,2
Kur- und Erholungsheime	9	121	254	43	49	78	64,5	205	80,7
Insgesamt	947	7 438	11 462	1 443	2 055	5 995	80,6	9 407	82,1
davon in:									
Großstädten	162	1 791	2 667	298	424	1 493	83,4	2 243	8,41
Heilbädern	97	1 587	2 287	664	929	923	58,9	1 358	59,4
Luftkurorten	112	552	917	51	76	501	90,8	841	91,7
Sonstigen Fremdenverkehrsgemeinden	576	3 508	5 591	430	626	3 078	87,7	4 965	88,8
Außerdem: Jugendherbergen	22	—	863	—	—	—	—	863	100
Nord-Baden									
Hotels oder Gasthäuser	455	4 282	6 622	1 539	2 234	2 743	64,1	4 388	66,3
Hospize, Pensionen, Fremdenheime	102	906	1 452	400	593	506	55,8	859	59,2
Kurhäuser, Kuranstalten	3	93	168	—	—	93	100	168	100
Heilstätten, Sanatorien	5	164	463	61	150	103	62,2	313	67,6
Kur- und Erholungsheime	6	162	249	37	58	125	77,2	191	76,7
Insgesamt	571	5 607	8 954	2 037	3 035	3 570	63,7	5 919	66,1
davon in:									
Großstädten	209	2 866	4 200	1 452	2 130	1 414	49,3	2 070	49,3
Heilbädern	39	430	857	98	165	332	77,2	692	80,7
Luftkurorten	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sonstigen Fremdenverkehrsgemeinden	323	2 311	3 897	487	740	1 824	78,9	3 157	81,0
Außerdem: Jugendherbergen	9	—	670	—	160	—	—	510	76,1

2. Der Fremdenverkehr[2]) im Winterhalbjahr 1949/50

a) insgesamt

Art der Fremdenverkehrsgemeinden	Zahl der Berichtsorte	Bevölkerung d. Berichtsorte in vH der Gesamtbevölkerung	Fremdenmeldungen		Fremdenübernachtungen[3])		Fremdenübernachtg. in vH d. Bevölkerung d. Berichtsorte
			insgesamt	darunter Auslandsfremde	insgesamt	darunter Auslandsfremde	
Württemberg-Baden							
A. Großstädte	4	27,0	216 924	21 846	423 900	39 989	40,3
B. Heilbäder	13	1,5	20 256	198	181 639	567	303,7
C. Luftkurorte	14	0,9	7 530	75	21 800	171	62,5
D. Sonst. Fremdenverkehrsgemeinden	125	27,1	229 147	8 003	442 944	13 433	42,1
Zusammen	**156**	**56,5**	**473 857**	**30 122**	**1 070 283**	**54 160**	**48,7**
Nord-Württemberg							
A. Großstädte	1	20,2	116 162	13 390	239 923	24 153	49,1
B. Heilbäder	9	1,9	17 340	191	113 506	530	242,5
C. Luftkurorte	14	1,4	7 530	75	21 800	171	62,5
D. Sonst. Fremdenverkehrsgemeinden	81	32,3	153 956	3 696	286 949	7 584	36,7
Zusammen	105	55,8	294 988	17 352	662 178	32 438	49,0
Nord-Baden							
A. Großstädte	3	38,1	100 762	8 456	183 977	15 836	32,8
B. Heilbäder	4	0,9	2 916	7	68 133	37	523,6
C. Luftkurorte	—	—	—	—	—	—	—
D. Sonst. Fremdenverkehrsgemeinden	44	18,5	75 191	4 307	155 995	5 849	57,3
Zusammen	51	57,5	178 869	12 770	408 105	21 722	48,2

[1]) Durch die Besatzungsmacht beschlagnahmt, mit Flüchtlingen, Evakuierten, Dauermietern, Behörden usw. belegt. — [2]) Einschließlich Privatquartiere, aber ohne Jugendherbergen. — [3]) Einschließlich der Übernachtungen der aus den Vormonaten noch anwesenden Fremden.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK Baden-Württemberg

2. Der Fremdenverkehr im Winterhalbjahr 1949/50

b) in den wichtigsten Gemeinden

Gemeinden	Fremdenmeldungen insgesamt	Fremdenmeldungen darunter Auslandsfremde	Fremden-[1]) übernachtungen insgesamt	Fremden-[1]) übernachtungen darunter Auslandsfremde
A. Großstädte:				
Stuttgart	116 162	13 390	239 923	24 153
Mannheim	33 400	1 702	52 053	2 395
Karlsruhe	33 690	2 749	57 861	5 175
Heidelberg	33 672	4 005	74 063	8 260
B. Heilbäder:				
Boll	502	8	631	16
Ditzenbach, Bad	259	4	11 769	4
Friedrichshall, Bad	584	5	1 126	5
Ingelfingen	345	2	1 247	180
Langenbrücken	386	3	8 542	3
Mergentheim, Bad	7 321	61	80 459	180
Mingolsheim	471	1	11 348	23
Rappenau, Bad	1 199	—	30 795	—
Reggliswelier	178	—	1 839	—
Rietenau	138	—	3 506	—
Schwäb. Hall	7 708	111	12 182	145
Überkingen, Bad	305	—	747	—
Wimpfen, Bad	860	3	17 448	11
C. Luftkurorte:				
Althütte	215	—	2 118	—
Buoch	207	1	2 659	2
Fornsbach	92	—	1 044	—
Grab	56	—	508	—
Gschwend	356	—	433	—
Gundelsheim	655	2	1 044	2
Langenburg	621	2	1 035	4
Lorch	1 011	10	1 629	12
Mainhardt	230	2	351	2
Murrhardt	2 117	50	6 666	130
Neuffen	308	—	360	—
Sulzbach/Murr	519	—	613	—
Vellberg	94	3	172	3
Welzheim	1 049	5	3 168	16
D. Sonstige Fremdenverkehrsgemeinden:				
Aalen	4 799	21	6 437	43
Backnang	3 758	35	6 658	96
Besigheim	860	1	2 310	1
Bietigheim	2 382	42	3 643	76
Blaubeuren	2 120	46	3 112	84
Böblingen	1 368	12	20 434	12
Bopfingen	1 352	7	1 870	7
Bretten	986	—	1 345	—
Bruchsal	2 532	58	3 565	58
Buchen	1 544	17	2 437	58
Crailsheim	3 511	7	3 555	7
Creglingen	750	9	765	9
Eberbach	2 990	83	4 457	85
Ellwangen	4 112	2	7 155	2
Eppingen	1 312	24	1 443	24
Eßlingen	5 078	370	9 079	511
Ettlingen	5 334	322	6 351	329
Gaildorf	1 566	11	1 913	23
Geislingen a. d. St.	5 190	71	7 695	109
Gerabronn	563	1	1 125	1
Giengen	2 177	14	3 768	14
Göppingen	9 315	136	17 795	332
Noch D:				
Hardheim	1 206	2	1 629	2
Heidenheim	10 235	337	20 784	595
Heilbronn	10 182	265	19 107	289
Herrenberg	1 722	9	2 048	13
Herrlingen	639	45	833	73
Hettigenbeuren	372	—	5 748	—
Heubach	723	—	913	—
Kirchberg/Jagst	406	4	1 044	4
Kirchheim/Teck	4 277	156	4 277	156
Korntal	516	9	3 668	9
Krautheim	410	4	751	4
Künzelsau	4 285	16	6 033	16
Ladenburg	701	19	1 547	19
Langensteinbach	712	8	6 185	10
Lauda	1 805	3	2 690	3
Lauffen	931	—	931	—
Leonberg	1 555	82	1 555	82
Ludwigsburg	8 228	311	25 187	1 471
Marbach	823	10	1 290	16
Maulbronn	1 192	39	1 413	39
Möckmühl	727	13	1 226	31
Mosbach	3 258	23	3 983	25
Mudau	650	3	1 085	4
Mühlacker	1 975	53	2 231	53
Neckargemünd	1 447	69	2 885	128
Neckarsulm	1 447	19	3 551	51
Neuenstein	616	3	862	3
Niederstetten	526	—	526	—
Nürtingen	3 447	59	3 724	73
Öhringen	3 065	25	4 863	47
Osterburken	860	4	1 057	4
Pforzheim	7 357	954	14 910	2 004
Plochingen	2 246	24	3 804	51
Schielberg	429	2	13 951	5
Schopfloch	895	—	1 154	—
Schorndorf	2 323	15	4 271	20
Schriesheim	418	11	885	40
Schwäb. Gmünd	8 114	294	15 159	390
Schwetzingen	4 086	117	5 086	150
Sindelfingen	1 389	—	2 241	—
Sinsheim	887	12	1 417	12
Tauberbischofsheim	2 228	10	4 795	15
Ulm	20 657	1 012	31 663	2 240
Untersteinbach	586	—	3 402	—
Vaihingen/Enz	781	10	838	12
Waiblingen	1 707	24	3 682	39
Waldkatzenbach	493	—	12 607	—
Walldürn	1 078	1	1 491	1
Weikersheim	687	—	792	—
Weil der Stadt	459	17	662	37
Weinheim	9 932	359	21 486	625
Weinsberg	645	7	821	13
Wertheim	4 236	26	8 056	26
Wiesensteig	614	10	1 748	10
Wiesloch	1 361	1	2 292	1
Winnenden	1 069	3	1 310	3
Ziegelhausen	13 884	2 151	14 362	2 163

[1]) Einschließlich der Übernachtungen der aus den Vormonaten noch anwesenden Fremden.