Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Abtheilung II. Verkehr auf den Landstraßen

urn:nbn:de:bsz:31-218032

Visual Library

Abtheilung II.

Verkehr auf den Landstraßen.

In den Jahren 1868 bis mit 1873 wurde der Verkehr wie in den früheren Jahren von den Straßenwarten beobachtet und aufgezeichnet.

Ueber die Zu- und Abnahme des Verkehrs ergeben sich aus den Beobachtungen folgende Resultate:

Nr. der Straße	Bezeichnung der Straße	Es passirten täglich Zugthiere in den Jahren:								Der Verkehr hat im Allgemeinen (zugenommen, abgenommen, ist gleich geblieben)	Die Straße ist: sehr frequent, frequent, ziemlich frequent, wenig frequent
		1853/67	1868	1869	1870	1871	1872	1873	1868/73		
	Inspection Wertheim.										
4	Wiesenbach-Würzburg	53	64	54	52	51	49	43	52	abgenommen	ziemlich frequent
5	Auerbach-Königshofen	64	52	47	44	50	66	40	50	„ [1]	„
6	Wertheim-Mergentheim . . .	95	131	89	56	50	49	54	72	„ [2]	frequent
87	Mainthalstraße	35	50	56	48	44	46	43	48	gleich geblieben	ziemlich frequent
89	Klepsau-Winzenhofen	61	77	73	62	64	75	52	67	„	frequent
97	Walldürn-Amorbach	55	51	45	43	38	45	43	44	abgenommen	ziemlich frequent
154	Sonderried an den Main . .	—	21	21	35	38	56	71	41	zugenommen	„
156	Krautheim-Schweigern. . . .	47	62	59	54	56	59	45	56	gleich geblieben	„
167	Hardheim-Bronnbach [3]) . . .	46	51	38	33	30	28	27	35	abgenommen	wenig frequent
184	Hardheim-Miltenberg	32	26	38	37	36	39	40	36	zugenommen	ziemlich frequent
194	Osterburken-Krautheim [4]) . . .	—	—	—	18	27	33	23	26	nimmt zu	wenig frequent
207	Hardheim-Eubigheim	—	—	93	55	60	47	41	59	abgenommen	ziemlich frequent
	Inspection Mosbach.										
4	Wiesenbach-Würzburg	128	146	144	126	117	95	90	120	abgenommen [1])	frequent
5	Auerbach-Königshofen	106	54	63	53	50	43	46	52	„ [1])	ziemlich frequent
10	Eppingen-Heinsheim	113	157	126	171	99	104	121	130	gleich geblieben	sehr frequent
90	Buchen-Mudau	35	41	39	36	40	41	40	40	„	ziemlich frequent
91	Buchen-Adelsheim	53	93	96	66	59	60	62	73	im Zunehmen [5])	frequent
97	Walldürn-Amorbach	[6]) —	—	—	—	—	—	—	—	— [6])	—
148	Neckarelz-Gundelsheim. . . .	50	97	86	63	56	85	65	72	zugenommen	frequent
149	Eberbach-Amorbach	63	54	77	66	51	47	42	56	abgenommen	„
150	Schefflenzthalstraße	32	31	32	28	27	26	32	30	gleich geblieben	wenig frequent
151	Mudau-Eberbach.	54	23	25	25	23	26	30	25	abgenommen	„
153	Jartthalstraße	63	92	78	36	36	36	43	54	gleich geblieben	ziemlich frequent
157	Buchen-Hettingenbeuern . . .	13	27	19	15	14	14	11	17	„	wenig frequent
159	Adelsheim-Möckmühl	44	85	129	36	26	24	25	54	abgenommen [7])	ziemlich frequent
162	Neckargemünd-Eberbach . . .	93	85	95	70	87	105	95	90	gleich geblieben	frequent
166	Neckarelz-Eberbach	31	31	31	34	28	27	28	30	„	wenig frequent

1) Abnahme des Verkehrs, weil Straße parallel ziehend mit der Eisenbahn Heidelberg-Würzburg.
2) Abnahme des Verkehrs seit Eröffnung der Tauberthalbahn.
3) Ein Theil dieser Straße vom s. g. Zigeunerstock bis Hardheim gehörte vor dem Jahr 1866 der frühern Straße Nr. 8 von Hardheim nach Wertheim an.
4) Größtentheils neu gebaut, noch nicht vollständig im Verband.
5) Zufahrtsstraße zur Eisenbahnstation Adelsheim, Verkehr im Zunehmen.
6) Straße Nr. 97 früher zur Inspection Wertheim gehörig, in Folge von Grenzregulirung 1872 zur Inspection Mosbach. Erläuterungen über die Verkehrsverhältnisse oben bei Inspection Wertheim.
7) Straße Nr. 159, Parallelstraße mit der Eisenbahn Osterburken-Jartfeld.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Verkehr auf den Landstraßen.

Nr. der Straße	Bezeichnung der Straße	Es passirten täglich Zugthiere in den Jahren: 1853/67	1868	1869	1870	1871	1872	1873	1868/73	Der Verkehr hat im Allgemeinen (zugenommen, abgenommen, ist gleich geblieben)	Die Straße ist: sehr frequent, frequent, ziemlich frequent, wenig frequent
	Inspection Mannheim.										
1	Frankfurt-Basel	97	109	104	139	144	164	193	142	zugenommen	sehr frequent
2	Mannheim-Kehl	170	161	155	155	136	155	209	162	gleich geblieben	„
3	Mannheim-Heilbronn	80	152	144	162	155	202	201	170	zugenommen	„
4	Wiesenbach-Würzburg	84	45	41	45	47	42	49	45	abgenommen	ziemlich frequent
9	Schwetzingen-Heidelberg [1]) . .	111	78	78	138	177	229	244	158	zugenommen [1])	sehr frequent
78	Hockenheim-Speyer	153	130	209	189	170	181	151	172	gleich geblieben	„
141	Wiesloch-Neulußheim	76	83	72	80	76	118	156	98	zugenommen	frequent
145	Weinheim-Birkenau	138	140	138	168	180	201	284	185	„	sehr frequent
146	Großsachsen-Mannheim . . .	236	210	183	176	153	198	563	244	„	[2]) „
147	Altlußheim-Neulußheim . . .	215	216	212	231	202	198	213	212	gleich geblieben	„
162	Neckargemünd-Eberbach . . .	55	71	81	96	112	139	190	115	zugenommen	frequent
169	Mannheim-Lampertheim . . .	156	214	151	116	119	181	291	179	„	[2]) sehr frequent
170	Neckarsteinach-Weinheim . . .	—	—	[3]) —	31	29	26	26	28	gleich geblieben	wenig frequent
196	Hirschhorn-Heddesbach ꝛc. . . .	—	—	[3]) —	76	94	83	62	79	„	frequent
216	Schriesheim-Altneudorf . . .	—	[3]) —	56	67	63	83	91	72	zugenommen	„
	Inspection Bruchsal.										
1	Frankfurt-Basel	148	165	161	264	308	314	297	252	zugenommen	sehr frequent
2	Mannheim-Kehl	224	194	195	220	230	290	294	237	„	„
3	Mannheim-Heilbronn	80	120	89	192	123	110	126	127	„	„
10	Eppingen-Heinsheim	114	118	104	197	154	110	124	135	gleich geblieben	„
11	Berghausen-Heilbronn	96	111	104	157	156	165	135	138	zugenommen	„
12	Bruchsal-Knittlingen	131	159	157	241	253	300	385	249	„	„
16	Bretten-Pforzheim	—	—	—	—	—	—	[4]) 235	—	—	„
77	Langenbrücken-Aglasterhausen .	130	164	136	271	296	246	216	222	zugenommen	„
93	Bruchsal-Germersheim	89	103	149	184	203	230	230	183	„	„
139	Bruchsal-Wiesenthal	173	138	144	239	265	347	300	239	„	„
140	Stettfeld-Eppingen	115	194	178	202	233	270	280	226	„	„
141	Wiesloch-Neulußheim	76	147	102	214	196	228	233	187	„	„
155	Wiesloch-Mauer	106	109	82	104	64	59	88	84	abgenommen	frequent
171	Waghäusel-Rheinhausen . . .	282	218	331	356	386	506	502	383	zugenommen	sehr frequent
172	Wiesloch-Eichtersheim	169	54	148	185	172	163	173	166	gleich geblieben	„
188	Waibstadt-Rappenau	—	—	—	—	—	[5]) —	121	—	—	frequent
189	Bretten-Oberdertingen	44	90	67	94	72	87	123	89	zugenommen	„
250	Flehingen-Ubstadt	—	—	—	[6]) 152	181	312	302	237	„	sehr frequent
251	Mingolsheim-Waghäusel . . .	—	—	—	[6]) 211	123	278	307	230	„	„
258	Germersheim-Waghäusel . . .	—	—	—	[6]) 139	211	309	331	248	„	„
289	Helmstadt-Rappenau	—	—	—	—	—	[5]) —	79	—	—	frequent

[1]) Seit 1870 Zugsrichtung durch die Orte Eppelheim und Plankstadt, neuere Zugsrichtung frequenter, trotzdem diese Straße parallel mit der Eisenbahn zieht.
[2]) Namentlich in der Nähe von Mannheim mehr als 1000 Zugthiere täglich.
[3]) Neugebaute Straße.
[4]) Straße Nr. 16 kam erst 1873 in den Verband.
[5]) Neue Straße, 1873 noch nicht vollständig im Verband.
[6]) Kam erst in den Landstraßenverband.

Verkehr auf den Landstraßen.

Nr. der Straße	Bezeichnung der Straße	Es passirten täglich Zugthiere in den Jahren: 1853/67	1868	1869	1870	1871	1872	1873	1868/73	Der Verkehr hat im Allgemeinen (zugenommen, abgenommen, ist gleich geblieben)	Die Straße ist: sehr frequent, frequent, ziemlich frequent, wenig frequent
	Inspection Carlsruhe.										
1	Frankfurt-Basel	130	158	154	180	177	207	235	185	zugenommen	sehr frequent
2	Mannheim-Kehl	155	240	216	337	394	489	720	400	„	„
11	Berghausen-Heilbronn	123	163	151	208	212	195	188	186	„	„
13	Carlsruhe-Stuttgart	282	314	334	321	362	614	675	437	„	„
15	Pforzheim-Weil d. Stadt	202	89	100	88	86	66	112	90	gleich geblieben	frequent
17	Carlsruhe-Mühlburg	589	804	854	1368	1780	1870	2000	1446	zugenommen	sehr frequent
18	Carlsruhe-Ettlingen	283	589	551	659	810	866	809	714	„	„
19	Carlsruhe-Leopoldshafen	206	466	500	799	923	1115	1290	850	„	„
20	Ettlingen-Pforzheim	108	140	134	138	146	178	165	150	„	„
21	Neumalsch-Oos	—	—	[1]) —	212	277	352	352	298	„	sehr frequent
79	Mühlburg-Marau	416	1038	1248	1805	1891	1864	1678	1587	„	„
135	Wilferdingen-Ellmendingen	94	85	88	107	111	123	198	119	„	frequent
136	Ettlingen-Herrenalb	77	108	101	111	104	133	137	116	„	„
137	Ettlingen zum Bahnhof	181	423	225	231	285	249	266	280	„	sehr frequent
138	Pforzheim-Wildbad	173	247	224	154	194	389	632	307	„	„
158	Pforzheim-Calw	123	276	292	205	175	197	303	241	„	„
212	Marrzell-Neuenbürg	—	—	—	[2]) 53	58	77	94	71	„	frequent
	Inspection Rastatt.										
1	Frankfurt-Basel	111	137	152	190	211	200	221	185	zugenommen	sehr frequent
2	Mannheim-Kehl	95	91	98	119	171	195	202	146	„	„
21	Neumalsch-Oos	158	188	161	190	217	252	250	210	„	„
22	Rastatt-Freudenstadt	302	635	545	408	490	469	482	505	„ [3])	„
23	Oos-Baden	504	838	774	543	731	720	704	720	gleich geblieben	„
80	Baden-Eberstein-Gernsbach	95	75	82	47	43	59	73	63	zugenommen	ziemlich frequent
81	Baden-Gernsbach	103	135	127	155	202	268	197	181	„	sehr frequent
92	Muggensturm-Rothenfels	218	344	123	117	128	116	209	173	gleich geblieben	„
131	Gernsbach-Loffenau	—	[2]) 121	155	119	197	227	257	169	zugenommen	„
132	Rastatt-Selz	54	47	53	226	79	89	204	116	„	„
199	Oos-Iffezheim	—	—	—	—	—	—	[2]) 257	—	—	„

1) Vor 1870 der Verkehr nicht beobachtet.
2) Erst in den Verband gekommen.
3) Zwischen Rastatt und Gernsbach Verkehr gleich geblieben, von Gernsbach aufwärts sehr zugenommen.

Verkehr auf den Landstraßen.

Nr. der Straße	Bezeichnung der Straße	Es passirten täglich Zugthiere in den Jahren: 1853/67	1868	1869	1870	1871	1872	1873	1868/73	Der Verkehr hat im Allgemeinen (zugenommen, abgenommen, ist gleich geblieben)	Die Straße ist: sehr frequent, frequent, ziemlich frequent, wenig frequent
	Inspection Achern.										
1	Frankfurt-Basel	100	137	150	159	122	125	115	135	gleich geblieben	sehr frequent
2	Mannheim-Kehl	108	113	106	83	91	76	78	91	„	frequent
14	Neufreistett an den Rhein	—	—	—	[1]) 39	36	46	52	43	zugenommen	ziemlich frequent
24	Renchen-Oberkirch	93	72	87	70	67	70	77	74	gleich gebleiben	frequent
25	Sand-Freudenstadt	160	158	153	149	141	146	150	150	„	sehr frequent
25a	Oppenau-Roßbühl	34	26	25	20	19	23	16	22	„	wenig frequent
26	Oppenau-Griesbach-Kniebis	89	109	105	105	106	108	101	106	„	frequent
27	Oppenau-Antogast	22	23	22	17	16	15	13	18	abgenommen	wenig frequent
96	Renchen-Rheinbischofsheim	87	119	119	119	95	110	105	111	gleich geblieben	frequent
127	Achern-Memprechtshofen	78	100	117	135	126	134	145	126	zugenommen	sehr frequent
128	Bühl-Greffern	69	116	95	89	82	78	72	89	abgenommen	frequent
164	Achern-Freudenstadt	25	35	29	40	40	49	53	41	zugenommen	ziemlich frequent
165	Petersthal-Biberach	26	32	41	24	12	18	20	25	abgenommen	wenig frequent
	Inspection Offenburg.										
1	Frankfurt-Basel	133	149	145	140	121	131	136	137	gleich geblieben	sehr frequent
2	Mannheim-Kehl	66	76	82	87	118	114	112	98	zugenommen	frequent
25	Sand-Freudenstadt	208	117	105	82	77	86	91	93	abgenommen	„
28	Kehl-Schaffhausen	244	127	115	108	114	110	120	116	„	„
29	Kehl-Lahr	98	123	109	103	139	117	117	118	gleich geblieben	„
30	Offenburg-Goldscheuer	142	157	107	90	89	97	106	108	abgenommen	„
165	Petersthal-Biberach	51	55	58	64	70	80	107	72	zugenommen	„
	Inspection Lahr.										
1	Frankfurt-Basel	110	125	117	156	134	117	122	130	zugenommen	sehr frequent
28	Kehl-Schaffhausen	133	142	126	141	157	187	136	148	[2]) „	[2]) „
29	Kehl-Lahr	—	—	—	—	[3]) 68	64	64	65	gleich geblieben	frequent
31	Dinglingen-Biberach	164	223	194	214	182	172	155	190	abgenommen	sehr frequent
33	Ettenheim-Haslach	[4]) —	50	43	44	43	43	44	45	gleich geblieben	ziemlich frequent
34	Gutach-Freudenstadt	61	89	91	76	98	146	103	101	zugenommen	sehr frequent
35	Wolfach-Alpirsbach	106	99	91	92	115	104	114	103	„	„
36	Emmendingen-Haslach	38	42	36	37	30	27	28	34	abgenommen	wenig frequent
102	Elzach-Gutach	25	24	24	23	22	20	41	26	nimmt zu	„
121	Schiltach-Schramberg	95	96	105	124	127	134	153	123	zugenommen	sehr frequent
122	Schweighausen-Lahr	92	70	75	70	50	62	56	64	abgenommen	frequent
123	Dinglingen-Ottenheim	68	66	63	58	40	51	74	59	gleich geblieben	„

1) Erst in den Verband gekommen.
2) Neuere Verkehrsaufzeichnungen, nach Eröffnung der Schwarzwaldbahn, zeigen eine wesentliche Abnahme des Verkehrs.
3) Kam erst 1870 in den Verband.
4) Strahe Nr. 33, früher ganz bei Lahr; wegen der im Jahr 1868 erfolgten Zutheilung einer größeren Strecke zur Inspection Emmendingen kann eine Vergleichung mit frühern Durchschnittssätzen nicht mehr stattfinden.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Verkehr auf den Landstraßen.

Nr. der Straße	Bezeichnung der Straße	Es passirten täglich Zugthiere in den Jahren: 1853/67	1868	1869	1870	1871	1872	1873	1868/73	Der Verkehr hat im Allgemeinen (zugenommen, abgenommen, ist gleich geblieben)	Die Straße ist: sehr frequent, frequent, ziemlich frequent, wenig frequent
	Inspection Emmendingen.										
1	Frankfurt-Basel	234	256	236	228	241	330	357	274	zugenommen	sehr frequent
33	Ettenheim-Haslach	1) —	233	179	117	126	124	184	161	gleich geblieben	„
36	Emmendingen-Haslach	166	229	217	169	148	148	153	177	zugenommen 2)	„
37	Freiburg-Waldkirch	186	307	327	432	413	418	453	392	„	„
38	Bleibach-Villingen	146	175	167	174	149	154	173	165	„	„
102	Elzach-Gutach	69	91	64	52	62	75	77	70	gleich geblieben	frequent
113	Malterdingen-Breisach	305	396	269	236	209	224	233	261	gleich geblieben	sehr frequent
114	Breisach-Emmendingen	67	60	72	90	110	113	117	94	zugenommen	frequent
115	Freiburg an den Kaiserstuhl	—	3) 45	41	69	66	66	74	61	„	„
118	Kenzingen-Weisweil	141	158	157	162	242	279	253	209	„	sehr frequent
120	Denzlingen zum Bahnhof	—	3) 283	251	315	301	303	344	300	„	„
122	Schweighausen-Lahr 4)	—	4) 67	72	57	72	71	76	69	gleich geblieben	frequent
124	Ettenheim-Kappel 5)	116	184	168	145	139	202	5) 305	209	zugenommen	sehr frequent
246	Riegel-Eichstetten	—	—	—	—	—	6) 131	106	118	— 6)	„
	Inspection Freiburg.										
1	Frankfurt-Basel 7)	80	43	58	64	78	86	87	69	gleich geblieben	frequent
37	Freiburg-Waldkirch 7)	340	371	589	408	452	666	748	539	zugenommen	sehr frequent
43	Breisach-Donaueschingen 7)	267	388	395	358	372	469	630	435	„	„
88	Krotzingen-Utzenfeld	59	88	86	105	119	116	115	105	„	frequent
113	Malterdingen-Breisach	79	93	95	95	116	139	133	112	„	„
114	Emmendingen-Breisach	69	64	72	78	68	54	46	64	abgenommen	„
115	Freiburg an den Kaiserstuhl	113	108	108	54	90	73	83	86	„	„
116	Zarten-Todtnau	60	64	59	56	64	76	78	66	gleich geblieben	„
174	Burkheim-Oberschaffhausen	35	73	71	70	78	108	141	90	zugenommen	„
175	Breisach-Krotzingen	—	—	—	—	—	6) 31	36	34	—	wenig frequent
217	Heitersheim-Sulzburg	59	40	47	57	33	73	74	55	gleich geblieben	frequent
219	Königschaffhausen-Markolsheim	—	—	—	6) 55	64	29	29	44	abgenommen 8)	ziemlich frequent
262	Sasbach-Jechtingen-Sponeck	—	—	—	6) 20	32	33	30	29	zugenommen	wenig frequent
280	Burg-St. Märgen	—	—	—	—	—	6) 51	57	54	—	ziemlich frequent

1) Straße Nr. 33 früher ganz bei Lahr; wegen der im Jahr 1868 erfolgten Zutheilung einer größeren Strecke zur Inspection Emmendingen kann eine Vergleichung mit frühern Durchschnittssätzen nicht mehr stattfinden.
2) Emmendingen-Bleibach-Elzach sehr frequent. Elzach-Haslach wenig frequent.
3) Früher wurde hier der Verkehr nicht beobachtet.
4) Bis zum Jahr 1868 der Inspection Lahr zugetheilt, Vergleichung mit früheren Durchschnittssätzen nicht mehr thunlich.
5) Bis zum Jahr 1870 nur bis Station Orschweier im Verband; 1873 Eröffnung der Rhein-Schiffbrücke Kappel-Rheinau.
6) Kam erst als Landstraße in den Verband.
7) Straße Nr. 1, Strecke St. Georgen-Heitersheim. Straße Nr. 37, Strecke Freiburg-Gundelfingen. Straße Nr. 43, Strecke von Breisach über St. Georgen und Freiburg in's Höllenthal 2c.
8) Selbst nach Eröffnung der Schiffbrücke Sasbach-Markolsheim 1874 nur 38 Zugthiere täglich.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Verkehr auf den Landstraßen.

Nr. der Straße	Bezeichnung der Straße	Es passirten täglich Zugthiere in den Jahren: 1853/67	1868	1869	1870	1871	1872	1873	1868/73	Der Verkehr hat im Allgemeinen (zugenommen, abgenommen, ist gleich geblieben)	Die Straße ist: sehr frequent, frequent, ziemlich frequent, wenig frequent
	Inspection Lörrach.										
1	Frankfurt-Basel	80	56	54	69	62	52	58	59	gleich geblieben	frequent
44	Niederweiler-Badenweiler	—	—	—	—	[1]) 32	47	56	45	zugenommen	ziemlich frequent
45	Schliengen-Binzen	70	92	92	71	79	74	82	82	gleich geblieben	frequent
46	Binzen-Beuggen	63	57	60	94	77	63	65	69	"	"
48	Basel-Schaffhausen	211	151	133	105	143	256	277	178	zugenommen	sehr frequent
49	Basel-St. Blasien	167	190	194	167	159	200	212	187	gleich geblieben	"
88	Krotzingen-Utzenfeld	28	25	22	16	15	18	16	19	abgenommen	wenig frequent
94	Geschwend-Todtnau	35	49	50	52	54	55	57	53	zugenommen	ziemlich frequent
95	Schopfheim-Brennet	77	86	71	67	68	62	59	69	abgenommen	frequent
108	Müllheim-Neuenburg	71	96	103	76	96	102	152	104	zugenommen	"
109	Neuenweg-Gündenhausen	29	50	52	59	60	55	58	56	"	ziemlich frequent
116	Todtnau-Zarten	40	18	29	36	32	23	25	27	abgenommen	wenig frequent
177	Wehr-Rüttehof	24	22	19	16	18	21	20	19	gleich geblieben	"
181	Leopoldshöhe-Weil ꝛc.	67	91	99	136	64	74	134	100	"	frequent
190	Müllheim-Kandern	56	66	71	39	32	43	44	49	"	ziemlich frequent
191	Kandern-Steinen	—	[1]) 119	103	108	95	72	79	96	abgenommen	frequent
192	Müllheim-Badenweiler	—	—	—	[1]) 112	127	153	146	135	zugenommen	sehr frequent
193	Todtmoos-Wehr	—	—	[1]) 42	49	62	83	94	66	"	frequent
202	Müllheim-Sulzburg	—	—	—	[1]) 47	54	56	60	54	"	"
293	Badenweiler-Kandern	—	—	—	—	—	—	[1]) 64	—	—	"
	Inspection Waldshut.										
46	Binzen-Beuggen	16	12	13	15	16	15	15	14	gleich geblieben	wenig frequent
47	Degerfelden-Rheinfelden	33	67	52	55	68	78	80	67	zugenommen	frequent
48	Basel-Schaffhausen	46	23	23	24	25	32	33	27	abgenommen	wenig frequent
49	Basel-St. Blasien	63	89	75	52	70	65	74	71	gleich geblieben	frequent
50	Waldshut-Neustadt	60	55	60	49	56	55	64	56	"	ziemlich frequent
51	Schluchsee-Löffingen	35	35	55	36	31	42	32	39	"	"
52	Rothhaus-Thiengen	58	45	63	54	63	69	87	63	zugenommen	frequent
53	Freiburg-Stühlingen	42	52	44	47	50	52	55	50	gleich geblieben	ziemlich frequent
54	Randen-Kadelburg	33	22	22	40	48	52	76	43	zugenommen [2])	"
56	Schaffhausen-Zürich	82	52	53	43	47	40	36	45	abgenommen	"
82	Riedern-Eglisau	20	14	18	13	12	13	14	14	gleich geblieben	wenig frequent
85	Jestetten-Rheinau	55	34	28	31	[3]) —	—	—	—	—	—
95	Schopfheim-Brennet	—	[1]) 59	54	45	55	60	62	56	gleich geblieben	frequent
105	Obereggingen-Mauchen	15	23	19	21	[3]) —	—	—	—	—	—
106	Murg-Todtmoos	45	37	41	17	18	22	46	30	nimmt zu	wenig frequent
112	St. Blasien-Albbruck	66	80	83	63	79	99	119	87	zugenommen	frequent
193	Todtmoos-Wehr	41	50	47	37	40	59	80	52	nimmt zu	"
197	Rothkreuz-Schluchsee	—	—	—	[1]) 7	12	15	20	13	"	wenig frequent
203	Thiengen-Uehlingen [4])	—	[1]) 12	18	19	19	19	28	19	zugenommen	"

[1]) Kam erst als Landstraße in den Verband.
[2]) Zunahme des Verkehrs in Folge des Eisenbahnbaues.
[3]) Aus dem Landstraßenverband ausgeschieden.
[4]) Schlüchtthalstraße, Strecke Thiengen-Witznau.

Verkehr auf den Landstraßen.

Nr. der Straße	Bezeichnung der Straße	Es passirten täglich Zugthiere in den Jahren: 1853/67	1868	1869	1870	1871	1872	1873	1868/73	Der Verkehr hat im Allgemeinen (zugenommen, abgenommen, ist gleich geblieben)	Die Straße ist: sehr frequent, frequent, ziemlich frequent, wenig frequent
	Inspection Donaueschingen.										
28	Kehl-Schaffhausen	122	142	130	106	126	132	133	128	gleich geblieben	sehr frequent
38	Bleibach-Villingen	85	92	81	58	77	74	71	76	„	frequent
39	Triberg-Furtwangen	63	96	76	57	59	71	77	73	„	„
40	Böhrenbach-Donaueschingen	74	82	94	101	118	135	161	115	zugenommen	„
41	Neustadt-Bregenbach	63	96	62	39	66	58	42	61	gleich geblieben	„
42	Dürrheim-Geisingen	55	99	86	67	93	79	70	82	zugenommen	„
43	Breisach-Donaueschingen	138	162	128	84	116	114	104	118	„	„
50	Neustadt-Waldshut	95	122	100	92	81	75	[1]) —	94	gleich geblieben	„
51	Schluchsee-Löffingen	75	67	75	[2]) —	—	—	—	—	—	—
53	Freiburg-Stühlingen	110	166	110	90	78	86	87	103	abgenommen	frequent
57	Donaueschingen-Ludwigshafen	79	74	53	34	37	31	49	46	„	ziemlich frequent
58	Geisingen-Tuttlingen	—	—	—	[3]) —	27	26	35	29	gleich geblieben	wenig frequent
75	Hornberg-Schramberg	44	45	46	27	29	32	58	39	„	ziemlich frequent
197	Rothkreuz-Schluchsee	—	—	36	28	32	33	44	35	„	„
231	Bonndorf-Hüfingen	—	—	—	[4]) —	33	27	30	30	„	wenig frequent
	Inspection Constanz. [5])										
28	Kehl-Schaffhausen	[6]) —	51	43	55	50	48	54	50	gleich geblieben	ziemlich frequent
57	Donaueschingen-Ludwigshafen	62	31	24	31	32	34	40	32	abgenommen	wenig frequent
58	Geisingen-Tuttlingen	53	67	106	84	41	41	61	67	gleich geblieben	frequent
59	Schaffhausen-Tuttlingen [7])	30	22	22	28	36	40	43	32	zugenommen [7])	ziemlich frequent
60	Stockach-Tuttlingen	68	73	62	45	44	43	43	52	„	„
62	Schaffhausen-Ulm	[8]) —	116	124	48	41	36	42	71	„ [8])	frequent
65	Stockach-Ostrach [9])	[9]) —	130	105	50	59	42	46	72	abgenommen	„
101	Gailingen-Gottmadingen [10])	49	40	36	22	23	23	27	29	„	wenig frequent
111	Engen-Singen [11])	59	50	42	[11]) —	—	—	—	—	„	„
160	Singen-Stein	28	32	29	27	21	24	22	26	gleich geblieben	„
161	Engen-Schaffhausen	29	44	46	48	38	36	43	43	zugenommen	ziemlich frequent
163	Constanz-Litzelstetten	21	20	20	87	76	37	26	44	„	„
178	Ludwigshafen-Stahringen	63	66	93	50	43	49	66	61	gleich geblieben	frequent
179	Radolfzell-Stein [12])	—	—	[12]) —	47	45	39	44	44	„	ziemlich frequent
180	Möhringen-Hattingen [13])	—	44	50	36	[13]) —	—	—	—	abgenommen	wenig frequent

1) Ein Theil der Straße Nr. 50, Strecke Titisee-Lenzkirch, im Jahr 1871 der Straße Nr. 53 zugeschlagen, die übrige Strecke wird nach Fertigstellung der neuen Straße Lenzkirch-Fischbach-Schluchsee ausgeschieden; 1873 Verkehr nicht mehr beobachtet.

2) Der Verkehr wird auf dieser kurzen Strecke (2,346 Kil.) seit 1870 nicht mehr besonders beobachtet, sondern erscheint unter der gleichnamigen Straße im Inspectionsbezirk Waldshut.

3) Kurze Strecke, Verkehr vor dem Jahr 1871 nicht besonders beobachtet.

4) Neugebaute Straße, obiger Verkehr bezieht sich nur auf die vollendete Strecke innerhalb Gemarkung Mundelfingen.

5) Mit höchster Entschließung aus Großh. Staatsministerium vom 6. Mai 1868 wurde die bisherige Wasser- und Straßenbau-Inspection Steckach aufgehoben, der Amtsbezirk Steckach der Inspection Constanz zugetheilt und für die Amtsbezirke Ueberlingen, Meßkirch und Pfullendorf eine Inspection Ueberlingen errichtet.

6) Vor 1868 Verkehr nicht beobachtet.

7) Eine größere Strecke dieser Straße, von Engen über Thalmühle und Hattingen bis Landesgrenze im Jahr 1870 ausgeschieden.

8) Obige Verkehrsnotizen beziehen sich auf die Strecke Steckach-Hoyrenzell-Schwakenreuthe. In Folge mehrfacher Aenderungen in der Bezirkseintheilung Vergleichung mit frühern Beobachtungen nicht mehr thunlich.

9) Strecke Steckach-Winterspüren, Vergleichung mit frühern Durchschnittszahlen unthunlich.

10) Strecke Randegg-Gottmadingen, früher bei Straße Nr. 62, kam 1870 hierher.

11) Im April 1870 aus dem Verband ausgeschieden worden.

12) Theilweise neu gebaut, erst unzusammenhängende Strecken im Verband.

13) Im Januar 1871 aus dem Verband ausgeschieden worden.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Verkehr auf den Landstraßen.

Nr. der Straße	Bezeichnung der Straße	Es passirten täglich Zugthiere in den Jahren: 1853/67	1868	1869	1870	1871	1872	1873	1868/73	Der Verkehr hat im Allgemeinen (zugenommen, abgenommen, ist gleich geblieben)	Die Straße ist: sehr frequent, frequent, ziemlich frequent, wenig frequent
	Inspection Ueberlingen. [1]										
62	Schaffhausen-Ulm [2]	[2] —	75	75	66	52	70	55	66	gleich geblieben	frequent
63	Meßkirch-Sigmaringen	58	147	101	167	145	129	148	140	zugenommen	sehr frequent
65	Stockach-Ostrach [3]	[3] —	72	70	72	63	73	55	68	gleich geblieben	frequent
66	Ueberlingen-Meßkirch	61	62	61	59	48	44	39	52	abgenommen	ziemlich frequent
67	Ludwigshafen-Friedrichshafen	56	62	74	62	60	57	53	62	gleich geblieben	frequent
68	Ueberlingen-Straß	59	67	63	69	61	53	48	60	abgenommen	"
69	Unteruhldingen-Altshausen	63	87	84	58	57	63	55	67	gleich geblieben	"
70	Salem-Markdorf	40	39	38	34	33	37	35	36	"	ziemlich frequent
71	Meersburg-Ravensburg	43	42	46	39	44	45	44	43	"	"
72	Pfullendorf-Mengen	22	23	25	[4] —	—	—	—	—	—	—
73	Heiligenberg-Ostrach	36	33	32	36	25	24	20	29	abgenommen	wenig frequent
99	Meßkirch-Tuttlingen	70	67	84	81	74	83	83	69	gleich geblieben	frequent
185	Meßkirch-Ebingen	26	30	26	42	43	39	44	37	zugenommen	ziemlich frequent
187	Pfullendorf-Straß	59	67	64	72	71	60	51	64	gleich geblieben	frequent
232	Denkingen-Echbeck	—	—	—	—	[5] 32	32	24	29	"	wenig frequent

1) Wie Bemerkung 5 bei Constanz.
2) Im Jahr 1868 ein Theil der Inspection Constanz zugetheilt, eine Vergleichung mit früheren Jahren läßt sich nicht mehr erstellen.
3) Obige Angaben beziehen sich auf die Strecke Aach-Pfullendorf bis Grenze, die Anfangsstrecke kam 1868 zu Constanz.
4) Straße Nr. 72 ist 1870 aus dem Landstraßenverband ausgeschieden worden.
5) Neue Strecke, kam erst in den Verband.

Stellt man das Ergebniß dieser Erörterungen zusammen, so lassen sich die Straßen auf Grund der aufgezeichneten Beobachtungen folgendermaßen eintheilen:

1. Sehr frequente Straßen.

Laufende Nummer	Nro. der Straße in den Relationen	Bezeichnung der Straße	Inspections-Bezirk	Anzahl der täglich passirten Zugthiere. Mittel 1868—73
1	79	Mühlburg-Maxau	Carlsruhe	1587
2	17	Carlsruhe-Mühlburg	"	1446
3	19	Carlsruhe-Leopoldshafen	"	850
4	23	Oos-Baden	Rastatt	720
5	18	Carlsruhe-Ettlingen	Carlsruhe	714
6	37	Freiburg-Waldkirch	Freiburg	539
7	22	Rastatt-Freudenstadt	Rastatt	505
8	13	Carlsruhe-Stuttgart	Carlsruhe	437
9	43	Breisach-Donaueschingen	Freiburg	435
10	2	Mannheim-Kehl	Carlsruhe	400
11	37	Freiburg-Waldkirch	Emmendingen	392
12	171	Waghäusel-Rheinhausen	Bruchsal	383
13	138	Pforzheim-Wildbad	Carlsruhe	307
14	120	Denzlingen-Bahnhof	Emmendingen	300
15	21	Neumalsch-Oos	Carlsruhe	298
16	137	Ettlingen-Bahnhof	"	280
17	1	Frankfurt-Basel	Emmendingen	274
18	113	Malterdingen-Breisach	"	261
19	199	Oos an den Rhein	Rastatt	257
20	1	Frankfurt-Basel	Bruchsal	252
21	12	Bruchsal-Knittlingen	"	249
22	258	Germersheim-Waghäusel	"	248
23	146	Großsachsen-Mannheim	Mannheim	244
24	158	Pforzheim-Calw	Carlsruhe	241
25	139	Bruchsal-Wiesenthal	Bruchsal	239
26	2	Mannheim-Kehl	"	237
27	250	Kürnbach-Ubstadt	"	237
28	16	Bretten-Pforzheim	"	235
29	251	Mingolsheim-Waghäusel	"	230
30	140	Stettfeld-Eppingen	"	226
31	77	Langenbrücken-Aglasterhausen	"	222
32	147	Altlußheim-Neulußheim	Mannheim	212
33	21	Neumalsch-Oos	Rastatt	210
34	118	Kenzingen-Weisweil	Emmendingen	209
35	124	Ettenheim-Kappel und Rheinau	"	209
36	31	Dinglingen-Biberach	Lahr	190
37	49	Basel-St. Blasien	Lörrach	187
38	141	Wiesloch-Neulußheim	Bruchsal	187
39	11	Berghausen-Heilbronn	Carlsruhe	186
40	1	Frankfurt-Basel	Rastatt	185
41	1	Frankfurt-Basel	Carlsruhe	185
42	145	Weinheim-Birkenau	Mannheim	185
43	93	Bruchsal-Germersheim	Bruchsal	183
44	81	Baden-Gernsbach	Rastatt	181
45	169	Mannheim-Lampertheim	Mannheim	179
46	48	Basel-Schaffhausen	Lörrach	178
47	36	Emmendingen-Haslach	Emmendingen	177
48	92	Muggensturm-Rothenfels	Rastatt	173
49	78	Hockenheim-Speyer	Mannheim	172
50	3	Mannheim-Heilbronn	"	170
51	131	Gernsbach-Loffenau	Rastatt	169
52	172	Wiesloch-Eichtersheim	Bruchsal	166
53	38	Bleibach-Villingen	Emmendingen	165
54	2	Mannheim-Kehl	Mannheim	162
55	33	Ettenheim-Haslach	Emmendingen	161
56	9	Schwetzingen-Heidelberg	Mannheim	158
57	20	Ettlingen-Pforzheim	Carlsruhe	150
58	25	Sand-Freudenstadt	Achern	150
59	28	Kehl-Schaffhausen	Lahr	148
60	2	Mannheim-Kehl	Rastatt	146
61	1	Frankfurt-Basel	Mannheim	142
62	63	Meßkirch-Sigmaringen	Ueberlingen	140
63	11	Berghausen-Heilbronn	Bruchsal	138
64	1	Frankfurt-Basel	Offenburg	137
65	1	Frankfurt-Basel	Achern	135
66	10	Eppingen-Heinsheim	Bruchsal	135
67	192	Müllheim-Badenweiler	Lörrach	135
68	1	Frankfurt-Basel	Lahr	130
69	10	Eppingen-Heinsheim	Mosbach	130
70	28	Kehl-Schaffhausen	Donaueschingen	128
71	3	Mannheim-Heilbronn	Bruchsal	127
72	127	Achern-Memprechtshofen	Achern	126
73	121	Schiltach-Schramberg	Lahr	123
74	33	Ettenheim-Haslach	Emmendingen	122
75	246	Riegel-Eichstetten	"	118
76	172	Rastatt-Selz	Rastatt	116

2. Frequente Straßen.

Laufende Nummer	Nro. der Straße in den Relationen	Bezeichnung der Straße	Inspections-Bezirk	Anzahl der täglich passirten Zugthiere. Mittel 1868—73
1	4	Wiesenbach-Würzburg	Mosbach	120
2	135	Wilferdingen-Ellmendingen	Carlsruhe	119
3	29	Kehl-Goldscheuer	Offenburg	118
4	43	Breisach-Donaueschingen	Donaueschingen	118
5	28	Kehl-Schaffhausen	Offenburg	116
6	136	Ettlingen-Herrenalb	Carlsruhe	116
7	40	Böhrenbach-Donaueschingen	Donaueschingen	115
8	162	Neckargemünd-Eberbach	Mannheim	115
9	113	Malterdingen-Breisach	Freiburg	112
10	96	Renchen-Rheinbischofsheim	Achern	111
11	30	Offenburg-Goldscheuer	Offenburg	108
12	26	Oppenau-Kniebis	Achern	106
13	88	Krotzinger Bahnhof-Utzenfeld	Freiburg	105
14	108	Müllheim-Neuenburg	Lörrach	104
15	35	Wolfach-Alpirsbach	Lahr	103
16	53	Lenzkirch-Stühlingen	Donaueschingen	103
17	34	Gutach-Freudenstadt	Lahr	101
18	181	Leopoldshöhe in's Wiesenthal	Lörrach	100
19	2	Mannheim-Kehl	Offenburg	98
20	141	Wiesloch-Neulußheim	Mannheim	98
21	191	Kandern-Steinen	Lörrach	96
22	50	Neustadt-Waldshut	Donaueschingen	94
23	114	Breisach-Emmendingen	Emmendingen	94
24	25	Sand-Freudenstadt	Offenburg	93
25	2	Mannheim-Kehl	Achern	91
26	15	Pforzheim-Weil d. St.	Carlsruhe	90
27	162	Neckargemünd-Eberbach	Mosbach	90
28	174	Burkheim-Oberschaffhausen	Freiburg	90
29	128	Bühl-Greffern	Achern	89
30	189	Bretten-Oberdertingen	Bruchsal	89
31	112	St. Blasien-Albbruck	Waldshut	87
32	115	Freiburg-Kaiserstuhl	Freiburg	86
33	155	Wiesloch-Mauer	Bruchsal	84
34	42	Dürrheim-Geisingen	Donaueschingen	82
35	45	Schliengen-Binzen	Lörrach	82
36	196	Hirschhorn-Heddesbach ꝛc.	Mannheim	79
37	38	Bleibach-Villingen	Donaueschingen	76
38	24	Renchen-Oberkirch	Achern	74
39	39	Triberg-Furtwangen	Donaueschingen	73
40	91	Buchen-Adelsheim	Mosbach	73
41	6	Wertheim-Mergentheim	Wertheim	72
42	65	Stockach-Ostrach	Constanz	72
43	148	Neckarelz-Gundelsheim	Mosbach	72
44	165	Petersthal-Biberach	Offenburg	72
45	216	Schriesheim-Altneudorf	Mannheim	72
46	49	Basel-St. Blasien	Waldshut	71
47	62	Schaffhausen-Ulm	Constanz	71
48	212	Marrzell-Neuenbürg	Carlsruhe	71
49	102	Elzach-Gutach	Emmendingen	70
50	1	Frankfurt-Basel	Freiburg	69
51	46	Binzen-Beuggen	Lörrach	69
52	95	Schopfheim-Brennet	„	69
53	99	Meßkirch-Tuttlingen	Ueberlingen	69
54	122	Schweighausen-Lahr	Emmendingen	69
55	65	Stockach-Ostrach	Ueberlingen	68
56	47	Degerfelden-Rheinfelden	Waldshut	67
57	58	Geisingen-Tuttlingen	Constanz	67
58	69	Unteruhldingen-Altshausen	Ueberlingen	67
59	89	Klepsau-Winzenhofen	Wertheim	67
60	62	Schaffhausen-Ulm	Ueberlingen	66
61	116	Zarten-Todtnau	Freiburg	66
62	193	Todtmoos-Wehr	Lörrach	66
63	29	Goldscheuer-Hugsweier	Lahr	65
64	114	Emmendingen-Breisach	Freiburg	64
65	122	Schweighausen-Lahr	Lahr	64
66	187	Pfullendorf-Straß	Ueberlingen	64
67	52	Rothhaus-Thiengen	Waldshut	63
68	67	Ludwigshafen-Friedrichshafen	Ueberlingen	62
69	41	Neustadt-Bregenbach	Donaueschingen	61
70	115	Freiburg an den Kaiserstuhl	Emmendingen	61

Laufende Nummer	Nro. der Straße in den Relationen	Bezeichnung der Straße	Inspections-Bezirk	Anzahl der täglich passirten Zugthiere. Mittel 1868—73
71	178	Ludwigshafen-Stahringen	Constanz	61
72	68	Ueberlingen-Straß	Ueberlingen	60
73	1	Frankfurt-Basel	Lörrach	59
74	123	Dinglingen-Ottenheim	Lahr	59
75	149	Eberbach-Amorbach	Mosbach	56

3. Ziemlich frequente Straßen.

Laufende Nummer	Nro. der Straße in den Relationen	Bezeichnung der Straße	Inspections-Bezirk	Anzahl der täglich passirten Zugthiere. Mittel 1868—73
1	207	Hardheim-Eubigheim	Wertheim	64
2	80	Müllenbild-Schloß Eberstein	Rastatt	63
3	50	Waldshut-Neustadt	Waldshut	56
4	95	Schopfheim-Brennet	"	56
5	109	Neuenweg-Gündenhausen	Lörrach	56
6	156	Krautheim-Schweigern	Wertheim	56
7	217	Heitersheim-Sulzburg	Freiburg	55
8	153	Ruchsen-Untergriesheim	Mosbach	54
9	159	Adelsheim-Möckmühl	"	54
10	202	Müllheim-Sulzburg	Lörrach	54
11	280	Burg-St. Märgen	Freiburg	54
12	94	Geschwend-Todtnau	Lörrach	53
13	4	Wiesenbach-Würzburg	Wertheim	52
14	5	Auerbach-Königshofen	Mosbach	52
15	60	Stockach-Tuttlingen	Constanz	52
16	66	Ueberlingen-Meßkirch	Ueberlingen	52
17	193	Todtmoos-Wehr	Waldshut	52
18	5	Mosbach-Königshofen	Wertheim	50
19	28	Kehl-Schaffhausen	Constanz	50
20	53	Lenzkirch-Stühlingen	Waldshut	50
21	190	Müllheim-Kandern	Lörrach	49
22	87	Mainthalstraße	Wertheim	48
23	57	Donaueschingen-Ludwigshafen	Donaueschingen	46
24	4	Wiesenbach-Würzburg	Mannheim	45
25	33	Ettenheim-Haslach	Lahr	45
26	44	Niederweiler-Badenweiler	Lörrach	45
27	56	Schaffhausen-Zürich	Waldshut	45
28	97	Walldürn-Amorbach	Wertheim	44
29	163	Constanz-Litzelstetten	Constanz	44
30	179	Radolfzell-Stein	"	44
31	219	Königschaffhausen-Markolsheim	Freiburg	44
32	14	Neufreistett an den Rhein	Achern	43
33	54	Randen-Kadelburg	Waldshut	43
34	71	Meersburg-Ravensburg	Ueberlingen	43
35	161	Engen-Schaffhausen	Constanz	43
36	154	Sonderried an den Main	Wertheim	41
37	164	Achern-Freudenstadt	Achern	41
38	90	Buchen-Mudau	Mosbach	40
39	51	Schluchsee-Löffingen	Waldshut	39
40	75	Hornberg-Schramberg	Donaueschingen	39
41	185	Meßkirch-Ebingen	Ueberlingen	37
42	70	Salem-Markdorf	"	36
43	184	Hardheim-Miltenberg	Wertheim	36

4. Wenig frequente Straßen.

Laufende Nummer	Nro. der Straße in den Relationen	Bezeichnung der Straße	Inspections-Bezirk	Anzahl der täglich passirten Zugthiere. Mittel 1868—73
1	167	Hardheim-Bronnbach	Wertheim	35
2	197	Rothenkreuz bei Falkau-Schluchsee	Donaueschingen	35
3	36	Emmendingen-Haslach	Lahr	34
4	175	Breisach-Krotzingen	Freiburg	34
5	57	Donaueschingen-Ludwigshafen	Constanz	32
6	59	Schaffhausen-Tuttlingen	"	32
7	106	Murg-Todtmoos	Waldshut	30

Laufende Nummer	Nro. der Straße in den Relationen	Bezeichnung der Straße	Inspections-Bezirk	Anzahl der täglich passirten Zugthiere. Mittel 1868—73
8	150	Oberschefflenz-Untergriesheim	Mosbach	30
9	166	Neckarelz-Eberbach	"	30
10	231	Bonndorf-Hüfingen	Donaueschingen	30
11	58	Geisingen-Tuttlingen	"	29
12	73	Heiligenberg-Ostrach	Ueberlingen	29
13	101	Gailingen-Gottmadingen	Constanz	29
14	232	Denkingen-Echbeck	Ueberlingen	29
15	262	Sasbach-Sponeck	Freiburg	29
16	170	Neckarsteinach-Weinheim	Mannheim	28
17	48	Basel-Schaffhausen	Waldshut	27
18	116	Todtnau-Zarten	Lörrach	27
19	102	Elzach-Gutach	Lahr	26
20	160	Singen-Stein	Constanz	26
21	194	Osterburken-Krautheim	Wertheim	26
22	151	Mudau-Eberbach	Mosbach	25
23	165	Petersthal-Biberach	Achern	25
24	25a	Oppenau auf den Roßbühl	"	22
25	88	Krotzinger Bahnhof-Utzenfeld	Lörrach	19
26	177	Wehr-Rüttehof	"	19
27	203	Thiengen-Uehlingen	Waldshut	19
28	27	Oppenau-Antogast	Achern	18
29	157	Buchen-Hettingenbeuern	Mosbach	17
30	46	Binzen-Beuggen	Waldshut	14
31	82	Riedern-Eglisau	"	14
32	197	Rothenkreuz bei Falkau-Schluchsee	"	13

Stellt man die Straßen hiernach zusammen, so ergibt sich im Vergleich zu den Beobachtungen vor dem Jahre 1867 folgendes Resultat:

Laufende Nummer	Nro. der Straße in den Relationen	Bezeichnung der Straße	Inspections-Bezirk	Laufende Nummer	Nro. der Straße in den Relationen	Bezeichnung der Straße	Inspections-Bezirk
		1. Der Verkehr hat zugenommen:					
1	154	Sonderried an den Main	Wertheim.	12	162	Neckargemünd-Eberbach	Mannheim.
2	184	Hardheim-Miltenberg	"	13	169	Mannheim-Lampertheim	"
3	194	Osterburken-Krautheim	"	14	216	Schriesheim-Altneudorf	"
4	91	Buchen-Adelsheim	Mosbach.	15	1	Frankfurt-Basel	Bruchsal.
5	148	Neckarelz-Gundelsheim	"	16	2	Mannheim-Kehl	"
6	1	Frankfurt-Basel	Mannheim.	17	3	Mannheim-Heilbronn	"
7	3	Mannheim-Heilbronn	"	18	11	Berghausen-Heilbronn	"
8	9	Schwetzingen-Heidelberg	"	19	12	Bruchsal-Knittlingen	"
9	141	Wiesloch-Neulußheim	"	20	77	Langenbrücken-Aglasterhausen	"
10	145	Weinheim-Birkenau	"	21	93	Bruchsal-Germersheim	"
11	146	Großsachsen-Mannheim	"				

Laufende Nummer	Nro. der Straße in den Relationen	Bezeichnung der Straße	Inspections-Bezirk
22	139	Bruchsal-Wiesenthal . . .	Bruchsal.
23	140	Stettfeld-Eppingen . . .	"
24	141	Wiesloch-Neulußheim . .	"
25	171	Waghäusel-Rheinhausen .	"
26	189	Bretten-Oberdertingen . .	"
27	250	Flehingen-Ubstadt . . .	"
28	251	Mingolsheim-Waghäusel .	"
29	258	Germersheim-Waghäusel .	"
30	1	Frankfurt-Basel	Carlsruhe.
31	2	Mannheim-Kehl	"
32	11	Berghausen-Heilbronn . .	"
33	13	Carlsruhe-Stuttgart. . .	"
34	17	Carlsruhe-Mühlburg . .	"
35	18	Carlsruhe-Ettlingen. . .	"
36	19	Carlsruhe-Leopoldshafen .	"
37	20	Ettlingen-Pforzheim . . .	"
38	21	Neumalsch-Oos	"
39	79	Mühlburg-Maxau . . .	"
40	135	Wilferdingen-Ellmendingen	"
41	136	Ettlingen-Herrenalb . . .	"
42	137	Ettlingen zum Bahnhof .	"
43	138	Pforzheim-Wildbad . . .	"
44	158	Pforzheim-Calw	"
45	212	Marrzell-Neuenbürg . .	"
46	1	Frankfurt-Basel	Rastatt.
47	2	Mannheim-Kehl	"
48	21	Neumalsch-Oos	"
49	22	Rastatt-Freudenstadt . .	"
50	80	Müllenbild-SchloßEberstein	"
51	81	Baden-Gernsbach. . . .	"
52	131	Gernsbach-Loffenau . . .	"
53	132	Rastatt-Selz	"
54	14	Neufreistett an den Rhein	Achern.
55	127	Achern-Memprechtshofen .	"
56	164	Achern-Freudenstadt . . .	"
57	2	Mannheim-Kehl	Offenburg.
58	165	Petersthal-Biberach . . .	"
59	1	Frankfurt-Basel	Lahr.
60	28	Kehl-Schaffhausen . . .	"
61	34	Gutach-Freudenstadt . . .	"
62	35	Wolfach-Alpirsbach . . .	"
63	102	Elzach-Gutach	"
64	121	Schiltach-Schramberg . .	Lahr.
65	1	Frankfurt-Basel	Emmendingen.
66	36	Emmendingen-Haslach . .	"
67	37	Freiburg-Waldkirch . . .	"
68	38	Bleibach-Villingen . . .	"
69	114	Breisach-Emmendingen . .	"
70	115	Freiburg nach dem Kaiserstuhl	"
71	118	Kenzingen-Weisweil . . .	"
72	120	Denzlingen-Bahnhof . .	"
73	124	Ettenheim-Kappel . . .	"
74	37	Freiburg-Waldkirch . . .	Freiburg.
75	43	Breisach-Donaueschingen .	"
76	88	Krotzinger Bahnhof-Utzenfeld	"
77	113	Malterdingen-Breisach . .	"
78	174	Burkheim-Oberschaffhausen	"
79	262	Sasbach-Sponeck	"
80	44	Niederweiler-Badenweiler .	Lörrach.
81	48	Basel-Schaffhausen . . .	"
82	94	Geschwend-Todtnau . . .	"
83	108	Müllheim-Neuenburg . .	"
84	109	Neuenweg-Gündenhausen .	"
85	192	Müllheim-Badenweiler . .	"
86	193	Todtmoos-Wehr	"
87	202	Müllheim-Sulzburg . . .	"
88	47	Degerfelden-Rheinfelden .	Waldshut.
89	52	Rothhaus-Thiengen . . .	"
90	54	Randen-Kadelburg . . .	"
91	106	Murg-Todtmoos	"
92	112	St. Blasien-Albbruck . .	"
93	193	Todtmoos-Wehr	"
94	197	Rothenkreuz bei Falkau-Schluchsee	"
95	203	Thiengen-Uehlingen . . .	"
96	40	Böhrenbach-Donaueschingen	Donaueschingen.
97	42	Dürrheim-Geisingen. . .	"
98	163	Constanz-Litzelstetten. . .	Constanz.
99	161	Engen-Schaffhausen. . .	"
100	63	Meßkirch-Sigmaringen . .	Ueberlingen.
101	185	Meßkirch-Ebingen . . .	"

2. Der Verkehr ist gleich geblieben:

Laufende Nummer	Nro. der Straße in den Relationen	Bezeichnung der Straße	Inspections-Bezirk
1	87	Mainthalstraße	Wertheim
2	89	Jartthalstraße	"
3	156	Krautheim-Schweigern . .	"
4	10	Eppingen-Heinsheim . .	Mosbach
5	90	Buchen-Mudau	"
6	150	Schefflenzthalstraße . .	"
7	153	Jartthalstraße	"
8	157	Buchen-Hettingenbeuren .	"
9	162	Neckargemünd-Eberbach . .	"
10	166	Neckarelz-Eberbach . . .	"
11	2	Mannheim-Kehl	Mannheim.
12	78	Hockenheim-Speyer . . .	"
13	147	Altlußheim-Neulußheim .	"
14	170	Neckarsteinach-Weinheim .	"
15	196	Hirschhorn-Heddesbach ꝛc. .	"
16	10	Eppingen-Heinsheim. . .	Bruchsal.
17	172	Wiesloch-Eichtersheim . .	"
18	15	Pforzheim-Weil d. Stadt .	Carlsruhe.
19	23	Oos-Baden	Rastatt.
20	92	Muggensturm-Rothenfels .	"
21	1	Frankfurt-Basel	Achern.
22	2	Mannheim-Kehl	"
23	24	Renchen-Oberkirch . . .	"
24	25	Sand-Freudenstadt . . .	"
25	25a	Oppenau-Roßbühl . . .	"
26	26	Oppenau-Griesbach-Kniebis	"
27	96	Renchen-Rheinbischofsheim.	"
28	1	Frankfurt-Basel	Offenburg.
29	29	Kehl-Lahr	"
30	29	Kehl-Lahr	Lahr.
31	33	Ettenheim-Haslach . . .	"
32	123	Dinglingen-Ottenheim . .	"
33	33	Ettenheim-Haslach . . .	Emmendingen.
34	102	Elzach-Gutach	"
35	113	Malterdingen-Breisach . .	"
36	122	Schweighausen-Lahr . . .	"
37	1	Frankfurt-Basel	Freiburg
38	114	Emmendingen-Breisach . .	"
39	115	Freiburg an den Kaiserstuhl	"
40	116	Zarten-Todtnau	"
41	217	Heitersheim-Sulzburg . .	Freiburg.
42	1	Frankfurt-Basel	Lörrach.
43	45	Schliengen-Binzen . . .	"
44	46	Binzen-Beuggen	"
45	49	Basel-St Blasien . . .	"
46	177	Wehr-Rüttehof	"
47	181	Leopoldshöhe in's Wiesenthal	"
48	190	Müllheim-Kandern . . .	"
49	46	Binzen-Beuggen	Waldshut.
50	49	Basel-St. Blasien . . .	"
51	50	Waldshut-Neustadt . . .	"
52	51	Schluchsee-Löffingen . . .	"
53	53	Lenzkirch-Stühlingen . .	"
54	82	Riedern-Eglisau	"
55	95	Schopfheim-Brennet . . .	"
56	28	Kehl-Schaffhausen . . .	Donaueschingen.
57	38	Bleibach-Villingen . . .	"
58	39	Triberg-Furtwangen. . .	"
59	41	Neustadt-Bregenbach. . .	"
60	50	Neustadt-Waldshut . . .	"
61	75	Hornberg-Schramberg . .	"
62	97	Rothenkreuz bei Falkau-Schluchsee	"
63	231	Bonndorf-Hüfingen . . .	"
64	28	Kehl-Schaffhausen . . .	Constanz.
65	58	Geisingen-Tuttlingen . .	"
66	59	Schaffhausen-Tuttlingen .	"
67	160	Singen-Stein	"
68	178	Ludwigshafen-Stahringen .	"
69	179	Radolfzell-Stein	"
70	62	Schaffhausen-Ulm . . .	Ueberlingen.
71	65	Stockach-Ostrach	"
72	67	Ludwigshafen-Friedrichshafen	"
73	69	Unteruhldingen-Altshausen	"
74	70	Salem-Markdorf	"
75	71	Meersburg-Ravensburg .	"
76	99	Meßkirch-Tuttlingen. . .	"
77	187	Pfullendorf-Straß . . .	"
78	232	Pfullendorf-Echbeck . . .	"

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Laufende Nummer	Nro. der Straße in den Relationen	Bezeichnung der Straße	Inspections-Bezirk
		3. Der Verkehr hat abgenommen:	
1	4	Wiesenbach-Würzburg . .	Wertheim.
2	5	Auerbach-Königshofen . .	"
3	6	Wertheim-Mergentheim . .	"
4	97	Walldürn-Amorbach . . .	"
5	167	Hardheim-Bronnbach . .	"
6	207	Hardheim-Eubigheim . .	"
7	4	Wiesenbach-Würzburg . .	Mosbach.
8	5	Auerbach-Königshofen . .	"
9	149	Eberbach-Amorbach . . .	"
10	151	Mudau-Eberbach	"
11	159	Adelsheim-Möckmühl . .	"
12	4	Wiesenbach-Würzburg . .	Mannheim
13	155	Wiesloch-Mauer	Bruchsal.
14	27	Oppenau-Antogast . . .	Achern.
15	128	Bühl-Greffern	"
16	165	Petersthal-Biberach . . .	"
17	25	Sand-Freudenstadt . . .	Offenburg.
18	28	Kehl-Schafffhausen . . .	"
19	30	Offenburg-Goldscheuer . .	"
20	31	Dinglingen-Biberach . . .	Lahr.
21	36	Emmendingen-Haslach . .	"
22	122	Schweighausen-Lahr . . .	"
23	219	Königschafffhausen-Markolsheim	Freiburg
24	88	Krotzinger Bahnhof-Utzenfeld	Lörrach.
25	95	Schopfheim-Brennet . . .	"
26	116	Todtnau-Zarten	"
27	191	Kandern-Steinen . . .	"
28	48	Basel-Schafffhausen . . .	Waldshut.
29	56	Schafffhausen-Zürich . . .	"
30	43	Breisach-Donaueschingen .	Donaueschingen.
31	53	Lenzkirch-Stühlingen . .	"
32	57	Donaueschingen-Ludwigshafen	"
33	57	Donaueschingen-Ludwigshafen	Constanz.
34	60	Stockach-Tuttlingen . . .	"
35	62	Schafffhausen-Ulm . . .	"
36	65	Stockach-Ostrach	"
37	101	Gailingen-Randegg . . .	"
38	66	Ueberlingen-Meßkirch . .	Ueberlingen.
39	68	Ueberlingen-Straß . . .	"
40	73	Heiligenberg-Ostrach . . .	"

Eine vergleichende Zusammenstellung der einzelnen Straßenlängen von demselben durchschnittlichen Verkehr für die beiden Jahre 1868 und 1873 gibt folgende Resultate:

1	2	3	4	5	6	7	8
Jahr	Gesammtlänge der Landstraßen	Von der in Col. 2 angegebenen Gesammtlänge haben einen täglichen Verkehr und zwar von					
		mehr als 1000	500 bis 1000	100 bis 500	50 bis 100	30 bis 50	weniger als 30
		Zugthieren					
	Kilometer	Kilometer	Kilometer	Kilometer	Kilometer	Kilometer	Kilometer
1868	3172,15	15,39	70,08	1116,15	984,18	578,91	407,44
1873	3487,10	40,65	63,35	1208,18	1055,81	727,69	391,42
		oder nach Procenten der Länge:					
		%	%	%	%	%	%
1868	—	0,5	2,25	35	31	18,25	13
1873	—	1,0	2,00	35	30	21,00	11

Hiernach hat der Gesammtverkehr auf den Landstraßen zugenommen.

Einen durchschnittlichen täglichen Verkehr von mehr als 1000 Zugthieren hatten im Jahre 1873 folgende Straßen bezw. Strecken:

Straße	Nr.	1	von	Frankfurt	nach	Basel, Strecke Freiburg-St. Georgen,
„	„	13	„	Carlsruhe	„	Stuttgart, Strecke Carlsruhe-Durlach,
„	„	17	„	„	„	Mühlburg,
„	„	18	„	„	„	Ettlingen, Strecke zunächst Carlsruhe,
„	„	19	„	„	„	Leopoldshafen,
„	„	79	„	Mühlburg	„	Maxau,
„	„	138	„	Pforzheim	„	Wildbad, Strecke Pforzheim-Brötzingen,
„	„	146	„	Großsachsen	„	Mannheim, Strecke zunächst Mannheim.