Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Beilagen

urn:nbn:de:bsz:31-218032

Visual Library

Beilagen.

Dieselben enthalten:

I. Eintheilung der Wasser- und Straßenbau-Inspectionsbezirke.

II. Zusammenstellung der Längen der Landstraßen mit

a. einer Uebersichtstabelle über die Längen der innerhalb Ortsetter liegenden Straßenstrecken;

b. einem Verzeichniß über diejenigen Straßenstrecken, welche als Theile von Landstraßen unterhalten werden, aber auf fremdem Gebiete liegen.

III. Tabelle über den Aufwand für Materialgruben, Materialgewinnung, Zubereitung und Transport incl. der Kosten für Schlammabfuhr.

IV. Tabelle über den Aufwand für Straßenwarte und Hilfsarbeiter.

V. Tabelle über den Aufwand für Pflaster, Durchlässe und Schutzanstalten.

VI. Tabelle über den Unterhaltungsaufwand im Ganzen.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Beilage I.

Eintheilung

der

Wasser- und Straßenbau-Inspectionsbezirke.

Ordn.-Zahl.	Namen der Inspectionsbezirke.	Name der Aemter, welche die Inspectionsbezirke umfassen.
1	Wertheim	Tauberbischofsheim, Wertheim.
2	Mosbach.	Buchen, Eberbach, Mosbach, Adelsheim.
3	Mannheim	Heidelberg, Mannheim, Weinheim, Schwetzingen.
4	Bruchsal.	Bruchsal, Bretten.
5	„ Bausection Sinsheim . . .	Eppingen, Sinsheim, Wiesloch.
6	Carlsruhe	Carlsruhe, Durlach, Ettlingen, Pforzheim.
7	Rastatt	Baden, Rastatt.
8	Achern	Achern, Bühl, Kork (theilweise), Oberkirch
9	Offenburg	Kork (theilweise), Offenburg.
10	Lahr	Lahr.
11	„ Bausection Wolfach	Wolfach.
12	Emmendingen	Emmendingen, Ettenheim, Waldkirch.
13	Freiburg.	Freiburg, Breisach, Staufen.
14	Lörrach	Lörrach, Schönau, Schopfheim, Müllheim.
15	Waldshut	Waldshut, Säckingen.
16	„ Bausection Bonndorf . . .	St. Blasien und Bonndorf.
17	Donaueschingen	Donaueschingen, Villingen (theilweise), Triberg (theilweise).
18	„ Bausection Neustadt .	Triberg (theilweise), Neustadt, Villingen (theilweise).
19	Constanz.	Constanz, Stockach, Engen.
20	Ueberlingen.	Meßkirch, Pfullendorf, Ueberlingen.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Beilage II.

Zusammenstellung

der

Unterhaltungslängen der Landstraßen

in den Jahren

1868 bis incl. 1873.

Beilage IIa. Uebersichts-Tabelle über die Längen der innerhalb Ortsetter liegenden Straßenstrecken.

Beilage IIb. Verzeichniß über diejenigen Straßenstrecken, welche als Theile von Landstraßen unterhalten werden, aber auf fremdem Gebiete liegen.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Vorbemerkung.

Die in den hier folgenden Verzeichnissen angeführten Längen sind für jedes Jahr nach dem Stand vom 31. Dezember angegeben. Sie beziehen sich nur auf diejenigen Straßen-Abtheilungen, zu deren Unterhaltung die Staatskasse, die Kreisverbände und die Gemeinden nach §. 5 des Straßengesetzes vom 14. Januar 1868 beizutragen haben.

Die Straßentheile, welche innerhalb des Etters derjenigen Orte liegen, die Straßengeld beziehen und daher nach §. 9 des Straßengesetzes die Straßen innerhalb des Orts-Etters selbst unterhalten müssen, sind ausgeschlossen und in Beilage IIa besonders verzeichnet.

Ebenso sind ausgeschlossen die Längen der Straßenübergänge über die Eisenbahnen, welche von der Eisenbahn-Betriebsverwaltung unterhalten werden.

Dagegen sind eingerechnet die Längen der unter den Eisenbahnen durch oder mittelst Ueberbrückung über dieselben führenden Straßen-Abtheilungen, wie überhaupt die Längen der Fahrbahnen aller in den Landstraßen befindlichen Brücken, namentlich auch der Schiffbrücke über den Neckar bei Diedesheim sowie der Schiffbrücken über den Rhein, letztere bis zur Hoheitsgrenze (Mitte Rhein), welche ebenfalls Bestandtheile der Landstraßen sind.

Straßenstrecken, welche zwei oder mehreren Straßenzügen gemeinschaftlich angehören, sind jeweils nur einmal und zwar bei der höchst nummerirten Straße in Rechnung gebracht.

Beilage IIb enthält die Längen derjenigen Straßenstrecken, welche zwar von Baden unterhalten werden, aber auf fremdem Gebiete liegen. Der Aufwand für die Unterhaltung dieser letztern Straßen wird ausschließlich von der Staatskasse bestritten.

Die den Längen zu Grunde liegenden Maaße sind:

1	Ruthe	. . . . .	=	3 Meter		
333,33	Ruthen	. . . . .	=	1000 „	=	1 Kilometer.
1000	„	. . . . .	=	3000 „	=	3 „
1481,48	„	. . . . .	=	1 Stunde	=	4,4444 „

Zur Erläuterung der Längendifferenzen in den einzelnen Jahren sind bei den einzelnen Straßen kurze Bemerkungen in Notenform beigefügt.

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	Unterhaltungslänge der Landstraßen in den Jahren: 1868 Ruthen	1868 Kilometer	1868 Stunden	1869 Kilometer	1869 Stunden	1870 Kilometer	1870 Stunden	1871 Kilometer	1871 Stunden	1872 Kilometer	1872 Stunden	1873 Kilometer	1873 Stunden
	Inspections-Bezirk Wertheim.													
	Kreis Mosbach:													
4	Wiesenbach-Würzburg . . .	14888,4	44,6652	10,05	44,6652	10,05	44,6652	10,05	44,6652	10,05	[3]) 38,8731	8,75	[6]) 38,8792	8,75
5	Auerbach-Königshofen . .	7029,9	21,0897	4,74	21,0897	4,74	21,0897	4,74	21,0897	4,74	21,0897	4,74	21,0897	4,74
6	Wertheim-Mergentheim . .	14125,5	42,3765	9,53	42,3765	9,53	42,3765	9,53	42,3765	9,53	42,3765	9,53	42,3765	9,53
7	Miltenberg-Neunkirchen-Würzburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[2]) 0,3473	0,08	0,3473	0,08
87	Miltenberg-Wertheim-Würzburg, Mainthalstraße . .	13146,7	39,4401	8,87	39,4401	8,87	[1]) 39,4731	8,88	39,4731	8,88	39,4731	8,88	39,4731	8,88
89	Klepsau-Winzenhofen, Jartthalstraße	3388,8	10,1664	2,29	10,1664	2,29	10,1664	2,29	10,1664	2,29	10,1664	2,29	10,1664	2,29
97	Walldürn-Amorbach . . .	3371,5	10,1145	2,28	10,1145	2,28	10,1145	2,28	10,1145	2,28	[4]) —	—	—	—
154	Sonderried an den Main .	2282,9	6,8487	1,54	6,8487	1,54	6,8487	1,54	6,8487	1,54	6,8487	1,54	6,8487	1,54
156	Krautheim-Schweigern . .	4531,9	13,5957	3,06	13,5957	3,06	13,5957	3,06	13,5957	3,06	13,5957	3,06	13,5957	3,06
167	Hardheim-Bronnbach . . .	5535,1	16,6053	3,74	16,6053	3,74	16,6053	3,74	16,6053	3,74	16,6053	3,74	16,6053	3,74
184	Hardheim-Miltenberg (Untere Erfthalstraße)	3132,8	9,3984	2,11	9,3984	2,11	9,3984	2,11	9,3984	2,11	9,3984	2,11	9,3984	2,11
194	Osterburken-Krautheim . .	1463,9	4,3917	0,99	4,3917	0,99	4,3917	0,99	4,3917	0,99	[5]) 5,9943	1,35	[5]) 9,0556	2,04
207	Hardheim-Eubigheim (Obere Erfthalstraße)	4989,0	14,9670	3,37	14,9670	3,37	14,9670	3,37	14,9670	3,37	14,9670	3,37	[5]) 14,9587	3,36
266	Zum Wertheimer Bahnhof .	—	—	—	—	—	[2]) 0,3480	0,08	0,3480	0,08	0,3480	0,08	0,3480	0,08
268	Zur Station Bronnbach . .	—	—	—	—	—	[2]) 0,3300	0,07	0,3300	0,07	0,3300	0,07	0,3300	0,07
269	„ „ Gamburg . .	—	—	—	—	—	[2]) 0,3840	0,09	0,3840	0,09	0,3840	0,09	0,3840	0,09
278	„ „ Tauberbischofsheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3593	0,08	0,3593	0,08
	Summe Inspections-Bezirk **Wertheim**	77886,4	233,6592	52,57	233,6592	52,57	234,7542	52,82	234,7542	52,82	221,1568	49,76	224,2159	50,44

[1]) Innerhalb der Stadt Wertheim wurde die Strecke von der kathol. Kirche durch die Bromgasse bis zum Eisenbahnübergang zunächst der Tauberbrücke ausgeschieden und hiefür die neue Strecke von genannter Kirche gegen den Bahnhof und längs der Eisenbahn bis zu vorerwähntem Uebergang in den Verband aufgenommen.

[2]) Vom 1. Januar an neu in den Verband gekommen.

[3]) In Folge von Grenzregulirung kam die Gemarkung Walldürn zur Inspection Mosbach.

[4]) In Folge von Grenzregulirung kam die ganze Straße zur Inspection Mosbach.

[5]) Die corrigirten Strecken wurden jeweils nach ihrer Vollendung in den Verband aufgenommen

[6]) Grenzregulirung und neue Vermessung.

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	Unterhaltungslänge der Landstraßen in den Jahren: 1868			1869		1870		1871		1872		1873	
		Ruthen	Kilometer	Stunden	Kilometer	Stunden	Kilometer	Stunden	Kilometer	Stunden	Kilometer	Stunden	Kilometer	Stunden
	Inspections-Bezirk Mosbach.													
	Kreis Mosbach:													
4	Wiesenbach-Würzburg . . .	15841,3	47,5239	10,69	47,5239	10,69	47,5239	10,69	47,5239	10,69	5) 53,3178	12,00	53,3178	12,00
5	Auerbach-Königshofen . .	9617,7	28,8531	6,49	28,8531	6,49	28,8531	6,49	28,8531	6,49	6) 28,7045	6,46	28,7045	6,46
10	Eppingen-Heinsheim . . .	1445,4	4,3362	0,98	4,3362	0,98	4,3362	0,98	4,3362	0,98	4,3362	0,98	4,3362	0,98
90	Buchen-Mudau	2878,5	8,6355	1,94	8,6355	1,94	8,6355	1,94	8,6355	1,94	8,6355	1,94	8,6355	1,94
91	Buchen-Adelsheim	5049,4	15,1482	3,41	15,1482	3,41	15,1482	3,41	15,1482	3,41	6) 15,1631	3,41	15,1631	3,41
97	Walldürn-Amorbach . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7) 10,1145	2,28	10,1145	2,28
148	Neckarelz-Gundelsheim . .	2240,8	6,7224	1,51	6,7224	1,51	6,7224	1,51	6,7224	1,51	6,7224	1,51	6,7224	1,51
149	Eberbach-Amorbach . . .	5270,6	15,8118	3,56	15,8118	3,56	1) 20,2908	4,56	20,2908	4,56	8) 20,5950	4,63	20,5950	4,63
150	Oberschefflenz-Untergriesheim (Schefflenzthalstraße) . .	6328,6	18,9858	4,27	18,9858	4,27	18,9858	4,27	18,9858	4,27	18,9858	4,27	11) 18,8797	4,25
151	Mudau-Eberbach	7847,5	23,5425	5,30	23,5425	5,30	23,5425	5,30	23,5425	5,30	23,5425	5,30	23,5425	5,30
153	Ruchsen-Siglingen-Untergriesheim (Jartthalstraße)	3317,9	9,9537	2,24	9,9537	2,24	9,9537	2,24	9,9537	2,24	6) 9,9903	2,25	9,9903	2,25
157	Buchen-Hettingenbeuern . .	2676,8	8,0304	1,81	8,0304	1,81	8,0304	1,81	8,0304	1,81	8,0304	1,81	8,0304	1,81
159	Adelsheim-Möckmühl . . .	1799,0	5,3970	1,21	5,3970	1,21	5,3970	1,21	5,3970	1,21	6) 5,3710	1,21	5,3710	1,21
162	Eberbach-Neckargemünd . .	897,0	2,6913	0,61	2,6913	0,61	2,6913	0,61	2,6913	0,61	8) 3,1800	0,71	3,1800	0,71
166	Neckarelz-Eberbach	4852,3	14,5569	3,27	14,5569	3,27	2) 22,2891	5,01	22,2891	5,01	8) 22,7942	5,13	22,7942	5,13
194	Osterburken-Krautheim . .	989,0	2,9670	0,67	2,9670	0,67	3) 9,9759	2,25	9,9759	2,25	9) 10,0580	2,26	10,0580	2,26
200	Mosbach-Wagenschwend . .	1195,9	3,5877	0,81	3,5877	0,81	3,5877	0,81	3,5877	0,81	3,5877	0,81	12) 13,4405	3,02
211	Eberstadt-Seckach	—	—	—	—	—	4) 3,4021	0,77	3,4021	0,77	3,4021	0,77	3,4021	0,77
236	Mosbach-Billigheim . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13) 7,4430	1,67
265	Zum Adelsheimer Bahnhof .	—	—	—	—	—	4) 0,3150	0,07	0,3150	0,07	0,3150	0,07	0,3150	0,07
267	Eberbach-Beerfelden . . .	—	—	—	—	—	4) 5,1327	1,15	5,1327	1,15	5,1327	1,15	5,1327	1,15
289	Helmstadt-Rappenau . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14) 3,9468	0,89
295	Mudau-Amorbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10) 5,3405	1,20	5,3405	1,20
	Summe Inspections-Bezirk **Mosbach**	72247,8	216,7434	48,77	216,7434	48,77	244,8133	55,08	244,8133	55,08	267,3192	60,15	288,4557	64,90

1) Gemarkungen Ernstthal und Wörschenhardt kommen hinzu (Termin 1. Januar 1870).
2) Gemarkungen Lindach und Eberbach kommen hinzu (Termin 1. Januar 1870).
3) Gemarkung Marienhöhe kommt in den Verband (Termin 1. Januar 1870).
4) Neu in den Verband aufgenommen vom 1. Januar 1870 an.
5) In Folge von Grenzregulirung die Gemarkung Walldürn hierher. (Inspection Wertheim, Seite 65, Note 3.)
6) In Folge von Eisenbahnbau und Grenzregulirung neue Vermessung.
7) Diese Straße, bisher im Inspections-Bezirk Wertheim, zählt nunmehr hierher (Bemerkung 4 bei Inspection Wertheim, Seite 65).
8) Die Strecke innerhalb der Stadt Eberbach kommt vom 1. Januar an in den Verband.
9) Zugang in Folge Correction, Gemarkung Osterburken (1. Januar 1872).
10) Unterm 1. Juni 1872 neu in den Verband gekommen.
11) Aenderung der Länge in Folge Correction (Gemarkung Unterschefflenz, 1. Januar 1873).
12) Unterm 1. August 1873 kam die Strecke innerhalb Gemarkung Sattelbach bis incl. Wagenschwend in den Verband.
13) Unterm 1. September 1873 neu in den Verband gekommen, Strecke Mosbach-Sulzbach.
14) Unterm 1. August 1873 neu in den Verband gekommen.

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	Unterhaltungslänge der Landstraßen in den Jahren: 1868 Ruthen	1868 Kilometer	1868 Stunden	1869 Kilometer	1869 Stunden	1870 Kilometer	1870 Stunden	1871 Kilometer	1871 Stunden	1872 Kilometer	1872 Stunden	1873 Kilometer	1873 Stunden
	Inspections-Bezirk Mannheim.													
	Kreis Mannheim:													
1	Frankfurt-Basel	6351,7	19,0551	4,29	19,0551	4,29	19,0551	4,29	19,0551	4,29	19,0551	4,29	19,0551	4,29
2	Mannheim-Kehl	9492,4	28,4772	6,41	28,4772	6,41	28,4772	6,41	28,4772	6,41	28,4772	6,41	4) 27,5767	6,20
3	Mannheim-Heilbronn . . .	4657,6	13,9728	3,14	13,9728	3,14	1) 14,3229	3,22	14,3229	3,22	14,3229	3,22	4) 12,7696	2,87
9	Schwetzingen-Heidelberg . .	940,8	2,8224	0,63	2,8224	0,63	2) 3,1404	0,71	3,1404	0,71	3,1404	0,71	3,1404	0,71
78	Hockenheim-Speyer . . .	1997,5	5,9925	1,35	5,9925	1,35	5,9925	1,35	5,9925	1,35	5,9925	1,35	5,9925	1,35
141	Wiesloch-Neulußheim . . .	1733,7	5,2011	1,17	5,2011	1,17	5,2011	1,17	5,2011	1,17	5,2011	1,17	5,2011	1,17
145	Weinheim-Birkenau . . .	768,3	2,3049	0,52	2,3049	0,52	2,3049	0,52	2,3049	0,52	2,3049	0,52	2,3049	0,52
146	Großsachsen-Mannheim . .	4967,1	14,9013	3,35	14,9013	3,35	14,9013	3,35	14,9013	3,35	3) 14,8813	3,35	14,8813	3,35
147	Altlußheim-Neulußheim . .	841,6	2,5248	0,57	2,5248	0,57	2,5248	0,57	2,5248	0,57	2,5248	0,57	2,5248	0,57
169	Mannheim-Lampertheim . .	4085,5	12,2565	2,76	12,2565	2,76	12,2565	2,76	12,2565	2,76	12,2565	2,76	12,2565	2,76
216	Schriesheim-Altneudorf . .	1480,0	4,4400	1,00	4,4400	1,00	4,4400	1,00	4,4400	1,00	4,4400	1,00	5) 7,1720	1,61
		37316,2	111,9486	25,19	111,9486	25,19	112,6167	25,35	112,6167	25,35	112,5967	25,35	112,8749	25,40
	Kreis Heidelberg:													
1	Frankfurt-Basel	6145,1	18,4353	4,15	18,4353	4,15	18,4353	4,15	18,4353	4,15	18,4353	4,15	18,4353	4,15
3	Mannheim-Heilbronn . . .	7797,9	23,3937	5,26	23,3937	5,26	7) 24,1965	5,44	24,1965	5,44	24,1965	5,44	24,1965	5,44
4	Wiesenbach-Würzburg . . .	2659,8	7,9794	1,80	7,9794	1,80	8) 14,2899	3,22	14,2899	3,22	14,2899	3,22	14,2899	3,22
9	Schwetzingen-Heidelberg . .	1908,5	5,7255	1,29	5,7255	1,29	2) 5,6601	1,27	5,6601	1,27	5,6601	1,27	5,6601	1,27
162	Neckargemünd-Eberbach . .	566,6	1,6998	0,38	1,6998	0,38	1,6998	0,38	1,6998	0,38	1,6998	0,38	1,6998	0,38
170	Neckarsteinach-Weinheim . .	2697,8	8,0934	1,82	8,0934	1,82	8,0934	1,82	8,0934	1,82	8,0934	1,82	8,0934	1,82
196	Hirschhorn-Heddesbach-Waldmichelbach	6) 359,6	1,0788	0,24	6) 4,2147	0,95	4,2147	0,95	4,2147	0,95	4,2147	0,95	4,2147	0,95
216	Schriesheim-Altneudorf . .	1592,5	4,7775	1,08	4,7775	1,08	4,7775	1,08	4,7775	1,08	4,7775	1,08	4,7775	1,08
		23727,8	71,1834	16,02	74,3193	16,73	81,3672	18,31	81,3672	18,31	81,3672	18,31	81,3672	18,31
	Summe Inspections-Bezirk **Mannheim**	61044,0	183,1320	41,21	186,2679	41,92	193,9839	43,66	193,9839	43,66	193,9639	43,66	194,2421	43,71

1) Die Strecke von der bisherigen Schiffbrücke über den Rhein bis zur neuen festen Brücke kommt hinzu.

2) Die bisherige von der Straße Nr. 1 ab bei Heidelberg in ganz gerader Richtung gegen Schwetzingen ziehende Straße wurde ausgeschieden und hiefür die über die Ortschaften Eppelheim und Plankstadt ziehende Straße aufgenommen.

3) Berichtigung der Vermessung.

4) Die Strecke von der Rheinbrücke in Mannheim bis zum Trennungspunkte der beiden Straßen Nr. 2 und 3 beim ehemaligen Personenbahnhof Mannheim, bisher zur Straße Nr. 3 gerechnet, wurde der in der Nummerirung vorangehenden Straße Nr. 2 zugeschlagen. Unterm 15. Mai 1873 wurde in Folge Erweiterung des Mannheimer Ortsetters eine Strecke der Straße Nr. 2 in der sogenannten Schwetzinger Vorstadt aus dem Straßenverband ausgeschieden.

5) Es kam eine weitere Strecke bis zum Anfang des Pflasters im Orte Schriesheim in den Verband.

6) Neugebaute Straße, vom 1. August 1868 an auf den 4. Theil der Länge, vom 1. Mai 1869 auf die ganze Länge dem Verkehr übergeben.

7) Die Gemarkung Meckesheim war bisher nur theilweise im Verbande.

8) Die Gemarkungen Langenzellerhof und Reichartshausen, bisher nicht im Verband, kommen hinzu.

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	Unterhaltungslänge der Landstraßen in den Jahren: 1868			1869		1870		1871		1872		1873	
		Ruthen	Kilometer	Stunden	Kilometer	Stunden	Kilometer	Stunden	Kilometer	Stunden	Kilometer	Stunden	Kilometer	Stunden
	Inspections-Bezirk Bruchsal.													
	a. Bausection Sinsheim.													
	Kreis Heidelberg:													
1	Frankfurt-Basel	3031,6	9,0948	2,05	9,0948	2,05	9,0948	2,05	9,0948	2,05	9,0948	2,05	9,0948	2,05
3	Mannheim-Heilbronn	7499,7	22,4991	5,06	22,4991	5,06	[1]) 23,7132	5,33	23,7132	5,33	23,7132	5,33	[4]) 23,7024	5,33
10	Eppingen-Heinsheim	7802,5	23,4075	5,27	23,4075	5,27	[2]) 23,5629	5,30	23,5629	5,30	23,5629	5,30	[4]) 23,4912	5,29
11	Berghausen-Heilbronn	6316,5	18,9495	4,26	18,9495	4,26	18,9495	4,26	18,9495	4,26	18,9495	4,26	18,9495	4,26
77	Langenbrücken-Aglasterhausen	6207,0	18,6210	4,19	18,6210	4,19	18,6210	4,19	18,6210	4,19	18,6210	4,19	[4]) 18,6494	4,20
140	Stettfeld-Eppingen	2185,5	6,5565	1,48	6,5565	1,48	6,5565	1,48	6,5565	1,48	6,5565	1,48	[5]) 13,7512	3,09
141	Wiesloch-Neulußheim	2639,9	7,9197	1,78	7,9197	1,78	7,9197	1,78	7,9197	1,78	7,9197	1,78	7,9197	1,78
155	Wiesloch-Mauer	3284,0	9,8520	2,22	9,8520	2,22	9,8520	2,22	9,8520	2,20	9,8520	2,20	9,8520	2,20
172	Wiesloch-Eichtersheim-Elsenz	2938,8	8,8164	1,98	8,8164	1,98	8,8164	1,98	8,8164	1,98	8,8164	1,98	[6]) 16,6413	3,75
188	Waibstadt-Rappenau	351,4	1,0542	0,24	1,0542	0,24	1,0542	0,24	1,0542	0,24	[3]) 12,5752	2,83	[3]) 12,7514	2,87
233	Zur Station Steinsfurth	—	—	—	—	—	0,7200	0,16	0,7200	0,16	0,7200	0,16	0,7200	0,16
289	Helmstadt-Rappenau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[7]) 12,0546	2,71
	Summe a. Bausection Sinsheim	42256,9	126,7707	28,53	126,7707	28,53	128,8602	28,99	128,8602	28,99	140,3812	31,58	167,5775	37,71
	b. Inspection Bruchsal.													
	Kreis Carlsruhe:													
1	Frankfurt-Basel	7088,5	21,2655	4,78	21,2655	4,78	21,2655	4,78	21,2655	4,78	21,2655	4,78	21,2655	4,78
2	Mannheim-Kehl	4661,7	13,9851	3,15	13,9851	3,15	13,9851	3,15	13,9851	3,15	13,9851	3,15	[4]) 13,9940	3,15
11	Berghausen-Heilbronn	7909,9	23,7297	5,34	23,7297	5,34	23,7297	5,34	23,7297	5,34	23,7297	5,34	23,7297	5,34
12	Bruchsal-Knittlingen	4750,9	14,2527	3,21	14,2527	3,21	14,2527	3,21	14,2527	3,21	14,2527	3,21	[4]) 14,2572	3,21
16	Bretten-Pforzheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[8]) 5,7280	1,29
77	Langenbrücken-Aglasterhausen	2490,0	7,4700	1,68	7,4700	1,68	7,4700	1,68	7,4700	1,68	7,4700	1,68	7,4700	1,68
93	Bruchsal-Germersheim	6117,4	18,3522	4,13	18,3522	4,13	18,3522	4,13	18,3522	4,13	18,3522	4,13	[4]) 18,3714	4,14
139	Bruchsal-Wiesenthal	4259,5	12,7785	2,87	12,7785	2,87	12,7785	2,87	12,7785	2,87	12,7785	2,87	12,7785	2,87
140	Stettfeld-Eppingen	3572,6	10,7178	2,41	10,7178	2,41	10,7178	2,41	10,7178	2,41	10,7178	2,41	10,7178	2,41
141	Wiesloch-Neulußheim	360,4	1,0812	0,24	1,0812	0,24	1,0812	0,24	1,0812	0,24	1,0812	0,24	1,0812	0,24
142	Bruchsal an den Bahnhof	248,4	0,7452	0,17	0,7452	0,17	0,7452	0,17	0,7452	0,17	0,7452	0,17	0,7452	0,17
143	Langenbrücken a. d. Bahnhof	209,0	0,6270	0,14	0,6270	0,14	0,6270	0,14	0,6270	0,14	0,6270	0,14	0,6270	0,14
144	Bretten an den Bahnhof	247,5	0,7425	0,17	0,7425	0,17	0,7425	0,17	0,7425	0,17	0,7425	0,17	[10]) 0,3835	0,09
171	Waghäusel-Rheinhausen	1564,8	4,6944	1,06	4,6944	1,06	4,6944	1,06	4,6944	1,06	4,6944	1,06	4,6944	1,06
189	Bretten-Oberdertingen	1057,7	3,1731	0,71	3,1731	0,71	3,1731	0,71	3,1731	0,71	3,1731	0,71	3,1731	0,71
250	Flehingen-Ubstadt	—	—	—	—	—	[8]) 16,1625	3,64	16,1625	3,64	16,1625	3,64	[4]) 16,1748	3,64
251	Mingolsheim-Waghäusel	—	—	—	—	—	[8]) 11,6496	2,62	11,6496	2,62	11,6496	2,62	11,6496	2,62
258	Germersheim-Waghäusel	—	—	—	—	—	[9]) 8,3220	1,87	8,3220	1,87	8,3220	1,87	8,3220	1,87
	Summe b. Inspection Bruchsal	44538,3	133,6149	30,06	133,6149	30,06	169,7490	38,19	169,7490	38,19	169,7490	38,19	175,1629	39,41
	Summe a. Bausection Sinsheim	42256,9	126,7707	28,53	126,7707	28,53	128,8602	28,99	128,8602	28,99	140,3812	31,58	167,5775	37,71
	Summe Inspections-Bezirk **Bruchsal**	86795,2	260,3856	58,59	260,3856	58,59	298,6092	67,18	298,6092	67,18	310,1302	69,77	342,7404	77,12

1) Die Straße Nr. 3, von der innerhalb der Gemarkung Meckesheim nur eine kurze Strecke im Verband war, kam vom 1. Januar an ganz in den Verband.
2) Vom 1. Januar an kommt die Zufahrtsstraße zur Station Rappenau hinzu.
3) Neue Straße, die fertigen Strecken wurden jeweils in den Verband aufgenommen.
4) Berichtigung der Länge in Folge neuer Vermessung.
5) Die Strecke zwischen Elsenz und Eppingen wurde unterm 1. Januar neu aufgenommen.
6) Die Strecke zwischen Eichtersheim und Elsenz wurde unterm 1. Januar neu aufgenommen.
7) Neue Straße, vom 1. August 1873 an im Verband.
8) Vom 1. Januar an in den Landstraßenverband aufgenommen.
9) Vom 1. Juli an in den Landstraßenverband aufgenommen.
10) Die Strecke durch Bretten und bis zum Abgang der Zufahrt zum Bahnhof ist der Straße Nr. 16 zugeschlagen worden.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	Unterhaltungslänge der Landstraßen in den Jahren: 1868 Ruthen	1868 Kilometer	1868 Stunden	1869 Kilometer	1869 Stunden	1870 Kilometer	1870 Stunden	1871 Kilometer	1871 Stunden	1872 Kilometer	1872 Stunden	1873 Kilometer	1873 Stunden
	Inspections-Bezirk Carlsruhe.													
	Kreis Carlsruhe:													
1	Frankfurt-Basel	9437,7	28,3131	6,37	28,3131	6,37	28,3131	6,37	28,3131	6,37	28,3131	6,37	28,3131	6,37
2	Mannheim-Kehl	8484,1	25,4523	5,73	25,4523	5,73	25,4523	5,73	25,4523	5,73	25,4523	5,73	25,4523	5,73
11	Berghausen-Heilbronn . .	2250,7	6,7521	1,52	6,7521	1,52	[2]) 6,7335	1,51	6,7335	1,51	6,7335	1,51	6,7335	1,51
13	Carlsruhe-Stuttgart . . .	11427,9	34,2837	7,71	34,2837	7,71	34,2837	7,71	34,2837	7,71	34,2837	7,71	34,2837	7,71
15	Pforzheim-Weil d. Stadt .	4691,3	14,0739	3,17	14,0739	3,17	14,0739	3,17	14,0739	3,17	[4]) 16,9230	3,81	[2]) 16,9117	3,81
16	Bretten-Pforzheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[3]) 10,7524	2,42
17	Carlsruhe-Mühlburg . . .	2015,6	6,0468	1,36	6,0468	1,36	6,0468	1,36	6,0468	1,36	6,0468	1,36	[2]) 6,0170	1,35
18	Carlsruhe-Ettlingen . . .	3025,5	9,0765	2,04	9,0765	2,04	9,0765	2,04	9,0765	2,04	9,0765	2,04	[2]) 9,0649	2,04
19	Carlsruhe-Leopoldshafen . .	3764,6	11,2938	2,54	11,2938	2,54	11,2938	2,54	11,2938	2,54	11,2938	2,54	11,2938	2,54
20	Ettlingen-Pforzheim[1]) . .	[1]) 6918,4	20,7552	4,67	20,7552	4,67	20,7552	4,67	20,7552	4,67	20,7552	4,67	[5]) 20,9008	4,70
21	Neumalsch-Oos	805,3	2,4159	0,54	2,4159	0,54	2,4159	0,54	2,4159	0,54	2,4159	0,54	2,4159	0,54
79	Mühlburg-Maxau	1779,4	5,3382	1,20	5,3382	1,20	5,3382	1,20	5,3382	1,20	5,3382	1,20	5,3382	1,20
135	Wilferdingen-Ellmendingen .	1907,9	5,7237	1,29	5,7237	1,29	5,7237	1,29	5,7237	1,29	5,7237	1,29	[2]) 5,7175	1,29
136	Ettlingen-Herrenalb . . .	4308,6	12,9258	2,91	12,9258	2,91	12,9258	2,91	12,9258	2,91	12,9258	2,91	12,9258	2,91
137	Ettlingen zum Bahnhof . .	540,0	1,6200	0,37	1,6200	0,37	1,6200	0,37	1,6200	0,37	1,6200	0,37	1,6200	0,37
138	Pforzheim-Wildbad. . . .	1138,5	3,4155	0,77	3,4155	0,77	3,4155	0,77	3,4155	0,77	3,4155	0,77	3,4155	0,77
158	Pforzheim-Calw	3342,8	10,0284	2,25	10,0284	2,25	10,0284	2,25	10,0284	2,25	10,0284	2,25	[2]) 10,1092	2,27
212	Marxzell-Neuenbürg . . .	—	—	—	—	—	[3]) 6,2961	1,42	6,2961	1,42	6,2961	1,42	6,2961	1,42
	Summe Inspections-Bezirk **Carlsruhe**.	65838,3	197,5149	44,44	197,5149	44,44	203,7924	45,85	203,7924	45,85	206,6415	46,49	217,5614	48,95

1) Die Straße Nr. 20 durchzieht auf eine Länge von 238 lfd. Ruthen oder 714 lfd. Metern die württembergische Gemarkung Birkenfeld, welche Strecke von Baden unterhalten wird; die betreffende Länge ist in der Gesammtlängenangabe für die ganze Straße mitenthalten. (Siehe Beilage II. b.)

2) Berichtigung der Länge in Folge neuer Messung.

3) Vom 1. Januar an neu in den Landstraßenverband aufgenommen.

4) Die bisher als Landstraße im Verband befindliche Strecke von Pforzheim über Seehaus bis Tiefenbronn wurde ausgeschieden und hiefür die neu erbaute, im Würmthal gelegene Strecke aufgenommen.

5) Aenderung der Länge in Folge Aufnahme des fertigen (unteren) Theils der Wattsteigcorrection (1. August 1873).

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	Unterhaltungslänge der Landstraßen in den Jahren: 1868			1869		1870		1871		1872		1873	
		Ruthen	Kilometer	Stunden	Kilometer	Stunden	Kilometer	Stunden	Kilometer	Stunden	Kilometer	Stunden	Kilometer	Stunden
	Inspections-Bezirk Rastatt.													
	Kreis Baden:													
1	Frankfurt-Basel	7110,4	21,3312	4,80	21,3312	4,80	21,3312	4,80	21,3312	4,80	4) 21,3311	4,80	21,3311	4,80
2	Mannheim-Kehl	8541,3	25,6239	5,77	25,6239	5,77	25,6239	5,77	25,6239	5,77	25,6239	5,77	4) 25,7370	5,79
21	Neumalsch-Oos	2255,0	6,7650	1,52	6,7650	1,52	1) 12,8565	2,89	12,8565	2,89	12,8565	2,89	12,8565	2,89
22	Rastatt-Freudenstadt . . .	13235,4	39,7062	8,93	39,7062	8,93	39,7062	8,93	39,7062	8,93	39,7062	8,93	39,7062	8,93
23	Oos-Baden	—	—	—	—	—	2) 3,6276	0,82	3,6276	0,82	3,6276	0,82	3,6276	0,82
80	Müllenbild-Schloß Eberstein-Gernsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5) 6,7485	1,52	6,7485	1,52
81	Baden-Gernsbach	—	—	—	—	—	2) 8,3142	1,87	8,3142	1,87	8,3142	1,87	8,3142	1,87
92	Muggensturm-Rothenfels .	1900,0	5,7000	1,28	5,7000	1,28	5,7000	1,28	5,7000	1,28	5,7000	1,28	4) 5,6845	1,28
131	Gernsbach-Loffenau . . .	1010,0	3,0300	0,68	3,0300	0,68	3,0300	0,68	3,0300	0,68	3,0300	0,68	3,0300	0,68
132	Rastatt-Selz	1756,7	5,2701	1,19	5,2701	1,19	5,2701	1,19	5,2701	1,19	5,2701	1,19	8) 5,4442	1,23
133	Muggensturm zum Bahnhof	561,5	1,6845	0,38	1,6845	0,38	1,6845	0,38	1,6845	0,38	1,6845	0,38	1,6845	0,38
134	Rastatt zum Bahnhof . .	126,3	0,3789	0,09	0,3789	0,09	0,3789	0,09	0,3789	0,09	0,3789	0,09	0,3789	0,09
199	Oos-Iffezheim an den Rhein	—	—	—	—	—	3) 0,9312	0,21	0,9312	0,21	6) 8,1170	1,82	8,1170	1,82
226	Söllingen an den Rhein. .	—	—	—	—	—	3) 1,0071	0,23	1,0071	0,23	7) 1,9665	0,44	1,9665	0,44
	Summe Inspections-Bezirk **Rastatt**	36496,6	109,4898	24,64	109,4898	24,64	129,4614	29,14	129,4614	29,14	144,3550	32,48	144,6267	32,54

1) Die bisher aus dem Badsend unterhaltene Strecke (sogen. Badstraße) von Kuppenheim nach Oos kam unterm 1. Januar 1870 in den Landstraßenverband und wurde der Straße Nr. 21 zugeschlagen.
2) Seither Badstraße (Bemerkung 1) vom 1. Januar an Landstraße.
3) Vom 1. Januar an neu in den Verband aufgenommen.
4) Berichtigung der Längen in den einzelnen Gemarkungen in Folge neuer Vermessung.
5) Strecke von Müllenbild bis Schloß Eberstein (bisher Badstraße) unterm 1. Januar 1872, die neue Strecke von da bis Gernsbach unterm 1. Juli 1872 in den Verband gekommen.
6) Zu der bisher im Verband befindlichen Strecke von Iffezheim an den Rhein kam die weitere Strecke von Iffezheim bis Oos (1. August 1872).
7) Bisher nur theilweise, vom 1. Januar an ganz im Verband.
8) Unterm 18. Mai 1873 kam die Schiffbrücke bei Plittersdorf nebst einer kurzen Strecke neu angelegter Zufahrtsstraße in den Verband.

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	Unterhaltungslänge der Landstraßen in den Jahren: 1868			1869		1870		1871		1872		1873	
		Ruthen	Kilometer	Stunden	Kilometer	Stunden	Kilometer	Stunden	Kilometer	Stunden	Kilometer	Stunden	Kilometer	Stunden
	Inspections-Bezirk Achern.													
	Kreis Baden:													
1	Frankfurt-Basel	7964,1	23,8923	5,38	23,8923	5,38	23,8923	5,38	23,8923	5,38	23,8923	5,38	23,8923	5,38
2	Mannheim-Kehl	1407,5	4,2225	0,95	4,2225	0,95	4,2225	0,95	4,2225	0,95	4,2225	0,95	[3]) 4,2196	0,95
24	Renchen-Oberkirch	501,0	1,5030	0,34	1,5030	0,34	1,5030	0,34	1,5030	0,34	1,5030	0,34	1,5030	0,34
86	Achern-Illenau	280,4	0,8412	0,19	0,8412	0,19	0,8412	0,19	0,8412	0,19	0,8412	0,19	0,8412	0,19
96	Renchen-Rheinbischofsheim .	2314,8	6,9444	1,56	6,9444	1,56	6,9444	1,56	6,9444	1,56	6,9444	1,56	6,9444	1,56
127	Achern-Memprechtshofen . .	2455,4	7,3662	1,66	7,3662	1,66	7,3662	1,66	7,3662	1,66	7,3662	1,66	7,3662	1,66
128	Bühl-Greffern	4079,9	12,2397	2,75	12,2397	2,75	12,2397	2,75	12,2397	2,75	[2]) 16,2424	3,65	16,2424	3,65
164	Achern-Freudenstadt . . .	3278,1	9,8343	2,21	9,8343	2,21	[1]) 20,5767	4,63	20,5767	4,63	20,5767	4,63	20,5767	4,63
282	Bühlerthalstraße	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[4]) 6,2415	1,40
		22281,2	66,8436	15,04	66,8436	15,04	77,5860	17,46	77,5860	17,46	81,5887	18,36	87,8273	19,76
	Kreis Offenburg:													
2	Mannheim-Kehl	6849,0	20,5470	4,62	20,5470	4,62	20,5470	4,62	20,5470	4,62	20,5470	4,62	20,5470	4,62
14	Neufreistett an den Rhein .	—	—	—	—	—	[5]) 3,2088	0,72	3,2088	0,72	3,2088	0,72	3,2088	0,72
24	Renchen-Oberkirch	2195,2	6,5856	1,48	6,5856	1,48	6,5856	1,48	6,5856	1,48	6,5856	1,48	6,5856	1,48
25	Sand-Freudenstadt	6071,1	18,2133	4,10	18,2133	4,10	18,2133	4,10	18,2133	4,10	18,2133	4,10	[7]) 18,9862	4,27
25a	Oppenau-Roßbühl	2671,0	8,0130	1,80	8,0130	1,80	8,0130	1,80	8,0130	1,80	8,0130	1,80	[3]) 8,0288	1,81
26	Oppenau-Griesbach-Kniebis .	6423,4	19,2702	4,34	19,2702	4,34	19,2702	4,34	19,2702	4,34	19,2702	4,34	19,2702	4,34
27	Oppenau-Antogast	—	—	—	—	—	[6]) 5,0223	1,13	5,0223	1,13	5,0223	1,13	[7]) 4,2494	0,95
96	Renchen-Rheinbischofsheim .	1842,3	5,5269	1,24	5,5269	1,24	5,5269	1,24	5,5269	1,24	5,5269	1,24	5,5269	1,24
127	Achern-Memprechtshofen . .	781,4	2,3442	0,53	2,3442	0,53	2,3442	0,53	2,3442	0,53	2,3442	0,53	2,3442	0,53
165	Biberach-Petersthal . . .	1103,1	3,3093	0,75	3,3093	0,75	3,3093	0,75	3,3093	0,75	3,3093	0,75	3,3093	0,75
		27936,5	83,8095	18,86	83,8095	18,86	92,0406	20,71	92,0406	20,71	92,0406	20,71	92,0564	20,71
	Summe Inspections-Bezirk **Achern**	50217,7	150,6531	33,90	150,6531	33,90	169,6266	38,17	169,6266	38,17	173,6293	39,07	179,8837	40,47

1) Bisher war nur die Gemarkung Seebach und ein Theil der Gemarkung Ottenhöfen im Verband, vom 1. Januar an gehen die übrigen Gemarkungen noch zu.
2) Die Strecke innerhalb der Gemarkung Greffern kommt mit dem 1. Januar 1872 in den Verband, außerdem Berichtigung der Vermessung Gemarkung Bimbuch.
3) Berichtigung der Länge in Folge neuer Vermessung.
4) Unterm 15. September 1873 neu in den Verband aufgenommen.
5) Vom 1. Januar an in den Landstraßenverband aufgenommen.
6) Vom 1. Januar an in den Landstraßenverband aufgenommen, war bisher aus dem Badfond unterhaltene s. g. Badstraße.
7) Die Straßenstrecke vom Abgang der Straße Nr. 26 in Oppenau bis zum Trennungspunkt der beiden Straßen Nr. 25 a und 27, bisher zur Straße Nr. 27 gerechnet, wurde der Straße Nr. 25 als der in der Nummeration vorangehenden Straße zugeschlagen.

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	Unterhaltungslänge der Landstraßen in den Jahren: 1868 Ruthen	1868 Kilometer	1868 Stunden	1869 Kilometer	1869 Stunden	1870 Kilometer	1870 Stunden	1871 Kilometer	1871 Stunden	1872 Kilometer	1872 Stunden	1873 Kilometer	1873 Stunden
	Inspections-Bezirk Offenburg.													
	Kreis Offenburg:													
1	Frankfurt-Basel	6837,1	20,5113	4,62	20,5113	4,62	20,5113	4,62	20,5113	4,62	20,5113	4,62	20,5113	4,62
2	Mannheim-Kehl	1081,9	3,2457	0,73	3,2457	0,73	3,2457	0,73	3,2457	0,73	3,2457	0,73	3,2457	0,73
25	Sand-Freudenstadt	1564,1	4,6923	1,06	4,6923	1,06	4,6923	1,06	4,6923	1,06	4,6923	1,06	4,6923	1,06
28	Kehl-Schaffhausen	14109,2	42,3276	9,52	42,3276	9,52	42,3276	9,52	42,3276	9,52	42,3276	9,52	42,3276	9,52
29	Kehl-Goldscheuer-Lahr . . .	3061,5	9,1845	2,07	9,1845	2,07	[1]) 14,7231	3,31	14,7231	3,31	[3]) 15,0148	3,38	15,0148	3,38
30	Offenburg-Goldscheuer . .	3114,6	9,3438	2,10	9,3438	2,10	9,3438	2,10	9,3438	2,10	9,3438	2,10	9,3438	2,10
126	Appenweier zum Bahnhof .	305,2	0,9156	0,20	0,9156	0,20	0,9156	0,20	0,9156	0,20	[3]) 0,9190	0,20	0,9190	0,20
165	Biberach-Petersthal . . .	5564,1	16,6923	3,76	16,6923	3,76	16,6923	3,76	16,6923	3,76	16,6923	3,76	16,6923	3,76
183	Offenburg-Bahnhof . . .	66,7	0,2001	0,04	0,2001	0,04	0,2001	0,04	0,2001	0,04	0,2001	0,04	0,2001	0,04
249	Ortenberg-Elgersweier . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[2]) 3,0430	0,68	3,0430	0,68
263	Bodersweier-Kork	—	—	—	—	—	[2]) 4,3437	0,98	4,3437	0,98	4,3437	0,98	[3]) 4,3397	0,98
279	Zur Station Biberach . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[4]) 0,1626	0,04	0,1626	0,04
	Summe Inspections-Bezirk **Offenburg**	35704,4	107,1132	24,10	107,1132	24,10	116,9955	26,32	116,9955	26,32	120,4962	27,11	120,4922	27,11
	Inspections-Bezirk Lahr.													
	Kreis Offenburg:													
	a. Inspection Lahr.													
1	Frankfurt-Basel	3689,8	11,0694	2,49	11,0694	2,49	11,0694	2,49	11,0694	2,49	11,0694	2,49	[3]) 11,0597	2,49
29	Kehl-Goldscheuer-Lahr . . .	—	—	—	—	—	[1]) 11,2728	2,54	11,2728	2,54	11,2728	2,54	11,2728	2,54
31	Dinglingen-Biberach . . .	5543,3	16,6299	3,74	16,6299	3,74	16,6299	3,74	16,6299	3,74	16,6299	3,74	16,6299	3,74
122	Schweighausen-Lahr . . .	2737,6	8,2128	1,85	8,2128	1,85	8,2128	1,85	8,2128	1,85	8,2128	1,85	8,2128	1,85
123	Dinglingen-Ottenheim . .	3488,4	10,4652	2,35	10,4652	2,35	10,4652	2,35	10,4652	2,35	10,4652	2,35	[5]) 10,5825	2,38
	Summe a. Inspection Lahr	15459,1	46,3773	10,43	46,3773	10,43	57,6501	12,97	57,6501	12,97	57,6501	12,97	57,7577	13,00
	b. Bausection Wolfach.													
28	Kehl-Schaffhausen	7181,3	21,5439	4,85	21,5439	4,85	21,5439	4,85	21,5439	4,85	[3]) 21,4251	4,82	21,4251	4,82
33	Ettenheim-Haslach	2610,5	7,8315	1,76	7,8315	1,76	7,8315	1,76	7,8315	1,76	7,8315	1,76	[3]) 7,8267	1,76
34	Gutach-Freudenstadt [6]) . .	[6]) 11037,2	33,1116	7,45	33,1116	7,45	[7]) 33,1288	7,45	33,1288	7,45	[9]) 33,1141	7,45	[10]) 33,0646	7,44
35	Wolfach-Alpirsbach. . . .	5466,5	16,3995	3,69	16,3995	3,69	[8]) 16,6581	3,75	16,6581	3,75	16,6581	3,75	16,6581	3,75
36	Emmendingen-Haslach . .	2522,2	7,5666	1,70	7,5666	1,70	7,5666	1,70	7,5666	1,70	7,5666	1,70	7,5666	1,70
102	Elzach-Gutach	2234,0	6,7020	1,51	6,7020	1,51	6,7020	1,51	6,7020	1,51	6,7020	1,51	6,7020	1,51
121	Schiltach-Schramberg . . .	2401,9	7,2057	1,62	7,2057	1,62	7,2057	1,62	7,2057	1,62	7,2057	1,62	7,2057	1,62
	Summe b. Bausect Wolfach	33453,6	100,3608	22,58	100,3608	22,58	100,6366	22,64	100,6366	22,64	100,5031	22,61	100,4488	22,60
	Summe Inspections-Bezirk **Lahr**	48912,7	146,7381	33,01	146,7381	33,01	158,2867	35,61	158,2867	35,61	158,1532	35,58	158,2065	35,60

1) Die seit dem Jahr 1855 ausgeschiedene Strecke Marsen-Altenheim-Hugsweier wurde auf 1. Januar 1870 wieder in den Verband aufgenommen.
2) Vom 1. Januar an neu in den Verband aufgenommen.
3) In Folge neuer Vermessung Berichtigung der Längen.
4) Unterm 10. Juli 1872 neu in den Verband aufgenommen.
5) Neue Vermessung und die Schiffbrücke bei Ottenheim-Gerstheim (halbe Länge) ist unterm 8. Juni 1873 hiezu gekommen.
6) In der für diese Straße angegebenen Unterhaltungslänge sind 148 lfd. Meter enthalten, welche auf württembergischem Gebiet liegen, von Baden aber unterhalten werden. (Siehe Beilage II. b.)
7) Aenderung in der Länge vom 5. Mai 1870 an, Correction innerhalb Gemarkung Oberwolfach.
8) Aenderung in der Länge vom 12. Juni 1870, in Folge Correction zwischen Schiltach und der Schenkenzeller Schleßbrücke, 2450 Meter neue Straße aufgenommen, 2363,8 Meter alte Straße ausgeschieden.
9) Aenderung in der Länge in Folge neuer Vermessung; Correction zwischen Wolfach und Oberwolfach mit Neubau der s. g. Hofbrücke, außerdem Neubau der Wiesenfranzen- und Winkelbauernbrücke.
10) Neue Vermessung; Correction innerhalb Gemarkung Schapbach beim s. g. Künstlebauer, beim Adler in Schapbach und vor Seebach. 1. August 1873.

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	Unterhaltungslänge der Landstraßen in den Jahren: 1868 Ruthen	1868 Kilometer	1868 Stunden	1869 Kilometer	1869 Stunden	1870 Kilometer	1870 Stunden	1871 Kilometer	1871 Stunden	1872 Kilometer	1872 Stunden	1873 Kilometer	1873 Stunden
	Inspections-Bezirk Emmendingen.													
	Kreis Freiburg:													
1	Frankfurt-Basel	12061,2	36,1836	8,14	36,1836	8,14	36,1836	8,14	36,1836	8,14	36,1836	8,14	[2]) 36,1876	8,14
33	Ettenheim-Haslach	6816,5	20,4495	4,60	20,4495	4,60	20,4495	4,60	20,4495	4,60	[2]) 20,4496	4,60	20,4496	4,60
36	Emmending.-Elzach-Haslach .	10166,6	30,4998	6,86	30,4998	6,86	30,4998	6,86	30,4998	6,86	30,4998	6,86	[2]) 30,5516	6,87
37	Freiburg-Waldkirch	2392,3	7,1769	1,62	7,1769	1,62	7,1769	1,62	7,1769	1,62	[3]) 7,9735	1,79	7,9735	1,79
38	Bleibach-Villingen	5728,8	17,1864	3,87	17,1864	3,87	17,1864	3,87	17,1864	3,87	17,1864	3,87	17,1864	3,87
102	Elzach-Gutach	3049,2	9,1476	2,06	9,1476	2,06	9,1476	2,06	9,1476	2,06	9,1476	2,06	[2]) 9,1755	2,07
103	Malterdingen-Breisach . .	2975,8	8,9274	2,01	8,9274	2,01	8,9274	2,01	8,9274	2,01	[2]) 8,9478	2,01	8,9478	2,01
114	Breisach-Emmendingen . .	4392,2	13,1766	2,96	13,1766	2,96	13,1766	2,96	13,1766	2,96	13,1766	2,96	[2]) 13,1998	2,97
115	Freiburg an den Kaiserstuhl	497,5	1,4925	0,34	1,4925	0,34	1,4925	0,34	1,4925	0,34	1,4925	0,34	1,4925	0,34
118	Kenzingen-Weisweil . . .	3175,1	9,5253	2,14	9,5253	2,14	9,5253	2,14	9,5253	2,14	9,5253	2,14	[5]) 9,6454	2,17
120	Denzlingen-Bahnhof . . .	283,0	0,8490	0,19	0,8490	0,19	0,8490	0,19	0,8490	0,19	0,8490	0,19	0,8490	0,19
122	Schweighausen-Lahr . . .	1497,4	4,4922	1,01	4,4922	1,01	4,4922	1,01	4,4922	1,01	[2]) 4,4856	1,01	4,4856	1,01
124	Ettenheim-Kappel-Rheinau .	598,9	1,7967	0,40	1,7967	0,40	[1]) 9,1644	2,06	9,1644	2,06	[2]) 9,1586	2,06	[4]) 9,2711	2,09
174	Oberschaffhausen-Burkheim .	1044,0	3,1320	0,71	3,1320	0,71	3,1320	0,71	3,1320	0,71	3,1320	0,71	3,1320	0,71
246	Riegel-Eichstetten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,5160	1,47	6,5160	1,47
	Summe Inspections-Bezirk **Emmendingen**	54678,5	164,0355	36,91	164,0355	36,91	171,4032	38,57	171,4032	38,57	178,7239	40,21	179,0634	40,30
	Inspections-Bezirk Freiburg.													
	Kreis Freiburg:													
1	Frankfurt-Basel	5950,0	17,8500	4,02	17,8500	4,02	17,8500	4,02	17,8500	4,02	[9]) 27,9494	6,28	27,9494	6,28
37	Freiburg-Waldkirch	2158,3	6,4749	1,46	6,4749	1,46	6,4749	1,46	6,4749	1,46	[10]) —	—	—	—
43	Breisach-Donaueschingen . .	16669,5	50,0085	11,25	50,0085	11,25	50,0085	11,25	50,0085	11,25	[9]) 45,5635	10,25	45,5635	10,25
88	Krotzinger Bahnhof-Utzenfeld	8372,9	25,1187	5,65	25,1187	5,65	25,1187	5,65	25,1187	5,65	25,1187	5,65	25,1187	5,65
113	Malterdingen-Breisach . . .	5575,3	16,7259	3,76	16,7259	3,76	16,7259	3,76	16,7259	3,76	16,7259	3,76	16,7259	3,76
114	Breisach-Emmendingen . .	3356,8	10,0704	2,27	10,0704	2,27	10,0704	2,27	10,0704	2,27	10,0704	2,27	10,0704	2,27
115	Freiburg an den Kaiserstuhl	4812,4	14,4372	3,25	14,4372	3,25	[6])15,9813	3,60	15,9813	3,60	15,9813	3,60	15,9813	3,60
116	Zarten-Todtnau	5087,4	15,2622	3,43	15,2622	3,43	15,2622	3,43	15,2622	3,43	15,2622	3,43	15,2622	3,43
174	Oberschaffhausen-Burkheim .	2845,0	8,5350	1,92	8,5350	1,92	8,5350	1,92	8,5350	1,92	8,5350	1,92	8,5350	1,92
175	Breisach-Krotzingen	—	—	—	—	—	—	—	[8]) 8,1853	1,84	8,1853	1,84	8,1853	1,84
217	Heitersheim-Sulzburg . . .	1852,8	5,5584	1,25	5,5584	1,25	5,5584	1,25	5,5584	1,25	5,5584	1,25	5,5584	1,25
219	Königschaffhausen-Markolsheim	—	—	—	—	—	[7]) 4,2060	0,95	4,2060	0,95	4,2060	0,95	4,2060	0,95
245	Neuenweg-St. Trudpert . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[8]) 8,6906	1,95
261	Schallstadt-Munzingen . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[7]) 4,6147	1,04	4,6147	1,04
262	Sasbach-Sponeck	—	—	—	—	—	[7]) 5,7726	1,30	5,7726	1,30	5,7726	1,30	[11]) 5,1416	1,16
280	Burg-St. Märgen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[7]) 13,8054	3,11	13,8054	3,11
	Summe Insp.-Bez. **Freiburg**	56680,4	170,0412	38,26	170,0412	38,26	181,5639	40,86	189,7492	42,70	207,3488	46,65	215,4084	48,46

1) Bisherige Erstreckung dieser Straße: von der Straße Nr. 1 ab bis zur Stat. Orschweier. Unterm 21. Februar 1870 kam die weitere Strecke bis zum Rhein bei Koppel hinzu.

2) Berichtigung der Länge in Folge neuer Vermessung.

3) Der innerhalb der Gemarkung Gundelfingen gelegene Theil dieser Straße, bisher bei der Inspection Freiburg, wurde der Inspection Emmendingen überwiesen (Bemerkung 9 und 10).

4) Die Schiffbrücke bei Kappel-Rheinau wurde unterm 24. Mai 1873 dem Verkehr übergeben, bezw. in den Landstraßenverband aufgenommen.

5) Die Schiffbrücke bei Weisweil-Schönau wurde unterm 31. August 1873 dem Verkehr übergeben bezw. in den Landstraßenverband aufgenommen.

6) Die Strecke innerhalb der Gemarkung Freiburg war bisher nicht im Verband und kommt vom 1. Januar an hinzu.

7) Auf den 1. Januar in den Landstraßenverband aufgenommen.

8) Auf den 1. Juli in den Landstraßenverband aufgenommen.

9) Die gemeinschaftliche Strecke der Straße Nr. 1 und Nr. 37, von unterhalb Gundelfingen bis Freiburg, bisher zu Nr. 37 gehörig, und ferner die gemeinschaftliche Strecke der Straße Nr. 1 und Nr. 43, von Freiburg bis St. Georgen, bisher zu Nr. 43 gehörig, wurden der Straße Nr. 1 als der in der Nummerirung vorangehenden Straße zugeschlagen.

10) Der größte Theil dieser Straße kam zur Straße Nr. 1 (Bemerkung 9), der Rest (Gemarkung Gundelfingen) mit 820,5 Meter wurde der Großh. Inspection Emmendingen zugetheilt. (Bemerkung 3.)

11) Aenderung der Länge in Folge Correction innerhalb Gemarkung Jechtingen vom 1. Mai 1873 an.

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	Unterhaltungslänge der Landstraßen in den Jahren: 1868 Ruthen	1868 Kilometer	1868 Stunden	1869 Kilometer	1869 Stunden	1870 Kilometer	1870 Stunden	1871 Kilometer	1871 Stunden	1872 Kilometer	1872 Stunden	1873 Kilometer	1873 Stunden
	Inspections-Bezirk Donaueschingen.													
	a. Bausection Neustadt.													
	Kreis Freiburg:													
40	Böhrenbach-Donaueschingen	1659,8	4,9794	1,12	4,9794	1,12	4,9794	1,12	4,9794	1,12	4,9794	1,12	[5]) 4,9870	1,12
41	Neustadt-Bregenbach	5184,8	15,5544	3,50	15,5544	3,50	15,5544	3,50	[1]) 15,5592	3,50	[1]) 15,6105	3,51	15,6105	3,51
43	Freiburg-Donaueschingen	8094,3	24,2829	5,46	24,2829	5,46	24,2829	5,46	24,2829	5,46	[4]) 24,2829	5,46	[4]) 24,6800	5,55
50	Waldshut-Lenzkirch-Neustadt	5347,1	16,0413	3,61	16,0413	3,61	[1]) 16,0293	3,61	16,0293	3,61	[2]) 3,6247	0,82	3,6247	0,82
51	Schluchsee-Löffingen	781,9	2,3457	0,53	2,3457	0,53	2,3457	0,53	2,3457	0,53	2,3457	0,53	2,3457	0,53
53	Lenzkirch-Stühlingen	1092,4	3,2772	0,74	3,2772	0,74	3,2772	0,74	3,2772	0,74	[3]) 15,6833	3,53	[1]) 15,6952	3,53
197	Rothkreuz-Schluchsee	2400,8	7,2024	1,62	7,2024	1,62	[1]) 7,2030	1,62	7,2030	1,62	7,2030	1,62	7,2030	1,62
230	Oberlenzkirch-Fischbach-Schluchsee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[6]) 6,9302	1,56
		24561,1	73,6833	16,58	73,6833	16,58	73,6719	16,58	73,6767	16,58	73,7295	16,59	81,0763	18,24
	Kreis Villingen:													
38	Bleibach-Villingen	5437,0	16,3128	3,67	16,3128	3,67	16,3128	3,67	16,3128	3,67	16,3128	3,67	[7]) 16,5211	3,72
39	Triberg-Furtwangen	5235,7	15,7071	3,53	15,7071	3,53	15,7071	3,53	15,7071	3,53	15,7071	3,53	15,7071	3,53
40	Böhrenbach-Donaueschingen	1331,2	3,9936	0,90	3,9936	0,90	3,9936	0,90	3,9936	0,90	3,9936	0,90	[5]) 3,9986	0,90
182	Wildgutachthalstraße	1630,0	4,8900	1,10	4,8900	1,10	[8]) —	—	—	—	—	—	—	—
		13634,5	40,9035	9,20	40,9035	9,20	36,0135	8,10	36,0135	8,10	36,0135	8,10	36,2268	8,15
	Summe a. Bausection Neustadt	38195,6	114,5868	25,78	114,5868	25,78	109,6854	24,68	109,6902	24,68	109,7430	24,69	117,3031	26,39
	b. Inspection Donaueschingen.													
	Kreis Villingen:													
28	Kehl-Schaffhausen	23744,8	71,2344	16,03	71,2344	16,03	71,2344	16,03	71,2344	16,03	[12])71,3460	16,05	71,3460	16,05
38	Bleibach-Villingen	5567,0	16,7010	3,76	16,7010	3,76	16,7010	3,76	16,7010	3,76	16,7010	3,76	[14])16,5180	3,72
40	Böhrenbach-Donaueschingen	3967,8	11,9034	2,68	11,9034	2,68	[9]) 13,2071	2,97	13,2071	2,97	13,2071	2,97	13,2071	2,97
42	Dürrheim-Geisingen	4796,0	14,3880	3,24	14,3880	3,24	14,3880	3,24	14,3880	3,24	14,3880	3,24	[1]) 14,4163	3,24
43	Freiburg-Donaueschingen	3486,7	10,4601	2,35	10,4601	2,35	10,4601	2,35	10,4601	2,35	10,4601	2,35	10,4601	2,35
54	Randen-Radelburg	516,3	1,5489	0,35	[1]) 1,4490	0,33	1,4490	0,33	1,4490	0,33	1,4490	0,33	1,4490	0,33
57	Donaueschingen-Ludwigshafen	4768,9	14,3067	3,22	14,3067	3,22	14,3067	3,22	14,3067	3,22	[12])14,2839	3,21	14,2839	3,21
58	Geisingen-Tuttlingen	791,5	2,3745	0,53	2,3745	0,53	2,3745	0,53	2,3745	0,53	[14]) 2,4829	0,56	2,4829	0,56
75	Hornberg-Schramberg	1776,0	5,3280	1,20	5,3280	1,20	[10]) 6,3045	1,42	6,3045	1,42	6,3045	1,42	6,3045	1,42
231	Bonndorf-Hüfingen	—	—	—	—	—	[11]) 1,6410	0,37	[12]) 1,6410	0,37	[11]) 2,3520	0,53	[11]) 5,7271	1,29
	Summe b. Inspection Donaueschingen	49415,0	148,2450	33,36	148,1451	33,34	152,0663	34,22	152,0663	34,22	152,9745	34,42	156,1949	35,14
	Summe a. Bausection Neustadt	38195,6	114,5868	25,78	114,5868	25,78	109,6854	24,68	109,6902	24,68	109,7430	24,69	117,3031	26,39
	Summe Inspections-Bezirk **Donaueschingen**	87610,6	262,8318	59,14	262,7319	59,12	261,7517	58,90	261,7565	58,90	262,7175	59,11	273,4980	61,53

1) Berichtigung der Längenangaben in Folge neuer Vermessung.
2) Ein Theil dieser Straße, Strecke von Unterlenzkirch bis Straße Nr. 43 beim Titisee, kam zur Straße Nr. 53.
3) Von der Straße Nr. 50 kam ein Theil hierher (Bemerkung 2).
4) Vom 19. November 1872 Aenderung in der Länge in Folge Correction der s. g. Kirchsteige bei Neustadt.
5) Neue Vermessung in Folge ausgeführter Correctionen am s. g. Meßmerstich, Linacherweg und Bregenbacher Kreuzweg.
6) Neu aufgenommen vom 1. Januar an, 4719,7 Meter, vom 17. Juni an weitere 2213,5 Meter.
7) Aenderung der Inspectionsgrenze und neue Vermessung (Bemerkung 13 Inspection Donaueschingen), außerdem Correction innerhalb Gemarkung Schönenbach.
8) Vom Jahr 1870 an wieder ausgeschieden.
9) Die Zufahrtsstraße zum Donaueschinger Bahnhof geht zu.
10) Die Straße innerhalb der Gemarkung Hornberg, bisher nicht im Verband, kommt hinzu.
11) Die corrigirten Strecken wurden jeweils nach deren Vollendung in den Verband aufgenommen.
12) Neue Vermessung in Folge Veränderungen durch den Eisenbahnbau.
13) Grenzregulirung, in Folge dessen neue Vermessung (Bemerkung 7 Inspection Neustadt, Kreis Villingen).
14) Berichtigung der Vermessung.

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	Unterhaltungslänge der Landstraßen in den Jahren: 1868 Ruthen	1868 Kilometer	1868 Stunden	1869 Kilometer	1869 Stunden	1870 Kilometer	1870 Stunden	1871 Kilometer	1871 Stunden	1872 Kilometer	1872 Stunden	1873 Kilometer	1873 Stunden
	Inspections-Bezirk Lörrach.													
	Kreis Lörrach:													
1	Frankfurt-Basel	12200,6	36,6018	8,23	36,6018	8,23	36,6018	8,23	36,6018	8,23	36,6018	8,23	36,6018	8,23
44	Niederweiler-Badenweiler . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2) 3,0651	0,69	3,0651	0,69
45	Schliengen-Binzen	6868,0	20,6040	4,63	20,6040	4,63	20,6040	4,63	20,6040	4,63	3) 20,6070	4,63	3) 20,6300	4,64
46	Binzen-Beuggen	5153,7	15,4611	3,48	15,4611	3,48	15,4611	3,48	15,4611	3,48	15,4611	3,48	5) 15,5062	3,49
47	Degerfelden-Rheinfelden . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4) 0,0195	—	0,0195	—
48	Basel-Waldshut-Schaffhausen	3893,8	11,6814	2,63	11,6814	2,63	11,6814	2,63	11,6814	2,63	11,6814	2,63	11,6814	2,63
49	Basel-St. Blasien	15913,0	47,7390	10,74	47,7390	10,74	47,7390	10,74	47,7390	10,74	5) 47,7357	10,74	8) 47,6586	10,72
88	Krotzingen-Utzenfeld . . .	3534,4	10,6032	2,38	10,6032	2,38	10,6032	2,38	10,6032	2,38	10,6032	2,38	10,6032	2,38
94	Geschwend-Todtnau . . .	986,2	2,9586	0,67	2,9586	0,67	2,9586	0,67	2,9586	0,67	6) 3,9329	0,89	3,9329	0,89
95	Schopfheim-Wehr-Brennet .	3653,8	10,9614	2,47	10,9614	2,47	10,9614	2,47	10,9614	2,47	10,9614	2,47	5) 10,9382	2,46
108	Müllheim-Neuenburg-Chalampé	1567,0	4,7010	1,06	4,7010	1,06	4,7010	1,06	4,7010	1,06	4,7010	1,06	9) 4,8047	1,08
109	Neuenweg-Gündenhausen .	6504,5	19,5135	4,39	19,5135	4,39	19,5135	4,39	19,5135	4,39	19,5135	4,39	10) 19,5642	4,40
110	Schliengen zur Station . .	346,0	1,0380	0,23	1,0380	0,23	1,0380	0,23	1,0380	0,23	1,0380	0,23	1,0380	0,23
116	Zarten-Todtnau	2360,7	7,0821	1,59	7,0821	1,59	7,0821	1,59	7,0821	1,59	7,0821	1,59	7,0821	1,59
177	Wehr-Rüttehof	1983,9	5,9517	1,34	5,9517	1,34	5,9517	1,34	5,9517	1,34	5,9517	1,34	5) 5,9294	1,33
181	Leopoldshöhe-Weil	875,2	2,6256	0,59	2,6256	0,59	2,6256	0,59	2,6256	0,59	2,6256	0,59	2,6256	0,59
190	Kandern-Müllheim	1520,6	4,5618	1,03	4,5618	1,03	4,5618	1,03	4,5618	1,03	4,5618	1,03	4,5618	1,03
191	Kandern-Steinen	4722,0	14,1660	3,19	14,1660	3,19	14,1660	3,19	14,1660	3,19	14,1660	3,19	14,1660	3,19
192	Müllheim-Badenweiler . .	—	—	—	—	—	1) 6,9240	1,56	6,9240	1,56	6,9240	1,56	6,9240	1,56
193	Todtmoos-Wehr	3894,5	11,6835	2,63	11,6835	2,63	11,6835	2,63	11,6835	2,63	11,6835	2,63	5) 11,6581	2,62
202	Müllheim-Sulzburg . . .	—	—	—	—	—	1) 8,8821	2,00	8,8821	2,00	8,8821	2,00	5) 8,8754	2,00
215	Mambach-Todtmoos . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7) 1,4559	0,33	1,4559	0,33
217	Heitersheim-Sulzburg . . .	380,0	1,1400	0,26	1,1400	0,26	1,1400	0,26	1,1400	0,26	1,1400	0,26	1,1400	0,26
293	Badenweiler-Kandern . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7) 7,7646	1,75	7,7646	1,75
	Summe Inspections-Bezirk **Lörrach**	76357,9	229,0737	51,54	229,0737	51,54	244,8798	55,10	244,8798	55,10	258,1590	58,09	258,2267	58,09

1) Vom 1. Januar 1870 an Landstraße, früher Badstraße.
2) Vom 1. Januar 1872 an Landstraße, früher Badstraße.
3) Correction zwischen Schliengen und Kandern.
4) In Folge neuer Vermessung und Regulirung der Unterhaltungsgrenzen kam eine kurze Strecke dieser, bisher ganz zum Inspectionsbezirk Waldshut, Kreis Waldshut, gerechneten Straße, zur Inspection Lörrach, Kreis Lörrach.
5) Längenberichtigung in Folge neuer Vermessung.
6) Die Strecke innerhalb Gemarkung Todtnau, welche bisher nicht im Verband war, geht neu zu.
7) Kam unterm 1. Januar neu in den Verband.
8) Correctionen oberhalb der sogen. Klemme und beim sogen. Beuler, Wachtsteige, Gemarkung Schönau, Geschwend und Präg.
9) Unterm 18. Mai 1873 wurde die Schiffbrücke über den Rhein bei Neuburg-Chalampé dem Verkehr übergeben. Die halbe Länge der Schiffbrücke ist der Unterhaltungslänge der Straße zugeschlagen worden.
10) Neue Vermessung und Correction innerhalb Gemarkung Bürchau.

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	Unterhaltungslänge der Landstraßen in den Jahren: 1868 Ruthen	1868 Kilometer	1868 Stunden	1869 Kilometer	1869 Stunden	1870 Kilometer	1870 Stunden	1871 Kilometer	1871 Stunden	1872 Kilometer	1872 Stunden	1873 Kilometer	1873 Stunden
	Inspections-Bezirk Waldshut.													
	a. Inspection Waldshut.													
	Kreis Waldshut:													
46	Binzen-Beuggen	1424,8	4,2744	0,96	4,2744	0,96	4,2744	0,96	4,2744	0,96	4,2744	0,96	4,2744	0,96
47	Degerfelden-Rheinfelden . .	1026,6	3,0798	0,69	3,0798	0,69	3,0798	0,69	3,0798	0,69	5) 3,3976	0,76	3,3976	9,76
48	Basel-Waldshut-Schaffhausen	24872,8	74,6184	16,79	74,6184	16,79	2) 74,4750	16,76	74,4750	16,76	6) 77,3202	17,40	9) 77,7322	17,49
50	Waldshut-Lenzkirch. . . .	3798,6	11,3958	2,57	11,3958	2,57	11,3958	2,57	11,3958	2,57	11,3958	2,57	11,3958	2,57
54	Randen-Kadelburg	5797,6	17,3928	3,91	17,3928	3,91	17,3928	3,91	17,3928	3,91	17,3928	3,91	17,3928	3,91
56	Schaffhausen-Zürich . . .	2568,0	7,7040	1,73	7,7040	1,73	7,7040	1,73	7,7040	1,73	7) 4,5408	1,02	4,5408	1,02
82	Riedern-Eglisau.	362,0	1,0860	0,24	1,0860	0,24	1,0860	0,24	1,0860	0,24	1,0860	0,24	1,0860	0,24
85	Jestetten-Rheinau	1009,6	3,0288	0,68	3,0288	0,68	3) 3,0288	0,68	3) —	—	—	—	—	—
95	Schopfheim-Wehr-Brennet .	824,0	2,4720	0,56	2,4720	0,56	2,4720	0,56	2,4720	0,56	2,4720	0,56	2,4720	0,56
105	Untereggingen-Mauchen . .	2574,2	7,7226	1,74	7,7226	1,74	3) 7,7226	1,74	3) —	—	—	—	—	—
106	Murg-Todtmoos	7126,0	21,3780	4,81	21,3780	4,81	4) 21,6804	4,88	21,6804	4,88	5) 23,5736	5,30	23,5736	5,30
112	St. Blasien-Albbruck . . .	4684,1	14,0523	3,16	14,0523	3,16	14,0523	3,16	14,0523	3,16	14,0523	3,16	14,0523	3,16
177	Wehr-Rüttehof	238,0	0,7140	0,16	0,7140	0,16	0,7140	0,16	0,7140	0,16	0,7140	0,16	0,7140	0,16
193	Todtmoos-Wehr.	1831,3	5,4939	1,24	5,4939	1,24	5,4939	1,24	5,4939	1,24	5,4939	1,24	10) —	—
203	Thiengen-Uehlingen (Schlüchtthalstraße).	1283,3	3,8499	0,87	3,8499	0,87	3,8499	0,87	3,8499	0,87	3,8499	0,87	11) 6,7634	1,52
259	Stadtstraße und Rheinbrücke in Säckingen.	—	—	—	1) 0,2109	0,05	1) 0,6031	0,14	0,6031	0,14	0,6031	0,14	0,6031	0,14
	Summe a. Inspection Waldshut	59420,9	178,2627	40,11	178,4736	40,16	179,0247	40,29	168,2734	37,87	170,1664	38,29	167,9980	37,79

1) Unterm 1. Januar 1869 wurde die Rheinbrücke das Jahr darauf (1. Januar 1870) auch die Zufahrtsstraße von der Straße Nr. 48 ab, in den Landstraßenverband aufgenommen.
2) Die Abzweigung bis zur Mitte der sog. Bannschacher Brücke, Gemarkung Gurtweil, wurde ausgeschieden.
3) Die Straßen Nr. 85 und 105 wurden unterm 20. April 1870 ausgeschieden.
4) Die Strecke von Kleinlaufenburg nach Hettingen wurde ausgeschieden, dagegen diejenige von Murg nach Hottingen in den Verband aufgenommen.
5) Die Zweigstraße von der Rheinbrücke zum Hauptzollamt bei Rheinfelden 318 Meter, bisher zur Straße Nr. 48 gerechnet, geht zu.
6) Die unter Bemerkung 5 genannte Strecke, 318 Meter, geht hier ab, dagegen geht die Strecke von Jestetten bis Schweizergrenze, 3163,2 Meter, bisher zur Straße Nr. 56 gerechnet, hier zu.
7) Abgang der unter Bemerkung 6 aufgeführten Strecke Jestetten bis Schweizergrenze.
8) Aenderung in der Länge in Folge neuer Vermessung und Zugang neuer Strecken innerhalb der Gemarkung Murg und Hottingen.
9) Die innerhalb der Stadt Waldshut bisher gepflasterte und von dieser Stadt unterhaltene Strecke (412 Meter) wurde chaussirt und unterm 1. October 1873 in den Landstraßenverband aufgenommen.
10) Wurde der Section Bonndorf zugewiesen.
11) Neue Vermessung und die Gemarkung Thiengen und Gurtweil kamen in den Verband.

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	Unterhaltungslänge der Landstraßen in den Jahren: 1868			1869		1870		1871		1872		1873	
		Ruthen	Kilometer	Stunden	Kilometer	Stunden	Kilometer	Stunden	Kilometer	Stunden	Kilometer	Stunden	Kilometer	Stunden
	Inspections-Bezirk Waldshut.													
	b. Bausection Bonndorf.													
	Kreis Waldshut:													
49	Basel-St. Blasien	5265,4	15,7962	3,55	15,7962	3,55	15,7962	3,55	15,7962	3,55	15,7962	3,55	11) 16,6561	3,75
50	Waldshut-Lenzkirch-Neustadt.	7117,3	21,3519	4,81	21,3519	4,81	21,3519	4,81	21,3519	4,81	21,3519	4,81	12) 21,7074	4,88
51	Schluchsee-Löffingen . . .	1) 7191,0	21,5730	4,86	21,5730	4,86	21,5730	4,86	21,5730	4,86	8) 21,6168	4,86	21,6168	4,86
52	Rothhaus-Thiengen . . .	9679,2	29,0376	6,53	29,0376	6,53	3) 23,7105	5,33	23,7105	5,33	23,7105	5,33	8) 23,7264	5,34
53	Freiburg-Stühlingen . . .	1) 7112,0	21,3360	4,80	21,3360	4,80	21,3360	4,80	21,3360	4,80	9) 22,0067	4,95	22,0067	4,95
54	Randen-Kadelburg	5589,8	16,7694	3,77	2) 16,8693	3,80	16,8693	3,80	5) 16,8825	3,80	16,8825	3,80	8) 16,9128	3,80
112	St. Blasien-Albbruck . . .	3397,6	10,1928	2,29	10,1928	2,29	10,1928	2,29	10,1928	2,29	10,1928	2,29	13) 10,6584	2,40
193	Todtmoos-Wehr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14) 5,4939	1,24
197	Rothkreuz bei Falkau-Schluchsee	1798,0	5,3940	1,22	5,3940	1,22	5,3940	1,22	5,3940	1,22	5,3940	1,22	5,3940	1,22
218	Bonndorf-Wellendingen-Stühlingen	2273,3	6,8199	1,53	6,8199	1,53	6,8199	1,53	6) 9,6516	2,17	10) —	—	—	—
231	Bonndorf-Hüfingen . . .	—	—	—	—	—	4) 1,1055	0,25	1,1055	0,25	1,1055	0,25	1,1055	0,25
270	Stühlingen-Schaffhausen. .	—	—	—	—	—	—	—	7) 0,1590	0,04	0,1590	0,04	0,1590	0,04
	Summe b. Bausection Bonndorf	49423,6	148,2708	33,36	148,3707	33,39	144,1491	32,44	147,1530	33,12	138,2159	31,10	145,4370	32,73
	Summe a. Inspection Waldshut	59420,9	178,2627	40,11	178,4736	40,16	179,0247	40,29	168,2734	37,87	170,1664	38,29	167,9980	37,79
	Summe Inspections-Bezirk **Waldshut**	108844,5	326,5335	73,47	326,8443	73,55	323,1738	72,73	315,4264	70,99	308,3823	69,39	313,4350	70,52

1) Die durch Bonndorf ziehende und den beiden Straßen Nr. 51 und 53 gemeinschaftliche Strecke zählte früher zur Straße Nr. 53, nunmehr aber zur Straße Nr. 51, daher die Differenz gegen die früheren Längenangaben.
2) In Folge Grenzregulirung bei der Katastervermessung neue Vermessung.
3) Unterm 10. Juli 1870 wurde die Strecke zwischen Dresselbach und Rothhaus ganz ausgeschieden.
4) Unterm 21. April 1870 kam die neuerbaute Strecke innerhalb der Gemarkung Ewatingen und zwar von der Wutach bis zur Gemarkungsgrenze Mundelfingen in den Verband.
5) Aenderung in der Länge in Folge eines Brückenbaues (Wutachbrücke, Gemarkung Grimmelshofen).
6) Vom 1. Januar an kommt eine Strecke innerhalb der Gemarkung Weizen neu in den Verband.
7) Vom 1. Januar an im Verband.
8) Berichtigung der Längen-Angaben in Folge neuer Vermessung.
9) Die Strecke von Wellendingen über Ober- und Unteralp bis Stühlingen wurde unterm 1. Mai 1872 aus dem Landstraßenverband ausgeschieden und hiefür die neuerbaute und bisher unter Nr. 218 aufgeführte Straße von Wellendingen über Schwaningen bis zur Straße Nr. 54 bei Weizen in den Verband aufgenommen.
10) Zählt vom 1. Mai 1872 an zur Straße 53 (siehe Bemerkung 9).
11) Aenderung in Folge der Doctorsich-Correction bei Häusern, (dem Verkehr übergeben unterm 1. Oktober 1873).
12) Aenderungen in Folge Correction bei Häusern-Höchenschwand, (dem Verkehr übergeben unterm 1. Juli 1873).
13) In Folge der Doctorsich-Correction an der Straße Nr. 49 kam eine Strecke dieser Straße hieher.
14) Diese Straße war bisher der Inspection Waldshut zugetheilt.

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	Unterhaltungslänge der Landstraßen in den Jahren: 1868			1869		1870		1871		1872		1873	
		Ruthen	Kilometer	Stunden	Kilometer	Stunden	Kilometer	Stunden	Kilometer	Stunden	Kilometer	Stunden	Kilometer	Stunden
	Inspections-Bezirk Constanz.													
	Kreis Constanz:													
28	Kehl-Schaffhausen	830,4	2,4912	0,56	2,4912	0,56	2,4912	0,56	2,4912	0,56	2,4912	0,56	2,4912	0,56
57	Donaueschingen-Ludwigshafen	13343,9	40,0317	9,01	40,0317	9,01	40,0317	9,01	40,0317	9,01	[11]) 40,0278	9,01	[11]) 39,9104	8,98
58	Geisingen-Tuttlingen . . .	4454,7	13,3641	3,01	13,3641	3,01	13,3641	3,01	23,3641	3,01	[11]) 13,2008	2,97	13,2008	2,97
59	Schaffhausen-Tuttlingen . .	9981,0	29,9430	6,74	29,9430	6,74	29,9430	6,74	[5]) 15,8226	3,56	[11]) 15,8531	3,57	15,8531	3,57
60	Stockach-Tuttlingen . . .	5569,1	26,7073	3,76	16,7073	3,76	16,7073	3,76	16,7073	3,76	16,7073	3,76	16,7073	3,76
61	Singen-Constanz	[1]) 709,0	[1]) 2,1270	0,48	[1]) 2,1270	0,48	—	—	—	—	—	—	—	—
62	Schaffhausen-Ulm	5064,5	15,1935	3,42	15,3935	3,42	[2]) 15,2262	3,43	[6]) 10,7742	2,43	10,7742	2,43	[11]) 10,7211	2,41
62a	Stockach-Schwackenreuthe . .	2988,2	8,9646	2,02	8,9646	2,02	8,9646	2,02	[7]) —	—	—	—	—	—
64	Stockach Radolfzell	4185,8	12,5574	2,83	12,5574	2,83	12,5574	2,83	[7]) —	—	—	—	—	—
65	Stockach-Ostrach.	1441,6	4,3248	0,97	4,3248	0,97	4,3248	0,97	4,3248	0,97	4,3248	0,97	4,3248	0,97
74	Constanz-Frauenfeld . . .	325,2	0,9756	0,22	0,9756	0,22	[3]) 1,4526	0,33	1,4526	0,33	[11]) 1,4262	0,32	1,4262	0,32
100	Reichenau-Festland	476,2	1,4286	0,32	1,4286	0,32	1,4286	0,32	1,4286	0,32	1,4286	0,32	1,4286	0,32
101	Gailingen-Gottmadingen . .	2925,6	8,7768	1,97	8,7768	1,97	8,7768	1,97	8,7768	1,97	8,7768	1,97	[11]) 8,7658	1,97
111	Engen-Singen	3823,2	11,4696	2,58	11,4696	2,58	11,4696	2,58	[7]) —	—	—	—	—	—
160	Singen-Stein	2268,4	6,8052	1,53	6,8052	1,53	6,8052	1,53	[8]) 6,2682	1,41	6,2682	1,41	[11]) 6,2817	1,41
161	Engen-Schaffhausen (Biberthalstraße)	2147,2	6,4416	1,45	6,4416	1,45	6,4416	1,45	[9]) 9,0564	2,04	[11]) 9,0619	2,04	9,0619	2,04
163	Constanz-Litzelstetten . . .	2035,6	6,1068	1,37	6,1068	1,37	[3]) 7,4874	1,68	7,4874	1,68	[12]) 7,8318	1,76	7,8318	1,76
178	Ludwigshafen-Stahringen .	2947,5	8,8425	1,99	8,8425	1,99	8,8425	1,99	8,8425	1,99	8,8425	1,99	[11]) 8,7846	1,98
179	Radolfzell-Stein	—	—	—	—	—	[4]) 5,3817	1,21	5,3817	1,21	[13]) 10,7533	2,42	[14]) 12,9905	2,92
180	Möhringen-Hattingen . . .	1919,7	5,7591	1,30	5,7591	1,30	5,7591	1,30	[10]) —	—	—	—	—	—
	Summe Inspections-Bezirk **Constanz**	67436,8	202,3104	45,53	202,3104	45,53	207,4554	46,69	152,2101	34,25	157,7685	35,50	159,7798	35,94

1) Strecke vom Ende der Straße Nr. 64 bis zum Bahnhofe Radolfzell, kommt vom Jahr 1870 an größtentheils zur Straße Nr. 179 (Bemerkung 4), der übrige Theil wurde ausgeschieden.
2) Aenderung in der Länge in Folge des Eisenbahnbaues (Gemarkung Stockach und Hindelwangen).
3) Die chaussirten Strecken durch die Stadt Constanz wurden aufgenommen (1. Januar 1870).
4) Zwei unzusammenhängende Strecken neu aufgenommen, Gemarkung Radolfzell 2046,3 Meter von Straße Nr. 61, Bemerkung 1 (1. April 1870), Gemarkung Wangen 3335,4 Meter (20. April 1870).
5) Unterm 26. April 1870: Ausscheidung der Strecke durch Engen und bis zur Landesgrenze bei Emmingen ab Egg. Aufnahme der sogenannten Parallelstraße vom südlichen Ende der Stadt Engen längs der Eisenbahn bis zum Bahnhof.
6) Ausscheidung der Gemarkung Büsingen.
7) Ganz ausgeschieden.
8) Ausscheidung der Strecke von der früheren Landstraße Nr. 62 durch den Ort Singen und bis zum Abgang der Stationsstraße.
9) Unterm 1. Oktober 1871: Zugang einer Strecke von 2614,8 Meter innerhalb Gemarkung Binningen.
10) Vom 1. Januar 1871 an ganz ausgeschieden.
11) Aenderung in der Länge in Folge von Grenzregulirungen und neuen Vermessungen.
12) Correction innerhalb Gemarkung Allmansdorf.
13) Unterm 1. August 1872: Zugang der corrigirten Strecken auf den Gemarkungen Hemmenhofen und Oehningen.
14) Unterm 17. August 1873: Zugang der corrigirten Strecken auf den Gemarkungen Böhringen und Moos.

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	Unterhaltungslänge der Landstraßen in den Jahren: 1868			1869		1870		1871		1872		1873	
		Ruthen	Kilometer	Stunden	Kilometer	Stunden	Kilometer	Stunden	Kilometer	Stunden	Kilometer	Stunden	Kilometer	Stunden
	Inspections-Bezirk Ueberlingen.													
	Kreis Constanz:													
62	Schaffhausen-Ulm	6879,0	20,6370	4,64	20,6370	4,64	20,6370	4,64	20,6370	4,64	7) 20,8992	4,70	20,8992	4,70
63	Meßkirch-Sigmaringen . .	2534,2	7,6026	1,71	7,6026	1,71	7,6026	1,71	7,6026	1,71	7,6026	1,71	7,6026	1,71
65	Stockach-Ostrach	4402,4	13,2072	2,97	13,2072	2,97	13,2072	2,97	13,2072	2,97	13,2072	2,97	13,2072	2,97
66	Ueberlingen-Meßkirch 1) . .	7360,1	22,0803	4,97	22,0803	4,97	22,0803	4,97	22,0803	4,97	22,0803	4,97	9) 23,0068	5,18
67	Ludwigshafen-Friedrichshafen	11550,5	34,6515	7,80	34,6515	7,80	34,6515	7,80	34,6515	7,80	34,6515	7,80	34,6515	7,80
68	Ueberlingen-Straß	5866,0	17,5980	3,96	17,5980	3,96	17,5980	3,96	17,5980	3,96	17,5980	3,96	17,5980	3,96
69	Unteruldingen-Altshausen .	8269,5	24,8085	5,58	24,8085	5,58	3) 26,6394	5,99	26,6394	5,99	26,6394	5,99	26,6394	5,99
70	Markdorf-Salem	3636,0	10,9080	2,45	10,9080	2,45	10,9080	2,45	10,9080	2,45	10,9080	2,45	10,9080	2,45
71	Meersburg-Ravensburg . .	4853,8	14,5614	3,28	14,5614	3,28	14,5614	3,28	14,5614	3,28	8) 14,5614	3,28	8) 15,4789	3,48
72	Pfullendorf-Mengen . . .	1234,5	3,7035	0,83	3,7035	0,83	4) —	—	—	—	—	—	—	—
73	Heiligenberg-Ostrach . . .	4344,5	13,0335	2,93	13,0335	2,93	13,0335	2,93	13,0335	2,93	13,0335	2,93	13,0335	2,93
99	Meßkirch-Tuttlingen . . .	4198,1	12,5943	2,83	12,5943	2,83	12,5943	2,83	12,5943	2,83	12,5943	2,83	12,5943	2,83
185	Meßkirch-Ebingen 2) . . .	3643,4	10,9302	2,46	10,9302	2,46	5) 12,3066	2,77	12,3066	2,77	12,3066	2,77	12,3066	2,77
187	Pfullendorf-Straß	1962,0	5,8860	1,33	5,8860	1,33	5,8860	1,33	5,8860	1,33	5,8860	1,33	5,8860	1,33
232	Pfullendorf-Denkingen-Echbeck	—	—	—	—	—	—	—	6) 3,7563	0,85	3,7563	0,85	3,7563	0,85
	Summe Inspections-Bezirk **Ueberlingen**	70734,0	212,2020	47,74	212,2020	47,74	215,4621	48,48	215,4621	48,48	215,7243	48,54	217,5683	48,95

1) Nach der neuesten Messung vom Jahr 1874 durchzieht diese Straße auf eine Länge von 150,1 Meter preußisches Gebiet, Gemarkung Mühlhausen. (Beilage II. b.)
2) In der Gesammtlänge der Straße Nr. 185 sind 441,7 Ruthen = 1325,1 Meter Gemarkung Thiergarten, enthalten die auf preußischem Gebiete liegen, aber von Baden unterhalten werden.
3) Vom 1. Oktober 1869 an Zugang in der Länge in Folge Correction bei Heiligenberg.
4) Vom 1. Januar 1870 an ausgeschieden.
5) Vom 1. Oktober 1870 an kam eine weitere Strecke in den Verband (Theile der Gemarkung Gutenstein und Steinen).
6) Vom 1. Januar 1871 an neu in den Verband aufgenommen.
7) Vom 1. Januar 1872 an Aenderung der Länge in Folge von Grenzregulirung und neuer Vermessung.
8) Vom 1. Oktober 1872 an Aenderung der Länge in Folge Correction der Meersburger Steige.
9) Vom 1. Januar 1873 an Aenderung der Länge in Folge Correction der Owinger Steige.

			Unterhaltungslänge der Landstraßen in den Jahren:											
			1868			1869		1870		1871		1872		1873	
			Ruthen	Kilometer	Stunden	Kilometer	Stunden	Kilometer	Stunden	Kilometer	Stunden	Kilometer	Stunden	Kilometer	Stunden
Zusammenstellung.															
A. Nach Inspections-Bezirken.															
Inspection:	Section:	Kreis:													
Wertheim	—	Mosbach	77886,4	233,6592	52,57	233,6592	52,57	234,7542	52,82	234,7542	52,82	221,1568	49,76	224,2159	50,44
Mosbach	—	„	72247,8	216,7434	48,77	216,7434	48,77	244,8133	55,08	244,8133	55,08	267,3192	60,15	288,4557	64,90
Mannheim	—	Mannheim	37316,2	111,9486	25,19	111,9486	25,19	112,6167	25,35	112,6167	25,35	112,5967	25,35	112,8749	25,40
„	—	Heidelberg	23727,8	71,1834	16,02	74,3193	16,73	81,3672	18,31	81,3672	18,31	81,3672	18,31	81,3672	18,31
Bruchsal	Sinsheim	„	42256,9	126,7707	28,53	126,7707	28,53	128,8602	28,99	128,8602	28,99	140,3812	31,58	167,5775	37,71
„	—	Carlsruhe	44538,3	133,6149	30,06	133,6149	30,06	169,7490	38,19	169,7490	38,19	169,7490	38,19	175,1629	39,41
Carlsruhe	—	„	65838,3	197,5149	44,44	197,5149	44,44	203,7924	45,85	203,7924	45,85	206,6415	46,49	217,5614	48,95
Rastatt	—	Baden	36496,6	109,4898	24,64	109,4898	24,64	129,4614	29,14	129,4614	29,14	144,3550	32,48	144,6267	32,54
Achern	—	„	22281,2	66,8436	15,04	66,8436	15,04	77,5860	17,46	77,5860	17,46	81,5887	18,36	87,8273	19,76
„	—	Offenburg	27936,5	83,8095	18,86	83,8095	18,86	92,0406	20,71	92,0406	20,71	92,0406	20,71	92,0564	20,71
Offenburg	—	„	35704,4	107,1132	24,10	107,1132	24,10	116,9955	26,32	116,9955	26,32	120,4962	27,11	120,4922	27,11
Lahr	—	„	15459,1	46,3773	10,43	46,3773	10,43	57,6501	12,97	57,6501	12,97	57,6501	12,97	57,7577	13,00
„	Wolfach	„	33453,6	100,3608	22,58	100,3608	22,58	100,6366	22,64	100,6366	22,64	100,5031	22,61	100,4488	22,60
Emmendingen	—	Freiburg	54678,5	164,0355	36,91	164,0355	36,91	171,4032	38,57	171,4032	38,57	178,7239	40,21	179,0654	40,30
Freiburg	—	„	56680,4	170,0412	38,26	170,0412	38,26	181,5639	40,86	189,7492	42,70	207,3488	46,65	215,4084	48,46
Donaueschingen	Neustadt	„	24561,1	73,6833	16,58	73,6833	16,58	73,6719	16,58	73,6767	16,58	73,7295	16,59	81,0763	18,24
„	„	Villingen	13634,5	40,9035	9,20	40,9035	9,20	36,0135	8,10	36,0135	8,10	36,0135	8,10	36,2268	8,15
„	—	„	49415,0	148,2450	33,36	148,1451	33,34	152,0663	34,22	152,0663	34,22	152,9745	34,42	156,1949	35,14
Lörrach	—	Lörrach	76357,9	229,0737	51,54	229,0737	51,54	244,8798	55,10	244,8798	55,10	258,1590	58,09	258,2267	58,09
Waldshut	—	Waldshut	59420,9	178,2627	40,11	178,4736	40,16	179,0247	40,29	168,2734	37,87	170,1664	38,29	167,9980	37,79
„	Bonndorf	„	49423,6	148,2708	33,36	148,3707	33,39	144,1491	32,44	147,1530	33,12	138,2159	31,10	145,4370	32,73
Constanz	—	Constanz	67436,8	202,3104	45,53	202,3104	45,53	207,4554	46'69	152,2101	34,25	157,7685	35,50	159,7798	35,94
Ueberlingen	—	„	70734,0	212,2020	47,74	212,2020	47,74	211,7058	47,63	215,4621	48,48	215,7243	48,54	217,5683	48,95
Summe **Großherzogthum**			1057485,8	3172,4574	713,82	3175,8042	714,59	3352,2568	754,31	3301,2105	742,82	3384,6696	761,56	3487,4042	784,63
B. Nach Kreisen:															
Mosbach			150134,2	450,4026	101,34	450,4026	101,34	479,5675	107,90	479,5675	107,90	488,4760	109,91	512,6716	115,34
Mannheim			37316,2	121,9486	25,19	111,9486	25,19	112,6167	25,35	112,6167	25,35	112,5967	25,35	112,8749	25,40
Heidelberg			65984,7	197,9541	44,55	201,0900	45,26	210,2274	47,30	210,2274	47,30	221,7484	49,89	248,9447	56,02
Carlsruhe			110376,6	331,1298	74,50	331,1298	74,50	373,5414	84,04	373,5414	84,04	376,3905	84,68	392,7243	88,36
Baden			58777,8	176,3334	39,68	176,3334	39,68	207,0474	46,60	207,0474	46,60	225,9437	50,84	232,4540	52,30
Offenburg			112553,6	337,6608	75,97	337,6608	75,97	367,3228	82,64	367,3228	82,64	370,6900	83,40	370,7551	83,42
Freiburg			135920,0	407,7600	91,75	407,7600	91,75	426,6390	96,01	434,8291	97,85	459,8022	103,45	475,5481	107,00
Villingen			63049,5	189,1485	42,56	189,0486	42,54	188,0798	42,32	188,0798	42,32	188,9880	42,52	192,4217	43,29
Lörrach			76357,9	229,0737	51,54	229,0737	51,54	244,8798	55,10	244,8798	55,10	258,1590	58,09	258,2267	58,09
Waldshut			108844,5	326,5335	73,47	326,8443	73,55	323,1738	72,73	315,4264	70,99	308,3823	69,39	313,4350	70,52
Constanz			138170,8	414,5124	93,27	414,5124	93,27	419,1612	94,32	367,6722	82,73	373,4928	84,04	377,3481	84,89
Summe **Großherzogthum**			1057485,8	3172,4574	713,82	3175,8042	714,59	3352,2568	754,31	3301,2105	742,82	3384,6696	761,56	3487,4042	784,63

Beilage II. a.

Uebersichts-Tabelle

über die Längen der innerhalb Ortsetter liegenden Straßenstrecken, welche nach §. 9 des Straßengesetzes von den betreffenden Orten selbst gegen Bezug von Pflastergeld zu unterhalten sind.

Nummer der Straßen	Bezeichnung der Straßenstrecken	Länge im Jahre 1873	
		Kilometer	Stunden
	Inspection Mannheim.		
	Etter der Stadt Mannheim an der Straße:		
2	Von Mannheim nach Kehl	3,6835	0,83
146	Von Großsachsen nach Mannheim	0,9846	0,22
	Stadt Mannheim	4,6681	1,05
	Etter der Stadt Heidelberg an der Straße:		
1	Von Frankfurt nach Basel	1,6137	0,36
3	Von Mannheim nach Heilbronn	0,7072	0,16
	Stadt Heidelberg	2,3209	0,52
	Inspection **Mannheim**	6,9890	1,57
	Inspection Carlsruhe.		
	Etter der Stadt Carlsruhe an der Straße:		
13	Von Carlsruhe nach Stuttgart	0,9180	0,21
17	„ „ „ Mühlburg	1,2008	0,27
18	„ „ „ Ettlingen	0,4573	0,10
19	„ „ „ Leopoldshafen	0,7364	0,17
	Stadt Carlsruhe	3,3125	0,75
	Etter der Stadt Pforzheim an der Straße:		
13	Von Carlsruhe nach Stuttgart	2,0670	0,46
16	„ Bretten „ Pforzheim	1,1330	0,25
20	„ Ettlingen „ „	0,3977	0,09
158	„ Pforzheim nach Calw	0,9555	0,22
	Stadt Pforzheim	4,5532	1,02
	Inspection **Carlsruhe**	7,8657	1,77
	Inspection Rastatt.		
	Etter der Stadt Rastatt an der Straße:		
1	Von Frankfurt nach Basel	1,5190	0,34
22	Von Rastatt nach Freudenstadt	0,9434	0,21
132	„ „ „ Plittersdorf und Selz	2,0067	0,45
	Stadt Rastatt und Inspection **Rastatt**	4,4691	1,00
	Inspection Freiburg.		
	Etter der Stadt Freiburg an der Straße:		
1	Von Frankfurt nach Basel	1,1822	0,27
43	Von Breisach nach Donaueschingen	0,6620	0,15
115	Von Freiburg an den Kaiserstuhl	1,0735	0,24
	Stadt Freiburg und Inspection **Freiburg**	2,9177	0,66
	Zusammenstellung.		
	Inspection **Mannheim**	6,9890	1,57
	„ **Carlsruhe**	7,8657	1,77
	„ **Rastatt**	4,4691	1,00
	„ **Freiburg**	2,9177	0,66
	Summe	22,2415	5,00

Beilage II. b.

Verzeichniß

über diejenigen Straßenstrecken, welche zwar von Baden als Theile von Landstraßen unterhalten werden, aber auf fremdem Gebiete liegen.

Inspection Carlsruhe.

Straße Nr. 20 von Ettlingen nach Pforzheim.

Die in der württembergischen Gemarkung Birkenfeld gelegene Verbindungsstrecke zwischen den badischen Gemarkungen Dietlingen und Brötzingen . . . . . 714,2 Meter.

Inspection Lahr, Section Wolfach.

Straße Nr. 34 von Gutach nach Freudenstadt.

Die auf württembergischem Gebiete und am Ende dieser Straße gelegene Anschlußstrecke an die württembergische Landstraße auf dem Kniebis . . . . . 148,0 „

Inspection Ueberlingen.

Straße Nr. 66 von Ueberlingen nach Meßkirch.

Die auf preußischem Gebiete liegende Verbindungsstrecke zwischen den badischen Gemarkungen Mühlhausen und Linz . . . . . 150,1 „

Straße Nr. 185 von Meßkirch nach Ebingen.

Die von Baden neu gebaute, auf preußischem Gebiete liegende Strecke vom Abgang von der Donauthalstraße beim Orte Thiergarten bis zur badischen Landesgrenze, zugleich südliche Gemarkungsgrenze Stetten a. k. M. mit 1325,1 „

Zusammen . . . 2337,4 Meter.

2,3374 Kilometer = 0,53 Stunden.

Diese Straßentheile müssen im Interesse des Verkehrs von Baden unterhalten werden, da dieselben für die Hoheitsbezirke der auswärtigen Staaten kein Interesse als Landstraßen bieten.

Beilage III.

Tabelle

über den Aufwand für Material einschließlich der Kosten für Schlammabfuhr in den Jahren 1868 bis incl. 1873.

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	1868 auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe	auf den laufenden Meter	1869 auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe	auf den laufenden Meter	1870 auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe	auf den laufenden Meter	1871 auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe	auf den laufenden Meter	1872 auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe	auf den laufenden Meter	1873 auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe	auf den laufenden Meter
		fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.
	Inspections-Bezirk Wertheim. Kreis Mosbach:																								
4	Wiesenbach-Würzburg	4159	19	16,9	5,6	4048	51	16,3	5,4	3909	5	15,8	5,3	3806	38	15,3	5,1	3097	7	14,4	4,8	3252	20	15,0	5,0
5	Auerbach-Königshofen	1552	21	13,3	4,4	1223	23	10,4	3,5	1259	18	10,8	3,6	1167	35	10,0	3,3	1121	18	9,6	3,2	1199	55	10,2	3,4
6	Wertheim-Mergentheim	6089	1	25,9	8,6	4409	32	18,8	6,3	2749	39	11,7	3,9	2529	16	10,8	3,6	2993	57	12,8	4,3	3495	5	14,9	4,9
7	Miltenberg-Neunkirchen-Würzburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	12	13,0	4,3	35	53	15,0	5,0
87	Klepsau-Winzenhofen, Jartthalstraße	2504	4	11,5	3,8	3068	47	14,0	4,7	5030	55	23,0	7,7	4723	46	21,6	7,2	4963	8	22,8	7,6	5285	22	24,2	8,1
89	Miltenberg-Wertheim-Würzburg, Mainthalstraße	772	43	13,7	4,6	856	10	15,9	5,3	744	—	12,7	4,2	672	47	11,8	3,9	738	35	12,9	4,3	750	54	13,1	4,4
97	Walldürn-Amorbach	1018	52	18,6	6,2	874	43	15,4	5,1	983	31	17,9	6,0	912	16	16,8	5,6	—	—	—	—	—	—	—	—
154	Sonderried an den Main	577	24	15,4	5,1	443	28	11,5	3,8	837	35	22,2	7,4	855	48	22,9	7,6	978	—	24,9	8,3	903	52	24,6	8,2
156	Krautheim-Schweigern	782	35	13,7	4,6	790	57	13,8	4,6	811	23	14,0	4,7	753	53	12,9	4,3	748	40	12,6	4,2	726	40	12,3	4,1
167	Hardheim-Bronnbach	1810	52	19,9	6,6	731	6	8,0	2,7	544	57	5,7	1,9	597	51	6,5	2,2	840	9	9,1	3,0	918	45	10,1	3,4
184	Hardheim-Miltenberg (Untere Erfthalstraße)	682	41	13,0	4,3	748	15	14,2	4,7	856	49	16,8	5,6	705	25	13,4	4,5	769	45	14,8	4,9	1199	47	23,0	7,7
194	Osterburken-Krautheim	—	—	—	—	174	11	6,4	2,1	198	56	7,8	2,6	177	45	7,6	2,5	386	18	11,8	3,9	979	5	29,6	9,9
207	Hardheim-Eubigheim (Obere Erfthalstraße)	1569	7	18,9	6,3	1732	52	20,9	7,0	1056	48	12,9	4,3	923	9	11,4	3,8	1007	45	12,1	4,0	1094	32	13,3	4,4
266	Zum Wertheimer Bahnhof	—	—	—	—	—	—	—	—	106	16	5,2	1,7	94	16	4,4	1,5	99	57	4,5	1,5	140	40	6,4	2,1
268	Zur Station Bronnbach	—	—	—	—	—	—	—	—	48	43	23,2	7,7	31	46	16,7	5,6	31	41	16,8	5,6	34	37	17,2	5,7
269	" " Gamburg	—	—	—	—	—	—	—	—	43	58	20,4	6,8	23	6	11,6	3,7	21	12	10,8	3,6	36	36	16,4	5,5
278	" " Tauberbischofsheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	27	11,2	3,7	21	34	11,2	3,7
	Summe Inspections-Bezirk **Wertheim**	21518	59	16,5	5,5	19102	15	14,8	4,9	19181	53	14,5	4,8	17975	17	13,7	4,6	17849	11	14,5	4,8	20075	37	15,5	5,2
	Inspections-Bezirk Mosbach. Kreis Mosbach:																								
4	Wiesenbach-Würzburg	5162	52	19,6	6,5	4760	54	18,1	6,0	4744	19	18,0	6,0	4482	39	17,0	5,7	4846	44	16,3	5,4	5788	52	19,7	6,6
5	Auerbach-Königshofen	2000	12	12,5	4,2	1176	1	7,4	2,5	1183	15	7,5	2,5	1222	31	7,6	2,5	1162	26	7,2	2,4	1251	42	8,0	2,7
10	Eppingen-Heinsheim	674	31	28,0	9,3	717	14	29,8	9,9	673	43	28,0	9,3	594	35	24,7	8,2	554	29	23,0	7,7	710	21	29,4	9,8
90	Buchen-Mudau	780	41	12,2	4,1	823	57	17,0	5,7	772	34	16,2	5,4	731	23	15,6	5,2	841	29	17,5	5,8	902	37	19,0	6,3
91	Buchen-Adelsheim	1398	32	16,6	5,5	1621	55	19,2	6,4	1388	24	16,5	5,5	1505	7	17,9	5,9	1406	38	17,0	5,7	1586	—	18,9	6,3
97	Walldürn-Amorbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	983	55	17,5	5,8	965	19	17,2	5,7
148	Neckarelz-Gundelsheim	688	56	18,5	6,2	768	24	20,6	6,9	643	15	17,3	5,8	627	20	16,8	5,6	728	53	19,5	6,5	840	24	22,6	7,5
149	Eberbach-Amorbach	1463	9	16,9	5,6	1429	43	16,2	5,4	2043	11	18,0	6,0	2404	14	21,5	7,2	2238	39	19,5	6,5	2167	47	19,0	6,3
	Uebertrag	12168	53	—	—	11298	8	—	—	11448	41	—	—	11567	49	—	—	12763	13	—	—	14213	2	—	—

BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	Aufwand für Material bei Unterhaltung der Landstraßen in den Jahren: 1868 auf die ganze Länge		1868 auf die laufende Ruthe	1868 auf den laufenden Meter	1869 auf die ganze Länge		1869 auf die laufende Ruthe	1869 auf den laufenden Meter	1870 auf die ganze Länge		1870 auf die laufende Ruthe	1870 auf den laufenden Meter	1871 auf die ganze Länge		1871 auf die laufende Ruthe	1871 auf den laufenden Meter	1872 auf die ganze Länge		1872 auf die laufende Ruthe	1872 auf den laufenden Meter	1873 auf die ganze Länge		1873 auf die laufende Ruthe	1873 auf den laufenden Meter
		fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.
	Uebertrag	12168	53	—	—	11298	8	—	—	11448	41	—	—	11567	49	—	—	12763	13	—	—	14213	2	—	—
150	Oberschefflenz-Untergriesheim (Schefflenzthalstraße)	1003	1	9,5	3,2	1195	11	11,2	3,7	1081	2	10,2	3,4	909	26	8,6	2,9	856	31	8,1	2,7	1005	39	9,7	3,2
151	Mudau-Eberbach	1326	58	10,0	3,3	1154	15	9,0	3,0	1187	30	9,0	3,0	1272	40	9,5	3,2	1326	11	10,0	3,3	1348	22	10,2	3,4
153	Buchen-Siglingen-Untergriesheim (Jartthalstraße)	641	50	11,8	3,9	848	12	15,2	5,1	606	54	11,0	3,7	527	57	9,6	3,2	455	8	8,0	2,6	679	—	12,2	4,1
157	Buchen-Hettingenbeuern	525	—	11,8	3,9	503	53	11,2	3,7	478	14	10,4	3,5	490	16	11,0	3,7	365	21	8,2	2,7	452	47	10,0	3,3
159	Adelsheim-Möckmühl	700	12	23,4	7,8	602	52	20,1	6,7	321	22	10,8	3,6	300	26	10,0	3,3	303	6	10,1	3,4	318	28	10,5	3,5
162	Eberbach-Neckargemünd	138	7	9,2	3,1	113	40	7,6	2,5	53	40	3,3	1,1	104	14	7,0	2,3	172	23	9,8	3,2	207	53	11,8	3,9
166	Neckarelz-Eberbach	785	52	9,6	3,2	747	25	9,0	3,0	907	16	7,0	2,3	650	8	5,0	1,7	1030	29	8,0	2,7	1005	41	7,8	2,6
194	Osterburken-Krautheim	367	22	22,2	7,4	196	40	12,0	3,3	836	54	7,5	2,5	798	1	7,1	2,7	841	25	7,5	2,5	863	21	7,8	2,6
200	Mosbach-Wagenschwend	267	4	13,3	4,4	253	54	12,6	4,2	235	22	11,9	3,9	182	25	9,1	3,0	145	34	7,2	2,4	593	51	8,1	2,7
211	Eberstadt-Seckach	—	—	—	—	—	—	—	—	368	5	19,4	6,5	307	30	16,2	5,4	315	19	16,8	5,6	289	43	15,2	5,1
236	Mosbach-Billigheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	155	13	3,8	1,3
265	Zum Adelsheimer Bahnhof	—	—	—	—	—	—	—	—	63	19	36,0	12,0	56	13	31,8	10,7	30	1	16,8	5,6	10	36	5,7	1,9
267	Eberbach-Beerfelden	—	—	—	—	—	—	—	—	273	1	9,6	3,2	288	9	10,2	3,4	291	36	10,3	3,4	326	59	11,5	3,8
295	Mudau-Amorbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1199	55	40,2	13,4
	Summe Inspections-Bezirk **Mosbach**	17924	18	14,9	4,9	16914	10	14,0	4,7	17861	20	13,0	4,3	17455	14	12,6	4,2	18896	17	12,6	4,2	22670	30	14,1	4,7
	Inspections-Bezirk Mannheim.																								
	Kreis Mannheim:																								
1	Frankfurt-Basel	1615	25	15,2	5,1	1700	—	16,0	5,3	1580	25	15,0	5,0	1600	1	15,2	5,1	1585	58	15,0	5,0	1500	32	14,2	4,7
2	Mannheim-Kehl	4616	44	29,0	9,7	4725	29	29,9	10,0	4933	13	31,2	10,4	4237	44	26,6	8,9	4295	45	27,0	9,0	6410	—	42,0	14,0
3	Mannheim-Heilbronn	4425	14	57,0	19,0	4368	17	56,2	18,7	4183	26	52,5	17,5	4487	50	56,2	18,7	3728	44	47,0	15,7	2462	44	35,0	11,7
9	Schwetzingen-Heidelberg	274	56	17,5	5,8	236	48	15,1	5,0	406	6	23,2	7,7	693	20	39,8	13,3	380	29	21,9	7,3	533	24	30,5	10,2
78	Hockenheim-Speyer	889	34	26,9	9,0	849	48	25,6	8,5	789	24	23,7	7,9	799	23	24,0	8,0	692	40	20,9	6,9	727	54	21,9	7,3
141	Wiesloch-Neulußheim	470	7	16,3	5,4	467	42	16,2	5,4	431	31	15,0	5,0	299	37	10,1	3,4	343	45	11,8	3,9	426	46	14,8	4,9
145	Weinheim-Birkenau	500	—	39,0	13,0	591	30	46,1	15,4	578	—	45,0	15,0	571	11	44,8	14,9	441	29	34,5	11,5	1008	2	78,0	26,0
146	Großsachsen-Mannheim	2401	38	29,0	9,7	2400	—	29,0	9,7	2244	9	27,0	9,0	2200	—	26,6	8,9	2162	27	26,1	8,7	2460	51	30,0	10,0
147	Altlußheim-Neulußheim	380	19	27,0	9,0	381	2	27,1	9,0	350	52	25,0	8,3	376	49	26,5	8,8	389	22	27,8	9,3	381	31	27,1	9,0
169	Mannheim-Lampertheim	2102	17	31,0	10,3	2387	19	35,0	11,7	2389	22	35,0	11,7	2297	13	33,3	11,1	2463	12	36,2	12,1	2418	5	35,5	11,8
216	Schriesheim-Altneudorf	229	48	9,3	3,1	307	1	12,5	4,2	267	48	10,9	3,6	259	46	10,6	3,5	285	—	11,6	3,9	538	4	13,5	4,5
		17906	2	28,9	9,6	18414	56	29,5	9,8	18134	16	29,0	9,7	17822	54	28,5	9,5	16768	51	26,8	8,9	18867	53	30,2	10,1
	Kreis Heidelberg:																								
1	Frankfurt-Basel	1869	17	18,2	6,1	1827	59	17,9	6,0	2014	18	19,5	6,5	1788	49	17,4	5,8	1827	59	17,9	6,0	2271	6	22,0	7,3
3	Mannheim-Heilbronn	3872	14	29,9	30,0	3935	46	30,1	10,0	4263	45	31,8	10,6	3837	17	28,5	9,5	4856	17	36,0	12,0	5497	44	41,0	13,7
4	Wiesenbach-Würzburg	697	46	15,8	5,3	647	28	14,2	4,7	1200	22	15,0	5,0	1478	33	18,5	6,2	911	—	11,5	3,8	1099	11	13,9	4,6
9	Schwetzingen-Heidelberg	504	41	15,8	5,3	498	41	15,5	5,2	798	31	25,2	8,4	863	6	27,3	9,1	755	2	24,0	8,0	1122	13	35,4	11,8
162	Neckargemünd-Eberbach	132	17	14,0	4,7	129	55	13,8	4,6	138	47	14,8	4,9	121	49	13,0	4,3	139	45	14,8	4,9	139	43	14,8	4,9
170	Neckarsteinach-Weinheim	701	46	16,0	5,3	694	13	15,8	5,3	666	38	15,6	5,2	1100	25	24,4	8,1	988	29	22,0	7,3	1019	34	23,0	7,7
196	Hirschhorn-Heddesbach-Waldmichelbach	27	30	4,2	1,4	748	14	32,0	10,7	679	8	28,7	9,6	1057	26	45,1	15,0	1180	23	50,4	16,8	934	26	40,0	13,3
216	Schriesheim-Altneudorf	723	46	27,3	9,1	514	21	19,3	6,4	628	26	23,7	7,9	456	5	17,2	5,7	345	11	13,0	4,3	357	11	13,4	4,5
		8529	17	21,5	7,2	8996	37	21,7	7,2	10389	55	22,9	7,6	10703	40	23,5	7,8	11004	6	24,0	8,0	12441	8	27,2	9,1
	Summe Inspections-Bezirk **Mannheim**	26435	19	25,8	8,6	27411	33	26,4	8,8	28524	11	26,4	8,8	28526	34	26,4	8,8	27772	57	25,8	8,6	31309	1	28,8	9,6

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	Aufwand für Material bei Unterhaltung der Landstraßen in den Jahren:																							
		1868				1869				1870				1871				1872				1873			
		auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe	auf den laufenden Meter	auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe	auf den laufenden Meter	auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe	auf den laufenden Meter	auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe	auf den laufenden Meter	auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe	auf den laufenden Meter	auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe	auf den laufenden Meter
		fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.
	Inspections-Bezirk Bruchsal.																								
	a. Bausection Sinsheim.																								
	Kreis Heidelberg:																								
1	Frankfurt-Basel	808	53	16,0	5,3	1006	25	20,0	6,7	978	21	19,5	6,5	990	33	19,9	6,6	1014	30	20,3	6,8	1040	39	20,8	6,9
3	Mannheim-Heilbronn	3614	16	29,0	9,7	3656	26	29,3	9,8	2568	24	19,5	6,5	3631	40	27,5	9,2	2972	55	22,7	7,0	2873	36	22,0	7,3
10	Eppingen-Heinsheim	2788	11	21,5	7,2	2811	34	21,9	7,3	2748	24	21,0	7,0	2738	38	20,9	6,9	2766	45	21,2	7,1	2926	33	22,5	7,5
11	Berghausen-Heilbronn	2839	21	27,0	9,0	2850	—	27,2	9,1	2942	48	28,0	9,3	3003	22	28,8	9,6	2906	41	27,8	9,3	2924	55	27,9	9,3
77	Langenbrücken-Aglasterhausen	3239	11	31,2	10,4	3203	53	31,0	10,3	2719	16	26,2	8,7	2949	6	28,4	9,5	2767	35	26,9	8,9	2523	41	24,5	8,2
140	Stettfeld-Eppingen	1015	29	28,0	9,3	1036	40	28,2	9,4	963	30	26,8	8,9	1082	21	30,0	10,0	1100	15	30,4	10,1	2710	25	35,5	11,8
141	Wiesloch-Neulußheim	1175	20	26,4	8,8	1198	56	27,0	9,0	1118	47	25,2	8,4	871	30	20,0	6,7	1080	32	24,4	8,1	1016	40	23,4	7,8
155	Wiesloch-Mauer	815	4	15,0	5,0	800	14	14,6	4,9	959	17	17,8	5,9	805	39	14,8	4,9	945	—	17,2	5,7	874	31	16,0	5,3
172	Wiesloch-Eichtersheim-Elsenz	1107	10	22,8	7,6	1106	44	22,6	7,5	992	58	20,0	6,7	996	9	20,2	6,7	985	21	20,0	6,7	2908	26	31,3	10,4
188	Waibstadt-Rappenau	399	53	67,8	22,6	299	54	51,0	17,0	139	15	23,8	7,6	164	42	28,0	9,3	194	30	2,7	0,9	2880	21	40,5	13,5
233	Zur Station Steinsfurth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	51	9,2	3,1	79	43	10,0	3,3
289	Helmstadt-Rappenau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1940	50	29,0	9,7
	Summe a. Bausection Sinsheim	17802	48	25,1	8,4	17970	46	25,5	8,5	16131	—	22,7	7,6	17233	40	24,1	8,0	16808	55	21,4	7,1	24700	20	26,5	8,8
	b. Inspection Bruchsal.																								
	Kreis Carlsruhe:																								
1	Frankfurt-Basel	3143	6	26,5	8,8	3383	18	28,5	9,5	3501	28	29,8	9,9	3191	58	27,0	9,0	3363	32	28,6	9,9	3999	38	33,9	11,3
2	Mannheim-Kehl	3215	35	41,5	13,8	3300	—	42,5	14,2	2969	30	38,2	12,7	3000	—	39,0	13,0	2739	54	35,2	11,7	2713	51	35,0	11,7
11	Berghausen-Heilbronn	2635	58	20,0	6,7	2807	54	21,4	7,1	2892	18	22,0	7,3	2878	12	22,0	7,3	3038	27	23,0	7,7	3241	33	24,6	8,2
12	Bruchsal-Knittlingen	1616	25	20,5	6,8	1634	9	20,7	6,9	1798	39	22,5	7,5	1642	43	20,7	6,9	1831	9	23,2	7,7	2182	38	27,5	9,2
16	Bretten-Pforzheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	682	49	21,6	7,2
77	Langenbrücken-Aglasterhausen	2310	20	55,5	18,5	2279	50	54,5	18,2	2346	46	56,0	18,7	2183	18	52,4	17,5	1946	19	46,5	15,5	1429	38	34,2	11,4
93	Bruchsal-Germersheim	2889	49	28,2	9,4	2800	—	27,5	9,2	2449	58	24,0	8,0	2524	57	25,0	8,3	2001	40	19,8	6,6	2500	28	24,5	8,2
139	Bruchsal-Wiesenthal	2850	—	40,0	13,3	3000	—	42,0	14,0	2917	36	41,0	13,7	3194	36	45,0	15,0	2990	37	42,0	14,0	3000	50	42,0	14,0
140	Stettfeld-Eppingen	1999	26	33,5	11,2	2009	22	33,8	11,3	2198	28	36,5	12,2	3008	42	50,4	16,8	2426	4	40,4	13,5	3445	41	57,5	19,2
141	Wiesloch-Neulußheim	160	56	30,0	10,0	160	49	30,0	10,0	142	48	23,4	7,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
142	Bruchsal an den Bahnhof	323	15	78,0	26,0	340	4	82,0	27,3	382	—	92,0	30,7	387	50	92,2	30,7	449	57	108,2	36,1	549	59	132,2	44,1
143	Langenbrücken a. d. Bahnhof	144	43	40,8	13,6	120	—	34,2	11,4	135	6	38,4	12,8	112	57	32,0	10,7	139	44	39,5	13,2	172	50	48,4	16,1
144	Bretten an den Bahnhof	178	20	44,0	14,7	148	—	37,0	12,3	173	30	43,0	14,3	160	17	39,8	13,3	163	16	40,0	13,3	150	45	70,0	23,3
171	Waghäusel-Rheinhausen	1640	—	62,4	20,8	1940	—	75,0	25,0	1894	33	72,0	24,0	1904	47	73,0	24,3	1279	21	49,5	16,5	1144	40	43,0	14,3
189	Bretten-Oberdertingen	315	15	17,4	5,8	284	30	15,0	5,0	271	38	14,5	4,8	278	34	14,8	3,9	285	52	15,0	5,0	274	49	14,6	4,9
250	Flehingen-Ubstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	1785	24	20,0	6,7	2008	20	22,2	7,4	2635	27	29,3	9,8	2591	16	29,0	9,7
251	Mingolsheim-Waghäusel	—	—	—	—	—	—	—	—	2136	30	33,0	11,0	3080	57	47,5	15,8	2998	27	46,0	15,3	3000	3	46,2	15,4
258	Germersheim-Waghäusel	—	—	—	—	—	—	—	—	980	—	21,5	7,2	815	37	17,8	5,9	855	48	18,5	6,2	793	27	17,0	5,7
	Summe b. Inspection Bruchsal	23423	8	31,5	10,5	24207	56	32,5	10,5	28976	12	39,0	13,0	30373	45	32,0	10,7	29145	34	31,0	10,3	31874	55	32,5	10,8
	Summe a. Bausection Sinsheim	17802	48	25,1	8,4	17970	46	25,5	8,5	16131	—	22,7	7,6	17233	40	24,1	8,0	16808	55	21,4	7,1	24700	20	26,5	8,8
	Summe Inspections-Bezirk **Bruchsal**	41225	56	28,5	9,5	42178	42	29,1	9,7	45107	12	27,0	9,0	47607	25	28,8	9,6	45954	29	26,7	8,9	56575	15	29,7	9,9

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	Aufwand für Material bei Unterhaltung der Landstraßen in den Jahren: 1868 auf die ganze Länge		1868 auf die laufende Rutte		1868 auf den laufenden Meter		1869 auf die ganze Länge		1869 auf die laufende Rutte		1869 auf den laufenden Meter		1870 auf die ganze Länge		1870 auf die laufende Rutte		1870 auf den laufenden Meter		1871 auf die ganze Länge		1871 auf die laufende Rutte		1871 auf den laufenden Meter		1872 auf die ganze Länge		1872 auf die laufende Rutte		1872 auf den laufenden Meter		1873 auf die ganze Länge		1873 auf die laufende Rutte		1873 auf den laufenden Meter	
		fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.
	Inspections-Bezirk Carlsruhe.																																				
	Kreis Carlsruhe:																																				
1	Frankfurt-Basel	3217	41	20,3	6,8	3496	13	22,0	7,3	3009	19	19,2	6,4	3300	39	21,0	7,0	3670	15	23,2	7,7	5050	33	32,0	10,7
2	Mannheim-Kehl	1762	21	12,4	4,1	1813	14	12,8	4,3	1436	36	10,0	3,3	1628	55	11,5	3,8	1635	43	11,6	3,9	2417	23	17,0	5,7
11	Berghausen-Heilbronn. . .	633	58	17,0	5,7	750	3	20,0	6,7	652	53	17,5	5,8	649	51	17,4	5,8	699	25	18,5	6,2	923	24	25,0	8,3
13	Carlsruhe-Stuttgart . . .	8113	19	42,5	14,2	8625	42	45,3	15,1	9075	—	48,2	16,1	9449	22	49,3	16,4	12759	21	66,5	22,2	24914	46	126,0	42,0
15	Pforzheim-Weil d. Stadt .	1459	59	18,5	6,2	1477	46	19,0	6,3	1239	27	15,5	5,2	464	38	6,2	2,1	2499	55	26,3	8,8	5599	56	60,0	20,0
16	Bretten-Pforzheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2749	30	46,0	15,3
17	Carlsruhe-Mühlburg . . .	3094	33	90,0	30,0	3051	1	90,0	30,0	3028	41	90,0	30,0	3675	23	149,2	49,7	5546	14	165,0	55,0	5983	10	177,6	59,2
18	Carlsruhe-Ettlingen . . .	4498	32	89,0	30,0	4483	57	88,9	29,6	4130	—	82,0	27,3	4432	25	88,0	29,3	5012	22	99,0	33,0	7772	10	153,6	51,2
19	Carlsruhe-Leopoldshafen . .	1500	3	24,0	8,0	1478	20	23,8	7,9	1446	2	23,2	7,7	1568	47	25,1	8,4	1616	36	26,0	8,7	1925	14	31,0	10,3
20	Ettlingen-Pforzheim . . .	2536	20	22,2	7,4	2500	51	21,8	7,3	3024	39	26,2	8,7	6511	46	56,6	18,9	4548	38	39,2	13,1	7933	56	69,0	23,0
21	Neumalsch-Oos	155	24	11,5	3,8	240	38	17,9	5,9	190	7	14,2	4,7	224	21	16,8	5,6	269	55	20,0	6,7	261	6	19,5	6,5
79	Mühlburg-Marau	1953	33	66,0	22,0	1965	47	66,0	22,0	1827	29	62,2	20,7	1826	18	62,2	20,7	1315	59	44,2	14,7	2073	13	70,2	23,4
135	Wilferdingen-Ellmendingen	581	45	18,3	6,1	600	27	18,9	6,3	577	32	18,2	6,1	599	49	18,9	6,3	589	23	18,4	6,1	615	45	19,2	6,4
136	Ettlingen-Herrenalb . . .	2275	19	31,7	10,6	2349	53	32,7	10,9	3253	53	45,0	15,0	3534	45	49,0	16,3	3948	48	55,0	18,3	5978	24	55,5	18,5
137	Ettlingen zum Bahnhof . .	810	58	90,0	30,0	999	56	111,0	37,0	718	47	80,0	26,7	1000	24	111,0	37,0	968	—	107,4	35,8	888	2	100,0	33,3
138	Pforzheim-Wildbad. . . .	2199	40	115,8	38,6	1772	21	93,0	31,0	1344	26	70,0	23,3	1192	29	62,0	21,7	1111	49	59,0	19,7	2199	36	115,8	38,6
158	Pforzheim-Calw	2647	6	47,5	15,8	2766	15	50,0	16,7	2708	4	49,0	16,3	2802	57	50,5	16,8	3134	41	56,2	18,7	4030	3	72,2	24,1
212	Marrzell-Neuenbürg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	3317	13	94,8	31,6	1738	32	50,0	16,7	1551	8	44,0	14,7	1626	2	47,0	15,7
	Summe Inspections-Bezirk **Carlsruhe**.	37440	31	33,6	11,2	38372	24	35,0	11,7	40980	8	36,2	12,1	44601	21	39,3	13,1	50878	12	44,2	14,7	82942	13	68,9	23,6
	Inspections-Bezirk Rastatt.																								
	Kreis Baden:																								
1	Frankfurt-Basel	2328	51	19,5	6,5	2726	7	23,0	7,7	2222	9	18,8	6,3	2197	14	18,4	6,1	2413	7	20,3	6,8	2437	28	20,4	6,8
2	Mannheim-Kehl.	1740	42	12,2	4,1	1894	2	12,8	4,3	1478	16	10,5	3,5	2011	39	14,0	4,7	2043	18	14,2	4,7	1768	53	12,5	4,2
21	Neumalsch-Oos	490	45	12,6	4,2	602	12	15,6	5,2	1238	8	17,0	5,7	1688	1	23,5	7,8	1473	42	20,8	6,9	1755	43	24,6	8,2
22	Rastatt-Freudenstadt . . .	14759	43	66,6	22,2	15469	59	69,6	23,2	11287	44	51,0	17,0	17245	54	78,0	26,0	18197	26	82,2	27,4	20699	43	93,6	31,2
23	Oos-Baden	—	—	—	—	—	—	—	—	1985	41	96,0	32,0	2091	59	102,0	34,0	1896	22	93,0	31,0	2079	28	101,0	33,7
80	Müllenbild-Schloß-Eberstein-Gernsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	224	47	5,8	1,9	355	2	9,6	3,2
81	Baden-Gernsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	1100	35	24,0	8,0	1455	31	31,5	10,5	1380	36	30,0	10,0	1603	26	35,0	11,7
92	Muggensturm-Rothenfels .	788	18	24,5	8,2	794	9	25,0	8,3	451	25	14,8	4,9	532	11	17,0	5,7	481	14	15,3	5,1	488	32	15,5	5,2
131	Gernsbach-Loffenau . . .	447	32	26,4	8,8	473	24	28,0	9,3	362	20	21,5	7,2	472	14	28,0	9,3	394	26	23,3	7,8	500	—	29,5	9,8
132	Rastatt-Selz	262	32	9,3	3,1	275	54	9,9	3,3	183	7	6,5	2,2	223	32	8,0	2,7	247	49	8,5	2,8	243	8	8,2	2,7
133	Muggensturm zum Bahnhof	205	10	22,0	7,3	210	26	22,2	7,4	198	13	21,0	7,0	212	4	22,3	7,4	204	11	22,0	7,3	208	6	22,1	7,4
134	Rastatt zum Bahnhof. . .	93	39	44,8	14,9	102	8	49,5	16,5	87	46	40,8	13,6	96	18	45,0	15,0	135	1	63,3	21,1	127	25	60,0	20,0
199	Oos-Iffezheim an den Rhein	—	—	—	—	—	—	—	—	32	44	6,3	2,1	75	9	14,5	4,8	147	31	3,5	1,2	673	45	15,0	5,0
226	Söllingen an den Rhein. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	45	9,7	3,2	114	18	10,5	3,5	73	32	6,8	2,3
	Summe Inspections-Bezirk **Rastatt**.	21117	12	34,2	11,4	22548	21	36,6	12,2	20628	8	29,0	9,7	28356	31	39,2	13,1	29353	48	36,5	12,2	33014	11	41,2	13,7

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	Aufwand für Material bei Unterhaltung der Landstraßen in den Jahren: 1868 auf die ganze Länge		1868 auf die laufende Ruthe	1868 auf den laufenden Meter	1869 auf die ganze Länge		1869 auf die laufende Ruthe	1869 auf den laufenden Meter	1870 auf die ganze Länge		1870 auf die laufende Ruthe	1870 auf den laufenden Meter	1871 auf die ganze Länge		1871 auf die laufende Ruthe	1871 auf den laufenden Meter	1872 auf die ganze Länge		1872 auf die laufende Ruthe	1872 auf den laufenden Meter	1873 auf die ganze Länge		1873 auf die laufende Ruthe	1873 auf den laufenden Meter
		fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.
	Inspections-Bezirk Achern.																								
	Kreis Baden:																								
1	Frankfurt-Basel	2785	59	21,0	7,0	3082	9	23,2	7,7	2955	5	22,0	7,3	2923	22	22,0	7,3	2906	40	21,8	7,3	3128	57	23,5	7,8
2	Mannheim-Kehl.	115	56	4,9	1,6	124	5	5,4	1,5	119	29	5,0	1,7	120	24	5,0	1,7	101	50	4,3	1,4	117	16	4,9	1,6
24	Renchen-Oberkirch	201	59	24,0	8,0	203	39	24,0	8,0	197	54	23,9	8,0	196	12	23,8	7,9	191	35	23,4	7,8	191	30	23,4	7,8
86	Achern-Illenau	143	24	30,8	10,3	148	5	31,2	10,4	140	9	30,5	10,2	132	8	28,0	9,3	111	33	24,0	8,0	118	—	25,2	8,4
96	Renchen-Rheinbischofsheim .	477	56	12,5	4,2	454	52	11,5	3,8	457	43	11,8	3,9	449	22	11,6	3,9	524	59	13,6	4,5	655	45	17,0	5,7
127	Achern-Memprechtshofen . .	485	14	12,0	4,0	488	11	12,1	4,0	497	35	12,2	4,1	485	2	12,0	4,0	415	57	10,0	3,3	453	39	11,5	3,8
128	Bühl-Greffern	551	—	8,3	2,8	549	1	8,3	2,8	531	3	8,0	2,6	564	48	8,5	2,8	675	34	10,0	3,3	716	26	10,5	3,5
164	Achern-Freudenstadt . . .	1076	—	19,8	6,6	1094	17	20,2	6,7	2438	49	21,3	7,1	2668	55	23,3	7,8	2838	9	24,9	8,3	3178	45	27,7	9,2
282	Bühlerthalstraße	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	306	32	9,0	3,0
		5837	28	15,8	5,3	6144	19	16,7	5,6	7337	47	16,8	5,6	7540	13	17,4	5,8	7766	17	16,8	5,6	8866	50	18,0	6,0
	Kreis Offenburg:																								
2	Mannheim-Kehl.	1019	41	9,0	3,0	1039	47	9,0	3,0	994	4	8,7	2,9	1073	30	9,4	3,1	994	45	8,7	2,9	1012	12	9,0	3,0
14	Neufreistett an den Rhein .	—	—	—	—	—	—	—	—	69	11	3,8	1,3	109	27	6,0	2,0	145	15	8,2	2,7	153	12	8,6	2,9
24	Renchen-Oberkirch	949	8	25,8	8,6	906	5	25,2	8,4	914	15	25,3	8,4	938	6	25,7	8,6	892	7	24,3	8,1	945	39	25,8	8,6
25	Sand-Freudenstadt	8509	11	84,0	28,0	8120	44	80,0	26,7	6775	20	67,0	22,3	6676	4	66,0	22,0	6238	41	61,5	20,5	6504	17	62,0	21,7
25a	Oppenau-Roßbühl	698	31	15,7	5,2	703	17	15,9	5,3	703	32	15,9	5,3	722	48	16,0	5,3	701	43	15,8	5,3	733	51	16,2	5,4
26	Oppenau-Griesbach-Kniebis .	6309	10	58,9	19,6	6027	38	56,2	18,7	5142	30	48,0	16,0	5403	8	50,2	16,7	5248	25	49,0	16,3	5468	56	51,0	17,0
27	Oppenau-Antogast	—	—	—	—	—	—	—	—	359	14	13,0	4,3	301	57	11,0	3,7	274	6	9,9	3,3	238	58	10,0	3,3
96	Renchen-Rheinbischofsheim .	300	40	10,0	3,3	337	11	11,0	3,7	306	36	10,2	3,4	320	51	10,8	3,6	318	15	10,8	3,6	279	18	9,3	3,1
127	Achern-Memprechtshofen . .	124	35	9,4	3,1	120	50	9,3	3,1	133	27	10,2	3,4	128	11	10,0	3,3	176	12	13,3	4,4	157	24	12,0	4,0
165	Biberach-Petersthal . . .	775	20	42,2	14,1	770	20	42,0	14,0	497	52	27,0	9,0	441	55	24,0	8,0	402	9	21,9	7,3	360	54	19,5	6,5
		18686	16	40,6	13,5	18025	52	38,6	12,9	15896	1	30,8	10,3	16115	57	31,5	10,5	15391	38	30,0	10,0	15854	41	30,7	10,2
	Summe Inspections-Bezirk **Achern**	24523	44	25,0	8,3	24170	11	24,6	8,2	23233	48	20,1	6,7	23656	10	20,4	6,8	23157	55	18,3	6,1	24721	31	19,1	6,4

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	Aufwand für Material bei Unterhaltung der Landstraßen in den Jahren: 1868 auf die ganze Länge		1868 auf die laufende Rutte	1868 auf den laufenden Meter	1869 auf die ganze Länge		1869 auf die laufende Rutte	1869 auf den laufenden Meter	1870 auf die ganze Länge		1870 auf die laufende Rutte	1870 auf den laufenden Meter	1871 auf die ganze Länge		1871 auf die laufende Rutte	1871 auf den laufenden Meter	1872 auf die ganze Länge		1872 auf die laufende Rutte	1872 auf den laufenden Meter	1873 auf die ganze Länge		1873 auf die laufende Rutte	1873 auf den laufenden Meter
		fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.
	Inspections-Bezirk Offenburg.																								
	Kreis Offenburg:																								
1	Frankfurt-Basel	1802	34	16,0	5,3	1866	51	16,3	5,4	1828	6	16,2	5,4	1836	50	16,2	5,4	1848	18	16,2	5,4	2321	47	20,5	6,8
2	Mannheim-Kehl	47	54	2,5	0,8	62	30	3,3	1,1	46	26	2,5	0,8	69	19	3,4	1,1	80	18	4,2	1,4	150	—	8,2	2,7
25	Sand-Freudenstadt	269	17	10,6	3,5	144	53	5,5	1,8	195	57	7,6	2,5	306	53	11,8	3,9	205	47	8,0	2,7	182	52	7,2	2,4
28	Kehl-Schaffhausen	6711	54	28,8	9,6	5779	18	25,0	8,3	4926	29	21,3	7,1	5705	57	24,5	8,2	5127	49	22,2	7,3	5471	24	23,0	7,7
29	Kehl-Goldscheuer-Lahr	335	10	6,4	2,1	425	14	8,8	2,9	616	45	7,6	2,5	904	9	11,0	3,7	599	15	7,0	2,3	1016	21	12,0	4,0
30	Offenburg-Goldscheuer	712	40	13,6	4,5	256	33	5,2	1,4	160	43	3,2	1,1	468	58	9,0	3,0	384	7	7,5	2,5	484	39	9,5	3,2
126	Appenweier zum Bahnhof	82	58	16,2	6,2	80	2	16,0	5,3	83	18	16,2	5,4	70	22	14,0	4,7	81	12	16,0	5,3	75	32	15,0	5,0
165	Biberach-Petersthal	1474	38	16,0	5,3	2186	59	23,6	7,9	1483	10	15,9	5,3	1437	12	15,4	5,1	1308	3	14,0	4,7	2295	8	25,0	8,3
183	Offenburg-Bahnhof	100	59	90,0	30,0	92	12	84,0	28,0	101	30	91,0	30,3	81	3	72,0	24,0	101	24	91,0	31,3	108	11	96,0	32,0
249	Ortenberg-Elgersweier	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	572	47	33,5	11,2	661	13	39,0	13,0
263	Bodersweier-Kork	—	—	—	—	—	—	—	—	170	40	7,0	2,3	169	11	7,0	2,3	136	51	5,8	1,6	184	18	7,9	2,6
279	Zur Station Biberach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	24	15,0	5,0
	Summe Inspections-Bezirk **Offenburg**	11538	4	19,0	6,3	10894	32	18,0	6,0	9613	4	15,0	5,0	11049	54	17,0	5,7	10445	51	15,4	5,1	12992	49	19,0	6,7
	Inspections-Bezirk Lahr.																								
	Kreis Offenburg:																								
	a. Inspection Lahr.																								
1	Frankfurt-Basel	671	36	11,0	3,7	1556	38	25,5	8,5	1609	49	26,3	8,8	1892	17	31,0	1,3	1870	52	31,0	10,3	1706	21	27,5	9,2
29	Kehl-Goldscheuer-Lahr	—	—	—	—	—	—	—	—	1665	18	26,3	8,8	1406	44	22,9	7,6	1268	25	20,0	6,7	1225	28	19,9	6,6
31	Dinglingen-Biberach	5603	37	60,2	20,1	4185	30	45,2	15,1	3518	20	38,0	12,6	3438	13	37,0	12,3	3387	54	36,5	12,2	3342	26	36,0	12,0
122	Schweighausen-Lahr	596	2	13,0	4,3	660	17	14,3	4,8	624	11	14,0	4,6	665	33	14,4	4,8	719	39	16,0	5,3	763	51	17,0	5,7
123	Dinglingen-Ottenheim	468	31	8,0	2,7	982	59	17,0	5,7	1016	9	17,9	5,9	1366	9	23,5	7,8	2398	44	41,2	13,7	2365	18	40,3	13,4
	Summe a. Inspection Lahr	7339	46	28,3	9,4	7385	24	28,7	9,6	8433	47	26,3	8,8	8768	56	27,5	9,2	9645	34	30,4	10,1	9403	24	29,2	9,7
	b. Bausection Wolfach.																								
28	Kehl-Schaffhausen	7224	42	60,2	20,1	5747	15	48,0	16,0	4479	44	37,3	12,4	4533	21	37,9	12,6	4517	19	37,8	12,6	6466	11	54,0	18,0
33	Ettenheim-Haslach	250	44	6,2	2,1	396	52	9,3	3,1	281	59	6,9	2,3	368	29	8,9	3,0	405	27	9,6	3,2	502	27	11,7	3,9
34	Gutach-Freudenstadt	5237	3	28,3	9,4	4864	58	26,3	8,8	3898	27	21,0	7,0	3904	25	21,2	7,1	4970	23	27,0	9,0	5434	22	29,5	9,8
35	Wolfach-Alpirsbach	4230	33	46,2	15,4	4097	20	45,0	15,0	3896	29	42,0	14,0	3915	53	42,1	14,0	4198	1	45,0	15,0	5336	9	57,2	19,1
36	Emmendingen-Haslach	327	37	8,0	2,7	399	34	9,5	3,2	377	41	9,0	3,0	383	48	9,1	3,0	402	47	9,5	9,2	605	15	14,3	4,8
102	Elzach-Gutach	281	30	7,7	2,6	302	35	8,3	2,8	331	59	9,1	3,0	336	36	9,2	3,1	350	—	10,0	3,3	402	42	11,0	3,7
121	Schiltach-Schramberg	1165	46	29,3	9,8	1535	40	38,2	12,7	1459	51	36,8	12,0	1425	44	36,2	12,1	1512	10	38,0	12,7	1319	6	32,6	10,9
	Summe b. Bausect. Wolfach	18717	55	33,8	11,3	17344	14	31,0	10,3	14726	10	26,2	8,7	14868	16	26,4	8,8	16356	7	29,0	9,7	20066	12	36,0	12,0
	Summe Inspections-Bezirk **Lahr**	26057	41	31,8	10,6	24729	38	30,3	10,1	23159	57	26,1	8,7	23637	12	26,7	8,9	26001	41	29,4	9,8	29469	36	33,6	11,2

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	Aufwand für Material bei Unterhaltung der Landstraßen in den Jahren: 1868 auf die ganze Länge		1868 auf die laufende Ruthe	1868 auf den laufenden Meter	1869 auf die ganze Länge		1869 auf die laufende Ruthe	1869 auf den laufenden Meter	1870 auf die ganze Länge		1870 auf die laufende Ruthe	1870 auf den laufenden Meter	1871 auf die ganze Länge		1871 auf die laufende Ruthe	1871 auf den laufenden Meter	1872 auf die ganze Länge		1872 auf die laufende Ruthe	1872 auf den laufenden Meter	1873 auf die ganze Länge		1873 auf die laufende Ruthe	1873 auf den laufenden Meter
		fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.
	Inspections-Bezirk Emmendingen.																								
	Kreis Freiburg:																								
1	Frankfurt-Basel	4971	28	25,0	8,3	4515	35	22,9	7,6	3947	56	20,0	6,7	3096	27	15,7	5,2	3199	47	16,0	5,3	3705	24	18,9	6,3
33	Ettenheim-Haslach	1223	32	11,0	3,7	1495	28	13,1	4,4	1180	18	10,3	3,4	1180	50	10,3	3,4	1169	27	10,2	3,4	1596	7	14,0	4,7
36	Emmendingen-Haslach	5573	21	32,9	11,0	4900	54	29,0	9,7	5000	52	29,3	9,8	4959	6	29,2	9,7	5037	57	29,4	9,8	5680	22	33,4	11,1
37	Freiburg-Waldkirch	1999	13	50,2	17,0	1799	14	45,0	15,0	1961	51	50,0	13,3	1674	51	42,0	14,0	1979	49	44,9	15,0	2380	34	53,9	18,0
38	Bleibach-Villingen	3499	30	36,3	12,1	3018	24	31,3	10,4	2939	18	30,5	10,2	2886	20	30,3	10,1	2505	19	26,0	8,7	2981	42	31,2	10,4
102	Elzach-Gutach	487	36	9,5	3,2	495	54	9,7	3,2	490	10	9,6	3,2	496	57	9,7	3,2	629	17	12,3	4,1	392	58	8,0	2,7
113	Malterdingen-Breisach	839	52	17,0	5,7	794	1	16,3	5,4	783	1	16,0	5,3	772	42	15,9	5,3	780	53	16,0	5,3	792	27	16,3	5,4
114	Breisach-Emmendingen	1190	44	16,4	5,5	1095	14	14,9	5,0	875	7	12,2	4,1	880	46	12,3	4,1	990	10	13,5	4,5	897	23	12,0	4,0
115	Freiburg an den Kaiserstuhl	119	54	14,3	4,8	116	32	14,2	4,7	97	30	11,9	4,0	97	30	11,9	4,0	99	46	12,0	4,0	97	20	11,9	4,0
118	Kenzingen-Weisweil	620	—	12,3	4,1	499	58	9,3	3,1	485	56	9,0	3,0	486	57	9,0	3,0	556	20	10,8	3,6	561	33	10,9	3,6
120	Denzlingen zum Bahnhof	300	—	64,0	21,3	349	18	73,3	24,4	342	—	73,0	24,3	297	—	63,0	21,0	296	9	63,0	21,0	266	43	56,3	18,8
122	Schweighausen-Lahr	300	—	12,2	4,1	445	—	18,0	6,0	369	14	15,0	5,0	368	46	15,0	5,0	398	57	16,0	5,3	397	33	16,0	5,3
124	Ettenheim-Kappel	150	—	15,0	5,0	157	10	15,2	5,1	864	46	17,3	5,8	796	14	15,5	5,2	849	11	17,0	5,7	941	22	18,5	6,2
174	Oberschaffhausen-Burkheim	440	8	25,2	8,4	398	7	22,9	7,6	360	—	20,6	6,9	359	48	20,5	6,8	398	2	22,9	7,6	400	6	23,0	7,7
246	Riegel-Eichstetten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1091	13	30,0	10,0	994	19	27,8	9,3
	Summe Inspections-Bezirk **Emmendingen**	21715	18	24,0	8,0	20080	49	22,0	7,3	19697	59	21,0	7,0	18354	14	19,3	6,4	19982	17	20,0	6,7	22085	53	22,2	7,4
	Inspections-Bezirk Freiburg.																								
	Kreis Freiburg:																								
1	Frankfurt-Basel	1010	13	10,2	3,4	734	39	7,5	2,5	693	10	7,0	2,3	521	30	5,2	1,4	4768	57	30,8	10,3	9176	10	59,0	20,0
37	Freiburg-Waldkirch	744	28	20,9	7,0	1000	6	28,0	9,3	1420	54	39,8	13,3	2043	14	57,1	19,0	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Breisach-Donaueschingen	17578	1	63,2	21,1	17532	29	63,0	21,0	17872	53	64,8	21,6	19340	58	70,2	23,4	14429	42	57,6	19,2	13369	32	52,2	14,1
88	Krotzingen-Utzenfeld	2672	54	19,3	6,4	2570	46	18,3	6,1	1796	21	13,0	4,3	1416	17	10,2	3,4	1597	9	11,4	3,8	2083	17	15,0	5,0
113	Malterdingen-Breisach	747	9	8,0	2,7	461	34	5,0	1,7	534	48	5,8	1,9	662	23	7,0	2,3	844	38	9,0	3,0	666	20	7,2	2,4
114	Emmendingen-Breisach	546	16	9,8	3,3	494	12	8,9	3,0	528	45	9,3	3,1	973	20	17,5	5,8	693	4	12,4	4,1	786	23	14,0	4,7
115	Freiburg an den Kaiserstuhl	1410	53	17,8	5,9	1200	2	14,9	5,0	1409	16	15,8	5,3	1786	59	20,0	6,7	1799	—	20,1	6,7	1857	42	21,0	7,0
116	Zarten-Todtnau	1471	21	17,5	5,8	1386	38	16,3	5,4	1443	11	17,0	5,6	1439	9	17,0	5,7	1652	30	19,5	6,5	2318	37	27,0	9,0
174	Burkheim-Oberschaffhausen	620	43	13,2	4,4	652	38	14,0	4,7	600	—	13,0	4,3	613	40	13,1	4,4	658	40	14,1	4,7	597	26	12,9	4,3
175	Breisach-Krotzingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	967	2	21,0	7,0	882	13	19,3	6,4	471	41	10,2	3,4
217	Heitersheim-Sulzburg	523	9	16,8	5,6	436	1	14,0	4,7	359	31	11,8	3,9	387	13	12,4	4,1	409	59	13,5	4,5	499	50	16,0	5,3
219	Königschaffhausen-Markolsheim	—	—	—	—	—	—	—	—	392	—	16,5	5,5	607	3	25,5	8,5	214	8	9,0	3,0	247	51	9,6	3,2
245	Neuenweg-St. Trudpert	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1050	56	22,1	7,4
261	Schallstadt-Munzingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	449	35	8,8	2,9	532	57	10,7	3,6
262	Sasbach-Sponeck	—	—	—	—	—	—	—	—	488	3	15,0	5,0	330	45	10,4	3,5	302	32	10,0	3,3	351	22	11,2	3,7
280	Burg-St. Märgen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2391	28	31,2	10,4	3164	36	40,8	13,6
	Summe Inspections-Bezirk **Freiburg**	27325	7	28,9	9,9	26469	5	28,0	9,3	27538	52	27,5	9,2	31089	33	29,2	9,7	31093	35	27,0	9,0	37174	40	31,0	10,3

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	Aufwand für Material bei Unterhaltung der Landstraßen in den Jahren: 1868 auf die ganze Länge				1868 auf die laufende Ruthe		1868 auf den laufenden Meter		1869 auf die ganze Länge				1869 auf die laufende Ruthe		1869 auf den laufenden Meter		1870 auf die ganze Länge				1870 auf die laufende Ruthe		1870 auf den laufenden Meter		1871 auf die ganze Länge				1871 auf die laufende Ruthe		1871 auf den laufenden Meter		1872 auf die ganze Länge				1872 auf die laufende Ruthe		1872 auf den laufenden Meter		1873 auf die ganze Länge				1873 auf die laufende Ruthe		1873 auf den laufenden Meter	
		fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.
	Inspections-Bezirk Donaueschingen.																																																
	a. Bausection Neustadt.																																																
	Kreis Freiburg:																																																
40	Böhrenbach-Donaueschingen	473	41	17,1	5,7	497	24	18,1	6,0	561	56	20,5	6,8	511	42	18,6	6,2	498	7	18,2	6,1	637	27	22,8	7,6																								
41	Neustadt-Bregenbach	1732	10	20,0	6,7	1945	19	22,3	7,4	2221	44	25,7	8,6	1886	50	21,9	7,3	2176	25	25,0	8,3	2959	3	34,2	11,4																								
43	Freiburg-Donaueschingen	5914	36	43,8	14,6	6010	57	44,3	14,8	6864	46	51,0	17,0	6153	34	45,9	15,3	6151	3	45,9	15,3	7212	35	52,8	14,3																								
50	Waldshut-Lenzkirch-Neustadt	1599	19	17,8	5,9	1839	10	20,5	6,8	2001	59	22,5	7,5	2090	11	23,5	7,8	85	—	4,0	1,3	2370	39	114,0	38,0																								
51	Schluchsee-Löffingen	108	—	8,3	2,8	110	—	8,4	2,8	117	43	9,0	3,0	129	52	9,9	3,3	164	3	12,5	4,2	174	47	13,1	4,4																								
58	Lenzkirch-Stühlingen	200	—	11,0	3,7	250	—	13,9	4,6	292	15	16,0	5,3	296	47	3,3	1,1	2193	55	25,2	8,4	2225	52	25,3	8,4																								
297	Rothkreuz-Schluchsee	654	9	16,2	5,4	1589	19	39,2	13,1	813	44	20,2	6,7	1024	6	25,4	8,5	680	29	17,0	5,7	546	13	13,8	4,6																								
		10681	55	25,8	8,6	12242	9	29,4	9,8	12874	7	30,4	10,1	12093	2	29,2	9,7	11949	2	28,8	9,6	16126	36	35,8	11,9																								
	Kreis Villingen:																																																
38	Bleibach-Villingen	3804	52	31,1	10,4	4135	34	45,1	15,0	3711	57	41,0	13,3	3521	30	38,9	13,0	3881	30	43,0	14,3	3873	42	42,1	14,0																								
39	Triberg-Furtwangen	2526	1	29,1	9,7	2770	14	31,8	10,6	2753	—	31,5	10,5	2644	—	30,4	10,1	3084	38	35,2	11,7	4680	37	53,4	17,8																								
40	Böhrenbach-Donaueschingen	403	36	18,4	6,1	439	54	20,1	26,7	469	51	21,4	7,1	431	15	19,9	6,6	534	44	24,3	8,1	589	35	27,0	9,0																								
182	Wildgutachthalstraße	164	38	6,0	2,0	150	6	5,6	1,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																								
		6899	7	30,4	10,1	7495	48	33,0	11,0	6934	48	34,6	11,5	6596	45	33,0	11,0	7500	52	37,5	12,5	9143	54	45,0	15,0																								
	Summe a. Bausection Neustadt	17581	2	27,6	9,2	19737	57	30,9	10,3	19808	55	32,4	10,8	18689	47	30,6	10,2	19449	54	32,0	10,7	25270	30	38,7	12,9																								
	b. Inspection Donaueschingen.																																																
	Kreis Villingen:																																																
28	Kehl-Schaffhausen	16574	34	41,7	13,9	16098	41	41,2	13,7	15809	18	39,9	13,3	15212	4	38,2	12,7	14694	31	37,0	12,3	22596	24	56,6	19,0																								
38	Bleibach-Villingen	3485	29	37,3	12,4	3854	13	41,3	13,8	3456	28	37,3	12,4	3095	25	33,3	11,0	2788	27	30,2	10,1	3017	19	32,7	10,9																								
40	Böhrenbach-Donaueschingen	1417	46	21,1	7,0	2374	48	36,0	12,0	2614	56	35,8	11,9	2897	35	39,4	13,1	3538	12	48,2	16,1	2957	6	40,3	13,4																								
42	Dürrheim-Geisingen	2009	6	25,1	8,4	2150	28	27,0	9,0	1852	10	23,1	7,7	1274	48	16,1	5,3	537	56	6,6	2,2	506	25	6,2	2,1																								
43	Freiburg-Donaueschingen	1588	44	21,1	7,0	1624	45	21,9	7,3	1540	1	20,5	6,8	1440	26	19,2	6,4	1131	43	15,1	5,0	1621	43	21,9	7,3																								
54	Randen-Kadelburg	140	—	16,4	5,5	198	38	22,9	7,6	160	—	18,8	6,3	39	42	4,5	1,5	115	52	13,8	4,6	103	50	12,0	4,0																								
57	Donaueschingen-Ludwigshafen	2041	18	25,7	8,6	1622	27	20,5	6,8	1238	4	15,6	5,2	1096	5	13,9	4,6	1013	54	12,9	3,3	1004	29	12,8	4,3																								
58	Geisingen-Tuttlingen	194	—	14,5	4,8	216	46	16,3	5,4	170	18	12,9	4,3	184	47	13,8	4,6	85	—	6,1	2,0	170	34	12,2	4,1																								
75	Hornberg-Schramberg	223	30	7,4	2,5	270	—	9,2	3,1	381	—	10,9	3,6	309	39	8,8	2,9	231	32	6,6	2,2	325	38	9,3	3,1																								
31	Bonndorf-Hüfingen	—	—	—	—	—	—	—	—	510	10	56,1	18,7	399	29	44,0	13,6	263	10	19,9	6,6	605	35	19,2	6,4																								
	Summe b. Inspection Donaueschingen	27674	27	33,8	11,3	28410	46	34,4	11,5	27732	25	33,0	11,0	25950	—	30,8	10,3	24400	17	28,7	9,0	32909	3	38,0	12,6																								
	Summe a. Bausection Neustadt	17581	2	27,6	9,2	19737	57	30,9	10,3	19808	55	32,4	10,8	18689	47	30,6	10,2	19449	54	32,0	10,7	25270	30	38,7	12,9																								
	Summe Inspections-Bezirk **Donaueschingen**	45255	29	31,0	10,3	48148	43	32,8	10,9	47541	20	32,8	10,9	44639	47	30,6	10,2	43850	11	30,0	10,0	58179	33	38,2	12,7																								

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	Aufwand für Material bei Unterhaltung der Landstraßen in den Jahren: 1868 auf die ganze Länge		1868 auf die laufende Ruthe	1868 auf den laufenden Meter	1869 auf die ganze Länge		1869 auf die laufende Ruthe	1869 auf den laufenden Meter	1870 auf die ganze Länge		1870 auf die laufende Ruthe	1870 auf den laufenden Meter	1871 auf die ganze Länge		1871 auf die laufende Ruthe	1871 auf den laufenden Meter	1872 auf die ganze Länge		1872 auf die laufende Ruthe	1872 auf den laufenden Meter	1873 auf die ganze Länge		1873 auf die laufende Ruthe	1873 auf den laufenden Meter
		fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.
	Inspections-Bezirk Lörrach.																								
	Kreis Lörrach:																								
1	Frankfurt-Basel	1330	47	6,5	2,2	1101	19	5,5	1,8	843	38	4,1	1,3	791	40	3,9	1,3	1015	46	5,0	1,6	942	13	4,6	1,5
44	Niederweiler-Badenweiler . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	212	59	12,6	4,2	197	59	11,9	4,0
45	Schliengen-Binzen	3314	1	29,0	9,6	3064	48	26,9	9,0	2645	33	23,1	7,7	3066	40	26,9	9,0	2718	58	23,8	7,9	3378	33	29,4	9,8
46	Binzen-Beuggen	650	42	7,5	2,5	801	26	9,4	3,1	700	58	8,2	2,7	659	27	7,5	2,5	458	46	5,2	1,7	837	29	9,5	3,2
48	Basel-Waldshut-Schaffhausen	637	4	10,0	3,3	688	42	10,3	3,4	587	36	9,0	3,0	648	38	10,1	3,3	348	49	5,6	1,9	528	6	8,3	2,8
49	Basel-St. Blasien	9883	3	37,4	12,5	10343	38	38,5	12,8	9516	22	35,8	11,9	9720	18	36,0	12,0	8296	17	31,6	10,5	10560	43	40,0	13,4
88	Krotzingen-Uhenfeld . . .	171	32	3,0	1,0	186	30	3,1	1,0	198	59	3,5	1,2	187	52	3,1	1,0	115	57	2,0	0,7	99	48	1,9	0,6
94	Geschwend-Todtnau . . .	215	40	13,0	4,3	207	10	12,8	4,3	148	38	9,0	3,0	244	42	15,0	5,0	248	30	10,8	3,6	355	7	16,5	5,5
95	Schopfheim-Wehr-Brennet .	781	44	12,8	4,3	875	12	14,4	4,8	888	12	14,8	4,9	797	18	13,1	4,4	682	47	11,2	3,7	680	45	11,5	3,8
108	Müllheim-Neuenburg-Chalampé	159	16	6,1	2,0	166	26	6,3	2,1	168	55	6,4	2,1	204	21	7,9	2,6	302	22	11,7	3,9	768	45	29,5	9,8
109	Neuenweg-Gündenhausen. .	1269	30	11,5	3,8	1428	1	13,1	4,3	1192	2	10,9	3,6	1473	13	13,4	4,5	1301	17	12,0	4,0	1792	39	16,2	5,4
110	Schliengen zur Station . .	40	32	6,5	2,2	35	14	6,2	2,1	48	51	6,8	2,3	48	36	6,8	2,3	40	30	6,5	2,2	36	14	6,3	2,1
116	Zarten-Todtnau.	318	25	8,2	2,7	471	40	12,0	4,0	538	12	13,6	4,5	430	23	11,0	3,6	385	43	10,0	3,3	472	10	12,0	4,0
177	Wehr-Rüttehof	243	30	7,3	2,4	268	47	8,2	2,7	260	24	7,9	2,6	135	57	4,1	1,4	125	9	3,9	1,3	117	13	3,6	1,2
181	Leopoldshöhe-Weil	150	10	10,1	3,3	152	21	10,2	3,4	136	46	9,2	3,1	178	45	12,1	4,0	191	2	13,0	4,3	288	30	19,5	6,5
190	Kandern-Müllheim. . . .	241	36	9,5	3,2	265	36	10,5	3,5	285	43	11,5	3,8	240	35	9,5	3,2	137	29	5,7	1,9	329	48	13,0	4,3
191	Kandern-Steinen	1475	10	18,9	6,3	1538	19	19,4	6,5	1501	54	19,1	6,4	1481	34	18,3	6,1	1201	30	15,0	5,0	1342	56	17,0	5,7
192	Müllheim-Badenweiler . .	—	—	—	—	—	—	—	—	753	25	19,7	6,6	1137	43	29,8	9,9	762	25	20,0	6,7	1096	35	28,8	9,6
193	Todtmoos-Wehr	820	37	12,8	4,3	1249	37	19,2	6,4	1181	36	18,2	6,1	1088	38	16,9	5,6	1210	5	18,4	6,1	1854	—	28,6	9,5
202	Müllheim-Sulzburg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1270	13	25,8	8,6	1011	8	20,2	6,7	896	15	18,2	6,1	711	48	14,0	4,7
215	Mambach-Todtmoos . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	186	14	60,0	20,0	214	31	69,3	23,1
217	Heitersheim-Sulzburg. . .	195	28	30,9	10,3	138	20	22,0	7,3	147	58	23,0	7,6	72	23	11,1	3,7	103	30	16,1	5,4	197	20	31,3	10,4
293	Badenweiler-Kandern . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	763	48	18,0	6,0	768	13	18,0	6,0
	Summe Inspections-Bezirk **Lörrach**	21898	47	17,2	5,7	22983	6	18,0	6,0	23015	55	17,0	5,6	23619	51	17,4	5,8	21706	8	15,1	5,0	27571	25	19,2	6,4

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	Aufwand für Material bei Unterhaltung der Landstraßen in den Jahren: 1868 auf die ganze Länge		1868 auf die laufende Ruthe	1868 auf den laufenden Meter	1869 auf die ganze Länge		1869 auf die laufende Ruthe	1869 auf den laufenden Meter	1870 auf die ganze Länge		1870 auf die laufende Ruthe	1870 auf den laufenden Meter	1871 auf die ganze Länge		1871 auf die laufende Ruthe	1871 auf den laufenden Meter	1872 auf die ganze Länge		1872 auf die laufende Ruthe	1872 auf den laufenden Meter	1873 auf die ganze Länge		1873 auf die laufende Ruthe	1873 auf den laufenden Meter
		fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.
	Inspections-Bezirk Waldshut.																								
	Kreis Waldshut:																								
	a. Inspection Waldshut.																								
46	Binzen-Beuggen	62	—	2,6	0,9	61	45	2,6	0,9	73	—	3,0	1,0	124	33	5,1	1,7	97	25	4,2	1,4	99	50	4,3	1,4
47	Degerfelden-Rheinfelden	97	58	5,9	2,0	104	26	6,0	2,0	107	54	6,2	2,1	101	60	6,0	2,0	99	27	5,2	1,7	99	24	5,2	1,7
48	Basel-Waldshut-Schaffhausen	1841	37	4,4	1,5	1819	3	4,3	1,3	1703	26	4,1	1,3	1800	20	4,4	1,5	2057	59	4,6	1,5	2210	48	6,3	2,1
50	Waldshut-Lenzkirch	769	20	12,1	4,0	719	54	10,9	3,8	607	12	9,8	3,3	675	39	10,9	3,6	322	31	5,0	1,6	470	43	7,5	2,5
54	Randen-Kadelburg	958	11	10,0	3,3	1032	34	11,5	3,6	658	37	6,8	2,3	403	5	4,1	1,7	336	41	3,5	1,2	386	10	4,0	1,3
56	Schaffhausen-Zürich	276	51	6,6	2,2	230	6	5,6	1,9	269	23	6,2	2,1	172	21	4,0	1,3	81	27	3,8	1,3	77	44	3,4	1,1
82	Riedern-Eglisau	47	5	7,7	2,6	48	25	8,0	2,7	12	—	2,0	0,7	—	—	—	—	30	3	5,1	1,7	47	30	7,9	2,6
85	Jestetten-Rheinau	29	—	1,8	0,6	31	43	1,9	6,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
95	Schopfheim-Wehr-Brennet	219	—	16,0	5,3	230	3	16,9	5,6	199	7	14,6	4,9	197	45	14,5	4,8	191	55	14,4	4,8	219	53	14,7	4,9
105	Untereggingen-Mauchen	298	51	7,2	2,4	278	32	6,5	2,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
106	Murg-Todtmoos	1294	50	10,9	3,6	1426	57	12,0	4,0	2505	37	20,9	7,0	1881	56	15,9	5,3	1502	16	11,6	3,9	1294	2	9,9	3,3
112	St. Blasien-Albbruck	2242	3	28,7	9,6	1906	42	24,4	8,1	1913	20	24,4	8,1	2076	16	26,4	3,8	1953	19	25,0	8,3	3251	56	41,6	13,9
177	Wehr-Rüttehof	22	12	5,6	1,9	20	—	5,2	1,7	20	—	5,2	1,7	24	—	5,3	1,8	20	2	5,2	1,7	20	15	5,2	1,7
193	Todtmoos-Wehr	233	7	7,7	2,6	435	30	14,3	4,8	392	—	12,9	4,3	371	56	12,3	4,1	392	6	12,9	4,3	—	—	—	—
203	Thiengen-Uehlingen-Schlüchtthalstraße)	267	8	12,7	4,2	254	30	12,1	4,0	258	9	12,2	3,1	301	27	14,2	4,7	202	54	9,4	3,1	1272	37	33,8	11,3
259	Stadtstraße und Rheinbrücke in Säckingen	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	5,1	1,7	65	15	1,8	0,6	14	27	0,3	0,1	21	13	0,6	0,2
	Summe a. Inspection Waldshut	8659	13	8,4	2,8	8600	10	8,2	2,7	8779	45	8,8	2,9	8196	3	8,7	2,9	7302	32	7,6	2,5	9474	5	10,0	3,3
	b. Bausection Bonndorf.																								
49	Basel-St. Blasien	1072	41	12,2	4,1	1294	13	14,8	4,9	1206	53	13,8	4,6	1166	46	13,1	4,4	907	11	10,3	3,4	1077	11	11,8	3,9
50	Waldshut-Lenzkirch-Neustadt	1419	21	11,9	4,0	1524	18	12,8	4,3	1495	31	12,7	4,2	1585	2	13,3	4,4	1001	16	8,7	2,9	1750	5	14,4	4,8
51	Schluchsee-Löffingen	837	4	7,0	2,3	1118	49	9,4	3,1	1042	58	8,9	3,0	992	42	8,2	2,7	760	50	6,4	2,1	1052	45	8,9	3,0
52	Rothhaus-Thiengen	2220	15	13,9	4,6	2451	—	15,2	5,1	2434	42	18,4	6,1	1963	2	15,0	5,0	1485	37	11,2	3,7	1540	47	11,9	4,0
53	Freiburg-Stühlingen	818	10	6,9	2,3	806	47	6,8	2,3	790	28	6,8	2,3	733	31	6,2	2,1	1632	47	13,4	4,5	2293	5	19,0	6,3
54	Randen-Kadelburg	1261	42	13,9	4,6	1224	21	13,0	4,3	1211	29	13,0	4,3	1051	—	11,4	3,8	763	56	8,0	2,6	1037	18	11,0	3,7
112	St. Blasien-Albbruck	1412	50	25,0	8,3	1272	19	22,5	7,5	1297	16	22,9	7,6	1218	55	21,6	7,2	1144	42	20,2	6,7	1786	47	30,1	10,0
193	Todtmoos-Wehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	534	26	17,6	5,9
197	Rothkreuz bei Falkau-Schluchsee	—	—	—	—	625	32	21,0	7,0	492	16	16,6	5,5	693	17	23,4	7,8	502	14	16,9	5,6	601	18	20,2	6,7
218	Bonndorf-Wellendingen-Stühlingen	1119	7	29,8	9,9	790	56	21,1	7,0	772	6	20,6	6,9	1139	32	21,6	7,2	—	—	—	—	—	—	—	—
231	Bonndorf-Hüfingen	—	—	—	—	—	—	—	—	111	36	18,0	6,0	134	35	21,1	7,0	98	—	16,4	5,5	152	59	25,0	8,3
270	Stühlingen-Schaffhausen	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	29,4	9,8	40	—	45,2	15,1	35	52	39,6	13,2	38	53	42,9	14,3
	Summe b. Bausection Bonndorf	10161	10	12,2	4,1	11108	15	13,4	4,5	10881	15	13,5	4,5	10718	22	13,1	4,4	8332	25	10,9	3,6	11865	34	14,7	4,9
	Summe a. Insp. Waldshut	8659	13	8,4	2,8	8600	10	8,2	2,7	8779	45	8,8	2,9	8196	3	8,7	2,9	7302	32	7,6	2,5	9474	5	10,0	3,3
	Summe Inspections-Bezirk **Waldshut**	18820	23	10,4	3,5	19708	25	11,0	3,7	19661	—	11,0	3,7	18914	25	10,8	3,6	15634	57	9,1	3,0	21339	39	12,2	4,1

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	Aufwand für Material bei Unterhaltung der Landstraßen in den Jahren:																							
		1868				1869				1870				1871				1872				1873			
		auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe	auf den laufenden Meter	auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe	auf den laufenden Meter	auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe	auf den laufenden Meter	auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe	auf den laufenden Meter	auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe	auf den laufenden Meter	auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe	auf den laufenden Meter
		fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.
	Inspections-Bezirk Constanz.																								
	Kreis Constanz:																								
28	Kehl-Schaffhausen	166	3	12,0	4,0	167	36	12,0	4,0	99	57	7,3	2,4	102	46	7,4	2,5	146	14	10,5	3,5	148	30	10,6	3,6
57	Donaueschingen-Ludwigshafen	2223	25	10,0	3,3	1840	27	8,3	2,8	1414	18	6,5	2,2	1969	27	8,9	3,0	1586	59	7,1	2,7	1827	42	8,4	2,8
58	Geisingen-Tuttlingen	1395	32	18,9	6,3	3085	42	41,5	13,8	851	22	11,7	3,9	1627	57	22,1	7,3	1413	11	19,2	6,4	1955	3	26,9	9,0
59	Schaffhausen-Tuttlingen	1319	12	8,0	2,7	1283	31	7,8	2,6	442	20	2,7	0,9	1125	21	12,9	4,3	853	41	9,8	3,3	919	24	10,5	3,5
60	Stockach-Tuttlingen	1404	13	15,2	5,1	1865	43	20,2	6,7	978	56	10,6	3,5	1118	11	12,1	4,0	800	16	8,9	3,0	665	56	7,2	2,4
61	Singen-Constanz	201	44	17,0	5,7	214	5	18,1	6,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62	Schaffhausen-Ulm	1676	53	20,0	6,7	1740	49	20,5	6,8	935	9	11,0	3,7	971	39	16,6	5,5	846	23	14,0	4,3	1052	54	18,1	6,0
62a	Stockach-Schwackenreuthe	558	—	11,8	3,9	511	56	10,3	3,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64	Stockach-Radolfzell	622	31	9,1	3,0	474	20	7,0	2,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	Stockach-Ostrach	167	7	7,0	2,3	257	30	10,8	3,6	326	6	13,5	4,5	318	1	13,1	4,7	293	35	12,2	4,1	300	7	12,5	4,2
74	Constanz-Frauenfeld	39	27	7,2	2,4	51	—	9,4	3,1	152	45	18,8	6,3	162	10	20,1	6,7	166	24	20,5	6,8	327	7	41,2	13,7
100	Reichenau-Festland	90	6	11,5	3,8	57	9	7,2	2,4	4	3	0,8	0,3	34	24	4,4	1,5	49	44	6,3	2,1	36	—	4,3	1,4
101	Gailingen-Gottmadingen	285	13	6,0	2,0	289	53	6,1	2,0	370	51	7,8	2,6	660	2	14,0	4,7	598	16	12,0	4,0	649	21	13,4	4,5
111	Engen-Singen	599	34	9,6	3,2	479	24	7,8	2,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
160	Singen-Stein	180	3	5,4	1,8	159	57	4,4	1,5	123	—	3,3	1,1	205	—	5,9	2,0	134	19	4,3	1,4	129	12	4,0	1,3
161	Engen-Schaffhausen (Biberthalstraße)	282	27	7,9	2,6	53	51	1,3	0,3	168	3	4,8	1,6	713	58	14,2	4,7	543	29	11,0	3,7	405	35	8,0	2,7
163	Constanz-Litzelstetten	286	35	8,2	2,7	300	41	9,0	3,0	410	26	10,2	3,4	691	9	16,2	5,4	769	23	17,6	5,9	1041	57	23,8	7,9
178	Ludwigshafen-Stahringen	668	2	13,8	4,6	582	53	12,2	4,1	422	45	8,4	2,8	369	29	7,6	2,5	311	28	6,2	2,1	410	41	8,0	2,7
179	Radolfzell-Stein	—	—	—	—	—	—	—	—	762	4	25,9	8,6	695	44	23,7	7,9	1049	50	17,5	5,8	1576	19	21,9	7,3
180	Möhringen-Hattingen	353	24	11,1	3,7	339	34	10,7	3,6	359	14	11,3	3,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Summe Insp.-Bez. **Constanz**	12519	31	11,2	3,7	13756	1	12,2	4,1	7821	19	6,[illegible]	2,2	10765	18	12,8	4,3	9563	12	10,9	3,6	11445	48	12,8	4,3
	Inspections-Bezirk Ueberlingen.																								
	Kreis Constanz:																								
62	Schaffhausen-Ulm	2874	17	25,1	8,4	2241	26	19,5	6,5	1853	57	16,1	5,3	1725	28	15,1	5,0	1604	21	14,0	4,7	3278	35	28,2	9,4
63	Meßkirch-Sigmaringen	711	2	16,9	5,6	671	45	16,1	5,4	607	30	14,8	4,9	692	12	16,7	5,6	603	—	14,7	4,9	829	42	19,7	6,6
65	Stockach-Ostrach	766	49	10,6	3,5	831	45	11,6	3,9	865	29	12,0	4,0	882	11	12,6	4,2	800	21	11,0	3,7	1174	22	16,0	5,3
66	Ueberlingen-Meßkirch	1132	48	9,3	3,1	1293	57	10,6	3,5	1093	23	9,0	3,0	1098	4	9,1	3,0	775	44	6,4	2,1	1349	21	10,7	3,6
67	Ludwigshafen-Friedrichshafen	1150	6	6,0	2,0	1322	42	6,9	2,3	1384	19	7,2	2,4	1407	18	7,4	2,5	1459	32	7,7	2,6	1717	24	9,0	3,0
68	Ueberlingen-Straß	379	14	3,8	1,3	490	49	5,1	1,7	432	19	4,5	1,5	476	13	4,9	1,6	496	25	5,2	1,7	639	4	6,4	2,1
69	Unteruhldingen-Altshausen	875	1	6,4	2,1	1109	41	8,1	2,7	1037	58	7,0	2,3	1205	33	8,1	2,7	1009	44	6,9	2,3	1403	44	9,6	3,2
70	Markdorf-Salem	216	54	3,6	1,2	237	14	4,2	1,4	278	44	4,9	1,6	355	47	6,2	2,1	387	45	6,5	2,2	450	29	6,9	2,3
71	Meersburg-Ravensburg	453	—	5,8	1,9	504	47	6,2	2,1	459	38	6,0	2,0	498	30	6,1	2,0	883	11	11,1	3,7	1205	47	14,2	4,7
72	Pfullendorf-Mengen	76	42	3,6	1,2	76	42	3,6	1,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73	Heiligenberg-Ostrach	303	55	4,5	1,5	328	6	4,6	1,5	244	56	3,5	1,2	302	30	4,5	1,5	206	2	3,0	1,0	359	13	5,3	1,8
99	Meßkirch-Tuttlingen	1619	6	23,4	7,8	1101	57	16,3	5,4	967	31	14,0	4,7	1120	50	16,1	5,4	805	9	11,8	3,9	1077	48	15,6	5,2
185	Meßkirch-Ebingen	499	55	8,2	2,7	498	42	8,2	2,7	832	12	12,3	4,1	578	15	8,9	3,0	488	31	7,2	2,4	600	—	9,1	3,0
187	Pfullendorf-Straß	431	48	13,2	4,4	468	52	14,4	4,8	331	5	10,2	3,4	330	29	10,2	3,4	262	32	8,0	2,7	603	18	18,5	6,2
232	Pfullendorf-Denkingen-Echbeck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	320	49	15,7	5,2	277	39	13,8	4,6	196	22	9,9	3,3
	Summe Inspections-Bezirk **Ueberlingen**	11490	37	9,7	3,2	11178	25	9,4	3,1	10389	1	8,6	2,9	10994	9	9,0	3,0	10059	56	8,5	2,8	14885	9	12,2	4,1

			Aufwand für Material bei Unterhaltung der Landstraßen in den Jahren:																							
			1868				1869				1870				1871				1872				1873			
			auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe	auf den laufenden Meter	auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe	auf den laufenden Meter	auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe	auf den laufenden Meter	auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe	auf den laufenden Meter	auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe	auf den laufenden Meter	auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe	auf den laufenden Meter
Zusammenstellung.			fl.	kr.	kr.	kr.	fl	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.
A. Nach Inspections-Bezirken.																										
Inspection:	Section:	Kreis:																								
Wertheim	—	Mosbach	21518	59	16,5	5,5	19102	15	14,8	4,9	19181	53	14,5	4,8	17975	17	13,7	4,6	17849	11	14,5	4,8	20075	37	15,5	5,2
Mosbach	—	„	17924	18	14,9	4,9	16914	10	14,0	4,7	17861	20	13,0	4,3	17455	14	12,6	4,2	18896	17	12,6	4,2	22670	30	14,1	4,7
Mannheim	—	Mannheim	17906	2	28,9	9,6	18414	56	29,5	9,8	18134	16	29,0	9,7	17822	54	28,5	9,5	16768	51	26,8	8,9	18867	53	30,2	10,1
„	—	Heidelberg	8529	17	21,5	7,2	8996	37	21,7	7,2	10389	55	22,9	7,6	10703	40	23,5	7,8	11004	6	24,0	8,0	12441	8	27,2	9,1
Bruchsal	Sinsheim	„	17802	48	25,1	8,4	17970	46	25,5	8,5	16131	—	22,7	7,6	17233	40	24,1	8,0	16808	55	21,4	7,1	24700	20	26,5	8,8
„	—	Carlsruhe	23423	8	31,5	10,5	24207	56	32,5	10,5	28976	12	39,0	13,0	30373	45	32,0	10,7	29145	34	31,0	10,3	31874	55	32,5	10,8
Carlsruhe	—	„	37440	31	33,6	11,2	38372	24	35,0	11,7	40980	8	36,2	12,1	44601	21	39,3	13,1	50878	12	44,2	14,7	82942	13	68,9	23,0
Rastatt	—	Baden	21117	12	34,2	11,4	22548	21	36,6	12,2	20628	8	29,0	9,7	28356	31	39,2	13,1	29353	48	36,5	12,2	33014	11	41,2	13,7
Achern	—	„	5837	28	15,8	5,3	6144	19	16,7	5,6	7337	47	16,8	5,6	7540	13	17,4	5,8	7766	17	16,8	5,6	8866	50	18,0	6,0
„	—	Offenburg	18686	16	40,6	13,5	18025	52	38,6	12,9	15896	1	30,8	10,3	16115	57	31,5	10,5	15391	38	30,0	10,0	15854	41	30,7	10,2
Offenburg	—	„	11538	4	19,0	6,3	10894	32	18,0	6,0	9613	4	15,0	5,0	11049	54	17,0	5,7	10445	51	15,4	5,1	12992	49	19,0	6,3
Lahr	—	„	7339	46	28,3	9,4	7385	24	28,7	9,6	8433	47	26,3	8,8	8768	56	27,5	9,2	9645	34	30,4	10,1	9403	24	29,2	9,7
„	Wolfach	„	18717	55	33,8	11,3	17344	14	31,0	10,8	14726	10	26,2	8,7	14868	16	26,4	8,8	16356	7	29,0	9,7	20066	12	36,0	12,0
Emmendingen	—	Freiburg	21715	18	24,0	8,0	20080	49	22,0	7,3	19697	59	21,0	7,0	18354	14	19,3	6,4	19982	17	20,0	6,7	22085	53	22,2	7,4
Freiburg	—	„	27325	7	28,9	9,9	26469	5	28,0	9,3	27538	52	27,5	9,2	31089	33	29,2	9,7	31093	35	27,0	9,0	37174	40	31,0	10,3
Donaueschingen	Neustadt	„	10681	55	25,8	8,6	12242	9	29,4	9,8	12874	7	30,4	10,1	12093	2	29,2	9,7	11949	2	28,8	9,6	16126	36	35,8	11,9
„	„	Villingen	6899	7	30,4	10,1	7495	48	33,0	11,0	6934	48	34,6	11,5	6596	45	33,0	11,0	7500	52	37,5	12,5	9143	54	45,0	15,0
„	—	„	27674	27	33,8	11,3	28410	46	34,4	11,5	27732	25	33,0	11,0	25950	—	30,8	10,3	24400	17	28,7	9,0	32909	3	38,0	12,6
Lörrach	—	Lörrach	21898	47	17,2	5,7	22983	6	18,0	6,0	23015	55	17,0	5,6	23619	51	17,4	5,8	21706	8	15,1	5,0	27571	25	19,2	6,4
Waldshut	—	Waldshut	8659	13	8,4	2,8	8600	10	8,2	2,7	8779	45	8,8	2,9	8196	3	8,7	2,9	7302	32	7,6	2,5	9474	5	10,0	3,3
„	Bonndorf	„	10161	10	12,2	4,1	11108	15	13,4	4,5	10881	15	13,5	4,5	10718	22	13,1	4,4	8332	25	10,0	3,6	11865	34	14,7	4,9
Constanz	—	Constanz	12519	31	11,2	3,7	13756	1	12,2	4,1	7821	19	6,6	2,2	10765	18	12,8	4,3	9563	12	10,0	3,6	11445	48	12,8	4,3
Ueberlingen	—	„	11490	37	9,7	3,2	11178	25	9,4	3,1	10389	1	8,6	2,9	10994	9	9,0	3,0	10059	56	8,5	2,8	14885	9	12,2	4,1
Summe **Großherzogthum**			386806	56	21,9	7,3	388646	20	21,6	7,2	383955	7	20,1	6,7	401242	55	21,3	7,1	402200	37	21,8	7,3	506452	50	25,1	8,4
B. Nach Kreisen:																										
Mosbach			39443	17	15,6	5,2	36016	25	14,4	4,8	37043	13	14,0	4,7	35430	31	13,2	4,4	36745	28	13,5	4,5	42746	7	15,0	5,0
Mannheim			17906	2	28,9	9,6	18414	56	29,5	9,8	18134	16	29,0	9,7	17822	54	28,5	9,5	16768	51	26,8	8,9	18867	53	30,2	10,1
Heidelberg			26332	5	24,0	8,0	26967	23	24,1	8,0	26520	55	23,0	7,6	27937	20	23,9	8,0	27813	1	22,6	7,5	37141	28	27,0	9,0
Carlsruhe			60863	39	33,0	11,0	62580	20	34,0	11,3	69956	20	33,5	11,2	74975	6	36,2	12,1	80023	46	38,2	12,7	114817	8	52,4	17,5
Baden			26954	40	27,5	9,2	28692	40	29,3	9,8	27965	55	24,2	8,1	35896	44	31,1	10,4	37120	5	29,6	9,9	41881	1	32,2	10,7
Offenburg			56282	1	30,0	10,0	53650	2	28,6	9,5	48669	2	24,0	8,0	50803	3	24,9	8,3	51839	10	25,2	8,4	58317	6	28,2	9,4
Freiburg			59722	20	26,4	8,8	58792	3	25,9	8,6	60110	58	25,3	8,4	61536	49	25,5	8,5	63024	54	24,6	8,2	75387	9	28,5	9,5
Villingen			34573	34	32,9	11,0	35906	34	34,1	11,3	34667	13	33,1	11,0	32546	45	31,0	10,3	31901	9	30,2	10,1	42052	57	39,5	13,2
Lörrach			21898	47	17,2	5,7	22983	6	18,0	6,0	23015	55	17,0	5,6	23619	51	17,4	5,8	21706	8	15,1	5,0	27571	25	19,2	6,4
Waldshut			18820	23	10,4	3,5	19708	25	11,0	3,7	19661	—	11,0	3,7	18914	25	10,8	3,6	15634	57	9,1	3,0	21339	39	12,2	4,1
Constanz			24010	8	10,5	3,5	24934	26	10,7	3,6	18210	20	7,7	2,6	21759	27	10,7	3,6	19623	8	9,5	3,2	26330	57	12,4	4,2
Summe **Großherzogthum**			386806	56	21,9	7,3	388646	20	21,6	7,2	383955	7	20,1	6,7	401242	55	21,3	7,1	402200	37	21,8	7,3	506452	50	25,1	8,4

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Beilage IV.

Tabelle

über den Aufwand für Straßenwarte und Hilfsarbeiter in den Jahren 1868 bis incl. 1873.

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	Aufwand für Straßenwarte und Hilfsarbeiter in den Jahren: 1868 auf die ganze Länge		1868 auf die laufende Ruthe	1868 auf den laufenden Meter	1869 auf die ganze Länge		1869 auf die laufende Ruthe	1869 auf den laufenden Meter	1870 auf die ganze Länge		1870 auf die laufende Ruthe	1870 auf den laufenden Meter	1871 auf die ganze Länge		1871 auf die laufende Ruthe	1871 auf den laufenden Meter	1872 auf die ganze Länge		1872 auf die laufende Ruthe	1872 auf den laufenden Meter	1873 auf die ganze Länge		1873 auf die laufende Ruthe	1873 auf den laufenden Meter
		fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.
	Inspections-Bezirk Wertheim.																								
	Kreis Mosbach:																								
4	Wiesenbach-Würzburg . . .	2826	2	11,3	3,8	2789	58	11,2	3,7	2822	39	11,3	3,8	2594	41	10,4	3,5	2805	36	13,1	4,4	2687	14	12,3	4,1
5	Auerbach-Königshofen . .	1320	41	11,2	3,7	1362	35	11,5	3,8	1344	21	11,4	3,8	1317	48	11,2	3,7	1457	57	12,3	4,1	1478	20	12,6	4,2
6	Wertheim-Mergentheim . .	3179	53	13,4	4,5	3288	20	14,0	4,7	3039	14	12,8	4,2	3095	51	13,1	4,4	3345	19	14,1	4,7	3158	10	13,2	4,4
7	Miltenberg-Neunkirchen-Würzburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	24	9,3	3,1	19	46	10,2	3,4
87	Klepsau-Winzenhofen, Jartthalstraße	2037	50	9,3	3,1	2089	51	9,5	3,2	2246	9	10,3	3,4	2299	50	10,5	3,5	2469	57	11,3	3,8	2587	52	11,7	3,9
89	Miltenberg-Wertheim-Würzburg, Mainthalstraße . .	650	43	11,6	3,9	663	38	11,7	3,9	657	44	11,6	3,9	684	6	12,3	4,1	745	59	12,8	4,3	739	58	12,9	4,3
97	Walldürn-Amorbach . . .	520	18	9,3	3,1	533	29	9,4	3,1	567	—	10,1	3,4	508	59	9,1	3,1	—	—	—	—	—	—	—	—
154	Sonderried an den Main .	298	53	8,2	2,7	299	12	8,2	2,7	311	12	8,4	2,8	322	—	9,0	3,0	402	47	11,2	3,7	435	28	11,4	3,8
156	Krautheim-Schweigern . .	912	57	12,2	4,1	900	36	12,0	4,0	879	53	11,7	3,9	880	23	11,7	3,9	940	15	12,4	4,1	960	9	12,6	4,2
167	Hardheim-Bronnbach . . .	958	1	10,3	3,4	965	50	10,5	3,5	948	26	10,1	3,4	931	24	10,0	3,3	982	23	10,8	3,6	1000	30	10,8	3,6
184	Hardheim-Miltenberg (Untere Erfthalstraße)	761	28	14,8	4,9	748	—	14,5	4,8	780	32	15,2	5,1	580	11	11,5	3,8	641	16	12,5	4,2	594	28	11,1	3,7
194	Osterburken-Krautheim . .	—	—	—	—	276	31	11,3	3,8	287	23	12,0	4,0	285	42	11,8	3,9	433	48	13,0	4,3	543	2	10,8	3,6
207	Hardheim-Eubigheim (Obere Erfthalstraße)	267	9	3,2	1,1	994	5	12,1	4,0	914	12	11,2	3,7	862	5	10,6	3,5	969	44	11,5	3,8	810	24	9,6	3,2
266	Zum Wertheimer Bahnhof .	—	—	—	—	—	—	—	—	5	40	2,7	0,9	8	24	4,3	1,4	10	8	5,6	1,9	6	20	1,2	0,4
268	Zur Station Bronnbach . .	—	—	—	—	—	—	—	—	4	46	2,5	0,8	2	12	1,2	0,4	5	36	2,9	1,0	5	24	2,7	0,9
269	„ „ Gamburg . .	—	—	—	—	—	—	—	—	4	24	1,9	0,6	3	—	1,3	0,4	5	50	2,7	0,9	—	49	0,3	0,1
278	„ „ Tauberbischofsheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	3,0	1,0	7	—	3,3	1,1
	Gemeinschaftlicher Aufwand	1014	50	1,9	0,6	507	56	0,4	0,1	322	30	0,2	0,1	322	30	0,2	0,1	681	40	0,5	0,2	601	9	0,3	0,1
	Summe Inspections-Bezirk **Wertheim**	14748	45	11,4	3,8	15420	1	12,0	4,0	15136	5	11,7	3,9	14699	6	11,4	3,8	15922	39	12,4	4,1	15636	3	12,3	4,1
	Inspections-Bezirk Mosbach.																								
	Kreis Mosbach:																								
4	Wiesenbach-Würzburg . . .	3388	3	12,8	4,3	3416	43	12,9	4,3	3219	4	12,2	4,1	3121	23	11,7	3,9	3973	50	13,5	4,5	3319	33	11,1	3,7
5	Auerbach-Königshofen . .	1593	21	9,8	3,3	1330	24	8,3	2,8	1242	25	7,8	2,6	1229	39	7,7	2,6	1475	59	9,2	3,1	1366	21	8,4	2,8
10	Eppingen-Heinsheim . . .	323	5	13,3	4,4	317	—	13,1	4,4	313	—	13,0	4,3	302	37	12,5	4,2	381	29	15,8	5,3	326	58	19,5	6,5
90	Buchen-Mudau	454	59	10,0	3,3	430	25	9,2	3,1	443	25	9,4	3,1	405	26	8,2	2,7	525	40	11,1	3,7	471	22	9,6	3,2
91	Buchen-Adelsheim	880	5	10,6	3,5	828	39	10,0	3,3	831	10	10,0	3,3	795	7	8,4	2,8	865	31	14,4	3,5	798	26	9,3	3,1
97	Walldürn-Amorbach . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	612	6	10,5	3,5	542	—	9,6	3,2
148	Neckarelz-Gundelsheim . .	490	6	13,4	4,5	497	42	13,5	4,5	471	3	13,0	4,3	482	4	13,2	4,4	555	18	14,5	4,8	472	42	13,6	4,2
149	Eberbach-Amorbach . . .	835	2	9,5	3,2	807	4	9,3	3,1	970	49	8,7	2,9	1045	52	9,3	3,1	1161	59	10,2	3,4	1129	14	9,6	3,2
	Uebertrag	7964	41	—	—	7627	57	—	—	7490	56	—	—	7382	8	—	—	9551	52	—	—	8426	36	—	—

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Straßenwarte und Hilfsarbeiter in den Jahren: 1868 auf die ganze Länge		1868 auf die laufende Ruthe	1868 auf den laufenden Meter	1869 auf die ganze Länge		1869 auf die laufende Ruthe	1869 auf den laufenden Meter	1870 auf die ganze Länge		1870 auf die laufende Ruthe	1870 auf den laufenden Meter	1871 auf die ganze Länge		1871 auf die laufende Ruthe	1871 auf den laufenden Meter	1872 auf die ganze Länge		1872 auf die laufende Ruthe	1872 auf den laufenden Meter	1873 auf die ganze Länge		1873 auf die laufende Ruthe	1873 auf den laufenden Meter
		fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.
	Uebertrag	7964	41	—	—	7627	57	—	—	7490	56	—	—	7382	8	—	—	9551	52	—	—	8426	36	—	—
150	Oberschefflenz-Untergriesheim (Schefflenzthalstraße)	1103	23	10,5	3,5	1141	59	10,8	3,6	1221	3	11,7	3,9	1182	45	11,2	3,7	1220	4	11,7	3,9	1023	16	9,6	3,2
151	Mudau-Eberbach	1069	36	8,1	2,7	1065	37	8,1	2,7	1048	14	8,0	2,7	985	33	7,5	2,5	1152	27	8,9	3,0	1125	56	8,4	2,8
153	Ruchsen-Siglingen-Untergriesheim (Jartthalstraße)	675	29	12,3	4,1	695	36	12,8	4,3	671	41	12,2	4,1	602	15	11,0	3,7	733	40	13,0	4,3	679	24	12,0	4,0
157	Buchen-Hettingenbeuern	452	49	10,3	3,4	439	30	10,0	3,3	427	15	9,3	3,1	411	—	9,0	3,0	312	57	7,2	2,4	443	42	9,9	3,3
159	Adelsheim-Möckmühl	480	2	16,1	5,4	487	1	16,2	5,4	441	12	14,7	4,9	431	14	14,4	4,8	462	51	15,5	5,2	433	1	14,4	4,8
162	Eberbach-Neckargemünd	211	59	14,1	4,7	225	49	15,0	5,0	215	57	14,3	4,8	211	19	14,1	4,7	245	42	14,5	4,8	243	2	13,5	4,5
166	Neckarelz-Eberbach	861	32	10,8	3,6	1044	39	13,0	4,3	1114	32	9,0	3,0	1135	28	9,2	3,1	1347	37	10,7	3,6	1316	43	10,2	3,4
194	Osterburken-Krautheim	699	43	42,5	14,2	356	10	15,6	5,2	498	53	9,0	3,0	500	4	9,0	3,0	580	27	10,0	3,3	574	17	10,2	3,4
200	Mosbach-Wagenschwend	175	49	8,9	3,0	238	42	12,0	4,0	221	24	11,1	3,7	630	47	31,8	10,6	260	23	13,0	4,3	463	47	6,0	2,0
211	Eberstadt-Seckach	—	—	—	—	—	—	—	—	180	38	9,5	3,2	207	40	11,0	3,7	248	28	13,1	4,4	213	12	11,1	3,7
236	Mosbach-Billigheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	151	6	3,6	1,2
265	Zum Adelsheimer Bahnhof	—	—	—	—	—	—	—	—	4	20	2,6	0,9	—	—	—	—	8	14	4,9	1,6	5	—	2,7	0,9
267	Eberbach-Beerfelden	—	—	—	—	—	—	—	—	149	56	6,5	2,2	202	58	10,8	3,6	231	13	12,5	4,2	241	42	8,4	2,8
295	Mudau-Amorbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	341	19	11,4	3,8
	Gemeinschaftlicher Aufwand	1080	52	1,0	0,3	439	25	0,4	0,1	350	—	0,3	0,1	426	34	0,4	0,1	324	36	0,3	0,1	784	6	4,8	1,6
	Summe Insp.-Bez. **Mosbach**	14775	55	12,2	4,1	13762	25	11,5	3,8	14036	1	10,5	3,5	14309	45	10,7	3,6	16680	31	12,2	4,1	16460	9	10,2	3,4
	Inspections-Bezirk Mannheim.																								
	Kreis Mannheim:																								
1	Frankfurt-Basel	1320	33	12,5	4,2	1289	52	12,2	4,1	1312	54	12,4	4,1	1327	36	12,6	4,2	1364	47	13,0	4,3	1446	23	13,5	4,5
2	Mannheim-Kehl	2099	57	13,2	4,4	2046	3	12,9	4,3	2047	52	12,9	4,3	2075	20	13,1	4,4	2558	21	16,2	5,4	3044	38	19,8	6,6
3	Mannheim-Heilbronn	1472	1	19,0	6,3	1341	38	17,2	5,7	1403	18	17,7	5,9	1415	54	17,8	5,9	1893	57	24,0	8,0	1419	23	19,8	6,6
9	Schwetzingen-Heidelberg	217	—	14,0	4,7	220	42	14,1	4,7	258	10	15,5	5,2	239	48	14,3	4,8	279	57	16,8	5,6	278	3	15,9	5,3
78	Hockenheim-Speyer	339	58	10,2	3,4	358	8	10,7	3,6	325	41	9,7	3,2	264	20	8,0	2,7	368	39	11,1	3,7	420	21	12,6	4,2
141	Wiesloch-Neulußheim	368	56	12,7	4,2	365	20	12,6	4,2	394	56	13,6	4,5	361	46	12,5	4,2	415	16	14,3	4,8	402	24	13,8	4,6
145	Weinheim-Birkenau	220	—	17,3	5,8	238	30	18,7	6,2	250	—	19,6	6,5	248	49	19,5	6,5	282	30	22,0	7,3	246	47	19,2	6,4
146	Großsachsen-Mannheim	1179	45	14,3	4,8	1120	—	13,5	4,5	1101	52	13,3	4,4	1127	30	13,6	4,5	1471	49	18,0	6,0	1475	38	18,0	6,0
147	Altlußheim-Neulußheim	254	52	18,3	6,1	258	34	18,5	6,2	255	26	18,3	6,1	244	29	17,5	5,8	275	36	19,7	6,6	263	51	18,6	6,2
169	Mannheim-Lampertheim	999	43	14,6	4,9	1081	41	16,0	5,3	980	4	14,3	4,8	936	12	13,7	4,6	1377	32	20,1	6,7	1210	9	15,7	5,9
216	Schriesheim-Altneudorf	325	12	13,2	4,4	270	—	11,0	3,7	278	15	11,3	3,8	370	14	11,0	3,7	280	58	11,4	3,8	265	31	6,6	2,2
	Gemeinschaftlicher Aufwand	161	—	0,1	—	368	20	0,3	0,1	247	44	0,2	0,1	247	30	0,2	0,1	220	22	0,2	0,1	1626	45	2,4	0,8
		8958	57	14,5	4,8	8958	48	14,5	4,8	8856	12	14,4	4,8	8759	28	14,1	4,7	10789	44	17,3	5,8	12099	53	19,2	6,4
	Kreis Heidelberg:																								
1	Frankfurt-Basel	1416	43	13,8	4,6	1483	16	14,5	4,8	1474	53	14,4	4,8	1519	54	14,8	4,9	1663	46	16,3	5,4	1777	5	17,1	5,7
3	Mannheim-Heilbronn	2019	15	15,6	5,2	1985	57	15,3	5,1	2343	10	17,4	5,8	2264	38	16,9	5,6	2388	36	17,8	5,9	2527	4	18,6	6,2
4	Wiesenbach-Würzburg	492	13	11,2	3,7	512	50	11,5	3,8	828	29	10,5	3,5	953	1	12,1	4,0	1118	33	14,1	4,7	1167	36	14,4	4,8
9	Schwetzingen-Heidelberg	293	19	9,2	3,1	296	19	9,2	3,1	449	17	14,3	4,8	331	33	10,6	3,5	384	51	12,2	4,1	348	39	10,8	3,6
162	Neckargemünd-Eberbach	199	46	21,2	7,1	195	24	20,7	6,9	220	43	23,3	7,8	208	18	22,2	7,4	226	18	24,0	8,0	231	4	24,3	8,1
170	Neckarsteinach-Weinheim	616	12	13,8	4,6	602	34	13,7	4,6	703	24	15,8	5,3	596	16	13,0	4,3	660	—	14,5	4,8	606	21	12,2	4,4
196	Hirschhorn-Heddesbach-Waldmichelbach	105	30	17,6	5,9	293	36	12,6	4,2	336	19	14,4	4,8	331	8	14,1	4,7	345	29	14,7	4,9	456	30	19,8	6,6
216	Schriesheim-Altneudorf	405	34	15,3	5,1	330	12	12,4	4,1	311	34	11,7	3,9	328	5	12,4	4,1	447	19	16,8	5,6	332	39	11,7	3,9
	Gemeinschaftlicher Aufwand	97	3	0,2	0,1	294	35	0,6	0,2	323	36	0,6	0,2	163	46	0,3	0,1	152	58	0,3	0,1	350	17	7,5	2,5
		5645	35	14,3	4,8	5994	43	14,0	4,7	6991	25	15,0	5,0	6696	39	14,5	4,8	7387	50	16,1	5,4	7797	15	17,1	5,7
	Summe Inspections-Bezirk **Mannheim**	14604	32	14,4	4,8	14953	31	14,2	4,7	15847	37	14,7	4,9	15456	7	14,4	4,8	18177	34	16,8	5,6	19897	8	18,3	6,1

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	Aufwand für Straßenwarte und Hilfsarbeiter in den Jahren: 1868 auf die ganze Länge		1868 auf die laufende Ruthe	1868 auf den laufenden Meter	1869 auf die ganze Länge		1869 auf die laufende Ruthe	1869 auf den laufenden Meter	1870 auf die ganze Länge		1870 auf die laufende Ruthe	1870 auf den laufenden Meter	1871 auf die ganze Länge		1871 auf die laufende Ruthe	1871 auf den laufenden Meter	1872 auf die ganze Länge		1872 auf die laufende Ruthe	1872 auf den laufenden Meter	1873 auf die ganze Länge		1873 auf die laufende Ruthe	1873 auf den laufenden Meter
		fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.
	Inspections-Bezirk Bruchsal.																								
	a. Bausection Sinsheim.																								
	Kreis Heidelberg:																								
1	Frankfurt-Basel	634	32	12,4	4,1	644	9	12,5	4,2	668	44	13,0	4,3	655	10	12,8	4,3	716	43	13,9	4,6	717	6	14,1	4,7
3	Mannheim-Heilbronn	1652	5	13,3	4,4	1591	52	12,8	4,3	1575	33	12,0	4,0	1411	10	10,7	3,6	1677	39	12,8	4,3	1648	1	12,3	4,1
10	Eppingen-Heinsheim	1633	27	12,5	4,2	1699	16	13,0	4,3	1511	35	11,5	3,8	1420	33	10,9	3,6	1690	34	13,0	4,3	1492	18	11,4	3,8
11	Berghausen-Heilbronn	1223	29	11,7	3,9	1253	20	11,8	3,9	1235	1	10,7	3,6	1140	59	10,8	3,6	1211	44	11,5	3,8	1229	28	11,4	3,8
77	Langenbrücken-Aglasterhausen	1569	47	15,0	5,0	1626	55	15,7	5,2	1573	53	15,2	5,1	1409	41	13,5	4,5	1467	55	14,2	4,7	1452	9	13,8	4,6
140	Stettfeld-Eppingen	372	—	10,4	3,5	402	21	11,1	3,7	422	42	11,6	3,9	335	15	9,6	3,2	382	51	10,6	3,5	883	36	11,4	3,8
141	Wiesloch-Neulußheim	547	24	12,2	4,1	584	22	13,6	4,5	583	30	13,6	4,5	548	28	12,2	4,1	598	42	13,9	4,6	544	16	12,3	4,1
155	Wiesloch-Mauer	593	57	11,0	3,7	681	32	12,5	4,2	622	44	11,7	3,9	610	57	11,3	3,8	610	28	11,3	3,8	639	24	11,4	3,8
172	Wiesloch-Eichtersheim-Elsenz	523	—	10,9	3,6	589	34	12,2	4,1	572	6	11,8	3,9	582	4	12,0	4,0	594	20	12,3	4,1	1213	22	12,9	4,3
188	Waibstadt-Rappenau	100	—	17,1	5,7	100	7	17,1	5,7	58	20	10,1	3,4	66	53	11,5	3,8	99	4	14,5	4,8	1143	40	15,9	5,3
233	Zur Station Steinsfurth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	56	10,0	3,3	20	14	5,1	1,7
289	Helmstadt-Rappenau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	497	15	7,2	2,4
	Gemeinschaftlicher Aufwand	420	—	0,4	0,1	195	—	0,2	0,1	319	36	0,3	0,1	407	18	0,4	0,1	220	—	0,2	0,1	731	3	7,8	2,6
	Summe a. Bausection Sinsheim	9269	41	13,4	4,5	9368	28	13,4	4,5	9143	44	12,9	4,3	8588	28	12,0	4,0	9294	56	12,0	4,0	12211	52	12,9	4,3
	b. Inspection Bruchsal.																								
	Kreis Carlsruhe:																								
1	Frankfurt-Basel	1588	51	13,3	4,4	1507	3	12,8	4,3	1546	40	13,0	4,3	1734	20	14,7	4,9	1879	8	16,0	5,3	2557	20	21,6	7,2
2	Mannheim-Kehl	1131	12	14,6	4,9	1120	—	14,5	4,8	1147	5	14,8	4,9	1100	—	14,1	4,7	1148	43	14,8	4,9	1053	24	13,5	4,5
11	Berghausen-Heilbronn	1524	55	11,5	3,8	1532	2	11,5	3,8	1557	35	11,8	3,9	1578	2	12,0	4,0	1632	24	12,5	4,2	1601	47	12,0	4,0
12	Bruchsal-Knittlingen	1060	43	13,5	4,5	1033	11	13,1	4,4	1042	7	13,2	4,4	1018	30	13,0	4,3	1158	50	14,7	4,9	1366	44	17,1	5,7
16	Bretten-Pforzheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	848	59	26,1	8,7
77	Langenbrücken-Aglasterhausen	663	28	15,7	5,2	667	54	15,8	5,3	553	57	13,0	4,3	560	50	13,2	4,4	764	26	18,5	6,2	529	45	12,6	4,2
93	Bruchsal-Germersheim	1334	27	13,0	4,3	1330	—	13,0	4,3	1411	47	13,9	4,6	1365	—	13,3	4,4	1429	42	14,0	4,7	1435	38	13,8	4,6
139	Bruchsal-Wiesenthal	1057	30	14,8	4,9	1150	—	16,2	5,4	970	4	13,5	4,5	1030	1	14,6	4,9	1009	9	14,1	4,7	1051	33	14,7	4,9
140	Stettfeld-Eppingen	763	24	12,7	4,2	769	29	12,7	4,2	765	8	12,7	4,2	738	50	12,3	4,1	826	9	13,6	4,5	932	22	15,6	5,2
141	Wiesloch-Neulußheim	77	50	13,0	4,3	77	54	13,0	4,3	86	20	14,3	4,8	208	34	34,7	11,6	275	30	46,0	15,3	224	55	37,5	12,5
142	Bruchsal an den Bahnhof	40	32	9,5	3,2	50	—	12,2	4,1	60	—	15,0	5,0	60	—	15,0	5,0	80	—	19,0	6,3	79	57	18,9	6,3
143	Langenbrücken a. d. Bahnhof	33	—	10,0	3,3	60	—	17,3	5,8	29	—	8,5	2,8	36	40	10,7	3,6	30	12	8,1	2,7	—	—	—	—
144	Bretten an den Bahnhof	—	—	—	—	25	2	6,2	2,1	50	10	12,4	4,1	50	40	12,4	4,1	49	50	12,2	4,1	59	27	27,9	9,3
171	Waghäusel-Rheinhausen	556	49	21,4	7,1	420	—	16,1	5,4	388	10	15,0	5,0	394	50	15,2	5,1	440	22	16,9	5,6	345	18	13,2	4,4
189	Bretten-Oberdertingen	263	2	15,8	5,3	240	30	14,4	4,8	229	52	13,7	4,6	236	26	14,1	4,7	248	43	14,8	4,9	242	55	13,2	4,4
250	Flehingen-Ubstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	466	43	5,3	1,8	1372	40	14,0	4,7	1421	32	15,8	5,2	1354	59	15,0	5,0
251	Mingolsheim-Waghäusel	—	—	—	—	—	—	—	—	398	10	6,2	2,1	868	—	13,5	4,5	989	14	15,6	5,2	899	42	13,8	4,6
258	Germersheim-Waghäusel	—	—	—	—	—	—	—	—	469	40	16,4	5,5	678	—	23,3	7,8	559	24	19,3	6,4	534	48	11,4	3,8
	Gemeinschaftlicher Aufwand	395	—	0,5	0,2	405	42	0,5	0,2	330	—	0,4	0,1	637	34	0,6	0,2	376	58	0,5	0,2	245	36	25,2	8,4
	Summe b. Inspection Bruchsal	10490	43	14,1	4,7	10388	47	14,1	4,7	11502	28	12,3	4,1	13668	57	14,5	4,8	14320	16	15,3	5,1	15365	9	15,6	5,2
	Summe a. Bausection Sinsheim	9269	41	13,4	4,5	9368	28	13,4	4,5	9143	44	12,9	4,3	8588	28	12,0	4,0	9294	56	12,0	4,0	12211	52	12,9	4,3
	Summe Inspections-Bezirk **Bruchsal**	19760	24	13,6	4,5	19757	15	13,6	4,5	20646	12	12,6	4,2	22257	25	13,5	4,5	23615	12	13,6	4,5	27577	1	14,4	4,8

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	Aufwand für Straßenwarte und Hilfsarbeiter in den Jahren: 1868 auf die ganze Länge		1868 auf die laufende Ruthe	1868 auf den laufenden Meter	1869 auf die ganze Länge		1869 auf die laufende Ruthe	1869 auf den laufenden Meter	1870 auf die ganze Länge		1870 auf die laufende Ruthe	1870 auf den laufenden Meter	1871 auf die ganze Länge		1871 auf die laufende Ruthe	1871 auf den laufenden Meter	1872 auf die ganze Länge		1872 auf die laufende Ruthe	1872 auf den laufenden Meter	1873 auf die ganze Länge		1873 auf die laufende Ruthe	1873 auf den laufenden Meter
		fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.
	Inspections-Bezirk Carlsruhe.																								
	Kreis Carlsruhe:																								
1	Frankfurt-Basel	2317	14	14,9	5,0	2263	15	14,4	4,8	2288	33	14,5	4,8	2490	42	16,0	5,3	2842	6	18,1	6,0	2730	52	17,1	5,7
2	Mannheim-Kehl	1667	51	11,9	4,0	1663	37	11,9	4,0	1659	42	11,8	3,9	1739	34	12,3	4,1	2004	48	14,1	4,7	1943	25	14,5	4,5
11	Berghausen-Heilbronn	514	25	13,8	4,6	543	49	14,5	4,8	528	47	14,1	4,7	568	54	15,2	5,1	607	9	16,2	5,4	631	48	16,8	5,6
13	Carlsruhe-Stuttgart	3612	48	19,0	6,3	3643	1	19,1	6,4	3562	37	18,8	6,3	3794	13	20,0	6,7	5535	49	29,0	9,7	7094	32	37,2	12,4
15	Pforzheim-Weil d. Stadt	902	22	11,6	3,9	879	48	11,4	3,8	909	34	11,6	3,9	910	—	11,6	3,9	1384	20	14,7	4,9	2315	—	24,6	8,2
16	Bretten-Pforzheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1769	33	29,4	9,8
17	Carlsruhe-Mühlburg	1452	36	42,0	14,0	1087	37	32,0	10,7	1199	21	36,0	12,0	1355	11	40,5	13,5	2157	51	64,2	21,4	2048	43	61,2	20,4
18	Carlsruhe-Ettlingen	1059	59	21,1	7,0	1069	37	21,2	7,1	1135	46	22,2	7,4	1266	9	25,2	8,4	1570	21	31,0	10,3	2065	3	40,8	13,6
19	Carlsruhe-Leopoldshafen	1106	55	17,7	5,9	1090	55	17,4	5,8	1119	51	18,0	6,0	1132	11	18,2	6,1	1575	58	25,1	8,4	1500	52	23,7	7,9
20	Ettlingen-Pforzheim	1123	40	9,8	3,3	1147	32	10,0	3,3	1213	41	10,7	3,6	1224	46	10,8	3,6	1628	37	14,1	4,7	2027	51	17,4	5,8
21	Neumalsch-Oos	209	—	15,7	5,2	196	16	14,7	4,9	209	27	15,7	5,2	209	45	15,7	5,2	226	15	17,0	5,7	225	6	16,8	5,6
79	Mühlburg-Maxau	662	36	22,4	7,5	691	21	23,4	7,8	673	43	22,7	7,6	729	52	24,6	8,2	1080	59	36,4	12,1	950	25	31,8	10,6
135	Wilferdingen-Ellmendingen	268	6	8,4	2,8	269	37	8,4	2,8	279	41	8,8	2,9	272	44	8,5	2,8	295	27	9,3	3,1	284	37	8,7	2,9
136	Ettlingen-Herrenalb	725	25	10,1	3,4	725	22	10,1	3,4	800	7	11,0	3,7	1089	36	15,1	5,0	964	11	13,2	4,4	1682	39	23,1	7,7
137	Ettlingen zum Bahnhof	148	54	16,6	5,5	159	16	17,8	5,9	158	36	17,8	5,9	159	5	17,8	5,9	149	3	16,6	5,5	178	45	19,6	6,6
138	Pforzheim-Wildbad	826	2	43,8	14,6	725	56	38,3	12,8	772	51	41,0	13,7	799	15	42,1	14,0	848	30	45,0	15,0	1218	55	63,9	21,3
158	Pforzheim-Calw	1219	—	22,0	7,3	1219	—	22,0	7,3	1215	—	22,0	7,3	1159	24	20,9	7,0	1433	23	25,6	8,5	1996	—	35,4	11,8
212	Marxzell-Neuenbürg	—	—	—	—	—	—	—	—	1060	4	30,4	10,1	540	55	16,4	5,5	594	42	17,0	5,7	779	25	22,2	7,4
	Gemeinschaftlicher Aufwand	442	12	0,4	0,1	791	15	0,7	0,2	507	26	0,5	0,2	358	—	0,3	0,1	301	48	0,3	0,1	1535	30	1,2	0,4
	Summe Inspections-Bezirk **Carlsruhe**	18259	5	16,7	5,6	18167	14	16,7	5,6	19294	47	17,1	5,7	19800	16	17,7	5,9	25201	17	22,0	7,3	32979	1	27,3	9,1
	Inspections-Bezirk Rastatt.																								
	Kreis Baden:																								
1	Frankfurt-Basel	1073	4	9,1	3,0	1036	48	8,8	2,9	1023	26	8,7	2,9	991	15	8,4	2,8	1146	33	9,5	3,2	1182	42	9,9	3,3
2	Mannheim-Kehl	1683	29	11,8	3,9	1600	25	11,2	3,7	1480	35	10,5	3,5	1445	18	10,2	3,4	1687	43	11,8	3,9	1644	41	11,4	3,8
21	Neumalsch-Oos	430	6	11,5	3,8	377	34	10,1	3,4	871	36	12,3	4,1	877	8	12,3	4,1	1086	35	15,2	5,1	1024	47	14,1	4,7
22	Rastatt-Freudenstadt	3686	18	16,8	5,6	3862	22	17,6	5,9	3741	45	17,0	5,7	4481	5	20,4	6,8	5794	26	26,2	8,7	5408	34	24,3	8,1
23	Oos-Baden	—	—	—	—	—	—	—	—	583	3	34,2	11,4	540	50	31,8	10,6	600	5	35,4	11,8	680	32	33,6	11,2
80	Müllenbild-Schloß Eberstein-Gernsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	295	50	7,7	2,6	366	18	9,6	3,2
81	Baden-Gernsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	740	15	15,5	5,2	719	36	15,2	5,1	882	8	19,0	6,3	844	3	18,3	6,1
92	Muggensturm-Rothenfels	422	16	13,3	4,4	419	56	13,2	4,4	454	5	14,4	4,8	441	36	13,9	4,6	478	59	15,2	5,1	470	—	14,7	4,9
131	Gernsbach-Lossenau	232	18	13,8	4,6	222	54	13,2	4,4	232	10	13,8	4,6	226	12	13,5	4,5	286	2	17,0	5,7	265	53	15,6	5,2
132	Rastatt-Selz	213	48	7,3	2,4	218	24	7,4	2,5	255	31	8,7	2,9	212	8	7,3	2,4	240	16	8,2	2,7	236	36	7,8	2,6
133	Muggensturm zum Bahnhof	21	47	22,3	7,4	11	42	11,8	3,9	6	6	6,4	2,8	21	28	22,3	7,8	13	12	14,0	4,7	11	54	12,6	4,2
134	Rastatt zum Bahnhof	5	—	2,4	0,8	10	8	4,8	1,6	16	52	7,7	2,6	11	—	5,3	2,8	4	3	1,9	0,6	1	36	0,6	0,2
199	Oos-Iffezheim an den Rhein	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	7,9	2,6	29	—	5,9	2,0	499	49	10,9	3,6	642	15	14,1	4,7
226	Söllingen an den Rhein	—	—	—	—	—	—	—	—	6	40	1,2	0,4	26	20	4,7	1,6	55	50	9,7	3,2	40	6	3,6	1,2
	Gemeinschaftlicher Aufwand	251	40	0,4	0,1	276	23	0,4	0,1	625	30	1,1	0,4	339	17	0,6	0,2	428	48	0,7	0,2	371	43	0,3	0,1
	Summe Inspections-Bezirk **Rastatt**	8019	46	13,1	4,4	8036	36	13,1	4,4	10076	34	14,1	4,7	10362	13	14,4	4,8	13500	19	16,9	5,6	13192	10	16,2	5,4

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	Aufwand für Straßenwarte und Hilfsarbeiter in den Jahren: 1868 auf die ganze Länge		1868 auf die laufende Ruthe	1868 auf den laufenden Meter	1869 auf die ganze Länge		1869 auf die laufende Ruthe	1869 auf den laufenden Meter	1870 auf die ganze Länge		1870 auf die laufende Ruthe	1870 auf den laufenden Meter	1871 auf die ganze Länge		1871 auf die laufende Ruthe	1871 auf den laufenden Meter	1872 auf die ganze Länge		1872 auf die laufende Ruthe	1872 auf den laufenden Meter	1873 auf die ganze Länge		1873 auf die laufende Ruthe	1873 auf den laufenden Meter
		fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.
	Inspections-Bezirk Achern.																								
	Kreis Baden:																								
1	Frankfurt-Basel	1555	8	11,7	3,9	1577	50	11,9	4,0	1642	39	12,2	4,1	1653	15	12,5	4,2	1830	59	13,8	4,6	1680	55	13,6	4,2
2	Mannheim-Kehl	199	42	8,5	2,8	194	—	8,3	2,8	208	25	9,0	3,0	206	57	8,9	3,0	232	46	9,9	3,3	220	24	9,3	3,1
24	Renchen-Oberkirch	18	50	2,0	0,7	28	21	3,2	1,1	31	46	3,7	1,2	29	36	3,3	1,1	37	21	4,3	1,4	27	18	3,3	1,1
86	Achern-Illenau	43	52	9,4	3,1	41	32	9,0	3,0	44	48	9,5	3,2	47	24	10,1	3,4	44	—	9,5	3,2	38	57	8,1	2,7
96	Renchen-Rheinbischofsheim .	406	38	10,6	3,5	407	57	10,6	3,5	431	16	11,2	3,7	426	39	11,1	3,7	455	50	11,8	3,9	440	21	11,4	3,8
127	Achern-Memprechtshofen . .	417	18	10,0	3,3	394	44	7,3	2,4	449	26	11,0	3,3	448	24	11,0	3,7	469	56	11,2	3,7	484	9	11,7	3,9
128	Bühl-Greffern	597	6	8,9	3,0	567	45	8,2	2,7	598	24	8,9	3,0	568	48	8,8	2,9	821	5	9,0	3,0	800	12	8,7	2,9
164	Achern-Freudenstadt . . .	439	36	7,9	1,0	435	—	7,9	2,6	986	14	8,6	2,9	1115	6	9,9	3,3	1206	11	10,5	3,5	1258	42	10,8	3,6
282	Bühlerthalstraße	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105	37	3,0	1,0
	Gemeinschaftlicher Aufwand	311	—	0,8	0,3	120	—	0,3	0,1	161	12	0,3	0,1	115	—	0,3	0,1	323	46	0,8	0,3	278	15	0,6	0,2
		3989	10	11,0	4,0	3767	9	11,1	3,7	4554	10	10,4	3,5	4611	9	10,9	3,6	5421	54	12,0	4,0	5334	50	10,8	3,6
	Kreis Offenburg:																								
2	Mannheim-Kehl	1065	18	9,2	3,1	1050	6	9,1	3,0	1049	44	9,1	3,0	1057	9	9,1	3,0	1123	12	10,0	3,3	1084	59	9,9	3,3
14	Neufreistett an den Rhein .	—	—	—	—	—	—	—	—	189	11	11,2	3,7	215	30	12,8	4,3	214	22	12,8	4,3	216	48	12,0	4,0
24	Renchen-Oberkirch	452	42	12,4	4,1	443	44	12,2	4,1	424	7	11,5	3,8	430	21	11,7	3,9	482	8	13,2	4,4	449	39	12,0	4,0
25	Sand-Freudenstadt	1722	6	17,0	5,7	1683	30	16,7	5,6	1463	22	14,5	4,8	1446	42	14,4	4,8	1728	28	17,0	5,7	1595	6	15,0	5,0
25a	Oppenau-Roßbühl	439	9	9,4	3,1	437	54	9,4	3,1	398	30	8,8	2,9	419	15	9,3	3,1	453	50	10,3	3,4	437	24	9,6	3,2
26	Oppenau-Griesbach-Kniebis .	1761	33	16,5	5,5	1596	9	15,0	5,0	1504	13	14,0	4,7	1566	30	14,5	4,8	1796	33	16,8	5,6	1669	57	15,6	5,2
27	Oppenau-Autogast	—	—	—	—	—	—	—	—	272	51	9,8	3,3	228	54	8,3	2,8	263	13	9,4	3,1	226	24	9,6	3,2
96	Renchen-Rheinbischofsheim .	224	12	7,2	2,7	215	59	7,0	2,3	238	51	7,8	2,6	240	12	7,9	2,6	258	46	8,5	2,8	245	12	7,8	2,6
127	Achern-Memprechtshofen . .	187	24	6,1	2,0	184	56	6,0	2,0	199	42	6,5	2,2	198	27	6,5	2,2	211	4	6,9	2,3	217	30	16,5	5,5
165	Biberach-Petersthal . . .	199	56	11,0	3,7	217	36	11,9	4,0	222	46	12,2	4,1	211	54	11,5	3,8	240	55	13,1	4,4	222	—	12,0	4,0
	Gemeinschaftlicher Aufwand	483	—	1,0	0,3	114	35	0,2	0,1	140	24	0.3	0,1	125	50	0,2	0,1	150	18	0,3	0,1	209	27	0,3	0,1
		6535	20	13,9	4,6	5944	29	13,0	4,3	6103	41	12,0	4,0	6140	44	12,0	4,4	6922	49	13,9	4,6	6574	26	12,6	4,2
	Summe Inspections-Bezirk **Achern**	10524	30	12,6	4,2	9711	38	11,6	3,9	10657	51	11,1	3,7	10751	53	11,2	3,7	12344	43	12,8	4,3	11909	16	11,7	3,9

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	Aufwand für Straßenwarte und Hilfsarbeiter in den Jahren: 1868 auf die ganze Länge		1868 auf die laufende Ruthe	1868 auf den laufenden Meter	1869 auf die ganze Länge		1869 auf die laufende Ruthe	1869 auf den laufenden Meter	1870 auf die ganze Länge		1870 auf die laufende Ruthe	1870 auf den laufenden Meter	1871 auf die ganze Länge		1871 auf die laufende Ruthe	1871 auf den laufenden Meter	1872 auf die ganze Länge		1872 auf die laufende Ruthe	1872 auf den laufenden Meter	1873 auf die ganze Länge		1873 auf die laufende Ruthe	1873 auf den laufenden Meter
		fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.
	Inspections-Bezirk Offenburg.																								
	Kreis Offenburg:																								
1	Frankfurt-Basel	1555	13	13,5	4,5	1539	8	13,4	4,5	1598	20	14,0	4,7	1604	34	14,1	4,7	1701	22	15,0	5,0	1765	26	15,6	5,2
2	Mannheim-Kehl.	203	48	12,0	4,0	196	15	11,8	3,9	216	31	12,8	4,3	211	45	12,6	4,2	214	33	12,7	4,2	219	30	12,0	4,0
25	Sand-Freudenstadt	208	42	8,0	2,7	202	24	7,8	2,6	208	10	8,0	2,7	233	24	9,0	3,0	242	48	9,3	3,1	220	42	8,4	2,8
28	Kehl-Schaffhausen	4166	34	17,8	5,9	3705	43	15,8	5,3	3951	11	16,9	5,6	4048	9	17,2	5,7	3856	44	12,2	4,1	3829	25	12,0	4,0
29	Kehl-Goldscheuer-Lahr . . .	479	40	9,5	3,2	493	39	9,6	3,2	869	54	10,8	3,6	998	36	12,3	4,1	962	8	11,8	3,9	980	37	11,7	3,9
30	Offenburg-Goldscheuer . .	486	45	9,2	3,1	521	48	10,1	3,4	457	58	9,0	3,0	494	45	9,7	3,2	466	24	9,2	3,1	468	42	9,0	3,0
126	Appenweier zum Bahnhof .	25	54	5,0	1,7	19	59	4,0	1,3	12	57	2,3	0,8	19	15	4,0	1,3	21	42	4,4	1,5	17	18	3,3	1,1
165	Biberach-Petersthal . . .	1085	11	11,8	3,9	1065	42	11,6	3,9	1046	7	11,4	3,8	1072	32	11,7	3,9	1083	56	11,8	3,9	1177	51	12,6	4,2
183	Offenburg-Bahnhof . . .	29	9	26,0	8,7	30	—	27,0	9,0	30	6	27,0	9,0	21	27	18,9	6,3	30	33	27,0	9,0	32	39	29,1	9,7
249	Ortenberg-Elgersweier . .	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	321	51	19,2	6,4	297	41	17,7	5,9
263	Bodersweier-Kork	—	—	—	—	—	—	—	—	225	24	12,8	4,3	238	—	13,7	4,6	228	22	13,0	4,3	221	3	9,0	3,0
279	Zur Station Biberach . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	51	2,1	0,7
	Gemeinschaftlicher Aufwand	380	—	0,9	0,3	180	—	0,4	0,1	269	28	0,5	0,2	469	28	0,9	0,3	253	4	0,2	0,1	269	27	3,9	1,3
	Summe Inspections-Bezirk **Offenburg**.	8620	56	14,3	4,8	7954	38	13,6	4,5	8886	6	13,9	4,6	9411	55	14,4	4,8	9383	27	14,1	4,7	9521	12	14,1	4,7
	Inspections-Bezirk Lahr.																								
	Kreis Offenburg:																								
	a. Inspection Lahr.																								
1	Frankfurt-Basel	845	56	13,7	4,6	888	9	14,6	4,9	965	58	15,8	5,3	885	27	14,6	4,9	1123	37	18,6	6,2	1009	21	16,5	5,5
29	Kehl-Goldscheuer-Lahr . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	770	2	12,4	4,1	700	20	11,3	3,8	825	41	13,3	4,4	718	45	11,4	3,8
31	Dinglingen-Biberach . . .	1605	41	17,3	5,8	1550	23	16,8	5,6	1525	4	16,7	5,6	1515	3	16,7	5,6	1916	21	20,8	6,9	1553	50	16,8	5,6
122	Schweighausen-Lahr . . .	436	14	9,5	3,2	438	40	9,5	3,2	465	40	10,0	3,3	468	36	10,0	3,3	565	17	12,2	4,1	538	31	11,7	3,9
123	Dinglingen-Ottenheim . .	641	58	10,9	3,6	668	36	11,2	3,7	724	19	12,3	4,1	724	47	12,3	4,1	829	59	14,3	4,8	804	27	13,5	4,5
	Gemeinschaftlicher Aufwand	372	12	1,0	0,3	99	38	0,3	0,1	382	27	1,0	0,3	85	—	0,2	0,1	193	28	0,5	0,2	170	4	0,3	0,1
	Summe a. Inspection Lahr	3902	1	15,2	5,1	3645	26	14,1	4,5	4833	30	15,1	5,0	4379	13	13,7	4,6	5454	23	17,0	5,7	4794	58	14,7	4,9
	b. Bausection Wolfach.																								
28	Kehl-Schaffhausen	2268	12	19,0	6,3	2207	33	18,5	6,2	2082	57	17,5	5,8	2015	31	17,0	5,7	2434	39	20,4	6,8	2902	36	24,3	8,1
33	Ettenheim-Haslach	388	56	4,0	1,3	398	24	6,1	2,0	368	12	5,5	1,8	376	12	5,8	1,9	448	48	6,8	2,3	478	6	10,8	3,6
34	Gutach-Freudenstadt . . .	1747	48	9,5	3,2	1734	21	9,4	3,1	1779	25	9,6	3,2	1687	15	9,1	3,0	2076	56	11,4	3,8	2082	39	11,1	3,7
35	Wolfach-Alpirsbach	1472	34	16,2	5,4	1281	17	14,2	4,7	1445	4	16,0	5,3	1427	3	15,8	5,3	1575	36	17,3	5,8	1902	41	20,4	6,8
36	Emmendingen-Haslach . .	387	59	9,2	3,1	384	1	9,2	3,1	383	28	9,2	3,1	379	24	9,1	3,0	433	25	10,0	3,3	430	—	9,9	3,3
102	Elzach-Gutach	326	48	9,0	3,0	312	56	8,5	2,8	321	20	9,0	3,0	262	26	7,3	2,4	309	42	8,7	2,9	287	29	7,5	2,5
121	Schiltach-Schramberg . . .	633	1	15,8	5,3	568	23	14,2	4,7	589	32	14,9	5,0	572	2	14,3	4,8	628	2	15,7	5,2	651	17	16,2	5,4
	Gemeinschaftlicher Aufwand	135	—	0,5	0,2	162	48	0,5	0,2	348	—	0,7	0,2	165	53	0,5	0,2	281	14	0,6	0,2	254	8	0,3	0,1
	Summe b. Bausect Wolfach	7360	18	13,1	4,4	7049	43	12,8	4,3	7317	58	13,1	4,4	6885	46	12,4	4,1	8188	22	14,9	5,0	8988	56	15,9	5,3
	Summe Inspections-Bezirk **Lahr**	11262	19	13,8	4,6	10695	9	13,2	4,4	12151	28	13,8	4,6	11264	59	12,9	4,3	13642	45	15,6	5,2	13783	54	15,6	5,2

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	Aufwand für Straßenwarte und Hilfsarbeiter in den Jahren: 1868 auf die ganze Länge		1868 auf die laufende Ruthe	1868 auf den laufenden Meter	1869 auf die ganze Länge		1869 auf die laufende Ruthe	1869 auf den laufenden Meter	1870 auf die ganze Länge		1870 auf die laufende Ruthe	1870 auf den laufenden Meter	1871 auf die ganze Länge		1871 auf die laufende Ruthe	1871 auf den laufenden Meter	1872 auf die ganze Länge		1872 auf die laufende Ruthe	1872 auf den laufenden Meter	1873 auf die ganze Länge		1873 auf die laufende Ruthe	1873 auf den laufenden Meter
		fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.
	Inspections-Bezirk Emmendingen.																								
	Kreis Freiburg:																								
1	Frankfurt-Basel	2710	26	13,5	4,5	2574	51	12,9	4,3	2564	45	12,9	4,3	2528	15	12,2	4,1	2832	6	14,2	4,7	2791	5	13,8	4,6
33	Ettenheim-Haslach	1205	29	10,8	3,6	1230	54	10,9	3,6	1407	22	12,5	4,2	1203	10	10,7	3,6	1258	30	11,0	3,7	1266	33	11,1	3,7
36	Emmendingen-Haslach . .	2836	18	16,8	5,6	2779	30	16,4	5,5	2736	26	16,2	5,7	2492	56	14,8	4,9	3024	51	17,9	6,0	2871	43	16,8	5,6
37	Freiburg-Waldkirch	809	57	20,3	6,8	793	33	20,1	6,7	911	17	23,2	7,7	881	38	22,5	7,5	1208	33	30,2	10,1	1264	6	28,5	9,5
38	Bleibach-Villingen	1820	49	19,2	6,4	1716	36	18,1	6,0	1750	19	18,2	6,1	1479	43	15,7	5,2	1882	5	19,8	6,6	2217	56	23.1	7,7
102	Elzach-Gutach . . .	521	12	10,4	3,5	516	16	10,3	3,4	496	59	9,8	3,3	431	39	8,8	2,9	609	18	12,2	4,1	524	19	10,2	3,4
113	Malterdingen-Breisach . .	679	50	13,5	4,5	663	40	13,4	4,5	684	56	13,5	4,5	665	32	13,4	4,5	729	22	14,8	4,9	715	32	14,1	4,7
114	Breisach-Emmendingen . .	809	42	11,0	3,7	809	9	11,0	3,7	844	56	11,5	3,8	830	8	11,4	3,8	908	18	12,5	4,2	891	45	12,0	4,0
115	Freiburg an den Kaiserstuhl	70	3	8,4	2,8	37	—	4,4	1,5	39	40	4,4	1,5	38	20	4,4	1,5	39	20	4,4	1,5	50	13	4,0	2,0
118	Kenzingen-Weisweil . . .	419	57	8,1	2,7	499	54	9,2	3,1	504	5	9,4	3,1	606	7	11,7	3,9	599	20	11,4	3,8	597	46	11,1	3,7
120	Denzlingen zum Bahnhof	29	47	6,4	2,1	49	40	10,5	3,5	39	48	8,5	2,8	32	2	6,9	2,3	38	40	8,2	2,7	43	7	9,0	3,0
122	Schweighausen-Lahr . .	230	—	9,2	3,1	229	53	9,2	3,1	229	46	9,2	3,1	229	20	9,2	3,1	239	50	9,5	3,2	239	45	9,3	3,1
124	Ettenheim-Kappel	195	—	19,5	6,5	199	59	20,0	6,7	629	35	10,8	3,6	750	43	12,7	4,2	748	47	12,7	4,2	751	5	13,4	4,8
174	Oberschaffhausen-Burkheim .	290	7	17,5	5,8	279	20	16,8	5,6	277	20	16,7	5,6	244	—	14,5	4,8	288	26	17,3	5,8	259	11	15,0	5,0
246	Riegel-Eichstetten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	569	14	16,1	5,4	580	45	15,9	5,3
	Gemeinschaftlicher Aufwand	685	—	0,8	0,3	245	—	0,3	0,1	380	12	0,4	0,1	282	30	0,3	0,1	471	44	0,6	0,2	623	33	0,6	0,2
	Summe Inspections-Bezirk **Emmendingen**	13313	37	14,5	4,8	12625	15	13,9	4,6	13497	26	14,2	4,7	12696	3	13,3	4,4	15448	24	15,5	5,2	15688	24	15,6	5,2
	Inspections-Bezirk Freiburg.																								
	Kreis Freiburg:																								
1	Frankfurt-Basel	1047	32	10,7	3,6	1066	5	10,8	3,6	1120	1	11,2	3,7	1116	55	11,2	3,7	2330	30	15,0	5,0	2774	11	18,3	6,1
37	Freiburg-Waldkirch	493	8	13,7	4,6	458	27	12,7	4,2	556	9	15,5	5,2	583	18	16,3	5,4	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Breisach-Donaueschingen . .	4711	21	17,0	5,7	4725	2	17,0	5,7	4936	55	17,8	5,9	4490	42	16,2	5,4	4456	29	17,7	5,9	4344	56	17,1	5,7
88	Krotzingen-Utzenfeld . . .	1518	52	10,8	3,6	1443	39	10,3	3,4	1539	26	11,0	3,7	1410	32	10,1	3,4	1428	6	10,2	3,4	1371	22	9,6	3,2
113	Malterdingen-Breisach . . .	1046	40	11,2	3,7	1049	58	11,2	3,7	1020	16	11,0	3,7	927	31	10,0	3,3	902	29	9,8	3,3	880	36	9,3	3,1
114	Emmendingen-Breisach . .	692	37	12,1	4,0	659	48	11,7	3,9	650	41	11,5	3,8	687	42	12,0	4,0	730	43	13,0	4,3	749	33	13,2	4,4
115	Freiburg an den Kaiserstuhl	928	19	11,4	3,8	859	21	10,5	3,5	988	41	12,2	4,1	948	52	11,7	3,9	1027	39	12,8	4,3	1047	38	11,7	3,9
116	Zarten-Todtnau	963	35	11,5	3,8	908	15	11,1	3,7	872	27	10,7	3,6	950	1	11,5	3,8	1104	12	13,2	4,4	1374	58	15,9	5,3
174	Burkheim-Oberschaffhausen .	455	3	9,4	3,1	438	7	9,2	3,1	464	50	10,0	3,3	568	29	11,9	4,0	523	19	11,2	3,7	500	54	10,5	3,5
175	Breisach-Krotzingen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	398	14	8,7	2,9	620	3	13,5	4,5	618	30	13,5	4,5
217	Heitersheim-Sulzburg . . .	366	30	11,9	4,0	392	14	12,7	4,2	403	43	13,0	4,3	383	26	12,4	4,1	345	26	11,2	3,7	336	12	10,8	3,6
219	Königschaffhausen-Markolsheim	—	—	—	—	—	—	—	—	270	57	11,6	3,9	301	53	13,0	4,3	257	55	11,0	3,7	261	52	11,1	3,7
245	Neuenweg-St. Trudpert . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	—	—	—	—	—	—	566	49	11,7	3,9
261	Schallstadt-Munzingen . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	365	43	14,2	4,7	200	—	7,8	2,6
262	Sasbach-Sponeck	—	—	—	—	—	—	—	—	305	38	9,5	3,2	291	12	9,1	3,0	276	20	8,6	2,9	310	26	10,8	3,6
280	Burg-St. Märgen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1189	2	15,5	5,2	1276	5	16,5	5,5
	Gemeinschaftlicher Aufwand	862	12	1,0	0,3	274	45	0,3	0,1	575	—	0,5	0,2	409	54	0,5	0,2	429	32	0,4	0,1	355	6	0,3	0.1
	Summe Inspections-Bezirk **Freiburg**	13085	49	14,0	4,7	12275	41	13,1	4,4	13704	44	13,8	4,6	13468	41	12,8	4,2	15987	28	13,8	4,6	16969	8	14,1	4,7

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	Aufwand für Straßenwarte und Hilfsarbeiter in den Jahren: 1868 auf die ganze Länge		1868 auf die laufende Ruthe	1868 auf den laufenden Meter	1869 auf die ganze Länge		1869 auf die laufende Ruthe	1869 auf den laufenden Meter	1870 auf die ganze Länge		1870 auf die laufende Ruthe	1870 auf den laufenden Meter	1871 auf die ganze Länge		1871 auf die laufende Ruthe	1871 auf den laufenden Meter	1872 auf die ganze Länge		1872 auf die laufende Ruthe	1872 auf den laufenden Meter	1873 auf die ganze Länge		1873 auf die laufende Ruthe	1873 auf den laufenden Meter
		fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.
	Inspections-Bezirk Donaueschingen.																								
	a. Bausection Neustadt.																								
	Kreis Freiburg:																								
40	Böhrenbach-Donaueschingen	228	38	8,3	2,8	245	14	8,9	3,0	285	59	10,3	3,4	230	53	8,3	2,8	249	33	9,0	3,0	277	12	9,9	3,3
41	Neustadt-Bregenbach	1018	7	12,0	4,0	1005	—	11,9	4,0	1150	34	13,3	4,4	989	17	11,5	3,8	1081	44	12,8	4,3	1047	21	12,0	4,0
43	Freiburg-Donaueschingen	1869	21	13,8	4,6	1902	33	14,1	4,7	2013	51	14,8	4,9	1691	39	12,5	4,2	1980	32	14,6	4,9	1948	18	14,1	4,7
50	Waldshut-Lenzkirch-Neustadt	1261	15	14,2	4,7	1257	11	14,2	4,7	1226	7	13,8	4,6	957	13	10,9	3,6	260	45	13,0	4,3	652	25	32,4	10,8
51	Schluchsee-Löffingen	209	36	16,1	5,4	235	—	18,2	6,1	249	1	192,	6,4	212	3	16,3	5,4	241	1	18,5	6,2	230	22	17,7	5,9
53	Freiburg-Stühlingen	242	28	14,4	4,8	243	18	14,4	4,8	248	26	14,9	5,0	217	46	12,9	4,3	1114	25	12,9	4,3	1117	21	12,6	4,2
197	Rothkreuz-Schluchsee	509	3	12,7	4,2	747	59	18,7	6,2	548	50	13,7	4,6	477	14	11,8	3,9	539	17	13,5	4,5	556	26	13,8	4,6
	Gemeinschaftlicher Aufwand	143	48	0,4	0,1	160	—	0,4	0,1	213	58	0,7	0,2	154	-	0,4	0,1	245	4	0,5	0,2	345	8	0,9	0,3
		5482	16	13,5	4,5	5796	15	14,2	4,7	5936	46	14,9	5,0	4930	10	12,3	4,1	5712	21	14,2	4,7	6174	33	13,5	4,5
	Kreis Villingen:																								
38	Bleibach-Villingen	1312	37	14,5	4,8	1334	40	14,9	5,0	1451	58	16,1	5,4	1276	16	14,1	4,7	1302	4	14,4	4,8	1315	5	14,1	4,7
39	Triberg-Furtwangen	1081	13	12,4	4,1	1101	10	12,9	4,3	1231	17	14,2	4,7	1253	37	14,4	4,8	1107	28	12,7	4,2	1163	48	13,2	4,4
40	Böhrenbach-Donaueschingen	250	36	11,2	3,7	253	39	11,3	3,8	254	31	11,3	3,8	229	48	10,3	3,4	283	46	12,7	4,2	311	21	13,8	4,6
182	Wildgutachthalstraße	168	30	6,2	2,1	220	—	8,1	2,7	45	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Gemeinschaftlicher Aufwand	52	12	0,2	0,1	50	—	0,2	0,1	55	—	0,2	0,1	93	2	0,4	0,1	166	20	0,6	0,2	121	24	0,6	0,2
		2865	8	12,6	4,2	2959	29	13,1	4,4	3038	8	15,1	5,0	2852	43	14,4	4,8	2859	38	14,4	4,8	2911	38	14,4	4,8
	Summe a. Bausection Neustadt	8347	24	13,0	4,3	8755	44	13,7	4,6	8974	54	15,0	5,0	7782	53	13,3	4,4	8572	1	14,3	4,7	9086	11	14,0	4,7
	b Inspection Donaueschingen.																								
	Kreis Villingen:																								
28	Kehl-Schaffhausen	7744	52	19,7	6,6	7047	58	17,9	6,0	7063	14	17,9	6,0	6555	6	14,0	4,7	6873	45	14,9	5,0	7481	—	18,6	6,2
38	Bleibach-Villingen	1342	20	14,2	4,7	1277	8	13,5	4,5	1347	12	14,2	4,7	1244	37	13,2	4,4	1209	—	13,0	4,3	1237	26	13,2	4,4
40	Böhrenbach-Donaueschingen	857	52	13,0	4,3	964	34	14,9	5,0	1011	29	13,9	4,6	961	12	12,9	4,3	1094	36	15,0	5,0	1197	35	16,2	5,4
42	Dürrheim-Geisingen	985	36	12,1	4,0	957	32	12,0	4,0	936	47	11,6	3,9	885	9	11,2	3,7	889	33	11,2	3,7	901	13	11,1	3,7
43	Freiburg-Donaueschingen	719	21	12,3	4,1	715	33	12,3	4,1	743	24	12,7	4,2	625	42	11,0	3,7	747	29	12,7	4,2	803	45	13,8	4,6
54	Randen-Radelburg	8	4	1,0	0,3	9	36	1,2	0,4	24	24	2,9	3,0	18	—	2,5	0,8	20	—	2,6	0,9	21	42	2,7	0,9
57	Donaueschingen-Ludwigshafen	1064	46	13,3	4,4	964	20	12,2	4,1	910	—	11,5	3,8	824	29	10,4	3,5	933	48	11,9	4,0	959	38	12,0	4,0
58	Geisingen-Tuttlingen	192	4	14,5	4,8	192	25	14,5	4,8	215	—	16,2	5,4	195	16	14,9	5,0	211	55	16,0	5,3	219	56	15,9	5,3
75	Hornberg-Schramberg	292	50	9,9	3,3	300	—	10,1	3,4	442	17	12,7	4,2	470	12	13,4	4,5	481	—	13,8	4,6	481	42	13,5	4,5
231	Bonndorf-Hüfingen	—	—	—	—	—	—	—	—	166	26	18,3	6,1	220	—	24,1	8,0	189	56	21,0	7,0	318	20	9,9	3,3
	Gemeinschaftlicher Aufwand	339	48	0,3	0,1	297	37	0,3	0,1	762	12	1,1	0,4	404	—	0,5	0,2	736	6	1,1	0,4	494	44	0,6	0,2
	Summe b. Inspection Donaueschingen	13547	33	16,5	5,5	12726	43	15,5	5,2	13622	25	16,1	5,4	12403	43	14,8	4,9	13387	8	15,8	5,3	14117	1	16,2	5,4
	Summe a. Bausection Neustadt	8347	24	13,0	4,3	8755	44	13,7	4,6	8974	54	15,0	5,0	7782	53	13,3	4,4	8572	1	14,3	4,7	9086	11	14,0	4,7
	Summe Inspections-Bezirk **Donaueschingen**	21894	57	15,0	5,0	21482	27	14,7	4,9	22597	19	15,2	5,2	20186	36	13,9	4,6	21959	9	15,0	5,0	23203	12	15,4	5,1

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	Aufwand für Straßenwarte und Hilfsarbeiter in den Jahren: 1868 auf die ganze Länge		1868 auf die laufende Ruthe	1868 auf den laufenden Meter	1869 auf die ganze Länge		1869 auf die laufende Ruthe	1869 auf den laufenden Meter	1870 auf die ganze Länge		1870 auf die laufende Ruthe	1870 auf den laufenden Meter	1871 auf die ganze Länge		1871 auf die laufende Ruthe	1871 auf den laufenden Meter	1872 auf die ganze Länge		1872 auf die laufende Ruthe	1872 auf den laufenden Meter	1873 auf die ganze Länge		1873 auf die laufende Ruthe	1873 auf den laufenden Meter
		fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.
	Inspections-Bezirk Lörrach.																								
	Kreis Lörrach:																								
1	Frankfurt-Basel	2308	28	11,4	3,8	2135	36	10,5	3,5	2229	10	11,0	3,7	2118	38	10,4	3,5	2503	—	12,2	4,1	2311	3	11,1	3,7
44	Niederweiler-Badenweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	232	59	13,7	4,6	233	4	13,5	4,5
45	Schliengen-Binzen	1507	14	13,0	4,3	1346	3	11,7	3,9	1352	29	11,8	3,9	1302	32	11,4	3,8	1527	21	13,2	4,4	1557	40	13,5	4,5
46	Binzen-Beuggen	1079	27	12,5	4,2	1050	24	12,0	4,0	1063	14	12,3	4,1	1016	21	11,7	4,2	1129	50	13,0	4,3	1056	24	12,3	4,1
48	Basel-Waldshut-Schaffhausen	831	30	12,8	4,3	828	15	12,8	4,3	848	46	13,0	4,3	840	48	13,0	4,3	888	55	13,8	4,6	874	21	13,2	4,4
49	Basel-St. Blasien	4107	33	15,4	5,1	3829	1	14,4	4,8	4204	16	15,9	5,3	3884	51	14,7	4,9	4392	49	16,6	5,5	3966	33	15,0	5,0
88	Krotzingen-Utzenfeld	658	48	11,1	3,7	580	57	9,8	3,3	602	49	10,1	3,4	574	24	9,5	3,2	596	24	9,9	3,3	582	48	9,9	3,3
94	Geschwend-Todtnau	237	53	14,4	4,8	242	11	14,7	4,9	238	45	14,4	4,8	228	46	13,9	4,6	271	12	12,4	4,1	244	21	11,1	3,7
95	Schopfheim-Wehr-Brennet	697	26	5,8	1,9	657	8	5,5	1,8	644	12	5,4	1,8	629	12	5,3	1,8	674	41	5,7	1,9	686	7	11,1	3,7
108	Müllheim-Neuenburg-Chalampé	222	22	8,5	2,8	220	47	8,5	2,8	229	39	8,7	2,9	240	38	9,2	3,1	273	39	10,2	3,4	345	45	12,9	4,3
109	Neuenweg-Gündenhausen	1239	—	11,2	3,7	1231	11	11,2	3,7	1259	42	11,4	3,8	1189	59	11,0	3,7	1372	58	12,7	4,2	1250	46	11,4	3,8
110	Schliengen zur Station	4	18	5,9	2,0	5	30	9,4	3,1	4	—	5,0	2,0	5	8	9,3	3,1	5	12	9,3	3,1	5	36	9,6	3,2
116	Zarten-Todtnau	464	19	11,9	4,0	439	16	11,3	3,8	476	9	12,3	4,1	424	43	10,9	3,6	493	36	12,7	4,2	487	37	12,3	4,1
177	Wehr-Rüttehof	219	4	6,6	2,2	213	12	6,5	2,2	224	24	6,7	2,2	208	24	6,4	2,1	215	56	6,5	2,2	206	34	6,0	2,0
181	Leopoldshöhe-Weil	199	52	13,8	4,6	208	36	14,2	4,7	206	24	14,1	4,7	191	24	13,1	4,4	211	48	14,4	4,8	225	—	15,3	5,1
190	Kandern-Müllheim	653	10	25,0	8,3	226	14	9,0	3,0	243	5	9,6	3,2	293	54	11,6	3,9	247	32	9,7	3,2	270	9	10,5	3,5
191	Kandern-Steinen	786	2	10,1	3,4	850	—	10,8	3,6	890	52	11,4	3,8	803	12	10,2	3,4	839	50	10,7	3,6	832	51	10,5	3,5
192	Müllheim-Badenweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	494	9	12,9	4,3	572	55	15,0	5,0	540	51	14,1	4,7	595	29	15,3	5,1
193	Todtmoos-Wehr	840	33	13,0	4,3	837	14	13,0	4,3	969	39	14,8	4,9	841	12	14,8	4,9	985	57	15,3	5,1	1052	43	16,2	5,4
202	Müllheim-Sulzburg	—	—	—	—	—	—	—	—	1000	29	21,0	7,0	723	11	14,5	4,8	589	37	11,8	3,6	575	21	11,4	3,8
215	Mambach-Todtmoos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106	2	13,0	4,3	127	16	15,6	5,2
217	Heitersheim-Sulzburg	82	52	12,7	4,2	64	33	10,2	3,4	82	—	12,7	4,2	79	—	12,3	4,1	88	—	13,9	4,6	21	36	3,3	1,1
293	Badenweiler-Kandern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	574	41	13,1	4,4	574	19	13,2	4,4
	Gemeinschaftlicher Aufwand	869	24	0,8	0,3	325	—	0,2	0,1	636	46	0,5	0,2	506	18	0,4	0,1	364	44	0,2	0,1	578	16	0,3	0,1
	Summe Inspections-Bezirk **Lörrach**	17009	15	13,3	4,4	15291	8	12,0	4,0	17900	59	13,0	4,3	16675	30	12,1	4,0	19127	34	13,2	4,4	18661	39	12,9	4,3

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	Aufwand für Straßenwarte und Hilfsarbeiter in den Jahren: 1868 auf die ganze Länge		1868 auf die laufende Ruthe		1868 auf den laufenden Meter		1869 auf die ganze Länge		1869 auf die laufende Ruthe		1869 auf den laufenden Meter		1870 auf die ganze Länge		1870 auf die laufende Ruthe		1870 auf den laufenden Meter		1871 auf die ganze Länge		1871 auf die laufende Ruthe		1871 auf den laufenden Meter		1872 auf die ganze Länge		1872 auf die laufende Ruthe		1872 auf den laufenden Meter		1873 auf die ganze Länge		1873 auf die laufende Ruthe		1873 auf den laufenden Meter	
		fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.
	Inspections-Bezirk Waldshut.																																				
	Kreis Waldshut:																																				
	a. Inspection Waldshut.																																				
46	Binzen-Beuggen	194	40	8,1	2,7	193	10	8,1	2,7	198	20	8,3	2,8	214	24	9,0	3,0	219	35	9,0	3,0	220	20	9,9	3,3
47	Degerfelden-Rheinfelden	209	30	12,3	4,1	202	—	11,9	4,0	204	56	12,0	4,0	204	34	12,0	4,0	224	21	13,2	4,4	231	16	18,4	4,8
48	Basel-Waldshut-Schaffhausen	4319	30	10.2	3,4	4278	39	10,0	3,3	4408	23	10,3	3,4	4374	21	10.2	3,4	5074	41	11,9	4,0	4997	19	11,4	3,8
50	Waldshut-Lenzkirch	663	44	10,5	3,5	639	—	10,2	3,4	668	56	10,5	3,5	629	—	10,1	3,4	707	20	11,1	3,7	656	28	10,5	3,5
54	Randen-Kadelburg	1072	42	11,1	3,7	1140	43	10,9	3,6	1091	5	11,3	3,8	1085	28	11,3	3,8	1198	19	11,3	3,8	1194	49	12,3	4,1
56	Schaffhausen-Zürich	549	38	12,8	4,3	540	48	12,7	4,2	570	—	13,2	4,4	432	52	10,0	3,3	211	15	8,4	2,8	206	36	8,1	2,7
82	Riedern-Eglisau	9	50	1,9	0,6	7	40	1,5	0,5	10	—	1,9	0,6	10	—	1,9	0,6	10	—	1,9	0,6	10	—	1,9	0,6
85	Jestetten-Rheinau	189	—	11,4	3,8	185	—	11,1	3,7	72	10	4,2	1,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
95	Schopfheim-Wehr-Brennet	216	40	15,8	5,3	204	40	14,9	5,0	216	8	15,8	5,3	187	53	13,7	4,6	229	27	16,8	5,6	240	10	17,4	5,8
105	Untereggingen-Mauchen	402	24	9,7	3,2	413	42	9,8	3,3	130	48	3,1	1,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
106	Murg-Todtmoos	1004	27	8,4	2,8	1039	21	8,9	3,0	1768	13	14,7	4,9	1364	22	11,4	3,8	1726	58	14,3	4,8	2491	39	18,6	6,2
112	St. Blasien-Albbruck	1024	45	13,2	4,4	1090	3	14,0	4,7	1041	56	13,4	4,5	925	47	11,9	4,0	1229	19	15,8	5,3	1421	56	18,3	6,1
177	Wehr-Rüttehof	22	24	5,7	1,9	26	24	6,7	2,2	33	12	8,4	2,8	28	24	7,1	2,4	35	—	8,9	2,6	33	28	8,4	2,8
193	Todtmoos-Wehr	298	6	9,9	3,3	303	18	10,0	3,3	325	22	10,7	3,6	283	36	9,2	3,1	339	5	11,0	3,7	—	—	—	—
203	Thiengen-Uehlingen-Schlüchtthalstraße)	242	12	11,3	3,8	228	11	10,8	3,6	239	11	11,1	3,7	234	46	10,9	3,6	233	41	10,9	3,6	721	53	19,2	6,4
259	Stadtstraße und Rheinbrücke in Säckingen	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	0,6	0,2	9	6	2,8	0,9	10	16	3,0	1,0	10	54	3,0	1,0
	Gemeinschaftlicher Aufwand	868	12	1,0	0,3	235	—	0,3	0,1	741	30	0,9	0,3	287	30	0,3	0,1	406	—	0,5	0,2	671	51	0,6	0,2
	Summe a. Inspection Waldshut	11287	44	11,5	3,8	10727	39	11,0	3,7	11722	10	11,8	3,9	10272	3	11,2	3,7	11855	17	12,6	4,2	13108	39	13,8	4,6
	b. Bausection Bonndorf.																								
49	Basel-St. Blasien	906	55	10,2	3,4	938	13	10,8	3,6	909	24	10,2	3,4	849	58	9,8	3,3	979	30	11,2	3,7	1122	6	12,0	4,0
50	Waldshut-Lenzkirch-Neustadt	1182	58	10,0	3,3	1168	13	9,7	3,2	1181	9	10,0	3,3	1131	6	9,6	3,2	1193	42	10,0	3,3	1222	28	10,2	3,4
51	Schluchsee-Löffingen	984	56	8,2	2,7	1044	33	8,8	2,9	1069	40	9,0	3,0	1041	29	8,8	2,9	1172	23	9,8	3,3	1146	25	9,3	3,1
52	Rothhaus-Thiengen	1472	1	9,2	3,1	1426	28	8,9	3,0	1177	6	9,0	3,0	1108	9	8,4	2,8	1396	36	10,5	3,5	1341	19	10,2	3,4
53	Freiburg-Stühlingen	1182	23	10,0	3,3	1148	1	9,8	3,3	1080	46	9,2	3,1	1036	4	8,9	3,0	1352	8	11,1	3,7	1357	14	11,1	3,7
54	Randen-Kadelburg	1104	4	12,0	4,0	1075	56	11,7	3,9	1065	16	11,5	3,8	1046	16	11,3	3,8	1176	40	12,8	4,3	1137	28	12,0	4,0
112	St. Blasien-Albbruck	866	5	15,1	5,0	829	18	14,9	5,0	789	58	13,9	4,6	699	4	12,4	4,1	781	47	13,8	4,6	962	55	16,2	5,4
193	Todtmoos-Wehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	393	50	12,9	4,3
197	Rothkreuz bei Falkau-Schluchsee	23	22	—	—	291	2	9,7	3,2	288	50	9,4	3,1	333	19	11,1	3,7	392	36	13,0	4,3	277	34	9,0	3,0
218	Bonndorf-Wellendingen-Stühlingen	162	7	4,3	1,4	455	38	12,0	4,0	449	41	11,9	4,0	601	50	11,2	3,7	—	—	—	—	—	—	—	—
231	Bonndorf-Hüfingen	—	—	—	—	—	—	—	—	60	11	10,1	3,4	85	12	14,0	4,7	104	—	17,0	5,7	94	57	15,3	5,1
270	Stühlingen-Schaffhausen	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3,5	1,2	5	24	5,8	1,9	5	30	5,8	1,9	4	57	5,6	1,8
	Gemeinschaftlicher Aufwand	381	36	0,5	0,2	246	36	0,4	0,1	237	56	0,4	0,1	318	8	0,5	0,2	574	42	0,7	0,2	392	48	0,3	0,1
	Summe b. Bausection Bonndorf	8266	27	10,0	3,3	8623	58	10,5	3,5	8312	57	10,3	3,4	8255	59	10,2	3,4	9129	34	11,9	4,0	9454	1	11,7	3,9
	Summe a. Insp. Waldshut	11287	44	11,5	3,8	10727	39	11,0	3,7	11722	10	11,8	3,9	10272	3	11,2	3,7	11855	17	12,6	4,2	13108	39	13,8	4,6
	Summe Inspections-Bezirk **Waldshut**	19554	11	10,7	3,6	19351	37	10,7	3,6	20035	7	11,0	3,7	18528	2	10,7	3,6	20984	51	12,2	4,1	22562	40	12,7	4,2

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	Aufwand für Straßenwarte und Hilfsarbeiter in den Jahren: 1868 auf die ganze Länge		1868 auf die laufende Ruthe	1868 auf den laufenden Meter	1869 auf die ganze Länge		1869 auf die laufende Ruthe	1869 auf den laufenden Meter	1870 auf die ganze Länge		1870 auf die laufende Ruthe	1870 auf den laufenden Meter	1871 auf die ganze Länge		1871 auf die laufende Ruthe	1871 auf den laufenden Meter	1872 auf die ganze Länge		1872 auf die laufende Ruthe	1872 auf den laufenden Meter	1873 auf die ganze Länge		1873 auf die laufende Ruthe	1873 auf den laufenden Meter
		fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.
	Inspections-Bezirk Constanz.																								
	Kreis Constanz:																								
28	Kehl-Schaffhausen	339	12	24,5	8,2	193	54	14,0	4,7	205	21	14,9	4,9	198	9	14,2	4,7	220	48	15,9	5,3	226	48	15,6	5,2
57	Donaueschingen-Ludwigshafen	2358	23	12,1	4,0	2550	4	13,1	4,4	2263	48	11,7	3,9	2223	36	11,7	3,9	2458	29	12,7	4,2	2278	52	11,8	3,9
58	Geisingen-Tuttlingen	1126	33	15,3	5,1	1095	50	14,9	4,9	1204	57	16,2	5,4	1127	57	15,1	5,0	1156	2	15,8	5,3	1245	27	16,4	5,5
59	Schaffhausen-Tuttlingen	1590	43	9,5	3,2	1559	—	9,4	3,1	1085	37	6,4	2,1	919	40	10,9	3,6	985	—	11,2	3,7	953	51	11,1	3,7
60	Stockach-Tuttlingen	770	14	8,3	2,8	975	21	10,8	3,6	868	28	9,4	3,1	977	19	10,6	3,5	929	28	10,1	3,4	930	41	10,1	3,4
61	Singen-Constanz	—	—	—	—	34	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62	Schaffhausen-Ulm	523	6	6,2	2,1	1084	16	13,0	4,3	725	15	8,8	2,9	659	—	11,1	3,7	642	26	10,9	3,6	622	50	10,6	3,5
62a	Stockach-Schwackenreuthe	447	—	9,0	3,0	419	2	8,3	2,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64	Stockach-Radolfzell	544	35	8,0	2,7	601	1	9,0	3,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	Stockach-Ostrach	42	30	1,8	0,6	241	56	13,7	4,6	240	50	13,7	4,6	243	32	13,7	4,6	282	3	16,0	5,3	248	32	13,8	4,6
74	Constanz-Frauenfeld	22	—	4,1	1,4	25	39	4,4	1,4	138	29	17,1	5,7	67	10	8,4	2,8	90	14	11,2	3,7	77	42	8,6	2,9
100	Reichenau-Festland	74	48	9,4	3,1	62	45	7,9	2,6	50	—	6,1	2,0	44	24	5,3	1,8	30	24	4,0	1,3	30	—	4,0	1,3
101	Gailingen-Gottmadingen	234	57	4,8	1,6	228	44	4,8	1,6	381	37	8,2	2,7	431	32	8,9	2,9	555	7	11,7	3,9	550	11	11,6	3,9
111	Engen-Singen	682	36	14,2	4,7	610	40	12,8	4,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
160	Singen-Stein	356	19	9,4	3,1	373	36	9,9	3,3	393	30	10,4	3,4	409	12	10,8	3,6	445	36	11,8	3,9	428	—	11,4	3,8
161	Engen-Schaffhausen (Biberthalstraße)	447	15	12.5	4,2	372	21	10,4	3,5	390	12	11,0	3,7	438	—	12,2	4,1	549	39	15,3	5,1	538	1	12,2	4,1
163	Constanz-Litzelstetten	463	32	13,9	4,6	485	54	14,5	4,8	819	36	19,4	6,5	709	33	17,2	5,7	959	56	23,2	7,7	875	51	19,9	6,6
178	Ludwigshafen-Stahringen	489	39	9,7	3,2	537	56	10,9	3,6	466	31	9,9	3,3	498	46	10,1	3,4	519	11	10,8	3,6	525	—	10,9	3,6
179	Radolfzell-Stein	—	—	—	—	—	—	—	—	404	30	13,5	4,5	409	30	13,6	4,5	718	36	12,0	4,0	883	47	14,2	4,7
180	Möhringen-Hattingen	286	19	9,0	3,0	261	48	8,2	2,7	451	29	14,2	4,4	10	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Gemeinschaftlicher Aufwand	616	48	0,5	0,2	470	12	0,3	0,1	294	28	0,4	0,1	219	8	0,4	0,1	453	52	0,6	0,2	304	46	0,3	0,1
	Summe Insp.-Bez. **Constanz**	11416	29	10,1	3,0	12184	31	10,9	3,6	10384	38	9,0	3,0	9587	10	11,3	3,8	10996	51	12,7	4,2	10720	19	11,9	3,9
	Inspections-Bezirk Ueberlingen.																								
	Kreis Constanz:																								
62	Schaffhausen-Ulm	1645	14	14,4	4,8	1304	33	11,4	3,8	1312	1	11,4	3,8	1312	45	11,4	3,8	1421	8	12,3	4,1	1565	20	12,0	4,3
63	Meßkirch-Sigmaringen	454	21	11,0	3,7	438	35	10,7	3,6	513	55	12,4	4,1	457	26	11,0	3,7	529	44	12,5	4,1	549	23	12,6	4,2
65	Stockach-Ostrach	818	18	11,1	3,7	709	59	9,7	3,2	716	16	9,7	3,2	643	53	8,8	2,9	738	3	10,0	3,3	776	42	10,6	3,5
66	Ueberlingen-Meßkirch	956	27	7,9	2,6	988	2	8,1	2,4	945	19	7,7	2,6	974	4	7,9	2,6	1182	13	9,7	3,2	1298	23	10,6	3,5
67	Ludwigshafen-Friedrichshafen	1517	59	8,0	2,7	1615	59	8,3	2,4	1623	51	8,3	2,7	1492	47	7,8	2,6	1704	56	8,9	2,9	1675	6	8,6	2,9
68	Ueberlingen-Straß	615	1	6,3	2,1	606	33	6,2	2,1	600	39	6,2	2,1	592	1	6,2	2,1	698	48	7,0	2,3	712	33	7,4	2,5
69	Unteruhldingen-Altshausen	1099	22	8,0	2,7	1103	42	8,0	2,7	1380	32	9,3	3,1	1275	21	8,7	2,9	1383	55	9,2	3,1	1613	25	11,3	3,8
70	Markdorf-Salem	564	38	9,1	3,0	559	50	9,1	3,0	634	20	10,3	3,4	590	36	9,9	3,3	628	8	10,2	3,4	640	12	10,6	3,5
71	Meersburg-Ravensburg	630	20	8,0	2,7	625	53	7,9	2,6	599	39	7,2	2,4	614	—	7,7	2,6	686	49	8,5	2,8	693	12	8,6	2,9
72	Pfullendorf-Mengen	196	24	9,6	3,2	197	8	9,6	3,2	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73	Heiligenberg-Ostrach	573	58	8,0	2,7	573	29	8,0	2,6	598	8	8,3	2,8	582	54	8,1	2,7	625	—	8,8	2,9	664	48	9,2	3,1
99	Meßkirch-Tuttlingen	862	55	12,2	4,1	844	47	12,1	4,0	856	5	12,2	4,1	933	9	13,2	4,4	899	37	13,0	4,3	999	49	13,7	4,6
185	Meßkirch-Ebingen	617	—	10,0	3,3	606	3	10,0	3,3	678	2	10,0	3,3	685	54	10,1	3,4	714	35	10,4	3,4	777	5	10,8	3,6
187	Pfullendorf-Straß	316	48	9,7	3,2	263	—	8,1	2,7	283	37	8,7	2,9	265	12	8,1	2,7	264	33	8,1	2,7	315	59	9,3	3,1
232	Pfullendorf-Denkingen-Echbeck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	225	30	10,8	3,6	259	39	12,4	4,1	288	42	13,1	4,4
	Gemeinschaftlicher Aufwand	525	24	0,6	0,2	230	—	0,2	0,1	660	16	0,6	0,2	737	32	0,6	0,2	595	26	0,6	0,2	310	24	0,3	0,1
	Summe Inspections-Bezirk **Ueberlingen**	11394	9	9,6	3,2	10667	33	9,1	3,0	11477	40	9,6	3,2	11383	4	9,5	3,2	12332	34	10,2	3,4	12881	3	12,2	4,1

			Aufwand für Straßenwarte und Hilfsarbeiter in den Jahren:																							
			1868				1869				1870				1871				1872				1873			
			auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe	auf den laufenden Meter	auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe	auf den laufenden Meter	auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe	auf den laufenden Meter	auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe	auf den laufenden Meter	auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe	auf den laufenden Meter	auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe	auf den laufenden Meter
Zusammenstellung.			fl.	kr.	kr.	kr.	fl	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.
A. Nach Inspections-Bezirken.																										
Inspection:	Section:	Kreis:																								
Wertheim	—	Mosbach	14748	45	11,4	3,8	15420	1	12,0	4,0	15136	5	11,7	3,9	14699	6	11,4	3,8	15922	39	12,4	4,1	15636	3	12,3	4,1
Mosbach	—	„	14775	55	12,2	4,1	13762	25	11,5	3,8	14036	1	10,5	3,5	14309	45	10,7	3,6	16680	31	12,2	4,1	16460	9	10,2	3,4
Mannheim	—	Mannheim	8958	57	14,5	4,8	8958	48	14,5	4,8	8856	12	14,4	4,8	8759	28	14,1	4,7	10789	44	17,3	5,8	12099	53	19,2	6,4
„	—	Heidelberg	5645	35	14,3	4,8	5994	43	14,0	4,7	6991	25	15,0	5,0	6696	39	14,5	4,8	7387	50	16,1	5,4	7797	15	17,1	5,7
Bruchsal	Sinsheim	„	9269	41	13,4	4,5	9368	28	13,4	4,5	9143	44	12,9	4,3	8588	28	12,0	4,0	9294	56	12,0	4,0	12211	52	12,9	4,3
„	—	Carlsruhe	10490	43	14,1	4,7	10388	47	14,1	4,7	11502	28	12,3	4,1	13668	57	14,5	4,8	14320	16	15,3	5,1	15365	9	15,6	5,2
Carlsruhe	—	„	18259	5	16,7	5,6	18167	14	16,7	5,6	19294	47	17,1	5,7	19800	16	17,7	5,9	25201	17	22,0	7,3	32979	1	27,3	9,1
Rastatt	—	Baden	8019	46	13,1	4,4	8036	36	13,1	4,4	10076	34	14,1	4,7	10362	13	14,4	4,8	13500	19	16,9	5,6	13192	10	16,2	5,4
Achern	—	„	3989	10	11,9	4,0	3767	9	11,1	3,7	4554	10	10,4	3,5	4611	9	10,9	3,6	5421	54	12,0	4,0	5334	50	10,8	3,6
„	—	Offenburg	6535	20	13,9	4,6	5944	29	13,0	4,3	6103	41	12,0	4,0	6140	44	12,0	4,0	6922	49	13,9	4,6	6574	26	12,6	4,2
Offenburg	—	„	8620	56	14,6	4,9	7954	38	13,6	4,5	8886	6	13,9	4,6	9411	55	14,4	4,8	9383	27	14,1	4,7	9521	12	14,1	4,7
Lahr	—	„	3902	1	15,2	5,1	3645	26	14,1	4,7	4833	30	15,1	5,0	4379	13	13,7	4,6	5454	23	17,0	5,7	4794	58	14,7	4,9
„	Wolfach	„	7360	18	13,1	4,4	7049	43	12,8	4,3	7317	58	13,1	4,4	6885	46	12,4	4,1	8188	22	14,9	5,0	8988	56	15,9	5,3
Emmendingen	—	Freiburg	13313	37	14,5	4,8	12625	15	13,9	4,6	13497	26	14,2	4,7	12696	3	13,3	4,4	15448	24	15,5	5,2	15688	24	15,6	5,2
Freiburg	—	„	13085	49	14,0	4,7	12275	41	13,1	4,4	13704	44	13,8	4,6	13468	41	12,8	4,3	15987	28	13,9	4,6	16969	8	14,1	4,7
Donaueschingen	Neustadt	„	5482	16	13,5	4,5	5796	15	14,2	4,7	5936	46	14,9	5,0	4930	10	12,3	4,1	5712	21	14,2	4,7	6174	33	15,0	5,0
„	„	Villingen	2865	8	12,6	4,2	2959	29	13,1	4,4	3038	8	15,1	5,0	2852	43	14,4	4,8	2859	38	14,4	4,8	2911	38	14,4	4,8
„	—	„	13547	33	16,5	5,5	12726	43	15,5	5,2	13622	25	16,1	5,4	12403	43	14,8	4,9	13387	8	15,8	5,3	14117	1	12,3	4,1
Lörrach	—	Lörrach	17009	15	13,3	4,4	15291	8	12,0	4,0	17900	59	13,0	4,3	16675	30	12,1	4,0	19127	34	13,2	4,4	18661	39	12,9	4,3
Waldshut	—	Waldshut	11287	44	11,5	3,8	10727	39	11,0	3,7	11722	10	11,8	3,9	10272	3	11,2	3,7	11855	17	12,6	4,2	13108	39	13,8	4,6
„	Bonndorf	„	8266	27	10,0	3,3	8623	58	10,5	3,5	8312	57	10,3	3,3	8255	59	10,2	3,4	9129	34	11,0	4,0	9454	1	11,7	3,9
Constanz	—	Constanz	10424	54	10,1	3,4	11164	28	10,9	3,6	10384	38	9,0	3,0	9587	10	11,8	3,8	10996	51	12,7	4,2	10720	19	11,9	3,9
Ueberlingen	—	„	12385	44	9,6	3,2	11687	36	9,1	3,0	11477	40	9,6	3,2	11383	4	9,5	3,2	12332	34	10,2	3,4	12881	3	12,2	4,1
Summe **Großherzogthum**			228244	39	13,0	4,3	222336	39	12,7	4,2	236330	34	12,7	4,2	230838	45	12,7	4,2	265305	16	13,7	4,6	281642	19	14,4	4,8
B. Nach Kreisen:																										
Mosbach			29524	40	11,8	3,9	29182	26	11,7	3,9	29172	6	11,1	3,7	29008	51	11,0	3,7	32603	10	12,3	4,1	32096	12	11,2	3,7
Mannheim			8958	57	14,5	4,8	8958	48	14,5	4,8	8856	12	14,4	4,8	8759	28	14,1	4,7	10789	44	17,3	5,8	12099	53	19,2	6,4
Heidelberg			14915	16	13,8	4,6	15363	11	13,7	4,6	16135	9	13,9	4,6	15285	7	13,2	4,4	16682	46	14,0	4,7	20009	7	15,0	5,0
Carlsruhe			28749	48	15,4	5,1	28556	1	15,4	5,1	30797	15	14,7	4,9	33469	13	16,1	5,4	39521	33	18,6	6,2	48344	10	21,4	7,1
Baden			12008	56	12,5	4,2	11803	45	12,1	4,0	14630	44	12,2	4,1	14973	22	12,6	4,2	18922	13	14,4	4,8	18527	—	13,5	4,5
Offenburg			26418	35	14,2	4,7	24594	16	13,4	4,5	27141	15	13,5	4,5	26817	38	13,1	4,4	29949	1	14,9	5,0	29879	32	14,3	4,8
Freiburg			31881	42	14,0	4,7	30697	11	13,7	4,6	33138	56	14,3	4,8	31094	54	12,8	4,3	37148	13	14,5	4,8	38832	5	14,9	5,0
Villingen			16412	41	14,5	4,8	15686	12	14,3	4,8	16660	33	15,6	5,2	15256	26	14,6	4,9	16246	46	15,1	5,0	17028	39	13,3	4,4
Lörrach			17009	15	13,3	4,4	15291	8	12,0	4,0	17900	59	13,0	4,3	16675	30	12,1	4,0	19127	34	13,2	4,4	18661	39	12,9	4,3
Waldshut			19554	11	10,7	3,6	19351	37	10,7	3,9	20035	7	11,0	3,7	18528	2	10,7	3,6	20984	51	12,2	4,1	22562	40	12,7	4,2
Constanz			12810	38	9,8	3,3	22852	4	10,0	3,3	21862	18	9,3	3,1	20970	14	10,4	3,5	23329	25	11,4	3,8	23601	22	12,0	4,0
Summe **Großherzogthum**			228244	39	13,0	4,3	222336	39	12,7	4,2	236330	34	12,7	4,2	230838	45	12,7	4,2	265305	16	13,7	4,6	281642	19	14,4	4,8

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Beilage V.

Tabelle

über den Aufwand für Unterhaltung und Neubau der Pflaster, Durchlässe, Schutzanstalten ꝛc. in den Jahren 1868 bis incl. 1873.

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	Aufwand für Pflaster, Durchlässe, Schutzanstalten ꝛc. in den Jahren: 1868 auf die ganze Länge		1868 auf die laufende Ruthe		1868 auf den laufenden Meter		1869 auf die ganze Länge		1869 auf die laufende Ruthe		1869 auf den laufenden Meter		1870 auf die ganze Länge		1870 auf die laufende Ruthe		1870 auf den laufenden Meter		1871 auf die ganze Länge		1871 auf die laufende Ruthe		1871 auf den laufenden Meter		1872 auf die ganze Länge		1872 auf die laufende Ruthe		1872 auf den laufenden Meter		1873 auf die ganze Länge		1873 auf die laufende Ruthe		1873 auf den laufenden Meter	
		fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.
	Inspections-Bezirk Wertheim.																																				
	Kreis Mosbach:																																				
4	Wiesenbach-Würzburg	2204	46	8,9	3,0	2838	26	11,3	3,8	118	56	0,5	0,2	1019	13	4,0	1,3	464	13	2,1	0,7	211	2	1,0	0,3
5	Auerbach-Königshofen	159	32	1,4	0,5	2148	26	18,3	6,1	26	34	0,2	0,1	507	2	4,2	1,4	381	36	3,2	1,0	174	6	1,5	0,5
6	Wertheim-Mergentheim	1087	27	4,5	1,5	1072	44	4,5	1,5	42	52	0,2	0,1	732	45	3,1	1,0	450	45	1,9	0,6	691	9	3,0	1,0
7	Miltenberg-Neunkirchen-Würzburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104	36	54,1	18,0	—	—	—	—
87	Miltenberg-Wertheim-Würzburg, Mainthalstraße	678	13	3,1	1,0	986	29	4,5	1,5	43	56	0,2	0,1	1181	15	5,3	1,8	817	55	3,7	1,2	380	47	1,7	0,6
89	Klepsau-Winzenhofen, Jartthalstraße	201	58	3,5	1,2	114	18	2,0	0,7	189	24	3,3	1,1	271	32	4,8	1,6	202	31	3,6	1,2	258	41	4,6	1,5
97	Walldürn-Amorbach	123	42	2,2	0,7	115	50	2,0	0,7	77	26	1,4	0,5	74	47	1,4	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—
154	Sonderried an den Main	10	—	0,3	0,1	32	—	0,8	0,3	6	—	0,2	0,1	72	4	1,8	0,6	56	48	1,5	0,5	49	—	1,3	0,4
156	Krautheim-Schweigern	93	33	1,2	0,4	38	13	0,5	0,2	21	18	0,3	0,1	386	55	5,2	1,7	23	12	0,3	0,1	40	8	0,5	0,2
167	Hardheim-Bronnbach	28	4	0,3	0,1	33	40	0,3	0,1	8	—	0,1	—	143	27	1,5	0,5	107	24	1,1	0,4	444	40	4,8	1,6
184	Hardheim-Miltenberg (Untere Erfthalstraße)	214	33	4,0	1,3	119	44	2,3	0,8	11	9	0,1	—	154	34	1,5	0,5	204	42	1,9	0,6	170	4	1,6	0,5
194	Osterburken-Krautheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	36	—	—	258	33	5,2	1,7
207	Hardheim-Eubigheim (Obere Erfthalstraße)	749	27	9,0	3,0	1047	—	12,8	4,3	76	34	0,9	0,3	1656	43	19,8	6,6	81	5	1,0	—	130	9	1,6	0,5
266	Zum Wertheimer Bahnhof	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	15	3,2	1,1	—	—	—	—	—	—	—	—
268	Zur Station Bronnbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	5,0	1,7	14	44	8,0	3,0	—	—	—	—
269	„ „ Gamburg	—	—	—	—	—	—	—	—	380	—	178,0	56,0	4	1	1,9	0,6	—	—	—	—	4	—	1,9	0,6
278	„ „ Tauberbischofsheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1,0	0,3	8	—	4,0	1,3
	Gemeinschaftlicher Aufwand	25	18	—	—	64	—	—	—	147	18	0,1	—	177	18	0,1	—	98	38	0,1	—	182	43	0,1	—
	Summe Inspections-Bezirk **Wertheim**	5576	33	4,3	1,4	8610	50	6,6	2,2	1149	27	0,9	0,3	6396	51	4,9	1,6	3011	45	2,4	0,8	3003	2	2,4	0,8
	Inspections-Bezirk Mosbach.																								
	Kreis Mosbach:																								
4	Wiesenbach-Würzburg	4695	42	17,8	5,9	4725	8	17,9	6,0	5321	43	20,3	6,8	5112	32	19,3	6,4	6023	54	21,0	7,0	5812	37	19,7	6,6
5	Auerbach-Königshofen	653	4	4,0	1,3	121	47	0,8	0,3	56	38	0,3	0,1	361	10	2,3	0,8	352	37	2,2	0,7	178	27	1,1	0,4
10	Eppingen-Heinsheim	202	29	8,3	2,8	56	9	2,3	0,8	—	—	—	—	60	32	2,5	0,8	80	52	3,3	1,1	1903	6	79,1	26,4
90	Buchen-Mudau	100	—	2,1	0,7	16	45	0,3	0,1	11	14	0,2	0,1	41	24	0,9	0,3	19	45	0,4	0,1	10	30	0,2	0,1
91	Buchen-Adelsheim	229	39	2,7	0,9	45	11	0,5	0,2	32	45	0,4	0,1	50	46	0,6	0,2	60	40	0,7	0,2	51	29	0,6	0,2
97	Walldürn-Amorbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	19	0,5	0,2	33	59	0,0	0,1
148	Neckarelz-Gundelsheim	233	25	6,2	2,1	212	31	5,7	1,9	23	23	0,6	0,2	71	53	1,9	0,6	15	53	0,4	0,1	24	30	0,6	0,2
149	Eberbach-Amorbach	31	12	0,3	0,1	136	27	1,5	0,5	11	58	0,1	—	125	4	1,1	0,4	274	47	2,4	0,8	118	27	1,0	0,3
	Uebertrag	6145	31	—	—	5313	58	—	—	5457	41	—	—	5823	21	—	—	6906	47	—	—	8133	5	—	—

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	Aufwand für Pflaster, Durchlässe, Schutzanstalten ꝛc. in den Jahren: 1868 auf die ganze Länge		1868 auf die laufende Ruthe		1868 auf den laufenden Meter		1869 auf die ganze Länge		1869 auf die laufende Ruthe		1869 auf den laufenden Meter		1870 auf die ganze Länge		1870 auf die laufende Ruthe		1870 auf den laufenden Meter		1871 auf die ganze Länge		1871 auf die laufende Ruthe		1871 auf den laufenden Meter		1872 auf die ganze Länge		1872 auf die laufende Ruthe		1872 auf den laufenden Meter		1873 auf die ganze Länge		1873 auf die laufende Ruthe		1873 auf den laufenden Meter	
		fl.	kr.	kr.		kr.		fl.	kr.	kr.		kr.		fl.	kr.	kr.		kr.		fl.	kr.	kr.		kr.		fl.	kr.	kr.		kr.		fl.	kr.	kr.		kr.	
	Uebertrag	6145	31	—		—		5313	58	—		—		5457	41	—		—		5823	21	—		—		6906	47	—		—		8133	5	—		—	
150	Oberschefflenz-Untergriesheim (Schefflenzthalstraße)	494	1	4,8		1,6		3337	59	31,4		10,5		114	17	1,1		0,4		724	41	7,0		2,3		386	18	3,6		1,2		130	4	1,2		0,4	
151	Mudau-Eberbach	51	38	0,4		0,1		106	26	0,8		0,3		2	52	—		—		298	10	2,3		0,8		60	17	0,5		0,2		51	11	0,4		0,1	
153	Ruchsen-Siglingen-Untergriesheim (Jartthalstraße)	90	27	1,6		0,5		52	16	0,9		0,3		—	—	—		—		60	21	1,1		0,4		59	36	1,1		0,4		47	53	0,9		0,3	
157	Buchen-Hettingenbeuern	15	36	0,3		0,1		18	54	0,4		0,1		—	—	—		—		12	3	0,3		0,1		8	45	0,2		0,1		8	1	0,2		0,1	
159	Adelsheim-Möckmühl	29	11	1,0		0,3		19	59	0,7		0,2		3	36	0,1		0,1		17	30	0,6		0,2		17	24	0,6		0,2		28	36	1,0		0,3	
162	Eberbach-Neckargemünd	10	5	0,7		0,2		20	32	1,4		0,5		32	13	2,1		0,7		22	12	1,5		0,5		43	38	2,5		0,8		213	44	12,1		4,0	
166	Neckarelz-Eberbach	752	19	9,1		3,0		54	33	0,6		0,2		53	4	0,4		0,1		157	2	1,3		0,4		229	7	1,8		0,6		312	30	2,5		0,8	
194	Osterburken-Krautheim	69	25	4,2		1,4		8	53	0,5		0,2		80	42	1,4		0,5		350	39	6,4		2,1		408	2	7,2		2,4		82	45	1,5		0,5	
200	Mosbach-Wagenschwend	119	45	6,0		2,0		10	—	0,5		0,2		4	33	0,2		0,1		16	36	0,8		0,3		9	50	0,5		0,2		14	17	0,2		0,1	
211	Eberstadt-Seckach	—	—	—		—		—	—	—		—		40	57	2,2		0,7		41	4	2,2		0,7		47	10	2,5		0,8		3	54	0,2		0,1	
265	Zum Adelsheimer Bahnhof	—	—	—		—		—	—	—		—		—	—	—		—		2	24	1,3		0,4		4	40	2,7		0,9		4	57	2,7		0,9	
267	Eberbach-Beerfelden	—	—	—		—		—	—	—		—		—	—	—		—		89	43	3,1		1,0		5	48	0,2		0,1		—	—	—		—	
295	Mudau-Amorbach	—	—	—		—		—	—	—		—		—	—	—		—		—	—	—		—		—	—	—		—		21	—	0,9		0,3	
	Gemeinschaftlicher Aufwand	98	17	0,1		—		159	15	0,1		—		479	30	0,3		0,1		202	42	0,1		—		184	35	0,1		—		118	21	0,1		—	
	Summe Insp.-Bez. **Mosbach**	7876	15	6,6		2,2		9102	45	7,8		2,6		6269	25	4,8		1,6		7818	28	5,8		1,9		8371	57	5,7		1,9		9170	18	5,8		1,9	
	Inspections-Bezirk Mannheim.																																				
	Kreis Mannheim:																																				
1	Frankfurt-Basel	806	—	7,5		2,5		450	—	4,2		1,4		190	—	1,8		0,6		432	8	4,1		1,7		547	51	5,2		1,7		186	54	1,7		0,6	
2	Mannheim-Kehl	17	—	0,1		—		140	15	0,9		0,3		56	29	0,3		0,1		210	52	1,3		0,4		115	2	0,7		0,2		141	22	0,9		0,3	
3	Mannheim-Heilbronn	69	10	0,9		0,3		25	—	0,3		0,1		42	4	0,5		0,2		101	25	1,3		0,4		85	9	1,8		0,6		59	6	0,8		0,3	
9	Schwetzingen-Heidelberg	—	—	—		—		—	—	—		—		—	—	—		—		—	—	—		—		29	57	1,7		0,6		216	30	12,3		4,1	
78	Hockenheim-Speyer	186	—	5,6		1,9		—	—	—		—		—	—	—		—		458	16	13,8		4,6		110	46	3,3		1,1		59	59	1,8		0,6	
141	Wiesloch-Neulußheim	50	—	1,7		0,6		332	32	11,5		3,8		415	17	14,4		4,8		—	—	—		—		14	43	0,5		0,2		10	58	0,4		0,1	
145	Weinheim-Birkenau	250	—	19,8		6,6		394	—	30,8		10,3		65	24	5,0		1,7		1530	—	120,0		40,0		306	59	24,0		8,0		182	39	14,2		4,7	
146	Großsachsen-Mannheim	398	37	4,8		1,6		546	22	6,6		2,2		50	—	0,6		0,2		119	59	1,4		0,5		—	—	—		—		406	—	4,9		1,6	
147	Altlußheim-Neulußheim	—	—	—		—		286	29	20,4		6,8		133	5	9,6		3,2		—	—	—		—		249	4	17,8		5,9		4	—	0,3		0,1	
169	Mannheim-Lampertheim	—	—	—		—		400	—	5,9		2,0		140	45	2,1		0,7		373	35	5,6		1,9		—	—	—		—		—	—	—		—	
216	Schriesheim-Altneudorf	—	—	—		—		70	—	2,8		0,9		80	—	3,2		1,1		50	—	2,0		0,7		15	—	0,6		0,2		—	—	—		—	
	Gemeinschaftlicher Aufwand	80	8	0,1		—		164	32	0,2		0,1		39	18	—		—		—	—	—		—		113	8	0,2		0,1		—	—	—		—	
		1857	4	3,0		1,0		2809	10	4,6		1,5		1212	22	2,0		0,7		3276	15	5,5		1,8		1587	39	2,6		0,9		1267	28	2,0		0,7	
	Kreis Heidelberg:																																				
1	Frankfurt-Basel	548	20	5,2		1,7		1002	22	9,8		3,3		104	39	1,0		0,3		807	40	7,8		2,6		414	19	3,9		1,3		264	16	2,6		0,9	
3	Mannheim-Heilbronn	552	53	4,2		1,4		336	38	2,6		0,9		112	13	0,8		0,3		133	13	1,0		0,3		452	14	3,3		1,1		658	59	4,8		1,6	
4	Wiesenbach-Würzburg	159	27	3,6		1,2		204	12	4,6		1,5		73	14	0,9		0,3		17	54	0,2		0,1		58	13	0,7		0,2		17	1	0,2		0,1	
9	Schwetzingen-Heidelberg	—	—	—		—		—	—	—		—		6	—	0,2		0,1		64	24	2,0		0,7		68	55	2,1		0,7		—	—	—		—	
162	Neckargemünd-Eberbach	29	57	3,2		1,1		37	18	4,0		1,3		10	40	1,1		3,4		45	16	4,8		1,6		45	16	4,8		1,6		77	30	8,1		2,7	
170	Neckarsteinach-Weinheim	100	36	2,2		0,7		470	12	10,5		3,5		457	12	10,1		3,4		623	51	14,0		4,7		1655	26	36,6		18,2		219	54	4,9		1,6	
196	Hirschhorn-Heddesbach-Waldmichelbach	—	—	—		—		575	47	24,7		8,2		554	59	23,8		7,9		45	45	1,5		0,5		218	45	9,3		3,1		191	33	8,2		2,7	
216	Schriesheim-Altneudorf	72	52	2,7		0,9		712	56	27,0		9,0		—	—	—		—		456	2	17,3		5,8		254	2	9,6		3,2		351	59	13,3		4,4	
	Gemeinschaftlicher Aufwand	—	—	—		—		170	9	0,4		0,1		159	34	0,3		0,1		39	36	0,1		—		220	25	0,4		0,1		41	33	0,1		—	
		1464	—	3,7		1,2		3509	34	8,5		2,8		1478	31	3,3		1,1		2233	41	5,0		1,7		3387	35	7,5		2,5		1822	45	4,0		1,3	
	Summe Inspections-Bezirk **Mannheim**	3321	9	3,3		1,1		7318	44	7,0		2,3		2690	53	2,5		0,8		5509	56	5,2		1,7		4975	14	4,5		1,5		3090	13	2,8		0,9	

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	Aufwand für Pflaster, Durchlässe, Schutzanstalten ꝛc. in den Jahren: 1868 auf die ganze Länge		1868 auf die laufende Rutte		1868 auf den laufenden Meter		1869 auf die ganze Länge		1869 auf die laufende Rutte		1869 auf den laufenden Meter		1870 auf die ganze Länge		1870 auf die laufende Rutte		1870 auf den laufenden Meter		1871 auf die ganze Länge		1871 auf die laufende Rutte		1871 auf den laufenden Meter		1872 auf die ganze Länge		1872 auf die laufende Rutte		1872 auf den laufenden Meter		1873 auf die ganze Länge		1873 auf die laufende Rutte		1873 auf den laufenden Meter	
		fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.
	Inspections-Bezirk Bruchsal.																																				
	a. Bausection Sinsheim.																																				
	Kreis Heidelberg:																																				
1	Frankfurt-Basel	66	57	1,3	0,4	69	26	1,4	0,5	—	—	—	—	220	—	4,2	1,4	11	—	0,2	0,1	373	7	7,5	2,5
3	Mannheim-Heilbronn . . .	408	36	3,3	1,1	420	52	3,4	1,1	104	33	0,8	0,3	239	3	1,8	0,6	166	27	1,2	0,4	107	40	0,8	0,3
10	Eppingen-Heinsheim . . .	217	2	1,7	0,6	50	—	0,4	0,1	77	7	0,6	0,2	583	19	4,5	1,5	99	41	0,8	0,3	159	31	1,2	0,4
11	Berghausen-Heilbronn . . .	266	14	2,5	0,8	240	—	2,3	0,8	47	25	0,4	0,1	170	30	1,6	0,5	126	33	1,2	0,4	111	38	1,1	0,4
77	Langenbrücken-Aglasterhausen	477	24	4,5	1,5	229	11	2,2	0,7	3	56	—	—	375	—	3,6	1,2	77	2	7,5	2,5	13	34	0,1	0,0
140	Stettfeld-Eppingen	51	43	1,4	0,5	59	59	1,6	0,5	11	17	0,3	0,1	183	39	5,0	1,7	25	24	0,7	0,2	83	50	1,1	0,4
141	Wiesloch-Neulußheim . . .	105	36	2,4	0,8	316	42	7,2	2,4	215	39	4,9	1,6	870	—	19,8	6,6	474	9	10,9	3,6	28	25	0,6	0,2
155	Wiesloch-Mauer	60	59	1,1	0,4	208	14	3,9	1,3	9	10	0,1	—	759	21	14,0	4,7	233	36	4,2	1,4	923	—	17,0	5,7
172	Wiesloch-Eichtersheim-Elsenz	39	22	0,8	0,3	213	42	4,4	1,5	18	52	0,3	0,1	256	12	5,2	1,7	306	47	6,2	2,1	227	17	2,5	0,8
188	Waibstadt-Rappenau . . .	800	4	136,8	45,6	29	59	5,1	1,7	116	46	20,0	6,7	346	5	59,1	19,7	18	16	0,2	0,1	1344	—	19,0	6,3
233	Zur Station Steinsfurth .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Gemeinschaftlicher Aufwand	—	—	—	—	—	—	—	—	49	20	—	—	305	43	0,4	0,1	74	3	0,1	—	650	41	0,7	0,2
	Summe a. Bausection Sinsheim	2493	57	3,5	1,2	1838	5	2,6	0,9	654	5	0,9	0,3	4308	52	6,0	2,0	1612	58	2,1	0,7	4022	43	4,2	1,4
	b. Inspection Bruchsal.																								
	Kreis Carlsruhe:																								
1	Frankfurt-Basel	919	58	7,8	2,6	601	52	5,0	1,7	314	59	2,6	0,9	760	30	6,3	2,1	2742	18	23,3	7,8	1824	14	15,5	5,2
2	Mannheim-Kehl	17	—	0,2	0,1	70	—	0,9	0,3	91	44	1,2	0,4	209	57	2,7	0,9	10	—	0,1	—	34	46	0,4	0,1
11	Berghausen-Heilbronn . . .	511	19	3,8	1,3	415	4	3,1	1,0	1219	16	9,2	3,0	1664	48	12,7	4,2	357	13	2,7	0,9	465	3	3,4	1,1
12	Bruchsal-Knittlingen . . .	656	22	8,2	2,7	272	10	3,5	1,2	220	23	2,8	0,9	228	54	2,9	3,0	73	5	0,9	0,3	26	35	0,3	0,1
16	Bretten-Pforzheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	24	0,8	0,3
77	Langenbrücken-Aglasterhausen	162	43	3,9	1,3	195	22	4,7	1,6	205	17	5,0	1,7	171	51	4,1	1,4	5	38	0,1	—	23	18	0,5	0,2
93	Bruchsal-Germersheim . .	20	—	0,2	0,1	10	—	0,1	—	20	—	0,2	0,1	75	—	0,7	0,2	63	16	0,6	0,2	60	—	0,6	0,2
139	Bruchsal-Wiesenthal . . .	270	—	3,8	1,3	520	—	7,4	2,5	227	31	3,2	1,1	185	23	2,6	0,9	209	21	2,9	3,0	53	25	0,7	0,2
140	Stettfeld-Eppingen	78	4	1,3	0,4	111	9	1,9	0,6	1127	24	19,0	6,3	256	29	4,3	1,4	1421	49	23,7	7,9	1715	54	28,9	9,6
141	Wiesloch-Neulußheim . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
142	Bruchsal an den Bahnhof .	67	28	16,3	5,4	289	56	69,6	23,2	—	—	—	—	227	30	55,2	18,4	—	—	—	—	144	6	36,0	12,0
143	Langenbrücken a. d. Bahnhof	—	—	—	—	—	—	—	—	884	54	254,0	84,7	39	43	11,4	3,8	—	—	—	—	—	—	—	—
144	Bretten an den Bahnhof .	53	59	13,0	4,3	686	58	168,0	56,0	965	29	234,5	78,2	183	5	44,4	14,8	107	16	25,8	8,6	88	7	21,3	7,1
171	Waghäusel-Rheinhausen . .	3	11	0,1	—	160	—	1,2	0,4	245	11	9,4	3,1	210	23	8,0	2,7	—	—	—	—	—	—	—	—
189	Bretten-Oberdertingen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	63	25	3,6	1,2	—	—	—	—	45	—	2,6	0,9	9	12	0,5	0,2
250	Flehingen-Ubstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	642	37	7,2	2,4	677	39	7,6	2,5	653	31	7,4	2,5
251	Mingolsheim-Waghäusel . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	331	4	5,1	1,7	129	17	2,0	0,7	20	—	0,4	0,1
258	Germersheim-Waghäusel . .	—	—	—	—	—	—	—	—	163	49	3,5	1,2	206	9	4,5	1,5	979	9	21,1	7,0	100	45	2,2	0,7
	Gemeinschaftlicher Aufwand	3	—	—	—	7	37	—	—	117	26	0,1	—	530	40	0,5	0,2	218	3	0,2	0,1	433	58	0,4	0,1
	Summe b. Inspection Bruchsal	2763	4	3,7	1,2	3340	8	4,5	1,5	5866	48	6,2	2,1	5924	3	6,3	2,1	7039	4	7,4	2,5	5733	18	5,9	2,0
	Summe a. Bausection Sinsheim	2493	57	3,5	1,2	1838	5	2,6	0,9	654	5	0,9	0,3	4308	52	6,0	2,0	1612	58	2,1	0,7	4022	43	4,2	1,4
	Summe Inspections-Bezirk **Bruchsal**	5257	1	3,6	1,2	5178	13	3,5	1,2	6520	53	4,0	1,3	10232	55	6,1	2,0	8652	2	4,8	1,6	9756	1	5,1	1,7

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	Aufwand für Pflaster, Durchlässe, Schutzanstalten ꝛc. in den Jahren: 1868 auf die ganze Länge		1868 auf die laufende Rutte	1868 auf den laufenden Meter	1869 auf die ganze Länge		1869 auf die laufende Rutte	1869 auf den laufenden Meter	1870 auf die ganze Länge		1870 auf die laufende Rutte	1870 auf den laufenden Meter	1871 auf die ganze Länge		1871 auf die laufende Rutte	1871 auf den laufenden Meter	1872 auf die ganze Länge		1872 auf die laufende Rutte	1872 auf den laufenden Meter	1873 auf die ganze Länge		1873 auf die laufende Rutte	1873 auf den laufenden Meter
		fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.
	Inspections-Bezirk Carlsruhe.																								
	Kreis Carlsruhe:																								
1	Frankfurt-Basel	1699	50	10,8	3,6	3593	56	22,9	7,6	149	18	0,9	0,3	79	48	0,5	0,2	1064	41	6,7	2,2	350	—	2,2	0,7
2	Mannheim-Kehl	50	54	0,3	0,1	61	18	0,4	0,1	51	26	0,3	0,1	25	—	0,2	0,1	121	38	0,8	0,3	387	43	2,7	0,9
11	Berghausen-Heilbronn	10	8	0,3	0,1	119	12	3,2	1,1	14	14	0,3	0,1	25	13	0,7	0,2	27	1	0,7	0,2	24	48	0,7	0,2
13	Carlsruhe-Stuttgart	2930	—	15,2	5,1	2475	37	13,0	4,3	3091	18	16,2	5,4	991	26	5,2	1,7	787	9	4,1	1,4	2269	—	11,8	3,6
15	Pforzheim-Weil d. Stadt	39	24	0,5	0,2	199	55	2,5	0,8	3	—	—	—	19	45	0,2	—	49	9	0,5	0,2	321	38	3,5	1,2
16	Bretten-Pforzheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	42	0,5	0,2
17	Carlsruhe-Mühlburg	1483	47	44,2	14,7	1042	51	31,0	10,3	564	35	16,8	5,6	3351	19	100,0	33,3	1752	30	52,0	17,3	2045	36	60,9	30,3
18	Carlsruhe-Ettlingen	149	39	2,0	0,7	25	18	0,5	0,2	12	—	0,2	0,1	520	32	10,2	3,4	193	5	3,9	1,3	24	47	0,5	0,2
19	Carlsruhe-Leopoldshafen	410	58	6,5	2,2	244	32	3,9	1,3	295	30	4,7	1,6	24	54	0,4	0,1	29	—	0,4	0,1	4	3	—	—
20	Ettlingen-Pforzheim	49	54	0,4	0,1	749	47	6,4	2,1	385	11	3,3	1,1	934	17	8,2	2,7	1279	16	11,1	3,7	620	48	5,4	1,8
21	Neumalsch-Oos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	0,7	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—
79	Mühlburg-Marau	606	25	20,5	6,8	155	56	5,2	1,7	—	—	—	—	14	8	0,5	0,2	140	13	4,8	1,6	78	13	2,7	0,9
135	Wilferdingen-Ellmendingen	—	—	—	—	19	58	0,6	0,2	19	58	0,6	0,2	56	32	1,8	0,6	166	17	5,2	1,7	166	42	5,2	1,7
136	Ettlingen-Herrenalb	97	17	1,4	0,5	119	55	1,5	0,5	272	3	3,8	1,3	204	23	2,9	3,0	200	14	2,9	3,0	172	28	2,4	0,8
137	Ettlingen zum Bahnhof	34	10	3,8	1,3	29	52	3,3	1,1	19	24	2,2	0,7	20	4	2,2	0,7	19	49	2,2	0,7	20	15	2,2	0,7
138	Pforzheim-Wildbad	244	13	13,0	4,3	1418	30	74,8	24,9	407	41	21,5	7,2	99	21	5,3	1,8	103	2	5,3	1,8	34	51	1,8	0,6
158	Pforzheim-Calw	319	43	5,8	1,9	269	16	4,8	1,6	289	20	5,3	1,8	469	47	8,5	2,8	700	34	12,5	4,1	129	—	2,2	0,7
212	Marxzell-Neuenbürg	—	—	—	—	—	—	—	—	418	30	12,0	4,0	200	6	5,8	1,9	137	45	4,0	1,3	101	15	2,9	3,0
	Gemeinschaftlicher Aufwand	145	27	0,1	0,0	331	24	0,3	0,1	201	44	0,2	0,1	905	1	0,8	0,3	1203	22	0,1	0,0	902	41	0,7	0,2
	Summe Inspections-Bezirk **Carlsruhe**	8271	49	7,7	2,6	10857	17	9,9	3,3	6195	12	5,4	1,8	7951	36	7,0	2,3	7974	45	7,0	2,3	7682	30	6,2	2,1
	Inspections-Bezirk Rastatt.																								
	Kreis Baden:																								
1	Frankfurt-Basel	27	44	0,2	0,1	1498	53	12,6	4,2	20	—	0,2	0,1	40	38	0,3	0,1	251	2	2,1	0,7	169	20	1,4	0,5
2	Mannheim-Kehl	53	8	0,4	0,1	118	2	0,3	0,3	28	17	0,2	0,1	329	43	2,3	0,8	13	—	0,1	0,0	231	33	1,6	0,5
21	Neumalsch-Oos	254	22	6,8	2,3	167	19	4,6	1,5	643	46	9,1	3,0	317	8	4,4	1,5	2152	26	30,0	10,0	94	17	1,3	0,4
22	Rastatt-Freudenstadt	2465	33	11,1	3,7	2968	27	13,4	4,5	3755	45	17,0	5,7	1565	3	7,1	2,4	1153	27	5,2	1,7	2293	57	10,3	3,4
23	Oos-Baden	—	—	—	—	—	—	—	—	12	30	0,6	0,2	529	28	26,2	8,7	1252	13	62,1	20,7	267	19	13,1	4,4
80	Müllenbild-Schloß Eberstein-Gernsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	20	—	—	175	5	4,7	1,6
81	Baden-Gernsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	0,4	0,1	145	13	3,1	1,0	108	53	2,4	0,8	468	41	10,1	3,4
92	Muggensturm-Rothenfels	200	43	6,3	2,1	10	—	0,3	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	8	24	0,3	0,1	11	9	0,3	0,1
131	Gernsbach-Loffenau	87	10	5,2	1,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	254	18	15,1	5,0
132	Rastatt-Selz	3	50	0,1	0,0	57	2	1,9	0,6	2	40	0,1	0,0	31	40	1,1	0,4	1	20	—	—	41	6	1,4	0,5
133	Muggensturm zum Bahnhof	33	3	1,0	0,3	40	8	1,2	0,4	6	32	0,2	0,1	26	35	0,8	0,3	10	—	0,3	0,1	10	—	0,3	0,1
134	Rastatt zum Bahnhof	—	—	—	—	—	—	—	—	102	29	48,8	16,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
199	Oos-Iffezheim an den Rhein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	310	34	60,0	20,0	826	55	18,4	6,1	1391	48	31,0	10,3
226	Söllingen an den Rhein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	3	—	—	—	109	29	10,0	3,3
	Gemeinschaftlicher Aufwand	52	47	0,1	0,0	135	47	0,2	0,1	83	56	0,1	0,0	419	19	0,6	0,2	394	32	0,5	0,2	291	51	0,4	0,1
	Summe Inspections-Bezirk **Rastatt**	3178	20	5,2	1,7	4995	38	8,2	2,7	4674	55	6,5	2,2	3720	21	5,2	1,7	6176	32	7,8	2,6	5809	53	7,2	2,4

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	Aufwand für Pflaster, Durchlässe, Schutzanstalten ꝛc. in den Jahren: 1868 auf die ganze Länge		1868 auf die laufende Ruthe	1868 auf den laufenden Meter	1869 auf die ganze Länge		1869 auf die laufende Ruthe	1869 auf den laufenden Meter	1870 auf die ganze Länge		1870 auf die laufende Ruthe	1870 auf den laufenden Meter	1871 auf die ganze Länge		1871 auf die laufende Ruthe	1871 auf den laufenden Meter	1872 auf die ganze Länge		1872 auf die laufende Ruthe	1872 auf den laufenden Meter	1873 auf die ganze Länge		1873 auf die laufende Ruthe	1873 auf den laufenden Meter
		fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.
	Inspections-Bezirk Achern.																								
	Kreis Baden:																								
1	Frankfurt-Basel	4185	35	31,4	10,5	1965	41	14,8	4,9	1198	14	9,0	3,0	825	30	6,2	2,1	543	27	4,2	1,4	762	37	5,7	1,9
2	Mannheim-Kehl	—	—	—	—	170	59	7,2	2,4	41	45	1,7	0,6	122	21	5,1	1,7	104	22	4,2	1,4	185	11	7,9	2,6
24	Renchen-Oberkirch	22	—	2,6	0,9	24	—	2,8	0,9	—	—	—	—	6	—	0,7	0,2	22	6	2,6	0,9	84	40	10,2	3,4
86	Achern-Illenau	160	57	34,4	11,5	—	—	—	—	9	46	2,0	0,7	35	—	7,4	2,5	32	34	7,0	2,3	26	48	5,7	1,9
96	Renchen-Rheinbischofsheim .	14	42	0,4	0,1	375	23	9,8	3,3	366	33	9,5	3,2	602	5	15,6	5,2	509	22	13,2	4,4	685	54	17,9	6,0
127	Achern-Memprechtshofen . .	22	47	0,6	0,2	1010	45	24,8	8,3	752	24	18,3	6,1	326	6	8,0	2,7	480	40	11,8	3,9	385	21	9,3	3,1
128	Bühl-Greffern	316	2	4,8	1,6	254	38	3,7	1,2	125	18	1,8	0,6	600	20	9,0	3,0	508	53	5,6	1,9	2259	45	25,0	8,3
164	Achern-Freudenstadt . . .	159	43	2,9	1,0	180	35	3,3	1,1	952	23	8,3	2,8	367	32	3,0	1,0	570	11	5,0	1,7	841	—	7,4	2,5
282	Bühlerthalstraße	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	0,2	0,1
	Gemeinschaftlicher Aufwand	117	35	0,3	0,1	152	53	0,4	0,1	158	3	0,4	0,1	234	18	0,6	0,2	251	57	0,7	0,2	246	48	0,7	0,2
		4999	21	13,5	4,5	4134	54	11,2	3,7	3604	26	9,7	3,2	3119	12	8,5	2,8	3023	32	6,6	2,2	5498	4	11,2	3,7
	Kreis Offenburg:																								
2	Mannheim-Kehl	247	10	2,2	0,7	358	50	3,1	1,0	215	23	1,9	0,6	589	52	5,1	1,7	3809	47	33,2	11,1	1299	—	11,3	3,8
14	Neufreistett an den Rhein .	—	—	—	—	—	—	—	—	101	2	5,7	1,9	560	59	31,3	10,4	384	11	21,8	7,3	797	44	44,9	15,0
24	Renchen-Oberkirch	90	52	2,5	0,8	100	31	2,8	0,9	74	43	2,0	0,7	9	30	0,3	0,1	—	—	—	—	84	29	2,4	0,8
25	Sand-Freudenstadt	2073	58	20,4	6,8	822	20	8,2	2,7	905	57	9,0	3,0	857	22	8,3	2,8	980	5	9,7	3,2	940	3	9,0	3,0
25a	Oppenau-Roßbühl	101	51	2,2	0,7	—	—	—	—	101	46	2,2	0,7	16	48	0,4	0,1	—	—	—	—	152	23	3,4	1,1
26	Oppenau-Griesbach-Kniebis .	3795	46	35,5	11,8	1057	56	9,9	3,3	436	6	4,0	1,3	568	52	5,2	1,7	598	49	5,8	1,9	503	51	4,7	1,6
27	Oppenau-Antogast	—	—	—	—	—	—	—	—	237	54	8,5	2,8	612	53	22,0	7,3	197	54	7,1	2,4	189	18	6,9	2,3
96	Renchen-Rheinbischofsheim .	—	—	—	—	1796	29	58,5	19,5	74	58	2,5	0,8	239	48	7,9	2,6	242	3	7,9	2,6	153	13	5,0	1,7
127	Achern-Memprechtshofen . .	—	—	—	—	791	24	60,8	20,3	1547	1	120,0	40,0	311	54	23,9	8,0	51	47	3,8	1,3	277	36	21,3	7,1
165	Biberach-Petersthal . . .	34	42	1,8	0,6	21	50	1,1	0,4	136	49	7,3	2,4	309	11	16,8	5,6	2027	34	110,4	36,8	424	51	23,0	7,7
	Gemeinschaftlicher Aufwand	408	29	0,9	0,3	463	27	1,0	0,3	175	7	0.3	0,1	232	56	0,4	0,1	335	9	0,6	0,2	228	31	0,4	0,1
		6752	48	14,5	4,8	5412	47	11,7	3,9	4006	46	7,9	2,6	4310	5	8,4	2,8	8627	19	17,0	5,7	5050	59	9,9	3,3
	Summe Inspections-Bezirk **Achern**	11752	9	13,9	4,6	9547	41	11,4	3,8	7611	12	8,7	2,9	7429	17	8,4	2,8	11650	51	12,0	4,0	10549	3	10,5	3,5

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	Aufwand für Pflaster, Durchlässe, Schutzanstalten ꝛc. in den Jahren: 1868 auf die ganze Länge		1868 auf die laufende Ruthe	1868 auf den laufenden Meter	1869 auf die ganze Länge		1869 auf die laufende Ruthe	1869 auf den laufenden Meter	1870 auf die ganze Länge		1870 auf die laufende Ruthe	1870 auf den laufenden Meter	1871 auf die ganze Länge		1871 auf die laufende Ruthe	1871 auf den laufenden Meter	1872 auf die ganze Länge		1872 auf die laufende Ruthe	1872 auf den laufenden Meter	1873 auf die ganze Länge		1873 auf die laufende Ruthe	1873 auf den laufenden Meter
		fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.
	Inspections-Bezirk Offenburg.																								
	Kreis Offenburg:																								
1	Frankfurt-Basel	1348	56	11,9	4,0	2258	20	19,8	6,6	448	54	3,9	1,3	156	5	1,4	0,5	225	14	2,0	0,7	518	23	4,4	1,5
2	Mannheim-Kehl.	12	24	0,7	0,2	17	11	0,9	0,3	20	12	1,1	0,4	22	48	1,3	0,4	6	—	0,3	0,1	22	—	1,3	0,4
25	Sand-Freudenstadt . . .	19	47	0,7	0,2	12	24	0,5	0,2	12	36	0,5	0,2	411	9	15,8	5,3	28	3	1,1	0,4	10	56	0,4	0,1
28	Kehl-Schaffhausen	6392	18	27,2	9,1	5903	37	25,2	8,4	7775	36	33,2	11,1	3512	54	15,0	5,0	3667	42	15,6	5,2	4461	48	19,0	6,3
29	Kehl-Goldscheuer-Lahr . . .	15	13	0,3	0,1	21	20	0,4	0,1	617	30	7,5	2,5	66	53	0,8	0,3	424	15	5,1	1,7	228	12	2,8	0,9
30	Offenburg-Goldscheuer . .	—	—	—	—	12	50	0,2	0,1	44	9	0,9	0,3	22	—	0,4	0,1	30	—	0,6	0,2	54	55	1,1	0,4
126	Appenweier zum Bahnhof .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	30	7,3	2,4	—	—	—	—
165	Biberach-Petersthal . . .	618	11	6,6	2,2	1245	34	13,2	4,4	1974	10	21,2	7,1	1210	18	13,0	4,3	985	36	10,7	3,6	4143	48	44,8	14,9
183	Offenburg-Bahnhof . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
249	Ortenberg-Elgersweier . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	161	8	3,2	1,1	39	26	0,8	0,3
263	Bodersweier-Kork	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	6	3,2	1,1	174	20	7,2	2,4	32	45	1,3	0,4
	Gemeinschaftlicher Aufwand	49	19	0,1	0,0	57	9	0,1	0,0	368	32	0,6	0,2	371	24	0,6	0,2	566	3	0,8	0,3	228	10	0,3	0,1
	Summe Inspections-Bezirk **Offenburg**	8456	8	14,2	4,7	9528	25	16,0	5,3	11261	39	17,3	5,8	5850	37	9,0	3,0	6305	51	9,5	3,2	9740	23	14,7	4,9
	Inspections-Bezirk Lahr.																								
	Kreis Offenburg:																								
	a. Inspection Lahr.																								
1	Frankfurt-Basel	21	36	0,3	1,0	205	3	3,3	1,1	17	—	0,2	0,1	76	30	1,2	0,4	95	36	1,5	0,5	69	6	1,1	0,4
29	Kehl-Goldscheuer-Lahr . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	349	25	5,8	1,9	105	56	1,7	0,6	99	32	1,6	0,5	3	20	—	—
31	Dinglingen-Biberach . . .	1064	—	11,2	3,7	953	26	10,4	3,5	861	35	9,2	3,1	1757	51	19,1	6,4	2236	55	24,2	8,1	1472	41	15,9	5,3
122	Schweighausen-Lahr . . .	474	1	10,4	3,5	971	35	21,4	7,1	816	28	18,9	6,3	2023	44	44,3	11,4	1335	47	29,5	9,8	1677	55	36,8	12,3
123	Dinglingen-Ottenheim . .	58	39	1,0	0,3	329	35	5,6	1,9	143	7	2,4	0,8	71	34	1,2	0,4	62	—	1,1	0,4	705	5	12,1	4,0
	Gemeinschaftlicher Aufwand	64	15	0,2	0,1	116	40	0,4	0,1	199	31	0,8	0,3	69	51	0,2	0,1	250	43	1,0	0,3	144	36	0,6	0,2
	Summe a. Inspection Lahr	1682	31	6,6	2,2	2576	19	10,0	3,3	2387	6	9,2	3,1	4105	26	12,7	4,2	4080	33	12,7	4,2	4072	43	12,7	4,2
	b. Bausection Wolfach.																								
28	Kehl-Schaffhausen	1306	31	10,8	3,6	2484	42	20,8	6,9	1548	50	12,9	4,3	2503	53	21,0	7,0	1026	20	8,6	2,9	1377	57	11,7	3,9
33	Ettenheim-Haslach	900	20	20,8	6,9	566	51	13,0	4,3	148	46	3,4	1,1	102	1	2,3	0,8	53	27	1,2	0,4	373	27	8,6	2,9
34	Gutach-Freudenstadt . . .	1591	15	8,8	2,9	1165	27	6,2	2,1	297	57	1,6	0,5	2017	27	11,0	3,7	355	2	2,0	0,7	1936	47	10,5	3,5
35	Wolfach-Alpirsbach	1800	30	19,8	6,6	2628	28	29,0	9,6	1737	34	19,0	6,3	1031	17	11,3	3,8	1087	24	11,8	3,9	739	55	8,1	2,7
36	Emmendingen-Haslach . .	27	48	0,6	0,2	112	40	2,7	0,9	80	32	1,9	0,6	148	3	3,6	1,2	518	40	12,4	4,1	251	6	6,0	2,0
102	Elzach-Gutach	70	10	1,9	0,6	89	50	2,5	0,8	333	18	9,0	3,0	228	21	6,2	2,1	79	42	2,2	0,7	175	23	4,8	1,6
121	Schiltach-Schramberg . . .	302	12	7,6	2,5	182	58	4,6	1,5	584	1	14,7	4,9	447	44	11,2	3,7	470	51	11,8	3,9	564	35	14,2	4,7
	Gemeinschaftlicher Aufwand	1528	4	2,7	0,9	1220	41	2,2	0,7	786	37	1,4	0,5	830	5	1,5	0,5	701	23	1,2	0,4	1042	11	1,9	0,6
	Summe b. Bausect Wolfach	7526	50	13,3	4,4	8451	37	15,2	5,1	5517	35	9,8	3,3	7308	51	13,1	4,4	4292	49	7,5	2,5	6515	21	11,7	3,9
	Summe Inspections-Bezirk **Lahr**	9209	21	11,2	3,7	11027	56	13,5	4,5	7904	41	9,6	3,2	11414	17	12,9	4,3	8373	22	9,4	3,1	10588	4	12,0	4,0

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	Aufwand für Pflaster, Durchlässe, Schutzanstalten 2c. in den Jahren: 1868 auf die ganze Länge		1868 auf die laufende Ruthe		1868 auf den laufenden Meter		1869 auf die ganze Länge		1869 auf die laufende Ruthe		1869 auf den laufenden Meter		1870 auf die ganze Länge		1870 auf die laufende Ruthe		1870 auf den laufenden Meter		1871 auf die ganze Länge		1871 auf die laufende Ruthe		1871 auf den laufenden Meter		1872 auf die ganze Länge		1872 auf die laufende Ruthe		1872 auf den laufenden Meter		1873 auf die ganze Länge		1873 auf die laufende Ruthe		1873 auf den laufenden Meter	
		fl.	kr.	kr.		kr.		fl.	kr.	kr.		kr.		fl.	kr.	kr.		kr.		fl.	kr.	kr.		kr.		fl.	kr.	kr.		kr.		fl.	kr.	kr.		kr.	
	Inspections-Bezirk Emmendingen.																																				
	Kreis Freiburg:																																				
1	Frankfurt-Basel	2344	35	11,7		3,9		1032	5	5,1		1,7		284	50	1,4		0,5		1887	17	9,3		3,1		714	50	3,6		1,2		708	17	3,6		1,2	
33	Ettenheim-Haslach	201	3	1,8		0,6		581	14	5,2		1,7		53	48	0,4		0,1		97	57	0,8		0,3		143	30	1,2		0,4		262	20	2,2		0,7	
36	Emmendingen-Haslach	3904	20	23,0		7,7		2043	13	12,0		4,0		951	1	5,7		1,9		2767	5	16,3		5,4		761	8	4,5		1,5		1319	31	7,9		2,6	
37	Freiburg-Waldkirch	2698	51	67,8		22,6		49	22	1,2		0,4		25	4	0,6		0,2		390	23	9,8		3,3		119	31	3,0		1,0		184	51	4,7		1,6	
38	Bleibach-Villingen	426	28	4,4		1,5		456	49	4,8		1,6		249	32	2,6		0,9		219	32	2,3		0,8		228	13	2,4		0,8		254	43	2,7		0,9	
102	Elzach-Gutach	244	36	4,9		1,6		103	38	2,0		0,7		280	15	5,8		1,9		709	5	13,9		4,6		114	12	2,2		0,7		180	30	3,5		1,2	
113	Malterdingen-Breisach	148	34	3,2		1,1		50	—	1,0		0,3		436	36	9,0		3,0		1326	29	26,8		8,9		2273	4	45,5		15,2		1293	11	26,3		8,8	
114	Breisach-Emmendingen	139	16	1,9		0,6		—	—	—		—		1344	24	18,4		6,1		4527	6	62,0		20,7		335	13	4,5		1,5		719	2	9,8		3,3	
115	Freiburg an den Kaiserstuhl	30	1	3,6		1,2		19	57	2,3		0,8		20	—	2,4		0,8		19	20	2,3		0,8		20	—	2,4		0,8		20	—	2,4		0,8	
118	Kenzingen-Weisweil	49	36	1,0		0,3		49	58	1,0		0,3		66	40	1,3		0,4		78	2	1,5		0,5		57	22	1,1		0,4		217	34	4,1		1,4	
120	Denzlingen zum Bahnhof	10	—	2,1		0,7		80	2	16,8		5,6		10	—	2,1		0,7		10	—	2,1		0,7		10	—	2,1		0,7		10	—	2,1		0,7	
122	Schweighausen-Lahr	142	13	5,8		1,9		275	3	11,0		3,7		19	48	0,8		0,3		18	54	0,8		0,3		37	42	1,5		0,5		68	8	2,7		0,9	
124	Ettenheim-Kappel	20	—	2,0		0,7		7	37	0,8		0,3		129	43	2,5		0,8		430	10	8,4		2,8		119	19	2,4		0,8		146	13	2,8		0,9	
174	Oberschaffhausen-Burkheim	29	55	1,7		0,6		28	46	1,7		0,6		19	30	1,1		0,4		27	36	1,6		0,5		19	20	1,1		0,4		30	—	1,7		0,6	
246	Riegel-Eichstetten	—	—	—		—		—	—	—		—		—	—	—		—		—	—	—		—		801	8	7,3		2,4		1049	33	9,7		3,2	
	Gemeinschaftlicher Aufwand	54	11	—		—		68	20	—		—		238	48	0,2		0,1		97	47	0,1		0,0		1315	15	1,3		0,4		812	19	0,8		0,3	
	Summe Inspections-Bezirk **Emmendingen**	10443	39	11,5		3,8		4846	4	5,3		1,8		4129	59	4,2		1,4		12606	43	12,1		4,0		7069	47	6,9		2,3		7276	12	7,2		2,4	
	Inspections-Bezirk Freiburg.																																				
	Kreis Freiburg:																																				
1	Frankfurt-Basel	159	23	1,6		0,5		265	32	2,7		0,9		146	—	1,5		0,5		366	20	3,6		1,2		343	12	2,2		0,7		1214	11	7,8		2,6	
37	Freiburg-Waldkirch	20	9	0,6		0,2		145	22	4,0		1,3		45	33	1,3		0,4		668	29	18,7		6,2		—	—	—		—		—	—	—		—	
43	Breisach-Donaueschingen	2450	40	8,9		3,0		1256	39	4,6		1,5		975	21	3,6		1,2		1471	1	5,3		1,8		821	19	3,2		1,1		873	17	3,4		1,1	
88	Kretzingen-Utzenfeld	2033	46	14,6		4,9		764	39	5,5		1,8		38	36	0,3		0,1		179	46	1,3		0,4		234	49	1,7		0,6		985	12	7,1		2,4	
113	Malterdingen-Breisach	101	38	1,1		0,4		240	12	2,6		0,9		105	22	1,1		0,4		141	24	1,5		0,5		626	54	6,8		2,3		149	4	1,6		0,5	
114	Emmendingen-Breisach	58	—	1,1		0,4		184	33	3,3		1,1		47	56	0,8		0,3		23	52	0,4		0,1		331	9	6,0		2,0		528	10	9,5		3,2	
115	Freiburg an den Kaiserstuhl	137	20	1,7		0,6		236	31	2,9		1,0		377	37	4,2		1,4		391	46	4,6		1,5		51	21	0,6		0,2		240	37	2,7		0,9	
116	Zarten-Todtnau	221	19	2,6		0,9		516	8	6,0		2,0		149	9	1,7		0,6		1418	29	16,8		5,6		504	25	6,0		2,0		226	26	2,7		0,9	
174	Burkheim-Oberschaffhausen	165	40	3,5		1,2		80	34	1,7		0,6		10	—	0,2		0,1		16	23	0,3		0,1		195	14	4,2		1,4		168	32	3,6		1,2	
175	Breisach-Kretzingen	—	—	—		—		—	—	—		—		—	—	—		—		30	12	1,3		0,4		604	50	26,5		8,8		569	23	25,0		8,3	
217	Heitersheim-Sulzburg	88	53	2,9		1,0		659	51	21,4		7,1		20	11	0,6		0,2		736	38	23,9		8,0		227	51	7,5		2,5		142	5	4,6		1,5	
219	Königschaffhausen-Markolsheim	—	—	—		—		—	—	—		—		114	—	4,9		1,6		455	38	19,2		6,4		84	24	3,7		1,2		592	49	25,0		8,3	
245	Neuenweg-St. Trudpert	—	—	—		—		—	—	—		—		—	—	—		—		—	—	—		—		—	—	—		—		—	—	—		—	
261	Schallstadt-Munzingen	—	—	—		—		—	—	—		—		—	—	—		—		—	—	—		—		607	48	7,9		2,6		452	11	6,0		2,0	
262	Sasbach-Sponeck	—	—	—		—		—	—	—		—		28	29	0,9		0,3		107	45	3,3		1,1		21	13	0,6		0,2		19	6	0,7		0,2	
280	Burg-St. Märgen	—	—	—		—		—	—	—		—		—	—	—		—		—	—	—		—		143	12	1,9		0,6		956	28	12,4		4,1	
	Gemeinschaftlicher Aufwand	679	5	0,7		0,2		982	26	1,0		0,3		786	35	0,8		0,3		1145	48	1,1		0,4		1565	51	1,3		0,4		2204	19	1,8		0,6	
	Summe Inspections-Bezirk **Freiburg**	6115	53	6,5		2,2		5332	27	5,7		1,9		2844	49	2,8		0,9		7153	31	6,8		2,3		6363	32	5,6		1,9		9321	50	7,7		2,6	

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	Aufwand für Pflaster, Durchlässe, Schutzanstalten ꝛc. in den Jahren: 1868 auf die ganze Länge		1868 auf die laufende Ruthe	1868 auf den laufenden Meter	1869 auf die ganze Länge		1869 auf die laufende Ruthe	1869 auf den laufenden Meter	1870 auf die ganze Länge		1870 auf die laufende Ruthe	1870 auf den laufenden Meter	1871 auf die ganze Länge		1871 auf die laufende Ruthe	1871 auf den laufenden Meter	1872 auf die ganze Länge		1872 auf die laufende Ruthe	1872 auf den laufenden Meter	1873 auf die ganze Länge		1873 auf die laufende Ruthe	1873 auf den laufenden Meter
		fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.
	Inspections-Bezirk Donaueschingen.																								
	a. Bausection Neustadt.																								
	Kreis Freiburg:																								
40	Böhrenbach-Donaueschingen	52	12	1,9	0,6	24	51	0,9	0,3	10	—	0,4	0,1	10	30	0,4	0,1	1	21	—	—	5	13	0,2	0,1
41	Neustadt-Bregenbach	105	36	1,2	0,4	45	10	0,5	0,2	150	29	1,7	0,6	84	46	0,9	0,3	61	20	0,7	0,2	217	25	2,5	0,8
43	Freiburg-Donaueschingen	187	43	1,4	0,5	60	—	0,4	0,1	123	6	0,9	0,3	453	58	3,3	1,1	462	29	3,4	1,1	186	16	1,4	0,5
50	Waldshut-Lenzkirch-Neustadt	152	38	1,7	0,6	628	28	7,0	2,3	405	41	4,5	1,5	519	53	5,8	1,9	9	34	0,4	0,1	109	18	0,5	0,2
51	Schluchsee-Löffingen	2	24	0,1	0,0	5	—	0,4	0,1	10	56	0,8	0,3	7	—	0,5	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Freiburg-Stühlingen	9	10	0,5	0,2	30	—	1,6	0,5	54	33	3,0	1,0	42	26	2,2	0,7	192	14	2,2	0,7	268	48	3,1	1,0
197	Rothkreuz-Schluchsee	373	31	9,4	3,1	1172	40	29,4	9,8	40	—	1,0	0,3	65	50	1,6	0,5	113	43	2,9	1,0	99	35	2,5	0,8
	Gemeinschaftlicher Aufwand	—	—	—	—	245	—	0,6	0,2	212	8	0,5	0,2	24	12	0,1	0,0	410	48	1,0	0,3	308	35	0,7	0,2
		833	14	2,2	0,7	2211	9	5,4	1,8	1006	53	2,4	0,8	1208	5	2,9	1,0	1251	29	3,0	1,0	1195	10	2,8	0,9
	Kreis Villingen:																								
38	Bleibach-Villingen	188	—	2,1	0,7	219	34	2,4	0,8	88	45	1,0	0,3	129	38	1,4	0,5	61	22	0,7	0,2	217	51	2,4	0,8
39	Triberg-Furtwangen	126	8	1,4	0,5	170	40	1,9	1,6	41	42	0,5	0,2	2258	20	26,0	8,7	627	6	7,1	2,4	142	2	1,6	0,5
40	Böhrenbach-Donaueschingen	21	24	0,9	0,3	39	52	1,3	0,4	18	36	0,8	0,3	76	41	3,4	1,1	108	25	5,0	1,7	19	—	0,8	0,3
182	Wildgutachthalstraße	92	30	3,3	1,1	239	25	8,9	2,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Gemeinschaftlicher Aufwand	—	—	—	—	525	54	2,3	0,8	214	13	1,1	0,4	149	27	0,7	0,2	443	4	2,2	0,7	215	15	1,1	0,4
		428	2	1,9	0,6	1195	25	5,2	1,7	363	16	1,8	0,6	2614	6	13,0	4,3	1239	57	6,1	2,0	630	8	3,6	1,2
	Summe a. Bausection Neustadt	1311	16	2,0	0,7	3406	34	5,3	1,7	1370	9	2,2	0,7	3822	11	6,3	2,1	2491	26	4,2	1,4	1825	18	3,0	1,0
	b. Inspection Donaueschingen.																								
	Kreis Villingen:																								
28	Kehl-Schaffhausen	746	7	1,9	0,6	375	1	0,9	0,3	508	18	1,3	0,4	1980	34	5,0	1,7	2913	36	7,2	2,4	1372	56	3,4	1,1
38	Bleibach-Villingen	61	18	0,6	0,2	78	42	0,8	0,3	62	9	0,6	0,2	59	28	0,6	0,2	108	28	1,1	0,4	287	4	3,0	1,0
40	Böhrenbach-Donaueschingen	276	55	4,2	1,4	117	30	1,8	0,6	182	2	2,5	0,8	176	56	2,4	0,8	800	56	10,9	3,6	409	34	5,3	1,8
42	Dürrheim-Geisingen	59	54	0,7	0,2	47	12	0,6	0,2	49	57	0,6	0,2	42	16	0,6	0,2	194	20	2,4	0,8	525	39	6,7	2,2
43	Freiburg-Donaueschingen	1	36	—	—	28	48	0,5	0,2	30	—	0,5	0,2	28	—	0,5	0,2	134	22	2,3	0,8	212	27	3,5	1,2
54	Randen-Kadelburg	—	—	—	—	5	—	0,6	0,2	5	—	0,6	0,2	10	12	1,2	0,4	55	36	7,0	2,3	77	18	9,7	3,2
57	Donaueschingen-Ludwigshafen	129	34	1,6	0,5	661	40	8,2	2,7	523	55	6,8	2,3	481	22	6,1	2,0	383	54	5,0	1,7	424	5	5,4	1,8
58	Geisingen-Tuttlingen	—	—	—	—	10	16	0,8	0,3	10	—	0,8	0,3	10	—	0,8	0,3	8	33	0,6	0,2	9	51	0,7	0,2
75	Hornberg-Schramberg	17	52	0,6	0,2	191	—	6,5	2,2	137	—	4,1	1,4	649	10	19,5	6,5	897	52	26,8	8,9	192	36	5,7	1,9
231	Bonndorf-Hüfingen	—	—	—	—	—	—	—	—	355	19	38,8	12,9	211	2	23,0	7,7	392	33	29,8	9,9	38	1	1,2	0,4
	Gemeinschaftlicher Aufwand	—	—	—	—	545	21	0,6	0,2	329	34	0,4	0,1	186	1	0,2	0,1	243	26	0,3	0,1	548	12	0,6	0,2
	Summe b. Inspection Donaueschingen	1293	16	1,6	0,5	2060	30	2,5	0,8	2193	14	2,6	0,9	3835	1	4,5	1,5	6133	36	7,2	2,4	4097	43	4,7	1,6
	Summe a. Bausection Neustadt	1311	16	2,0	0,7	3406	34	5,3	1,7	1370	9	2,2	0,7	3822	11	6,3	2,1	2491	26	4,2	1,4	1825	18	3,0	1,0
	Summe Inspections-Bezirk **Donaueschingen**	2604	32	1,8	0,6	5467	4	3,6	1,2	3563	23	2,4	0,8	7657	12	5,1	1,7	8625	2	6,0	2,0	5923	1	4,0	1,3

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	Aufwand für Pflaster, Durchlässe, Schutzanstalten ꝛc. in den Jahren: 1868 auf die ganze Länge		1868 auf die laufende Ruthe	1868 auf den laufenden Meter	1869 auf die ganze Länge		1869 auf die laufende Ruthe	1869 auf den laufenden Meter	1870 auf die ganze Länge		1870 auf die laufende Ruthe	1870 auf den laufenden Meter	1871 auf die ganze Länge		1871 auf die laufende Ruthe	1871 auf den laufenden Meter	1872 auf die ganze Länge		1872 auf die laufende Ruthe	1872 auf den laufenden Meter	1873 auf die ganze Länge		1873 auf die laufende Ruthe	1873 auf den laufenden Meter
		fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.
	Inspections-Bezirk Lörrach.																								
	Kreis Lörrach:																								
1	Frankfurt-Basel	92	36	0,5	0,2	53	2	0,3	0,1	69	6	0,3	0,1	350	6	1,7	0,6	353	3	1,7	0,6	66	31	0,3	0,1
44	Niederweiler-Badenweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	32	4,4	1,5	86	7	5,0	1,7
45	Schliengen-Binzen	729	18	6,3	2,1	321	30	2,9	1,0	99	13	0,8	0,3	707	26	6,2	2,1	245	45	2,1	0,7	430	42	3,8	1,3
46	Binzen-Beuggen	188	49	2,2	0,7	670	38	8,0	2,7	856	20	10,0	3,3	170	42	2,1	0,7	501	—	5,8	1,9	68	27	0,8	0,3
48	Basel-Waldshut-Schaffhausen	—	—	—	—	—	—	—	—	71	53	1,1	0,4	51	52	0,8	0,3	10	52	0,2	0,1	54	14	0,9	0,3
49	Basel-St. Blasien	4129	11	15,6	5,2	3697	18	13,6	4,5	2178	38	8,2	2,7	5201	23	19,7	6,6	1506	13	5,7	1,9	1329	30	5,0	1,7
88	Kroßingen-Utzenfeld	185	24	3,1	1,0	189	39	3,1	1,0	90	32	1,5	0,5	283	18	5,0	1,7	58	3	1,0	0,3	73	53	1,2	0,4
94	Geschwend-Todtnau	49	34	3,0	1,0	92	12	5,6	1,9	47	38	2,8	0,9	96	33	5,8	1,9	27	4	1,2	0,4	255	4	11,8	3,9
95	Schopfheim-Wehr-Brennet	211	—	3,5	1,2	101	39	1,7	0,6	235	45	3,8	1,3	217	42	3,6	1,2	117	48	1,9	0,6	203	21	3,3	1,1
108	Müllheim-Neuenburg-Chalampé	319	1	12,0	4,0	659	35	25,2	8,4	29	54	1,1	0,4	704	12	27,0	9,0	340	18	13,0	4,3	393	54	14,7	4,9
109	Neuenweg-Gündenhausen	253	37	2,3	0,8	985	—	9,2	3,1	285	8	2,6	0,9	2006	17	18,6	6,2	959	49	9,0	3,0	749	51	7,0	2,3
110	Schliengen zur Station	—	—	—	—	635	27	110,2	36,7	19	58	3,3	1,1	10	45	1,9	0,6	15	34	2,6	0,9	23	27	4,0	1,3
116	Zarten-Todtnau	32	59	0,8	0,3	197	42	5,1	1,7	80	48	2,0	0,7	197	58	5,1	1,7	49	33	1,2	0,4	93	25	2,4	0,8
177	Wehr-Rüttehof	138	52	4,2	1,4	147	14	4,5	1,5	392	15	11,8	3,9	113	53	3,5	1,2	107	2	3,2	1,1	45	18	1,3	0,4
181	Leopoldshöhe-Weil	10	30	0,7	0,2	15	36	1,0	0,3	14	9	1,0	0,3	16	—	1,1	0,4	21	23	1,4	0,5	21	36	1,4	0,5
190	Kandern-Müllheim	—	—	—	—	9	—	0,4	0,1	7	6	0,3	0,1	—	—	—	—	99	24	4,0	1,3	149	36	6,0	2,0
191	Kandern-Steinen	—	—	—	—	580	59	7,5	2,5	270	15	3,6	1,2	585	58	7,5	2,5	173	33	2,2	0,7	201	58	2,6	0,9
192	Müllheim-Badenweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	143	56	3,8	1,3	463	49	12,1	4,0	598	15	15,6	5,2	503	50	13,0	4,3
193	Todtmoos-Wehr	—	—	—	—	116	24	1,8	0,6	151	50	2,3	0,8	420	54	6,8	2,3	610	33	9,7	3,2	705	43	10,9	3,6
202	Müllheim-Sulzburg	—	—	—	—	—	—	—	—	185	20	3,8	1,3	207	12	4,2	1,4	153	34	2,9	1,0	456	27	9,4	3,1
215	Mambach-Todtmoos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	26	2,2	0,7	128	50	5,2	1,7
217	Heitersheim-Sulzburg	31	—	4,8	1,6	20	15	3,3	1,1	6	20	1,0	0,3	156	37	25,0	8,3	104	57	16,8	5,6	458	50	72,5	24,2
293	Badenweiler-Kandern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	429	33	3,2	1,1	346	50	2,7	0,9
	Gemeinschaftlicher Aufwand	7	32	—	—	447	48	0,3	0,1	287	—	0,2	0,1	264	53	0,2	0,1	147	37	0,1	0,0	196	7	0,1	0,0
	Summe Inspections-Bezirk **Lörrach**	6379	23	5,0	1,7	8940	58	7,0	2,3	5523	4	4,1	1,4	12227	30	9,0	3,0	6761	51	4,7	1,6	7043	31	4,2	1,4

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	Aufwand für Pflaster, Durchlässe, Schutzanstalten ꝛc. in den Jahren: 1868 auf die ganze Länge		1868 auf die laufende Ruthe		1868 auf den laufenden Meter		1869 auf die ganze Länge		1869 auf die laufende Ruthe		1869 auf den laufenden Meter		1870 auf die ganze Länge		1870 auf die laufende Ruthe		1870 auf den laufenden Meter		1871 auf die ganze Länge		1871 auf die laufende Ruthe		1871 auf den laufenden Meter		1872 auf die ganze Länge		1872 auf die laufende Ruthe		1872 auf den laufenden Meter		1873 auf die ganze Länge		1873 auf die laufende Ruthe		1873 auf den laufenden Meter	
		fl.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
	Inspections-Bezirk Waldshut.																																				
	Kreis Waldshut:																																				
	a. Inspection Waldshut.																																				
46	Binzen-Beuggen	13	20	0,5	0,2	13	29	0,5	0,2	10	--	0,4	0,1	11	59	0,5	0,2	61	42	2,6	0,9	39	50	1,6	0,5
47	Degerfelden-Rheinfelden	42	36	2,5	0,8	13	25	0,8	0,3	7	35	0,4	0,1	15	4	0,9	0,3	102	38	5,3	1,8	9	22	0,5	0,2
48	Basel-Waldshut-Schaffhausen	560	24	1,4	0,5	1420	48	3,4	1,1	623	59	1,5	0,5	844	10	2,0	0,7	1971	25	4,6	1,9	1217	—	2,8	0,9
50	Waldshut-Lenzkirch	70	36	1,1	0,4	26	36	0,4	0,1	50	42	0,8	0,3	110	10	1,7	0,6	183	9	2,8	0,9	55	20	0,9	0,3
54	Randen-Kadelburg	137	14	1,4	0,5	19	51	0,2	0,1	274	42	2,9	1,0	215	58	2,2	,07	48	8	0,5	0,2	246	39	2,5	0,8
56	Schaffhausen-Zürich	20	56	0,5	0,2	20	—	0,5	0,2	18	12	0,5	0,2	12	17	0,3	0,1	78	36	3,1	1,0	5	—	0,2	0,1
82	Riedern-Eglisau	4	—	0,6	0,2	4	—	0,6	0,2	4	—	0,6	0,2	5	—	0,8	0,3	10	—	1,6	0,5	4	—	0,9	0,3
85	Jestetten-Rheinau	88	—	5,2	1,7	8	16	0,5	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
95	Schopfheim-Wehr-Brennet	34	19	2,5	0,8	82	10	5,9	2,0	25	34	1,8	0,6	31	40	2,3	0,8	65	44	4,8	1,6	26	28	1,9	0,6
105	Untereggingen-Mauchen	228	43	5,6	1,9	31	8	0,7	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
106	Murg-Todtmoos	82	43	0,7	0,2	211	10	1,8	0,6	152	52	1,2	0,4	220	45	1,8	0,6	424	32	3,2	1,1	255	45	1,9	0,6
112	St. Blasien-Albbruck	260	24	3,3	1,1	515	7	6,5	2,2	106	28	1,3	0,4	320	44	4,1	1,4	388	9	5,0	2,3	902	—	11,7	3,9
177	Wehr-Rüttehof	—	—	—	—	4	—	1,0	0,3	2	48	0,7	0,2	2	48	0,7	0,2	9	52	2,3	0,8	15	—	3,8	1,2
193	Todtmoos-Wehr	18	42	0,6	0,2	91	19	3,0	1,0	186	38	6,1	2,0	484	31	15,9	5,3	346	33	11,3	3,8	—	—	—	—
203	Thiengen-Uehlingen (Schlüchtthalstraße)	43	12	2,0	0,7	19	52	0,9	0,3	25	20	1,2	0,4	270	45	12,7	4,2	201	58	9,3	3,1	877	21	7,8	2,6
259	Stadtstraße und Rheinbrücke in Säckingen	—	—	—	—	—	—	—	—	1038	22	890,0	296,7	764	33	655,3	218,4	662	13	567,6	189,2	879	22	753,7	251,2
	Gemeinschaftlicher Aufwand	40	1	—	—	225	54	0,2	0,1	634	28	0,6	0,2	455	53	0,4	0,1	369	30	0,3	0,1	315	53	0,3	0,1
	Summe a. Inspection Waldshut	1645	10	1,7	0,6	2707	5	2,7	0,9	3161	40	3,2	1,0	3766	17	3,8	1,3	4924	9	5,0	1,7	4849	—	4,9	1,6
	b. Bausection Bonndorf.																								
49	Basel-St. Blasien	1632	13	18,7	6,2	212	36	2,4	0,8	313	19	3,7	1,2	559	33	6,2	2,1	375	43	4,3	1,4	401	51	4,3	1,4
50	Waldshut-Lenzkirch-Neustadt	112	16	1,0	0,3	87	1	0,7	0,2	60	—	0,5	0,2	157	43	1,3	0,4	60	29	0,5	0,2	32	36	0,3	0,1
51	Schluchsee-Löffingen	46	32	0,4	0,1	343	8	3,0	1,0	22	24	0,2	0,1	316	40	2,5	0,8	275	16	2,3	0,8	349	8	2,9	1,0
52	Rothhaus-Thiengen	—	—	—	—	167	32	1,0	0,3	20	30	0,1	0,0	329	38	2,5	0,8	170	47	1,3	0,4	458	41	3,3	1,1
53	Freiburg-Stühlingen	32	9	0,3	0,1	40	—	0,3	0,1	40	—	0,3	0,1	40	—	0,3	0,1	1010	45	8,3	2,8	492	50	4,1	1,4
54	Randen-Kadelburg	66	42	0,7	0,2	117	12	1,2	0,4	102	48	1,1	0,4	278	39	3,0	1,0	562	20	6,0	2,0	707	48	7,5	2,5
112	St. Blasien-Albbruck	100	37	1,8	0,6	201	13	3,4	1,1	41	—	0,7	0,2	626	31	1,1	0,4	137	25	2,4	0,8	75	25	1,3	0,4
193	Todtmoos-Wehr	—	--	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	355	39	3,9	1,3
197	Rothkreuz bei Falkau-Schluchsee	—	—	—	—	670	13	22,3	7,4	40	—	1,3	0,4	98	7	3,2	1,1	40	10	1,3	0,4	154	9	5,1	1,7
218	Bonndorf-Wellendingen-Stühlingen	—	—	—	—	1032	6	27,4	9,1	27	18	0,7	0,2	554	31	10,3	3,4	—	—	—	—	—	—	—	—
231	Bonndorf-Hüfingen	—	—	—	—	—	—	—	—	157	15	25,8	8,6	40	13	6,5	2,2	205	21	33,5	11,2	60	2	10,0	3,3
270	Stühlingen-Schaffhausen	—	—	—	—	--	—	—	—	1	—	1,0	0,3	13	34	15,5	5,2	47	59	54,3	18,1	4	50	5,5	1,8
	Gemeinschaftlicher Aufwand	1293	20	1,6	0,5	1265	31	1,5	0,5	737	11	0,9	0,3	407	50	0,5	0,2	333	—	0,4	0,1	1032	33	1,3	0,4
	Summe b. Bausection Bonndorf	3283	49	4,0	1,3	4136	32	5,0	1,7	1562	45	1,9	0,6	3422	59	4,3	1,4	3219	15	4,2	1,4	4125	32	5,1	1,7
	Summe a. Insp. Waldshut	1645	10	1,7	0,6	2707	5	2,7	0,9	3161	40	3,2	1,1	3766	17	3,8	1,3	4924	9	5,0	1,7	4849	—	4,9	1,6
	Summe Inspections-Bezirk **Waldshut**	4928	59	2,8	0,9	6843	37	3,8	1,3	4724	25	2,7	0,9	7189	16	4,1	1,4	8143	24	4,4	1,5	8974	32	5,0	1,7

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	Aufwand für Pflaster, Durchlässe, Schutzanstalten ꝛc. in den Jahren: 1868 auf die ganze Länge		1868 auf die laufende Ruthe	1868 auf den laufenden Meter	1869 auf die ganze Länge		1869 auf die laufende Ruthe	1869 auf den laufenden Meter	1870 auf die ganze Länge		1870 auf die laufende Ruthe	1870 auf den laufenden Meter	1871 auf die ganze Länge		1871 auf die laufende Ruthe	1871 auf den laufenden Meter	1872 auf die ganze Länge		1872 auf die laufende Ruthe	1872 auf den laufenden Meter	1873 auf die ganze Länge		1873 auf die laufende Ruthe	1873 auf den laufenden Meter
		fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.
	Inspections-Bezirk Constanz.																								
	Kreis Constanz:																								
28	Kehl-Schaffhausen	1	42	0,1	0,0	2	18	0,2	0,1	5	30	0,4	0,1	23	39	1,7	0,6	113	22	8,2	2,7	115	48	8,7	2,9
57	Donaueschingen-Ludwigshafen	632	16	2,8	0,9	348	21	1,6	0,5	374	58	1,7	0,6	266	28	1,2	0,4	339	49	1,5	0,5	388	14	1,8	0,6
58	Geisingen-Tuttlingen	170	43	2,3	0,8	182	30	2,4	0,8	162	23	2,2	0,7	143	38	1,9	0,6	211	18	2,8	0,9	296	24	4,0	1,3
59	Schaffhausen-Tuttlingen	167	58	1,0	0,3	662	28	4,0	1,3	1928	14	11,8	3,9	475	28	5,4	1,8	435	25	4,9	1,6	953	26	10,9	3,6
60	Stockach-Tuttlingen	277	—	3,0	1,0	80	17	0,9	0,3	23	16	0,2	0,1	25	—	0,3	0,1	42	11	0,4	0,1	66	41	0,7	0,2
61	Singen-Constanz	12	10	1,0	0,3	205	26	17,3	5,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62	Schaffhausen-Ulm	411	57	4,9	1,6	231	9	2,8	0,9	238	16	2,8	0,9	1083	17	18,0	6,0	433	30	7,5	2,5	1174	57	19,9	6,6
62a	Stockach-Schwackenreuthe	112	14	2,4	0,8	8	30	0,1	0,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64	Stockach-Radolfzell	35	42	0,5	0,2	432	29	6,2	2,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	Stockach-Ostrach	5	50	0,2	0,0	—	—	—	—	—	15	—	—	9	34	0,4	0,1	220	21	9,0	3,0	233	24	9,6	3,2
74	Constanz-Frauenfeld	29	17	0,5	0,2	75	32	1,4	0,5	—	45	—	—	45	28	0,8	0,3	52	34	1,0	0,3	14	25	0,2	0,1
100	Reichenau-Festland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	17	3,8	1,3	12	24	1,5	0,5	25	12	3,2	1,1
101	Gailingen-Gottmadingen	464	8	9,3	3,1	31	29	0,6	0,2	593	17	12,5	4,2	1418	59	29,0	9,7	610	46	12,5	4,2	330	26	7,0	2,3
111	Engen-Singen	76	24	1,2	0,4	119	59	1,9	0,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
160	Singen-Stein	120	38	3,2	1,1	135	52	3,6	1,2	—	—	—	—	25	32	0,7	0,2	86	15	2,3	0,8	49	11	1,1	0,4
161	Engen-Schaffhausen (Biberthalstraße)	72	54	2,0	0,7	182	58	5,1	1,7	143	31	4,0	1,3	364	16	7,3	1,4	1627	18	32,1	10,7	39	45	0,8	0,3
163	Constanz-Litzelstetten	571	47	16,8	5,6	585	58	17,2	5,7	131	10	3,0	1,0	756	47	18,0	4,0	174	26	4,0	1,3	737	2	17,1	5,7
178	Ludwigshafen-Stahringen	29	54	0,6	0,2	115	6	2,3	0,8	79	6	1,6	0,5	119	40	2,4	0,8	157	—	3,2	1,1	106	10	2,2	0,7
179	Radolfzell-Stein	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	0,3	0,1	218	57	7,3	2,4	276	42	4,6	1,9	664	20	9,2	3,1
180	Möhringen-Hattingen	64	18	2,0	0,7	114	31	3,6	1,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Gemeinschaftlicher Aufwand	80	17	0,1	0,0	1017	36	0,9	0,3	102	54	0,1	0,0	487	37	0,5	0,2	1578	55	1,8	0,6	1455	45	1,6	0,5
	Summe Insp.-Bez. **Constanz**	3337	9	2,9	1,0	4532	29	4,0	1,3	3791	35	3,3	1,1	5494	37	6,5	2,2	6372	16	7,2	2,4	6651	10	7,8	2,6
	Inspections-Bezirk Ueberlingen.																								
	Kreis Constanz:																								
62	Schaffhausen-Ulm	1793	25	15,7	5,2	1758	51	15,3	5,1	291	42	2,7	0,9	418	24	3,7	1,2	150	45	1,2	0,4	357	6	3,9	1,3
63	Meßkirch-Sigmaringen	197	47	4,6	1,5	284	27	6,7	2,2	131	47	3,0	1,0	211	16	5,0	1,7	40	54	1,0	0,3	20	34	0,5	0,2
65	Stockach-Ostrach	70	28	1,0	0,3	452	16	6,0	2,0	118	48	1,6	0,5	46	42	0,6	0,2	143	55	2,1	0,7	126	52	1,9	1,6
66	Ueberlingen-Meßkirch	97	10	0,8	0,3	68	39	0,6	0,2	34	10	0,3	0,1	53	52	0,4	0,1	154	6	1,2	0,4	253	17	2,0	0,7
67	Ludwigshafen-Friedrichshafen	916	26	4,9	1,6	344	—	1,8	0,6	463	38	2,5	0,8	876	33	4,6	1,5	848	14	4,3	1,4	653	34	3,3	1,1
68	Ueberlingen-Straß	285	33	2,9	1,0	248	54	2,5	0,8	9	35	0,1	0,0	39	39	0,4	0,1	156	30	1,6	0,5	60	—	0,6	0,2
69	Unteruhldingen-Altshausen	332	27	2,5	0,8	305	5	2,2	0,7	163	1	1,0	0,3	1011	33	6,8	2,3	840	55	5,8	1,9	226	27	1,5	0,5
70	Markdorf-Salem	19	7	0,3	0,1	20	—	0,3	0,1	122	10	1,9	0,6	141	35	2,3	0,8	192	4	3,2	1,1	71	12	1,2	0,4
71	Meersburg-Ravensburg	169	50	2,0	0,7	313	2	3,7	1,2	140	46	1,8	0,6	119	39	1,7	0,6	337	59	4,0	1,3	40	8	0,6	0,2
72	Pfullendorf-Mengen	5	30	0,2	0,1	109	44	5,0	1,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73	Heiligenberg-Ostrach	10	—	0,1	0,0	12	24	0,1	0,0	118	32	1,6	0,5	10	—	0,1	0,0	9	48	0,1	0,0	23	39	0,3	0,1
99	Meßkirch-Tuttlingen	40	11	0,6	0,2	289	42	4,0	1,3	77	—	1,1	0,4	241	32	3,4	1,1	81	12	1,1	1,4	264	21	3,8	1,3
185	Meßkirch-Ebingen	40	18	0,6	0,2	157	16	2,6	0,9	136	58	2,0	0,7	801	45	11,8	3,9	196	—	2,9	1,0	148	8	2,3	0,8
187	Pfullendorf-Straß	6	—	0,2	0,1	4	27	0,1	0,0	3	45	0,1	0,0	3	27	0,1	0,0	19	25	0,6	0,2	56	4	1,7	0,6
232	Pfullendorf-Denkingen-Echbeck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	42	4,0	1,3	10	30	0,5	0,2	10	—	0,5	0,2
	Gemeinschaftlicher Aufwand	154	14	0,1	0,0	653	37	0,5	0,2	334	15	0,3	0,1	182	36	0,1	0,0	302	57	0,2	0,1	575	33	0,5	0,2
	Summe Inspections-Bezirk **Ueberlingen**	4138	26	3,5	1,2	5022	24	4,2	1,4	2146	7	1,8	0,6	4242	15	3,5	1,2	3485	14	2,9	1,0	2886	55	2,4	0,8

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

			Aufwand für Pflaster, Durchlässe, Schutzanstalten ꝛc. in den Jahren:																							
			1868				1869				1870				1871				1872				1873			
			auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe	auf den laufenden Meter	auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe	auf den laufenden Meter	auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe	auf den laufenden Meter	auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe	auf den laufenden Meter	auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe	auf den laufenden Meter	auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe	auf den laufenden Meter
Zusammenstellung.			fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.
A. Nach Inspections-Bezirken.																										
Inspection:	Section:	Kreis:																								
Wertheim	—	Mosbach	5576	33	4,3	1,4	8610	50	6,6	2,2	1149	27	0,9	0,3	6396	51	4,9	1,6	3011	45	2,4	0,8	3003	2	2,4	0,8
Mosbach	—	„	7876	15	6,6	2,2	9102	45	7,8	2,6	6269	25	4,8	1,6	7818	28	5,8	1,9	8371	57	5,7	1,9	9170	18	5,8	1,9
Mannheim	—	Mannheim	1857	4	3,0	1,0	2809	10	4,6	1,5	1212	22	2,0	0,7	3276	15	5,5	1,8	1587	39	2,6	0,9	1267	28	2,0	0,7
„	—	Heidelberg	1464	5	3,7	1,2	3509	34	8,5	2,8	1478	31	3,3	1,1	2233	41	5,0	1,7	3387	35	7,5	2,5	1822	45	4,0	1,3
Bruchsal	Sinsheim	„	2493	57	3,5	1,2	1838	5	2,6	0,9	654	5	0,9	0,3	4308	52	6,0	2,0	1612	58	2,1	0,7	4022	43	4,2	1,4
„	—	Carlsruhe	2763	4	3,7	1,2	3340	8	4,5	1,5	5866	48	6,2	2,1	5924	3	6,3	2,1	7039	4	7,4	2,5	5733	18	5,9	2,0
Carlsruhe	—	„	8271	49	7,7	2,6	10857	17	9,9	3,3	6195	12	5,4	2,8	7951	36	7,0	2,3	7974	45	7,0	2,3	7682	30	6,2	2,1
Rastatt	—	Baden	3178	20	5,2	1,7	4995	38	8,2	2,7	4674	55	6,5	2,2	3720	21	5,2	1,7	6176	32	7,8	2,6	5809	53	7,2	2,4
Achern	—	„	4999	21	13,5	4,8	4134	54	11,2	3,7	3604	26	9,7	3,2	3119	12	8,5	2,8	3023	32	6,6	2,2	5493	4	11,2	3,7
„	—	Offenburg	6752	48	14,5	4,8	5412	47	11,7	3,9	4006	46	7,9	2,6	4310	5	8,4	2,8	8627	19	17,0	5,7	5050	59	9,9	3,3
Offenburg	—	„	8456	8	14,2	4,7	9528	25	16,0	5,3	11261	39	17,3	5,8	5850	37	9,0	3,0	6305	51	9,5	3,2	9740	23	14,7	4,9
Lahr	—	„	1682	31	6,6	2,2	2576	19	10,0	3,3	2387	6	9,2	3,1	4105	26	16,0	5,3	4080	33	15,8	5,3	4072	43	15,8	5,3
„	Wolfach	„	7526	50	13,3	4,4	8451	37	15,2	5,1	5517	35	9,8	3,3	7308	51	13,1	4,4	4292	49	7,5	2,5	6515	21	11,7	3,9
Emmendingen	—	Freiburg	10443	39	11,5	3,8	4846	4	5,3	1,8	4129	59	4,2	1,4	12606	43	12,1	4,0	7069	47	6,9	2,3	7276	12	7,2	2,4
Freiburg	—	„	6115	53	6,2	2,1	5332	27	5,7	1,9	2844	49	2,8	0,9	7153	31	6,8	2,3	6363	32	5,6	1,9	9321	50	—	—
Donaueschingen	Neustadt	„	883	14	2,2	0,7	2211	9	5,4	1,8	1006	53	2,4	0,8	1208	5	2,9	1,0	1251	29	3,0	1,0	1195	10	2,8	0,9
„	„	Villingen	428	2	1,9	0,6	1195	25	5,2	1,7	363	16	1,8	0,6	2614	6	13,0	4,3	1239	57	6,1	2,0	630	8	3,1	1,0
„	—	„	1293	16	1,6	0,5	2060	30	2,5	0,8	2193	14	2,6	0,9	3835	1	4,5	1,5	6133	36	7,2	2,4	4097	43	4,7	1,6
Lörrach	—	Lörrach	6379	23	5,0	1,7	8940	58	7,0	2,3	5523	4	4,1	1,4	12227	30	9,0	3,0	6761	51	4,7	1,6	7043	31	4,2	1,4
Waldshut	—	Waldshut	1645	10	1,7	0,6	2707	5	2,7	0,9	3161	40	3,2	1,1	3766	17	3,8	1,3	4924	9	5,0	1,7	4849	—	4,9	1,6
„	Bonndorf	„	3283	49	4,0	1,3	4136	32	5,0	1,7	1562	45	1,9	0,6	3422	59	4,3	1,4	3219	15	4,2	1,4	4125	32	5,1	1,7
Constanz	—	Constanz	3189	03	2,9	1,0	4091	30	4,0	1,3	3791	35	3,3	1,1	5494	37	6,5	2,2	8840	20	7,2	2,7	2886	55	7,4	2,5
Ueberlingen	—	„	4286	22	3,5	1,2	5463	23	4,2	1,4	2146	7	1,8	0,6	4242	15	3,5	1,2	3485	14	2,9	1,0	6651	10	5,4	1,8
Summe **Großherzogthum**			100846	46	5,8	1,9	116152	32	6,6	2,2	83001	39	4,5	1,5	122895	22	6,8	2,3	114781	29	6,2	2,1	117466	38	6,3	2,1
B. Nach Kreisen:																										
Mosbach			13452	48	5,3	1,8	17713	35	7,1	2,4	7418	52	2,7	0,9	14215	19	5,4	1,8	11383	42	4,2	1,4	12173	20	4,2	1,4
Mannheim			1857	4	3,0	1,0	2809	10	4,6	1,5	1212	22	2,0	0,7	3276	15	5,5	1,8	1587	39	2,6	0,9	1267	28	2,0	0,7
Heidelberg			3958	2	3,6	1,2	5347	39	4,8	1,6	2132	36	1,8	0,6	6542	33	5,6	1,9	5000	33	4,0	1,3	5845	28	4,1	1,4
Carlsruhe			11034	53	6,6	2,0	14197	25	7,7	2,6	12062	—	5,9	2,0	13875	39	6,8	2,3	15013	49	7,1	2,4	13415	48	6,1	2,0
Baden			8177	41	8,2	2,7	9130	32	9,3	3,1	8279	21	7,2	2,4	6839	33	5,9	2,0	9200	4	7,3	2,4	11307	57	8,8	2,9
Offenburg			24418	17	12,0	4,0	25969	8	13,0	4,6	23173	6	9,9	3,3	21574	59	9,0	3,0	23306	32	11,5	3,8	25379	26	12,3	4,1
Freiburg			17442	46	7,8	1,6	12389	40	5,5	1,8	7981	41	3,3	1,1	20968	19	8,7	2,9	14684	48	5,8	1,9	22446	25	8,6	2,9
Villingen			1721	18	1,7	0,6	3255	55	3,1	1,0	2556	30	2,4	0,8	6449	7	6,1	2,0	7373	33	7,0	2,3	4727	51	4,5	1,5
Lörrach			6379	23	5,0	1,7	8940	58	7,0	2,3	5523	4	4,1	1,4	12227	30	9,0	3,0	6761	51	4,7	1,6	7043	31	4,2	1,4
Waldshut			4928	59	2,8	0,9	6843	37	3,8	1,3	4724	25	2,7	0,9	7189	16	4,1	1,4	8143	24	4,4	1,5	8974	32	5,0	1,7
Constanz			7475	35	3,1	1,1	9554	53	4,1	1,4	5937	42	2,5	0,8	9736	52	4,8	1,6	9857	30	5,2	1,7	9538	5	5,0	1,7
Summe **Großherzogthum**			100846	46	5,8	1,9	116152	32	6,6	2,2	83001	39	4,5	1,5	122895	22	6,8	2,3	114781	29	6,2	2,1	117466	38	6,3	2,1

Beilage VI.

Tabelle

über den Unterhaltungsaufwand der Straßen im Ganzen in den Jahren 1868 bis incl. 1873.

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	Aufwand im Ganzen bei Unterhaltung der Landstraßen in den Jahren: 1868 auf die ganze Länge				1868 auf die laufende Ruthe			1868 auf den laufenden Meter	1869 auf die ganze Länge				1869 auf die laufende Ruthe			1869 auf den laufenden Meter	1870 auf die ganze Länge				1870 auf die laufende Ruthe			1870 auf den laufenden Meter	1871 auf die ganze Länge				1871 auf die laufende Ruthe			1871 auf den laufenden Meter	1872 auf die ganze Länge				1872 auf die laufende Ruthe			1872 auf den laufenden Meter	1873 auf die ganze Länge				1873 auf die laufende Ruthe			1873 auf den laufenden Meter
		fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.
	Inspections-Bezirk Wertheim.																																																
	Kreis Mosbach:																																																
4	Wiesenbach-Würzburg	9190	7	37,0	12,3	9677	15	39,0	13,0	6850	40	27,0	9,0	7420	32	30,0	10,0	6366	56	59,5	19,8	6150	36	28,2	9,4
5	Auerbach-Königshofen	3032	34	25,8	8,6	4734	24	40,5	13,5	2630	13	22,5	7,5	2992	25	25,6	8,5	2960	51	25,3	8,4	2852	21	21,3	7,1
6	Wertheim-Mergentheim	10356	21	44,0	14,7	8770	36	37,5	12,5	5831	45	25,0	8,3	6357	52	27,0	9,0	6790	1	29,0	9,7	7344	24	30,9	10,3
7	Miltenberg-Neunkirchen-Würzburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	153	12	80,0	26,7	55	39	28,8	9,6
87	Miltenberg-Wertheim-Würzburg, Mainthalstraße	5220	7	23,9	7,9	6145	7	28,1	9,4	7321	—	33,5	11,2	8204	51	37,5	12,5	8251	—	37,7	12,6	8254	1	37,8	12,6
89	Klepsau-Winzenhofen, Jartthalstraße	1625	24	29,5	9,8	1634	6	29,6	9,9	1591	8	29,0	9,7	1628	25	29,5	9,8	1687	5	30,8	10,3	1749	33	30,9	10,3
97	Walldürn-Amorbach	1662	52	29,8	9,9	1524	2	27,5	9,2	1627	57	28,9	9,6	1496	2	26,5	8,8	—	—	—	—	—	—	—	—
154	Sonderried an den Main	886	17	23,5	7,8	774	40	20,4	6,8	1154	47	30,5	10,2	1249	52	33,0	11,0	1437	35	37,0	12,3	1388	20	36,3	12,1
156	Krautheim-Schweigern	1789	5	24,0	8,0	1729	46	23,1	7,7	1712	34	22,9	7,6	2021	11	26,9	9,0	1712	7	22,9	7,6	1726	57	22,9	7,6
167	Hardheim-Bronnbach	2796	57	30,4	10,1	1730	36	19,0	6,3	1501	23	16,4	5,5	1672	42	18,3	6,1	1929	56	21,0	7,0	2363	55	25,5	8,5
184	Hardheim-Miltenberg (Untere Erfthalstraße)	1658	42	31,7	10,6	1615	59	31,1	10,4	1648	30	31,6	10,5	1440	10	27,8	9,3	1615	43	30,5	10,2	1964	19	37,5	12,5
194	Osterburken-Krautheim	—	—	—	—	450	42	18,5	6,2	486	19	20,0	6,7	463	27	19,1	6,4	821	42	24,6	8,2	1780	40	35,4	11,8
207	Hardheim-Eubigheim (Obere Erfthalstraße)	2585	43	31,0	10,3	3773	57	46,4	15,5	2047	34	24,6	8,2	3441	57	41,3	13,8	2058	34	24,5	8,2	2035	5	24,6	8,2
266	Zum Wertheimer Bahnhof	—	—	—	—	—	—	—	—	111	56	58,0	19,3	108	55	55,0	18,3	110	5	57,0	19,0	147	—	75,9	25,3
268	Zur Station Bronnbach	—	—	—	—	—	—	—	—	53	29	29,0	9,7	42	58	23,0	7,7	52	1	28,4	9,5	40	1	21,9	7,3
269	„ „ Gamburg	—	—	—	—	—	—	—	—	428	22	208,0	69,3	30	7	14,4	4,8	27	2	12,8	4,3	41	25	19,5	6,5
278	„ „ Tauberbischofsheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	27	14,7	4,9	36	34	18,3	6,1
	Gemeinschaftlicher Aufwand	1040	8	0,8	0,3	571	56	0,4	0,1	469	48	0,4	0,1	499	48	0,4	0,1	780	18	0,6	0,2	783	52	0,6	0,2
	Summe Inspections-Bezirk **Wertheim**	41844	17	32,4	10,8	43133	6	33,1	11,0	35467	25	27,2	9,1	39071	14	30,0	10,0	36783	35	30,3	10,1	38714	42	31,0	10,3
	Inspections-Bezirk Mosbach.																																																
	Kreis Mosbach:																																																
4	Wiesenbach-Würzburg	13246	37	50,1	16,7	12902	45	49,5	16,5	13285	6	50,3	16,7	12716	34	49,0	16,3	14844	28	50,4	16,8	14921	2	50,1	16,7
5	Auerbach-Königshofen	7246	37	45,3	15,1	2628	12	16,5	5,5	2482	18	15,6	5,2	2813	20	17,5	5,8	2991	2	18,8	6,3	2796	30	17,4	5,8
10	Eppingen-Heinsheim	1200	5	50,0	16,7	1090	23	45,5	15,2	986	43	41,0	13,7	957	44	40,0	13,3	1016	50	41,5	13,8	2940	25	121,8	40,6
90	Buchen-Mudau	1335	40	28,0	9,3	1271	7	26,9	9,0	1227	13	25,5	8,5	1178	13	24,6	8,2	1386	54	29,0	9,7	1384	29	28,8	9,6
91	Buchen-Adelsheim	2508	16	30,0	10,0	2495	45	29,9	10,0	2252	19	27,0	9,0	2351	—	28,0	9,3	2332	49	27,6	9,2	2435	55	28,8	9,6
97	Walldürn-Amorbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1674	20	30,2	10,1	1541	18	27,3	9,1
148	Neckarelz-Gundelsheim	1412	27	38,0	12,7	1478	37	40,0	13,3	1137	41	30,5	10,2	1181	17	31,5	10,5	1300	4	35,0	11,7	1337	36	35,7	11,9
149	Eberbach-Amorbach	2329	23	26,4	8,8	2373	14	27,2	9,1	3025	58	26,9	9,0	3575	10	31,5	10,5	3675	25	32,5	10,8	3415	28	29,7	9,9
	Uebertrag	29279	5	—	—	24240	3	—	—	24397	18	—	—	24773	18	—	—	29221	52	—	—	30772	43	—	—

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	Aufwand im Ganzen bei Unterhaltung der Landstraßen in den Jahren: 1868 auf die ganze Länge		1868 auf die laufende Ruthe		1868 auf den laufenden Meter		1869 auf die ganze Länge		1869 auf die laufende Ruthe		1869 auf den laufenden Meter		1870 auf die ganze Länge		1870 auf die laufende Ruthe		1870 auf den laufenden Meter		1871 auf die ganze Länge		1871 auf die laufende Ruthe		1871 auf den laufenden Meter		1872 auf die ganze Länge		1872 auf die laufende Ruthe		1872 auf den laufenden Meter		1873 auf die ganze Länge		1873 auf die laufende Ruthe		1873 auf den laufenden Meter	
		fl.	kr.	kr.		kr.		fl.	kr.	kr.		kr.		fl.	kr.	kr.		kr.		fl.	kr.	kr.		kr.		fl.	kr.	kr.		kr.		fl.	kr.	kr.		kr.	
	Uebertrag	29279	5	—		—		24240	3	—		—		24397	18	—		—		24773	18	—		—		29221	52	—		—		30772	43	—		—	
150	Oberschefflenz-Untergriesheim (Schefflenzthalstraße)	2600	25	25,0		8,3		5675	9	62,0		20,7		2416	22	23,0		7,7		2816	52	26,7		8,9		2462	53	23,3		7,8		2158	59	20,7		6,9	
151	Mudau-Eberbach	2448	12	18,8		6,3		2326	18	17,9		6,0		2238	36	17,0		5,7		2556	23	19,5		6,5		2538	55	19,4		6,5		2525	29	19,5		6,5	
153	Ruchsen-Siglingen-Untergriesheim (Jartthalstraße)	1407	46	25,2		8,4		1596	4	28,6		9,5		1278	35	23,2		7,7		1190	33	21,7		7,2		1248	24	22,2		7,4		1406	17	25,2		8,4	
157	Buchen-Hettingenbeuern	993	25	22,8		7,6		962	17	21,9		7,3		905	29	20,5		6,8		913	19	20,5		6,8		687	3	15,5		5,2		904	30	20,1		6,7	
159	Adelsheim-Möckmühl	1209	25	40,3		13,4		1109	52	37,0		12,3		766	10	25,6		8,5		749	10	25,0		8,3		783	21	26,2		8,7		780	5	26,1		8,7	
162	Eberbach-Neckargemünd	360	11	24,0		8,0		360	1	24,0		8,0		301	50	20,1		6,7		337	45	22,6		7,5		461	43	31,0		10,3		664	39	37,5		12,5	
166	Neckarelz-Eberbach	2399	43	29,8		9,9		1846	37	22,9		7,6		2074	52	17,0		5,7		1942	38	15,6		5,2		2607	13	20,7		6,9		2628	54	20,7		6,9	
194	Osterburken-Krautheim	1136	30	78,0		26,0		561	43	37,8		12,6		1416	29	25,2		8,4		1648	44	29,5		9,8		1829	54	33,0		11,0		1520	23	27,0		9,0	
200	Mosbach-Wagenschwend	562	37	28,2		9,4		502	36	25,2		8,4		461	19	23,2		7,7		829	48	41,7		13,9		415	47	21,0		7,0		1071	55	14,4		4,8	
211	Eberstadt-Seckach	—	—	—		—		—	—	—		—		589	40	31,2		11,4		556	14	29,5		9,8		610	57	32,3		10,8		506	49	26,7		8,9	
236	Mosbach-Billigheim	—	—	—		—		—	—	—		—		—	—	—		—		—	—	—		—		—	—	—		—		306	19	7,2		2,4	
265	Zum Adelsheimer Bahnhof	—	—	—		—		—	—	—		—		67	39	40,0		13,3		58	37	34,7		11,6		42	55	25,1		8,4		20	33	11,7		3,9	
267	Eberbach-Beerfelden	—	—	—		—		—	—	—		—		422	57	22,6		7,5		580	40	30,9		10,3		528	37	28,1		9,4		568	41	19,8		6,6	
295	Mudau-Amorbach	—	—	—		—		—	—	—		—		—	—	—		—		—	—	—		—		—	—	—		—		1562	14	52,5		17,5	
	Gemeinschaftlicher Aufwand	1179	9	1,0		0,3		598	40	0,5		0,2		829	30	0,6		0,2		629	16	0,5		0,2		509	11	0,3		0,1		902	27	0,6		0,2	
	Summe Insp.-Bez. **Mosbach**	40576	28	33,7		11,2		39779	20	33,0		11,0		38166	46	28,2		9,4		39583	27	29,1		9,7		43948	45	29,6		9,9		48300	57	30,0		10,0	
	Inspections-Bezirk Mannheim.																																				
	Kreis Mannheim:																																				
1	Frankfurt-Basel	3741	58	35,5		11,8		3439	52	32,5		10,8		3083	19	29,1		9,7		3359	45	31,8		13,9		3498	36	33,0		11,0		3133	49	29,4		9,8	
2	Mannheim-Kehl	6733	41	42,7		14,2		6911	47	43,9		14,6		7037	34	44,6		13,9		6523	56	41,3		13,8		6969	8	14,2		4,7		9596	—	62,4		20,8	
3	Mannheim-Heilbronn	5966	34	77,0		25,7		5734	55	74,0		24,7		5628	48	71,0		23,7		6005	9	76,5		25,5		5707	50	72,8		24,3		3941	13	55,5		18,5	
9	Schwetzingen-Heidelberg	491	56	31,4		10,5		457	30	29,2		9,7		664	16	42,5		14,2		933	8	60,1		20,0		690	23	44,2		14,9		1027	57	58,8		19,6	
78	Hockenheim-Speyer	1415	32	42,0		14,0		1207	56	36,2		12,1		1115	5	34,0		11,3		1521	59	46,0		15,3		1172	5	35,0		11,0		1208	14	36,3		12,1	
141	Wiesloch-Neulußheim	889	3	31,0		10,3		1165	34	40,2		13,4		1241	44	42,5		14,2		661	23	22,9		7,6		773	44	27,0		9,0		840	8	29,1		9,7	
145	Weinheim-Birkenau	970	—	76,0		25,3		1224	—	95,0		31,7		893	24	70,0		23,3		2350	—	185,0		61,7		1030	58	82,0		27,3		1437	28	112,2		37,4	
146	Großsachsen-Mannheim	3980	—	48,3		16,1		4066	22	49,2		16,4		3376	1	40,8		13,6		3447	29	41,3		13,8		3634	16	43,9		14,6		4342	29	54,6		18,2	
147	Altlußheim-Neulußheim	635	11	45,3		15,1		926	5	66,2		22,1		739	23	53,0		17,7		621	18	44,3		14,8		914	2	65,3		21,8		649	22	46,2		15,4	
169	Mannheim-Lampertheim	3102	—	45,2		15,1		3869	—	57,5		19,2		3510	11	51,8		17,3		3607	—	53,0		17,7		3840	44	56,2		18,7		3628	14	53,1		17,7	
216	Schriesheim-Altneudorf	555	—	22,5		7,5		647	1	38,1		12,7		626	3	37,0		12,3		580	—	34,2		11,4		580	58	34,2		11,4		803	35	20,1		6,7	
	Gemeinschaftlicher Aufwand	241	8	0,4		0,1		532	52	0,8		0,3		287	2	0,4		0,1		247	30	0,4		0,1		333	30	0,5		0,2		1626	45	3,0		1,0	
		28722	3	46,2		15,4		30182	54	48,5		16,2		28202	50	45,2		15,2		29858	37	47,5		15,8		29146	14	46,8		15,6		32235	14	51,3		17,1	
	Kreis Heidelberg:																																				
1	Frankfurt-Basel	3834	20	37,2		12,4		4313	37	42,2		14,1		3593	50	35,0		11,3		4116	23	40,0		13,3		3906	4	38,0		12,7		4312	27	42,0		14,0	
3	Mannheim-Heilbronn	6444	22	49,9		16,6		6258	21	48,3		16,1		6719	8	50,0		16,7		6235	8	46,5		15,5		7697	7	57,5		19,2		8683	47	64,5		21,5	
4	Wiesenbach-Würzburg	1349	26	30,5		10,2		1364	30	30,6		10,2		2102	5	26,8		8,9		2449	28	30,9		10,3		2087	46	26,5		8,8		2283	48	28,5		9,5	
9	Schwetzingen-Heidelberg	798	—	25,2		8,4		795	—	25,2		8,4		1253	48	40,5		13,5		1259	3	40,5		13,5		1208	48	39,0		13,0		1470	52	46,8		15,6	
162	Neckargemünd-Eberbach	362	—	38,5		12,8		362	37	38,5		12,8		370	10	39,2		13,1		375	23	39,8		13,3		411	19	43,5		14,5		448	17	47,4		15,8	
170	Neckarsteinach-Weinheim	1418	34	31,3		10,4		1766	59	39,2		13,1		1827	42	41,1		11,7		2320	42	51,9		17,3		3303	55	73,7		24,6		1845	49	40,8		13,6	
196	Hirschhorn-Heddesbach-Waldmichelbach	133	—	22,5		7,5		1617	37	69,5		23,2		1570	26	68,0		22,7		1434	19	61,2		20,4		1744	37	74,5		24,8		1582	29	27,5		22,5	
216	Schriesheim-Altneudorf	1202	12	46,0		15,3		1557	29	59,0		19,7		940	—	35,0		11,7		1240	12	47,5		15,8		1046	32	39,9		13,3		1041	49	39,3		13,1	
	Gemeinschaftlicher Aufwand	97	3	0,2		0,1		464	44	1,2		0,4		483	10	1,1		0,4		203	22	0,5		0,2		373	23	0,8		0,3		391	50	0,9		0,3	
		15638	57	39,5		13,2		18500	54	46,2		15,4		18859	51	41,8		13,9		19634	—	43,4		14,5		21779	31	48,9		16,3		22061	8	48,6		16,2	
	Summe Inspections-Bezirk **Mannheim**	44361	—	43,5		14,5		48683	48	47,4		15,8		47062	41	43,5		14,5		49492	37	45,9		15,3		50925	45	47,1		15,7		54296	22	50,1		16,7	

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	Aufwand im Ganzen bei Unterhaltung der Landstraßen in den Jahren: 1868 auf die ganze Länge		1868 auf die laufende Ruthe	1868 auf den laufenden Meter	1869 auf die ganze Länge		1869 auf die laufende Ruthe	1869 auf den laufenden Meter	1870 auf die ganze Länge		1870 auf die laufende Ruthe	1870 auf den laufenden Meter	1871 auf die ganze Länge		1871 auf die laufende Ruthe	1871 auf den laufenden Meter	1872 auf die ganze Länge		1872 auf die laufende Ruthe	1872 auf den laufenden Meter	1873 auf die ganze Länge		1873 auf die laufende Ruthe	1873 auf den laufenden Meter
		fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.
	Inspections-Bezirk Bruchsal.																								
	a. Bausection Sinsheim.																								
	Kreis Heidelberg:																								
1	Frankfurt-Basel	1510	22	29,5	9,8	1720	—	33,7	11,2	1647	5	32,5	10,8	1865	43	36,8	12,3	1742	13	34,5	11,5	2130	52	42,0	14,0
3	Mannheim-Heilbronn . . .	5674	57	45,5	15,2	5669	10	45,4	15,1	4248	30	32,2	10,7	5281	53	40,2	13,4	4817	1	36,5	12,2	4629	17	35,1	11,7
10	Eppingen-Heinsheim . . .	4638	40	35,7	11,9	4560	50	35,1	11,7	4337	6	33,0	11,0	4742	30	36,2	12,1	4557	—	34,9	11,6	4578	22	35,1	11,7
11	Berghausen-Heilbronn. . .	4329	4	41,2	13,7	4343	20	41,2	13,7	4225	14	40,2	13,4	4314	51	41,1	13,7	4244	58	40,3	13,4	4266	1	40,5	13,5
77	Langenbrücken-Aglasterhausen	5286	22	51,1	17,0	5059	59	48,8	16,3	4297	5	41,5	13,8	4733	47	45,7	15,2	4312	32	41,7	13,6	3989	24	38,4	12,8
140	Stettfeld-Eppingen. . . .	1439	12	40,5	13,5	1499	—	42,0	14,0	1397	29	38,5	12,8	1601	15	46,0	15,3	1508	30	42,0	14,0	3677	51	48,0	16,0
141	Wiesloch-Neulußheim . . .	1828	20	41,7	13,9	2100	—	48,0	16,0	1917	56	43,2	14,4	2289	58	52,3	17,4	2153	23	49,0	16,3	1589	21	36,0	12,0
155	Wiesloch-Mauer.	1470	—	27,0	9,0	1690	—	30,0	10,3	1591	11	29,0	9,7	2175	57	39,4	13,1	1789	4	32,4	10,8	2436	55	43,4	14,8
172	Wiesloch-Eichtersheim-Elsenz	1669	32	34,1	11,4	1910	—	39,0	13,0	1583	56	32,3	12,8	1834	25	37,5	12,5	1886	28	38,5	12,8	4349	5	47,1	15,7
188	Waibstadt-Rappenau . . .	1299	57	222,0	74,0	430	—	43,7	14,6	314	21	53,5	17,8	577	40	99,0	33,0	311	50	53,4	17,8	99	57	24,9	8,3
233	Zur Station Steinsfurth .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99	47	24,9	8,3	—	—	—	—
289	Helmstadt-Rappenau . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2438	5	36,3	12,1
	Gemeinschaftlicher Aufwand	420	—	0,6	0,2	195	—	0,3	0,1	368	56	0,5	0,2	713	1	1,1	0,4	294	3	0,4	0,1	1381	44	2,1	0,7
	Summe a. Bausection Sinsheim	29566	26	41,8	13,9	29177	19	41,5	13,8	25928	49	36,2	12,1	30131	—	42,6	14,2	27716	49	39,1	13,0	40934	55	43,8	14,6
	b. Inspection Bruchsal.																								
	Kreis Carlsruhe:																								
1	Frankfurt-Basel	5651	55	48,3	16.0	5492	13	46,8	15,6	5363	7	45,4	15,1	5686	48	48,2	16,1	7984	58	67,8	22,6	8381	12	70,8	23,6
2	Mannheim-Kehl	4363	47	56,3	18,8	4490	—	58,0	19,3	4208	19	54,2	18,1	4309	57	55,5	18,5	3898	37	50,0	16,7	3802	1	48,9	16,3
11	Berghausen-Heilbronn . .	4672	12	35,5	11,8	4755	—	36,1	12,0	5669	9	43,1	14,4	6121	2	46,6	15,5	5028	4	38,2	12,7	5308	23	40,2	13,4
12	Bruchsal-Knittlingen . . .	3333	30	42,4	14,1	2939	30	37,0	12,3	3061	9	38,7	12,9	2890	7	36,8	12,3	3063	4	38,9	13,0	3575	57	45,0	15,0
16	Bretten-Pforzheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1612	12	50,1	16,7
77	Langenbrücken-Aglasterhausen	3136	31	75,8	25,3	3143	6	75,8	25,3	3106	—	75,0	25,0	2915	59	70,0	23,3	2716	23	65,6	21,9	1982	41	47,7	15,9
93	Bruchsal-Germersheim . .	4244	16	41,6	13,9	4140	—	40,7	13,6	3881	45	38,0	12,7	3964	57	39,0	13,0	3494	38	34,5	11,5	3996	6	39,3	13,1
139	Bruchsal-Wiesenthal . . .	4177	30	59,0	19,7	4670	—	65,9	22,0	4115	11	57,9	19,3	4410	—	62,2	20,7	4209	7	59,7	19,9	4105	48	57,9	19,3
140	Stettfeld-Eppingen. . . .	2840	54	47,6	15,9	2890	—	48,3	16,1	4061	—	68,9	23,0	4004	1	67,5	22,5	4674	2	78,5	26,2	6093	57	102,3	34,1
141	Wiesloch-Neulußheim . . .	238	46	40,0	13,3	238	43	40,0	13,3	229	8	38,3	12,8	208	34	35,0	11,7	275	30	46,0	15,3	224	55	37,5	12,5
142	Bruchsal an den Bahnhof .	431	15	104,0	34,7	680	—	170,0	56,7	442	—	107,0	35,7	675	20	163,0	54,3	529	57	127,0	42,3	774	2	186,9	62,3
143	Langenbrücken a. d. Bahnhof	177	43	53,0	17,7	180	—	54,0	18,0	1049	—	300,0	100,0	189	20	57,0	19,0	169	56	51,0	17,0	172	50	49,5	16,5
144	Bretten an den Bahnhof .	232	19	57,0	19,0	860	—	212,0	70,7	1189	9	293,0	97,7	394	2	97,0	32,3	320	22	77,9	26,0	298	19	139,8	46,6
171	Waghäusel-Rheinhausen . .	2200	—	84,5	28,2	2520	—	97,0	32,3	2527	54	97,0	32,3	2510	—	96,6	32,2	1719	43	66,0	22,0	1489	58	57,0	19,0
189	Bretten-Oberdertingen . .	578	17	34,5	11,5	525	—	31,3	10,4	564	55	33,7	11,2	515	—	30,8	10,3	579	35	34,6	11,5	526	56	29,7	9,9
250	Flehingen-Ubstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	2252	7	25,0	8,3	4023	37	44,9	15,0	4734	38	52,8	17,6	4599	46	51,0	17,0
251	Mingolsheim-Waghäusel. .	—	—	—	—	—	—	—	—	2534	40	39,0	13,0	4280	1	66,0	22,0	4116	58	63,7	21,2	3919	45	60,3	20,1
258	Germersheim-Waghäusel . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1613	29	34,7	11,6	1699	46	36,7	12,2	2394	21	51,5	17,2	1429	—	30,6	10,2
	Gemeinschaftlicher Aufwand	398	—	0,7	0,2	413	19	0,7	0,2	447	26	0,5	0,2	1168	14	1,1	0,4	595	1	0,6	0,2	679	34	0,9	0,3
	Summe b. Inspection Bruchsal	36676	55	49,3	16,4	37936	51	51,2	17,1	46345	28	49,7	16,6	49966	45	53,0	17,7	50504	54	53,7	17,9	52973	22	54,3	18,1
	Summe a. Bausection Sinsheim	29566	26	41,8	13,9	29177	19	41,5	13,8	25928	49	36,2	12,1	30131	—	42,6	14,2	27716	49	39,1	13,0	40934	55	43,8	14,6
	Summe Inspections-Bezirk **Bruchsal**	66243	21	45,9	15,3	67114	10	46,5	15,5	72274	17	43,5	14,5	80097	45	48,3	16,1	78221	43	45,3	15,1	93908	17	49,2	16,4

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	Aufwand im Ganzen bei Unterhaltung der Landstraßen in den Jahren: 1868 auf die ganze Länge		1868 auf die laufende Ruthe		1868 auf den laufenden Meter		1869 auf die ganze Länge		1869 auf die laufende Ruthe		1869 auf den laufenden Meter		1870 auf die ganze Länge		1870 auf die laufende Ruthe		1870 auf den laufenden Meter		1871 auf die ganze Länge		1871 auf die laufende Ruthe		1871 auf den laufenden Meter		1872 auf die ganze Länge		1872 auf die laufende Ruthe		1872 auf den laufenden Meter		1873 auf die ganze Länge		1873 auf die laufende Ruthe		1873 auf den laufenden Meter	
		fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.
	Inspections-Bezirk Carlsruhe.																																				
	Kreis Carlsruhe:																																				
1	Frankfurt-Basel	7234	45	46,0	15,3	9353	24	59,8	19,9	5447	10	34,7	11,6	5871	9	37,3	12,4	7577	2	48,5	16,2	8131	25	51,6	17,2
2	Mannheim-Kehl	3481	6	24,7	8,2	3538	9	25,0	8,3	3147	44	22,3	7,4	3393	29	24,2	8,1	3762	9	26,7	8,9	4748	31	33,6	11,2
11	Berghausen-Heilbronn	1158	31	31,0	10,3	1413	4	38,0	12,7	1195	54	32,0	10,7	1243	58	33,5	11,2	1333	35	35,0	11,7	1580	—	42,0	14,0
13	Carlsruhe-Stuttgart	14656	7	78,0	26,0	14744	20	79,0	26,3	15728	55	83,0	27,7	14235	1	75,0	25,0	19082	19	101,0	33,7	34278	18	180,0	60,0
15	Pforzheim-Weil d. Stadt	2401	45	30,5	10,2	2557	29	33,2	11,1	2152	1	27,6	9,2	1394	23	18,2	6,1	3933	24	42,0	14,0	8236	34	86,4	28,8
16	Bretten-Pforzheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4547	45	76,2	25,4
17	Carlsruhe-Mühlburg	6030	56	18,0	6,0	5181	29	15,5	5,2	4792	37	14,3	4,8	8381	53	25,1	8,4	9456	35	28,2	9,4	10077	29	301,2	100,4
18	Carlsruhe-Ettlingen	5708	10	112,0	37,3	5578	52	110,0	36,7	5277	46	105,0	35,0	6219	6	119,0	39,7	6775	48	134,0	44,7	9862	—	195,9	65,3
19	Carlsruhe-Leopoldshafen	3017	56	48,5	16,2	2813	47	45,1	15,0	2861	23	45,8	15,3	2725	52	43,6	14,5	3221	34	41,5	13,8	3430	9	54,6	18,2
20	Ettlingen-Pforzheim	3709	54	32,2	10,7	4398	10	38,2	12,7	4623	31	40,2	13,4	8670	49	75,5	25,2	7456	31	64,8	21,6	10582	35	91,2	30,4
21	Neumalsch-Oos	364	24	27,2	9,1	436	54	32,5	10,8	399	34	29,8	9,9	444	6	33,1	11,0	496	10	37,0	12,3	486	12	36,3	12,1
79	Mühlburg-Maxau	3222	34	112,0	37,3	2813	4	95,0	31,7	2501	12	85,0	28,3	2570	18	88,0	29,3	2537	11	86,5	28,8	3101	51	104,4	34,8
135	Wilferdingen-Ellmendingen	849	51	26,9	9,0	890	2	28,1	9,4	877	11	27,8	9,3	929	5	29,3	9,8	1051	7	33,0	11,0	1067	4	34,4	11,2
136	Ettlingen-Herrenalb	3098	1	43,0	14,3	3195	10	44,8	14,9	4326	3	60,3	20,1	4828	44	67,5	22,5	5113	13	71,3	23,8	7833	31	108,2	36,4
137	Ettlingen zum Bahnhof	994	2	110,6	36,9	1189	4	132,2	44,1	896	47	100,0	33,3	1179	33	131,6	43,9	1136	52	127,4	42,5	1087	2	120,6	40,2
138	Pforzheim-Wildbad	3269	55	173,0	57,7	3916	47	208,0	69,3	2524	58	133,0	44,3	2091	5	110,5	36,8	2063	21	109,5	36,5	3453	22	181,8	60,6
158	Pforzheim-Calw	4185	49	75,3	25,1	4254	31	77,0	25,7	4212	24	75,8	25,3	4432	8	80,0	26,7	5268	38	95,0	31,7	6155	3	109,8	36,6
212	Marrzell-Neuenbürg	—	—	—	—	—	—	—	—	4795	47	143,0	47,7	2479	33	74,0	24,7	2283	35	68,0	22,7	2506	42	71,7	23,9
	Gemeinschaftlicher Aufwand	587	39	0,5	0,2	1122	39	0,9	0,3	709	10	0,6	0,2	1263	1	1,2	0,4	1505	10	1,3	0,4	2438	11	2,7	0,9
	Summe Inspections-Bezirk **Carlsruhe**	63971	25	58,8	19,6	67396	55	61,8	20,6	66470	7	58,9	19,6	72353	13	64,0	21,3	84054	16	73,6	24,5	123603	44	102,0	34,0
	Inspections-Bezirk Rastatt.																								
	Kreis Baden:																								
1	Frankfurt-Basel	3429	39	29,0	9,7	5261	48	44,7	14,9	3265	35	27,6	9,2	3229	7	27,3	9,1	3810	42	32,1	10,7	3789	30	31,8	10,6
2	Mannheim-Kehl	3477	19	24,6	8,2	3612	29	25,5	8,5	2987	8	21,1	7,0	3786	40	26,7	8,9	3744	1	26,3	8,8	3645	7	25,5	8,5
21	Neumalsch-Oos	1175	13	31,0	10,3	1147	5	30,5	10,2	2753	30	39,0	13,0	2882	17	41,0	13,7	4712	43	66,0	22,0	2874	47	40,2	13,4
22	Rastatt-Freudenstadt	20911	34	95,0	31,7	22300	48	101,0	33,7	18785	14	85,0	28,3	23292	2	106,0	35,3	25145	19	114,0	38,0	28402	14	127,8	42,6
23	Oos-Baden	—	—	—	—	—	—	—	—	2581	14	128,0	42,7	3162	17	157,0	52,3	3748	40	185,0	61,7	3027	19	150,0	50,0
80	Müllenbild-Schloß Eberstein-Gernsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	521	57	13,9	4,6	896	55	25,8	8,6
81	Baden-Gernsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	1859	50	40,5	13,5	2320	20	50,5	16,8	2371	37	51,7	17,2	2916	10	63,0	21,0
92	Muggensturm-Rothenfels	1411	17	45,0	15,0	1224	5	39,0	13,0	905	30	29,0	9,7	973	47	31,0	10,3	968	37	30,8	10,3	969	41	30,8	10,3
131	Gernsbach-Lossenau	767	—	45,7	15,2	696	18	41,5	13,8	594	30	35,4	11,8	698	26	41,7	13,9	680	28	40,5	13,5	1020	11	60,6	20,2
132	Rastatt-Selz	480	10	16,5	5,5	551	20	18,9	6,3	441	18	15,1	5,0	467	20	16,0	5,3	489	25	16,5	5,5	520	50	17,1	5,7
133	Muggensturm zum Bahnhof	260	—	28,0	9,3	262	16	28,1	9,4	210	51	22,5	7,5	260	7	28,0	9,3	227	23	24,5	8,2	230	—	24,6	8,2
134	Rastatt zum Bahnhof	98	39	46,6	15,5	112	16	53,0	17,7	207	7	99,0	33,0	107	18	51,5	17,2	139	4	67,0	22,3	129	1	61,2	20,4
199	Oos-Iffezheim an den Rhein	—	—	—	—	—	—	—	—	71	44	13,9	4,6	414	43	79,5	26,5	1474	15	32,7	10,9	2707	48	59,7	19,9
226	Söllingen an den Rhein	—	—	—	—	—	—	—	—	6	40	1,2	0,4	86	5	15,8	5,3	173	8	15,9	5,3	223	7	20,4	6,8
	Gemeinschaftlicher Aufwand	304	27	0,7	0,2	412	10	0,9	0,3	709	26	1,1	0,4	758	36	1,1	0,4	823	20	1,2	0,4	663	34	1,2	0,4
	Summe Inspections-Bezirk **Rastatt**	32315	18	53,0	17,7	35580	35	58,8	19,6	35379	37	49,2	16,4	42439	5	59,1	16,4	49030	39	51,9	17,3	52016	14	66,8	22,3

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	Aufwand im Ganzen bei Unterhaltung der Landstraßen in den Jahren: 1868				1869				1870				1871				1872				1873			
		auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe	auf den laufenden Meter	auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe	auf den laufenden Meter	auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe	auf den laufenden Meter	auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe	auf den laufenden Meter	auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe	auf den laufenden Meter	auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe	auf den laufenden Meter
		fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.
	Inspections-Bezirk Achern.																								
	Kreis Baden:																								
1	Frankfurt-Basel	8526	42	64,5	21,5	6625	40	50,0	16,7	5795	58	43,8	14,6	5402	7	40,8	13,6	5281	6	39,8	13,3	5572	29	41,4	13,8
2	Mannheim-Kehl	315	38	17,4	5,8	489	4	26,9	8,9	369	39	20,4	6,8	449	42	24,8	8,2	438	58	24,1	8,0	522	51	22,2	7,4
24	Renchen-Oberkirch	242	49	29,0	9,7	256	—	30,8	10,3	229	40	27,7	9,2	231	48	27,8	9,3	251	2	30,0	10,0	303	28	36,0	12,0
86	Achern-Illenau	348	13	75,0	25,0	189	37	40,2	13,4	194	43	41,5	13,8	214	32	45,5	15,2	188	7	40,9	13,6	183	45	39,6	13,2
96	Renchen-Rheinbischofsheim	899	16	23,4	7,8	1238	12	32,0	10,7	1255	32	32,5	10,8	1478	6	38,0	12,7	1490	11	38,6	12,9	1782	—	45,5	15,2
127	Achern-Memprechtshofen	925	19	23,1	7,7	1893	40	46,2	15,4	1699	25	41,8	13,6	1259	32	30,8	10,3	1366	33	33,5	11,2	1323	9	32,1	10,7
128	Bühl-Greffern	1464	8	21,7	7,2	1371	24	20,5	6,8	1254	45	18,6	6,2	1733	56	25,7	8,6	2005	32	22,5	7,5	3776	23	41,6	13,9
164	Achern-Freudenstadt	1675	19	30,8	10,3	1709	52	31,5	10,5	4377	26	38,3	12,8	4151	33	36,5	12,2	4614	31	40,5	13,5	5278	27	45,9	15,3
282	Bühlerthalstraße	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	432	9	12,5	4,2
	Gemeinschaftlicher Aufwand	428	35	1,2	0,4	272	53	0,7	0,2	319	15	1,0	0,3	349	18	1,0	0,3	575	43	1,4	0,5	525	3	1,2	0,4
		14825	59	40,0	13,3	14046	22	38,0	12,7	15496	23	36,3	12,1	15270	34	35,2	11,7	16211	43	38,0	12,7	19699	44	39,9	13,3
	Kreis Offenburg:																								
2	Mannheim-Kehl	2332	9	20,5	6,8	2448	43	21,5	7,2	2259	11	20,0	6,7	2720	31	23,8	7,9	5927	44	52,0	17,3	3396	11	29,7	9,9
14	Neufreistett an den Rhein	—	—	—	—	—	—	—	—	359	24	22,2	7,4	885	56	49,9	16,6	743	48	41,7	13,9	1167	44	65,4	21,8
24	Renchen-Oberkirch	1492	42	41,5	13,8	1450	20	40,0	13,3	1413	5	39,0	13,0	1377	57	38,8	12,9	1374	15	38,8	12,9	1479	47	40,5	13,5
25	Sand-Freudenstadt	12305	15	122,0	40,6	10626	34	106,0	35,3	9144	39	90,5	30,2	8980	8	89,0	29,7	8947	14	88,3	29,4	9039	26	86,1	28,7
25a	Oppenau-Roßbühl	1239	31	27,8	9,3	1141	11	26,0	8,7	1203	48	26,9	9,0	1158	51	26,0	8,7	1155	33	26,0	8,7	1323	38	29,4	9,8
26	Oppenau-Griesbach-Kniebis	11866	29	112,0	37,6	8681	43	81,0	27,0	7082	49	25,5	8,5	7538	30	66,0	22,0	7643	47	71,5	23,5	7642	44	71,3	23,4
27	Oppenau-Antogast	—	—	—	—	—	—	—	—	869	59	31,1	10,4	1143	44	41,0	13,6	735	13	26,4	8,8	654	40	27,6	9,2
96	Renchen-Rheinbischofsheim	524	52	17,1	5,7	2349	39	77,0	25,7	620	25	20,3	6,8	800	51	26,1	8,7	819	4	26,8	8,9	677	43	21,9	7,3
127	Achern-Memprechtshofen	311	59	24,0	8,0	1097	10	85,0	28,3	1880	10	145,0	48,3	638	32	49,2	16,4	439	3	33,8	11,3	652	30	49,1	16,7
165	Biberach-Petersthal	1009	58	55,0	18,3	1009	46	55,0	18,3	857	27	46,8	15,9	963	—	53,0	17,7	2670	38	146,0	48,7	1007	45	54,6	18,2
	Gemeinschaftlicher Aufwand	891	29	2,0	0,7	578	2	1,2	0,4	315	31	0.9	0,3	358	46	1,0	0,3	485	27	1,1	0,4	437	58	0,9	0,3
		31974	24	68,5	22,8	29383	8	63,4	21,1	26006	28	50,9	16,9	26566	46	52,8	17,6	30941	46	60,9	20,3	27480	6	53,7	17,9
	Summe Inspections-Bezirk **Achern**	46800	23	55,8	18,6	43429	30	52,2	17,4	41502	51	43,8	14,6	41837	20	44,4	14,8	47153	29	48,6	16,2	47179	50	47,1	15,7

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	Aufwand im Ganzen bei Unterhaltung der Landstraßen in den Jahren: 1868 auf die ganze Länge		1868 auf die laufende Ruthe		1868 auf den laufenden Meter		1869 auf die ganze Länge		1869 auf die laufende Ruthe		1869 auf den laufenden Meter		1870 auf die ganze Länge		1870 auf die laufende Ruthe		1870 auf den laufenden Meter		1871 auf die ganze Länge		1871 auf die laufende Ruthe		1871 auf den laufenden Meter		1872 auf die ganze Länge		1872 auf die laufende Ruthe		1872 auf den laufenden Meter		1873 auf die ganze Länge		1873 auf die laufende Ruthe		1873 auf den laufenden Meter	
		fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.
	Inspections-Bezirk Offenburg.																																				
	Kreis Offenburg:																																				
1	Frankfurt-Basel	4706	43	41,3	13,8	5664	19	49,9	16,6	3875	20	34,1	11,3	3597	29	31,7	10,6	3774	54	33,2	11,1	4605	36	40,2	13,4												
2	Mannheim-Kehl	264	6	15,8	5,3	275	56	16,5	5,5	283	9	17,0	5,7	303	52	18,0	6,0	300	51	17,9	5,9	391	30	22,8	7,6												
25	Sand-Freudenstadt	497	46	19,1	6,4	359	41	13,9	4,6	416	43	16,0	5,3	951	26	36,6	12,2	476	38	18,4	6,1	414	30	16,2	5,4												
28	Kehl-Schaffhausen	17270	46	73,6	24,5	15388	38	65,4	21,8	16653	16	71,0	23,7	13267	—	56,4	18,8	12652	15	54,0	18,0	13762	37	54,6	18,2												
29	Kehl-Goldscheuer-Lahr	830	3	16,7	5,6	940	13	18,8	6,3	2104	9	25,6	8,5	1969	38	24,1	8,0	1985	38	24,3	8,1	2225	10	26,4	8,8												
30	Offenburg-Goldscheuer	1199	25	23,2	7,7	791	11	15,7	5,2	662	50	13,1	4,4	985	43	19,4	6,5	880	31	17,4	5,8	1008	16	19,3	6,4												
126	Appenweier zum Bahnhof	108	52	21,5	7,2	100	1	19,8	6,6	96	15	19,0	6,3	89	37	17,8	5,9	140	24	27,7	9,2	92	50	18,0	6,0												
165	Biberach-Petersthal	3178	—	34,4	14,8	4498	15	48,8	16,3	4503	27	48,9	16,3	3720	2	49,2	16,4	3377	35	36,6	12,2	7616	47	81,9	27,3												
183	Offenburg-Bahnhof	130	8	115,0	38,3	122	12	110,0	36,7	131	36	116,0	38,7	102	30	93,0	31,0	131	57	116,0	38,7	140	50	126,0	42,0												
249	Ortenberg-Elgersweier	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1055	46	62,0	20,6	998	20	57,6	19,2												
263	Bodersweier-Kork	—	—	—	—	—	—	—	—	396	4	16,6	5,5	484	17	20,2	6,7	539	33	22,4	7,5	438	6	18,9	6,0												
279	Zur Station Biberach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	15	67,4	22,8												
	Gemeinschaftlicher Aufwand	429	19	0,6	0,2	237	9	0,3	0,1	638	—	0,8	0,3	840	52	1,0	0,3	819	7	1,0	0,3	497	37	0,5	0,2												
	Summe Inspections-Bezirk **Offenburg**	28615	8	48,2	16,1	28377	35	47,7	15,9	29760	49	45,9	15,3	26312	26	40,8	13,6	26135	9	39,1	13,0	32254	24	48,0	16,0												
	Inspections-Bezirk Lahr.																																				
	Kreis Offenburg:																																				
	a. Inspection Lahr.																																				
1	Frankfurt-Basel	1539	8	22,8	7,6	2649	50	43,3	14,4	2592	47	42,4	14,1	2854	14	46,2	15,4	3090	5	50,5	16,8	2784	48	43,4	14,8												
29	Kehl-Goldscheuer-Lahr	—	—	—	—	—	—	—	—	2784	45	44,7	14,9	2213	—	35,6	11,9	2193	38	35,0	11,7	1947	33	30,6	10,2												
31	Dinglingen-Biberach	8273	18	90,0	30,0	6689	19	72,6	24,2	5904	59	64,0	21,3	6711	7	73,0	24,3	7541	10	81,9	27,3	6368	57	67,4	22,8												
122	Schweighausen-Lahr	1506	17	33,1	11,0	2070	32	45,3	15,1	1906	19	41,8	13,9	3157	53	70,0	23,3	2620	43	57,5	19,2	2980	17	64,8	21,6												
123	Dinglingen-Ottenheim	1169	8	20,2	6,1	1981	10	34,0	11,3	1883	35	32,8	10,9	2162	30	37,9	12,6	3290	43	56,8	18,9	3874	50	64,8	21,6												
	Gemeinschaftlicher Aufwand	436	27	1,6	0,5	216	18	0,8	0,3	581	58	1,8	0,6	154	51	0,4	0,1	444	11	1,4	0,5	314	40	0,9	0,3												
	Summe a. Inspection Lahr	12924	18	50,1	16,7	13607	9	53,0	17,7	15654	23	49,0	16,3	17253	35	54,0	18,0	19180	30	60,0	20,0	18271	5	57,0	19,0												
	b. Bausection Wolfach.																																				
28	Kehl-Schaffhausen	10799	25	90,4	30,1	10439	30	87,4	29,1	8111	31	68,0	22,7	9052	45	75,8	25,3	7978	18	67,0	22,3	10746	44	90,0	30,0												
33	Ettenheim-Haslach	1540	—	35,3	11,8	1362	7	31,6	10,5	798	57	18,6	6,2	846	42	19,5	6,5	907	42	21,6	7,2	1354	—	30,6	10,2												
34	Gutach-Freudenstadt	8576	6	47,0	15,7	7764	46	42,3	14,1	5975	49	32,5	10,8	7609	7	41,4	13,8	7402	21	40,4	13,5	9453	48	50,4	16,8												
35	Wolfach-Alpirsbach	7503	37	82,5	27,5	8007	5	88,0	29,3	7079	7	78,0	26,0	6374	13	70,0	23,3	6861	1	75,5	25,2	8032	45	86,4	28,8												
36	Emmendingen-Haslach	743	24	17,8	5,9	896	15	21,7	7,2	841	41	20,4	6,8	911	15	21,9	7,3	1354	52	32,8	10,9	1286	21	30,6	10,2												
102	Elzach-Gutach	678	28	18,3	6,1	705	21	19,0	6,3	986	37	26,6	8,9	827	23	22,3	7,4	739	24	20,0	6,7	865	34	22,5	7,5												
121	Schiltach-Schramberg	2100	59	52,6	17,5	2287	1	57,5	19,2	2633	24	65,9	22,0	2445	30	61,5	20,5	2611	3	65,8	21,9	2534	58	63,3	21,1												
	Gemeinschaftlicher Aufwand	1663	4	3,0	1,0	1383	29	2,6	0,9	1134	37	2,0	0,7	995	58	1,9	0,6	982	37	1,8	0,6	1296	19	2,4	0,8												
	Summe b. Bausect. Wolfach	33605	3	60,7	20,2	32845	34	59,4	19,8	27561	43	49,9	16,6	29062	53	52,3	14,1	28837	18	52,0	17,3	35570	29	63,0	21,0												
	Summe Inspections-Bezirk **Lahr**	46529	21	57,0	19,0	46452	43	57,0	19,0	43216	6	49,5	16,5	46316	28	52,5	17,5	48017	48	54,6	18,2	53841	34	61,2	20,4												

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	Aufwand im Ganzen bei Unterhaltung der Landstraßen in den Jahren: 1868 auf die ganze Länge		1868 auf die laufende Rutte	1868 auf den laufenden Meter	1869 auf die ganze Länge		1869 auf die laufende Rutte	1869 auf den laufenden Meter	1870 auf die ganze Länge		1870 auf die laufende Rutte	1870 auf den laufenden Meter	1871 auf die ganze Länge		1871 auf die laufende Rutte	1871 auf den laufenden Meter	1872 auf die ganze Länge		1872 auf die laufende Rutte	1872 auf den laufenden Meter	1873 auf die ganze Länge		1873 auf die laufende Rutte	1873 auf den laufenden Meter
		fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.
	Inspections-Bezirk Emmendingen.																								
	Kreis Freiburg:																								
1	Frankfurt-Basel	10026	29	50,0	16,6	8122	31	40,5	13,5	6797	31	34,0	11,3	7511	59	37,7	12,6	6746	43	33,7	11,2	7204	46	35,7	11,9
33	Ettenheim-Haslach	2630	4	23,2	7,7	3307	36	20,1	6,7	2641	28	23,3	7,8	2481	57	21,9	7,3	2571	27	22,9	7,6	3125	—	25,5	8,5
36	Emmendingen-Haslach . .	12313	59	73,0	24,3	9723	37	58,0	19,3	8688	19	51,5	17,2	10219	7	60,5	20,2	8823	56	52,5	17,5	9871	36	57,9	19,3
37	Freiburg-Waldkirch	5508	1	142,0	47,3	2642	9	66,5	22,2	2898	12	72,9	24,3	2946	52	74,1	24,7	3307	53	75,0	25,0	3829	31	86,3	28,8
38	Bleibach-Villingen	5746	47	60,2	20,1	5191	49	54,6	18,2	4939	9	51,9	17,3	4585	35	48,5	16,2	4615	37	48,6	16,2	5454	21	57,0	19,0
102	Elzach-Gutach	1253	24	25,1	8,4	1115	48	21,9	7,3	1267	24	24,8	8,3	1637	41	31,8	10,6	1352	47	26,8	8,9	1097	47	12,3	7,1
113	Malterdingen-Breisach . .	1668	16	33,7	11,2	1507	41	30,8	10,3	1904	33	38,6	12,9	2764	43	56,4	18,8	3783	19	77,0	25,7	2801	10	55,8	18,6
114	Breisach-Emmendingen . .	2139	42	30,6	10,2	1904	23	26,0	8,7	3064	27	42,2	14,1	6238	—	85,5	28,5	2233	41	30,7	10,2	2508	10	34,2	11,4
115	Freiburg an den Kaiserstuhl	219	58	26,8	8,9	173	29	21,2	7,1	157	10	19,3	6,4	155	10	19,2	6,4	159	6	19,4	6,5	167	33	19,8	6,6
118	Kenzingen-Weisweil . . .	1089	33	20,9	6,9	1049	50	20,1	6,7	1056	41	20,3	6,8	1171	6	22,5	7,5	1213	2	22,9	7,6	1376	53	25,2	8,4
120	Denzlingen zum Bahnhof .	339	47	72,0	24,0	479	—	102,0	34,0	391	48	83,4	27,8	339	2	72,0	24,0	344	49	73,2	24,4	319	50	67,5	22,5
122	Schweighausen-Lahr . . .	672	13	27,0	9,0	949	56	38,0	12,7	618	48	24,9	8,3	617	—	24,9	8,3	676	29	27,1	9,0	705	26	27,3	9,1
124	Ettenheim-Kappel	365	—	36,6	12,2	364	46	36,6	12,2	1624	4	32,4	10,8	1977	7	39,2	13,1	1717	17	33,2	11,1	1838	40	34,2	11,4
174	Oberschaffhausen-Burkheim .	760	10	45,5	15,2	706	13	42,4	14,1	656	50	39,0	13,0	631	24	38,0	12,6	705	48	42,2	14,1	689	17	39,6	13,2
246	Riegel-Eichstetten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2461	35	69,0	23,0	2624	37	72,0	24,0
	Gemeinschaftlicher Aufwand	739	11	0,8	0,3	313	20	0,4	0,1	619	—	0,7	0,2	380	17	0,5	0,2	1786	59	1,8	0,6	1435	52	1,5	0,5
	Summe Inspections-Bezirk **Emmendingen**	45472	34	49,9	16,6	37552	8	41,2	13,7	37325	24	39,2	13,1	43657	—	46,1	15,4	42500	28	42,8	14,3	45050	29	45,3	15,1
	Inspections-Bezirk Freiburg.																								
	Kreis Freiburg:																								
1	Frankfurt-Basel	2217	8	22,2	7,4	2066	16	20,9	6,9	1959	11	19,9	6,6	2004	45	20,3	6,8	7442	39	48,2	16,1	13164	32	88,2	29,4
37	Freiburg-Waldkirch	1257	45	35,5	11,8	1603	55	44,6	14,9	2022	36	57,0	19,0	3295	1	91,0	30,3	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Breisach-Donaueschingen . .	24740	2	88,5	29,5	23514	10	85,4	28,5	23785	9	86,0	28,7	25302	41	91,0	30,3	19707	30	79,0	26,3	18587	45	72,0	24,0
88	Krotzingen-Utzenfeld . . .	6225	32	44,7	14,9	4779	4	34,2	11,4	3374	23	24,2	8,1	3006	35	22,0	7,3	3260	4	23,2	7,7	4439	51	30,6	10,2
113	Malterdingen-Breisach . . .	1895	27	20,5	6,8	1751	44	18,9	6,3	1660	26	18,0	6,0	1731	18	18,6	6,2	2374	1	25,5	8,5	1696	—	19,2	6,4
114	Emmendingen-Breisach . .	1296	53	23,1	7,7	1338	33	23,9	7,9	1227	22	22,0	7,3	1684	54	30,4	10,1	1754	56	31,3	10,4	2064	6	36,0	12,0
115	Freiburg an den Kaiserstuhl	2476	32	30,9	10,3	2295	54	28,5	9,5	2775	34	34,7	11,6	3127	37	39,2	13,1	2878	—	36,0	12,0	3145	57	34,3	11,4
116	Zarten-Todtnau	2656	15	31,5	10,5	2811	1	33,3	11,3	2464	47	20,2	6,7	3807	39	45,2	15,1	3261	7	38,5	12,8	3920	1	45,0	15,0
174	Burkheim-Oberschaffhausen .	1241	26	26,5	8,8	1171	19	25,0	8,3	1074	50	23,0	7,7	1198	32	25,5	8,5	1377	13	29,2	9,7	1266	52	26,0	8,7
175	Breisach-Krotzingen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1395	28	30,8	10,3	2107	6	46,3	15,4	1659	34	36,0	12,0
217	Heitersheim-Sulzburg . . .	978	32	31,8	10,6	1488	6	48,2	16,1	783	25	25,5	8,5	1507	17	48,8	16,3	983	16	32,0	10,7	978	7	30,6	10,2
219	Königschaffhausen-Markolsheim	—	—	—	—	—	—	—	—	776	57	33,3	11,1	1364	34	58,4	19,5	556	27	23,8	7,9	1102	32	46,8	15,6
245	Neuenweg-St. Trudpert . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1617	45	33,3	11,1
261	Schallstadt-Munzingen . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1423	6	54,0	18,0	1185	8	46,0	15,3
262	Sasbach-Sponeck	—	—	—	—	—	—	—	—	822	10	25,7	8,6	729	42	22,8	7,6	600	5	18,8	6,3	680	54	23,5	7,9
280	Burg-St. Märgen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3723	42	49,0	16,3	5397	9	69,9	23,3
	Gemeinschaftlicher Aufwand	1541	17	1,8	0,6	1257	11	1,5	0,5	1361	35	1,3	0,4	1555	42	1,3	0,4	1995	23	1,7	0,6	2559	25	2,2	0,7
	Summe Inspections-Bezirk **Freiburg**	46526	49	49,8	16,6	44077	13	46,5	15,5	44088	25	43,7	14,6	51711	45	48,0	16,0	53444	35	46,3	15,4	63465	38	52,7	17,6

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	Aufwand im Ganzen bei Unterhaltung der Landstraßen in den Jahren:																							
		1868				1869				1870				1871				1872				1873			
		auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe	auf den laufenden Meter	auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe	auf den laufenden Meter	auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe	auf den laufenden Meter	auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe	auf den laufenden Meter	auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe	auf den laufenden Meter	auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe	auf den laufenden Meter
		fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.
	Inspections-Bezirk Donaueschingen.																								
	a. Bausection Neustadt.																								
	Kreis Freiburg:																								
40	Vöhrenbach-Donaueschingen .	754	31	27,3	9,1	767	29	27,8	9,3	857	55	31,0	10,3	753	5	27,3	9,1	749	1	26,9	8,9	919	52	33,0	11,0
41	Neustadt-Bregenbach . . .	2855	53	33,0	11,0	2995	29	34,5	11,5	3522	47	41,0	13,3	2960	53	34,0	11,3	3319	29	38,5	12,8	4223	49	18,6	16,2
43	Freiburg-Donaueschingen .	7971	40	59,4	19,8	7973	30	59,4	19,8	9001	43	67,0	22,3	8299	11	61,7	20,6	8594	4	63,9	21,3	9347	9	68,2	22,7
50	Waldshut-Lenzkirch-Neustadt .	3013	12	33,8	11,3	3724	49	42,0	14,0	5633	47	63,0	21,0	3566	47	40,0	13,3	355	19	17,9	6,0	3132	22	154,8	51,6
51	Schluchsee-Löffingen . . .	320	—	24,8	8,3	350	—	27,0	9,0	377	40	29,0	9,7	349	—	27,0	9,0	405	4	31,2	10,4	405	9	31,2	10,4
53	Freiburg-Stühlingen . . .	451	38	24,9	8,3	523	18	28,9	9,6	595	14	32,8	10,9	556	59	30,7	10,2	3500	34	40,1	13,3	3612	1	41,4	13,8
197	Rothkreuz-Schluchsee . .	1536	43	38,6	12,9	3509	58	87,6	29,2	1402	34	35,0	11,7	1567	10	39,4	13,1	1333	29	33,4	11,1	1202	14	30,0	10,0
	Gemeinschaftlicher Aufwand	143	48	0,3	0,1	405	—	0,9	0,3	426	6	0,9	0,3	178	12	0,7	0,2	655	52	1,0	0,3	653	43	1,0	0,3
		17047	25	41,4	13,8	20249	33	49,5	16,5	21817	46	53,8	17,9	18231	17	45,1	15,0	18912	52	46,5	15,5	23496	19	50,4	16,8
	Kreis Villingen:																								
38	Bleibach-Villingen	5305	29	58,8	19,6	5689	48	62,0	21,6	5252	40	58,1	19,4	4927	24	54,5	14,8	5244	56	57,9	19,3	5406	38	58,5	19,5
39	Triberg-Furtwangen . . .	3733	22	42,9	14,3	4042	4	46,5	15,5	4025	59	46,1	15,4	6155	57	70,7	23,6	4819	12	55,5	18,5	5986	27	68,1	22,7
40	Vöhrenbach-Donaueschingen .	675	36	30,5	10,2	733	25	33,0	11,0	742	58	33,5	11,2	737	44	32,9	10,9	926	55	42,0	14,0	919	56	41,7	13,9
182	Wildgutachthalstraße . . .	425	38	15,6	5,2	609	31	22,4	7,5	45	22	0,3	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Gemeinschaftlicher Aufwand	52	12	0,2	0,1	575	54	2,5	0,8	269	13	1,3	0,4	242	29	1,2	0,4	609	24	3,0	1,0	372	39	1,8	0,6
		10192	17	44,8	14,9	11650	42	51,4	17,1	10336	12	51,8	17,3	12063	34	61,0	20,3	11600	27	58,0	19,3	12685	40	63,0	21,0
	Summe a. Bausection Neustadt	27239	42	42,9	14,3	31900	15	50,1	16,7	32153	58	53,5	17,8	30294	51	51,0	17,0	30513	19	50,1	16,7	36181	59	55,5	18,5
	b. Inspection Donaueschingen.																								
	Kreis Villingen:																								
28	Kehl-Schaffhausen	25065	33	64,0	21,3	23521	40	60,0	20,0	23380	50	59,0	19,7	23747	44	60,0	20,0	24481	52	62,0	20,7	31450	20	79,2	26,4
38	Bleibach-Villingen	4889	7	53,5	17,8	5210	3	57,3	19,1	4865	49	52,5	17,5	4399	30	47,5	15,8	4105	55	44,2	14,7	4541	49	46,5	15,5
40	Vöhrenbach-Donaueschingen .	2552	33	38,6	12,9	3456	52	52,5	14,2	3808	27	57,1	19,0	4035	43	56,2	18,7	5433	44	75,9	25,3	4564	15	62,1	20,7
42	Dürrheim-Geisingen . . .	3054	36	38,3	12,8	3155	12	39,6	13,2	2838	54	35,8	11,9	2202	13	27,7	9,2	1621	49	20,3	6,8	1933	17	22,5	7,5
43	Freiburg-Donaueschingen. .	2309	41	39,9	13,3	2369	6	41,1	13,7	2313	25	39,3	13,1	2094	8	36,2	12,1	2013	34	34,5	11,5	2637	53	43,2	14,4
54	Randen-Kadelburg	148	4	17,2	5,7	213	14	23,7	7,9	189	24	22,1	7,4	67	54	7,9	2,6	191	28	22,5	7,5	202	50	22,8	7,6
57	Donaueschingen-Ludwigshafen	3235	38	40,9	13,6	3248	27	41,0	13,7	2671	59	33,9	11,3	2401	56	30,1	10,0	2331	36	29,5	9,8	2388	12	30,0	10,0
58	Geisingen-Tuttlingen . . .	386	4	29,2	9,7	419	27	31,8	10,6	395	18	30,0	10,0	390	3	29,7	9,9	305	28	22,0	7,3	400	21	23,4	7,8
75	Hornberg-Schramberg . . .	534	12	18,1	6,0	761	—	25,8	8,6	960	17	27,6	9,2	1429	1	40,8	13,6	1610	24	46,0	15,3	999	56	28,5	9,5
231	Bonndorf-Hüfingen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1031	55	120,2	40,1	830	31	97,0	32,3	845	39	99,0	33,0	961	56	30,3	10,1
	Gemeinschaftlicher Aufwand	339	48	0,5	0,2	842	58	1,1	0,4	1091	46	1,3	0,4	590	1	0,8	0,3	979	32	1,1	0,4	1042	56	1,5	0,5
	Summe b. Inspection Donaueschingen	42515	16	51,5	17,2	43197	59	52,6	17,5	43548	4	51,9	17,3	42188	44	50,0	16,7	43921	1	51,9	17,3	51123	47	58,5	19,5
	Summe a. Bausection Neustadt	27239	42	42,9	14,3	31900	15	50,1	16,7	32153	58	53,5	17,8	30294	51	51,0	17,0	30513	19	50,1	16,7	36181	59	55,5	18,5
	Summe Inspections-Bezirk **Donaueschingen**	69754	58	48,0	16,0	75098	14	51,3	17,1	75702	2	52,5	17,5	72483	35	49,9	16,6	74434	20	51,6	17,2	87305	46	57,3	19,1

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	Aufwand im Ganzen bei Unterhaltung der Landstraßen in den Jahren: 1868 auf die ganze Länge		1868 auf die laufende Ruthe	1868 auf den laufenden Meter	1869 auf die ganze Länge		1869 auf die laufende Ruthe	1869 auf den laufenden Meter	1870 auf die ganze Länge		1870 auf die laufende Ruthe	1870 auf den laufenden Meter	1871 auf die ganze Länge		1871 auf die laufende Ruthe	1871 auf den laufenden Meter	1872 auf die ganze Länge		1872 auf die laufende Ruthe	1872 auf den laufenden Meter	1873 auf die ganze Länge		1873 auf die laufende Ruthe	1873 auf den laufenden Meter
		fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.
	Inspections-Bezirk Lörrach.																								
	Kreis Lörrach:																								
1	Frankfurt-Basel	3731	51	18,4	6,1	3289	57	16,1	5,3	3141	54	15,5	5,2	3260	24	16,0	5,3	3871	49	19,1	6,4	3319	47	16,2	5,4
44	Niederweiler-Badenweiler . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	522	30	30,6	10,2	517	10	28,8	9,6
45	Schliengen-Binzen	5550	33	48,7	16,2	4732	21	41,4	13,8	4097	15	35,9	11,9	5076	38	44,5	14,8	4492	4	39,4	13,1	5366	55	46,8	15,6
46	Binzen-Beuggen	1918	58	22,5	7,5	2529	28	29,5	9,8	2620	32	30,7	10,2	1846	30	21,7	7,2	2089	36	24,3	8,1	1962	20	21,9	7,3
48	Basel-Waldshut-Schaffhausen	1468	34	22,7	7,6	1516	57	23,1	7,7	1508	15	23,1	7,7	1541	18	24,0	8,0	1248	36	19,1	6,3	1456	41	21,7	7,2
49	Basel-St. Blasien	18119	47	68,4	22,8	17869	57	67,8	22,6	15899	16	60,0	20,0	18806	32	71,4	23,8	14195	19	53,8	17,9	15856	46	59,4	19,8
88	Krotzingen-Utzenfeld . . .	1015	44	17,4	5,8	957	6	16,1	5,3	892	20	15,5	5,2	1045	34	18,0	6,0	770	24	13,1	4,4	756	29	12,6	4,2
94	Geschwend-Todtnau . . .	503	7	30,7	10,2	541	33	32,9	10,9	435	1	26,5	8,8	570	1	34,7	11,6	546	46	33,1	11,0	854	32	36,0	12,0
95	Schopfheim-Wehr-Brennet .	1690	10	27,8	9,3	1633	59	27,0	9,0	1768	9	29,0	9,7	1644	12	26,9	9,0	1475	16	24,4	8,1	1570	13	25,2	8,4
108	Müllheim-Neuenburg-Chalampé	700	39	26,9	9,0	1046	48	40,2	13,4	428	28	16,5	5,5	1149	11	44,2	14,7	916	19	35,3	11,8	1508	24	55,8	18,6
109	Neuenweg-Gündenhausen. .	2762	7	25,5	8,5	3644	12	33,6	11,2	2736	52	25,2	8,4	4669	29	43,1	14,2	3634	4	33,4	11,1	3793	16	34,2	11,4
110	Schliengen zur Station . .	44	50	7,9	2,6	676	11	115,0	38,3	72	49	12,5	4,2	64	29	11,3	3,8	61	16	10,8	3,6	65	17	10,8	3,6
116	Zarten-Todtnau	815	43	20,8	6,9	1108	38	28,3	9,4	1095	9	27,8	9,3	1053	4	27,0	9,0	928	52	23,6	7,9	1053	12	25,5	8,5
177	Wehr-Rüttehof	601	26	18,2	6,1	629	13	19,1	6,4	877	3	26,7	8,9	458	14	13,7	4,6	448	7	13,6	4,5	369	5	11,0	3,7
181	Leopoldshöhe-Weil	360	32	24,8	8,3	376	33	25,9	8,6	357	19	24,5	8,2	386	9	26,7	8,9	424	13	29,1	9,7	535	6	36,0	12,0
190	Kandern-Müllheim. . . .	894	46	35,5	11,8	500	50	19,9	6,6	535	54	21,1	7,0	534	29	21,1	7,0	484	25	19,1	6,4	749	33	28,8	9,6
191	Kandern-Steinen	2261	12	28,8	9,6	2969	18	37,9	12,6	2663	1	34,1	11,3	2870	44	36,5	12,2	2214	53	28,3	9,4	2377	45	28,8	9,6
192	Müllheim-Badenweiler . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1391	30	36,2	12,1	2174	27	56,7	18,9	1901	31	49,5	16,5	2195	54	57,0	19,0
193	Todtmoos-Wehr	1661	10	25,7	8,6	2203	15	34,2	11,4	2303	5	35,4	11,8	2350	44	36,1	12,0	2806	35	43,5	14,5	3612	26	67,8	22,6
202	Müllheim-Sulzburg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2456	2	49,8	16,6	1941	31	39,3	13,1	1639	26	33,0	11,0	1743	36	34,2	11,4
215	Mambach-Todtmoos . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	346	42	43,0	14,3	470	37	57,6	19,2
217	Heitersheim-Sulzburg. . .	309	20	47,9	15,9	223	8	35,6	11,9	236	18	37,3	12,4	308	—	47,9	16,0	296	27	46,6	15,5	677	46	106,2	35,4
293	Badenweiler-Kandern . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1768	2	42,0	14,0	1689	22	38,0	12,7
	Gemeinschaftlicher Aufwand	876	56	0,7	0,2	772	48	0,6	0,2	923	46	0,7	0,2	771	11	0,6	0,2	512	21	0,4	0,1	774	23	0,6	0,2
	Summe Inspections-Bezirk **Lörrach**	45287	25	35,5	11,8	47215	12	37,2	12,4	46439	58	34,2	11,4	52522	51	38,8	12,9	47595	33	33,3	11,3	53276	35	36,0	12,0

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	Aufwand im Ganzen bei Unterhaltung der Landstraßen in den Jahren: 1868 auf die ganze Länge		1868 auf die laufende Ruthe		1868 auf den laufenden Meter		1869 auf die ganze Länge		1869 auf die laufende Ruthe		1869 auf den laufenden Meter		1870 auf die ganze Länge		1870 auf die laufende Ruthe		1870 auf den laufenden Meter		1871 auf die ganze Länge		1871 auf die laufende Ruthe		1871 auf den laufenden Meter		1872 auf die ganze Länge		1872 auf die laufende Ruthe		1872 auf den laufenden Meter		1873 auf die ganze Länge		1873 auf die laufende Ruthe		1873 auf den laufenden Meter	
		fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.
	Inspections-Bezirk Waldshut.																																				
	Kreis Waldshut:																																				
	a. Inspection Waldshut.																																				
46	Binzen-Beuggen	270	—	11,4	3,8	268	24	11,4	3,8	281	20	11,9	3,9	350	56	14,8	4,9	378	42	15,9	5,3	360	—	15,6	5,2
47	Degerfelden-Rheinfelden	350	4	20,5	6,8	319	51	18,9	6,3	320	25	18,9	6,8	321	8	18,9	6,3	426	26	25,0	8,3	340	2	20,1	6,7
48	Basel-Waldshut-Schaffhausen	6721	31	16,3	5,4	7518	30	18,0	6,0	6735	48	16,3	5,4	7018	51	17,0	5,7	9104	5	21,3	7,1	8427	7	20,4	6,8
50	Waldshut-Lenzkirch	1503	40	24,0	8,0	1385	30	22,0	7,3	1326	50	21,0	7,0	1414	49	22,7	7,6	1213	—	19,1	6,4	1182	31	18,9	6,3
54	Randen-Kadelburg	2168	7	22,7	7,6	2193	8	22,8	7,6	2024	24	21,0	7,0	1704	31	17,8	3,9	1583	8	16,5	5,5	1827	38	18,6	6,2
56	Schaffhausen-Zürich	847	25	19,8	6,6	790	54	19,0	6,3	857	35	20,0	6,7	617	30	14,5	4,8	371	18	14,8	4,9	289	20	11,7	3,9
82	Riedern-Eglisau	60	55	10,4	3,5	60	5	10,4	3,5	26	—	4,5	1,5	15	—	2,6	0,9	50	3	8,4	2,8	61	30	10,5	3,5
85	Jestetten-Rheinau	306	—	18,2	6,1	224	59	13,2	4,4	72	10	4,2	1,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
95	Schopfheim-Wehr-Brennet	469	59	34,1	11,3	516	53	37,6	12,5	440	49	32,0	10,7	417	18	30,4	10,1	487	6	35,5	11,8	486	31	33,9	11,3
105	Untereggingen-Mauchen	929	58	21,5	7,2	723	22	17,0	5,7	130	48	3,1	1,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
106	Murg-Todtmoos	2382	—	19,8	6,6	2677	28	22,7	7,6	4426	42	37,0	12,3	3467	3	28,8	9,6	3653	46	27,9	9,3	4041	26	30,3	10,1
112	St. Blasien-Albbruck	3527	12	43,9	14,6	3511	52	43,9	14,6	3061	44	38,1	12,7	3322	47	41,4	13,8	3570	47	44,2	14,7	5575	52	71,7	23,9
177	Wehr-Rüttehof	44	36	11,1	3,7	50	24	12,6	4,2	56	—	14,1	4,7	55	12	13,9	4,6	64	54	16,2	5,4	68	43	17,1	5,7
193	Todtmoos-Wehr	549	55	17,8	5,9	830	7	26,9	8,9	904	—	29,2	9,7	1140	3	36,6	12,2	1077	44	34,7	11,6	—	—	—	—
203	Thiengen-Uehlingen (Schlüchthalstraße)	552	32	25,9	8,6	502	33	23,5	7,8	522	40	24,3	8,1	806	58	37,9	12,6	638	33	29,9	9,9	2871	51	60,9	20,3
259	Stadtstraße und Rheinbrücke in Säckingen	—	—	—	—	—	—	—	—	1100	22	330,0	110,0	838	54	251,6	83,9	686	56	206,0	68,7	911	29	273,4	91,1
	Gemeinschaftlicher Aufwand	908	13	1,1	0,4	460	54	0,7	0,2	1375	58	1,4	4,7	743	23	1,0	0,3	775	30	1,0	0,3	987	44	0,9	0,3
	Summe a. Inspection Waldshut	21592	7	21,7	7,2	22034	54	22,3	7,4	23663	35	24,0	8,0	22234	23	24,0	8,0	24081	58	26,0	8,7	27431	44	30,6	10,2
	b. Bausection Bonndorf.																								
49	Basel-St. Blasien	3611	49	41,1	13,7	2445	2	27,7	9,2	2429	36	27,6	9,2	2576	17	28,3	9,4	2262	24	25,8	8,6	2601	8	27,9	9,3
50	Waldshut-Lenzkirch-Neustadt	2714	35	23,0	7,7	2779	32	23,6	7,9	2736	40	23,3	7,8	2873	51	24,4	8,1	2255	27	10,0	3,3	3005	9	24,9	8,3
51	Schluchsee-Löffingen	1868	32	15,7	5,2	2506	30	20,9	6,9	2135	2	17,9	5,9	2350	51	19,8	6,6	2208	29	18,3	6,1	2548	18	21,0	7,0
52	Rothhaus-Thiengen	3692	16	23,0	7,7	4045	—	25,1	8,4	3632	18	27,8	9,3	3400	49	25,9	8,6	3053	—	23,3	7,8	3340	47	25,2	8,4
53	Freiburg-Stühlingen	2032	42	17,1	5,7	1994	48	16,9	5,6	1911	14	16,0	5,3	1809	35	15,1	5,0	3995	40	32,7	10,9	4143	9	32,4	10,8
54	Randen-Kadelburg	2432	28	24,8	8,3	2417	29	24,7	8,2	2379	33	24,1	8,0	2375	55	24,1	8,0	2502	56	25,5	8,5	2882	34	30,6	10,2
112	St. Blasien-Albbruck	2379	32	42,2	14,1	2302	50	40,5	13,5	2128	14	37,5	12,5	2544	30	45,0	15,0	2063	54	36,0	12,0	2825	7	36,0	12,0
193	Todtmoos-Wehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1283	55	41,4	13,8
197	Rothkreuz bei Falkau-Schluchsee	23	22	—	—	1586	47	53,1	17,7	821	6	27,5	9,2	1124	43	37,5	12,5	935	—	30,9	10,3	1033	1	34,2	11,4
218	Bonndorf-Wellendingen-Stühlingen	1281	14	33,8	11,3	2278	40	60,0	20,0	1249	5	33,0	11,0	2295	53	42,6	14,2	—	—	—	—	—	—	—	—
231	Bonndorf-Hüfingen	—	—	—	—	—	—	—	—	329	2	53,7	17,9	260	—	42,3	14,1	407	21	65,6	21,9	307	58	49,5	16,5
270	Stühlingen-Schaffhausen	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	34,0	11,3	58	58	65,4	21,8	89	21	101,0	33,7	48	40	54,0	18,0
	Gemeinschaftlicher Aufwand	1674	56	2,0	0,7	1512	7	2,0	0,7	975	7	1,6	0,5	725	58	1,0	0,3	907	42	1,5	0,5	1425	21	2,4	0,8
	Summe b. Bausection Bonndorf	21711	26	26,3	8,8	23868	45	29,0	9,7	20756	57	26,1	9,4	22397	20	27,5	9,2	20681	14	26,6	8,9	25445	7	30,6	10,2
	Summe a. Insp. Waldshut	21592	7	21,7	7,2	22034	54	22,3	7,4	23663	35	24,0	8,0	22234	23	24,0	8,0	24081	58	26,0	8,7	27431	44	30,6	10,2
	Summe Inspections-Bezirk **Waldshut**	43303	33	24,0	8,0	45903	39	25,6	8,5	44420	32	25,0	8,3	44631	43	25,7	8,6	44763	12	26,3	8,8	52876	51	30,6	10,2

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	Aufwand im Ganzen bei Unterhaltung der Landstraßen in den Jahren: 1868 auf die ganze Länge		1868 auf die laufende Ruthe	1868 auf den laufenden Meter	1869 auf die ganze Länge		1869 auf die laufende Ruthe	1869 auf den laufenden Meter	1870 auf die ganze Länge		1870 auf die laufende Ruthe	1870 auf den laufenden Meter	1871 auf die ganze Länge		1871 auf die laufende Ruthe	1871 auf den laufenden Meter	1872 auf die ganze Länge		1872 auf die laufende Ruthe	1872 auf den laufenden Meter	1873 auf die ganze Länge		1873 auf die laufende Ruthe	1873 auf den laufenden Meter
		fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.
	Inspections-Bezirk Constanz.																								
	Kreis Constanz:																								
28	Kehl-Schaffhausen	506	57	36,6	12,2	363	48	26,3	8,8	310	48	22,4	7,5	324	34	23,2	7,7	480	24	34,7	11,6	491	6	35,1	11,7
57	Donaueschingen-Ludwigshafen	5214	4	23,5	7,8	4738	52	21,3	7,1	4053	4	18,1	6,0	4459	31	20,1	6,7	4385	17	19,9	6,6	4494	48	21,9	7,3
58	Geisingen-Tuttlingen	2692	48	36,3	12,1	4364	2	59,1	19,7	2218	42	30,0	10,0	2899	32	39,1	13,0	2780	31	38,8	12,9	3496	54	47,4	15,8
59	Schaffhausen-Tuttlingen	3077	53	18,6	6,2	3504	59	21,1	7,0	3456	11	20,9	6,9	2520	29	29,0	9,7	2274	6	26,0	8,7	2826	41	34,4	10,8
60	Stockach-Tuttlingen	2451	27	26,5	8,8	2921	21	31,7	10,6	1870	40	20,2	6,7	2120	30	23,0	7,7	1771	55	19,0	6,3	1663	18	18,0	6,0
61	Singen-Constanz	213	54	18,1	6,0	454	3	38,2	12,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62	Schaffhausen-Ulm	2611	56	31,0	10,3	3056	14	36,2	12,1	1898	40	22,6	7,5	2713	56	32,1	10,7	1922	19	22,9	7,6	2850	41	48,3	16,1
62a	Stockach-Schwackenreuthe	1117	14	22,2	7,4	939	28	18,5	6,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64	Stockach-Radolfzell	1202	48	17,2	5,7	1507	50	21,7	7,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	Stockach-Ostrach	215	27	12,1	4,0	499	26	27,9	9,3	567	11	32,1	10,7	571	7	32,3	10,8	795	59	45,2	15,1	782	3	36,0	12,0
74	Constanz-Frauenfeld	90	44	17,0	5,7	152	11	28,0	9,3	291	59	36,2	12,1	274	48	34,0	11,3	309	12	28,5	9,5	419	14	50,1	16,7
100	Reichenau-Festland	164	54	20,5	6,8	119	54	15,2	5,1	54	3	6,9	2,3	109	5	14,0	4,7	92	32	11,4	3,5	91	12	11,4	3,8
101	Gailingen-Gottmadingen	984	18	20,5	6,8	550	6	10,9	3,6	1345	45	27,3	9,1	2510	33	51,4	17,1	1764	9	36,4	12,1	1529	58	32,1	10,7
111	Engen-Singen	1358	34	21,3	7,1	1210	3	19,1	6,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
160	Singen-Stein	657	—	17,8	5,9	669	25	18,1	6,0	516	30	14,0	4,7	639	44	11,4	3,8	666	10	19,1	6,3	606	23	16,5	5,5
161	Engen-Schaffhausen (Biberthalstraße)	802	36	23,0	7,7	609	10	17,0	5,7	701	46	19,7	6,6	1516	14	30,0	10,0	2720	26	54,4	18,1	983	21	21,0	7,0
163	Constanz-Litzelstetten	1321	54	39,8	13,3	1372	33	40,9	13,6	1361	12	35,3	11,8	2157	29	52,0	17,3	1903	45	46,1	15,3	2654	50	60,6	20,2
178	Ludwigshafen-Stahringen	1187	35	24,1	8,0	1235	55	25,2	8,4	968	22	19,9	6,6	987	55	20,5	6,8	987	39	20,5	6,8	1041	51	21,0	7,0
179	Radolfzell-Stein	—	—	—	—	—	—	—	—	1174	34	39,3	13,1	1324	11	44,1	14,7	2045	8	69,0	23,0	3124	26	45,3	15,1
180	Möhringen-Hattingen	704	1	22,0	7,3	715	53	22,4	7,5	810	43	25,4	8,5	10	42	0,0	0,0	—	—	—	—	—	—	—	—
	Gemeinschaftlicher Aufwand	697	5	0,6	0,2	1487	48	1,3	0,4	397	22	0,3	0,1	706	45	0,8	0,3	4500	51	5,1	1,7	1760	31	1,8	0,6
	Summe Insp.-Bez. **Constanz**	27273	9	24,4	8,1	30473	1	27,0	9,0	21997	32	19,1	6,4	25847	5	30,5	10,2	29400	23	33,3	11,1	28817	17	32,4	10,8
	Inspections-Bezirk Ueberlingen.																								
	Kreis Constanz:																								
62	Schaffhausen-Ulm	6312	56	55,1	18,3	5304	50	46,1	15,4	3457	40	36,2	12,1	3456	37	36,2	12,1	3176	14	27,3	9,1	5201	1	45,0	15,0
63	Meßkirch-Sigmaringen	1363	10	31,8	10,6	1394	47	33,0	11,0	1253	12	29,5	9,8	1360	54	31,9	10,6	1173	38	28,1	9,4	1399	39	33,0	11,0
65	Stockach-Ostrach	1655	35	22,7	7,6	1994	—	27,1	9,0	1700	33	23,2	7,7	1572	46	21,7	7,2	1682	19	23,0	7,7	2077	56	31,2	10,4
66	Ueberlingen-Meßkirch	2186	25	17,9	6,0	2350	38	19,2	6,4	2072	52	17,0	5,7	2126	—	17,4	5,8	2112	3	17,2	5,7	2901	1	23,4	7,8
67	Ludwigshafen-Friedrichshafen	3584	31	18,8	6,3	3282	41	17,1	5,7	3471	48	18,2	6,1	3776	38	19,7	6,6	4012	42	20,7	6,9	4046	4	21,0	7,0
68	Ueberlingen-Straß	1279	48	13,1	4,4	1346	16	13,9	4,6	1042	33	10,8	3,6	1107	53	11,3	3,8	1351	43	14,0	4,7	1411	37	14,4	4,8
69	Unteruhldingen-Altshausen	2306	50	16,9	5,6	2518	28	18,2	6,1	2581	31	17,5	5,8	3492	27	23,7	7,9	3234	34	22,0	7,3	3243	36	22,5	7,5
70	Markdorf-Salem	800	39	13,2	4,4	817	4	13,8	4,6	1035	14	17,4	5,8	1087	58	18,0	6,0	1207	57	20,0	6,7	1161	53	18,6	6,2
71	Meersburg-Ravensburg	1253	10	15,7	5,2	1443	42	18,0	6,0	1200	3	15,0	5,0	1232	9	15,3	5,1	1907	59	23,0	7,7	1939	7	23,4	7,8
72	Pfullendorf-Mengen	278	36	13,9	4,6	383	34	19,1	6,4	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73	Heiligenberg-Ostrach	887	53	12,5	4,2	913	59	12,8	4,3	961	36	13,7	4,6	895	24	12,5	4,2	840	50	11,5	3,8	1047	40	15,0	5,0
99	Meßkirch-Tuttlingen	2522	12	36,0	12,0	2236	26	31,9	10,6	1900	36	27,2	9,1	2295	31	32,7	10,9	1785	58	25,5	8,5	2341	58	33,3	11,1
185	Meßkirch-Ebingen	1157	13	19,2	6,4	1262	1	21,1	7,0	1647	12	24,0	8,0	2065	54	30,0	10,0	1399	6	20,7	6,9	1525	13	22,2	7,4
187	Pfullendorf-Straß	754	36	23,1	7,7	736	19	22,5	7,5	618	27	18,9	6,3	599	8	18,3	6,1	546	30	16,7	5,6	975	21	23,7	7,9
232	Pfullendorf-Denkingen-Echbeck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	630	1	30,1	10,0	547	48	26,1	8,7	495	4	23,7	7,9
	Gemeinschaftlicher Aufwand	679	38	0,7	0,2	883	37	0,8	0,3	994	31	0,8	0,3	920	8	0,8	0,3	898	23	0,7	0,2	885	57	0,9	0,3
	Summe Inspections-Bezirk **Ueberlingen**	27023	12	23,3	7,8	26868	22	22,8	7,6	24012	48	20,1	6,7	26619	28	22,2	7,4	25877	44	21,6	7,2	30653	7	25,2	8,4

			Aufwand im Ganzen bei Unterhaltung der Landstraßen in den Jahren:																							
			1868				1869				1870				1871				1872				1873			
			auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe	auf den laufenden Meter	auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe	auf den laufenden Meter	auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe	auf den laufenden Meter	auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe	auf den laufenden Meter	auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe	auf den laufenden Meter	auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe	auf den laufenden Meter
Zusammenstellung.			fl.	kr.	kr.	kr.	fl	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.
A. Nach Inspections-Bezirken.																										
Inspection:	Section:	Kreis:																								
Wertheim	—	Mosbach	41844	17	32,4	10,8	43133	6	33,1	11,0	35467	25	27,2	9,1	39071	14	30,0	10,0	36783	35	30,3	10,1	38714	42	31,0	10,3
Mosbach	—	„	40576	28	33,7	11,2	39779	20	33,0	11,0	38166	46	28,2	9,4	39583	27	29,1	9,7	43948	45	29,6	9,9	48300	57	30,0	10,0
Mannheim	—	Mannheim	28722	3	46,2	15,4	30182	54	48,5	16,2	28202	50	45,5	15,2	29858	37	47,5	15,8	29146	14	46,8	15,6	32235	14	51,3	17,1
„	—	Heidelberg	15638	57	39,5	13,2	18500	54	46,2	15,4	18859	51	41,8	13,6	19634	—	43,5	14,5	21779	31	48,9	16,3	22061	8	48,6	16,2
Bruchsal	Sinsheim	„	29566	26	41,8	13,9	29177	19	41,5	13,8	25928	49	36,2	12,1	30131	—	42,6	14,2	27716	49	39,1	13,0	40934	55	43,8	14,6
„	—	Carlsruhe	36676	55	49,3	16,4	37936	51	51,2	17,1	46345	28	49,7	16,6	49966	45	53,0	17,7	50504	54	53,7	17,9	52973	22	54,3	18,1
Carlsruhe	—	„	63971	25	58,8	19,6	67396	55	61,8	20,6	66470	7	58,9	19,6	72353	13	64,0	21,3	84054	14	73,6	24,5	123603	44	102,0	34,0
Rastatt	—	Baden	32315	18	53,0	17,7	35580	35	58,8	16,3	35379	37	49,2	16,4	42439	5	59,1	19,7	49030	39	60,9	20,3	52016	14	66,8	22,3
Achern	—	„	14825	59	40,0	13,3	14046	22	38,0	12,7	15496	23	36,3	12,1	15270	34	35,2	11,4	16211	43	38,0	12,7	19699	44	39,9	13,3
„	—	Offenburg	31974	24	68,5	22,8	29383	8	63,4	21,1	26006	28	50,9	16,9	26566	46	52,8	17,6	30941	46	60,9	20,3	27480	6	53,7	17,9
Offenburg	—	„	28615	8	48,2	16,1	28377	35	47,7	15,9	29760	49	45,9	15,3	26312	26	40,8	13,6	26135	9	39,1	13,0	32254	24	48,0	16,0
Lahr	—	„	12924	18	50,1	16,7	13607	9	53,0	17,7	15654	23	49,0	16,3	17253	35	54,0	18,0	19180	30	60,0	20,0	18271	5	57,0	19,0
„	Wolfach	„	33605	3	60,7	20,2	32845	34	59,4	19,8	27561	43	49,9	16,6	29062	53	52,3	17,4	28837	18	52,0	17,3	35570	29	63,0	21,0
Emmendingen	—	Freiburg	45472	34	49,9	16,6	37552	8	41,2	13,7	37325	24	39,2	13,1	43657	—	46,1	15,4	42500	28	42,8	14,3	45050	29	45,3	15,1
Freiburg	—	„	46526	49	49,8	16,6	44077	13	43,7	14,6	44088	25	43,7	14,6	51711	45	48,0	16,0	53444	35	46,3	15,4	63465	38	52,7	17,6
Donaueschingen	Neustadt	„	17047	25	41,4	13,8	20249	33	49,5	16,5	21817	46	53,8	17,9	18231	17	45,1	15,0	18912	52	46,5	15,5	23496	19	50,4	16,8
„	„	Villingen	10192	17	44,8	14,9	11650	42	51,4	17,1	10336	12	51,8	17,3	12063	34	61,0	20,3	11600	27	58,0	19,3	12685	40	63,0	21,0
„	—	„	42515	16	51,5	17,2	43197	59	52,6	17,5	43548	4	52,9	14,3	42188	44	50,0	16,7	43921	1	51,9	17,3	51123	47	58,5	19,5
Lörrach	—	Lörrach	45287	25	35,5	11,8	47215	12	37,2	12,4	46439	58	34,2	11,4	52522	51	38,8	12,9	47595	33	33,3	11,1	53276	35	36,0	12,0
Waldshut	—	Waldshut	21592	7	21,7	7,2	22034	54	22,3	7,4	23663	35	24,0	8,0	22234	23	24,0	8,0	24081	58	26,0	8,7	27431	44	30,6	10,2
„	Bonndorf	„	21711	26	26,3	8,8	23868	45	29,0	9,7	20756	57	26,1	8,7	22397	20	27,5	9,2	20681	14	26,6	8,9	25445	7	30,6	10,2
Constanz	—	Constanz	24953	7	24,4	8,1	28025	43	27,0	9,0	21997	32	19,1	6,4	25847	5	30,5	10,2	29400	23	33,3	11,1	28817	17	32,4	10,8
Ueberlingen	—	„	29343	14	23,3	7,8	29315	40	22,8	7,6	24012	48	20,1	6,7	26619	28	22,2	7,4	25877	44	21,6	7,2	30653	7	25,2	8,4
Summe **Großherzogthum**			715898	21	40,6	13,5	727135	31	41,1	13,7	703287	20	37,8	12,6	754977	2	41,1	13,7	782287	22	41,4	13,8	905561	47	46,5	15,5
B. Nach Kreisen:																										
Mosbach			82420	45	33,0	11,0	82912	26	33,0	11,0	73634	11	27,7	9,2	78654	41	29,5	9,8	80732	20	29,9	10,0	87015	39	30,5	10,2
Mannheim			28722	3	46,2	15,4	30182	54	48,5	16,2	28202	50	45,5	15,2	29858	37	47,5	15,8	29146	14	46,8	15,6	32235	14	51,3	17,1
Heidelberg			45205	23	40,6	13,5	47678	13	43,8	14,6	44788	40	44,0	14,7	49765	—	42,6	14,2	49496	20	44,0	14,7	62996	3	46,2	15,4
Carlsruhe			100648	20	54,1	18,0	105333	46	56,5	18,8	112815	35	54,3	18,1	122319	58	58,5	19,5	134559	8	63,6	21,2	176577	6	78,3	26,1
Baden			47141	17	46,5	15,5	49626	57	48,4	16,1	50876	—	42,7	14,2	57709	39	47,1	15,7	65242	22	51,9	17,3	71715	58	53,4	17,8
Offenburg			107118	53	56,8	18,9	104213	26	55,9	18,6	98983	23	48,9	16,3	99195	40	49,9	16,6	105094	43	54,0	18,0	113576	4	55,5	18,5
Freiburg			109046	48	47,5	15,8	103473	54	49,6	16,5	103231	35	45,6	15,2	113600	2	46,4	15,5	114857	55	45,2	15,1	132012	26	49,5	16,5
Villingen			52707	33	48,1	16,0	54848	41	52,0	14,0	53884	16	52,3	17,4	54252	18	55,5	18,5	55521	28	55,0	18,3	63809	27	60,4	20,2
Lörrach			45287	25	35,5	11,8	47215	12	37,2	12,4	46439	58	34,2	11,4	52522	51	38,8	12,9	47595	33	33,3	11,3	53276	35	36,0	12,0
Waldshut			43303	33	24,0	8,0	45903	39	25,6	8,5	44420	32	25,0	8,3	44631	43	25,7	8,6	44763	12	26,3	8,8	52876	51	30,6	10,2
Constanz			54296	21	23,8	7,9	57341	23	24,9	8,3	46010	20	19,6	6,5	52466	33	26,3	8,8	55278	7	26,7	8,9	59470	24	28,8	9,6
Summe **Großherzogthum**			715898	21	40,6	13,5	727135	31	41,1	13,7	703287	20	37,8	12,6	754977	2	41,1	13,7	782287	22	41,4	13,8	905561	47	46,5	15,5

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg