Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Abtheilung II. Verkehr auf den Staatsstraßen und wichtigsten Vicinalstraßen

urn:nbn:de:bsz:31-217986

Visual Library

Abtheilung II.

Verkehr auf den Staatsstraßen und wichtigsten Vicinalstraßen.

In den Jahren 1861 bis mit 1867 ist der Verkehr in gleicher Weise wie früher von den Straßenwarten beobachtet und aufgezeichnet worden.

Hinsichtlich der Zu- und Abnahme des Verkehrs ergeben sich aus den Beobachtungen folgende Resultate:

Staatsstraßen.

a. Im Inspectionsbezirk Wertheim.

Straße Nro. 4 von **Wiesenbach** nach **Würzburg.**

Es passirten täglich .	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	42	53	57	63	69	72	81	61	65

Der Verkehr hat zugenommen, und die Straße kann zur Zeit zu den frequenten gerechnet werden.

Straße Nro. 5 von **Mosbach** nach **Königshofen.**

Es passirten täglich .	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	46	78	86	69	90	113	108	41	84

Der Verkehr hat zugenommen; die Straße ist nunmehr zu den frequenten zu rechnen.

Straße Nro. 6 von **Wertheim** nach **Mergentheim.**

Es passirten täglich .	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	59	80	80	93	127	183	200	189	136

Der Verkehr auf der Straße hat, wie dieses sich schon bald nach Herstellung der neuen Correction zeigte, sehr zugenommen, und die Straße gehört nunmehr zu den sehr frequenten.

Straße Nro. 8 von **Hardheim** nach **Wertheim.**

Der Verkehr auf dieser Straße wurde nur bis zum Jahr 1865 incl. beobachtet,

In diesem Jahre wurde ein Theil der Straße von Wertheim bis zu dem s. g. Zigeunerstock bei Steinfurt aus dem Straßenverband ausgeschieden.

Der Theil der Straße vom Zigeunerstock bis Hardheim wurde der Straße Nr. 167 von Külsheim nach Bronnbach beigeschlagen und dieser Theil der Straße Nr. 8 bildet nunmehr mit der neugebauten Straße von Külsheim nach Bronnbach die Straße Nro. 167 von Bronnbach über Külsheim nach Hardheim.

Es passirten täglich .	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1861 bis 1865
Zugthiere .	45	82	79	82	87	83	83

Im Allgemeinen hat zwar bei dieser Straße der Verkehr zugenommen, ist sich aber in den Jahren 1861 bis 1865 gleich geblieben. Die Straße ist frequent.

Straße Nro. 87 durch's **Mainthal.**

Es passirten täglich .	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	27	38	41	40	41	46	58	50	45

Der Verkehr hat zugenommen; die Straße ist ziemlich frequent.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Straße Nro. 89 durch das **Jartthal.**

Es passirten täglich .	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	56	62	56	62	78	68	71	68	67

Die Straße ist frequent; der Verkehr hat in letzter Zeit noch etwas zugenommen.

Straße Nro. von 97 von **Walldürn** nach **Amorbach.**

Es passirten täglich .	1856 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	59	49	51	58	49	46	45	51	50

Die Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr hat im Allgemeinen abgenommen.

Straße Nro. 156 von **Krautheim** nach **Schwaigern.**

Es passirten täglich .	1858 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	43	38	44	48	53	60	61	52	51

Die Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr hat zugenommen.

Straße Nro. 167 von **Brunnbach** über **Külsheim** nach **Hardheim.**

Diese Straße ist an die Stelle der Straße Nr. 8 getreten, wie dort bemerkt wurde.

Nach ihrer ganzen Erstreckung wird der Verkehr erst seit dem Jahre 1866 beobachtet.

Es passirten täglich .	1866	1867	1866 bis 1867
Zugthiere .	44	48	46

Die Straße ist bis jetzt nur ziemlich frequent und es steht der Verkehr auf derselben gegen den auf der Straße Nr. 8 zurück.

Straße Nro. 184 von **Hardheim** nach **Miltenberg** durch **Erfthal.**

Diese Straße wurde erst neu gebaut.

Der Verkehr auf derselben ist nur in den Jahren 1865, 1866 und 1867 aufgezeichnet worden.

Es passirten täglich .	1865	1866	1867	1865 bis 1867
Zugthiere .	31	37	28	32

Die Straße ist hiernach ziemlich frequent; der Verkehr ist sich gleich geblieben.

b. Im Inspectionsbezirk Mosbach.

Straße Nro. 4 von **Wiesenbach** nach **Würzburg.**

Es päßirten täglich .	1854 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	74	107	105	112	200	287	276	130	174

Die Straße ist gegenwärtig sehr frequent; der Verkehr war namentlich so lange die Eisenbahn nur bis Mosbach eröffnet war, sehr lebhaft, hat aber, seitdem der Betrieb der Bahn bis Würzburg geht, wieder etwas abgenommen.

Ein Theil der Straße — von Wiesenbach bis Mosbach — wurde im Jahr 1864 aus dem Staatsverbande ausgeschieden und unter die unterstützten Vizinalwege aufgenommen.

Um den Verkehr in den Jahren 1861—1867 mit dem in den Jahren 1853—1860 vergleichen zu können, ist die Straße, welche ohnehin zu den Landstraßen jetzt gehört, hier ganz als Staatsstraße aufgeführt. In gleicher Weise wurden die übrigen ausgeschiedenen Straßen behandelt.

Straße Nro. 5 von **Mosbach** nach **Königshofen.**

Es passirten täglich .	1854 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	49	58	67	115	240	346	318	60	172

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Die Straße war in letzter Zeit sehr frequent; der Verkehr auf derselben dürfte aber, nachdem nunmehr die Eisenbahn bis Würzburg im Betriebe ist, im Allgemeinen wieder abnehmen.

Straße Nro. 10 von **Eppingen** nach **Heinsheim.**

	1854 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Es passirten täglich . Zugthiere .	54	88	94	122	288	202	200	210	172

In den Jahren 1853—1860 war noch die Strecke von Rappenau bis Treschklingen der Inspection Mosbach zugetheilt. Die Angaben bis zum Jahr 1860 beziehen sich deßhalb auf die Strecke zwischen dem Neckar und dem Orte Treschklingen. Im Jahr 1865 wurde mit der Amtsgrenze auch die Inspectionsgrenze abgeändert und es bezieht sich deßhalb die Angabe des Verkehrs in den Jahren 1861—1867 nur auf die Strecke von Rappenau bis zum Neckar. Der Verkehr auf letzterer Strecke ist jedoch größer, als auf der Strecke zwischen Rappenau und Treschklingen.

Die Straße ist sehr frequent.

Straße Nro. 77 von **Langenbrücken** nach **Aglasterhausen.**

Der Theil der Straße, welcher im Inspectionsbezirk Mosbach liegt, wurde im Jahr 1866 ausgeschieden.

Straße Nro. 90 von **Buchen** nach **Mudau.**

	1854 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Es passirten täglich . Zugthiere .	25	35	42	45	44	47	60	44	45

Die Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr hat zugenommen.

Straße Nro 91 von **Buchen** nach **Adelsheim.**

	1854 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Es passirten täglich . Zugthiere .	29	41	56	56	67	101	93	119	76

Der Verkehr hat auf dieser Straße, namentlich seit Eröffnung der Eisenbahn, sehr zugenommen, und ist die Straße sehr frequent geworden.

Straße Nro. 159 von **Adelsheim** nach **Möckmühl.**

	1858 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Es passirten täglich . Zugthiere .	29	30	32	44	59	81	100	72	60

Die Straße ist frequent; der Verkehr auf derselben hat sehr zugenommen.

Straße Nro. 162 von **Neckargemünd** nach **Eberbach.**

Die neu gebaute Straße kam zwar schon im Jahr 1862 in den Verband, der Verkehr auf derselben wurde jedoch nur in den Jahren 1866 und 1867 beobachtet.

	1866	1867	1866 bis 1867
Es passirten täglich . Zugthiere .	102	83	93

Die Straße ist frequent.

Straße Nro. 166 von **Neckarelz** über **Binau** nach **Eberbach.**

Diese Straße wurde in den letzten Jahren theilweise neu gebaut, theilweise ist sie noch im Bau begriffen.

Auf der Strecke zwischen Binau und Gerach wurde der Verkehr nur in den Jahren 1866 und 1867 beobachtet.

	1866	1867	1866 bis 1867
Es passirten täglich . Zugthiere .	33	29	31

Die Straße wird als ziemlich frequent angesehen werden dürfen.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

c. Im Inspectionsbezirk Mannheim.

Straße Nro. 3 von **Mannheim** nach **Heilbronn.**

Diese Straße wurde im Jahr 1864 zwischen Mannheim und Wiesenbach und im Jahr 1866 zwischen Wiesenbach und Meckesheim aus dem Staatsverbande ausgeschieden und mit Ausnahme des Theils innerhalb der Gemerkung Meckesheim unter die unterstützten Vizinalstraßen aufgenommen.

Zur leichteren Uebersicht wird die ganze Straße auch während der Jahre 1864—1867 hier unter den Staatsstraßen aufgeführt.

Es passirten täglich .	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	173	184	196	172	158	159	156	158	169

Die Straße ist immer noch sehr frequent; der Verkehr hat aber abgenommen.

Straße Nro. 4 von **Wiesenbach** nach **Würzburg.**

Die Straße wurde im Jahhr 1864 aus dem Verbande ausgeschieden und unter die unterstützten Vizinalstraßen aufgenommen.

Es passirten täglich .	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	98	86	79	58	62	72	75	61	70

Die Straße ist frequent; der Verkehr hat aber sehr abgenommen.

Straße Nro 78 von **Hockenheim** nach **Speyer.**

Es passirten täglich .	1854 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	157	149	170	180	113	150	140	143	150

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr ist im Allgemeinen gleich geblieben.

Straße Nro. 162 von **Neckargemünd** nach **Eberbach.**

Es passirten täglich .	1858 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	46	61	62	70	61	64	65	71	65

Die Straße ist frequent; der Verkehr hat zugenommen.

d. Im Inspectionsbezirk Bruchsal.

Straße Nro. 3 von **Mannheim** nach **Heilbronn.**

Es passirten täglich .	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	71	70	71	74	82	91	89	147	89

Die Straße ist frequent; der Verkehr ist sich seit 1859 ziemlich gleich geblieben, hat aber gegen früher etwas zugenommen.

Straße Nro. 10 von **Eppingen** nach **Heinsheim.**

Es passirten täglich .	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	129	92	96	107	107	91	93	116	100

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr ist sich gleich geblieben.

Straße Nro. 11 von **Durlach** nach **Heilbronn.**

Es passirten täglich .	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	94	98	106	103	99	102	93	91	99

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr ist sich im Allgemeinen gleich geblieben.

Straße Nro. 77 von **Langenbrücken** nach **Aglasterhausen.**

	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Es passirten täglich . Zugthiere .	127	122	128	134	122	140	137	145	133

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr hat etwas zugenommen.

e. Im Inspectionsbezirk Carlsruhe.

Straße Nro. 11 von **Durlach** nach **Heilbronn.**

	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Es passirten täglich . Zugthiere .	103	103	115	123	165	164	160	168	143

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr hat etwas zugenommen.

Straße Nro. 13 von **Carlsruhe** nach **Stuttgart.**

	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Es passirten täglich . Zugthiere .	272	312	283	315	292	329	262	261	293

Die Straße ist sehr frequent. Auf der Strecke zwischen Carlsruhe und Durlach hat der Verkehr zugenommen; auf allen übrigen Strecken ist er im Abnehmen begriffen.

Straße Nro. 15 von **Pforzheim** nach **Weil.**

	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Es passirten täglich . Zugthiere .	183	278	265	267	271	241	121	90	220

Die Straße ist sehr frequent. In neuerer Zeit nimmt der Verkehr ab.

Straße Nro. 17 von **Carlsruhe** nach **Mühlburg.**

	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Es passirten täglich . Zugthiere .	303	518	574	823	1082	1037	1008	1084	875

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr hat beträchtlich zugenommen.

Straße Nro. 18 von **Carlsruhe** nach **Ettlingen.**

	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Es passirten täglich . Zugthiere .	197	372	300	356	331	401	350	407	360

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr hat zugenommen.

Straße Nro. 19 von **Carlsruhe** nach **Leopoldshafen.**

	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Es passirten täglich . Zugthiere .	203	305	281	290	332	236	313	405	309

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr hat zugenommen.

Straße Nro. 79 von **Mühlburg** zur **Schiffbrücke** bei **Knielingen.**

	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Es passirten täglich . Zugthiere .	178	327	429	490	589	670	807	1266	654

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr hat sehr zugenommen.

Straße Nro. 138 von **Pforzheim** nach **Wildbad.**

In der Statistik vom Jahr 1863 ist diese Straße unter den Vizinalstraßen aufgeführt. Sie wurde unterdessen zum Theil neu gebaut, zum Theil wesentlich verbessert und unter die Staatsstraßen aufgenommen.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Es passirten täglich .	1857 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	124	143	136	127	188	300	250	415	223

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr hat sehr zugenommen.

Straße Nro. 158 von **Pforzheim** nach **Calw.**

Es passirten täglich .	1857 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	97	98	116	156	161	135	136	245	150

Die Straße ist sehr frequent. Nach den Beobachtungen hat der Verkehr gegen früher nicht wesentlich zugenommen, da im Jahr 1857 gegen 134 Zugthiere täglich passirten.

f. Im Inspectionsbezirk Rastatt.

Straße Nro. 22 von **Rastatt** nach **Freudenstadt.**

Es passirten täglich .	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	174	224	258	294	342	612	627	654	430

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr auf derselben hat fortwährend zugenommen.

Straße Nro. 92 von **Muggensturm** nach **Rothenfels.**

Es passirten täglich .	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	144	193	227	252	240	356	430	343	292

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr hat fortwährend zugenommen.

g. Im Inspectionsbezirk Achern.

Straße Nro. 24 von **Renchen** nach **Oberkirch.**

Es passirten täglich .	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	88	105	103	101	95	103	93	83	98

Die Straße ist frequent; der Verkehr hat in neuerer Zeit wieder abgenommen.

Straße Nro. 25 **Sand** nach **Freudenstadt.**

Es passirten täglich .	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	162	175	169	163	183	166	155	169	169

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr auf derselben ist im Allgemeinen ziemlich gleich geblieben.

Straße Nro. 26 von **Oppenau** über **Griesbach** auf den **Kniebis.**

Es passirten täglich .	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	80	99	94	98	94	94	103	103	98

Die Straße ist frequent; der Verkehr hat zugenommen.

h. Im Inspectionsbezirk Offenburg.

Straße von 25 von **Sand** nach **Freudenstadt.**

Es passirten täglich .	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	286	121	125	133	153	140	133	109	131

Die Straße ist immer noch sehr frequent; im Allgemeinen aber ist der Verkehr im Abnehmen begriffen.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Straße Nro. 28 nach **Kehl** nach **Schaffhausen.**

Es passirten täglich .	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	277	253	224	214	232	223	187	150	212

Die Straße ist sehr frequent. Im Ganzen hat der Verkehr etwas abgenommen.

i. Im Inspectionsbezirk Lahr.

Straße Nro. 28 von **Kehl** nach **Schaffhausen.**

Es passirten täglich .	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	140	122	131	130	128	143	118	113	126

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr hat im Allgemeinen abgenommen.

Straße Nro. 31 von **Dinglingen** nach **Biberach.**

Es passirten täglich .	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	146	126	121	221	205	232	211	168	183

Die Straße ist sehr frequent. Im Allgemeinen hat der Verkehr zugenommen; auf der Strecke gegen Biberach ist er sich in den letzten Jahren gleich geblieben.

Straße Nro. 34 von **Gutach** nach **Freudenstadt.**

Es passirten täglich .	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	60	46	53	52	52	83	65	83	62

Die Straße ist frequent; der Verkehr ist im Ganzen ziemlich gleich geblieben.

Straße Nro. 35 von **Wolfach** nach **Alpirsbach.**

Es passirten täglich .	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	97	108	111	118	123	129	115	108	116

Die Straße ist sehr frequent. Im Allgemeinen hat der Verkehr etwas zugenommen.

Straße Nro. 121 von **Schiltach** nach **Schramberg.**

Der Verkehr wurde erstmals im Jahr 1860 beobachtet und ergab durchschnittlich 77 Zugthiere täglich.

Es passirten täglich .	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	87	91	100	76	95	98	120	95

Der Verkehr hat hiernach zugenommen. Die Straße ist gegenwärtig frequent.

k. Im Inspectionsbezirk Emmendingen.

Straße Nro. 36 von **Emmendingen** nach **Elzach (Haslach).**

Es passirten täglich .	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	145	318	349	322	328	257	289	276	306

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr ist in letzterer Zeit ziemlich gleich geblieben.

Straße Nro. 37 von **Freiburg** nach **Waldkirch.**

Es passirten täglich .	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	123	228	246	256	226	243	255	293	250

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr hat zugenommmen.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Straße Nro. 38 von **Bleibach** nach **Villingen.**

Es passirten täglich .	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	73	214	278	249	199	199	176	225	220

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr hat im Allgemeinen zugenommen.

l. Im Inspectionsbezirk Freiburg.

Straße Nro. 37 von **Freiburg** nach **Waldkirch.**

Es passirten täglich .	1855 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	199	400	567	561	648	463	327	401	481

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr hat zugenommen.

Straße Nro. 43 von **Breisach** nach **Donaueschingen.**

Es passirten täglich .	1854 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	257	238	232	232	256	279	344	359	277

Die Straße ist sehr frequent, der Verkehr hat zugenommen.

Straße Nro. 88 von **Krotzingen** (Bahnhof) nach **Utzenfeld.**

Es passirten täglich .	1854 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	53	35	41	50	76	82	81	90	65

Die Straße ist ziemlich frequent. Im Allgemeinen ist der Verkehr der gleiche geblieben; er betrug im Jahr 1856: 95 Zugthiere täglich.

m. Im Inspectionsbezirk Lörrach.

Straße Nro. 1 von **Frankfurt** nach **Basel.**

Es passirten täglich .	1855 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	121	138	116	90	106	99	88	79	102

Die Straße ist frequent; der Verkehr hat abgenommen.

Straße Nro. 45 von **Schliengen** nach **Binzen.**

Es passirten täglich .	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	68	80	79	69	73	71	71	61	72

Die Straße ist frequent, der Verkehr ist sich ziemlich gleich geblieben.

Straße Nro. 46 von **Binzen** nach **Beuggen.**

Es passirten täglich .	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	77	73	53	43	43	47	43	41	49

Die Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr hat abgenommen.

Straße Nro. 48 von **Basel** nach **Schaffhausen.**

Es passirten täglich .	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	217	243	172	259	270	203	163	132	206

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr ist sich im Allgemeinen ziemlich gleich geblieben.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Straße Nro. 49 von **Basel** nach **St. Blasien.**

Es passirten täglich .	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	172	179	166	148	163	160	159	165	163

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr hat etwas abgenommen.

Straße Nro. 88 von **Krotzingen** (Bahnhof) nach **Utzenfeld.**

Es passirten täglich .	1856 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	29	28	27	29	28	27	27	24	27

Die Straße ist wenig frequent; der Verkehr ist sich gleich geblieben.

Straße Nro. 94 von **Geschwend** nach **Todtnau.**

Es passirten täglich .	1855 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	32	36	34	45	41	43	31	37	38

Die Straße ist wenig frequent; der Verkehr hat sich im Allgemeinen etwas gehoben.

Straße Nro. 95 von **Schopfheim** nach **Brennet.**

Auch der im Inspectionsbezirk Waldshut liegende Theil wurde von der Inspection Lörrach besorgt.

Es passirten täglich .	1858 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	81	97	82	71	63	71	66	66	74

Die Straße ist frequent; der Verkehr ist sich ziemlich gleich geblieben.

n. Im Inspectionsbezirk Waldshut.

Straße Nro. 46 von **Binzen** nach **Beuggen.**

Es passirten täglich .	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	26	9	9	9	10	14	13	14	10

Die Straße ist wenig frequent; der Verkehr hat durch den Bau der Eisenbahn abgenommen.

Straße Nro. 47 von **Degerfelden** nach **Rheinfelden.**

Es passirten täglich .	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	27	41	35	42	38	43	42	43	40

Die Straße ist wenig frequent; der Verkehr ist sich in letzter Zeit gleich geblieben, hat aber gegen früher zugenommen.

Straße Nro. 48 von **Basel** nach **Schaffhausen.**

Es passirten täglich .	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	64	40	32	23	24	24	25	28	28

Ein Theil der Straße wurde im Jahr 1862 ausgeschieden und unter die unterstützten Vizinalwege aufgenommen. Der Verkehr hat sehr abgenommen, und die Straße ist, seitdem die Eisenbahn dem Verkehr übergeben ist, nur noch wenig frequent.

Straße Nro. 49 von **Basel** nach **St. Blasien.**

Es passirten täglich .	1854 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	56	60	65	60	60	66	56	61	61

Die Straße ist frequent. Im Allgemeinen ist sich der Verkehr gleich geblieben.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Straße Nro. 50 von **Neustadt** nach **Waldshut.**

	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Es passirten täglich . Zugthiere .	67	75	74	68	64	65	54	57	65

Die Straße ist frequent; der Verkehr hat etwas abgenommen.

Straße Nro. 51 von **Schluchsee** nach **Löffingen.**

	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Es passirten täglich . Zugthiere .	32	46	39	45	43	28	31	37	38

Die Straße ist wenig frequent; der Verkehr ist sich im Allgemeinen ziemlich gleich geblieben.

Straße Nro. 53 von **Lenzkirch** nach **Stühlingen.**

	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Es passirten täglich . Zugthiere .	42	41	50	41	43	41	38	42	42

Die Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr ist sich gleich geblieben.

Straße Nro. 54 vom **Randen** nach **Radelburg.**

	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Es passirten täglich . Zugthiere .	38	45	38	29	27	19	23	23	29

Die Straße ist im Allgemeinen ziemlich frequent; der Verkehr hat abgenommen.

Straße Nro. 55 von **Bechtersbohl** nach **Rheinheim.**

Die Straße wurde aus dem Verband ausgeschieden und der Verkehr nur noch in den Jahren 1861 und 1862 beobachtet.

	1861	1862
Es passirten täglich . Zugthiere .	10	9

Die Frequenz auf der Straße war somit immer noch in Abnahme begriffen. Sie betrug in den Jahren 1853 bis 1860: 18 Zugthiere durchschnittlich täglich.

Straße Nro. 56 von **Schaffhausen** nach **Zürich.**

	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Es passirten täglich . Zugthiere .	110	63	59	50	49	55	52	51	54

Die Straße ist frequent; der Verkehr ist in den letzten Jahren ziemlich gleich geblieben.

Straße Nro. 82 von **Riedern** nach **Eglisau.**

	1854 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Es passirten täglich . Zugthiere .	24	17	17	15	14	20	19	20	17

Die Straße ist wenig frequent; der Verkehr ist sich im Allgemeinen gleich geblieben.

Straße Nro. 83 von **Erzingen** nach **Schaffhausen.**

Die Straße, auf der in den Jahren 1853 bis 1860 täglich durchnittlich 45 Zugthiere passirten, hat durch die Eisenbahn alle Bedeutung verloren und wurde deßhalb ausgeschieden.

Der Verkehr wurde nur noch in den Jahren 1861, 1862 und 1863 beobachtet.

	1861	1862	1863	1861 bis 1863
Es passirten täglich . Zugthiere .	36	42	18	32

Straße Nro. 85 von **Jestetten** nach **Rheinau.**

	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Es passirten täglich . Zugthiere .	62	49	48	39	62	40	64	40	49

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Die Straße ist immer noch frequent; der Verkehr ist sich in letzter Zeit ziemlich gleich geblieben; gegen früher hat er abgenommen.

Straße Nro. 95 von **Schopfheim** nach **Brennet.**

Diese Straße ist ganz bei den Straßen im Inspectionsbezirk Lörrach aufgeführt.

Straße Nro. 112 von **St Blasien** nach **Albbruck.**

Die Straße wurde neu gebaut. Der Verkehr wird erst seit dem Jahre 1862 auf der ganzen Straße beobachtet.

Es passirten täglich .	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1862 bis 1867
Zugthiere .	54	58	61	88	61	76	66

Die Straße ist frequent; der Verkehr hat zugenommen.

o. Im Inspectionsbezirk Donaueschingen.

Straße Nro. 28 von **Kehl** nach **Schaffhausen.**

Es passirten täglich .	1854 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	108	128	128	123	148	152	141	134	136

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr hat zugenommen.

Straße Nro. 38 von **Bleibach** nach **Villingen.**

Es passirten täglich .	1854 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	67	84	102	108	124	124	94	90	104

Die Straße ist frequent; der Verkehr hat zugenommen.

Straße Nro. 39 von **Triberg** nach **Furtwangen.**

Es passirten täglich .	1854 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	43	48	57	69	93	87	131	99	83

Die Straße ist frequent; der Verkehr hat zugenommen.

Straße Nro. 40 von **Vöhrenbach** nach **Donaueschingen.**

Es passirten täglich .	1854 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	71	59	80	91	89	72	72	75	77

Die Straße ist frequent; der Verkehr hat wieder etwas zugenommen.

Straße Nro. 41 von **Neustadt** nach **Bregenbach.**

Es passirten täglich .	1854 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	43	59	83	76	81	82	102	101	83

Die Straße ist frequent; der Verkehr hat zugenommen.

Straße Nro. 42 von **Dürrheim** nach **Geisingen.**

Es passirten täglich .	1854 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	42	46	49	46	56	69	103	107	68

Die Straße ist frequent; der Verkehr hat zugenommen.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Straße Nro. 43 von **Breisach** nach **Donaueschingen.**

	1854 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Es passirten täglich . Zugthiere .	117	99	119	132	206	193	200	163	159

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr hat zugenommen.

Straße Nro. 50 von **Neustadt** nach **Waldshut.**

	1854 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Es passirten täglich . Zugthiere .	84	84	85	98	105	106	105	159	106

Die Straße ist frequent; der Verkehr hat zugenommen.

Straße Nro. 51 von **Schluchsee** nach **Löffingen.**

	1854 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Es passirten täglich . Zugthiere .	42	69	95	66	115	155	139	114	108

Die Straße ist frequent; der Verkehr hat zugenommen.

Straße Nro. 53 von **Lenzkirch** nach **Stühlingen.**

	1854 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Es passirten täglich . Zugthiere .	85	123	105	131	132	157	141	163	136

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr hat zugenommen.

Straße Nro. 57 von **Donaueschingen** nach **Ludwigshafen.**

	1854 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Es passirten täglich . Zugthiere .	81	64	65	73	82	75	87	93	77

Die Straße ist frequent; der Verkehr ist sich gleich geblieben.

Straße Nro. 75 von **Hornberg** nach **Schramberg.**

Die Straße ist aus dem Verband ausgeschieden worden; es wurde aber in den Jahren 1862 bis jetzt bei der Unterhaltung Staatsunterstützung gewährt.

Der durchschnittliche Verkehr betrug früher 12—15 Zugthiere täglich.

	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1862 bis 1867
Es passirten täglich . Zugthiere .	43	35	46	48	47	44	44

Der Verkehr hat gegen früher zugenommen.

p. Im Inspectionsbezirk Constanz.

Straße Nro. 57 von **Donaueschingen** nach **Ludwigshafen.**

	1855 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Es passirten täglich . Zugthiere .	45	43	45	40	40	48	43	49	44

Die Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr ist sich gleich geblieben.

Straße Nro. 58 von **Geisingen** nach **Tuttlingen.**

	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Es passirten täglich . Zugthiere .	45	57	66	59	49	67	64	68	61

Die Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr hat sich etwas gehoben.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK Baden-Württemberg

Straße Nro. 59 von Tuttlingen nach Schaffhausen.

Es passirten täglich .	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	38	16	18	15	19	24	32	33	23

Die Straße ist wenig frequent; der Verkehr hat im Allgemeinen abgenommen.

Straße Nro. 61 von Singen nach Constanz.

Diese Straße wurde aus dem Staatsstraßenverband ausgeschieden. Der durchschnittliche Verkehr in den Jahren 1853 bis 1860 betrug 66 Zugthiere täglich.

Der Verkehr ist gegenwärtig von keiner Bedeutung mehr, und wurde nur noch in den Jahren 1861, 1862 und 1863 beobachtet.

Es passirten täglich .	1861	1862	1863	1861 bis 1863
Zugthiere .	82	84	51	71

Straße Nro. 62 von Schaffhausen nach Ulm.

Diese Straße wurde aus dem Staatsstraßenverband ausgeschieden. Der durchschnittliche Verkehr in den Jahren 1853 bis 1860 betrug 42 Zugthiere täglich.

Der Verkehr wurde nur noch in den Jahren 1861, 1862 und 1863 beobachtet.

Es passirten täglich .	1861	1862	1863	1861 bis 1863
Zugthiere .	35	42	36	37

Einzelne Strecken der ausgeschiedenen Straße wurden in die Classe der unterstützten Vizinalstraßen aufgenommen, und sind dort aufgeführt.

Straße Nro. 74 von Constanz nach Frauenfeld.

Die Straßenstrecke ist sehr kurz, und der betreffende Straßenwart hat auch andere Straßen zu beaufsichtigen, so daß eine zuverlässige Verkehrsbeobachtung auf der betreffenden Straße nicht thunlich ist, weßhalb solche auch seit dem Jahre 1864 eingestellt wurde.

Straße Nro. 111 von Engen nach Singen.

Soweit dieselbe Staatsstraße war,

passirten täglich .	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	42	48	50	76	82	76	37	59

Die Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr hat zugenommen.

q. Im Inspectionsbezirk Stockach.

Straße Nro. 57 von Donaueschingen nach Ludwigshafen.

Es passirten täglich .	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	80	80	74	79	72	80	68	52	72

Zwischen Stockach und Ludwigshafen ist die Straße sehr frequent, sonst nur ziemlich frequent; der Verkehr hat im Allgemeinen abgenommen.

Straße Nro. 60 von Stockach nach Tuttlingen.

Es passirten täglich .	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	70	68	71	67	55	58	69	77	66

Die Straße ist frequent; der Verkehr ist sich gleich geblieben.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Straße Nro. 62 von **Schaffhausen** nach **Ulm.**

Ein Theil der Straße wurde ausgeschieden.

Es passirten täglich .	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	48	44	46	42	45	58	70	79	55

Die Straße ist im Allgemeinen ziemlich frequent; der Verkehr hat etwas zugenommen.

Straße Nro. 63 von **Meßkirch** nach **Sigmaringen.**

Es passirten täglich .	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	30	68	89	55	90	101	90	117	87

Die Straße ist frequent; der Verkehr hat zugenommen.

Straße Nro. 64 von **Stockach** nach **Radolfzell.**

Es passirten täglich .	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	42	51	49	59	56	62	61	36	53

Die Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr hat bis zum Jahr 1867 zugenommen; im Jahr 1867 ist eine Abnahme bemerkbar. Wegen der Eisenbahn wird die Straße künftighin keine Bedeutung mehr haben.

Straße Nro. 65 von **Stockach** nach **Ostrach.**

Es passirten täglich .	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	38	53	56	46	49	50	56	71	54

Die Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr hat zugenommen.

Straße Nro. 66 von **Ueberlingen** nach **Meßkirch.**

Es passirten täglich .	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	55	52	56	59	78	80	72	70	67

Die Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr hat zugenommen.

Straße Nro. 67 von **Ludwigshafen** nach **Friedrichshafen.**

Es passirten täglich .	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	31	75	69	72	53	54	60	53	62

Die Straße ist ziemlich frequent. Im Allgemeinen hat der Verkehr zugenommen.

Straße Nro. 69 von **Unterhlbingen** nach **Altshausen.**

Es passirten täglich .	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	42	79	83	94	91	109	70	72	85

Die Straße ist frequent; der Verkehr ist im Allgemeinen seit dem Jahr 1859 gleich geblieben.

Straße Nro. 71 von **Meersburg** nach **Ravensburg.**

Es passirten täglich .	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	31	71	74	64	47	49	43	41	55

Die Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr ist seit dem Jahre 1859 ziemlich gleich geblieben.

Straße Nro. 72 von **Pfullendorf** nach **Mengen.**

Es passirten täglich .	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	21	24	23	22	20	23	22	26	23

Die Straße ist wenig frequent; der Verkehr ist sich ziemlich gleich geblieben.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Straße Nro. 73 von **Heiligenberg** nach **Ostrach.**

Es passirten täglich .	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	20	32	30	29	36	36	31	33	33

Die Straße ist wenig frequent; der Verkehr hat zugenommen.

Straße Nro. 185 von **Meßirch** nach **Ebingen.**

Soweit die Straße neu gebaut ist, wurde dieselbe in den Verband aufgenommen. Sie ist wenig frequent.

Es passirten täglich .	1865	1866	1867	1865 bis 1867
Zugthiere .	25	26	27	26

Vizinalstraßen.

a. Im Inspectionsbezirk Mosbach.

Straße Nro. 148 von **Neckarelz** nach **Gundelsheim.**

Es passirten täglich .	1857 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	37	43	42	46	53	69	106	81	63

Die Straße ist gegenwärtig frequent; der Verkehr hat zugenommen.

Straße Nro. 149 von **Eberbach** nach **Amorbach.**

Es passirten täglich .	1856 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	53	80	59	72	79	76	79	68	73

Die Straße ist gegenwärtig frequent; der Verkehr hat im Allgemeinen zugenommen.

Im Jahr 1864 wurde auch die Strecke der Gemarkung Schlossau verbessert und in den Verband aufgenommen.

Der Verkehr auf dieser Strecke ist gering und betrug nach den Beobachtungen

täglich	1866	1867
Zugthiere .	21	22

oder der mittlere Verkehr für die ganze Straße

täglich	1866	1867
Zugthiere .	60	53

Straße Nro. 150 durch das **Schefflenzerthal.**

Der Verkehr wurde in den Jahren 1853 bis 1860 nicht beobachtet.

Es passirten täglich .	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	19	20	22	31	31	35	38	28

Die Straße ist wenig frequent; der Verkehr hat zugenommen.

Straße Nro. 151 von **Mudau** nach **Eberbach.**

Es passirten täglich .	1858 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	54	73	68	69	54	61	36	27	55

Die Straße ist in neuerer Zeit nur wenig frequent, und hat der Verkehr abgenommen.

Straße Nro. 153 durch das **Jaxtthal.**

Es passirten täglich .	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	31	40	79	78	63	77	77	63

Die Straße ist frequent; der Verkehr hat zugenommen.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Straße Nro. 157 von **Buchen** nach **Hettingenbeuren.**

Es passirten täglich .	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	10	11	14	16	8	16	16	13

Die Straße ist wenig frequent; der Verkehr hat zugenommen.

b. Im Inspectionsbezirk Mannheim.

Straße Nro. 1 von **Frankfurt** nach **Basel.**

Es passirten täglich .	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	91	95	96	110	104	111	106	104	104

Die Straße ist größtentheils sehr frequent; der Verkehr hat zugenommen.

Straße Nro. 2 von **Mannheim** nach **Kehl.**

Es passirten täglich .	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	135	163	233	219	202	227	204	183	205

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr hat zugenommen.

Straße Nro. 9 von **Schwetzingen** nach **Heidelberg.**

Der Verkehr wurde in den Jahren 1853 und 1860 nicht regelmäßig beobachtet.

Es passirten täglich .	1853	1854	1855
Zugthiere .	72	74	163

Es passirten täglich .	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	130	144	83	134	125	102	126	120

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr ist nur von lokaler Bedeutung und gleich geblieben.

Straße Nro. 141 von **Wiesloch** nach **Neulußheim.**

Der Verkehr wurde vor dem Jahre 1861 nicht beobachtet.

Es passirten täglich .	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	48	80	93	81	64	78	89	76

Die Straße ist frequent; der Verkehr ist gleich geblieben.

Straße Nro. 145 von **Weinheim** nach **Birkenau.**

Es passirten täglich .	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	133	137	135	138	139	148	137	138

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr ist gleich geblieben.

Straße Nro. 146 von **Großsachsen** nach **Mannheim.**

Es passirten täglich .	1857 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	294	203	198	186	213	185	114	141	177

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr hat im Allgemeinen abgenommen.

Straße Nro. 147 von **Altlußheim** nach **Neulußheim.**

Es passirten täglich .	1857 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	201	236	181	214	246	258	270	201	229

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr ist sich ziemlich gleich geblieben.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Straße Nro. 169 von **Mannheim** nach **Lampertheim.**

Wurde im Jahr 1862 unter die unterstützten Vizinalwege aufgenommen.

	1863	1864	1865	1866	1867	1863 bis 1867
Es passirten täglich . Zugthiere .	108	154	159	182	179	156

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr hat zugenommen.

c. Im Inspectionsbezirk Bruchsal.

Straße Nro. 1 von **Frankfurt** nach **Basel.**

	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Es passirten täglich . Zugthiere .	150	152	150	152	138	143	141	152	147

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr ist gleich geblieben.

Straße Nro. 2 von **Mannheim** nach **Kehl.**

	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Es passirten täglich . Zugthiere .	227	225	233	242	215	215	222	204	222

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr hat etwas abgenommen.

Straße Nro. 12 von **Bruchsal** nach **Knittlingen.**

	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Es passirten täglich . Zugthiere .	134	100	120	115	140	149	162	108	128

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr ist im Allgemeinen gleich geblieben.

Straße Nro. 93 von **Bruchsal** nach **Germersheim.**

	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Es passirten täglich . Zugthiere .	91	97	89	83	75	96	91	89

Die Straße ist frequent; der Verkehr ist gleich geblieben.

Straße Nro. 139 von **Bruchsal** nach **Wiesenthal.**

	1856 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Es passirten täglich . Zugthiere .	182	232	227	186	148	126	109	128	165

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr hat abgenommen.

Straße Nro. 140 von **Stettfeld** nach **Eppingen.**

	1857 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Es passirten täglich . Zugthiere .	96	111	151	119	114	141	144	160	134

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr hat zugenommen.

Straße Nro. 141 von **Wiesloch** nach **Neulußheim.**

	1857 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Es passirten täglich . Zugthiere .	65	55	80	104	94	82	93	103	87

Die Straße ist frequent; der Verkehr hat zugenommen.

Straße Nro. 155 von **Wiesloch** nach **Mauer.**

	1863	1864	1865	1866	1867	1863 bis 1867
Es passirten täglich . Zugthiere .	122	94	91	133	89	106

Die Straße ist frequent; der Verkehr ist gleich geblieben.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Straße Nro. 171 von **Wiesenthal** nach **Rheinhausen.**

Es passirten täglich .	1864	1865	1866	1867	1864 bis 1867
Zugthiere .	265	387	229	248	282

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr ist gleich geblieben.

Straße Nro. 172 von **Wiesloch** nach **Eichtersheim.**

Es passirten täglich .	1863	1864	1865	1866	1867	1863 bis 1867
Zugthiere .	188	195	175	144	146	169

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr ist gleich geblieben.

Straße Nro. 189 von **Bretten** nach **Oberdertingen.**

Es passirten täglich .	1866	1867	1866 bis 1867
Zugthiere .	33	54	44

Die Straße ist ziemlich frequent; eine Zunahme des Verkehrs ist zu erwarten.

d. Im Inspectionsbezirk Carlsruhe.

Straße Nro. 1 von **Frankfurt** nach **Basel.**

Es passirten täglich .	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	130	114	109	138	162	128	127	124	129

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr ist gleich geblieben.

Straße Nro. 2 von **Mannheim** nach **Kehl.**

Es passirten täglich .	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	100	158	220	208	198	247	217	222	210

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr hat zugenommen.

Straße Nro. 20 von **Ettlingen** nach **Pforzheim.**

Es passirten täglich .	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	106	96	100	93	110	125	122	124	110

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr hat wieder etwas zugenommen.

Straße Nro. 135 von **Wilferdingen** nach **Ellmendingen.**

Es passirten täglich .	1856 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	104	99	62	58	100	81	106	89	85

Die Straße ist frequent; der Verkehr hat im Allgemeinen abgenommen.

Straße Nro. 136 von **Ettlingen** nach **Herrenalb.**

Es passirten täglich .	1857 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	84	47	53	53	77	54	105	102	70

Die Straße ist frequent. Man wird annehmen dürfen, daß der Verkehr der gleiche geblieben ist.

Straße Nro. 137 von **Ettlingen** zum **Bahnhof.**

Es passirten täglich .	1858 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	135	99	104	283	432	146	217	316	228

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr hat zugenommen.

Straße Nro. 138 von **Pforzheim** in's **Wildbad,** siehe unter den Staatsstraßen.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

e. Im Inspectionsbezirk Rastatt.

Straße Nro. 1 von Frankfurt nach Basel.

Es passirten täglich .	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	97	115	123	145	128	129	121	124	126

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr hat zugenommen.

Straße Nro. 2 von Mannheim nach Kehl.

Es passirten täglich .	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	84	111	106	104	116	122	107	96	107

Die Straße ist frequent; der Verkehr hat im Allgemeinen zugenommen.

Straße Nro. 21 von Neumalsch nach Kuppenheim.

Es passirten täglich .	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	58	58	58	63	113	110	110	81

Die Straße ist frequent; der Verkehr hat zugenommen.

Straße Nro. 21 von Kuppenheim nach Oos.

Es passirten täglich .	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	177	190	210	220	219	269	183	220	216

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr hat zugenommen.

Straße Nro. 23 von Oos nach Baden.

Es passirten täglich .	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	376	438	491	577	480	865	774	802	632

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr hat zugenommen.

Straße Nro. 80 von Baden nach Schloß Eberstein.

Es passirten täglich .	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	82	109	188	109	110	120	113	121	124

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr hat zugenommen.

Straße Nro. 81 von Müllenbild nach Gernsbach.

Es passirten täglich .	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	90	97	99	104	89	111	99	100	100

Die Straße ist frequent; der Verkehr ist im Allgemeinen gleich geblieben.

Straße Nro. 132 von Rastatt nach Selz.

Es passirten täglich .	1857 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	54	48	56	51	54	65	56	40	53

Die Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr ist gleich geblieben.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

f. Im Inspectionsbezirk Achern.

Straße Nro. 1 von Frankfurt nach Basel.

	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Es passirten täglich . Zugthiere .	85	105	111	124	128	119	112	111	116

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr hat im Allgemeinen zugenommen.

Straße Nro. 2 von Mannheim nach Kehl.

	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Es passirten täglich . Zugthiere .	117	102	105	102	90	101	95	106	100

Die Straße ist frequent; der Verkehr hat im Allgemeinen abgenommen.

Straße Nro. 25 von Oppenau auf den Roßbühl.

	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Es passirten täglich . Zugthiere .	33	51	27	25	32	33	35	34

Die Straße ist wenig frequent; der Verkehr ist gleich geblieben.

Straße Nro. 27 von Oppenau nach Autogast.

	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Es passirten täglich . Zugthiere .	21	29	26	24	22	23	18	22	23

Die Straße ist wenig frequent; der Verkehr ist gleich geblieben.

Straße Nro. 96 von Renchen nach Rheinbischofsheim.

	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Es passirten täglich . Zugthiere .	94	84	82	75	58	113	101	87

Die Straße ist frequent; der Verkehr ist gleich geblieben.

Straße Nro. 127 von Achern nach Memprechtshofen.

	1857 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Es passirten täglich . Zugthiere .	71	73	78	88	86	87	87	99	85

Die Straße ist frequent; der Verkehr hat zugenommen.

Straße Nro. 128 von Bühl nach Greffern.

	1864	1865	1866	1867	1864 bis 1867
Es passirten täglich . Zugthiere .	54	66	72	85	69

Die Straße ist frequent; der Verkehr hat zugenommen.

Straße Nro. 164 von Achern nach Freudenstadt.

	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Es passirten täglich . Zugthiere .	13	14	16	21	37	40	32	25

Die Straße ist wenig frequent; der Verkehr hat zugenommen.

Straße Nro. 165 von Petersthal nach Biberach.

	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Es passirten täglich . Zugthiere .	15	10	27	13	39	41	37	26

Die Straße ist wenig frequent; der Verkehr hat zugenommen.

g. Im Inspectionsbezirk Offenburg.

Straße Nro. 1 von Frankfurt nach Basel.

Es passirten täglich .	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	129	114	119	150	162	138	156	130	138

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr ist im Allgemeinen gleich geblieben.

Straße Nro. 2 von Mannheim nach Kehl.

Es passirten täglich .	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	61	51	69	82	76	73	74	78	72

Die Straße ist frequent; der Verkehr hat zugenommen.

Straße Nro. 29 von Kehl nach Goldscheuer.

Es passirten täglich .	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	72	79	183	136	126	129	140	82	125

Die Straße ist frequent; der Verkehr hat zugenommen.

Straße Nro. 30 von Offenburg nach Goldscheuer.

Es passirten täglich .	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	149	131	127	162	149	133	115	134	136

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr ist gleich geblieben.

Straße Nro. 165 von Petersthal nach Biberach.

Es passirten täglich .	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1862 bis 1867
Zugthiere .	54	57	81	64	52	48	51

Die Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr ist gleich geblieben.

h. Im Inspectionsbezirk Lahr.

Straße Nro. 1 von Frankfurt nach Basel.

Es passirten täglich .	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	105	78	117	122	136	111	123	116	115

Die Straße ist im Allgemeinen sehr frequent; der Verkehr hat zugenommen.

Straße Nro. 33 von Ettenheim nach Haslach.

Es passirten täglich .	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	137	91	90	102	107	130	117	93	104

Die Straße ist frequent; der Verkehr ist gleich geblieben.

Straße Nro. 36 von Elzach nach Haslach.

Es passirten täglich .	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	36	35	44	38	38	44	46	37	40

Die Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr hat zugenommen.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Straße Nro. 102 von Elzach nach Gutach.

Diese Straßenstrecke lag früher im Inspectionsbezirk Donaueschingen und ist in der Statistik vom Jahr 1863 Seite 27 aufgeführt.

Es passirten täglich .	1857 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	19	22	11	13	23	29	35	31	23

Die Straße ist wenig frequent; der Verkehr hat zugenommen.

Straße Nro. 122 von Schweighausen nach Lahr.

Es passirten täglich .	1857 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	102	92	87	85	92	83	79	64	83

Die Straße ist frequent; der Verkehr hat abgenommen.

Straße Nro. 123 von Dinglingen nach Ottenheim.

Es passirten täglich .	1857 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	57	58	74	125	84	103	67	52	80

Die Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr ist gleich geblieben.

Straße Nro. 124 von Ettenheim zum Orschweierer Bahnhof.

Es passirten täglich .	1857 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	109	113	126	126	134	120	139	107	123

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr hat etwas zugenommen.

i. Im Inspectionsbezirk Emmendingen.

Straße Nro. 1 von Frankfurt nach Basel.

Es passirten täglich .	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	193	293	302	318	253	254	228	280	275

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr hat zugenommen.

Straße Nro. 36 von Elzach nach Haslach.

Es passirten täglich .	1855 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	60	39	51	53	57	56	55	53	52

Die Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr ist gleich geblieben.

Straße Nro. 102 von Elzach nach Gutach über die Rothhalden.

Es passirten täglich .	1857 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	55	73	91	84	91	91	76	75	83

Die Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr hat zugenommen.

Straße Nro. 113 von Malterdingen über Riegel nach Breisach.

Es passirten täglich .	1856 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	210	348	432	421	398	378	413	415	400

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr hat zugenommen.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Straße Nro. 114 von **Emmendingen** nach **Breisach.**

Es passirten täglich .	1857 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	62	79	86	73	75	72	61	66	73

Die Straße ist frequent; der Verkehr ist gleich geblieben.

Straße Nro 118 von **Kenzingen** nach **Weisweil.**

Es passirten täglich .	1857 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	119	191	214	191	141	160	187	167	164

Die Straße ist sehr frequent; im Allgemeinen hat der Verkehr zugenommen.

Straße Nro. 174 von **Burkheim** nach **Oberschaffhausen.**

Es passirten täglich .	1863	1864	1865	1866	1867	1863 bis 1867
Zugthiere .	29	46	48	38	47	41

Die Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr ist gleich geblieben.

k. Im Inspectionsbezirk Freiburg.

Straße Nro. 1 von **Frankfurt** nach **Basel.**

Es passirten täglich .	1854 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	96	81	83	68	81	51	44	38	64

Die Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr hat abgenommen.

Straße Nro. 113 von **Malterdingen** nach **Breisach.**

Es passirten täglich .	1857 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	72	79	90	82	81	99	88	86	86

Die Straße ist frequent; der Verkehr hat zugenommen.

Straße Nro. 114 von **Emmendingen** nach **Breisach.**

Es passirten täglich .	1857 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	70	75	81	64	63	60	57	67	67

Die Straße ist frequent; der Verkehr hat abgenommen.

Straße Nro. 115 von **Freiburg** an den **Kaiserstuhl.**

Es passirten täglich .	1857 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	126	86	95	96	111	106	103	111	101

Die Straße ist frequent; der Verkehr hat gegen früher etwas abgenommen.

Straße Nro. 116 von **Zarten** nach **Todtnau.**

Es passirten täglich .	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	56	68	50	59	61	62	62	60

Die Straße ist frequent; der Verkehr ist gleich geblieben.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Straße Nro. 174 von **Burkheim** nach **Oberschaffhausen.**

Es passirten täglich .	1863	1864	1865	1866	1867	1863 bis 1867
Zugthiere .	28	31	29	38	51	35

Die Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr hat zugenommen.

Straße Nro. 217 vom **Bahnhof** bei **Heitersheim** zur **Post** in **Sulzburg.**

Auf dieser Straße wurde nur im Jahr 1867 der Verkehr beobachtet.
Es passirten durchschnittlich 59 Zugthiere täglich.
Die Straße ist ziemlich frequent.

I. Im Inspectionsbezirk Lörrach.

Straße Nro. 1 von **Frankfurt** nach **Basel.**

Es passirten täglich .	1855 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	51	49	50	43	48	58	46	39	48

Die Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr hat abgenommen.

Straße Nro. 44 **Müllheim** nach **Badenweiler.**

Es passirten täglich .	1853 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	57	74	68	61	79	96	81	85	78

Die Straße ist frequent; der Verkehr hat zugenommen.

Straße Nro. 108 von **Müllheim** nach **Neuenburg.**

Es passirten täglich .	1857 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	71	58	60	50	81	84	86	87	72

Die Straße ist frequent; der Verkehr ist im Allgemeinen gleich geblieben.

Straße Nro. 109 von **Neuenweg** nach **Gündenhausen.**

Es passirten täglich .	1858 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	18	30	43	35	45	41	42	47	40

Die Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr hat zugenommen.

Straße Nro. 116 von **Zarten** nach **Todtnau.**

Es passirten täglich .	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	64	28	49	37	35	36	32	40

Die Straße ist wenig frequent; der Verkehr ist gleich geblieben.

Straße Nro. 181 von **Leopoldshöhe** nach **Weil.**

Es passirten täglich .	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1862 bis 1867
Zugthiere .	61	57	58	73	68	85	67

Diese Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr hat zugenommen.

Straße Nro. 190 von **Müllheim** nach **Kandern.**

Es passirten täglich .	1866	1867	1866 bis 1867
Zugthiere .	40	73	56

Die Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr scheint zuzunehmen.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Straße Nro. 192 von **Niederweiler** über **Oberweiler** nach **Badenweiler.**

Es passirten täglich .	1865	1866	1867	1865 bis 1867
Zugthiere .	80	73	87	80

Die Straße ist frequent; der Verkehr ist gleich geblieben.

m. Im Inspectionsbezirk Waldshut.

Straße Nro. 52 von **Dresselbach** nach **Thiengen.**

Es passirten täglich .	1854 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	52	45	37	38	44	50	51	46	45

Die Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr hat abgenommen.

Straße Nro. 105 von **Untereggingen** nach **Manchen.**

Es passirten täglich .	1863	1864	1865	1866	1867	1863 bis 1867
Zugthiere .	12	13	15	18	17	15

Die Straße ist wenig frequent; der Verkehr ist gleich geblieben.

Straße Nro. 106 von **Kleinlaufenburg** nach **Todtmoos.**

Es passirten täglich .	1863	1864	1865	1866	1867	1863 bis 1867
Zugthiere .	53	58	45	31	37	45

Die Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr hat abgenommen.

Straße Nro. 177 von **Rüttehof** nach **Wehr.**

Es passirten täglich .	1864	1865	1866	1867	1864 bis 1867
Zugthiere .	37	37	16	23	28

Die Straße ist wenig frequent; der Verkehr ist gleich geblieben.

Straße Nro. 193 von **Todtmoos** nach **Wehr.**

Der Verkehr wurde nur im Jahr 1867 beobachtet.
Es passirten durchschnittlich 41 Zugthiere täglich.

n. Im Inspectionsbezirk Constanz.

Straße Nro. 59 von **Tuttlingen** nach **Schaffhausen** auf der Strecke zwischen **Welschingen** und **Gottmadingen.**

Es passirten täglich .	1855 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	23	30	29	28	28	37	31	26	30

Die Straße ist wenig frequent; der Verkehr ist gleich geblieben.

Straße Nro. 62 von **Schaffhausen** nach **Ulm.**

Die Straße wurde aus dem Straßenverband ausgeschieden.

Unter die unterstützten Vizinalwege wurden aufgenommen:

A. Die Strecke der Gemarkung **Büsingen.**

Es passirten täglich .	1864	1865	1866	1867	1864 bis 1867
Zugthiere .	32	39	37	34	35

Die Straße ist wenig frequent; der Verkehr ist gleich gebieben.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

B. Die Stecke zwischen **Randegg** und **Gottmadingen.**

Es passirten täglich .	1864	1865	1866	1867	1864 bis 1867
Zugthiere .	31	30	33	25	29

Die Straße ist wenig frequent; der Verkehr ist gleich geblieben.

C. Die Strecke zwischen **Singen** und **Stockach.**

Der Verkehr wurde nur 1865 und 1867 beobachtet und ergab im Mittel 39 Zugthiere täglich.
Die Straße ist wenig frequent.

Straße Nro. 101 von **Gailingen** nach **Randegg.**

Es passirten täglich .	1864	1865	1866	1867	1864 bis 1867
Zugthiere .	31	53	—	63	49

Die Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr hat zugenommen.

Straße Nro. 111 von **Engen** nach **Singen.**

Es passirten täglich .	1864	1865	1866	1867	1864 bis 1867
Zugthiere .	83	126	85	38	83

Die Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr hat gegen früher zugenommen.

Straße Nro. 160 von **Singen** nach **Stein.**

Es passirten täglich .	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	28	39	24	23	29	27	25	28

Die Straße ist wenig frequent; der Verkehr ist gleich geblieben.

Straße Nro. 161 von **Engen** nach **Schaffhausen** durch's **Biberthal.**

Es passirten täglich .	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	31	33	26	29	29	28	29	29

Die Straße ist wenig frequent; der Verkehr ist gleich geblieben.

Straße Nro. 163 von **Constanz** nach **Litzelstetten.**

Der Verkehr wurde in den Jahren 1866 und 1867 beobachtet. Es ergaben sich 21 Zugthiere täglich im Durchschnitt. Die Straße ist wenig frequent; der Verkehr ist gleich geblieben.

o. Im Inspectionsbezirk Stockach.

Straße Nro. 62 von **Schaffhausen** nach **Ulm** auf der Strecke von **Stockach** zum **Schwakenreuther Ried.**

Diese Strecke wurde nach dem Neubau der Straße über Hoppetenzell in die Classe der unterstützten Vizinalwege aufgenommen.

Es passirten täglich .	1863	1864	1865	1866	1867	1863 bis 1867
Zugthiere .	49	49	55	64	81	59

Die Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr hat zugenommen.

Straße Nro. 68 von **Ueberlingen** nach **Ostrach.**

Es passirten täglich .	1855 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	44	68	67	72	63	80	94	85	75

Die Straße ist frequent; der Verkehr hat zugenommen.

Straße Nro. 70 von Salem nach Markdorf.

Es passirten täglich .	1864	1865	1866	1867	1864 bis 1867
Zugthiere .	35	42	42	40	40

Die Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr ist gleich geblieben.

Straße Nro. 99 von Meßkirch nach Tuttlingen.

Es passirten täglich .	1857 bis 1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1861 bis 1867
Zugthiere .	26	33	33	46	58	69	62	81	55

Die Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr hat zugenommen.

Straße Nro. 178 von Ludwigshafen nach Stahringen.

Es passirten täglich .	1865	1866	1867	1865 bis 1867
Zugthiere .	63	74	53	63

Die Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr ist gleich geblieben.

Straße Nro. 187 von Pfullendorf nach Straß.

Es passirten täglich .	1865	1866	1867	1865 bis 1867
Zugthiere .	56	63	57	59

Die Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr ist gleich geblieben.

Stellt man das Ergebniß dieser Erörterungen zusammen, so lassen sich die Straßen auf Grund der aufgezeichneten Beobachtungen etwa folgendermaßen eintheilen:

a. Staatsstraßen.

1. Sehr frequente Straßen.

Ordnungs-Nro.	Nro. der Straße in den Relationen	Bezeichnung der Straße	Inspections-bezirk	Zugthiere Mittel 1861 bis 1862
1	17	Carlsruhe-Mühlburg	Carlsruhe	875
2	79	Mühlburg-Schiffbrücke	"	654
3	37	Freiburg-Waldkirch	Freiburg	481
4	22	Rastatt-Freudenstadt	Rastatt	430
5	18	Carlsruhe-Ettlingen	Carlsruhe	360
6	19	" -Leopoldshafen	"	309
7	36	Emmendingen-Haslach	Emmendingen	306
8	13	Carlsruhe-Stuttgart	Carlsruhe	293
9	92	Muggensturm-Rothenfels	Rastatt	292
10	43	Breisach-Donaueschingen	Freiburg	277
11	37	Freiburg-Waldkirch	Emmendingen	250
12	138	Pforzheim-Wildbad	Carlsruhe	223
13	15	" -Weil d. St.	"	220
14	38	Bleibach-Villingen	Emmendingen	220
15	28	Kehl-Schaffhausen	Offenburg	212
16	48	Basel-Schaffhausen	Lörrach	206
17	31	Dinglingen-Biberach	Lahr	183
18	4	Wiesenbach-Würzburg	Mosbach	174
19	5	Mosbach-Königshofen	"	172
20	10	Eppingen-Heinsheim	Mosbach	172
21	3	Mannheim-Heilbronn	Mannheim	169
22	25	Sand-Freudenstadt	Achern	169
23	49	Basel-St. Blasien	Lörrach	163
24	43	Breisach-Donaueschingen	Donaueschingen	159
25	78	Hockenheim-Speyer	Mannheim	150
26	158	Pforzheim-Calw	Carlsruhe	150
27	11	Durlach-Heilbronn	"	143
28	6	Wertheim-Mergentheim	Wertheim	136
29	28	Kehl-Schaffhausen	Donaueschingen	136
30	53	Lenzkirch-Stühlingen	"	136
31	77	Langenbrücken-Aglasterhausen	Bruchsal	133
32	25	Sand-Freudenstadt	Offenburg	131
33	28	Kehl-Schaffhausen	Lahr	126
34	35	Wolfach-Alpirsbach	"	116
35	10	Eppingen-Heinsheim	Bruchsal	100
36	11	Durlach-Heilbronn	"	99
37	91	Buchen-Adelsheim	Mosbach	76

2. Frequente Straßen.

Ordnungs-Nro.	Nro. der Straße in den Relationen	Bezeichnung der Straße	Inspections-bezirk	Zugthiere Mittel 1861 bis 1867
1	51	Schluchsee-Löffingen	Donaueschingen	108
2	50	Neustadt-Waldshut	"	106
3	38	Bleibach-Villingen	"	104
4	1	Frankfurt-Basel	Lörrach	102
5	24	Renchen-Oberkirch	Achern	98
6	26	Oppenau-Griesbach-Kniebis	"	98
7	121	Schiltach-Schramberg	Lahr	95
8	162	Neckargemünd-Eberbach	Mosbach	93
9	3	Mannheim-Heilbronn	Bruchsal	89
10	63	Meßkirch-Sigmaringen	Stockach	87
11	69	Unteruhldingen-Altshausen	"	85
12	5	Mosbach-Königshofen	Wertheim	84
13	8	Hardheim-Wertheim	"	83
14	39	Triberg-Furtwangen	Donaueschingen	83
15	41	Neustadt-Bregenbach	"	83
16	40	Böhrenbach-Donaueschingen	"	77
17	57	Donaueschingen-Ludwigshafen	"	77
18	95	Schopfheim-Brennet	Lörrach	74
19	45	Schliengen-Binzen	"	72
20	57	Donaueschingen-Ludwigshafen	Stockach	72
21	4	Wiesenbach-Würzburg	Mannheim	70
22	42	Dürrheim-Geisingen	Donaueschingen	68
23	89	durch's Jartthal	Wertheim	67
24	112	St. Blasien-Albbruck	Waldshut	66
25	60	Stockach-Tuttlingen	Stockach	66

Ordnungs-Nro.	Nro. der Straße in den Relationen	Bezeichnung der Straße	Inspections-bezirk	Zugthiere Mittel 1861 bis 1867	Ordnungs-Nro.	Nro. der Straße in den Relationen	Bezeichnung der Straße	Inspections-bezirk	Zugthiere Mittel 1861 bis 1867
26	4	Wiesenbach-Würzburg	Wertheim	65	30	49	Basel-St. Blasien	Waldshut	61
27	162	Neckargemünd-Eberbach	Mannheim	65	31	159	Adelsheim-Möckmühl	Mosbach	60
28	50	Neustadt-Waldshut	Waldshut	65	32	56	Schaffhausen-Zürich	Waldshut	54
29	34	Gutach-Freudenstadt	Lahr	62	33	85	Jestetten-Rheinau	"	49

3. Ziemlich frequente Straßen.

1	61	Singen-Constanz	Constanz	71	13	46	Binzen-Beuggen	Lörrach	49
2	66	Ueberlingen-Meßkirch	Stockach	67	14	167	Bronnbach-Hardheim	Wertheim	46
3	88	Krotzingen-Utzenfeld	Freiburg	65	15	87	durch's Mainthal	"	45
4	67	Ludwigshafen-Friedrichshafen	Stockach	62	16	90	Buchen-Mudau	Mosbach	45
5	58	Geisingen-Tuttlingen	Constanz	61	17	75	Hornberg-Schramberg	Donaueschingen	44
6	111	Engen-Singen	"	59	18	57	Donaueschingen-Ludwigshafen	Constanz	44
7	62	Schaffhausen-Ulm	Stockach	55	19	53	Lenzkirch-Stühlingen	Waldshut	42
8	71	Meersburg-Ravensburg	"	55	20	184	Hardheim-Miltenberg	Wertheim	32
9	65	Stockach-Ostrach	"	54	21	166	Neckarelz-Binau-Eberbach	Mosbach	31
10	64	Stockach-Radolfzell	"	53	22	54	Randen-Kadelburg	Waldshut	29
11	156	Krautheim-Schweigern	Wertheim	51					
12	97	Walldürn-Amorbach	Wertheim	50					

4. Wenig frequente Straßen.

1	47	Degerfelden-Rheinfelden	Waldshut	40	8	88	Krotzingen-Utzenfeld	Lörrach	27
2	94	Geschwend-Todtnau	Lörrach	38	9	185	Meßkirch-Ebingen	Stockach	26
3	51	Schluchsee-Löffingen	Waldshut	38	10	59	Tuttlingen-Schaffhausen	Constanz	23
4	62	Schaffhausen-Ulm	Constanz	37	11	72	Pfullendorf-Mengen	Stockach	23
5	73	Heiligenberg-Ostrach	Stockach	33	12	82	Riedern-Eglisau	Waldshut	17
6	83	Erzingen-Schaffhausen	Waldshut	32	13	46	Binzen-Beuggen	"	11
7	48	Basel-Schaffhausen	"	28	14	55	Bechtersbohl-Rheinheim	"	9

b. Frühere Staatsstraßen und wichtigere Vicinalwege.

Ordnungs-Nro.	Nro. der Straße in den Relationen	Bezeichnung der Straße	Inspections-bezirk	Zugthiere Mittel 1861 bis 1867	Ordnungs-Nro.	Nro. der Straße in den Relationen	Bezeichnung der Straße	Inspections-bezirk	Zugthiere Mittel 1861 bis 1867
		1. Sehr frequente Straßen.							
1	23	Oos-Baden	Rastatt . . .	632	16	1	Frankfurt-Basel . . .	Bruchsal . . .	147
2	113	Malterdingen-Breisach.	Emmendingen .	400	17	145	Weinheim-Birkenau .	Mannheim . .	138
3	171	Wiesenthal-Rheinhausen	Bruchsal . . .	282	18	1	Frankfurt-Basel . . .	Offenburg. . .	138
4	1	Frankfurt-Basel . . .	Emmendingen .	275	19	30	Offenburg-Goldscheuer .	„ . . .	136
5	147	Altlußheim-Neulußheim	Mannheim . .	229	20	140	Stettfeld-Eppingen . .	Bruchsal . . .	134
6	137	Ettlingen-Bahnhof . .	Carlsruhe. . .	228	21	1	Frankfurt-Basel . . .	Carlsruhe . .	129
7	2	Mannheim-Kehl. . .	Bruchsal . . .	222	22	12	Bruchsal-Knittlingen .	Bruchsal . . .	128
8	21	Kuppenheim-Oos . .	Rastatt . . .	216	23	80	Baden-Schloß Eberstein	Rastatt . . .	124
9	2	Mannheim-Kehl. . .	Carlsruhe . .	210	24	9	Schwetzingen-Heidelberg	Mannheim . .	120
10	2	Mannheim-Kehl. . .	Mannheim . .	205	25	1	Frankfurt-Basel . . .	Rastatt . . .	126
11	146	Großsachsen-Mannheim	„ . .	177	26	124	Ettenheim-Bahnhof . .	Lahr	123
12	172	Wiesloch-Eichtersheim .	Bruchsal . . .	169	27	1	Frankfurt-Basel . . .	Achern. . . .	116
13	139	Bruchsal-Wiesenthal .	„ . . .	165	28	1	„ „ . . .	Lahr	115
14	118	Kenzingen-Weisweil .	Emmendingen .	164	29	20	Ettlingen-Pforzheim .	Carlsruhe . .	110
15	169	Mannheim-Lampertheim	Mannheim . .	156	30	1	Frankfurt-Basel . . .	Mannheim . .	104
		2. Frequente Straßen.							
1	29	Kehl-Goldscheuer . .	Offenburg . .	125	15	21	Neumalsch-Kuppenheim	Rastatt . . .	81
2	2	Mannheim-Kehl . .	Rastatt . . .	107	16	192	Niederweiler-Badenweiler	Lörrach . . .	80
3	155	Wiesloch-Mauer . .	Bruchsal . . .	106	17	44	Müllheim-Badenweiler	„ . . .	78
4	33	Ettenheim-Haslach . .	Lahr	104	18	141	Wiesloch-Neulußheim .	Mannheim . .	76
5	115	Freiburg-Kaiserstuhl .	Freiburg . . .	101	19	68	Ueberlingen-Ostrach .	Stockach . . .	75
6	81	Müllenbild-Gernsbach.	Rastatt . . .	100	20	149	Eberbach-Ernstthal . .	Mosbach . . .	73
7	2	Mannheim-Kehl. . .	Achern. . . .	100	21	114	Emmendingen-Breisach	Emmendingen .	73
8	93	Bruchsal-Germersheim.	Bruchsal . . .	89	22	2	Mannheim-Kehl. . .	Offenburg. . .	72
9	141	Wiesloch-Neulußheim .	„ . . .	87	23	108	Müllheim-Neuenburg .	Lörrach . . .	72
10	96	Renchen-Rheinbischofsheim	Achern. . . .	87	24	136	Ettlingen-Herrenalb .	Carlsruhe . .	70
11	113	Malterdingen-Breisach.	Freiburg . . .	86	25	128	Bühl-Greffern . . .	Achern. . . .	69
12	135	Wilferdingen-Ellmendingen	Carlsruhe . .	85	26	114	Emmendingen-Breisach	Freiburg . . .	67
13	127	Achern-Memprechtshofen	Achern. . . .	85	27	148	Neckarelz-Gundelsheim	Mosbach . . .	63
14	122	Schweighausen-Lahr .	Lahr	83	28	153	Jaxtthalstraße . . .	„ . . .	63
					29	116	Zarten-Todtnau . . .	Freiburg . . .	60

Ordnungs-Nro.	Nro. der Straße in den Relationen	Bezeichnung der Straße	Inspections-bezirk	Zugthiere. Mittel 1861 bis 1867	Ordnungs-Nro.	Nro. der Straße in den Relationen	Bezeichnung der Straße	Inspections-bezirk	Zugthiere. Mittel 1861 bis 1867
		3. Ziemlich frequente Straßen.							
1	102	Elzach-Gutach . . .	Emmendingen .	83	14	165	Petersthal-Biberach .	Offenburg . .	51
2	111	Engen-Singen . . .	Constanz . . .	83	15	101	Gailingen-Randegg . .	Constanz . . .	49
3	123	Dinglingen-Ottenheim	Lahr	80	16	1	Frankfurt-Basel . . .	Lörrach . . .	48
4	181	Leopoldshöhe-Weil . .	Lörrach . . .	67	17	52	Dresselbach-Thiengen .	Waldshut . . .	45
5	1	Frankfurt-Basel . . .	Freiburg . . .	64	18	106	Kleinlaufenburg-Todtmoos	" . . .	45
6	178	Ludwigshafen-Stahringen	Stockach . . .	63	19	189	Bretten-Oberdertingen .	Bruchsal . . .	44
7	187	Pfullendorf-Straß . .	" . . .	59	20	174	Burkheim-Oberschaffhausen	Emmendingen .	41
8	217	Heitersheim-Sulzburg .	Freiburg . . .	59	21	36	Elzach-Haslach . . .	Lahr	40
9	62	Stockach-Schwakenreuther Ried	Stockach . . .	59	22	109	Neuenweg-Gündenhausen	Lörrach . . .	40
10	190	Müllheim-Kandern . .	Lörrach . . .	56	23	70	Salem-Markdorf . .	Stockach . . .	40
11	99	Meßkirch-Tuttlingen .	Stockach . . .	55	24	174	Burkheim-Oberschaffhausen	Freiburg . . .	35
12	132	Rastatt-Selz	Rastatt . . .	53					
13	36	Elzach-Haslach . . .	Emmendingen .	52					
		4. Wenig frequente Straßen.							
1	151	Mudau-Eberbach . .	Mosbach . . .	55	9	161	Biberthalstraße . . .	Constanz . . .	29
2	193	Todtmoos-Wehr . . .	Waldshut . . .	41	10	150	Schefflenzerthalstraße .	Mosbach . . .	28
3	116	Zarten-Todtnau . . .	Lörrach . . .	40	11	177	Rüttehof-Wehr . . .	Waldshut . . .	28
4	62	Schaffhausen-Ulm (Singen nach Stockach) .	Constanz . . .	39	12	160	Singen-Stein . . .	Constanz . . .	28
5	62	Schaffhausen-Ulm (Gemarkung Büsingen .	" . . .	35	13	165	Petersthal-Biberach	Achern	26
6	25	Oppenau-Roßbühl . .	Achern	34	14	164	Achern-Freudenstadt .	"	25
7	59	Welschingen-Gottmadingen	Constanz . . .	30	15	27	Oppenau-Antogast . .	"	23
8	62	Schaffhausen-Ulm (Randegg-Gottmadingen) .	" . . .	29	16	102	Elzach-Gutach . . .	Lahr	23
					17	163	Constanz-Litzelstetten .	Constanz . . .	21
					18	105	Untereggingen-Mauchen	Waldshut . . .	15
					19	157	Buchen-Hettingenbeuren	Mosbach . . .	13

Aus den Erörterungen über den Verkehr geht hervor, daß derselbe auf vielen Straßen zugenommen hat, auf anderen gleich geblieben oder im Abnehmen begriffen ist.

Stellt man die Straßen hiernach zusammen, so ergibt sich:

a. An den Staatsstraßen.

1. Der Verkehr hat zugenommen:

Ordnungs-Nro.	Nro. der Straße in den Relationen	Bezeichnung der Straße	Inspections-bezirk
1	4	Wiesenbach-Würzburg	Wertheim.
2	5	Mosbach-Königshofen	"
3	6	Wertheim-Mergentheim	"
4	8	Hardheim-Wertheim	"
5	87	Mainthalstraße	"
6	89	Jartthalstraße	"
7	156	Krautheim-Schweigern	"
8	167	Bronnbach-Hardheim	"
9	4	Wiesenbach-Würzburg	Mosbach.
10	5	Mosbach-Königshofen	"
11	10	Eppingen-Heinsheim	"
12	91	Buchen-Adelsheim	"
13	90	" Mudau	"
14	159	Adelsheim-Möckmühl	"
15	162	Neckargemünd-Eberbach	Mannheim.
16	77	Langenbrücken-Aglasterhausen	Bruchsal.
17	11	Durlach-Heilbronn	Carlsruhe.
18	17	Carlsruhe-Mühlburg	"
19	18	" Ettlingen	"
20	19	" Leopoldshafen	"
21	79	Mühlburg-Schiffbrücke	"
22	138	Pforzheim-Wildbad	"
23	22	Rastatt-Freudenstadt	Rastatt.
24	92	Muggensturm-Rothenfels	"
25	26	Oppenau-Griesbach-Kniebis	Achern.
26	31	Dinglingen-Biberach	Lahr.
27	35	Wolfach-Alpirsbach	"
28	121	Schiltach-Schramberg	Lahr.
29	37	Freiburg-Waldkirch	Emmendingen.
30	38	Bleibach-Villingen	"
31	37	Freiberg-Waldkirch	Freiburg.
32	43	Breisach-Donaueschingen	"
33	94	Geschwend-Todtnau	Lörrach.
34	28	Kehl-Schafffhausen	Donaueschingen.
35	38	Bleibach-Villingen	"
36	39	Triberg-Furtwangen	"
37	40	Böhrenbach-Donaueschingen	"
38	41	Neustadt-Bregenbach	"
39	42	Dürrheim-Geisingen	"
40	43	Breisach-Donaueschingen	"
41	50	Neustadt-Waldshut	"
42	51	Schluchsee-Löffingen	"
43	53	Lenzkirch-Stühlingen	"
44	75	Hornberg-Schramberg	"
45	112	St. Blasien-Albbruck	Waldshut.
46	58	Geisingen-Tuttlingen	Constanz.
47	111	Engen-Singen	"
48	62	Schafffhausen-Ulm	Stockach.
49	63	Meßkirch-Sigmaringen	"
50	65	Stockach-Ostrach	"
51	66	Ueberlingen-Meßkirch	"
52	67	Ludwigshafen-Friedrichshafen	"
53	73	Heiligenberg-Ostrach	"
54	185	Meßkirch-Ebingen	"

2. Der Verkehr ist gleich geblieben:

Ordnungs-Nro.	Nro. der Straße in den Relationen	Bezeichnung der Straße	Inspections-bezirk
1	184	Hardheim-Miltenberg	Wertheim.
2	162	Neckargemünd-Eberbach	Mosbach.
3	166	Eberbach-Neckarelz	"
4	78	Hockenheim-Speyer	Mannheim.
5	3	Mannheim-Heilbronn	Bruchsal.
6	10	Eppingen-Heinsheim	"
7	11	Durlach-Heilbronn	"
8	158	Pforzheim-Calw	Carlsruhe.
9	25	Sand-Freudenstadt	Achern.
10	34	Gutach-Freudenstadt	Lahr.
11	36	Emmendingen-Haslach	Emmendingen.
12	88	Krotzingen-Utzenfeld	Freiburg.
13	45	Schliengen-Binzen	Lörrach.
14	48	Basel-Schafffhausen	"
15	88	Krotzingen-Utzenfeld	"
16	95	Schopfheim-Brennet	"

Ordnungs-Nro.	Nro. der Straße in den Relationen	Bezeichnung der Straße	Inspections-bezirk	Ordnungs-Nro.	Nro. der Straße in den Relationen	Bezeichnung der Straße	Inspections-bezirk
17	57	Donaueschingen-Ludwigshafen	Donaueschingen.	24	85	Jestetten-Rheinau	Waldshut.
18	47	Degerfelden-Rheinfelden . .	Waldshut.	25	57	Donaueschingen-Ludwigshafen	Constanz.
19	49	Basel-St. Blasien	"	26	60	Stockach-Tuttlingen	Stockach.
20	51	Schluchsee-Löffingen . . .	"	27	69	Unteruhldingen-Altshausen .	"
21	53	Lenzkirch-Stühlingen . . .	"	28	71	Meersburg-Ravensburg . .	"
22	56	Schaffhausen-Zürich . . .	"	29	72	Pfullendorf-Mengen . . .	"
23	82	Riedern-Eglisau	"				

3. Der Verkehr hat abgenommen:

1	97	Walldürn-Amorbach . . .	Wertheim.	13	46	Binzen-Beuggen	Waldshut.
2	3	Mannheim-Heilbronn . . .	Mannheim.	14	48	Basel-Schaffhausen	"
3	4	Wiesenbach-Würzburg . . .	"	15	50	Neustadt-Waldshut	"
4	13	Carlsruhe-Stuttgart . . .	Carlsruhe.	16	54	Randen-Kadelburg	"
5	15	Pforzheim-Weil d. St. . .	"	17	55	Bechtersbohl-Rheinheim . .	"
6	24	Renchen-Oberkirch	Achern.	18	83	Erzingen-Schaffhausen . . .	"
7	25	Sand-Freudenstadt	Offenburg.	19	59	Tuttlingen-Schaffhausen . .	Constanz.
8	28	Kehl-Schaffhausen	"	20	61	Singen-Constanz	"
9	28	" "	Lahr.	21	62	Schaffhausen-Ulm	"
10	1	Frankfurt-Basel	Lörrach.	22	57	Donaueschingen-Ludwigshafen .	Stockach.
11	46	Binzen-Beuggen	"	23	64	Stockach-Radolfzell	"
12	49	Basel-St. Blasien	"				

b. An den früheren Staatsstraßen und wichtigeren Vicinalwegen.

1. Der Verkehr hat zugenommen:

1	148	Neckarelz-Gundelsheim . . .	Mosbach.	14	137	Ettlingen-Bahnhof	Carlsruhe.
2	149	Eberbach-Ernstthal	"	15	1	Frankfurt-Basel	Rastatt.
3	150	Schefflenzer-Thalstraße . . .	"	16	2	Mannheim-Kehl	"
4	153	Jartthalstraße	"	17	21	Neumalsch-Kuppenheim . .	"
5	157	Buchen-Hettingenbeuren . .	"	18	21	Kuppenheim-Oos	"
6	1	Frankfurt-Basel	Mannheim.	19	23	Oos-Baden	"
7	2	Mannheim-Kehl	"	20	80	Baden-Schloß Eberstein . .	"
8	169	Mannheim-Lampertheim . .	"	21	1	Frankfurt-Basel	Achern.
9	140	Stettfeld-Eppingen	Bruchsal.	22	127	Achern-Memprechtshofen . .	"
10	141	Wiesloch-Neulußheim . . .	"	23	128	Bühl-Greffern	"
11	189	Bretten-Oberdertingen . . .	"	24	164	Achern-Freudenstadt	"
12	2	Mannheim-Kehl	Carlsruhe.	25	165	Petersthal-Biberach	"
13	20	Ettlingen-Pforzheim . . .	"	26	2	Mannheim-Kehl	Offenburg.

Ordnungs-Nro.	Nro. der Straße in den Relationen	Bezeichnung der Straße	Inspections-bezirk
27	29	Kehl-Goldscheuer	Offenburg.
28	1	Frankfurt-Basel	Lahr.
29	36	Elzach-Haslach	"
30	102	" Gutach	"
31	124	Ettenheim-Eisenbahn . . .	"
32	1	Frankfurt-Basel	Emmendingen.
33	102	Elzach-Gutach	"
34	113	Malterdingen-Breisach . . .	"
35	118	Kenzingen-Weisweil . . .	"
36	113	Malterdingen-Breisach . . .	Freiburg.
37	174	Burkheim-Oberschaffhausen .	Freiburg.
38	44	Müllheim-Badenweiler . . .	Lörrach.
39	109	Neuenweg-Gündenhausen . .	"
40	181	Leopoldshöhe-Weil	"
41	190	Müllheim-Kandern	"
42	101	Gailingen-Randegg	Constanz.
43	111	Engen-Singen	"
44	62	Stockach-Schwakenreuther Ried	Stockach.
45	68	Ueberlingen-Ostrach . . .	"
46	99	Meßkirch-Tuttlingen . . .	"

2. Der Verkehr ist gleich geblieben:

Ordnungs-Nro.	Nro. der Straße in den Relationen	Bezeichnung der Straße	Inspections-bezirk
1	9	Schwetzingen-Heidelberg . .	Mannheim.
2	141	Wiesloch-Neulußheim . . .	"
3	145	Weinheim-Birkenau	"
4	147	Altlußheim-Neulußheim . .	"
5	1	Frankfurt-Basel	Bruchsal.
6	12	Bruchsal-Knittlingen . . .	"
7	93	" Germersheim . . .	"
8	155	Wiesloch-Mauer	"
9	171	Wiesenthal-Rheinhausen . .	"
10	172	Wiesloch-Eichtersheim . . .	"
11	1	Frankfurt-Basel	Carlsruhe.
12	136	Ettlingen-Herrenalb . . .	"
13	81	Müllenbild-Gernsbach . . .	Rastatt.
14	132	Rastatt-Selz	"
15	25	Oppenau-Roßbühl	Achern.
16	27	" Antogast	"
17	96	Renchen-Rheinbischofsheim .	"
18	1	Frankfurt-Basel	Offenburg.
19	30	Offenburg-Goldscheuer . . .	"
20	165	Petersthal-Biberach . . .	"
21	33	Ettenheim-Haslach	Lahr.
22	123	Dinglingen-Ottenheim . . .	"
23	36	Elzach-Haslach	Emmendingen.
24	114	Emmendingen-Breisach . .	"
25	174	Burkheim-Oberschaffhausen .	"
26	116	Zarten-Todtnau	Freiburg.
27	217	Heitersheim-Sulzburg . . .	"
28	108	Müllheim-Neuenburg . . .	Lörrach.
29	116	Zarten-Todtnau	"
30	192	Niederweiler-Badenweiler . .	"
31	105	Untereggingen-Mauchen . .	Waldshut.
32	177	Rüttehof-Wehr	"
33	193	Todtmoos-Wehr	"
34	59	Welschingen-Gottmadingen .	Constanz.
	62	Schaffhausen-Ulm:	
35		a. Gemeinde Büsingen . .	"
36		b. Randegg-Gottmadingen .	"
37		c. Singen-Stockach . . .	"
38	160	Singen-Stein	"
39	161	Biberthalstraße	"
40	163	Constanz-Litzelstetten . . .	"
41	70	Salem-Markdorf	Stockach.
42	178	Ludwigshafen-Stahringen . .	"
43	187	Pfullendorf-Straß	"

Ordnungs-Nro.	Nro. der Straße in den Relationen	Bezeichnung der Straße	Inspections-bezirk	Ordnungs-Nro.	Nro. der Straße in den Relationen	Bezeichnung der Straße	Inspections-bezirk
		3. Der Verkehr hat abgenommen:					
1	151	Mudau-Eberbach	Mosbach.	8	1	Frankfurt-Basel	Freiburg.
2	146	Großsachsen-Mannheim . .	Mannheim.	9	114	Emmendingen-Breisach . . .	"
3	2	Mannheim-Kehl	Bruchsal	10	115	Freiburg-Kaiserstuhl . . .	"
4	139	Bruchsal-Wiesenthal . . .	"	11	1	Frankfurt-Basel	Lörrach.
5	135	Wilferdingen-Ellmendingen .	Carlsruhe.	12	52	Dresselbach-Thiengen . . .	Waldshut.
6	2	Mannheim-Kehl	Achern.	13	106	Kleinlaufenburg-Todtmoos .	"
7	122	Schweighausen-Lahr . . .	Lahr.				

Abtheilung III.

Uebersicht über den ganzen Unterhaltungsaufwand der einzelnen Straßen nach den Kosten für Material, Arbeit und sonstige Erfordernisse getrennt dargestellt.

Aus den Ergebnissen der Verwendungsrelationen für die Jahre 1861 bis incl. 1867 sind Tabellen zusammengestellt. Ueberdieß wurde aber auch der Aufwand für Material, Arbeit und sonstige Erfordernisse auf die laufende Ruthe berechnet und für die einzelnen Jahrgänge in besonderen Spalten in die fraglichen Tabellen aufgenommen. Letztere Berechnung ist in den Tabellen der Statistik vom Jahr 1863 Beilage Nr. VIII., IX., X. und XI. nicht enthalten.

Rechnet man den Aufwand für die Staatsstraßen, wichtigeren Vicinalwege und Badstraßen für die Jahre 1851 bis 1860 zusammen, so ergibt sich eine Gesammtverwendung:

im Jahre							
1851 von	521,094 fl.	56 kr.		1856 von	445,120 fl.	17 kr.	
1852 "	524,000 "	42 "		1857 "	503,025 "	6 "	
1853 "	515,407 "	6 "		1858 "	523,869 "	— "	
1854 "	467,050 "	35 "		1859 "	537,191 "	47 "	
1855 "	449,242 "	45 "		1860 "	585,982 "	48 "	

oder auf die laufende Ruthe:

1851	37,8 kr.	1856	31,2 kr.
1852	38,2 "	1857	33,0 "
1853	37,2 "	1858	33,3 "
1854	33,7 "	1859	33,5 "
1855	32,3 "	1860	36,0 "

Nach der Tabelle Beilage Nr. V. beträgt der Gesammtaufwand auf die laufende Ruthe:

in den Jahren			
1861	37,5 kr.	1865	38,3 kr.
1862	37,6 "	1866	40,0 "
1863	37,1 "	1867	38,8 "
1864	37,8 "		

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg