Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Beilage I. Zusammenstellung der Längen der Straßen, die unter unmittelbarer Aufsicht der Straßenbaubehörde unterhalten werden

urn:nbn:de:bsz:31-217986

Visual Library

## Beilage I.

# Zusammenstellung
der
# Längen der Straßen,
die unter unmittelbarer Aufsicht der Straßenbaubehörde unterhalten werden.

## A. Staatsstraßen.

| Nummer der Straße | Bezeichnung der Straße | Länge der Straßen in den Jahren: 1862 Ruthen | 1862 Stunden | 1863 Ruthen | 1863 Stunden | 1864 Ruthen | 1864 Stunden | 1865 Ruthen | 1865 Stunden | 1866 Ruthen | 1866 Stunden | 1867 Ruthen | 1867 Stunden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Inspectionsbezirk Wertheim.** | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Wiesenbach-Würzburg | 14875,0 | 10,04 | 14875,0 | 10,04 | 14875,0 | 10,04 | 14875,0 | 10,04 | 14875,0 | 10,04 | 14875,0 | 10,04 |
| 5 | Mosbach-Königshofen | 7027,0 | 4,74 | 7027,0 | 4,74 | 7027,0 | 4,74 | 7027,0 | 4,74 | 7027,0 | 4,74 | 7027,0 | 4,74 |
| 6 | Wertheim-Mergentheim | 14170,0 | 9,57 | 14170,0 | 9,57 | 14170,0 | 9,57 | 14170,0 | 9,57 | 14170,0 | 9,57 | 14170,0 | 9,57 |
| 8 | Hardheim-Wertheim | 7197,0 | 4,86 | 7197,0 | 4,86 | 7197,0 | 4,86 | 7197,0 | 4,86 | [3]) — | — | — | — |
| 87 | Mainthalstraße | 13132,0 | 8,86 | 13132,0 | 8,86 | 13132,0 | 8,86 | 13132,0 | 8,86 | 13132,0 | 8,86 | 13132,0 | 8,86 |
| 89 | Jartthalstraße | 3417,0 | 2,31 | 3417,0 | 2,31 | 3417,0 | 2,31 | 3417,0 | 2,31 | 3417,0 | 2,31 | 3417,0 | 2,31 |
| 97 | Walldürn-Amorbach | [1]) 2545,0 | 1,72 | [1]) 3355,0 | 2,26 | [1]) 3385,0 | 2,28 | 3385,0 | 2,28 | 3385,0 | 2,28 | 3385,0 | 2,28 |
| 156 | Krautheim-Schweigern | 4540,0 | 3,06 | 4540,0 | 3,06 | 4540,0 | 3,06 | 4540,0 | 3,06 | 4540,0 | 3,06 | 4540,0 | 3,06 |
| 167 | Bronnbach-Hardheim | 2160,0 | 1,46 | 2160,0 | 1,46 | 2160,0 | 1,46 | 2160,0 | 1,46 | [4]) 5539,0 | 3,74 | [5]) 5535,1 | 3,74 |
| 184 | Hardheim-Miltenberg | — | — | — | — | [2]) 3135,0 | 2,12 | 3135,0 | 2,12 | 3135,0 | 2,12 | 3135,0 | 2,12 |
| | | 69063,0 | 46,62 | 69873,0 | 47,16 | 73038,0 | 49,30 | 73038,0 | 49,30 | 69220,0 | 46,72 | 69216,1 | 46,72 |
| | **Inspectionsbezirk Mosbach.** | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Wiesenbach-Würzburg | 15744,0 | 10,63 | 15744,0 | 10,63 | [7])10793,0 | 7,29 | 10793,0 | 7,29 | 10793,0 | 7,29 | 10793,0 | 7,29 |
| 5 | Mosbach-Königshofen | 9581,0 | 6,47 | 9581,0 | 6,47 | 9581,0 | 6,47 | 9581,0 | 6,47 | 9581,0 | 6,47 | 9581,0 | 6,47 |
| 10 | Eppingen-Heinsheim | 4148,0 | 2,80 | 4148,0 | 2,80 | 4148,0 | 2,80 | [8]) 1920,2 | 1,30 | 1920,2 | 1,30 | 1920,2 | 1,30 |
| 77 | Langenbrücken-Aglasterhausen | 4168,0 | 2,81 | 4168,0 | 2,81 | 4168,0 | 2,81 | [8]) — | — | — | — | — | — |
| 90 | Buchen-Mudau | 2640,0 | 1,78 | 2640,0 | 1,78 | 2640,0 | 1,78 | 2640,0 | 1,78 | [10])2915,6 | 1,97 | [13])2878,5 | 1,94 |
| 91 | Buchen-Adelsheim | 4141,6 | 2,80 | 4141,6 | 2,80 | 4141,6 | 2,80 | 4141,6 | 2,80 | [11])4431,6 | 2,99 | [11])5037,8 | 3,40 |
| 159 | Adelsheim-Möckmühl | 1808,0 | 1,22 | 1808,0 | 1,22 | 1808,0 | 1,22 | 1808,0 | 1,22 | 1808,0 | 1,22 | 1808,0 | 1,22 |
| 162 | Eberbach-Neckargemünd | [6]) 896,0 | 0,61 | 896,0 | 0,61 | 896,0 | 0,61 | 896,0 | 0,61 | 896,0 | 0,61 | 896,0 | 0,61 |
| 166 | Eberbach-Neckarelz | [6]) 1855,0 | 1,25 | 1855,0 | 1,25 | 1855,0 | 1,25 | [9]) — | — | [12])3042,0 | 2,05 | 3042,0 | 2,05 |
| | | 44981,6 | 30,37 | 44981,6 | 30,37 | 40030,6 | 27,03 | 31779,8 | 21,47 | 35387,4 | 23,90 | 35956,5 | 24,28 |

[1]) Neu gebaut, die einzelnen Strecken kamen jeweils nach ihrer Vollendung in den Verband.
[2]) Neu gebaut, kam in den Verband.
[3]) Ein Theil der Straße, bis zu dem Zigeunerstock, wurde ausgeschieden, der übrige Theil zu der Straße Nr. 167 gerechnet.
[4]) Von Külsheim zum Zigeunerstock neu gebaut; ferner kommt hierher ein Theil der Straße Nr. 8.
[5]) Differenz gründet sich auf neue Vermessung.
[6]) Kam in diesem Jahre in den Verband.
[7]) Die Strecke von der Mannheimer Inspectionsgrenze bis Mosbach wurde ausgeschieden.
[8]) Durch Aenderung der Inspectionsgrenze veranlaßt.
[9]) Wurde aus dem Verband ausgeschieden.
[10]) Wurde ein Verbindungsbogen hergestellt und in den Verband aufgenommen.
[11]) Ein weiteres Stück der Straße wurde corrigirt und in den Verband aufgenommen.
[12]) Wurde in den Verband aufgenommen.
[13]) Die Straße wurde neu vermessen.

## A. Staatsstraßen.

| Nummer der Straße | Bezeichnung der Straße | Länge der Straßen in den Jahren: 1862 Ruthen | 1862 Stunden | 1863 Ruthen | 1863 Stunden | 1864 Ruthen | 1864 Stunden | 1865 Ruthen | 1865 Stunden | 1866 Ruthen | 1866 Stunden | 1867 Ruthen | 1867 Stunden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Inspectionsbezirk Mannheim.** | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Mannheim-Heilbronn | 14236,0 | 9,61 | 14236,0 | 9,61 | [2]) 2166,0 | 1,46 | 2166,0 | 1,46 | [4]) — | — | — | — |
| 4 | Wiesenbach-Würzburg | 4910,0 | 3,31 | 4910,0 | 3,31 | [3]) — | — | — | — | — | — | — | — |
| 78 | Heckenheim-Speyer | 1800,0 | 1,22 | 1800,0 | 1,22 | 1800,0 | 1,22 | 1800,0 | 1,22 | [5]) 1997,5 | 1,35 | 1997,5 | 1,35 |
| 162 | Neckargemünd-Eberbach | [1]) 591,6 | 0,40 | 591,6 | 0,40 | 591,6 | 0,40 | 591,6 | 0,40 | 591,6 | 0,40 | 591,6 | 0,40 |
| | | 21537,6 | 14,54 | 21537,6 | 14,54 | 4557,6 | 3,08 | 4557,6 | 3,08 | 2589,1 | 1,75 | 2589,1 | 1,75 |
| | **Inspectionsbezirk Bruchsal.** | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Mannheim-Heilbronn | 7511,0 | 5,07 | 7511,0 | 5,07 | 7511,0 | 5,07 | 7511,0 | 5,07 | [4]) 7904,4 | 5,34 | 7904,4 | 5,34 |
| 10 | Eppingen-Heinsheim | 5133,0 | 3,46 | 5133,0 | 3,46 | 5133,0 | 3,46 | [6]) 7365,8 | 4,97 | 7365,8 | 4,97 | 7365,8 | 4,97 |
| 11 | Durlach-Heilbronn | [1])14226,4 | 9,60 | 14226,4 | 9,60 | 14226,4 | 9,60 | 14226,4 | 9,60 | 14226,4 | 9,60 | 14226,4 | 9,60 |
| 77 | Langenbrücken-Aglasterhausen | 7535,0 | 5,09 | 7535,0 | 5,09 | 7535,0 | 5,09 | [8])11703,0 | 7,90 | [7]) 8697,0 | 5,87 | 8697,0 | 5,87 |
| 93 | Bruchsal-Germersheim | 1018,0 | 0,69 | 1018,0 | 0,69 | 1018,0 | 0,69 | 1018,0 | 0,69 | 1018,0 | 0,69 | 1018,0 | 0,69 |
| | | 35423,4 | 23,91 | 35423,4 | 23,91 | 35423,4 | 23,91 | 41824,2 | 28,23 | 39211,6 | 26,47 | 39211,6 | 26,47 |
| | **Inspectionsbezirk Carlsruhe.** | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Durlach-Heilbronn | [1]) 2250,7 | 1,52 | 2250,7 | 1,52 | 2250,7 | 1,52 | 2250,7 | 1,52 | 2250,7 | 1,52 | 2250,7 | 1,52 |
| 13 | Carlsruhe-Stuttgart | 12228,2 | 8,25 | 12228,2 | 8,25 | [9]) 3135,4 | 2,12 | 3135,4 | 2,12 | 3135,4 | 2,12 | 3135,4 | 2,12 |
| 15 | Pforzheim-Weil d. St. | 5140,5 | 3,47 | 5140,5 | 3,47 | 5140,5 | 3,47 | 5140,5 | 3,47 | 5140,5 | 3,47 | 5140,5 | 3,47 |
| 17 | Carlsruhe-Mühlburg ꝛc. | 2074,4 | 1,40 | 2074,4 | 1,40 | 2074,4 | 1,40 | 2074,4 | 1,40 | 2074,4 | 1,40 | 2074,4 | 1,40 |
| 18 | Carlsruhe-Ettlingen | 3381,8 | 2,28 | 3381,8 | 2,28 | 3381,8 | 2,28 | 3381,8 | 2,28 | 3381,8 | 2,28 | 3381,8 | 2,28 |
| 19 | Carlsruhe-Leopoldshafen | 4020,0 | 2,71 | 4020,0 | 2,71 | 4020,0 | 2,71 | 4020,0 | 2,71 | 4020,0 | 2,71 | 4020,0 | 2,71 |
| 79 | Mühlburg-Schiffbrücke | [1]) 1779,4 | 1,20 | 1779,4 | 1,20 | 1779,4 | 1,20 | 1779,4 | 1,20 | 1779,4 | 1,20 | 1779,4 | 1,20 |
| 158 | Pforzheim-Calw | 3763,0 | 2,54 | 3763,0 | 2,54 | 3763,0 | 2,54 | 3763,0 | 2,54 | 3763,0 | 2,54 | 3763,0 | 2,54 |
| 138 | Pforzheim-Wildbad | — | — | — | — | [10])1138,5 | 0,77 | 1138,5 | 0,77 | 1138,5 | 0,77 | 1138,5 | 0,77 |
| | | 34638,0 | 23,37 | 34638,0 | 23,37 | 26683,7 | 18,01 | 26683,7 | 18,01 | 26683,7 | 18,01 | 26683,7 | 18,01 |
| | **Inspectionsbezirk Rastatt.** | | | | | | | | | | | | |
| 22 | Rastatt-Freudenstadt | 13481,0 | 9,10 | 13481,0 | 9,10 | 13481,0 | 9,10 | 13481,0 | 9,10 | 13481,0 | 9,10 | 13481,0 | 9,10 |
| 92 | Muggensturm-Rothenfels | 1900,0 | 1,28 | 1900,0 | 1,28 | 1900,0 | 1,28 | 1900,0 | 1,28 | 1900,0 | 1,28 | 1900,0 | 1,28 |
| | | 15381,0 | 10,38 | 15381,0 | 10,38 | 15381,0 | 10,38 | 15381,0 | 10,38 | 15381,0 | 10,38 | 15381,0 | 10,38 |
| | **Inspectionsbezirk Achern.** | | | | | | | | | | | | |
| 24 | Renchen-Oberkirch | [1]) 2696,2 | 1,82 | 2696,2 | 1,82 | 2696,2 | 1,82 | 2696,2 | 1,82 | 2696,2 | 1,82 | 2696,2 | 1,82 |
| 25 | Sand-Freudenstadt | [1]) 6071,1 | 4,10 | 6071,1 | 4,10 | 6071,1 | 4,10 | 6071,1 | 4,10 | 6071,1 | 4,10 | 6071,1 | 4,10 |
| 26 | Oppenau über Griesbach auf den Kniebis | [1]) 6423,4 | 4,34 | 6423,4 | 4,34 | 6423,4 | 4,34 | 6423,4 | 4,34 | 6423,4 | 4,34 | 6423,4 | 4,34 |
| 86 | Achern-Illenau | [1]) 280,4 | 0,19 | 280,4 | 0,19 | 280,4 | 0,19 | 280,4 | 0,19 | 280,4 | 0,19 | 280,4 | 0,19 |
| | | 15471,1 | 10,45 | 15471,1 | 10,45 | 15471,1 | 10,45 | 15471,1 | 10,45 | 15471,1 | 10,45 | 15471,1 | 10,45 |

[1]) Neu vermessen.
[2]) Die Strecke von Mannheim bis zur Straße Nr. 4 wurde ausgeschieden.
[3]) Die Straße wurde ausgeschieden.
[4]) Ein Theil der Straße wurde ausgeschieden und der übrige Theil der Inspection Bruchsal überwiesen.
[5]) Durch Anlage der Zufahrtsstraße zur Schiffbrücke länger.
[6]) Durch Aenderung der Inspectionsgrenze herbeigeführt.
[7]) Die Strecke zwischen Waibstadt und Aglasterhausen wurde ausgeschieden.
[8]) Kam die ganze Straße, auch der Theil in der Inspection Mosbach, wegen Verlegung der Inspectionsgrenze, zur Inspection Bruchsal.
[9]) Ein Theil der Straße wurde ausgeschieden.
[10]) Theilweise neu gebaut und in den Verband aufgenommen.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

## A. Staatsstraßen.

| Nummer der Straße | Bezeichnung der Straße | Länge der Straßen in den Jahren: 1862 Ruthen | 1862 Stunden | 1863 Ruthen | 1863 Stunden | 1864 Ruthen | 1864 Stunden | 1865 Ruthen | 1865 Stunden | 1866 Ruthen | 1866 Stunden | 1867 Ruthen | 1867 Stunden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Inspectionsbezirk Offenburg.** | | | | | | | | | | | | |
| 25 | Sand-Freudenstadt | [1]) 1564,1 | 1,05 | 1564,1 | 1,05 | 1564,1 | 1,05 | 1564,1 | 1,05 | 1564,1 | 1,05 | 1564,1 | 1,05 |
| 28 | Kehl-Schaffhausen | [1])14109,2 | 9,52 | 14109,2 | 9,52 | 14109,2 | 9,52 | 14109,2 | 9,52 | 14109,2 | 9,52 | 14109,2 | 9,52 |
| | | 15673,3 | 10,57 | 15673,3 | 10,57 | 15673,3 | 10,57 | 15673,3 | 10,57 | 15673,3 | 10,57 | 15673,3 | 10,57 |
| | **Inspectionsbezirk Lahr.** | | | | | | | | | | | | |
| 28 | Kehl-Schaffhausen | 4550,0 | 3,07 | 4550,0 | 3,07 | 4550,0 | 3,07 | [2]) 7181,3 | 4,85 | 7181,3 | 4,85 | 7181,3 | 4,85 |
| 31 | Dinglingen-Biberach | [3]) 5543,3 | 3,74 | 5543,3 | 3,74 | 5543,3 | 3,74 | 5543,3 | 3,74 | 5543,3 | 3,74 | 5543,3 | 3,74 |
| 34 | Gutach-Freudenstadt | [1])11014,1 | 7,44 | 11014,1 | 7,44 | 11014,1 | 7,44 | 11014,1 | 7,44 | 11014,1 | 7,44 | 11014,1 | 7,44 |
| 35 | Wolfach-Alpirsbach | [1]) 5466,5 | 3,69 | 5466,5 | 3,69 | 5466,5 | 3,69 | 5466,5 | 3,69 | 5466,5 | 3,69 | 5466,5 | 3,69 |
| 121 | Schiltach-Schramberg | [1]) 2401,9 | 1,63 | 2401,9 | 1,63 | 2401,9 | 1,63 | 2401,9 | 1,63 | 2401,9 | 1,63 | 2401,9 | 1,63 |
| | | 28975,8 | 19,57 | 28975,8 | 19,57 | 28975,8 | 19,57 | 31607,1 | 21,35 | 31607,1 | 21,35 | 31607,1 | 21,35 |
| | **Inspectionsbezirk Emmendingen.** | | | | | | | | | | | | |
| 36 | Emmendingen-Haslach | [1]) 8107,6 | 5,47 | 8107,6 | 5,47 | 8107,6 | 5,47 | 8107,6 | 5,47 | 8107,6 | 5,47 | 8107,6 | 5,47 |
| 37 | Freiburg-Waldkirch | [1]) 2392,3 | 1,62 | 2392,3 | 1,62 | 2392,3 | 1,62 | 2392,3 | 1,62 | 2392,3 | 1,62 | 2392,3 | 1,62 |
| 38 | Bleibach-Villingen | [1]) 5728,8 | 3,86 | 5728,8 | 3,86 | 5728,8 | 3,86 | 5728,8 | 3,86 | 5728,8 | 3,86 | 5728,8 | 3,86 |
| | | 16228,7 | 10,95 | 16228,7 | 10,95 | 16228,7 | 10,95 | 16228,7 | 10,95 | 16228,7 | 10,95 | 16228,7 | 10,95 |
| | **Inspectionsbezirk Freiburg.** | | | | | | | | | | | | |
| 37 | Freiburg-Waldkirch | [1]) 2385,1 | 1,61 | 2385,1 | 1,61 | 2385,1 | 1,61 | 2385,1 | 1,61 | 2385,1 | 1,61 | 2385,1 | 1,61 |
| 43 | Breisach-Donaueschingen | [1])17700,6 | 11,95 | 17700,6 | 11,95 | 17700,6 | 11,95 | [2])17053,2 | 11,51 | 17053,2 | 11,51 | 17053,2 | 11,51 |
| 88 | Krotzingen-Utzenfeld | 3085,0 | 2,08 | 3085,0 | 2,08 | [4]) 6575,0 | 4,44 | 6575,0 | 4,44 | 6575,0 | 4,44 | 6575,0 | 4,44 |
| | | 23170,7 | 15,64 | 23170,7 | 15,64 | 26660,7 | 18,00 | 26013,3 | 17,56 | 26013,3 | 17,56 | 26013,3 | 17,56 |
| | **Inspectionsbezirk Lörrach.** | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Frankfurt-Basel | [1]) 2045,3 | 1,38 | 2045,3 | 1,38 | 2045,3 | 1,38 | 2045,3 | 1,38 | 2045,3 | 1,38 | 2045,3 | 1,38 |
| 45 | Schliengen-Binzen | 6970,8 | 4,71 | 6970,8 | 4,71 | 6970,8 | 4,71 | 6970,8 | 4,71 | 6970,8 | 4,71 | [5]) 6868,0 | 4,63 |
| 46 | Binzen-Beuggen | 5189,9 | 3,50 | 5189,9 | 3,50 | 5189,9 | 3,50 | 5189,9 | 3,50 | 5189,9 | 3,50 | [5]) 5153,7 | 3,48 |
| 49 | Basel-St. Blasien | 15715,0 | 10,61 | 15715,0 | 10,61 | 15715,0 | 10,61 | 15715,0 | 10,61 | 15715,0 | 10,61 | [6])15913,0 | 10,74 |
| 88 | Krotzingen-Utzenfeld | [1]) 3534,4 | 2,38 | 3534,4 | 2,38 | 3534,4 | 2,38 | 3534,4 | 2,38 | 3534,4 | 2,38 | 3534,4 | 2,38 |
| 94 | Geschwend-Todtnau | 410,0 | 0,28 | 410,0 | 0,28 | [7]) 986,2 | 0,67 | 986,2 | 0,67 | 986,2 | 0,67 | 986,2 | 0,67 |
| 95 | Schopfheim-Brennet | 1979,0 | 1,33 | 1979,0 | 1,33 | 1979,0 | 1,33 | [8]) 4477,8 | 3,02 | 4477,8 | 3,02 | 4477,8 | 3,02 |
| | | 35844,4 | 24,19 | 35844,4 | 24,19 | 36420,6 | 24,58 | 38919,4 | 26,27 | 38919,4 | 26,27 | 38978,4 | 26,30 |

[1]) Neu vermessen.
[2]) Durch Aenderung der Inspectionsgrenze.
[3]) Die Straßenstrecke von Dinglingen zum Bahnhof geht zu.
[4]) Weitere Strecke wurde aufgenommen.
[5]) Durch Correction der Straße.
[6]) Wegen Correction der Wachtsteige.
[7]) Wurde ein corrigirtes Straßenstück weiter in den Verband aufgenommen.
[8]) Durch Aenderung der Inspectionsgrenze und neu vermessen.

## A. Staatsstraßen.

| Nummer der Straße | Bezeichnung der Straße | Länge der Straßen in den Jahren: 1862 Ruthen | 1862 Stunden | 1863 Ruthen | 1863 Stunden | 1864 Ruthen | 1864 Stunden | 1865 Ruthen | 1865 Stunden | 1866 Ruthen | 1866 Stunden | 1867 Ruthen | 1867 Stunden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Inspectionsbezirk Waldshut.** | | | | | | | | | | | | |
| 46 | Binzen-Beuggen | [1]) 1424,8 | 0,96 | 1424,8 | 0,96 | 1424,8 | 0,96 | 1424,8 | 0,96 | 1424,8 | 0,96 | 1424,8 | 0,96 |
| 47 | Degerfelden-Rheinfelden | [1]) 1026,6 | 0,69 | 1026,6 | 0,69 | 1026,6 | 0,69 | 1026,6 | 0,69 | 1026,6 | 0,69 | 1026,6 | 0,69 |
| 48 | Basel-Schaffhausen | [2])11436,5 | 7,72 | 11436,5 | 7,72 | 11436,5 | 7,72 | 11436,5 | 7,72 | 11436,5 | 7,72 | 11436,5 | 7,72 |
| 49 | Basel-St. Blasien | [1]) 5265,4 | 3,55 | 5265,4 | 3,55 | 5265,4 | 3,55 | 5265,4 | 3,55 | 5265,4 | 3,55 | 5265,4 | 3,55 |
| 50 | Neustadt-Waldshut | [1])10915,9 | 7,37 | 10915,9 | 7,37 | 10915,9 | 7,37 | 10915,9 | 7,37 | 10915,9 | 7,37 | 10915,9 | 7,37 |
| 51 | Schluchsee-Löffingen | 6112,1 | 4,13 | 6112,1 | 4,13 | 6112,1 | 4,13 | 6112,1 | 4,13 | 6112,1 | 4,13 | 6112,1 | 4,13 |
| 53 | Lenzkirch-Stühlingen | [1]) 7371,5 | 4,98 | 7371,5 | 4,98 | 7371,5 | 4,98 | 7371,5 | 4,98 | 7371,5 | 4,98 | 7371,5 | 4,98 |
| 54 | Randen-Kadelburg | [2])10308,0 | 6,96 | 10308,0 | 6,96 | 10308,0 | 6,96 | 10308,0 | 6,96 | 10308,0 | 6,96 | 10308,0 | 6,96 |
| 55 | Bechtersbohl-Rheinheim | 1842,0 | 1,24 | [7]) — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 56 | Schaffhausen-Zürich | [1]) 2568,0 | 1,73 | 2568,0 | 1,73 | 2568,0 | 1,73 | 2568,0 | 1,73 | 2568,0 | 1,73 | 2568,0 | 1,73 |
| 82 | Riedern-Eglisau | [1]) 362,0 | 0,24 | 362,0 | 0,24 | 362,0 | 0,24 | 362,0 | 0,24 | 362,0 | 0,24 | 362,0 | 0,24 |
| 83 | Erzingen-Schaffhausen | 1603,4 | 1,09 | 1603,4 | 1,09 | 1603,4 | 1,09 | [3]) — | — | — | — | — | — |
| 85 | Jestetten-Rheinau | 1009,6 | 0,68 | 1009,6 | 0,68 | 1009,6 | 0,68 | 1009,6 | 0,68 | 1009,6 | 0,68 | 1009,6 | 8,68 |
| 95 | Brennet-Schopfheim | 2498,8 | 1,69 | 2498,8 | 1,69 | 2498,8 | 1,69 | [4]) — | — | — | — | — | — |
| 112 | St. Blasien-Albbruck | [5]) 7502,5 | 5,06 | 7502,5 | 5,06 | 7502,5 | 5,06 | 7502,5 | 5,06 | [6]) 8081,7 | 5,46 | 8081,7 | 5,46 |
| | | 71247,1 | 48,09 | 69405,1 | 46,85 | 69405,1 | 46,85 | 65302,9 | 44,07 | 65882,1 | 44,47 | 65882,1 | 44,47 |
| | **Inspectionsbezirk Donaueschingen.** | | | | | | | | | | | | |
| 28 | Kehl-Schaffhausen | 27295,0 | 18,43 | 27295,0 | 18,43 | 27295,0 | 18,43 | [8])23744,8 | 16,03 | 23744,8 | 16,03 | 23744,8 | 16,03 |
| 38 | Bleibach-Villingen | 9631,0 | 6,50 | 9631,0 | 6,50 | [9])11012,6 | 7,43 | 11012,6 | 7,43 | 11012,6 | 7,43 | 11012,6 | 7,43 |
| 39 | Triberg-Furtwangen | 4460,0 | 3,02 | 4460,0 | 3,02 | 4460,0 | 3,02 | 4460,0 | 3,02 | [10])5235,7 | 3,54 | 5235,7 | 3,54 |
| 40 | Böhrenbach-Donaueschingen | 6747,0 | 4,55 | 6747,0 | 4,55 | 6747,0 | 4,55 | 6747,0 | 4,55 | [11])6857,0 | 4,63 | [12])6958,8 | 4,70 |
| 41 | Neustadt-Bregenbach | 4875,0 | 3,29 | 4875,0 | 3,29 | 4875,0 | 3,29 | 4875,0 | 3,29 | [13])5184,8 | 3,50 | 5184,8 | 3,50 |
| 42 | Dürrheim-Geisingen | [1]) 4796,0 | 3,24 | 4796,0 | 3,24 | 4796,0 | 3,24 | 4796,0 | 3,24 | 4796,0 | 3,24 | 4796,0 | 3,24 |
| 43 | Breisach-Donaueschingen | 10937,0 | 7,38 | 10937,6 | 7,38 | 10937,0 | 7,38 | [8])11581,0 | 7,82 | 11581,0 | 7,82 | 11581,0 | 7,82 |
| 50 | Neustadt-Waldshut | 4348,0 | 2,94 | 4348,0 | 2,94 | [14])5347,1 | 3,61 | 5347,1 | 3,61 | 5347,1 | 3,61 | 5347,1 | 3,61 |
| 51 | Schluchsee-Löffingen | 1880,0 | 1,27 | 1880,0 | 1,27 | 1880,0 | 1,27 | 1880,0 | 1,27 | 1880,0 | 1,27 | 1880,0 | 1,27 |
| 53 | Lenzkirch-Stühlingen | 1092,4 | 0,74 | 1092,4 | 0,74 | 1092,4 | 0,74 | 1092,4 | 0,74 | 1092,4 | 0,74 | 1092,4 | 0,74 |
| 57 | Donaueschingen-Ludwigshafen | [1]) 4768,9 | 3,22 | 4768,9 | 3,22 | 4768,9 | 3,22 | 4768,9 | 3,22 | 4768,9 | 3,22 | 4768,9 | 3,22 |
| | | 80830,3 | 54,58 | 80830,3 | 54,58 | 83211,0 | 56,18 | 80304,8 | 54,22 | 81500,3 | 55,03 | 81602,1 | 55,10 |
| | **Inspectionsbezirk Constanz.** | | | | | | | | | | | | |
| 57 | Donaueschingen-Ludwigshafen | [1]) 6025,1 | 4,07 | 6025,1 | 4,07 | 6025,1 | 4,07 | 6025,1 | 4,07 | 6025,1 | 4,07 | 6025,1 | 4,07 |
| 58 | Geisingen-Tuttlingen | 5230,0 | 3,53 | 5230,0 | 3,53 | 5230,0 | 3,53 | 5230,0 | 3,53 | 5230,0 | 3,53 | 5230,0 | 3,53 |
| 59 | Tuttlingen-Schaffhausen | [1]) 5367,9 | 3,62 | 5367,9 | 3,62 | 5367,9 | 3,62 | 5367,9 | 3,62 | 5367,9 | 3,62 | 5367,9 | 3,62 |
| 61 | Singen-Constanz | 9877,5 | 6,67 | 9877,5 | 6,67 | [3]) — | — | — | — | — | — | — | — |
| 62 | Schaffhausen-Ulm | 7020,0 | 4,74 | 7020,0 | 4,74 | [2]) 1030,0 | 0,70 | 1030,0 | 0,70 | [3]) — | — | — | — |
| 74 | Constanz-Frauenfeld | [15]) 325,2 | 0,22 | 325,2 | 0,22 | 325,2 | 0,22 | 325,2 | 0,22 | 325,2 | 0,22 | 325,2 | 0,22 |
| 111 | Engen-Singen | [1]) 1279,7 | 0,86 | 1279,7 | 0,86 | 1279,7 | 0,86 | 1279,7 | 0,86 | 1279,7 | 0,86 | 1279,7 | 0,86 |
| | | 35125,4 | 23,71 | 35125,4 | 23,71 | 19257,9 | 13,00 | 19257,9 | 13,00 | 18227,9 | 12,30 | 18227,9 | 12,30 |

[1]) Neu vermessen.
[2]) Ein Theil der Straße wurde ausgeschieden.
[3]) Wurde ausgeschieden.
[4]) Wurde der Inspection Lörrach zugetheilt.
[5]) Neu gebaut und in den Verband aufgenommen.
[6]) Geht zu die Gemarkung Kutterau.
[7]) Wurde ausgeschieden.
[8]) Durch Aenderung der Inspectionsgrenze.
[9]) Strecke über Neuhäusle wurde ausgeschieden und dafür die Strecke über Kirnach in den Verband aufgenommen.
[10]) Durch Correction der Rumpensteige.
[11]) Durch Correction der Zindelsteinsteige.
[12]) Durch Correction der Heidensteinsteige.
[13]) Correction der Hasenwaldsteige.
[14]) Durch Correction der Titiseesteige.
[15]) Ohne Eiter von Constanz.

## A. Staatsstraßen.

| Nummer der Straße | Bezeichnung der Straße | Länge der Straßen in den Jahren: 1862 Ruthen | 1862 Stunden | 1863 Ruthen | 1863 Stunden | 1864 Ruthen | 1864 Stunden | 1865 Ruthen | 1865 Stunden | 1866 Ruthen | 1866 Stunden | 1867 Ruthen | 1867 Stunden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Inspectionsbezirk Stockach.** | | | | | | | | | | | | |
| 57 | Donaueschingen-Ludwigshafen | [1]) 7318,8 | 4,94 | 7318,8 | 4,94 | 7318,8 | 4,94 | 7318,8 | 4,94 | 7318,8 | 4,94 | 7318,8 | 4,94 |
| 60 | Stockach-Tuttlingen | 5935,0 | 4,01 | 5935,0 | 4,01 | [2]) 5569,1 | 3,76 | 5569,1 | 3,76 | 5569,1 | 3,76 | 5569,1 | 3,76 |
| 62 | Schaffhausen-Ulm | 13501,4 | 9,12 | [4])13977,4 | 9,43 | 13977,4 | 9,43 | 13977,4 | 9,43 | [3])10458,1 | 7,06 | 10458,1 | 7,06 |
| 63 | Meßkirch-Sigmaringen | [1]) 2534,2 | 1,71 | 2534,2 | 1,71 | 2534,2 | 1,71 | 2534,2 | 1,71 | 2534,2 | 1,71 | 2534,2 | 1,71 |
| 64 | Stockach-Radolfzell | [1]) 4185,8 | 2,82 | 4185,8 | 2,82 | 4185,8 | 2,82 | 4185,8 | 2,82 | 4185,8 | 2,82 | 4185,8 | 2,82 |
| 65 | Stockach-Ostrach | [1]) 5844,0 | 3,94 | 5844,0 | 3,94 | 5844,0 | 3,94 | 5844,0 | 3,94 | 5844,0 | 3,94 | 5844,0 | 3,94 |
| 66 | Ueberlingen-Meßkirch | [1]) 7313,5 | 4,94 | 7313,5 | 4,94 | 7313,5 | 4,94 | 7313,5 | 4,94 | 7313,5 | 4,94 | 7313,5 | 4,94 |
| 67 | Ludwigshafen-Friedrichshafen | [1])11550,5 | 7,80 | 11550,5 | 7,80 | 11550,5 | 7,80 | 11550,5 | 7,80 | 11550,5 | 7,80 | 11550,5 | 7,80 |
| 69 | Unteruhldingen-Altshausen | 7993,0 | 5,40 | 7993,0 | 5,40 | 7993,0 | 5,40 | 7993,0 | 5,40 | 7993,0 | 5,40 | 7993,0 | 5,40 |
| 71 | Meersburg-Ravensburg | [1]) 4853,8 | 3,28 | 4853,8 | 3,28 | 4853,8 | 3,28 | 4853,8 | 3,28 | 4853,8 | 3,28 | 4853,8 | 3,28 |
| 72 | Pfullendorf-Mengen | [1]) 1234,5 | 0,83 | 1234,5 | 0,83 | 1234,5 | 0,83 | 1234,5 | 0,83 | 1234,5 | 0,83 | 1234,5 | 0,83 |
| 73 | Heiligenberg-Ostrach | [1]) 4344,5 | 2,93 | 4344,5 | 2,93 | 4344,5 | 2,93 | 4344,5 | 2,93 | 4344,5 | 2,93 | 4344,5 | 2,93 |
| 185 | Meßkirch-Ebingen | — | — | — | — | [5]) 2154,0 | 1,46 | 2154,0 | 1,46 | [5]) 3643,4 | 2,46 | 3643,4 | 2,46 |
| | | 76609,0 | 51,72 | 77085,0 | 52,03 | 78873,1 | 53,24 | 78873,1 | 53,24 | 76843,2 | 51,87 | 76843,2 | 51,87 |
| | **Zusammenstellung.** | | | | | | | | | | | | |
| | Inspectionsbezirk: | | | | | | | | | | | | |
| | Wertheim | 69063,0 | 46,62 | 69873,0 | 47,16 | 73038,0 | 49,30 | 73038,0 | 49,30 | 69220,0 | 46,72 | 69216,1 | 46,72 |
| | Mosbach | 44981,6 | 30,37 | 44981,6 | 30,37 | 40030,6 | 27,03 | 31779,8 | 21,47 | 35387,4 | 23,90 | 35956,5 | 24,28 |
| | Mannheim | 21537,6 | 14,54 | 21537,6 | 14,54 | 4557,6 | 3,08 | 4557,6 | 3,08 | 2589,1 | 1,75 | 2589,1 | 1,75 |
| | Bruchsal | 35423,4 | 23,91 | 35423,4 | 23,91 | 35423,4 | 23,91 | 41824,2 | 28,23 | 39211,6 | 26,47 | 39211,6 | 26,47 |
| | Carlsruhe | 34638,0 | 23,37 | 34638,0 | 23,37 | 26683,7 | 18,01 | 26683,7 | 18,01 | 26683,7 | 18,01 | 26683,7 | 18,01 |
| | Rastatt | 15381,0 | 10,38 | 15381,0 | 10,38 | 15381,0 | 10,38 | 15381,0 | 10,38 | 15381,0 | 10,38 | 15381,0 | 10,38 |
| | Achern | 15471,1 | 10,45 | 15471,1 | 10,45 | 15471,1 | 10,45 | 15471,1 | 10,45 | 15471,1 | 10,45 | 15471,1 | 10,45 |
| | Offenburg | 15673,3 | 10,57 | 15673,3 | 10,57 | 15673,3 | 10,57 | 15673,3 | 10,57 | 15673,3 | 10,57 | 15673,3 | 10,57 |
| | Lahr | 28975,8 | 19,57 | 28975,8 | 19,57 | 28975,8 | 19,57 | 31607,1 | 21,35 | 31607,1 | 21,35 | 31607,1 | 21,35 |
| | Emmendingen | 16228,7 | 10,95 | 16228,7 | 10,95 | 16228,7 | 10,95 | 16228,7 | 10,95 | 16228,7 | 10,95 | 16228,7 | 10,95 |
| | Freiburg | 23170,7 | 15,64 | 23170,7 | 15,64 | 26660,7 | 18,00 | 26013,3 | 17,56 | 26013,3 | 17,56 | 26013,3 | 17,56 |
| | Lörrach | 35844,4 | 24,19 | 35844,4 | 24,19 | 36420,6 | 24,58 | 38919,4 | 26,27 | 38919,4 | 26,27 | 38978,4 | 26,30 |
| | Waldshut | 71247,1 | 48,09 | 69405,1 | 46,85 | 69405,1 | 46,85 | 65302,9 | 44,07 | 65882,1 | 44,47 | 65882,1 | 44,47 |
| | Donaueschingen | 80830,3 | 54,58 | 80830,3 | 54,58 | 83211,0 | 56,18 | 80304,8 | 54,22 | 81500,3 | 55,03 | 81602,1 | 55,10 |
| | Constanz | 35125,4 | 23,71 | 35125,4 | 23,71 | 19257,9 | 13,00 | 19257,9 | 13,00 | 18227,9 | 12,30 | 18227,9 | 12,30 |
| | Stockach | 76609,0 | 51,72 | 77085,0 | 52,03 | 78873,1 | 53,24 | 78873,1 | 53,24 | 76843,2 | 51,87 | 76843,2 | 51,87 |
| | | 620200,4 | 418,66 | 619644,4 | 418,27 | 585291,6 | 395,10 | 580915,9 | 392,15 | 574839,2 | 388,05 | 575565,2 | 388,53 |

[1]) Neu vermessen.
[2]) Wegen veränderter Richtung der Straße.
[3]) Ein Theil ausgeschieden.
[4]) Durch Correction der Straße.
[5]) Die neugebauten Strecken wurden jeweils in den Verband aufgenommen.

## B. Vicinalstraßen.

zu deren Unterhaltung aus der Staatskasse Zuschüsse gegeben werden.

| Nummer der Straße | Bezeichnung der Straße | Länge der Straßen in den Jahren: 1862 Ruthen | 1862 Stunden | 1863 Ruthen | 1863 Stunden | 1864 Ruthen | 1864 Stunden | 1865 Ruthen | 1865 Stunden | 1866 Ruthen | 1866 Stunden | 1867 Ruthen | 1867 Stunden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Inspectionsbezirk Wertheim.** | | | | | | | | | | | | |
| 154 | Sonderried an den Main . . . | [1]) 2282,9 | 1,54 | 2282,9 | 1,54 | 2282,9 | 1,54 | 2282,9 | 1,54 | 2282,9 | 1,54 | 2282,9 | 1,54 |
| | **Inspectionsbezirk Mosbach.** | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Wiesenbach-Würzburg . . . . . | — | — | — | — | [2]) 4951,0 | 3,34 | 4951,0 | 3,34 | 4951,0 | 3,34 | 4951,0 | 3,34 |
| 148 | Neckarelz-Gundelsheim . . . . | 2253,0 | 1,52 | 2253,0 | 1,52 | 2253,0 | 1,52 | 2253,0 | 1,52 | 2253,0 | 1,52 | 2253,0 | 1,52 |
| 149 | Eberbach-Ernstthal . . . . . | 3854,0 | 2,60 | 3854,0 | 2,60 | [3]) 6099,0 | 4,12 | 6099,0 | 4,12 | 6099,0 | 4,12 | 6099,0 | 4,12 |
| 150 | Schefflenzerthalstraße . . . . . | [4]) 5673,0 | 3,83 | 5673,0 | 3,83 | 5673,0 | 3,83 | [4]) 5673,0 | 3,83 | 6310,0 | 4,26 | 6310,0 | 4,26 |
| 151 | Mudau-Eberbach . . . . . | 7804,0 | 5,27 | 7804,0 | 5,27 | 7804,0 | 5,27 | 7804,0 | 5,27 | 7804,0 | 5,27 | 7804,0 | 5,27 |
| 153 | Jartthalstraße . . . . . | [1]) 3317,9 | 2,24 | 3317,9 | 2,24 | 3317,9 | 2,24 | 3317,9 | 2,24 | 3317,9 | 2,24 | 3317,9 | 2,24 |
| 157 | Buchen-Hettingenbeuren . . . . | 1700,0 | 1,15 | 1700,0 | 1,15 | 1700,0 | 1,15 | 1700,0 | 1,15 | [5]) 2676,8 | 1,81 | 2676,8 | 1,81 |
| 166 | Binau-Gerach . . . . . | — | — | — | — | — | — | 2242,0 | 1,51 | [6]) — | — | — | — |
| 194 | Osterburken-Krautheim . . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2452,9 | 1,66 |
| | | 24601,9 | 16,61 | 24601,9 | 16,61 | 31797,9 | 21,47 | 34039,9 | 22,98 | 33411,7 | 22,56 | 35864,6 | 24,22 |
| | **Inspectionsbezirk Mannheim.** | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Frankfurt-Basel . . . . . | [1])12496,8 | 8,44 | 12496,8 | 8,44 | 12496,8 | 8,44 | 12496,8 | 8,44 | 12496,8 | 8,44 | 12496,8 | 8,44 |
| 2 | Mannheim-Kehl . . . . . | [1]) 9492,4 | 6,41 | 9492,4 | 6,41 | 9492,4 | 6,41 | 9492,4 | 6,41 | 9492,4 | 6,41 | 9492,4 | 6,41 |
| 3 | Mannheim-Heilbronn . . . . . | — | — | — | — | [7])10899,0 | 7,36 | 10899,0 | 7,36 | [8])11976,7 | 8,08 | 11976,7 | 8,08 |
| 4 | Wiesenbach-Würzburg . . . . . | — | — | — | — | [7]) 4910,0 | 3,31 | [9]) 3788,6 | 2,56 | [9]) 2651,8 | 1,79 | 2651,8 | 1,79 |
| 9 | Schwetzingen-Heidelberg . . . . | 2860,0 | 1,93 | 2860,0 | 1,93 | 2860,0 | 1,93 | 2860,0 | 1,93 | 2860,0 | 1,93 | 2860,0 | 1,93 |
| 141 | Wiesloch-Neulußheim . . . . . | [1]) 2094,1 | 1,41 | 2094,1 | 1,41 | 2094,1 | 1,41 | 2094,1 | 1,41 | 2094,1 | 1,41 | 2094,1 | 1,41 |
| 145 | Weinheim-Birkenau . . . . . | [1]) 768,3 | 0,52 | 768,3 | 0,52 | 768,3 | 0,52 | 768,3 | 0,52 | 768,3 | 0,52 | 768,3 | 0,52 |
| 146 | Großsachsen-Mannheim . . . . | [1]) 4967,1 | 3,35 | 4967,1 | 3,35 | 4967,1 | 3,35 | 4967,1 | 3,35 | 4967,1 | 3,35 | 4967,1 | 3,35 |
| 147 | Altlußheim-Neulußheim . . . . | [1]) 841,6 | 0,57 | 841,6 | 0,57 | 841,6 | 0,57 | 841,6 | 0,57 | 841,6 | 0,57 | 841,6 | 0,57 |
| 169 | Mannheim-Lampertheim . . . . | [10])4085,5 | 2,76 | 4085,5 | 2,76 | 4085,5 | 2,76 | 4085,5 | 2,76 | 4085,5 | 2,76 | 4085,5 | 2,76 |
| 170 | Neckarsteinach-Weinheim . . . . | — | — | — | — | [10])1900,0 | 1,28 | 1900,0 | 1,28 | 1900,0 | 1,28 | [11])2697,8 | 1,82 |
| 216 | Schriesheim-Altneudorf . . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | [10])3071,7 | 2,07 |
| | | 37605,8 | 25,39 | 37605,8 | 25,39 | 55314,8 | 37,34 | 54193,4 | 36,59 | 54134,3 | 36,54 | 58003,8 | 39,15 |

[1]) Neu vermessen.
[2]) War früher Staatsstraße.
[3]) Gem. Schlossau wurde verbessert und in den Verband aufgenommen.
[4]) Mit der Gemeinde Katzenthal kam vom Jahr 1862 bis einschließlich 1865 keine Vereinbarung zu Stande.
[5]) Ein weiteres Stück wurde gebaut und aufgenommen.
[6]) Kam in den Staatsstraßenverband.
[7]) Aus dem Staatsstraßenverband ausgeschieden.
[8]) Ein weiterer Theil aus dem Staatsstraßenverband ausgeschieden.
[9]) Kamen nicht mehr mit allen Gemeinden Vereinbarungen zu Stande.
10) Geht neu zu.
11) Geht ein weiteres Stück zu.

## B. Aus der Staatskasse unterstützte Vicinalstraßen.

| Nummer der Straße | Bezeichnung der Straße | Länge der Straßen in den Jahren: 1862 Ruthen | 1862 Stunden | 1863 Ruthen | 1863 Stunden | 1864 Ruthen | 1864 Stunden | 1865 Ruthen | 1865 Stunden | 1866 Ruthen | 1866 Stunden | 1867 Ruthen | 1867 Stunden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Inspectionsbezirk Bruchsal.** | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Frankfurt-Basel | [1]10120,1 | 6,83 | 10120,1 | 6,83 | 10120,1 | 6,83 | 10120,1 | 6,83 | 10120,1 | 6,83 | 10120,1 | 6,83 |
| 2 | Mannheim-Kehl | [1] 4661,7 | 3,15 | 4661,7 | 3,15 | 4661,7 | 3,15 | 4661,7 | 3,15 | 4661,7 | 3,15 | 4661,7 | 3,15 |
| 12 | Bruchsal-Knittlingen | [1] 4750,9 | 3,21 | 4750,9 | 3,21 | 4750,9 | 3,21 | 4750,9 | 3,21 | 4750,9 | 3,21 | 4750,9 | 3,21 |
| 93 | Bruchsal-Germersheim | 5125,8 | 3,46 | 5125,8 | 3,46 | 5125,8 | 3,46 | 5125,8 | 3,46 | 5125,8 | 3,46 | 5125,8 | 3,46 |
| 139 | Bruchsal-Wiesenthal | [1] 4259,7 | 2,87 | 4259,7 | 2,87 | 4259,7 | 2,87 | 4259,7 | 2,87 | 4259,7 | 2,87 | 4259,7 | 2,87 |
| 140 | Stettfeld-Eppingen | [1] 5758,1 | 3,89 | 5758,1 | 3,89 | 5758,1 | 3,89 | 5758,1 | 3,89 | 5758,1 | 3,89 | 5758,1 | 3,89 |
| 141 | Wiesloch-Neulußheim | [1] 2639,9 | 1,78 | 2639,9 | 1,78 | 2639,9 | 1,78 | 2639,9 | 1,78 | 2639,9 | 1,78 | 2639,9 | 1,78 |
| 142 | Bruchsal zum Bahnhof | [1] 248,4 | 0,19 | 248,4 | 0,19 | 248,4 | 0,19 | 248,4 | 0,19 | 248,4 | 0,19 | 248,4 | 0,19 |
| 143 | Langenbrücken zum Bahnhof | [1] 209,0 | 0,14 | 209,0 | 0,14 | 209,0 | 0,14 | 209,0 | 0,14 | 209,0 | 0,14 | 209,0 | 0,14 |
| 144 | Bretten zum Bahnhof | [1] 247,5 | 0,16 | 247,5 | 0,16 | 247,5 | 0,16 | 247,5 | 0,16 | 247,5 | 0,16 | 247,5 | 0,16 |
| 155 | Wiesloch-Mauer | [1] 3284,0 | 2,22 | 3284,0 | 2,22 | 3284,0 | 2,22 | 3284,0 | 2,22 | 3284,0 | 2,22 | 3284,0 | 2,22 |
| 171 | Wiesenthal-Rheinhausen | [1] 1564,8 | 1,05 | 1564,8 | 1,05 | 1564,8 | 1,05 | 1564,8 | 1,05 | 1564,8 | 1,05 | 1564,8 | 1,05 |
| 172 | Wiesloch-Eichtersheim | [1] 2938,8 | 1,98 | 2938,8 | 1,98 | 2938,8 | 1,98 | 2938,8 | 1,98 | 2938,8 | 1,98 | 2938,8 | 1,98 |
| 189 | Bretten-Oberdertingen | — | — | — | — | — | — | — | — | 1057,7 | 0,71 | 1057,7 | 0,71 |
| | | 45808,7 | 30,93 | 45808,7 | 30,93 | 45808,7 | 30,93 | 45808,7 | 30,93 | 46866,4 | 31,64 | 46866,4 | 31,64 |
| | **Inspectionsbezirk Carlsruhe.** | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Frankfurt-Basel | [1] 9437,7 | 6,39 | 9437,7 | 6,39 | 9437,7 | 6,39 | 9437,7 | 6,39 | 9437,7 | 6,39 | 9437,7 | 6,39 |
| 2 | Mannheim-Kehl | [1] 8484,1 | 5,73 | 8484,1 | 5,73 | 8484,1 | 5,73 | 8484,1 | 5,73 | 8484,1 | 5,73 | 8484,1 | 5,73 |
| 13a | Berghausen-Wilferdingen | — | — | — | — | [4] 2751,1 | 1,86 | 2751,1 | 1,86 | 2751,1 | 1,86 | 2751,1 | 1,86 |
| 13b | Wilferdingen-Pforzheim | — | — | — | — | [4] 3644,0 | 2,46 | 3644,0 | 2,46 | 3644,0 | 2,46 | 3644,0 | 2,46 |
| 13c | Pforzheim-Enzberg | — | — | — | — | [4] 2162,6 | 1,46 | 2162,6 | 1,46 | 2162,6 | 1,46 | 2162,6 | 1,46 |
| 17 | Carlsruhe-Beiertheim | 600,0 | 0,41 | 600,0 | 0,41 | 600,0 | 0,41 | 600,0 | 0,41 | 600,0 | 0,41 | 600,0 | 0,41 |
| 20 | Ettlingen-Pforzheim | 7507,0 | 5,07 | 7507,0 | 5,07 | [3] 6916,3 | 4,67 | 6916,3 | 4,67 | 6916,3 | 4,67 | 6916,3 | 4,67 |
| 135 | Wilferdingen-Ellmendingen | [1] 1907,9 | 1,29 | 1907,9 | 1,29 | 1907,9 | 1,29 | 1907,9 | 1,29 | 1907,9 | 1,29 | 1907,9 | 1,29 |
| 136 | Ettlingen-Herrenalb | [1] 4308,6 | 2,90 | 4308,6 | 2,90 | 4308,6 | 2,90 | 4308,6 | 2,90 | 4308,6 | 2,90 | 4308,6 | 2,90 |
| 137 | Ettlingen-Bahnhof | [1] 540,0 | 0,37 | 540,0 | 0,37 | 540,0 | 0,37 | 540,0 | 0,37 | 540,0 | 0,37 | 540,0 | 0,37 |
| 138 | Pforzheim-Wildbad | 617,0 | 0,41 | 617,0 | 0,41 | [2] — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | 33402,3 | 22,57 | 33402,3 | 22,57 | 40752,3 | 27,54 | 40752,3 | 27,54 | 40752,3 | 27,54 | 40752,3 | 27,54 |
| | **Inspectionsbezirk Rastatt.** | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Frankfurt-Basel | [1] 7110,4 | 4,80 | 7110,4 | 4,80 | 7110,4 | 4,80 | 7110,4 | 4,80 | 7110,4 | 4,80 | 7110,4 | 4,80 |
| 2 | Mannheim-Kehl | [1] 8541,3 | 5,77 | 8541,3 | 5,77 | 8541,3 | 5,77 | 8541,3 | 5,77 | 8541,3 | 5,77 | 8541,3 | 5,77 |
| 21 | Neumalsch-Kuppenheim | [1] 3060,3 | 2,07 | 3060,3 | 2,07 | 3060,3 | 2,07 | 3060,3 | 2,07 | 3060,3 | 2,07 | 3060,3 | 2,07 |
| 131 | Gernsbach-Loffenau | — | — | — | — | [5] 1010,0 | 0,68 | 1010,0 | 0,68 | 1010,0 | 0,68 | 1010,0 | 0,68 |
| 132 | Rastatt-Selz | [1] 1756,7 | 1,18 | 1756,7 | 1,18 | 1756,7 | 1,18 | 1756,7 | 1,18 | 1756,7 | 1,18 | 1756,7 | 1,18 |
| 133 | Muggensturm zum Bahnhof | [1] 561,5 | 0,38 | 561,5 | 0,38 | 561,5 | 0,38 | 561,5 | 0,38 | 561,5 | 0,38 | 561,5 | 0,38 |
| 134 | Rastatt zum Bahnhof | [1] 126,3 | 0,08 | 126,3 | 0,08 | 126,3 | 0,08 | 126,3 | 0,08 | 126,3 | 0,08 | 126,3 | 0,08 |
| | | 21156,5 | 14,28 | 21156,5 | 14,28 | 22166,5 | 14,96 | 22166,5 | 14,96 | 22166,5 | 14,96 | 22166,5 | 14,96 |

[1]) Neu vermessen.
[2]) Neu gebaut und unter die Staatsstraßen aufgenommen.
[3]) Ein Theil der Brötzinger Gemarkung kam zur Straße Nr. 138 und in den Staatsstraßenverband.
[4]) Wurde aus dem Staatsstraßenverband ausgeschieden und unter die unterstützten Vicinalwege aufgenommen.
[5]) In diesem Jahre aufgenommen.

## B. Aus der Staatskasse unterstützte Vicinalstraßen.

| Nummer der Straße | Bezeichnung der Straße | Länge der Straßen in den Jahren: 1862 Ruthen | 1862 Stunden | 1863 Ruthen | 1863 Stunden | 1864 Ruthen | 1864 Stunden | 1865 Ruthen | 1865 Stunden | 1866 Ruthen | 1866 Stunden | 1867 Ruthen | 1867 Stunden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Inspectionsbezirk Achern.** | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Frankfurt-Basel | [1]) 7964,1 | 5,38 | 7964,1 | 5,38 | 7964,1 | 5,38 | 7964,1 | 5,38 | 7964,1 | 5,38 | 7964,1 | 5,38 |
| 2 | Mannheim-Kehl | [1]) 8256,5 | 5,57 | 8256,5 | 5,57 | 8256,5 | 5,57 | 8256,5 | 5,57 | 8256,5 | 5,57 | 8256,5 | 5,57 |
| 25 | Oppenau auf den Roßbühl | [1]) 2671,0 | 1,80 | 2671,0 | 1,80 | 2671,0 | 1,80 | 2671,0 | 1,80 | 2671,0 | 1,80 | 2671,0 | 1,80 |
| 96 | Renchen-Rheinbischofsheim | [1]) 4157,1 | 2,81 | 4157,1 | 2,81 | 4157,1 | 2,81 | 4157,1 | 2,81 | 4157,1 | 2,81 | 4157,1 | 2,81 |
| 127 | Achern-Memprechtshofen | [1]) 3236,8 | 2,18 | 3236,8 | 2,18 | 3236,8 | 2,18 | 3236,8 | 2,18 | 3236,8 | 2,18 | 3236,8 | 2,18 |
| 128 | Bühl-Greffern | — | — | — | — | [3]) 4079,9 | 2,75 | 4079,9 | 2,75 | 4079,9 | 2,75 | 4079,9 | 2,75 |
| 164 | Achern-Freudenstadt | [2]) 2100,0 | 1,42 | [2]) 2800,0 | 1,90 | [2]) 3278,1 | 2,21 | 3278,1 | 2,21 | 3278,1 | 2,21 | 3278,1 | 2,21 |
| 165 | Biberach-Petersthal | [1]) 1103,1 | 0,75 | 1103,1 | 0,75 | 1103,1 | 0,75 | 1103,1 | 0,75 | 1103,1 | 0,75 | 1103,1 | 0,75 |
| | | 29488,6 | 19,91 | 30188,6 | 20,39 | 34746,6 | 23,45 | 34746,6 | 23,45 | 34746,6 | 23,45 | 34746,6 | 23,45 |
| | **Inspectionsbezirk Offenburg.** | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Frankfurt-Basel | [1]) 6837,0 | 4,61 | 6837,0 | 4,61 | 6837,0 | 4,61 | 6837,0 | 4,61 | 6837,0 | 4,61 | 6837,0 | 4,61 |
| 2 | Mannheim-Kehl | [1]) 1081,9 | 0,73 | 1081,9 | 0,73 | 1081,9 | 0,73 | 1081,9 | 0,73 | 1081,9 | 0,73 | 1081,9 | 0,73 |
| 29 | Kehl-Goldscheuer | [1]) 3061,5 | 2,07 | 3061,5 | 2,07 | 3061,5 | 2,07 | 3061,5 | 2,07 | 3061,5 | 2,07 | 3061,5 | 2,07 |
| 30 | Offenburg-Goldscheuer | [1]) 3114,6 | 2,10 | 3114,6 | 2,10 | 3114,6 | 2,10 | 3114,6 | 2,10 | 3114,6 | 2,10 | 3114,6 | 2,10 |
| 126 | Appenweier zum Bahnhof | [1]) 305,2 | 0,20 | 305,2 | 0,20 | 305,2 | 0,20 | 305,2 | 0,20 | 305,2 | 0,20 | 305,2 | 0,20 |
| 165 | Biberach-Petersthal | [3]) 5564,1 | 3,76 | 5564,1 | 3,76 | 5564,1 | 3,76 | 5564,1 | 3,76 | 5564,1 | 3,76 | 5564,1 | 3,76 |
| 183 | Offenburg zum Bahnhof | — | — | [3]) 66,7 | 0,04 | 66,7 | 0,04 | 66,7 | 0,04 | 66,7 | 0,04 | 66,7 | 0,04 |
| | | 19964,3 | 13,47 | 20031,0 | 13,51 | 20031,0 | 13,51 | 20031,0 | 13,51 | 20031,0 | 13,51 | 20031,0 | 13,51 |
| | **Inspectionsbezirk Lahr.** | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Frankfurt-Basel | [1]) 7207,6 | 4,87 | 7207,6 | 4,87 | 7207,6 | 4,87 | 7207,6 | 4,87 | 7207,6 | 4,87 | 7207,6 | 4,87 |
| 33 | Ettenheim-Haslach | [1]) 9427,0 | 6,36 | 9427,0 | 6,36 | 9427,0 | 6,36 | 9427,0 | 6,36 | 9427,0 | 6,36 | 9427,0 | 6,36 |
| 36 | Elzach-Haslach | [1]) 2522,2 | 1,70 | 2522,2 | 1,70 | 2522,2 | 1,70 | 2522,2 | 1,70 | 2522,2 | 1,70 | 2522,2 | 1,70 |
| 102 | Elzach-Gutach | — | — | — | — | — | — | [4]) 1493,9 | 1,01 | 1493,0 | 1,01 | 1493,0 | 1,01 |
| 122 | Schweighausen-Lahr | [1]) 4235,0 | 2,86 | 4235,0 | 2,86 | 4235,0 | 2,86 | 4235,0 | 2,86 | 4235,0 | 2,86 | 4235,0 | 2,86 |
| 123 | Ettenheim-Bahnhof | [1]) 3488,4 | 2,35 | 3488,4 | 2,35 | 3488,4 | 2,35 | 3488,4 | 2,35 | 3488,4 | 2,35 | 3488,4 | 2,35 |
| 124 | Orschweier zur Eisenbahnstation | [1]) 598,9 | 0,40 | 598,9 | 0,40 | 598,9 | 0,40 | 598,9 | 0,40 | 598,9 | 0,40 | 598,9 | 0,40 |
| | | 27489,1 | 18,54 | 27479,1 | 18,54 | 27479,1 | 18,54 | 28972,1 | 19,55 | 28972,1 | 19,55 | 28972,1 | 19,55 |
| | **Inspectionsbezirk Emmendingen.** | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Frankfurt-Basel | [1]) 8543,4 | 5,77 | 8543,4 | 5,77 | 8543,4 | 5,77 | 8543,4 | 5,77 | 8543,4 | 5,77 | 8543,4 | 5,77 |
| 36 | Elzach-Haslach | [1]) 2059,0 | 1,39 | 2059,0 | 1,39 | 2059,0 | 1,39 | 2059,0 | 1,39 | 2059,0 | 1,39 | 2059,0 | 1,39 |
| 102 | Elzach-Gutach | [1]) 3714,7 | 2,51 | 3714,7 | 2,51 | 3714,7 | 2,51 | 3714,7 | 2,51 | 3714,7 | 2,51 | 3714,7 | 2,51 |
| 113 | Malterdingen-Breisach | [1]) 2975,8 | 2,01 | 2975,8 | 2,01 | 2975,8 | 2,01 | 2975,8 | 2,01 | 2975,8 | 2,01 | 2975,8 | 2,01 |
| 114 | Emmendingen-Breisach | [1]) 4392,2 | 2,97 | 4392,2 | 2,97 | 4392,2 | 2,97 | 4392,2 | 2,97 | 4392,2 | 2,97 | 4392,2 | 2,97 |
| 115 | Freiburg an den Kaiserstuhl | [1]) 497,5 | 0,34 | 497,5 | 0,34 | 497,5 | 0,34 | 497,5 | 0,34 | 497,5 | 0,34 | 497,5 | 0,34 |
| 118 | Kenzingen-Weisweil | [1]) 3175,1 | 2,14 | 3175,1 | 2,14 | 3175,1 | 2,14 | 3175,1 | 2,14 | 3175,1 | 2,14 | 3175,1 | 2,14 |
| 120 | Denzlingen zur Eisenbahnstation | [1]) 283,0 | 0,19 | 283,0 | 0,19 | 283,0 | 0,19 | 283,0 | 0,19 | 283,0 | 0,19 | 283,0 | 0,19 |
| 174 | Burkheim-Oberschaffhausen | — | — | 1044,0 | 0,70 | 1044,0 | 0,70 | 1044,0 | 0,70 | 1044,0 | 0,70 | 1044,0 | 0,70 |
| | | 25640,7 | 17,32 | 26684,7 | 18,02 | 26684,7 | 18,02 | 26684,7 | 18,02 | 26684,7 | 18,02 | 26684,7 | 18,02 |

[1]) Neu vermessen.
[2]) Die jeweils fertigen Strecken wurden mit Unterstützung unterhalten.
[3]) In diesem Jahre aufgenommen.
[4]) Durch Aenderung der Inspectionsgrenze.

## B. Aus der Staatskasse unterstützte Vicinalstraßen.

| Nummer der Straße | Bezeichnung der Straße | Länge der Straßen in den Jahren: 1862 Ruthen | 1862 Stunden | 1863 Ruthen | 1863 Stunden | 1864 Ruthen | 1864 Stunden | 1865 Ruthen | 1865 Stunden | 1866 Ruthen | 1866 Stunden | 1867 Ruthen | 1867 Stunden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Inspectionsbezirk Freiburg.** | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Frankfurt-Basel | [1]) 5950,0 | 4,02 | 5950,0 | 4,02 | 5950,0 | 4,02 | 5950,0 | 4,02 | 5950,0 | 4,02 | 5950,0 | 4,02 |
| 113 | Malterdingen-Breisach | [1]) 5575,3 | 3,76 | 5575,3 | 3,76 | 5575,3 | 3,76 | 5575,3 | 3,76 | 5575,3 | 3,76 | 5575,3 | 3,76 |
| 114 | Emmendingen-Breisach | [1]) 3356,8 | 2,26 | 3356,8 | 2,26 | 3356,8 | 2,26 | 3356,8 | 2,26 | 3356,8 | 2,26 | 3356,8 | 2,26 |
| 115 | Freiburg an den Kaiserstuhl | [1]) 4812,4 | 3,25 | 4812,4 | 3,25 | 4812,4 | 3,25 | 4812,4 | 3,25 | 4812,4 | 3,25 | 4812,4 | 3,25 |
| 116 | Zarten-Todtnau | [1]) 5087,4 | 3,43 | 5087,4 | 3,43 | 5087,4 | 3,43 | 5087,4 | 3,43 | 5087,4 | 3,43 | 5087,4 | 3,43 |
| 174 | Burkheim-Oberschaffhausen | — | — | 2845,0 | 1,92 | 2845,0 | 1,92 | 2845,0 | 1,92 | 2845,0 | 1,92 | 2845,0 | 1,92 |
| 217 | Heitersheim-Sulzburg | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2232,8 | 1,51 |
| | | 24781,9 | 16,72 | 27626,9 | 18,64 | 27626,9 | 18,64 | 27626,9 | 18,64 | 27626,9 | 18,64 | 29859,7 | 20,15 |
| | **Inspectionsbezirk Lörrach.** | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Frankfurt-Basel | [1])10155,3 | 6,85 | 10155,3 | 6,85 | 10155,3 | 6,85 | 10155,3 | 6,85 | 10155,3 | 6,85 | 10155,3 | 6,85 |
| 48 | Basel-Waldshut | [1]) 3893,8 | 2,63 | 3893,8 | 2,63 | 3893,8 | 2,63 | 3893,8 | 2,63 | 3893,8 | 2,63 | 3893,8 | 2,63 |
| 108 | Müllheim-Neuenburg | 1430,0 | 0,97 | 1430,0 | 0,97 | 1430,0 | 0,97 | 1430,0 | 0,97 | 1430,0 | 0,97 | 1430,0 | 0,97 |
| 109 | Neuenweg-Gundenhausen | [2]) 6504,5 | 4,39 | 6504,5 | 4,39 | 6504,5 | 4,39 | 6504,5 | 4,39 | 6504,5 | 4,39 | 6504,5 | 4,39 |
| 110 | Schliengen zur Eisenbahnstation | 346,0 | 0,23 | 346,0 | 0,23 | 346,0 | 0,23 | 346,0 | 0,23 | 346,0 | 0,23 | 346,0 | 0,23 |
| 116 | Zarten nach Todtnau | [1]) 2360,7 | 1,59 | 2360,7 | 1,59 | 2360,7 | 1,59 | 2360,7 | 1,59 | 2360,7 | 1,59 | 2360,7 | 1,59 |
| 181 | Leopoldshöhe-Weil | — | — | 875,2 | 0,59 | 875,2 | 0,59 | 875,2 | 0,59 | 875,2 | 0,59 | 875,2 | 0,59 |
| 190 | Kandern-Müllheim | — | — | — | — | — | — | — | — | 1520,6 | 1,03 | 1520,6 | 1,03 |
| 191 | Kandern-Steinen | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1060,0 | 0,72 |
| | | 24690,3 | 16,66 | 25565,5 | 17,25 | 25565,5 | 17,25 | 25565,5 | 17,25 | 27086,1 | 18,28 | 28146,1 | 19,00 |
| | **Inspectionsbezirk Waldshut.** | | | | | | | | | | | | |
| 48 | Basel-Waldshut | [1])13436,3 | 9,07 | 13436,3 | 9,07 | 13436,3 | 9,07 | 13436,3 | 9,07 | 13436,3 | 9,07 | 13436,3 | 9,07 |
| 52 | Dresselbach-Thiengen | [1]) 9679,2 | 6,53 | 9679,2 | 6,53 | 9679,2 | 6,53 | 9679,2 | 6,53 | 9679,2 | 6,53 | 9679,2 | 6,53 |
| 54 | Unterlauchringen-Kadelburg | 1079,4 | 0,73 | 1079,4 | 0,73 | 1079,4 | 0,73 | 1079,4 | 0,73 | 1079,4 | 0,73 | 1079,4 | 0,73 |
| 105 | Untereggingen-Mauchen | 2574,2 | 1,74 | 2574,2 | 1,74 | 2574,2 | 1,74 | 2574,2 | 1,74 | 2574,2 | 1,74 | 2574,2 | 1,74 |
| 106 | Kleinlaufenburg-Todtmoos | — | — | 7133,8 | 4,81 | 7133,8 | 4,81 | 7133,8 | 4,81 | 7133,8 | 4,81 | 7133,8 | 4,81 |
| 177 | Wehr-Rüttehof | — | — | 2221,9 | 1,50 | 2221,9 | 1,50 | 2221,9 | 1,50 | 2221,9 | 1,50 | 2221,9 | 1,50 |
| 193 | Wehr-Todtmoos | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5725,8 | 3,86 |
| 203 | Gurtweil-Berau | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1283,3 | 0,87 |
| | | 26769,1 | 18,07 | 36124,8 | 24,38 | 36124,8 | 24,38 | 36124,8 | 24,38 | 36124,8 | 24,38 | 43133,9 | 29,11 |
| | **Inspectionsbezirk Donaueschingen.** | | | | | | | | | | | | |
| 75 | Hornberg-Schramberg | 1767,0 | 1,19 | 1767,0 | 1,19 | 1767,0 | 1,19 | 1767,0 | 1,19 | 1767,0 | 1,19 | 1767,0 | 1,19 |
| 102 | Elzach-Gutach | 1493,0 | 1,01 | 1493,0 | 1,01 | 1493,0 | 1,01 | [3]) — | — | — | — | — | — |
| 182 | Wildgutachthalstraße | — | — | — | — | 1630,0 | 1,10 | 1630,0 | 1,10 | 1630,0 | 1,10 | 1630,0 | 1,10 |
| | | 3260,0 | 2,20 | 3260,0 | 2,20 | 4890,0 | 3,30 | 3397,0 | 2,29 | 3397,0 | 2,29 | 3397,0 | 2,29 |

[1]) Neu vermessen.
[2]) Die Straße wurde ganz in den Verband aufgenommen.
[3]) Durch Aenderung der Inspectionsgrenze.

## B. Aus der Staatskasse unterstützte Vicinalstraßen.

| Nummer der Straße | Bezeichnung der Straße | Länge der Straßen in den Jahren: 1862 Ruthen | 1862 Stunden | 1863 Ruthen | 1863 Stunden | 1864 Ruthen | 1864 Stunden | 1865 Ruthen | 1865 Stunden | 1866 Ruthen | 1866 Stunden | 1867 Ruthen | 1867 Stunden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Inspectionsbezirk Constanz.** | | | | | | | | | | | | |
| 59 | Welschingen-Gottmadingen | [1]) 4603,1 | 3,12 | 4613,1 | 3,12 | 4613,1 | 3,12 | 4613,1 | 3,12 | 4613,1 | 3,12 | 4613,1 | 3,12 |
| 62 | Schaffhausen-Büsingen | — | — | — | — | 1484,0 | 1,00 | 1484,0 | 1,00 | 1484,0 | 1,00 | 1484,0 | 1,00 |
| 62 | Randegg-Gottmadingen | — | — | — | — | 1056,9 | 0,71 | 1056,9 | 0,71 | 1056,9 | 0,71 | 1056,9 | 0,71 |
| 62 | Singen-Steißlingen | — | — | — | — | 1080,0 | 0,73 | 1080,0 | 0,73 | 1080,0 | 0,73 | 1080,0 | 0,73 |
| 100 | Reichenau zum Festlande | [1]) 476,2 | 0,32 | 476,2 | 0,32 | 476,2 | 0,32 | 476,2 | 0,32 | 476,2 | 0,32 | 476,2 | 0,32 |
| 101 | Randegg-Gailingen | — | — | — | — | 1868,6 | 1,26 | 1868,6 | 1,26 | 1868,6 | 1,26 | 1868,6 | 1,26 |
| 111 | Engen-Singen | [1]) 2543,4 | 1,72 | 2543,4 | 1,72 | 2543,4 | 1,72 | 2543,4 | 1,72 | 2543,4 | 1,72 | 2543,4 | 1,72 |
| 160 | Singen-Stein | [1]) 2268,4 | 1,53 | 2268,4 | 1,53 | 2268,4 | 1,53 | 2268,4 | 1,53 | 2268,4 | 1,53 | 2268,4 | 1,53 |
| 161 | Bieberthalstraße | 1638,0 | 1,10 | 1638,0 | 1,10 | [2]) 2147,1 | 1,45 | 2147,1 | 1,45 | 2147,1 | 1,45 | 2147,1 | 1,45 |
| 163 | Constanz-Mainau | [1]) 2035,6 | 1,38 | 2035,6 | 1,38 | 2035,6 | 1,38 | 2035,6 | 1,38 | 2035,6 | 1,38 | 2035,6 | 1,38 |
| 180 | Möhringen-Hattingen | [1]) 1919,7 | 1,29 | 1919,7 | 1,29 | 1919,7 | 1,29 | 1919,7 | 1,29 | 1919,7 | 1,29 | 1919,7 | 1,29 |
| | | 15494,4 | 10,46 | 15494,4 | 10,46 | 21493,0 | 14,51 | 21493,0 | 14,51 | 21493,0 | 14,51 | 21493,0 | 14,51 |
| | **Inspectionsbezirk Stockach.** | | | | | | | | | | | | |
| 61 | Stahringen-Radolfzell | — | — | — | — | [4]) 607,0 | 0,41 | 607,0 | 0,41 | — | — | — | — |
| 62 | Stockach zum Schwakenreuther Ried | — | — | 2988,2 | 2,02 | 2988,2 | 2,02 | 2988,2 | 2,02 | 2988,2 | 2,02 | 2988,2 | 2,02 |
| 68 | Ueberlingen-Ostrach | [3]) 5866,0 | 3,96 | 5866,0 | 3,96 | 5866,0 | 3,96 | 5866,0 | 3,96 | 5866,0 | 3,96 | 5866,0 | 3,96 |
| 70 | Salem-Markdorf | 3636,0 | 2,45 | 3636,0 | 2,45 | 3636,0 | 2,45 | 3636,0 | 2,45 | 3636,0 | 2,45 | 3636,0 | 2,45 |
| 99 | Meßkirch-Tuttlingen | [1]) 4198,1 | 2,83 | 4198,1 | 2,83 | 4198,1 | 2,83 | 4198,1 | 2,83 | 4198,1 | 2,83 | 4198,1 | 2,83 |
| 178 | Ludwigshafen-Stahringen | — | — | — | — | 2947,5 | 1,99 | 2947,5 | 1,99 | 2947,5 | 1,99 | 2947,5 | 1,99 |
| 187 | Pfullendorf-Straß | — | — | — | — | — | — | 1962,0 | 1,33 | 1962,0 | 1,33 | 1962,0 | 1,33 |
| | | 13700,1 | 9,24 | 16688,3 | 11,26 | 20242,8 | 13,66 | 22204,8 | 14,99 | 21597,8 | 14,58 | 21597,8 | 14,58 |
| | **Zusammenstellung.** | | | | | | | | | | | | |
| | Inspectionsbezirk: | | | | | | | | | | | | |
| | Wertheim | 2282,9 | 1,54 | 2282,9 | 1,54 | 2282,9 | 1,54 | 2282,9 | 1,54 | 2282,9 | 1,54 | 2282,9 | 1,54 |
| | Mosbach | 24601,9 | 16,61 | 24601,9 | 16,61 | 31797,9 | 21,47 | 34039,9 | 22,98 | 33411,7 | 22,56 | 35864,6 | 24,22 |
| | Mannheim | 37605,8 | 25,39 | 37605,8 | 25,39 | 55314,8 | 37,34 | 54193,4 | 36,59 | 54134,3 | 36,54 | 58003,8 | 39,15 |
| | Bruchsal | 45808,7 | 30,93 | 45808,7 | 30,93 | 45808,7 | 30,93 | 45808,7 | 30,93 | 46866,4 | 31,64 | 46866,4 | 31,64 |
| | Carlsruhe | 33402,3 | 22,57 | 33402,3 | 22,57 | 40752,3 | 27,54 | 40752,3 | 27,54 | 40752,3 | 27,54 | 40752,3 | 27,54 |
| | Rastatt | 21156,5 | 14,28 | 21156,5 | 14,28 | 22166,5 | 14,96 | 22166,5 | 14,96 | 22166,5 | 14,96 | 22166,5 | 14,96 |
| | Achern | 29488,6 | 19,91 | 30188,6 | 20,39 | 34746,6 | 23,45 | 34746,6 | 23,45 | 34746,6 | 23,45 | 34746,6 | 23,45 |
| | Offenburg | 19964,3 | 13,47 | 20031,0 | 13,54 | 20031,0 | 13,51 | 20031,0 | 13,51 | 20031,0 | 13,51 | 20031,0 | 13,51 |
| | Lahr | 27479,1 | 18,54 | 27479,1 | 18,54 | 27479,1 | 18,54 | 28972,1 | 19,55 | 28972,1 | 19,55 | 28972,1 | 19,55 |
| | Emmendingen | 25640,7 | 17,32 | 26684,7 | 18,02 | 26684,7 | 18,02 | 26684,7 | 18,02 | 26684,7 | 18,02 | 26684,7 | 18,02 |
| | Freiburg | 24781,9 | 16,72 | 27626,9 | 18,64 | 27626,9 | 18,64 | 27626,9 | 18,64 | 27626,9 | 18,64 | 29859,7 | 20,15 |
| | Lörrach | 24690,3 | 16,66 | 25565,5 | 17,25 | 25565,5 | 17,25 | 25565,5 | 17,25 | 27086,1 | 18,28 | 28146,1 | 19,00 |
| | Waldshut | 26769,1 | 18,07 | 36124,8 | 24,38 | 36124,8 | 24,38 | 36124,8 | 24,38 | 36124,8 | 24,38 | 43133,9 | 29,11 |
| | Donaueschingen | 3260,0 | 2,20 | 3260,0 | 2,20 | 4890,0 | 3,30 | 3397,0 | 2,29 | 3397,0 | 2,29 | 3397,0 | 2,29 |
| | Constanz | 15494,4 | 10,46 | 15494,4 | 10,46 | 21493,0 | 14,51 | 21493,0 | 14,51 | 21493,0 | 14,51 | 21493,0 | 14,51 |
| | Stockach | 13700,1 | 9,24 | 16688,3 | 11,26 | 20242,8 | 13,66 | 22204,8 | 14,99 | 21597,8 | 14,58 | 21597,8 | 14,58 |
| | | 376126,6 | 253,91 | 394001,4 | 266,00 | 443007,5 | 299,04 | 446090,1 | 301,13 | 447374,1 | 301,99 | 463998,4 | 313,22 |

[1]) Neu vermessen.
[2]) Kam eine weitere Gemarkung dazu.
[3]) Kam die Gemarkung Altheim dazu.
[4]) Nur 1854 und 1855 unterstützt.

# C. Vicinalstraßen,

zu deren Unterhaltung der Badfond Beiträge gewährt.

| Nummer der Straße | Bezeichnung der Straße | Länge der Straßen in den Jahren: 1862 Ruthen | 1862 Stunden | 1863 Ruthen | 1863 Stunden | 1864 Ruthen | 1864 Stunden | 1865 Ruthen | 1865 Stunden | 1866 Ruthen | 1866 Stunden | 1867 Ruthen | 1867 Stunden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Inspectionsbezirk Rastatt.** | | | | | | | | | | | | |
| 21 | Kuppenheim-Oos | 2143,0 | 1,44 | 2143,0 | 1,44 | 2143,0 | 1,44 | 2143,0 | 1,44 | 2143,0 | 1,44 | 2143,0 | 1,44 |
| 23 | Oos-Baden | 1372,0 | 0,93 | 1372,0 | 0,93 | 1372,0 | 0,93 | 1372,0 | 0,93 | 1372,0 | 0,93 | 1372,0 | 0,93 |
| 80 | Oberbeuern-Schloß Eberstein | 2450,0 | 1,65 | 2450,0 | 1,65 | 2450,0 | 1,65 | 2450,0 | 1,65 | 2450,0 | 1,65 | 2450,0 | 1,65 |
| 81 | Müllenbild-Gernsbach | 1180,0 | 0,80 | 1180,0 | 0,80 | 1180,0 | 0,80 | 1180,0 | 0,80 | 1180,0 | 0,80 | 1180,0 | 0,80 |
| | | 7136,0 | 4,82 | 7136,0 | 4,82 | 7136,0 | 4,82 | 7136,0 | 4,82 | 7136,0 | 4,82 | 7136,0 | 4,82 |
| | **Inspectionsbezirk Achern.** | | | | | | | | | | | | |
| 27 | Oppenau-Antogast | 1530,0 | 1,03 | 1530,0 | 1,03 | 1530,0 | 1,03 | 1530,0 | 1,03 | 1530,0 | 1,03 | 1530,0 | 1,03 |
| | **Inspectionsbezirk Lörrach.** | | | | | | | | | | | | |
| 44 | Müllheim-Badenweiler | [1]) 2026,2 | 1,37 | 2026,2 | 1,37 | 2026,2 | 1,37 | 2026,2 | 1,37 | 2026,2 | 1,37 | 2026,2 | 1,37 |
| 192 | Niederweiler über Oberweiler nach Badenweiler | — | — | — | — | — | — | 1332,0 | 0,90 | 1332,0 | 0,90 | 1332,0 | 0,90 |
| | | 2926,7 | 1,37 | 2026,2 | 1,37 | 2026,2 | 1,37 | 3358,2 | 2,27 | 3358,2 | 2,27 | 3358,2 | 2,27 |
| | **Zusammenstellung.** | | | | | | | | | | | | |
| | Inspectionsbezirk: | | | | | | | | | | | | |
| | Rastatt | 7136,0 | 4,82 | 7136,0 | 4,82 | 7136,0 | 4,82 | 7136,0 | 4,82 | 7136,0 | 4,82 | 7136,0 | 4,82 |
| | Achern | 1530,0 | 1,03 | 1530,0 | 1,03 | 1530,0 | 1,03 | 1530,0 | 1,03 | 1530,0 | 1,03 | 1530,0 | 1,03 |
| | Lörrach | 2026,2 | 1,37 | 2026,2 | 1,37 | 2026,2 | 1,37 | 3358,2 | 2,27 | 3358,2 | 2,27 | 3358,2 | 2,27 |
| | | 10692,2 | 7,22 | 10692,2 | 7,22 | 10692,2 | 7,22 | 12024,2 | 8,12 | 12024,2 | 8,12 | 12024,2 | 8,12 |

## Uebersicht

| | Längen in Stunden: 1862 | 1863 | 1864 | 1865 | 1866 | 1867 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Staatsstraßen** | 418,66 | 418,27 | 395,10 | 392,15 | 388,05 | 388,53 |
| Aus der Staatskasse unterstützte **Vicinalstraßen** | 253,01 | 266,00 | 299,04 | 301,13 | 301,99 | 313,22 |
| Aus dem Badfond unterstützte **Vicinalstraßen** | 7,22 | 7,22 | 7,22 | 8,12 | 8,12 | 8,12 |
| | 679,79 | 691,49 | 701,36 | 701,40 | 698,16 | 709,87 |

[1]) Neue Vermessung.