Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Beilage II. Tabelle über den Aufwand für Materialgruben, Materialgewinnung, Materialzubereitung und Transport einschließlich der Kosten für Schlammabfuhr etc.

urn:nbn:de:bsz:31-217986

Visual Library

Beilage II.

Tabelle

über

den Aufwand für Materialgruben, Materialgewinnung, Materialzubereitung und Transport einschließlich der Kosten für Schlämmabfuhr 2c.

in den Jahren 1861 bis incl. 1867.

A. An den Staatsstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Material bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Ruthe			1862 auf ganze die Länge			1862 auf die laufende Ruthe			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Ruthe			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Ruthe			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Ruthe			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Ruthe			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Ruthe		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Wertheim.																																										
4	Wiesenbach-Würzburg . . .	3592	15	14,5	3627	31	14,6	3598	8	14,4	4083	28	16,4	3986	42	16,1	4034	40	16,3	4224	34	16,9
5	Mosbach-Königshofen . . .	1608	15	13,8	1551	27	13,2	1439	5	12,2	1639	35	14,0	1614	11	13,7	1867	27	15,9	1190	8	10,2
6	Wertheim-Mergentheim . .	6337	8	26,9	6283	42	26,6	6134	56	26,0	6088	30	25,8	5792	41	24,5	8537	41	36,2	7605	15	32,2
8	Hardheim-Wertheim . . .	2032	36	16,9	1811	1	15,0	1881	8	15,7	2170	30	18,2	1571	49	13,1	97	58	—	—	—	—
87	Miltenberg-Würzburg (Mainthalstraße)	2600	8	11,9	2554	10	11,7	3542	58	16,2	2963	2	13,6	2547	32	11,7	2517	3	11,6	2583	3	11,8
89	Jartthalstraße	680	23	12,0	733	7	13,0	1027	10	18,0	1006	13	17,8	794	22	14,0	657	50	11,7	748	29	13,1
97	Walldürn-Amorbach	880	9	20,7	942	16	22,3	1640	21	29,6	2190	58	38,9	808	28	14,3	751	17	13,3	738	31	13,1
156	Krautheim-Schweigern . . .	1036	10	13,7	1020	46	13,5	985	50	13,0	1064	5	14,0	866	47	11,5	761	10	10,1	879	51	11,7
167	Bronnbach-Hardheim . . .	—	—	—	1210	1	33,8	525	13	14,6	1004	41	27,9	807	12	22,5	1899	26	20,8	1979	44	21,5
184	Hardheim-Miltenberg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	246	25	4,8	1578	8	30,1	2579	8	49,3	2123	19	40,5
		18,767	4	16,3	19,734	1	17,1	20,774	49	17,8	22,457	27	18,5	20,367	52	16,8	23,703	40	20,7	22,072	54	19,1
	Inspection Mosbach.																																										
4	Wiesenbach-Würzburg . . .	5254	45	20,1	5596	38	21,4	5656	25	21,6	4947	22	27,5	5082	9	28,3	5347	36	29,8	4873	14	27,1
5	Mosbach-Königshofen . . .	1991	2	12,6	1898	13	11,9	1990	27	12,5	2554	33	16,0	2692	43	17,0	3010	17	18,9	2522	36	15,9
10	Eppingen-Heinsheim . . .	1520	52	22,0	1641	37	23,8	1706	54	24,7	1908	20	27,6	890	31	28,0	912	35	28,5	896	51	28,2
77	Langenbrücken-Aglasterhausen .	1450	8	20,9	1530	19	22,0	1544	51	22,3	1329	37	19,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
90	Buchen-Mudau	882	41	20,1	911	49	20,8	913	10	20,8	954	5	21,7	800	14	18,2	778	13	16,0	723	25	15,0
91	Buchen-Adelsheim	735	30	10,3	726	46	10,5	798	36	11,6	1011	15	14,7	1060	59	15,4	1006	57	13,7	1497	9	17,9
159	Adelsheim-Möckmühl . . .	459	43	15,3	334	39	11,2	407	36	13,5	287	54	9,6	377	7	12,6	418	55	14,0	419	22	14,0
162	Eberbach-Neckargemünd . .	—	—	—	158	40	10,8	171	18	11,5	105	23	7,0	115	59	7,9	97	53	6,7	141	59	9,5
166	Eberbach-Neckarelz	—	—	—	338	26	11,0	266	29	8,6	147	57	4,8	—	—	—	404	57	8,0	423	11	8,4
		12,294	41	17,3	13,137	7	17,6	13,455	46	18,0	13,246	26	20,0	11,019	42	20,9	11,977	23	20,3	11,497	47	19,2

A. An den Staatsstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Material bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Ruthe			1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Ruthe			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Ruthe			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Ruthe			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Ruthe			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Ruthe			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Ruthe		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Mannheim.																																										
3	Mannheim-Heilbronn . . .	8710	59	36,8	8747	32	36,9	9599	16	40,4	1291	6	36,0	1250	—	34,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Wiesenbach-Würzburg . . .	1736	38	21,3	1740	55	21,3	1543	9	19,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78	Hockenheim-Speyer	906	51	30,1	935	41	31,1	612	8	20,4	780	—	26,0	800	—	26,8	772	58	23,2	850	—	25,6
162	Neckargemünd-Eberbach . .	160	—	16,3	160	44	16,3	160	—	16,3	160	39	16,5	125	—	12,7	136	—	13,8	125	45	12,8
		11,514	28	32,1	11,584	52	32,4	11,914	33	33,4	2231	45	29,5	2175	—	28,8	908	58	21,2	975	45	22,8
	Inspection Bruchsal.																																										
3	Mannheim-Heilbronn . . .	2050	37	16,3	2346	—	18,8	3179	23	25,5	3343	16	26,8	3165	30	25,2	3475	3	26,4	3539	3	26,8
10	Eppingen-Heinsheim . . .	1597	3	18,7	1711	15	19,9	1676	53	19,7	1773	16	20,8	2893	43	23,8	2907	17	23,7	2787	46	22,8
11	Durlach-Heilbronn	4331	34	18,3	4442	53	18,9	4494	21	19,0	4663	14	19,8	5046	15	21,4	5038	2	21,3	5438	26	23,0
77	Langenbrücken-Aglasterhausen .	2725	34	21,9	2908	41	23,2	2555	30	20,5	2877	57	23,0	6240	45	32,0	5429	42	37,5	5672	34	39,2
93	Huttenheim-Germersheim . .	217	6	12,9	320	36	19,0	359	21	21,3	189	45	11,3	177	3	10,5	235	22	13,9	257	22	15,2
		10,921	54	18,6	11,729	25	20,0	12,265	28	20,9	12,847	28	21,8	17,523	16	25,2	17,085	26	26,1	17,695	11	27,0
	Inspection Carlsruhe.																																										
11	Durlach-Heilbronn	789	57	21,2	650	—	17,4	652	43	17,5	650	27	17,4	651	35	17,5	651	26	17,5	648	31	17,3
13	Carlsruhe-Stuttgart . . .	11,995	49	59,0	9667	19	47,2	9354	19	45,8	3427	33	65,5	3182	28	60,8	3145	6	60,2	3628	18	69,6
15	Pforzheim-Weil d. St. . .	1647	9	19,3	1768	27	20,8	1636	27	19,1	1592	—	18,8	1610	38	19,0	1599	58	18,8	1572	14	18,5
17	Carlsruhe-Mühlburg 2c. . .	2392	31	69,2	2339	24	67,7	2295	21	66,4	2374	16	68,6	3162	43	91,5	2752	25	79,6	2747	5	79,4
18	Carlsruhe-Ettlingen . . .	4207	49	75,0	4093	46	73,0	4089	51	73,0	4311	27	76,4	4231	30	75,0	3979	28	70,5	3768	52	66,8
19	Carlsruhe-Leopoldshafen . .	1599	40	24,0	1496	42	22,5	1608	21	24,1	1371	28	20,6	1499	42	22,4	1502	44	22,4	1508	26	22,5
79	Mühlburg-Schiffbrücke . . .	1145	22	38,6	1236	39	41,8	1144	45	38,6	1186	8	40,1	1098	20	37,1	2244	20	75,0	2015	34	67,9
158	Pforzheim-Calw	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1427	12	75,2	2923	3	154,0	2443	8	128,7	2210	54	116,5
138	Pforzheim-Wildbad	3521	43	56,2	3428	21	54,6	2708	24	43,5	2683	33	43,0	2499	54	40,0	2499	47	40,0	2500	59	40,0
		27,300	—	47,4	24,680	38	42,8	23,490	11	40,7	19,024	4	42,9	20,859	53	47,1	20,818	22	47,0	20,600	53	46,3
	Inspection Rastatt.																																										
22	Rastatt-Freudenstadt . . .	8261	32	36,8	9316	20	41,5	10,055	47	44,9	11,545	4	51,5	16,503	9	73,8	15,466	27	68,9	15,484	13	68,9
92	Muggensturm-Rothenfels . .	409	58	13,0	808	4	25,5	794	48	25,1	801	1	25,3	846	5	26,8	892	8	28,2	873	3	27,7
		8671	30	33,8	10,124	24	39,2	10,850	35	42,2	12,346	5	48,1	17,349	14	67,8	16,358	35	64,0	16,357	16	64,0
	Inspection Achern.																																										
24	Renchen-Oberkirch	1363	29	30,3	1096	4	24,5	879	40	19,6	1072	2	24,0	1099	14	24,5	1004	53	22,4	1073	16	24,0
25	Sand-Freudenstadt	4197	18	41,5	4201	13	41,5	4731	18	46,9	5298	26	52,1	5934	8	58,6	5774	45	57,1	6344	6	62,6
26	Oppenau über Griesbach auf den Kniebis	2302	42	21,5	2210	21	20,8	2227	22	20,9	2507	42	23,4	3205	11	30,0	2924	33	27,3	3764	19	35,1
86	Achern-Illenau	180	51	38,6	268	23	57,6	64	24	13,8	114	36	24,7	99	34	21,3	124	—	26,6	153	8	32,7
		8044	20	31,1	7776	1	30,0	7902	44	30,7	8992	46	35,0	10,338	7	40,0	9828	11	38,1	11,334	49	43,9
	Inspection Offenburg.																																										
25	Sand-Freudenstadt	501	1	19,2	496	35	19,1	501	16	19,2	251	6	9,7	210	50	8,1	254	30	9,8	312	57	12,0
28	Kehl-Schaffhausen	15,009	2	63,9	14,882	11	63,4	15,107	47	64,0	12,238	32	52,0	9431	10	40,1	10,203	46	43,4	8916	22	38,0
		15,510	3	59,6	15,378	46	58,8	15,609	3	59,9	12,489	38	47,8	9642	—	37,0	10,458	16	40,0	9229	19	35,5

A. An den Staatsstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Material bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Ruthe			1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Ruthe			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Ruthe			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Ruthe			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Ruthe			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Ruthe			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Ruthe		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Lahr.																																										
28	Kehl-Schaffhausen	3311	30	43,9	2484	39	32,8	2510	43	33,1	3518	49	46,3	5543	19	46,3	5000	—	41,9	6048	35	50,6																					
31	Dinglingen-Biberach	2870	3	31,9	2639	34	28,7	3479	8	37,7	4084	17	44,2	4712	45	51,0	4000	—	43,2	4850	—	52,5																					
34	Gutach-Freudenstadt	1604	19	8,9	1689	50	9,2	1612	45	8,9	1528	40	8,3	1604	26	8,8	1300	—	7,1	4348	—	23,8																					
35	Wolfach-Alpirsbach	1221	33	13,4	940	19	10,2	1229	31	13,5	1279	56	14,0	1290	51	14,2	1200	—	13,1	4807	—	52,8																					
121	Schiltach-Schramberg	913	18	22,9	839	27	21,1	801	11	20,1	796	34	19,9	818	21	20,5	800	—	20,0	823	27	20,8																					
		9920	43	20,6	8593	49	17,9	9633	18	20,0	11,208	16	23,1	13,969	42	26,4	12,300	—	23,3	20,877	2	39,6																					
	Inspection Emmendingen.																																										
36	Emmendingen-Haslach	5811	58	43,0	5008	32	37,0	5959	47	44,0	5991	16	44,3	6000	1	44,3	6000	57	44,5	5999	55	44,5																					
37	Denzlingen-Waldkirch	1499	31	37,6	1201	2	30,2	1500	51	37,7	1513	38	38,0	2187	35	54,8	1799	53	45,2	2242	28	56,2																					
38	Bleibach-Villingen	3500	7	36,8	3499	44	36,6	3802	11	39,9	3500	47	36,7	3600	35	37,8	3596	25	37,8	3783	56	39,8																					
		10,811	36	40,0	9709	18	36,0	11,262	49	41,8	11,005	41	40,6	1,1788	11	43,7	11,397	15	42,1	12,026	19	44,2																					
	Inspection Freiburg.																																										
37	Freiburg-Waldkirch	1230	21	30,8	1275	54	32,2	1285	45	32,4	1483	24	37,4	1340	45	33,8	1099	46	27,8	1180	47	29,8																					
43	Breisach-Donaueschingen	25,981	15	88,2	24,090	28	81,6	24,021	55	81,5	24,892	59	84,4	20,891	23	73,5	21,381	10	75,2	21,185	40	74,5																					
88	Kretzingen-Utzenfeld	345	31	6,9	353	16	6,9	450	14	8,8	3404	44	31,1	3090	36	28,2	3200	3	29,2	2999	43	27,4																					
		27,557	7	71,4	25,719	38	66,7	25,757	54	66,8	29,781	7	67,1	25,322	44	58,4	25,680	59	59,2	25,366	10	58,5																					
	Inspection Lörrach.																																										
1	Frankfurt-Basel	598	56	17,6	729	17	21,3	368	23	10,8	469	3	13,8	308	9	9,0	310	32	9,1	307	3	9,0																					
45	Schliengen-Binzen	2667	21	23,0	2306	45	20,0	2291	39	19,9	2572	25	22,1	2385	48	20,7	2618	12	22,6	3568	45	31,1																					
46	Binzen-Beuggen	1833	43	21,1	1415	8	16,4	866	20	10,0	1103	38	12,8	964	59	11,2	788	53	9,1	419	58	4,9																					
48	Basel-Schaffhausen	1257	46	19,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																					
49	Basel-St. Blasien	10,888	42	41,8	10,300	35	39,4	10,268	4	39,2	8984	3	34,3	9056	18	34,6	8611	48	32,9	9000	—	34,0																					
88	Kretzingen-Utzenfeld	685	50	11,8	541	34	9,3	379	3	6,3	288	1	4,9	385	9	6,5	273	27	4,6	249	4	4,2																					
94	Geschwend-Todtnau	28	9	4,2	44	24	6,5	133	42	19,5	238	42	14,6	200	—	12,1	194	39	11,9	250	15	15,2																					
95	Schopfheim-Brennet	574	39	17,5	564	56	17,1	607	2	18,4	499	19	15,1	1099	40	14,8	958	46	13,0	865	6	11,7																					
		18,535	6	28,1	15,902	39	27,0	14,914	13	25,1	14,155	11	23,7	14,400	3	22,3	13,756	17	21,2	14,660	11	22,6																					
	Inspection Waldshut.																																										
46	Binzen-Beuggen	45	10	1,9	60	22	2,5	62	—	2,6	65	48	2,8	73	18	3,1	65	16	2,7	60	—	2,5																					
47	Degerfelden-Rheinfelden	149	30	8,8	59	26	3,4	48	14	2,8	99	20	5,8	97	26	5,7	101	2	5,9	99	40	5,8																					
48	Basel-Schaffhausen	3627	40	8,8	1781	44	9,4	707	20	3,7	590	15	3,1	653	18	3,4	517	58	2,7	348	54	1,8																					
49	Basel-St. Blasien	763	19	8,8	865	32	9,9	1217	33	14,0	1314	32	15,0	1403	39	16,0	1315	43	15,0	1429	18	16,3																					
50	Neustadt-Waldshut	2136	46	11,8	2176	4	12,0	2364	38	13,0	2372	6	13,1	2373	52	13,1	2583	6	14,2	2047	27	11,2																					
51	Schluchsee-Löffingen	678	52	6,6	839	9	8,2	851	40	8,4	809	1	8,0	782	11	7,7	724	7	7,1	815	45	8,0																					
53	Lenzkirch-Stühlingen	1161	51	9,5	1203	7	9,9	1291	52	10,5	1198	41	9,9	797	43	6,5	659	55	5,4	742	51	6,0																					
54	Randen-Radelburg	2913	53	14,8	3143	2	18,2	3507	31	20,4	3304	—	19,2	2405	57	14,0	2320	28	13,6	2448	59	14,2																					
55	Bechtersbohl-Rheinheim	177	6	5,8	145	12	4,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																					
56	Schaffhausen-Zürich	158	52	3,7	98	—	2,3	19	30	0,4	70	35	1,7	70	10	1,7	130	27	3,0	165	12	3,9																					
82	Riedern-Eglisau	33	45	5,6	58	—	9,9	63	25	10,6	64	52	10,9	63	—	10,6	54	1	9,0	50	32	8,3																					
83	Erzingen-Schaffhausen	234	10	8,8	19	—	0,7	13	—	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																					
85	Jestetten-Rheinau	34	30	2,0	43	—	2,5	30	—	1,8	30	—	1,8	35	12	2,1	30	—	1,8	27	20	1,6																					
95	Brennet-Schopfheim	1279	55	30,8	1388	49	33,3	959	28	23,1	824	34	19,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—																					
112	St. Blasien-Albbruck	3374	25	27,0	4588	31	36,7	4130	41	33,0	4194	52	33,5	3758	48	30,0	4047	38	30,0	3920	46	29,0																					
		16,769	44	12,3	16,468	58	13,9	15,266	52	13,2	14,938	36	13,0	12,514	34	11,5	12,549	41	11,6	12,156	44	11,1																					

A. An den Staatsstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Material bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Ruthe			1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Ruthe			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Ruthe			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Ruthe			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Ruthe			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Ruthe			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Ruthe		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Donaueschingen.																																										
28	Kehl-Schafffhausen	19,251	27	42,2	20,919	5	46,0	20,510	58	45,0	19,090	15	42,1	17,022	8	43,2	17,581	30	44,6	17,952	53	45,6																					
38	Waldkirch-Villingen	3013	48	18,8	5270	3	32,9	5266	30	32,9	7839	38	42,8	10,949	13	59,8	8054	20	44,0	7401	24	40,3																					
39	Triberg-Furtwangen . . .	796	15	10,8	1364	30	18,3	1323	35	17,9	1411	26	19,0	1849	43	25,0	2287	12	26,3	2424	58	28,0																					
40	Böhrenbach-Donaueschingen .	990	7	8,9	1593	52	14,2	1747	11	15,6	1612	17	14,3	1918	20	17,1	1994	3	17,5	2233	7	20,2																					
41	Neustadt-Bregenbach . . .	750	48	9,2	1360	4	16,9	1391	45	17,2	1082	27	13,6	1635	12	20,1	1699	13	19,8	1895	37	22,0																					
42	Dürrheim-Geisingen . . .	1554	21	19,5	1700	14	21,3	1667	58	20,9	1577	4	19,9	1811	52	22,8	2042	20	25,5	1840	9	23,2																					
43	Freiburg-Donaueschingen . .	5595	46	30,8	7001	44	38,5	7361	34	40,4	7100	39	39,0	7470	12	38,8	7569	53	39,1	7496	10	38,9																					
50	Neustadt-Waldshut	606	21	8,5	500	27	6,9	513	16	7,1	979	54	11,0	1353	5	15,2	1433	43	16,1	1496	7	17,0																					
51	Schluchsee-Löffingen	199	48	6,3	240	48	7,7	231	30	7,3	244	37	7,9	253	48	8,1	217	30	6,9	250	36	8,0																					
53	Lenzkirch-Stühlingen . . .	169	12	9,2	180	36	10,0	175	30	9,7	176	30	9,8	196	—	10,9	199	36	11,0	196	—	10,9																					
57	Donaueschingen-Ludwigshafen.	2300	19	29,0	2486	—	31,2	2514	21	31,7	2212	20	27,9	2329	30	29,2	2274	46	28,8	2178	27	27,4																					
		35,228	12	26,2	42,617	23	31,7	42,704	8	31,7	43,327	7	31,2	46,789	3	35,0	45,354	6	33,3	45,365	28	33,3																					
	Inspection Constanz.																																										
57	Donaueschingen-Ludwigshafen	1527	57	15,1	1455	14	14,5	1312	21	13,1	683	42	6,9	676	27	6,8	1003	46	10,0	919	30	9,1																					
58	Geisingen-Tuttlingen . . .	1142	25	13,2	1273	5	14,7	1269	54	14,6	1176	48	13,5	1201	1	13,8	1494	23	17,2	1533	1	17,6																					
59	Tuttlingen-Schafffhausen . .	990	5	41,1	893	36	10,0	898	40	10,0	951	17	10,8	754	6	8,4	756	4	8,4	697	24	7,9																					
61	Singen-Constanz	837	36	5,1	1133	55	6,9	876	6	5,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																					
62	Schafffhausen-Ulm	1195	31	10,2	1147	36	9,9	791	46	6,8	65	30	3,9	82	30	4,9	—	—	—	—	—	—																					
74	Constanz-Frauenfeld . . .	42	34	8,0	24	—	4,4	31	4	5,7	29	59	5,5	35	20	6,5	33	—	6,1	42	39	7,9																					
111	Engen-Singen	252	30	11,9	287	—	13,5	249	28	11,7	114	8	5,4	297	—	14,0	150	36	7,1	225	41	10,6																					
		5988	38	10,2	6214	26	10,8	5429	19	9,3	3021	24	9,5	3046	24	9,6	3437	49	11,3	3418	15	11,2																					
	Inspection Stockach.																																										
57	Donaueschingen-Ludwigshafen	1135	43	9,2	1058	7	8,8	1172	46	9,7	1078	51	8,9	1127	22	9,2	1191	36	9,9	1168	—	9,6																					
60	Stockach-Tuttlingen	796	33	8,1	877	26	9,0	1012	51	10,3	959	31	10,4	1330	31	14,3	1249	10	13,6	1247	28	13,6																					
62	Schafffhausen-Ulm	1734	19	7,7	1804	49	8,0	2557	19	11,0	2741	36	11,8	3643	23	15,6	3632	26	21,0	3410	57	19,7																					
63	Meßkirch-Sigmaringen . . .	772	23	18,3	852	56	20,3	674	32	16,0	529	17	12,7	518	47	12,2	481	16	11,5	637	55	15,1																					
64	Stockach-Radolfzell	154	9	2,2	339	26	4,8	546	43	7,9	508	26	7,2	552	19	8,0	475	16	7,0	533	52	7,8																					
65	Stockach-Ostrach	534	47	5,5	659	21	6,9	704	56	7,2	784	4	8,1	815	18	8,5	927	47	9,5	825	32	8,6																					
66	Ueberlingen-Meßkirch . . .	827	17	6,8	854	59	7,0	869	33	7,1	988	4	8,1	1006	53	8,3	1130	6	9,2	1003	8	8,3																					
67	Ludwigshafen-Friedrichshafen .	1091	55	5,8	1011	3	5,3	834	45	4,3	845	2	4,4	1070	2	5,7	1057	2	5,6	1165	52	6,0																					
69	Unteruhldingen-Altshausen .	864	40	6,5	868	16	6,5	690	56	5,1	685	24	5,1	699	54	5,2	694	26	5,2	797	10	6,0																					
71	Meersburg-Ravensburg . .	399	41	5,0	482	8	6,0	447	40	5,5	456	25	5,8	448	53	5,6	449	14	5,6	462	5	5,8																					
72	Pfullendorf-Mengen . . .	56	42	2,7	59	15	2,9	58	48	2,8	74	19	3,6	91	48	4,4	89	48	4,3	78	—	3,9																					
73	Heiligenberg-Ostrach . . .	180	30	2,5	184	42	2,5	216	7	3,0	269	42	3,7	219	51	3,0	285	39	4,0	260	37	3,0																					
185	Meßkirch-Ebingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	462	11	12,9	—	—	—	235	22	3,9	475	—	7,9																					
		8548	39	6,7	9052	28	7,1	9786	56	7,7	10,382	52	7,9	11,525	1	8,9	11,899	8	9,2	12,065	36	9,3																					

A. An den Staatsstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Material bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Rutte			1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Rutte			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Rutte			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Rutte			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Rutte			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Rutte			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Rutte		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Zusammenstellung.																																										
	Inspection:																																										
	Wertheim	18,767	4	16,3	19,734	1	17,1	20,774	49	17,8	22,457	27	18,5	20,367	52	16,8	23,703	40	20,7	22,072	54	19,1																					
	Mosbach	12,294	41	17,3	13,137	7	17,6	13,455	46	18,0	13,246	26	20,0	11,019	42	20,9	11,977	23	20,3	11,497	47	19,2																					
	Mannheim	11,514	28	32,1	11,584	52	32,4	11,914	33	33,4	2231	45	29,5	2175	—	28,8	908	58	21,2	975	45	22,8																					
	Bruchsal	10,921	54	18,6	11,729	25	20,0	12,265	28	20,9	12,847	28	21,8	17,523	16	25,2	17,085	26	26,1	17,695	11	27,0																					
	Carlsruhe	27,300	—	47,4	24,680	38	42,8	23,490	11	40,7	19,024	4	42,9	20,859	53	47,1	20,818	22	47,0	20,600	53	46,3																					
	Rastatt	8671	30	33,8	10,124	24	39,2	10,850	35	42,2	12,346	5	48,1	17,349	14	67,8	16,358	35	64,0	16,357	16	64,0																					
	Achern	8044	20	31,1	7776	1	30,0	7902	44	30,7	8992	46	35,0	10,338	7	40,0	9828	11	38,1	11,334	49	43,9																					
	Offenburg	15,510	3	59,1	15,378	46	58,8	15,609	3	59,9	12,489	38	47,8	9642	—	37,0	10,458	16	40,0	9229	19	35,5																					
	Lahr	9920	43	20,6	8593	49	17,9	9633	18	20,0	11,208	16	23,1	13,969	42	26,4	12,300	—	23,3	20,877	2	39,6																					
	Emmendingen	10,811	36	40,0	9709	18	36,0	11,262	49	41,8	11,005	41	40,6	11,788	11	43,7	11,397	15	42,1	12,026	19	44,2																					
	Freiburg	27,557	7	71,4	25,719	38	66,7	25,757	54	66,8	29,781	7	67,1	25,322	44	58,4	25,680	59	59,2	25,366	10	58,5																					
	Lörrach	18,535	6	28,1	15,902	39	27,0	14,914	13	25,1	14,155	11	23,7	14,400	3	22,3	13,756	17	21,2	14,660	11	22,6																					
	Waldshut	16,769	44	12,3	16,468	58	13,9	15,266	52	13,2	14,938	36	13,0	12,514	34	11,5	12,549	41	11,6	12,156	44	11,1																					
	Donaueschingen	35,228	12	26,2	42,617	23	31,7	42,704	8	31,7	43,327	7	31,2	46,789	3	35,0	45,354	6	33,3	45,365	28	33,3																					
	Constanz	5988	38	10,2	6214	26	10,8	5429	19	9,3	3021	24	9,5	3046	24	9,6	3437	49	11,3	3418	15	11,2																					
	Stockach	8548	39	6,7	9052	28	7,1	9786	56	7,7	10,382	52	7,9	11,525	1	8,9	11,899	8	9,2	12,065	36	9,3																					
		246,383	45	23,3	248,423	53	24,0	251,018	38	24,3	241,455	53	24,8	248,630	46	25,8	247,514	6	25,9	255,699	39	26,8																					

B. An den Vicinalstraßen,

zu deren Unterhaltung aus der Staatskasse Beiträge gegeben werden.

	Inspection Wertheim.																																										
97	Rippberg-Amorbach	137	55	47,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																					
154	Sonderried an den Main	—	—	—	546	58	14,5	443	15	11,8	506	43	13,3	447	12	11,8	382	20	10,1	346	15	9,2																					
		137	55	47,0	546	58	14,5	443	15	11,8	506	43	13,3	447	12	11,8	382	20	10,1	346	15	9,2																					
	Inspection Mosbach.																																										
4	Wiesenbach-Würzburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1569	19	19,0	1681	17	20,5	1177	30	14,4	1228	22	14,5																					
148	Neckarelz-Gundelsheim	473	40	12,7	598	43	16,0	723	18	19,3	623	24	16,7	534	6	14,2	366	11	9,8	415	44	11,2																					
149	Eberbach-Ernstthal	1041	15	16,4	890	56	14,0	871	4	13,7	1952	53	19,2	2359	10	23,2	1695	8	16,9	1832	3	18,1																					
150	Schefflenzerthalstraße	1148	8	11,0	807	32	8,7	950	21	10,0	964	58	10,2	813	8	8,6	824	49	7,9	852	—	8,1																					
151	Mudau-Eberbach	2255	43	17,4	1634	48	12,6	1470	47	11,4	1457	13	11,2	1359	44	10,4	1361	16	10,4	1432	43	11,0																					
153	Jartthalstraße	608	—	11,0	626	15	11,3	702	29	12,8	675	50	12,2	539	15	9,8	512	59	9,3	453	57	8,2																					
157	Buchen-Hettingenbeuren	99	4	3,5	132	15	4,7	134	9	4,8	150	23	5,3	132	35	4,7	450	32	10,0	301	50	6,7																					
166	Binau-Gerach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	193	23	5,0	—	—	—	—	—	—																					
194	Osterburken-Krautheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	318	1	7,8																					
		5625	50	13,2	4690	29	11,3	4852	8	7,0	7394	—	14,0	7612	38	13,4	6388	25	11,5	6834	40	11,5																					

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

B. An den aus der Staatskasse unterstützten Vicinalstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Material bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Ruthe			1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Ruthe			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Ruthe			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Ruthe			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Ruthe			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Ruthe			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Ruthe		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Mannheim.																																										
1	Frankfurt-Basel	2645	6	12,8	2769	9	13,3	2840	17	13,7	2865	45	13,8	2835	33	13,6	2894	8	14,0	2754	58	13,2																					
2	Mannheim-Kehl	4414	47	28,0	4117	9	26,1	3799	45	24,0	4209	34	26,7	4235	7	26,8	3999	11	25,3	4354	22	27,6																					
3	Mannheim-Heilbronn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4624	50	25,6	4404	28	24,3	6946	37	35,0	6588	30	33,0																					
4	Wiesenbach-Würzburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	629	18	7,8	610	3	9,8	537	35	12,3	516	46	11,7																					
9	Schwetzingen-Heidelberg	269	19	5,7	512	31	10,8	440	29	9,3	469	49	9,8	452	2	9,5	476	3	10,0	1012	42	21,3																					
141	Wiesloch-Neulußheim	655	6	19,7	535	5	16,0	520	42	15,6	555	30	16,6	536	22	16,0	548	36	16,4	533	33	15,9																					
145	Weinheim-Birkenau	139	14	10,9	186	22	14,5	156	12	12,2	169	—	13,3	169	—	13,3	314	16	24,6	208	38	16,3																					
146	Großsachsen-Mannheim	2676	30	32,4	2588	7	31,3	2197	1	26,7	2502	30	30,2	2386	16	28,9	2009	4	24,3	2223	42	27,0																					
147	Altlußheim-Neulußheim	480	49	34,2	275	51	19,8	238	24	17,0	279	10	20,0	255	30	18,2	260	10	18,6	559	9	40,0																					
169	Mannheim-Lampertheim	—	—	—	929	40	13,8	1737	51	25,0	1362	6	20,0	1268	24	18,7	1608	14	23,5	1682	28	24,8																					
170	Neckarsteinach-Weinheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	310	50	9,8	98	40	3,1	437	59	13,9	497	28	11,1																					
216	Schriesheim-Altneudorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	749	24	14,7	361	47	7,0																					
		11,280	51	20,1	11,913	54	19,1	11,930	41	19,1	17,978	22	19,5	17,251	25	19,1	20,781	17	23,0	21,294	3	22,0																					
	Inspection Bruchsal.																																										
1	Frankfurt-Basel	2274	34	13,5	2634	56	15,8	2852	39	17,0	3005	—	17,9	2739	12	16,2	3189	59	19,0	3297	18	19,0																					
2	Mannheim-Kehl	3059	14	39,5	3425	36	44,2	3565	43	46,0	3538	37	45,6	3404	28	43,9	3052	41	39,2	2874	42	37,0																					
12	Bruchsal-Knittlingen	1135	5	14,4	1191	32	15,2	1332	55	17,0	1277	24	16,1	1206	21	15,2	1349	53	17,2	1381	12	17,6																					
93	Bruchsal-Germersheim	1378	2	16,2	1598	11	18,8	1551	8	18,3	1472	17	17,5	1536	10	18,1	2834	25	33,3	2866	54	33,7																					
139	Bruchsal-Wiesenthal	2193	25	31,2	2446	23	34,6	2403	25	33,9	3981	39	56,3	2339	21	33,0	2531	38	35,7	2324	51	32,8																					
140	Stettfeld-Eppingen	2557	21	26,8	2759	16	28,9	2635	8	27,7	2627	35	27,5	2713	9	28,3	3145	58	32,8	3019	13	31,5																					
141	Wiesloch-Neulußheim	1028	37	23,3	953	26	21,8	889	11	20,3	924	47	21,2	870	45	19,9	1239	53	28,2	913	37	20,9																					
142	Bruchsal an den Bahnhof	272	37	66,0	196	58	47,9	187	27	45,5	301	40	73,2	248	50	60,4	185	38	44,8	139	30	33,7																					
143	Langenbrücken an den Bahnhof	111	29	32,0	151	12	43,4	133	12	38,2	99	19	28,5	113	6	32,4	130	24	37,4	125	8	35,9																					
144	Bretten an den Bahnhof	73	56	18,0	84	54	20,6	59	41	14,5	75	—	18,2	45	—	10,9	97	54	23,8	112	30	27,3																					
155	Wiesloch-Mauer	—	—	—	710	24	13,0	876	46	16,0	838	12	15,3	373	22	6,8	813	12	15,0	765	—	14,0																					
171	Wiesenthal-Rheinhausen	—	—	—	764	13	29,3	812	57	31,1	788	27	30,3	772	30	29,7	1167	6	44,8	1155	30	44,3																					
172	Wiesloch-Eichtersheim	—	—	—	1112	25	22,9	1725	14	35,4	1109	48	22,8	1149	44	23,7	1020	38	20,9	1084	23	22,2																					
189	Bretten-Oberdertingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	321	36	19,2	327	10	19,8																					
		14,084	20	18,4	18,029	26	23,7	19,025	26	25,0	20,039	45	26,2	17,511	58	23,0	21,080	55	27,0	20,386	58	26,0																					
	Inspection Carlsruhe.																																										
1	Frankfurt-Basel	1993	58	11,9	2019	52	12,0	2673	53	16,0	2665	—	15,9	2580	27	15,4	2843	42	17,0	2938	1	17,5																					
2	Mannheim-Kehl	1262	17	16,2	1456	43	18,8	1515	7	19,7	1581	1	20,6	1707	—	22,0	2020	4	26,0	1807	56	23,2																					
13a	Berghausen-Wilferdingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1173	49	25,8	984	26	21,6	1545	48	33,8	1533	48	33,3																					
13b	Wilferdingen-Pforzheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	877	59	14,5	873	22	14,5	811	24	13,3	704	10	11,7																					
13c	Pforzheim-Enzberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1105	17	29,6	1099	30	29,6	1000	19	26,6	921	10	24,7																					
17	Carlsruhe-Beiertheim	200	43	20,1	65	7	6,6	201	41	20,2	235	57	23,6	216	16	21,6	152	16	15,2	103	3	10,3																					
20	Ettlingen-Pforzheim	1330	5	10,8	1785	53	14,3	1859	59	15,0	1868	41	16,2	2932	38	25,6	4733	—	41,1	2220	8	19,3																					
135	Wilferdingen-Ellmendingen	521	22	16,5	520	36	16,4	512	40	16,1	416	25	13,1	481	28	15,1	468	44	14,8	513	53	16,2																					
136	Ettlingen-Herrenalb	1697	8	23,7	1408	29	19,7	1463	48	20,5	1639	1	22,9	1626	12	22,8	1983	32	27,6	1909	49	26,7																					
137	Ettlingen an den Bahnhof	271	19	30,1	263	12	29,2	266	13	29,8	839	6	93,0	719	38	80,0	417	39	46,4	858	36	95,4																					
138	Pforzheim-Wildbad	223	45	21,8	196	31	19,0	255	2	24,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																					
		7500	37	13,5	7716	23	13,9	8748	23	15,7	12,402	16	18,2	13,220	57	19,5	15,976	28	23,6	13,510	34	20,0																					

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

B. An den aus der Staatskasse unterstützten Vicinalstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Material bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Ruthe			1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Ruthe			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Ruthe			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Ruthe			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Ruthe			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Ruthe			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Ruthe		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Rastatt.																																										
1	Frankfurt-Basel	1715	9	14,6	2093	38	17,8	2103	15	17,8	2248	24	19,0	2167	57	18,3	2600	35	22,0	2244	11	19,0																					
2	Mannheim-Kehl	1779	45	12,6	1839	13	12,9	1774	34	12,6	1854	39	13,0	1925	37	13,6	2132	26	15,0	2175	49	15,3																					
21	Neumalsch-Kuppenheim	582	48	11,5	839	59	16,5	755	52	14,8	801	8	15,8	748	46	14,7	763	53	15,0	783	12	15,3																					
131	Gernsbach-Loffenau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	192	—	11,6	530	57	31,7	373	54	22,2	369	58	22,0																					
132	Rastatt-Selz	248	55	8,5	213	46	7,3	226	26	7,8	185	36	6,3	173	30	5,9	157	56	5,4	609	48	20,9																					
133	Muggensturm an den Bahnhof	150	3	16,0	160	46	17,2	158	35	17,0	163	41	17,6	226	35	24,2	217	42	23,3	204	6	21,9																					
134	Rastatt an den Bahnhof	90	18	42,9	91	5	43,3	96	57	46,0	98	36	46,8	97	34	46,2	82	31	39,2	80	6	38,0																					
		4566	58	13,0	5238	27	14,9	5115	39	14,5	5544	4	15,0	5870	56	15,9	6328	56	17,1	6467	10	17,6																					
	Inspection Achern.																																										
1	Frankfurt-Basel	2376	14	18,0	2186	33	16,4	2323	22	17,5	2591	24	19,7	2547	26	19,2	2757	9	20,8	2634	53	19,8																					
2	Mannheim-Kehl	823	28	6,0	819	31	6,0	786	4	5,8	776	54	5,7	785	21	5,8	796	49	5,9	780	13	5,8																					
25	Oppenau auf den Roßbühl	393	3	8,9	351	10	7,9	391	23	8,8	518	40	11,7	509	39	11,4	524	56	11,8	453	32	10,1																					
96	Renchen-Rheinbischofsheim	760	12	11,1	791	40	11,6	808	53	11,8	822	8	11,9	777	10	11,2	817	49	11,8	781	56	11,3																					
127	Achern-Memprechtshofen	566	3	10,5	563	50	10,4	570	50	10,6	555	44	10,3	566	—	10,5	564	25	10,5	567	57	10,5																					
128	Bühl-Greffern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	736	15	10,8	701	32	10,2	685	53	10,0	695	16	10,1																					
164	Achern-Freudenstadt	1208	47	34,5	593	58	17,0	550	45	11,8	947	41	17,5	955	8	17,6	1005	44	18,3	1027	3	18,9																					
165	Biberach-Petersthal	400	—	21,8	209	12	11,3	229	24	12,5	274	36	15,0	259	12	14,1	268	37	14,8	279	12	15,2																					
		6527	47	13,3	5515	54	11,1	5660	41	11,3	7223	22	12,5	7101	28	12,2	7421	22	12,8	7220	2	12,5																					
	Inspection Offenburg.																																										
1	Frankfurt-Basel	1463	33	12,9	1472	24	13,0	1409	4	12,3	1501	10	13,2	1449	31	12,7	1715	40	15,1	1711	20	15,1																					
2	Mannheim-Kehl	107	19	6,0	81	2	4,5	102	10	5,7	105	37	5,8	114	26	6,3	54	5	3,0	53	59	3,0																					
29	Kehl-Goldscheuer	228	52	4,5	234	11	4,6	242	7	4,8	259	56	5,1	233	48	4,6	383	34	7,5	281	43	5,5																					
30	Offenburg-Goldscheuer	792	59	15,2	656	17	12,7	728	50	14,0	728	50	14,0	729	19	14,0	784	12	15,1	746	7	14,5																					
126	Appenweier an den Bahnhof	82	—	16,1	88	—	17,3	88	—	17,3	70	4	13,9	65	30	12,8	82	—	16,1	82	15	16,1																					
165	Biberach-Petersthal	—	—	—	1296	36	14,0	1348	13	14,6	1372	25	14,9	1355	3	14,7	1444	29	15,8	1516	32	16,5																					
183	Offenburg an den Bahnhof	—	—	—	—	—	—	130	—	117,0	104	56	94,4	100	—	89,8	99	3	89,1	100	27	90,4																					
		2674	43	8,1	3828	30	11,5	4048	24	12,1	4142	58	12,4	4047	37	12,1	4563	3	13,7	4492	23	13,5																					
	Inspection Lahr.																																										
1	Frankfurt-Basel	1121	25	9,4	1206	50	10,1	1214	14	10,1	1200	31	10,0	1185	17	9,9	1370	40	11,5	1330	43	11,0																					
33	Ettenheim-Haslach	1152	31	7,3	1196	32	7,8	1158	57	7,4	1156	41	7,4	1162	—	7,5	1081	1	7,0	1136	9	7,2																					
36	Emmendingen-Haslach	217	54	5,1	301	12	7,1	304	55	7,2	301	16	7,1	202	12	4,8	217	30	5,1	304	37	7,2																					
102	Elzach-Gutach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	218	24	8,8	44	—	1,8	170	30	6,9																					
122	Schweighausen-Lahr	793	50	11,3	873	9	12,5	872	1	12,3	873	6	12,3	872	3	12,3	878	—	12,4	861	37	12,1																					
123	Dinglingen-Ottenheim	530	37	9,2	528	50	9,1	533	47	9,3	530	24	9,2	523	54	9,1	578	5	10,0	461	20	8,0																					
124	Ettenheim an den Bahnhof	147	36	14,8	137	43	13,9	138	—	13,9	137	18	13,9	138	58	14,0	138	3	14,0	134	48	13,8																					
125	Dinglingen an den Bahnhof	55	—	27,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																					
		4018	53	8,3	4244	16	9,5	4221	54	9,3	4199	16	9,2	4302	48	9,4	4307	19	9,4	4399	44	9,6																					

B. An den aus der Staatskasse unterstützten Vicinalstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Material bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Rutte			1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Rutte			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Rutte			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Rutte			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Rutte			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Rutte			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Rutte		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Emmendingen.																																										
1	Frankfurt-Basel	2853	10	20,0	3447	—	24,2	3941	30	27,8	4078	16	28,7	3470	31	24,4	4137	57	29,0	4444	51	31,2																					
36	Elzach-Haslach	430	48	12,6	424	23	12,4	422	35	12,4	424	26	12,4	424	48	12,4	424	57	12,4	424	56	12,4																					
102	Elzach-Gutach	445	33	7,2	447	45	7,2	449	26	7,3	448	49	7,3	450	56	7,3	580	—	9,4	579	20	9,4																					
113	Malterdingen-Breisach	762	38	15,3	750	6	15,2	748	11	15,1	746	19	15,0	746	33	15,0	786	55	15,9	788	16	15,9																					
114	Emmendingen-Breisach	981	31	13,4	963	41	13,2	944	9	12,9	945	46	12,9	946	2	12,9	1039	18	14,2	1037	59	14,2																					
115	Freiburg an den Kaiserstuhl	85	4	10,2	100	4	12,1	100	56	12,1	101	56	12,2	101	56	12,2	113	40	13,8	109	56	13,2																					
118	Kenzingen-Weisweil	469	50	8,9	484	22	9,1	468	41	8,9	472	45	9,0	473	6	9,0	575	47	10,9	572	13	10,9																					
120	Denzlingen an den Bahnhof	111	42	23,7	147	59	31,4	147	57	31,4	147	20	31,4	147	54	31,4	184	18	39,2	335	12	71,2																					
174	Oberschaffhausen-Bötzingen	—	—	—	—	—	—	540	—	31,0	540	—	31,0	540	—	31,0	419	57	24,1	417	57	24,1																					
		6140	16	15,0	6765	20	15,8	7766	25	17,5	7905	37	17,8	7301	46	16,4	8262	49	18,6	8710	40	19,7																					
	Inspection Freiburg.																																										
1	Frankfurt-Basel	1588	17	16,1	1515	52	15,2	1459	54	14,8	1378	41	13,9	1331	9	13,5	1307	43	13,1	1320	52	13,4																					
113	Malterdingen-Breisach	670	19	7,3	676	19	7,4	768	15	8,4	807	28	8,8	845	28	9,2	869	14	9,4	866	40	9,4																					
114	Emmendingen-Breisach	477	7	8,5	452	1	8,1	515	8	9,2	488	3	8,8	561	54	10,1	558	15	10,0	562	27	10,1																					
115	Freiburg an den Kaiserstuhl	976	39	12,2	1187	7	14,8	1187	43	14,8	1190	54	14,8	1188	4	14,8	1362	10	17,0	1373	19	17,1																					
116	Zarten-Todtnau	1702	15	20,0	1587	56	18,8	1554	1	18,3	1692	8	19,9	1552	13	18,3	1525	8	18,0	1525	2	18,0																					
174	Burkheim-Oberschaffhausen	—	—	—	—	—	—	863	1	18,1	695	10	14,7	704	34	14,9	721	47	15,2	714	32	15,0																					
217	Heitersheim-Sulzburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	685	50	18,4																					
		5414	37	13,1	5419	15	13,1	6348	2	13,8	6252	24	13,6	6183	22	13,4	6344	17	13,8	7048	42	14,1																					
	Inspection Lörrach.																																										
1	Frankfurt-Basel	1177	26	7,0	1450	7	8,7	1395	34	8,3	1363	5	8,1	1475	37	8,8	1096	45	6,5	1186	13	7,0																					
48	Basel-Schaffhausen	—	—	—	746	35	11,5	752	28	11,6	815	31	12,6	828	36	12,8	723	6	11,1	719	58	11,1																					
108	Müllheim-Neuenburg	84	32	3,5	126	3	5,3	111	31	4,7	110	41	4,7	110	13	4,7	148	43	6,2	86	19	3,7																					
109	Neuenweg-Gündenhausen	387	—	8,4	1024	51	9,5	1100	45	10,2	1017	27	9,3	985	19	9,2	983	58	9,2	992	37	9,2																					
110	Schliengen zur Eisenbahn	41	13	7,1	36	3	6,2	36	34	6,3	37	33	6,5	36	59	6,4	40	30	7,0	40	3	7,0																					
116	Todtnau-Zarten	406	35	10,3	487	53	12,4	479	30	12,2	444	25	11,3	442	54	11,3	510	25	13,0	503	55	12,8																					
181	Leopoldshöhe nach Weil in's Wiesenthal	—	—	—	—	—	—	107	18	7,3	98	15	6,8	111	44	7,8	92	3	6,3	100	—	6,9																					
190	Kandern-Müllheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	189	33	7,5	211	6	8,3																					
191	Kandern-Scheideck-Steinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	318	36	18,0																					
		2096	46	7,4	3871	32	9,4	3983	40	9,4	3886	57	9,1	3991	22	9,4	3785	3	8,4	4158	47	8,9																					
	Inspection Waldshut.																																										
48	Basel-Schaffhausen	—	—	—	826	51	3,8	1955	52	8,9	1837	21	8,2	1652	25	7,4	1259	46	5,7	1248	33	5,7																					
52	Dresselbach-Thiengen	2000	32	12,4	2985	50	18,5	2998	39	18,6	2965	34	18,5	2676	34	16,8	2225	20	13,8	2197	28	13,6																					
54	Randen-Kadelburg	—	—	—	24	—	1,3	87	—	4,8	77	33	4,3	62	—	3,5	86	30	4,8	86	40	4,8																					
105	Untereggingen-Mauchen	—	—	—	298	54	6,9	430	—	10,0	347	36	8,1	306	24	7,1	236	51	5,5	280	—	6,5																					
106	Kleinlaufenburg-Todtmoos	—	—	—	—	—	—	1137	56	9,5	1131	17	9,5	1125	51	9,4	1097	52	9,2	1114	44	9,3																					
177	Rüttehof-Wehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	367	45	9,9	291	22	7,9	242	—	6,6	221	—	6,0																					
193	Todtmoos-Wehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1031	10	10,8																					
203	Gurtweil-Berau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	295	52	13,8																					
		2000	32	12,4	4135	35	9,3	6609	27	11,0	6727	6	11,2	6114	36	10,2	5148	19	8,5	6475	27	9,0																					

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

B. An den aus der Staatskasse unterstützten Vicinalstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Material bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Ruthe			1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Ruthe			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Ruthe			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Ruthe			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Ruthe			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Ruthe			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Ruthe		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Donaueschingen.																																										
75	Hornberg-Schramberg	420	—	14,3	422	—	14,3	—	—	0,0	—	—	0,0	—	—	—	180	—	6,1	183	12	6,2
102	Elzach-Gutach	113	—	4,5	165	—	6,7	179	56	7,2	180	—	7,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
182	Wildgutachthalstraße	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	—	180	—	6,7	183	50	6,8
		533	—	9,9	587	—	10,9	179	56	3,3	180	—	3,3	—	—	—	360	—	6,3	367	2	6,5
	Inspection Constanz.																																										
59	Welschingen-Gottmadingen	337	27	4,5	296	51	3,9	296	44	3,9	296	20	3,9	300	42	3,9	286	46	3,8	289	40	3,8
62a	Büsingen-Schaffhausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	24	2,5	73	45	3,0	70	—	2,8	37	20	1,5
62b	Randegg nach Station Gottmadingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	42	2,1	99	46	5,7	75	40	4,3	139	37	8,0
62c	Steckach-Radolfzell	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112	12	6,2	55	57	3,1	102	39	5,8	171	21	9,4
100	Reichenau zum Festlande	45	30	5,7	160	15	20,2	48	—	6,1	122	48	15,5	124	—	15,7	115	30	14,6	93	36	11,8
101	Gailingen-Randegg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	273	6	8,8	279	2	9,0	242	—	7,8	244	12	7,9
111	Engen-Singen	319	15	7,5	270	42	6,4	305	32	7,2	304	13	7,2	284	27	6,7	340	19	8,0	334	34	7,9
160	Singen-Stein	156	30	4,1	140	1	3,7	136	34	3,6	156	13	4,1	190	24	5,1	165	19	4,4	145	43	3,8
161	Engen-Schaffhausen	298	2	11,0	260	46	9,6	316	56	11,6	278	33	7,8	326	36	9,1	224	15	6,3	293	43	8,2
165	Constanz-Mainau	175	17	5,2	131	—	3,9	127	23	3,7	201	30	5,9	168	54	5,0	162	11	4,8	175	47	5,2
180	Möhringen-Hattingen	—	—	—	290	5	9,1	178	45	5,6	230	4	7,2	195	19	6,1	—	—	—	351	30	11,0
		1332	1	5,9	1549	40	6,0	1409	54	5,4	2072	5	5,8	2098	52	5,9	1784	39	5,0	2277	3	6,4
	Inspection Stockach.																																										
61	Schaffhausen-Constanz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	144	29	14,2	114	—	11,2	—	—	—	—	—	—
62	Stockach-Schwakenreuther Ried	—	—	—	—	—	—	20	9	0,4	636	26	12,8	421	25	8,5	448	10	9,0	486	29	9,8
68	Uebertingen-Estrach	289	45	3,0	369	9	3,8	411	59	4,2	389	39	4,0	381	38	3,9	362	28	3,7	364	6	3,7
70	Salem-Markdorf	—	—	—	373	37	6,1	472	26	7,8	245	53	4,0	252	43	4,1	213	26	3,5	205	17	3,4
99	Meßkirch-Tuttlingen	580	38	8,3	648	59	9,3	547	9	7,8	789	31	11,3	805	22	11,5	920	28	13,2	920	58	13,2
178	Ludwigshafen-Stahringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	613	22	12,5	628	30	12,8	537	—	11,0	628	58	12,8
187	Pfullendorf-Straß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	469	9	14,4	443	56	13,6	413	52	12,7
		870	23	5,2	1391	45	6,0	1451	43	5,2	2819	20	8,3	3072	47	8,3	2925	28	8,1	3019	40	8,4
	Zusammenstellung.																																										
	Inspection:																																										
	Wertheim	137	55	47,0	546	58	14,5	443	15	11,8	506	43	13,3	447	12	11,8	382	20	10,1	346	15	9,2
	Mosbach	5625	50	13,2	4690	29	11,3	2852	8	7,0	7394	—	14,0	7612	38	13,4	6388	25	11,5	6834	40	11,5
	Mannheim	11,280	51	20,1	11,913	54	19,1	11,930	41	19,1	17,978	22	19,5	17,251	25	19,1	20,781	17	23,0	21,294	3	22,0
	Bruchsal	14,084	20	18,4	18,029	26	23,7	19,025	26	25,0	20,039	45	26,2	17,511	58	23,0	21,080	55	27,0	20,386	58	26,0
	Carlsruhe	7500	37	13,5	7716	23	13,9	8748	23	15,7	12,402	16	18,2	13,220	57	19,5	15,976	28	23,6	13,510	34	20,0
	Rastatt	4566	58	13,0	5238	27	14,9	5115	39	14,5	5544	4	15,0	5870	56	15,9	6328	56	17,1	6467	10	17,6
	Achern	6527	47	13,3	5515	54	11,1	5660	41	11,3	7223	22	12,5	7101	28	12,2	7421	22	12,8	7220	2	12,5
	Offenburg	2674	43	8,1	3828	30	11,5	4048	24	12,1	4142	58	12,4	4047	37	12,1	4563	3	13,7	4492	23	13,5
	Lahr	4018	53	8,3	4244	16	9,5	4221	54	9,3	4199	16	9,2	4302	48	9,4	4307	19	9,4	4399	44	9,6
	Emmendingen	6140	16	15,0	6765	20	15,8	7766	25	17,5	7905	37	17,8	7301	46	16,4	8262	49	18,6	8710	40	19,7
	Freiburg	5414	37	13,1	5419	15	13,1	6348	2	13,8	6252	24	13,6	6183	22	13,4	6344	17	13,8	7048	42	14,1
	Lörrach	2096	46	7,4	3871	32	9,4	3983	40	9,4	3886	57	9,1	3991	22	9,4	3785	3	8,4	4158	47	8,9
	Waldshut	2000	32	12,4	4135	35	9,3	6609	27	11,0	6727	6	11,2	6114	36	10,2	5148	19	8,5	6475	27	9,0
	Donaueschingen	533	—	9,9	587	—	10,9	179	56	3,3	180	—	3,3	—	—	—	360	—	6,3	367	2	6,5
	Constanz	1332	1	5,9	1549	40	6,0	1409	54	5,4	2072	5	5,8	2098	52	5,9	1784	39	5,0	2277	3	6,4
	Stockach	870	23	5,2	1391	45	6,0	1451	43	5,2	2819	20	8,3	3072	47	8,3	2925	28	8,1	3019	40	8,4
		74,805	29	13,9	85,444	24	13,7	89,795	38	13,7	109,274	15	14,8	106,129	44	14,3	115,840	40	15,6	117,009	10	15,2

C. An den Vicinalstraßen,

zu deren Unterhaltung aus dem Badfond Beiträge gegeben werden.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Material bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Rutte			1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Rutte			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Rutte			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Rutte			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Rutte			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Rutte			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Rutte		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Rastatt.																																										
21	Kuppenheim-Oos	569	7	16,0	608	3	17,0	661	—	18,5	880	—	24,7	880	—	24,7	930	—	26,1	918	—	25,8
23	Oos-Baden	931	29	40,7	1468	33	64,2	1200	—	52,4	1050	—	45,9	1050	—	45,9	1050	—	45,9	1050	—	45,9
80	Oberbeuern-Schloß Eberstein	306	9	7,5	233	24	5,7	301	—	7,4	310	—	7,5	300	—	7,4	346	—	8,5	346	—	8,5
81	Müllenbild-Gernsbach	468	22	23,9	151	29	7,7	500	—	25,4	500	—	25,4	500	—	25,4	500	—	25,4	500	—	25,4
		2275	7	19,2	2461	29	20,8	2662	—	22,4	2740	—	23,2	2730	—	23,0	2826	—	23,9	2814	—	23,8
	Inspection Achern.																																										
27	Oppenau-Antogast	82	—	3,2	123	40	4,9	431	41	16,9	320	—	12,6	428	36	16,8	635	28	25,0	467	22	18,3
	Inspection Lörrach.																																										
44	Müllheim-Badenweiler	685	—	20,3	594	—	17,7	608	—	18,0	479	—	14,2	497	—	14,8	394	3	11,7	529	—	15,7
192	Niederweiler-Badenweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	452	—	20,3	395	—	17,9	395	—	17,9
		685	—	20,3	594	—	17,7	608	—	18,0	479	—	14,2	949	—	17,0	789	3	14,0	924	—	16,5
	Zusammenstellung.																																										
	Inspectionsbezirk:																																										
	Rastatt	2275	7	19,2	2461	29	20,8	2262	—	22,4	2740	—	23,2	2730	—	23,0	2826	—	23,9	2814	—	23,8
	Achern	82	—	3,2	123	40	4,9	431	41	16,9	320	—	12,6	428	36	16,8	635	28	25,0	467	22	18,3
	Lörrach	685	—	20,3	594	—	17,7	608	—	18,0	479	—	14,2	949	—	17,0	789	3	14,0	924	—	16,5
		3042	7	17,1	3179	9	17,9	3701	41	20,8	3539	—	19,9	4107	36	20,5	4250	31	12,2	4205	22	21,0
	Haupt-zusammenstellung.																																										
	A. Staatsstraßen	246,383	45	23,3	248,423	53	24,0	251,018	38	24,3	241,455	53	24,8	248,630	46	25,8	247,514	6	25,9	255,699	39	26,8
	B. Aus der Staatskasse unterstützte Vicinalstraßen	74,805	29	13,9	85,444	24	13,7	89,795	38	13,7	109,274	15	14,8	106,129	44	14,3	115,840	40	15,6	117,009	10	15,2
	C. Aus dem Badfond unterstützte Vicinalstraßen	3042	7	17,1	3179	9	17,9	3701	41	20,8	3539	—	19,9	4107	36	20,5	4250	31	21,2	4205	22	21,0
		324,231	21	20,2	337,047	26	20,1	344,515	57	20,2	354,269	8	20,5	358,868	6	20,8	367,605	17	21,3	376,914	11	21,5