Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Beilage III. Tabelle über den Aufwand für Straßenwarte und Hilfsarbeiter

urn:nbn:de:bsz:31-217986

Visual Library

Beilage III.

Tabelle

über

den Aufwand für Straßenwarte und Hilfsarbeiter

in den Jahren 1861 bis incl. 1867.

A. An den Staatsstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Straßenwarte und Hilfsarbeiter bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861			1862			1863			1864			1865			1866			1867		
		auf die ganze Länge		auf die laufende Rutte	auf die ganze Länge		auf die laufende Rutte	auf die ganze Länge		auf die laufende Rutte	auf die ganze Länge		auf die laufende Rutte	auf die ganze Länge		auf die laufende Rutte	auf die ganze Länge		auf die laufende Rutte	auf die ganze Länge		auf die laufende Rutte
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Wertheim.																					
4	Wiesenbach-Würzburg . . .	2966	28	11,9	2848	5	11,5	2991	48	12,2	2720	57	11,0	2952	35	12,0	2859	21	11,6	2575	29	10,4
5	Mosbach-Königshofen . . .	1352	43	11,6	1268	37	10,8	1290	53	11,0	1214	8	10,2	1285	7	11,0	1457	4	12,3	1239	20	10,5
6	Wertheim-Mergentheim . .	3395	55	14,4	3237	24	13,7	3348	10	14,2	3254	23	13,8	3721	20	15,8	3986	57	16,8	3562	54	15,1
8	Hardheim-Wertheim . . .	1281	23	10,8	1178	32	9,9	1201	15	10,0	1049	25	8,7	1081	25	9,0	264	22	—	—	—	—
87	Miltenberg-Würzburg (Mainthalstraße)	2200	53	10,0	2185	5	10,0	2164	12	9,9	2084	28	9,5	2039	39	9,3	1972	26	9,1	2010	26	9,2
89	Jartthalstraße	740	33	13,1	739	22	13,0	721	27	12,6	783	19	13,8	730	15	12,9	703	33	12,4	675	11	12,0
97	Walldürn-Amorbach . . .	521	9	12,2	505	23	12,0	677	53	12,0	656	14	11,6	553	5	9,8	563	4	10,0	520	—	9,3
156	Krautheim-Schweigern . . .	969	52	12,8	960	42	12,8	925	53	12,3	999	47	13,3	954	29	12,6	883	49	11,8	909	36	12,0
167	Bronnbach-Külsheim . . .	—	—	—	303	18	8,5	674	8	18,7	595	8	16,8	518	19	14,5	1004	51	10,9	954	18	10,3
184	Hardheim-Miltenberg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	149	29	2,8	820	42	15,8	915	18	17,6	659	16	12,7
		13,428	36	11,8	13,226	28	11,6	13,995	39	12,0	13,507	18	11,1	14,656	56	12,0	14,610	45	12,8	13,106	30	11,3
	Inspection Mosbach.																					
4	Wiesenbach-Würzburg . . .	4087	51	15,6	4059	8	15,5	3971	25	15,2	2762	16	15,4	2818	27	15,8	2843	13	15,9	2481	27	13,8
5	Mosbach-Königshofen . . .	1765	39	11,0	1772	59	11,1	1764	54	11,1	1829	8	11,5	1708	54	10,8	1872	45	11,8	1782	11	11,1
10	Eppingen-Heinsheim . . .	949	20	13,8	968	37	14,0	983	2	14,3	983	47	14,3	509	28	15,9	470	51	14,8	493	27	15,4
77	Langenbrücken-Aglasterhausen .	865	25	12,5	894	2	13,0	876	30	12,6	768	35	11,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
90	Buchen-Mudau	480	22	10,2	513	37	11,7	474	18	10,9	449	7	10,2	491	—	11,3	501	21	10,3	445	5	9,3
91	Buchen-Adelsheim	934	33	13,7	850	54	12,3	822	12	12,0	894	15	12,9	807	45	11,7	905	25	12,3	906	4	10,8
159	Adelsheim-Möckmühl . . .	477	53	16,0	514	28	17,0	495	15	16,5	492	—	16,3	470	—	15,7	471	37	15,8	476	54	15,9
162	Eberbach-Neckargemünd . .	—	—	—	254	38	17,1	240	50	16,1	216	14	14,5	218	26	14,7	201	10	13,5	219	52	14,8
166	Eberbach-Neckarelz	—	—	—	492	57	16,0	496	14	16,1	447	42	14,5	—	—	—	609	1	12,0	709	39	14,0
		9561	3	13,8	10,321	20	13,8	10,124	40	13,6	8843	4	13,2	7024	—	13,2	7875	23	13,3	7514	39	12,6

A. An den Staatsstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Straßenwarte und Hilfsarbeiter bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Ruthe			1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Ruthe			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Ruthe			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Ruthe			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Ruthe			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Ruthe			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Ruthe		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Mannheim.																																										
3	Mannheim-Heilbronn . . .	3869	12	16,3	3930	36	16,6	4009	12	17,0	575	17	16,0	569	42	15,7	40	38	—	—	—	—
4	Wiesenbach-Würzburg . . .	1119	40	13,6	1118	59	13,6	1123	29	13,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78	Hockenheim-Speier	307	58	10,1	317	27	10,6	380	27	12,7	330	—	11,0	335	—	11,3	412	13	12,4	335	—	10,1
162	Neckargemünd-Eberbach . .	222	15	22,7	198	14	20,4	194	30	19,9	192	48	19,5	137	12	20,0	207	49	21,0	244	15	25,0
		5519	5	15,4	5565	16	15,5	5707	38	15,9	1098	5	14,5	1101	54	14,6	660	40	15,5	579	15	13,5
	Inspection Bruchsal.																																										
3	Mannheim-Heilbronn . . .	1555	33	12,4	1587	42	12,7	1593	9	12,8	1627	20	13,0	1647	49	13,2	1691	48	12,8	1590	27	12,1
10	Eppingen-Heinsheim . . .	1029	26	20,0	1010	53	11,8	1027	40	12,0	1000	10	11,7	1533	13	12,4	1603	6	13,0	1602	43	13,0
11	Durlach-Heilbronn	2854	—	20,0	2905	31	12,2	2933	29	12,4	2732	39	11,5	2834	12	12,0	2613	26	11,0	2788	21	11,8
77	Langenbrücken-Mosbach . .	1626	42	13,0	1675	39	13,4	1654	24	13,2	1653	30	13,2	2724	50	14,0	2350	35	16,3	2169	45	15,0
93	Huttenheim-Germersheim . .	234	27	13,9	200	27	11,9	239	40	14,2	239	29	14,2	247	18	14,7	268	53	16,0	248	—	14,8
		7300	8	12,4	7380	12	12,5	7448	22	12,7	7253	8	12,4	8987	22	13,0	8527	48	13,0	8399	16	12,9
	Inspection Carlsruhe.																																										
11	Durlach-Heilbronn	479	59	12,9	487	47	13,1	489	40	13,1	500	13	13,4	509	44	13,6	514	52	13,7	517	40	13,8
13	Carlsruhe-Stuttgart . . .	4676	43	23,0	4683	45	23,0	4749	46	23,4	1353	53	26,0	1365	30	26,1	1438	38	27,6	1376	19	26,4
15	Pforzheim-Weil der Stadt .	784	18	9,3	772	30	9,0	786	16	9,3	780	—	9,2	800	—	9,4	780	50	9,2	785	20	9,3
17	Carlsruhe-Mühlburg 2c. . .	1271	22	36,7	1270	43	36,6	1357	46	39,2	1196	45	34,6	1250	26	36,2	1285	23	37,1	909	1	26,3
18	Carlsruhe-Ettlingen . . .	1073	41	19,2	1075	19	19,3	1053	57	18,9	965	40	17,3	1023	41	18,4	1046	39	18,7	1068	49	19,0
19	Carlsruhe-Leopoldshafen . .	1111	46	16,8	1107	54	16,8	1034	30	15,3	1121	7	16,9	1130	4	17,0	1100	46	16,5	1161	1	17,4
79	Mühlburg-Schiffbrücke . . .	533	23	18,0	506	5	17,1	506	—	17,1	587	24	19,9	583	38	19,7	703	44	23,8	692	56	23,4
158	Pforzheim-Wildbad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	702	45	37,0	684	38	36,1	586	—	31,0	584	30	30,9
138	Pforzheim-Calw	1251	5	20,0	1204	2	19,2	1234	19	19,8	1208	24	19,2	1229	48	19,7	1245	54	19,9	1235	54	19,8
		11,182	17	19,3	11,108	5	19,2	11,212	14	19,5	8416	11	18,9	8577	29	18,2	8702	46	19,8	8331	30	18,9
	Inspection Rastatt.																																										
22	Rastatt-Freudenstadt . . .	3133	42	14,0	3197	32	14,2	3316	40	14,8	3333	44	14,9	3724	30	16,7	3772	17	16,9	3642	25	16,2
92	Muggensturm-Rothenfels . .	437	4	13,9	452	48	14,3	458	36	14,5	426	1	13,4	439	56	13,9	424	20	13,4	425	40	13,4
		3570	46	13,8	3650	20	14,2	3775	16	14,8	3759	45	14,8	4164	26	16,2	4196	37	16,4	4068	5	15,9
	Inspection Achern.																																										
24	Renchen-Oberkirch	488	22	10,9	484	29	10,8	497	32	11,1	490	5	11,0	473	10	10,7	471	22	10,6	528	20	11,9
25	Sand-Freudenstadt	1474	19	14,6	1351	54	13,2	1434	47	14,2	1438	21	14,2	1527	53	15,0	1594	15	15,8	1736	8	17,0
26	Oppenau über Griesbach auf den Kniebis	1270	9	12,0	1242	33	11,7	1388	40	13,0	1370	4	12,9	1463	44	13,8	1471	24	13,9	1653	41	15,5
86	Achern-Illenau	—	—	—	—	—	—	59	18	12,8	60	—	12,8	53	19	11,5	36	8	7,7	46	57	10,0
		3232	50	12,7	3078	56	12,3	3380	17	13,1	3358	30	13,0	3518	6	13,8	3573	9	13,9	3965	6	15,3
	Inspection Offenburg.																																										
25	Sand-Freudenstadt	237	35	9,1	253	4	9,8	243	34	9,3	329	8	12,7	231	41	8,9	207	42	8,0	221	9	8,5
28	Kehl-Schaffhausen	4493	13	19,1	4880	15	20,8	4679	14	19,9	4623	46	19,8	4824	57	20,6	4724	41	20,1	4312	42	18,3
		4730	48	17,2	5133	19	19,7	4922	48	18,9	4952	54	19,0	5056	38	19,3	4932	23	18,9	4533	51	17,3

A. An den Staatsstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Straßenwarte und Hilfsarbeiter bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Ruthe			1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Ruthe			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Ruthe			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Ruthe			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Ruthe			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Ruthe			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Ruthe		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Lahr.																																										
28	Kehl-Schaffhausen	1395	51	18,5	1495	30	19,9	1501	58	19,9	1432	7	18,9	2438	23	20,4	2382	—	20,0	2095	13	17,7																					
31	Dinglingen-Biberach	1491	6	16,5	1546	29	16,8	1471	1	16,0	1505	11	16,2	1551	27	16,9	1535	—	16,8	1707	15	18,5																					
34	Gutach-Freudenstadt	1529	19	8,4	1628	12	9,0	1589	55	8,8	1595	50	8,8	1639	31	9,0	1560	—	8,6	1707	—	9,3																					
35	Wolfach-Alpirsbach	922	26	10,1	1005	51	11,0	973	3	10,9	1032	30	11,5	954	7	10,5	1030	—	11,5	1428	—	15,8																					
121	Schiltach-Schramberg	527	45	13,2	521	29	13,1	537	11	13,6	538	57	13,6	543	10	13,7	573	—	14,3	658	22	16,7																					
		5866	27	12,1	6197	31	12,9	6073	8	12,6	6104	35	12,8	7126	38	13,6	7080	—	13,4	7595	50	14,4																					
	Inspection Emmendingen.																																										
36	Emmendingen-Haslach	2429	2	18,0	2626	50	19,6	3123	36	23,1	2766	26	20,5	2927	54	21,7	2960	52	21,8	2920	23	21,7																					
37	Denzlingen-Waldkirch	824	33	20,7	897	53	22,5	986	31	24,7	829	37	20,9	868	51	21,9	834	53	21,0	919	15	23,2																					
38	Bleibach-Villingen	1732	39	18,2	1879	21	19,7	1985	13	20,9	1939	49	20,2	1899	18	19,9	1900	51	19,9	1888	15	19,8																					
		4986	14	18,3	5404	4	20,0	6095	20	22,6	5535	52	20,4	5696	3	21,0	5696	36	21,0	5727	53	21,1																					
	Inspection Freiburg.																																										
37	Freiburg-Waldkirch	484	53	12,2	503	51	12,7	480	46	12,1	512	30	12,9	540	4	13,6	477	3	12,1	466	7	11,8																					
43	Breisach-Donaueschingen	4977	9	16,9	5938	22	20,1	6152	33	20,9	5407	50	18,3	5809	13	20,4	4735	45	16,7	4346	46	15,3																					
88	Kretzingen-Utzenfeld	595	30	11,8	605	43	12,0	641	20	12,6	1280	16	11,8	1416	48	13,0	1312	24	12,0	1211	19	11,0																					
		6057	32	15,7	7047	56	18,3	7274	39	19,0	7200	36	16,2	7766	5	17,9	6525	12	15,0	6024	12	13,8																					
	Inspection Lörrach.																																										
1	Frankfurt-Basel	450	41	13,2	455	—	13,3	457	52	13,3	405	15	11,9	455	24	13,3	467	31	13,7	433	48	12,7																					
45	Schliengen-Binzen	1306	4	11,2	1285	50	11,1	1312	5	11,2	1388	13	12,0	1561	20	13,5	1483	27	12,8	1626	25	14,1																					
46	Binzen-Beuggen	1187	—	13,8	1120	9	13,0	1126	—	13,0	1139	—	13,0	1046	3	12,1	1011	28	11,8	978	16	11,5																					
48	Basel-Schaffhausen	891	—	14,0	240	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																					
49	Basel-St. Blasien	3758	8	14,3	3859	43	14,8	3836	47	14,7	3766	56	14,4	3804	29	14,6	3854	40	14,8	3951	38	15,0																					
88	Kretzingen-Utzenfeld	736	21	12,5	686	9	11,8	654	28	11,1	600	26	10,1	619	14	10,5	622	25	10,6	585	57	10,0																					
94	Gschwend-Todtnau	207	45	30,6	208	55	30,9	243	47	35,8	230	45	14,0	251	6	15,2	244	18	14,9	258	8	15,9																					
95	Schopfheim-Brennet	475	37	14,5	451	29	13,7	439	38	13,3	404	59	12,3	864	49	11,6	830	12	11,2	778	58	10,5																					
		9012	36	13,9	8307	15	14,0	8070	37	13,5	7935	34	13,2	8602	25	13,3	8514	1	13,1	8613	10	13,2																					
	Inspection Waldshut.																																										
46	Binzen-Beuggen	184	4	7,8	194	50	8,2	195	—	8,2	185	10	7,9	196	40	8,3	199	50	8,4	200	—	8,4																					
47	Degerfelden-Rheinfelden	194	36	11,4	210	—	12,3	194	40	11,4	190	40	11,2	195	40	11,5	198	—	11,7	202	—	11,8																					
48	Basel-Schaffhausen	4811	32	11,5	3016	55	15,9	2138	22	11,2	2073	26	11,0	2067	22	10,9	2152	47	11,3	2009	15	10,5																					
49	Basel-St. Blasien	866	16	9,9	983	5	11,4	949	30	10,9	963	49	11,0	950	30	10,9	916	25	10,7	975	26	11,2																					
50	Neustadt-Waldshut	1652	4	9,1	1718	34	9,5	1805	23	10,0	1797	35	9,9	1819	2	10,1	1808	54	10,0	1766	28	9,8																					
51	Schluchsee-Löffingen	810	5	8,0	330	13	8,1	850	24	8,4	869	49	8,6	864	56	8,6	802	47	7,9	875	—	8,7																					
53	Lenzkirch-Stühlingen	1112	21	9,0	1156	9	9,4	1138	5	9,2	1159	52	9,4	1163	47	9,5	1150	23	9,4	1174	37	9,6																					
54	Randen-Kadelburg	2291	17	11,7	2049	41	12,0	1957	17	11,4	1945	21	11,3	1997	26	11,7	1993	59	11,7	1970	20	11,5																					
55	Bechtersbohl-Rheinheim	202	43	6,7	190	22	6,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																					
56	Schaffhausen-Zürich	539	6	12,5	546	48	12,8	528	45	12,4	506	28	11,8	570	—	13,4	565	40	13,2	544	40	12,7																					
82	Riedern-Eglisau	80	16	13,3	68	42	11,4	188	58	31,3	178	16	29,8	189	12	31,8	4	—	0,6	11	28	1,9																					
83	Erzingen-Schaffhausen	192	59	7,2	204	46	7,8	206	50	7,8	92	—	3,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—																					
85	Jestetten-Rheinau	179	—	10,8	199	40	11,9	188	40	11,2	178	34	10,7	198	40	11,9	192	40	11,5	190	44	11,3																					
95	Brennet-Schopfheim	602	34	14,4	547	40	13,1	571	41	13,7	552	54	13,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—																					
112	St. Blasien-Albbruck	1271	13	10,2	1722	3	13,8	1668	55	13,2	1788	19	14,4	1764	14	14,1	1858	28	13,9	1916	49	14,2																					
		14,990	6	11,0	13,639	28	11,5	12,582	30	11,0	12,482	13	10,9	11,977	29	11,1	11,843	53	11,0	11,836	47	11,0																					

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

A. An den Staatsstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Straßenwarte und Hilfsarbeiter bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge		1861 auf die laufende Ruthe	1862 auf die ganze Länge		1862 auf die laufende Ruthe	1863 auf die ganze Länge		1863 auf die laufende Ruthe	1864 auf die ganze Länge		1864 auf die laufende Ruthe	1865 auf die ganze Länge		1865 auf die laufende Ruthe	1866 auf die ganze Länge		1866 auf die laufende Ruthe	1867 auf die ganze Länge		1867 auf die laufende Ruthe
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Donaueschingen.																					
28	Kehl-Schaffhausen	8133	19	18,0	8217	37	18,1	8130	1	17,8	7858	—	17,2	7535	2	19,1	7015	43	17,8	7076	57	17,9
38	Waldkirch-Villingen	1884	46	11,8	2057	22	12,8	2041	17	12,8	2372	48	13,0	2612	54	14,2	2513	57	13,7	2460	54	13,5
39	Triberg-Furtwangen	638	30	8,7	618	40	8,3	712	—	9,5	684	55	9,2	805	38	11,0	778	15	8,9	1038	43	11,9
40	Böhrenbach-Donaueschingen	902	9	8,1	946	10	8,4	974	34	8,8	950	23	8,7	1018	20	9,0	977	3	8,8	1160	1	10,6
41	Neustadt-Bregenbach	743	42	9,1	728	17	9,0	743	2	9,1	740	50	9,1	821	31	10,1	811	6	9,3	1018	45	11,7
42	Dürrheim-Geisingen	932	7	11,6	919	16	11,5	900	39	11,2	908	38	11,3	989	40	12,5	948	16	12,0	919	2	11,7
43	Freiburg-Donaueschingen	2522	22	13,9	2369	38	13,0	2408	45	13,1	2401	50	13,1	2815	13	14,6	2767	34	14,3	2674	45	13,9
50	Neustadt-Waldshut	709	3	9,8	652	20	9,0	703	36	9,8	951	31	10,8	1172	40	13,1	1152	9	13,0	1139	42	12,8
51	Schluchsee-Löffingen	210	35	6,8	223	—	7,1	214	34	6,9	229	57	7,3	257	47	8,2	251	29	8,1	243	17	7,8
53	Lenzkirch-Stühlingen	215	44	11,9	226	18	12,3	231	45	12,8	224	—	12,2	251	54	13,9	244	39	13,5	244	30	13,5
57	Donaueschingen-Ludwigshafen	970	35	12,3	1056	28	13,3	980	22	12,5	973	2	12,3	997	1	12,8	956	28	12,0	976	4	12,3
		17,862	52	13,2	18,015	6	13,3	18,040	35	13,3	18,295	54	13,1	19,277	40	14,4	18,416	39	13,7	18,952	40	14,0
	Inspection Constanz.																					
57	Donaueschingen-Ludwigshafen	1076	2	10,8	1010	54	10,1	995	46	10,0	1024	36	10,2	1132	14	11,2	1112	58	11,1	1106	29	11,0
58	Geisingen-Tuttlingen	1097	59	12,7	1034	29	11,9	1090	12	12,7	1045	10	12,0	1172	19	13,6	1281	55	14,9	1353	11	15,5
59	Tuttlingen-Schaffhausen	966	15	10,9	928	22	10,5	962	42	10,9	976	—	11,0	948	35	10,8	1090	41	12,2	960	46	10,8
61	Singen-Constanz	1665	25	10,1	1649	2	10,0	1793	31	11,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62	Schaffhausen-Ulm	1206	17	10,3	1248	4	10,6	1262	21	10,8	171	48	10,0	206	30	12,0	20	—	—	—	—	—
74	Constanz-Frauenfeld	16	48	3,1	22	24	4,1	10	—	1,8	19	24	3,6	24	16	4,5	22	43	4,2	25	41	4,8
111	Engen-Singen	211	54	10,0	210	52	9,9	241	42	11,3	276	45	13,0	272	36	12,8	293	12	13,8	283	23	13,2
		6240	40	10,8	6104	7	10,7	6356	14	11,0	3513	43	11,0	3756	30	11,7	3821	29	12,7	3729	30	12,3
	Inspection Stockach.																					
57	Donaueschingen-Ludwigshafen	1354	11	11,1	1303	24	10,7	1358	35	11,1	1361	1	11,2	1406	57	11,6	1390	4	11,4	1425	45	11,8
60	Stockach-Tuttlingen	931	35	9,3	899	21	9,1	864	24	8,8	918	5	10,0	968	14	10,5	964	19	10,4	923	40	10,0
62	Schaffhausen-Ulm	2335	14	10,3	2435	—	10,9	2519	56	10,9	2466	18	10,6	2522	22	10,9	2047	44	11,8	1948	49	11,2
63	Meßkirch-Sigmaringen	448	2	10,9	469	1	11,1	477	52	11,4	511	2	12,2	460	20	11,0	471	29	11,2	480	30	11,5
64	Stockach-Radolfzell	614	34	8,9	616	13	8,9	641	14	9,2	679	36	9,9	637	14	9,1	667	22	9,4	676	1	9,8
65	Stockach-Ostrach	849	42	8,8	866	57	8,9	881	1	9,1	909	18	9,3	901	10	9,3	883	4	9,1	876	31	9,0
66	Ueberlingen-Meßkirch	921	10	7,5	948	43	7,9	963	36	8,9	971	33	8,0	1033	48	8,6	1001	44	8,2	1009	3	8,3
67	Ludwigshafen-Friedrichshafen	1614	52	8,4	1571	37	8,2	1546	5	8,0	1540	5	8,0	1564	50	8,1	1554	12	8,0	1547	—	8,0
69	Unteruhldingen-Altshausen	1130	59	8,5	1069	24	8,0	1062	31	8,0	1103	16	8,2	1090	42	8,2	1080	47	8,2	1146	26	8,7
71	Meersburg-Ravensburg	664	2	8,2	621	56	7,7	654	45	8,1	621	32	7,7	626	3	7,8	635	3	7,9	648	58	8,0
72	Pfullendorf-Mengen	200	41	9,8	209	27	10,1	204	15	10,0	199	15	9,8	200	—	9,8	205	30	10,0	201	24	9,8
73	Heiligenberg-Ostrach	603	20	8,3	607	40	8,4	595	49	8,1	598	54	8,2	589	41	8,1	607	4	8,4	597	13	8,2
185	Meßkirch-Ebingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	363	40	10,8	340	—	9,5	578	34	9,5	620	44	10,2
		11,668	22	9,1	11,618	43	9,1	11,770	3	9,1	12,243	35	9,3	12,341	21	9,4	12,086	56	9,3	12,102	4	9,4

A. An den Staatsstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Straßenwarte und Hilfsarbeiter bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Rutte			1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Rutte			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Rutte			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Rutte			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Rutte			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Rutte			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Rutte		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Zusammenstellung.																																										
	Inspection:																																										
	Wertheim	13,428	36	11,8	13,226	28	11,6	13 995	39	12,0	13,507	18	11,1	14,656	56	12,0	14,610	45	12,8	13,106	30	11,3																					
	Mosbach	9561	3	13,8	10,321	20	13,8	10,124	40	13,6	8843	4	13,2	7024	—	13,2	7875	23	13,3	7514	39	12,6																					
	Mannheim	5519	5	15,4	5565	16	15,5	5707	38	15,9	1098	5	14,5	1101	54	14,0	660	40	15,5	579	15	13,5																					
	Bruchsal	7300	8	12,4	7380	12	12,5	7448	22	12,7	7253	8	12,4	8987	22	13,0	8527	48	13,0	8399	16	12,9																					
	Carlsruhe	11,182	17	19,3	11,108	5	19,2	11,212	14	19,5	8416	11	18,9	8577	29	18,2	8702	46	19,8	8331	30	18,9																					
	Rastatt	3570	46	13,8	3650	20	14,2	3775	16	14,8	3759	45	14,8	4164	26	16,2	4196	37	16,4	4068	5	15,9																					
	Achern	3232	50	12,7	3078	56	12,3	3380	17	13,1	3358	30	13,0	3518	6	13,8	3573	9	13,9	3965	6	15,3																					
	Offenburg	4730	48	17,2	5133	19	19,7	4922	48	18,9	4952	54	19,0	5056	38	19,3	4932	23	18,9	4533	51	17,3																					
	Lahr	5866	27	12,1	6197	31	12,9	6073	8	12,6	6104	35	12,8	7126	38	13,6	7080	—	13,4	7595	50	14,4																					
	Emmendingen	4986	14	18,3	5404	4	20,0	6095	20	22,6	5535	52	20,4	5696	3	21,0	5696	36	21,0	5727	53	21,1																					
	Freiburg	6057	32	15,7	7047	56	18,3	7274	39	19,0	7200	36	16,2	7766	5	17,9	6525	12	15,0	6024	12	13,8																					
	Lörrach	9012	36	13,9	8307	15	14,0	8070	37	13,5	7935	34	13,2	8602	25	13,3	8514	1	13,1	8613	10	13,2																					
	Waldshut	14,990	6	11,0	13,639	28	11,5	12,582	30	11,0	12,482	13	10,9	11,977	29	11,1	11,843	53	11,0	11,836	47	11,0																					
	Donaueschingen	17,862	52	13,2	18,015	6	13,3	18,040	35	13,3	18,295	54	13,1	19,277	40	14,4	18,416	39	13,7	18,952	40	14,0																					
	Constanz	6240	40	10,8	6104	7	10,7	6356	14	11,0	3513	43	11,0	3756	30	11,7	3821	29	12,7	3729	30	12,3																					
	Stockach	11,668	22	9,1	11,618	43	9,1	11,770	3	9,1	12,243	35	9,3	12,341	21	9,4	12,086	56	9,3	12,102	4	9,4																					
		135,210	22	12,9	135,798	6	13,0	136,830	—	13,2	124,500	57	12,8	129,631	2	13,3	127,064	17	13,3	125,080	18	13,0																					

B. An den Vicinalstraßen,

zu deren Unterhaltung aus der Staatskasse Beiträge gegeben werden.

	Inspection Wertheim.																																										
97	Ripperg-Amorbach	20	43	7,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																					
154	Sonderried an den Main	—	—	—	334	3	8,8	388	4	10,3	268	19	6,9	286	18	7,6	282	34	7,5	304	10	7,9																					
		20	43	7,0	334	3	8,8	388	4	10,3	268	19	6,9	286	18	7,6	282	34	7,5	304	10	7,9																					
	Inspection Mosbach.																																										
4	Wiesenbach-Würzburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1139	52	13,8	1019	19	12,3	1095	55	13,2	1035	1	12,2																					
148	Neckarelz-Gundelsheim	479	15	12,8	496	13	13,3	488	49	13,1	542	48	14,5	553	13	14,7	453	44	12,1	478	17	12,7																					
149	Eberbach-Ernstthal	680	27	10,7	711	6	11,0	720	43	11,3	947	2	9,4	860	43	8,5	1074	27	10,7	929	53	9,1																					
150	Schefflenzerthalstraße	1204	7	11,5	1324	58	14,0	941	31	10,0	1107	30	11,7	970	20	10,3	1178	38	11,2	1161	36	11,1																					
151	Mudau-Eberbach	1194	45	9,2	1153	24	8,9	1079	19	8,3	991	12	7,8	1037	27	8,0	1147	52	8,9	1079	38	8,2																					
153	Jartthalstraße	655	36	11,8	794	14	14,3	732	39	13,2	752	24	13,7	679	47	12,3	672	18	12,2	713	6	12,9																					
157	Buchen-Hettingenbeuren	251	14	8,9	256	30	9,1	217	38	7,7	191	40	6,8	193	27	6,9	477	20	10,7	519	4	11,8																					
166	Binau-Gerach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	421	37	11,5	—	—	—	—	—	—																					
194	Osterburken-Krautheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	730	40	18,9																					
		4465	24	10,6	4736	25	11,5	4180	39	10,1	5672	28	10,8	5735	53	10,1	6100	14	11,0	6647	15	11,1																					

B. An den aus der Staatskasse unterstützten Vicinalstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Straßenwarte und Hilfsarbeiter bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Ruthe			1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Ruthe			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Ruthe			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Ruthe			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Ruthe			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Ruthe			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Ruthe		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Mannheim.																																										
1	Frankfurt-Basel	2770	26	13,3	2761	7	13,3	2712	2	13,0	2667	4	12,8	2773	35	13,3	2701	22	13,0	2983	25	14,3																					
2	Mannheim-Kehl	2115	39	13,4	2103	28	13,3	2324	40	14,8	2116	33	13,3	2110	45	13,3	2287	19	14,5	2107	48	13,3																					
3	Mannheim-Heilbronn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2867	3	15,9	3030	15	16,8	3594	7	18,0	4002	52	20,1																					
4	Wiesenbach-Würzburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1084	5	13,2	858	27	13,6	606	5	13,7	525	57	12,0																					
9	Schwetzingen-Heidelberg	490	16	10,3	440	31	9,2	540	30	11,5	503	41	10,6	522	18	11,1	510	41	10,8	612	18	12,9																					
141	Wiesloch-Neulußheim	440	1	13,2	448	47	13,4	454	45	13,6	449	4	13,4	478	23	14,4	465	40	14,0	484	27	14,5																					
145	Weinheim-Birkenau	212	18	16,8	184	4	14,5	187	—	14,8	179	—	14,0	189	—	14,8	198	43	15,5	289	28	22,8																					
146	Großsachsen-Mannheim	1298	—	15,8	1217	9	14,7	1549	52	18,8	1344	44	16,4	1506	25	18,2	1588	54	19,2	1256	18	15,2																					
147	Altlußheim-Neulußheim	250	21	17,9	256	7	18,3	292	22	21,0	253	46	18,1	280	45	20,0	301	37	21,5	311	16	22,1																					
169	Mannheim-Lampertheim	—	—	—	1546	53	22,8	1075	28	15,8	864	18	12,7	956	41	14,0	1097	7	16,5	1021	12	15,0																					
170	Neckarsteinach-Weinheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	323	48	10,2	573	20	18,1	375	54	11,9	547	—	12,2																					
216	Schriesheim-Altneudorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	506	57	9,9																					
		7577	1	13,5	8958	6	14,3	9136	39	14,6	12,653	6	13,8	13,279	54	14,8	13,727	29	15,3	14,649	23	15,1																					
	Inspection Bruchsal.																																										
1	Frankfurt-Basel	2449	9	14,6	2111	41	12,5	2103	52	12,5	2153	58	12,8	2328	1	13,9	2431	28	14,5	2283	15	13,7																					
2	Mannheim-Kehl	1362	34	17,7	1214	23	15,8	1215	25	15,8	1248	36	16,2	1309	12	16,8	1185	27	15,2	1350	1	17,2																					
12	Bruchsal-Knittlingen	1114	51	14,1	1067	54	13,5	1014	11	12,8	987	51	12,7	1045	20	13,4	1150	21	14,7	1003	53	12,8																					
93	Bruchsal-Germersheim	1239	22	14,5	1004	2	11,8	1032	41	12,1	1050	18	12,4	1055	47	12,4	1179	59	13,9	1012	36	12,0																					
139	Bruchsal-Wiesenthal	1300	29	18,3	1087	51	15,5	1251	22	17,8	1328	6	18,8	1173	9	16,7	1168	21	16,5	1319	54	18,7																					
140	Stettfeld-Eppingen	1273	15	13,3	970	55	10,2	1273	31	13,3	1129	—	11,8	1160	20	12,1	1091	46	11,5	1104	38	11,6																					
141	Wiesloch-Neulußheim	579	53	13,2	503	47	11,4	524	18	12,0	495	12	11,2	519	30	11,8	548	53	12,5	506	20	11,5																					
142	Bruchsal an den Bahnhof	75	54	18,4	88	2	21,4	74	21	18,0	43	9	10,5	36	10	8,8	33	34	8,1	19	50	4,8																					
143	Langenbrücken an den Bahnhof	38	33	11,0	9	36	2,7	26	48	7,7	30	41	8,8	46	54	13,5	29	33	8,5	34	52	10,0																					
144	Bretten an den Bahnhof	10	37	2,6	5	6	1,2	30	18	7,3	15	—	3,6	36	—	8,7	27	6	6,5	12	30	3,0																					
155	Wiesloch-Mauer	—	—	—	625	31	11,5	596	32	11,0	565	48	10,3	614	38	11,3	592	11	10,9	628	8	11,5																					
171	Wiesenthal-Rheinhausen	—	—	—	329	13	12,7	405	8	15,5	338	40	13,0	328	20	12,0	332	48	12,8	344	30	13,3																					
172	Wiesloch-Eichtersheim	—	—	—	416	50	8,5	660	46	13,6	603	42	12,3	584	51	12,0	558	56	11,4	515	49	10,7																					
189	Bretten-Oberdertingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	262	24	15,8	267	50	16,0																					
		9444	37	12,5	9434	51	12,5	10,209	13	13,6	9990	1	13,2	10,238	12	13,5	10,592	47	13,7	10,404	6	13,4																					
	Inspection Carlsruhe.																																										
1	Frankfurt-Basel	2296	13	13,8	2737	32	16,3	2475	40	14,8	2438	18	14,6	2224	42	13,2	2655	39	15,8	2520	40	15,0																					
2	Mannheim-Kehl	1748	47	22,7	1673	8	21,8	1622	42	21,0	1589	31	20,7	1479	6	19,1	1747	24	22,7	1736	—	22,3																					
13a	Berghausen-Wilferdingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	669	35	14,7	840	1	18,5	894	34	19,7	898	54	19,8																					
13b	Wilferdingen-Pforzheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	996	1	16,6	995	28	16,6	1162	36	19,1	1041	32	17,2																					
13c	Pforzheim-Enzberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	619	43	16,4	568	19	15,0	842	30	22,5	844	49	22,6																					
17	Carlsruhe-Beiertheim	73	17	7,4	142	9	14,2	112	19	11,2	78	3	7,8	97	44	9,8	137	44	13,8	108	18	10,9																					
20	Ettlingen-Pforzheim	1037	16	8,3	1203	35	9,5	1279	45	10,1	1170	29	10,2	1201	39	10,5	1410	51	12,3	1253	14	10,9																					
135	Wilferdingen-Ellmendingen	305	38	9,6	283	19	8,9	291	16	9,2	387	35	12,2	322	32	10,2	322	18	10,1	321	37	10,1																					
136	Ettlingen-Herrenalb	825	40	11,6	996	29	14,0	1011	12	14,1	840	59	11,8	853	48	11,9	947	43	13,3	1003	58	14,0																					
137	Ettlingen an den Bahnhof	80	—	9,0	111	28	12,5	145	40	16,3	210	24	23,5	162	22	18,1	148	20	16,5	200	22	22,2																					
138	Pforzheim-Wildbad	249	36	24,3	303	1	29,5	238	2	23,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																					
		6616	27	11,9	7450	41	13,4	7176	36	12,9	9000	38	13,2	8745	41	12,9	10,269	39	15,1	9929	24	14,7																					

B. An den aus der Staatskasse unterstützten Vicinalstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Straßenwarte und Hilfsarbeiter bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Ruthe			1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Ruthe			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Ruthe			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Ruthe			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Ruthe			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Ruthe			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Ruthe		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Rastatt.																																										
1	Frankfurt-Basel	1209	36	10,1	1131	34	9,5	1107	2	9,4	1031	22	8,8	1053	34	9,0	1116	38	9,5	1068	36	9,0																					
2	Mannheim-Kehl	1671	9	11,8	1722	21	12,1	1540	10	10,9	1495	46	10,6	1566	10	11,0	1653	21	11,7	1649	20	11,6																					
21	Neumalsch-Kuppenheim	431	40	8,4	406	48	8,0	404	2	7,9	381	46	7,5	430	—	8,4	458	38	9,0	413	4	8,2																					
131	Gernsbach-Loffenau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	187	52	11,2	61	14	3,7	238	18	14,2	235	14	14,0																					
132	Rastatt-Selz	182	51	6,3	190	36	6,6	187	8	6,4	190	54	6,6	202	6	7,0	214	24	7,3	202	12	7,0																					
133	Muggensturm an den Bahnhof	26	14	2,8	8	50	0,9	16	24	1,7	20	32	2,2	—	—	—	24	54	2,6	19	12	2,0																					
134	Rastatt an den Bahnhof	6	54	3,3	15	36	7,5	5	30	2,6	6	27	3,0	—	—	—	12	28	5,8	5	32	2,6																					
		3528	24	10,0	3475	45	9,9	3260	16	9,2	3314	39	9,0	3313	4	9,0	3718	41	10,1	3593	10	9,8																					
	Inspection Achern.																																										
1	Frankfurt-Basel	1536	19	11,6	1502	24	11,2	1526	32	11,5	1530	—	11,6	1566	27	11,8	1692	49	12,8	1573	55	11,9																					
2	Mannheim-Kehl	1281	42	9,3	1247	7	9,1	1243	44	9,1	1258	42	9,1	1294	25	9,3	1277	15	9,2	1303	36	9,4																					
25	Oppenau auf den Roßbühl	393	32	8,9	371	22	8,4	378	13	8,5	375	53	8,4	405	47	9,1	404	13	9,1	424	40	9,6																					
96	Renchen-Rheinbischofsheim	584	35	8,4	623	56	9,0	585	7	8,6	546	52	7,9	603	3	8,8	624	55	9,0	593	56	8,7																					
127	Achern-Memprechtshofen	570	23	10,6	576	4	10,7	566	38	10,5	557	56	10,3	584	57	10,9	603	35	11,2	598	55	11,1																					
128	Bühl-Greffern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	463	51	6,7	631	4	9,3	604	55	9,0	609	6	9,0																					
164	Achern-Freudenstadt	567	6	16,1	374	54	10,7	429	15	9,2	507	20	9,2	461	2	8,5	461	44	8,5	442	—	8,1																					
165	Biberach-Petersthal	160	—	8,8	180	54	9,9	193	36	10,6	193	—	10,6	186	48	10,1	190	30	10,3	191	24	10,4																					
		5093	37	10,3	4876	41	10,0	4923	5	9,9	5433	34	9,4	5733	33	10,0	5859	56	10,2	5737	32	10,0																					
	Inspection Offenburg.																																										
1	Frankfurt-Basel	1608	—	14,1	1584	36	13,9	1564	2	13,8	1442	28	12,8	1577	11	13,9	1642	39	14,5	1618	51	14,2																					
2	Mannheim-Kehl	176	18	9,7	220	31	12,2	212	50	11,8	215	53	12,0	201	5	11,1	189	30	10,6	233	24	13,0																					
29	Kehl-Goldscheuer	454	53	8,9	459	40	8,9	459	53	8,9	463	42	9,1	497	57	9,8	445	10	8,9	542	51	10,8																					
30	Offenburg-Goldscheuer	531	45	10,2	553	35	10,8	522	5	10,1	513	40	9,9	564	47	10,9	542	46	10,5	580	37	11,1																					
126	Appenweier an den Bahnhof	31	50	6,2	32	52	6,4	32	42	6,4	37	19	7,3	27	3	5,3	35	—	6,9	21	42	4,2																					
165	Biberach-Petersthal	—	—	—	614	1	6,6	916	43	9,9	840	15	9,1	909	39	9,8	935	9	10,1	1013	21	10,9																					
183	Offenburg an den Bahnhof	—	—	—	—	—	—	20	59	18,8	29	58	26,9	11	53	10,7	31	30	28,3	25	12	22,6																					
		2802	46	8,5	3465	15	10,4	3729	14	11,2	3543	15	10,6	3789	35	11,3	3821	44	11,5	4035	58	12,1																					
	Inspection Lahr.																																										
1	Frankfurt-Basel	1467	38	12,2	1451	45	12,1	1431	2	12,0	1482	28	12,4	1514	2	12,6	1657	18	13,8	1543	17	12,8																					
33	Ettenheim-Haslach	1526	48	9,8	1489	46	9,5	1493	49	9,6	1506	57	9,7	1566	25	10,0	1834	50	11,7	1464	22	9,3																					
36	Emmendingen-Haslach	386	54	9,2	366	46	8,7	364	—	8,6	365	29	8,7	440	—	10,5	543	26	13,0	343	12	9,1																					
102	Elzach-Gutach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	207	48	8,1	335	24	13,5	233	38	9,3																					
122	Schweighausen-Lahr	698	53	9,9	678	9	9,6	668	58	9,4	681	12	9,6	808	2	11,5	922	45	13,1	691	58	9,8																					
123	Dinglingen-Ottenheim	642	14	11,1	620	57	10,8	613	27	10,5	619	55	10,7	631	36	10,9	775	45	13,4	657	21	11,3																					
124	Ettenheim an den Bahnhof	110	7	11,1	111	55	11,2	112	—	11,2	112	52	11,2	113	2	11,3	199	57	20,0	203	12	20,2																					
125	Dinglingen an den Bahnhof	15	2	7,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																					
		4847	36	10,0	4719	18	10,2	4683	16	10,1	4768	53	10,4	5280	55	11,5	6269	25	13,7	5177	—	11,3																					

B. An den aus der Staatskasse unterstützten Vicinalstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Straßenwarte und Hilfsarbeiter bei Unterhaltnng der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Ruthe			1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Ruthe			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Ruthe			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Ruthe			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Ruthe			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Ruthe			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Ruthe		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Emmendingen.																																										
1	Frankfurt-Basel	1938	57	13,6	2140	33	15,0	2259	26	15,8	2163	34	15,1	2027	32	14,2	2114	54	14,9	2097	3	14,8																					
36	Elzach-Haslach	227	12	6,6	228	36	6,7	226	14	6,6	232	16	6,8	239	58	7,0	245	22	7,2	245	8	7,2																					
102	Elzach-Gutach	432	10	7,0	459	58	7,5	459	31	7,5	559	24	9,0	500	7	8,1	552	47	8,9	552	58	8,9																					
113	Malterdingen-Breisach	653	15	13,1	662	13	13,4	658	1	13,3	656	58	13,2	656	23	13,2	691	26	13,9	689	15	13,9																					
114	Emmendingen-Breisach	758	17	10,4	759	55	10,4	751	19	10,3	755	29	10,3	795	—	10,9	830	35	11,4	829	54	11,4																					
115	Freiburg an den Kaiserstuhl	69	52	8,5	70	46	8,5	75	23	9,1	69	56	8,5	69	43	8,5	69	59	8,5	69	42	8,5																					
118	Kenzingen-Weisweil	392	—	7,4	381	—	7,2	384	18	7,3	380	5	7,2	400	4	7,6	422	44	8,0	426	4	8,0																					
120	Denzlingen an den Bahnhof	19	22	4,1	25	9	5,3	25	—	5,3	25	—	5,3	24	59	5,3	30	—	6,3	29	59	6,3																					
174	Oberschaffhausen-Bötzingen	—	—	—	—	—	—	207	51	12,0	239	49	13,8	251	17	14,4	293	57	16,9	295	5	17,0																					
		4491	5	11,0	4728	10	11,0	5047	3	11,3	5082	31	11,4	4965	3	11,1	5251	44	11,8	5235	8	11,8																					
	Inspection Freiburg.																																										
1	Frankfurt-Basel	969	55	9,8	1151	53	11,8	1164	36	11,8	1241	43	12,6	1217	30	12,2	1201	34	12,1	1179	8	11,9																					
113	Malterdingen-Breisach	1023	54	11,1	1032	22	11,2	1063	26	11,6	1094	27	12,0	1018	36	11,1	1088	50	11,9	1075	35	11,6																					
114	Emmendingen-Breisach	581	32	10,4	647	24	11,6	630	33	11,3	682	34	12,2	724	33	12,9	709	45	12,6	682	29	12,2																					
115	Freiburg an den Kaiserstuhl	820	29	10,2	901	27	11,3	894	—	11,2	915	2	11,5	954	25	11,8	994	14	12,3	917	15	11,4																					
116	Zarten-Todtnau	879	54	10,3	845	53	10,1	874	10	10,2	830	33	9,8	951	15	11,2	999	54	11,8	983	30	11,7																					
174	Burkheim-Oberschaffhausen	—	—	—	—	—	—	522	14	11,0	505	44	10,7	490	54	10,3	463	14	9,7	521	44	11,0																					
217	Heitersheim-Sulzburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	349	41	9,4																					
		4275	44	10,3	4578	59	11,1	5148	59	11,2	5270	3	11,4	5357	13	11,7	5457	31	11,9	5709	22	11,6																					
	Inspection Lörrach.																																										
1	Frankfurt-Basel	1829	56	10,8	1804	56	10,7	1817	39	10,8	1877	57	11,2	1785	32	10,6	1871	1	11,2	1809	20	10,7																					
48	Basel-Schaffhausen	—	—	—	581	59	9,0	794	27	12,3	814	43	12,6	803	13	12,4	801	58	12,4	825	17	12,7																					
108	Müllheim-Neuenburg	229	18	9,7	202	4	8,5	201	59	8,5	217	19	9,1	222	54	9,3	210	1	8,8	202	23	8,5																					
109	Neuenweg-Gündenhausen	446	24	9,4	1107	32	10,2	994	3	9,2	974	21	9,0	1129	55	10,4	1215	26	11,2	1138	19	10,5																					
110	Schliengen zur Eisenbahn	4	—	0,7	1	40	0,3	4	40	0,8	2	56	0,5	4	40	0,8	1	40	0,3	1	20	0,2																					
116	Todtnau-Zarten	481	7	12,3	447	51	11,4	415	18	10,6	429	3	10,9	432	18	11,0	443	22	11,3	420	28	10,7																					
181	Leopoldshöhe nach Weil in's Wiesenthal	—	—	—	—	—	—	182	56	12,5	201	26	13,8	188	34	12,9	192	14	13,2	225	43	15,4																					
190	Kandern-Müllheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	243	3	9,7	246	30	9,8																					
191	Kandern-Scheideck-Steinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	275	46	15,8																					
		2990	45	10,5	4146	2	10,1	4411	2	10,3	4517	45	10,6	4567	6	10,7	4978	45	11,0	5145	6	11,0																					
	Inspection Waldshut.																																										
48	Basel-Schaffhausen	—	—	—	1623	7	7,2	2252	38	10,0	2295	51	10,2	2510	53	11,2	2638	—	11,8	2455	44	11,0																					
52	Dresselbach-Thiengen	1417	50	8,8	1481	27	9,2	1441	54	8,9	1497	14	9,3	1811	24	11,2	1798	38	11,2	1727	57	10,8																					
54	Nanden-Kadelburg	—	—	—	240	—	13,3	198	20	11,0	195	30	10,9	220	8	12,3	228	40	12,8	206	20	11,5																					
105	Untereggingen-Mauchen	—	—	—	94	—	2,2	369	10	8,6	426	—	9,9	436	—	10,1	463	—	10,8	428	—	10,0																					
106	Kleinlaufenburg-Todtmoos	—	—	—	—	—	—	819	5	6,9	999	16	8,5	1048	48	8,9	1144	52	9,7	1113	58	9,3																					
177	Rüttehof-Wehr	—	—	—	—	—	—	65	57	—	277	38	7,5	257	36	7,0	272	14	7,3	264	18	7,2																					
193	Todtmoos-Wehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	4	—	1071	50	11,3																					
203	Gurtweil-Berau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	203	28	9,5																					
		1417	50	8,8	3438	34	7,7	5147	4	8,5	5691	29	9,4	6284	49	10,4	6669	28	11,1	7471	35	10,4																					

B. An den aus der Staatskasse unterstützten Vicinalstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße.	Aufwand für Straßenwarte und Hilfsarbeiter bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Ruthe			1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Ruthe			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Ruthe			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Ruthe			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Ruthe			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Ruthe			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Ruthe		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Donaueschingen.																																										
75	Hornberg-Schramberg	104	10	3,6	170	—	5,8	180	—	6,1	175	—	6,0	170	—	5,8	180	—	6,1	180	—	6,2																					
102	Elzach-Gutach	178	11	7,1	219	40	8,8	229	42	9,3	225	—	9,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—																					
182	Wildgutachthalstraße	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	16	—	174	30	6,4	165	50	6,1	168	—	6,2																					
		282	21	5,2	389	40	7,1	409	42	7,5	462	16	8,7	344	30	6,0	345	50	6,1	348	—	6,2																					
	Inspection Constanz.																																										
59	Welschingen-Gottmadingen	570	28	7,4	567	18	7,3	563	42	7,3	547	49	7,1	571	56	7,4	590	39	7,8	605	42	7,9																					
62a	Büsingen-Schaffhausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	12	5,3	201	12	8,1	230	42	9,3	187	10	7,6																					
62b	Randegg nach Station Gottmadingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	286	7	16,3	248	8	14,2	294	4	16,8	230	48	13,1																					
											196	36	10,9	199	12	11,1	231	28	12,9	334	27	18,7																					
62c	Stockach-Radolfzell	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	36	4,8	28	—	3,5	52	48	6,7	62	11	7,9																					
100	Reichenau zum Festlande	49	48	6,3	60	44	7,7	60	—	7,6	203	36	6,5	204	59	6,6	165	23	5,3	257	33	8,2																					
101	Gailingen-Randegg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	413	50	9,7	442	14	10,5	453	9	10,7	387	26	9,1																					
111	Engen-Singen	447	1	10,6	418	22	9,0	421	54	10,0	323	38	8,6	198	10	5,3	246	51	6,5	232	12	6,2																					
160	Singen-Stein	288	10	7,7	349	52	9,3	310	6	8,2	407	32	11,4	435	16	12,2	433	16	12,1	487	7	13,7																					
161	Engen-Schaffhausen	352	12	12,0	305	40	11,1	381	8	14,0	454	57	13,4	426	55	12,6	516	16	15,2	487	23	14,3																					
163	Constanz-Mainau	259	24	7,7	246	58	7,3	274	12	8,1	290	58	9,1	327	54	10,3	175	—	5,5	240	26	7,5																					
180	Möhringen-Hattingen	—	—	—	69	32	2,2	309	57	9,7																																	
		1967	3	8,7	2018	26	7,8	2320	59	9,0	3292	51	9,2	3283	56	9,1	3389	36	9,5	3512	25	9,8																					
	Inspection Stockach.																																										
61	Schaffhausen-Constanz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	31	5,9	43	10	4,3	—	—	—	—	—	—																					
62	Stockach-Schwakenreuther Ried	—	—	—	—	—	—	198	18	4,0	531	48	10,6	529	12	10,7	480	34	9,7	417	59	8,4																					
68	Ueberlingen-Ostrach	592	12	6,1	672	9	6,9	607	59	6,2	580	54	6,0	644	40	6,6	599	42	6,1	557	34	5,7																					
70	Salem-Markdorf	—	—	—	318	7	5,2	571	33	9,4	580	21	9,7	586	9	9,7	563	49	9,3	542	14	9,0																					
99	Meßkirch-Tuttlingen	874	8	12,5	809	19	11,6	782	5	11,2	901	49	12,9	879	36	12,6	890	35	12,8	893	11	12,8																					
178	Ludwigshafen-Stahringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	298	22	6,1	554	57	11,2	655	27	13,2	441	24	9,0																					
187	Pfullendorf-Straß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	366	44	11,2	341	26	10,4	338	26	10,4																					
		1466	20	8,8	1799	35	7,9	2159	55	7,8	2952	45	8,8	3604	28	9,7	3531	33	9,8	3190	48	8,9																					
	Zusammenstellung.																																										
	Inspection:																																										
	Wertheim	20	43	7,0	334	3	8,8	388	4	10,3	268	19	6,9	286	18	7,6	282	34	7,5	304	10	7,9																					
	Mosbach	4465	24	10,6	4736	25	11,3	4180	39	10,1	5672	28	10,8	5735	53	10,1	6100	14	11,0	6647	15	11,1																					
	Mannheim	7577	1	13,5	8958	6	14,3	9136	39	14,6	12,653	6	13,8	13,279	54	14,8	13,727	29	15,3	14,649	23	15,1																					
	Bruchsal	9444	37	12,5	9434	51	12,5	10,209	13	13,6	9990	1	13,2	10,238	12	13,5	10,592	47	13,7	10,404	6	13,4																					
	Carlsruhe	6616	27	11,9	7450	41	13,4	7176	36	12,9	9000	38	13,2	8745	41	12,9	10,269	39	15,1	9929	24	14,7																					
	Rastatt	3528	24	10,0	3475	45	9,9	3260	16	9,2	3314	39	9,0	3313	4	9,0	3718	41	10,1	3593	10	9,8																					
	Achern	5093	37	10,3	4876	41	10,0	4923	5	9,9	5433	34	9,4	5733	33	10,0	5859	56	10,2	5737	32	10,0																					
	Offenburg	2802	46	8,5	3465	15	10,4	3729	14	11,2	3543	15	10,6	3789	35	11,3	3821	44	11,5	4035	58	12,1																					
	Lahr	4847	36	10,0	4719	18	10,2	4683	16	10,1	4768	53	10,4	5280	55	11,5	6269	25	13,7	5177	—	11,3																					
	Emmendingen	4491	5	11,0	4728	10	11,0	5047	3	11,3	5082	31	11,4	4965	3	11,1	5251	44	11,8	5235	8	11,8																					
	Freiburg	4275	44	10,3	4578	59	11,1	5148	59	11,2	5270	3	11,4	5357	13	11,7	5457	31	11,9	5709	22	11,6																					
	Lörrach	2990	45	10,5	4146	2	10,1	4411	2	10,3	4517	45	10,6	4567	6	10,7	4978	45	11,0	5145	6	11,0																					
	Waldshut	1417	50	8,8	3438	34	7,7	5147	4	8,5	5691	29	9,4	6284	49	10,4	6669	28	11,1	7471	35	10,4																					
	Donaueschingen	282	21	5,2	389	40	7,1	409	42	7,5	462	16	8,7	344	30	6,0	345	50	6,1	348	—	6,2																					
	Constanz	1967	3	8,7	2018	26	7,8	2320	59	9,0	3292	51	9,2	3283	56	9,1	3389	36	9,5	3512	25	9,8																					
	Stockach	1466	20	8,8	1799	35	7,9	2159	55	7,8	2952	45	8,8	3604	28	9,7	3531	33	9,8	3190	48	8,9																					
		61,287	43	11,3	68,550	31	10,9	72,331	46	11,0	81,914	33	11,1	84,810	10	11,4	90,266	56	12,1	91,090	22	11,8																					

C. An den Vicinalstraßen,

zu deren Unterhaltung aus dem Badfond Beiträge gegeben werden.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Straßenwarte und Hilfsarbeiter bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Ruthe			1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Ruthe			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Ruthe			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Ruthe			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Ruthe			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Ruthe			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Ruthe		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Rastatt.																																										
21	Kuppenheim-Oos	522	41	14,6	465	23	13,0	455	—	12,8	475	—	13,3	475	—	13,3	475	—	13,3	495	—	13,9																					
23	Oos-Baden	430	13	18,9	592	33	25,9	615	—	26,9	525	—	23,0	525	—	23,0	525	—	23,0	525	—	23,0																					
80	Oberbeuern-Schloß Eberstein	470	16	11,5	531	4	13,0	475	—	11,6	480	—	11,8	481	—	11,8	481	—	11,8	501	—	12,3																					
81	Müllenbild-Gernsbach	257	40	13,1	584	6	29,8	231	—	11,8	235	—	12,0	235	—	12,0	235	—	12,0	245	—	12,4																					
		1680	50	14,2	2173	6	18,3	1776	—	15,0	1715	—	14,4	1716	—	14,4	1716	—	14,4	1766	—	14,8																					
	Inspection Achern.																																										
27	Oppenau-Antogast	187	—	7,3	359	15	14,1	255	45	10,0	217	—	8,5	240	38	9,3	262	2	10,2	317	1	12,4																					
	Inspection Lörrach.																																										
44	Müllheim-Badenweiler	475	—	14,0	427	—	12,7	450	—	13,3	466	—	13,8	458	—	13,6	564	55	16,7	445	—	13,2																					
192	Niederweiler-Badenweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	279	—	12,6	265	—	12,0	265	—	12,0																					
		475	—	14,0	427	—	12,7	450	—	13,3	466	—	13,8	737	—	13,2	829	55	14,8	710	—	12,7																					
	Zusammenstellung.																																										
	Inspectionsbezirk:																																										
	Rastatt	1680	50	14,2	2173	6	18,3	1776	—	15,0	1715	—	14,4	1716	—	14,4	1716	—	14,4	1766	—	14,8																					
	Achern	187	—	7,3	359	15	14,1	255	45	10,0	217	—	8,5	240	38	9,3	262	2	10,2	317	1	12,4																					
	Lörrach	475	—	14,0	427	—	12,7	450	—	13,3	466	—	13,8	737	—	13,2	829	55	14,8	710	—	12,7																					
		2342	50	13,2	2959	21	16,6	2481	45	14,0	2398	—	13,5	2693	38	13,5	2807	57	14,0	2793	1	14,0																					
	Haupt-zusammenstellung.																																										
	A. Staatsstraßen	135,210	22	12,9	135,798	6	13,0	136,830	—	13,2	124,500	57	12,8	129,631	2	13,3	127,064	17	13,3	125,080	18	13,0																					
	B. Aus der Staatskasse unterstützte Vicinalstraßen	61,287	43	11,3	68,550	31	10,9	72,331	46	11,0	81,914	33	11,1	84,810	10	11,4	90,266	56	12,1	91,090	22	11,8																					
	C. Aus dem Badfond unterstützte Vicinalstraßen	2342	50	13,2	2959	21	16,6	2481	45	14,0	2398	—	13,5	2693	38	13,5	2807	57	14,0	2793	1	14,0																					
		198,840	55	12,3	207,307	58	12,3	211,643	31	12,3	208,913	30	12,1	217,134	50	12,5	220,139	10	12,8	218,963	41	12,5																					