Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Beilage IV. Tabelle über den Aufwand für Unterhaltung und Neubau der Pflaster, Durchlässe, Schutzanstalten, Futter- und Stützmauern etc.

urn:nbn:de:bsz:31-217986

Visual Library

Beilage IV.

Tabelle

über

den Aufwand für Unterhaltung und Neubau der Pflaster, Durchlässe, Schutzanstalten, Futter- und Stützmauern ꝛc.

in den Jahren 1861 bis incl. 1867.

A. An den Staatsstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Sonstiger Aufwand bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Ruthe	1862 auf ganze die Länge			1862 auf die laufende Ruthe	1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Ruthe	1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Ruthe	1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Ruthe	1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Ruthe	1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Ruthe
		fl.	kr.		kr.	fl.	kr.		kr.	fl.	kr.		kr.	fl.	kr.		kr.	fl.	kr.		kr.	fl.	kr.		kr.	fl.	kr.		kr.
	Inspection Wertheim.																												
4	Wiesenbach-Würzburg . . .	1385	2	5,6		1943	34	7,9		600	—	2,4		2287	51	9,1		2061	6	8,3		793	15	3,1		3177	21	12,8	
5	Mosbach-Königshofen . . .	119	41	1,0		331	4	2,8		589	42	5,0		208	34	1,8		352	49	2,9		1285	18	10,9		508	—	4,2	
6	Wertheim-Mergentheim . .	639	2	2,7		804	47	3,4		528	49	2,2		699	49	3,0		346	51	1,5		168	59	0,7		1416	41	6,0	
8	Hardheim-Wertheim . . .	35	11	0,2		1	50	—		—	—	—		—	—	—		537	—	4,4		—	—	—		—	—	—	
87	Miltenberg-Würzburg (Mainthalstraße)	1154	30	5,3		1474	11	6,7		829	34	3,8		1068	32	4,9		458	45	2,1		337	2	1,6		1062	38	4,9	
89	Jartthalstraße	215	23	3,8		305	—	5,4		640	30	11,2		494	50	8,8		200	54	3,6		48	13	0,9		94	4	1,6	
97	Walldürn-Amorbach	49	54	1,1		38	4	1,0		89	50	1,7		518	43	9,2		434	35	7,8		34	41	0,7		100	23	1,8	
156	Krautheim-Schweigern . . .	143	18	1,9		136	45	1,9		258	58	3,4		203	45	2,7		64	29	0,8		53	48	0,7		93	23	1,2	
167	Bronnbach-Külsheim . . .	—	—	—		100	18	2,7		935	35	26,1		92	33	2,7		20	39	0,5		68	23	0,6		231	6	2,6	
184	Hardheim-Miltenberg . . .	—	—	—		—	—	—		—	—	—		454	51	8,8		22	36	0,4		48	50	0,8		179	28	3,4	
		3742	1	3,3		5135	33	4,5		4472	58	3,9		6029	28	5,0		4499	44	3,7		2838	29	2,4		6863	4	6,0	
	Inspection Mosbach.																												
4	Wiesenbach-Würzburg . . .	4485	8	17,1		5114	34	19,5		4470	33	17,1		6143	18	34,1		6010	36	33,4		5495	57	30,7		5141	36	28,7	
5	Auerbach-Königshofen . . .	459	27	2,9		1288	39	8,1		318	42	2,0		209	59	1,3		317	42	1,9		215	43	1,2		213	17	1,2	
10	Eppingen-Heinsheim . . .	156	30	2,2		323	25	4,7		258	22	3,7		96	50	1,4		22	38	0,6		50	24	1,6		274	40	8,7	
77	Langenbrücken-Aglasterhausen	236	42	3,4		52	11	0,8		656	37	9,3		85	49	1,2		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
90	Buchen-Mudau	18	21	0,4		18	56	0,4		9	56	0,2		8	23	0,2		25	56	0,6		25	26	0,6		33	21	0,7	
91	Buchen-Adelsheim	34	14	0,5		20	42	0,3		19	12	0,3		20	—	0,3		6	—	0,1		39	39	0,5		57	48	0,7	
159	Adelsheim-Möckmühl . . .	35	42	1,1		82	6	2,8		60	13	2,0		98	—	3,2		109	55	3,6		10	16	—		227	24	7,5	
162	Eberbach-Neckargemünd . .	—	—	—		—	—	—		9	34	0,6		4	36	0,3		22	21	1,4		15	48	1,0		25	16	1,7	
166	Eberbach-Neckarelz	—	—	—		—	—	—		19	10	0,6		19	35	0,6		—	—	—		60	40	1,2		63	19	1,1	
		5426	4	7,7		6900	33	9,2		5822	19	7,7		6686	30	9,9		6515	8	12,2		5913	53	10,0		6036	41	10,0	

A. An den Staatsstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Sonstiger Aufwand bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Ruthe			1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Ruthe			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Ruthe			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Ruthe			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Ruthe			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Ruthe			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Ruthe		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Mannheim.																																										
3	Mannheim-Heilbronn . . .	581	5	2,4	417	—	1,8	462	59	2,0	100	40	2,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Wiesenbach-Würzburg . . .	281	48	3,4	81	48	1,1	268	22	3,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78	Hockenheim-Speyer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	45	1,0	—	—	—	120	—	3,6	—	—	—																					
162	Neckargemünd-Eberbach . .	54	42	5,6	50	58	5,1	—	—	—	34	45	3,5	67	48	7,0	20	—	2,0	—	—	—																					
		917	35	2,6	549	46	1,5	731	21	2,1	166	10	2,1	67	48	0,8	140	—	3,3	—	—	—																					
	Inspection Bruchsal.																																										
3	Mannheim-Heilbronn . . .	148	12	1,1	437	4	3,5	150	6	1,1	1026	48	8,3	22	36	0,2	72	7	0,5	362	1	2,7																					
10	Eppingen-Heinsheim . . .	142	34	1,6	83	38	1,0	84	53	1,0	20	—	0,3	18	52	0,1	2816	2	23,0	664	56	5,4																					
11	Durlach-Heilbronn	4238	10	17,9	766	1	3,2	735	33	3,1	1127	51	4,7	486	36	2,0	2	50	—	851	38	3,6																					
77	Langenbrücken-Mosbach . .	80	28	0,6	297	32	2,4	244	50	1,9	41	53	0,3	1069	55	5,5	691	7	4,9	126	38	0,8																					
93	Huttenheim-Germersheim . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																					
		4609	24	7,9	1584	15	2,6	1215	22	2,0	2216	32	3,7	1597	59	2,3	3582	6	5,6	2005	13	3,0																					
	Inspection Carlsruhe.																																										
11	Durlach-Heilbronn	—	—	—	20	12	0,5	247	51	6,7	218	49	5,9	178	24	4,8	55	54	1,5	30	38	0,8																					
13	Carlsruhe-Stuttgart . . .	129	55	0,6	4174	5	20,5	3126	50	15,3	1274	39	24,5	309	6	5,9	58	27	1,1	2041	—	39,1																					
15	Pforzheim-Weil d. St. . .	60	56	0,7	49	4	0,6	106	47	1,2	39	24	0,4	32	36	0,4	38	—	0,4	78	39	0,9																					
17	Carlsruhe-Mühlburg ꝛc. . .	41	36	1,2	759	41	21,9	39	57	1,1	692	4	20,0	209	42	6,0	72	45	2,1	1191	6	34,4																					
18	Carlsruhe-Ettlingen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	154	38	2,7	28	55	0,5	47	36	0,8	276	—	4,9																					
19	Carlsruhe-Leopoldshafen . .	20	13	0,3	124	30	1,7	20	—	0,3	19	56	0,3	20	—	0,3	27	12	0,2	246	29	3,6																					
79	Mühlburg-Schiffbrücke . . .	20	—	0,7	72	48	2,4	42	59	1,4	38	41	1,3	40	—	1,3	52	55	1,7	38	—	1,3																					
158	Pforzheim-Wildbad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	799	55	42,2	50	—	2,6	691	14	36,5	480	53	25,2																					
138	Pforzheim-Calw	641	4	10,2	624	35	10,0	305	4	4,9	467	11	7,5	128	44	2,0	341	27	5,4	177	22	2,8																					
		913	44	1,6	5824	55	10,0	3889	28	6,7	3705	17	8,3	997	27	2,2	1385	30	3,1	4560	7	10,2																					
	Inspection Rastatt.																																										
22	Rastatt-Freudenstadt . . .	2266	38	10,0	5763	45	25,8	3100	2	13,9	2832	40	12,7	2227	58	9,9	2417	52	10,8	2761	29	12,3																					
92	Muggensturm-Rothenfels . .	37	14	1,1	2	24	—	14	—	0,4	9	56	0,3	20	30	0,6	23	13	0,7	5	—	0,1																					
		2303	52	9,0	5766	9	22,5	3114	2	12,0	2842	36	11,2	2248	28	8,8	2441	5	9,5	2766	29	10,8																					
	Inspection Achern.																																										
24	Renchen-Oberkirch	99	48	2,2	58	47	1,3	79	4	1,7	312	36	7,0	191	48	4,2	49	47	1,1	272	9	6,0																					
25	Sand-Freudenstadt	573	2	5,8	1415	14	14,0	2232	8	22,0	1398	16	13,8	2046	42	20,3	1096	21	10,9	1449	—	14,4																					
26	Oppenau über Griesbach auf den Kniebis	2533	22	23,8	2069	51	19,2	6718	12	62,8	2357	54	22,0	1042	42	9,8	3742	56	35,0	2187	—	20,5																					
86	Achern-Illenau	—	—	—	115	1	24,7	4	18	0,9	43	30	9,3	36	11	7,8	—	—	—	31	30	6,9																					
		3206	12	12,4	3658	53	14,1	9033	42	35,0	4112	16	16,0	3317	23	12,9	4889	4	19,0	3939	39	15,2																					
	Inspection Offenburg.																																										
25	Sand-Freudenstadt	46	3	1,7	20	—	0,7	221	10	8,5	17	50	0,6	50	36	1,9	20	36	0,8	21	54	0,8																					
28	Kehl-Schaffhausen	4646	46	19,9	4024	59	17,1	5382	55	22,9	4958	11	21,1	8346	6	35,5	8197	34	35,0	1514	23	6,4																					
		4692	49	18,0	4044	59	15,4	5604	5	21,5	4976	1	19,1	8396	42	32,2	8218	10	31,5	1536	17	5,9																					

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

A. An den Staatsstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Sonstiger Aufwand bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Ruthe			1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Ruthe			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Ruthe			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Ruthe			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Ruthe			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Ruthe			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Ruthe		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Lahr.																																										
28	Kehl-Schaffhausen	759	10	9,9	859	3	11,3	20	20	0,2	805	47	10,6	1586	46	13,2	3985	—	33,3	533	—	4,4																					
31	Dinglingen-Biberach	140	6	1,5	1751	1	18,9	757	29	8,2	874	40	9,5	1005	48	10,9	1590	—	17,1	728	—	7,9																					
34	Gutach-Freudenstadt	2368	11	13,0	1104	28	6,0	1580	9	8,7	2399	1	13,0	3384	53	18,5	1930	—	10,7	3509	—	19,0																					
35	Wolfach-Alpirsbach	982	6	10,9	285	5	3,1	437	28	4,8	806	14	8,9	1379	33	15,2	770	—	8,5	898	—	10,0																					
121	Schiltach-Schramberg	4554	12	114,0	621	34	15,5	1008	11	25,2	739	37	18,7	594	46	14,9	630	—	15,7	75	37	1,8																					
		8803	45	18,3	4621	11	9,7	3803	37	8,0	5625	19	11,8	7951	46	15,0	8905	—	17,0	5743	37	10,8																					
	Inspection Emmendingen.																																										
36	Emmendingen-Haslach	894	38	6,8	1128	28	8,2	2376	42	17,8	1833	59	13,7	598	33	4,4	1814	6	13,3	818	33	6,0																					
37	Denzlingen-Waldkirch	97	30	2,4	61	58	1,5	88	33	2,2	320	—	8,0	739	13	18,6	70	10	1,7	39	22	1,0																					
38	Bleibach-Villingen	1163	16	12,2	2467	41	26,0	1458	56	15,2	929	44	9,8	605	54	6,3	485	33	5,0	650	24	6,8																					
		2155	24	8,0	3658	7	13,4	3924	11	14,5	3083	43	11,3	1943	40	7,1	2369	49	8,8	1508	19	5,5																					
	Inspection Freiburg.																																										
37	Freiburg-Waldkirch	—	—	—	—	—	—	25	34	0,6	18	40	0,4	31	11	0,8	26	22	0,6	48	—	1,2																					
43	Breisach-Donaueschingen	1627	31	5,5	2239	4	7,6	1779	46	6,0	1718	48	5,9	1975	43	7,0	804	42	2,9	2039	26	7,1																					
88	Krotzingen-Utzenfeld	31	33	0,6	55	30	1,0	79	9	1,5	592	18	5,5	1229	57	11,2	509	38	4,5	583	3	5,5																					
		1659	4	4,3	2294	34	5,9	1884	29	4,9	2329	46	5,2	3236	51	7,2	1340	42	3,1	2670	29	6,2																					
	Inspection Lörrach.																																										
1	Frankfurt-Basel	318	58	9,2	234	48	6,9	207	51	6,1	52	32	1,5	733	26	21,5	48	26	1,4	42	11	1,3																					
45	Schliengen-Binzen	282	38	2,3	498	5	4,2	279	29	2,3	266	24	2,3	433	51	3,7	2193	54	19,0	974	50	8,6																					
46	Binzen-Beuggen	132	27	1,5	123	12	1,4	537	12	6,2	2022	3	23,4	209	29	2,4	50	45	0,5	27	12	0,3																					
48	Basel-Schaffhausen	25	35	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																					
49	Basel-St. Blasien	2903	43	11,0	1487	11	5,7	2527	14	9,7	2195	38	8,4	1769	13	6,7	2649	2	10,1	3004	18	11,3																					
88	Krotzingen-Utzenfeld	411	57	7,0	29	23	0,5	263	46	4,5	128	20	2,1	338	31	5,8	68	19	1,1	46	7	0,8																					
94	Geschwend-Todtnau	31	29	4,6	28	58	4,2	38	57	5,7	534	49	32,6	171	49	10,5	92	4	5,6	233	—	14,1																					
95	Schopfheim-Brennet	39	58	1,2	32	48	1,0	79	27	2,4	342	—	10,4	452	11	6,1	120	50	1,6	187	38	2,5																					
		4146	45	6,2	2434	25	4,0	3934	16	6,6	5541	46	9,1	4108	30	6,3	5223	20	8,1	4515	16	7,0																					
	Inspection Waldshut.																																										
46	Binzen-Beuggen	325	36	13,7	4	40	0,2	19	20	0,8	8	52	0,3	9	52	0,4	28	—	1,2	10	—	0,4																					
47	Degerfelden-Rheinfelden	23	56	1,4	5	—	0,3	10	10	0,6	30	—	1,7	5	—	0,3	10	—	0,6	5	—	0,3																					
48	Basel-Schaffhausen	1034	5	2,4	873	27	4,6	331	46	1,7	381	10	2,0	2907	47	15,3	848	13	4,4	2285	27	12,0																					
49	Basel-St. Blasien	256	14	2,9	572	19	6,5	914	35	10,5	480	13	5,5	543	59	6,2	343	4	3,9	126	32	1,4																					
50	Neustadt-Waldshut	62	37	0,3	119	29	0,6	340	3	1,9	278	46	1,3	400	7	2,2	105	38	0,6	40	42	0,2																					
51	Schluchsee-Löffingen	339	34	3,3	121	12	1,2	180	58	1,8	373	23	3,6	1994	46	19,7	115	29	1,1	21	54	0,2																					
53	Lenzkirch-Stühlingen	132	29	1,1	29	20	0,2	19	48	0,2	119	6	0,9	30	37	0,2	95	1	0,8	27	10	0,2																					
54	Randen-Kadelburg	266	57	1,3	315	18	1,8	421	56	2,4	554	23	3,2	52	10	0,3	130	9	0,8	271	7	1,6																					
55	Bechtersbohl-Rheinheim	65	1	2,1	67	54	2,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																					
56	Schaffhausen-Zürich	2	—	—	5	12	0,1	4	30	0,1	54	15	1,3	40	42	0,9	55	—	1,3	30	—	0,7																					
82	Riedern-Eglisau	46	16	7,9	5	20	0,9	5	—	0,8	5	—	0,8	5	—	0,8	4	—	0,6	—	—	—																					
83	Erzingen-Schaffhausen	11	52	0,4	11	54	0,4	7	—	0,2	288	57	10,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—																					
85	Jestetten-Rheinau	988	2	58,7	5	20	0,3	5	—	0,3	9	—	0,5	9	—	0,5	12	—	0,7	12	—	0,7																					
95	Brennet-Schopfheim	230	43	5,5	108	3	2,6	192	42	4,6	235	25	5,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—																					
112	St. Blasien-Albbruck	126	28	1,0	375	1	3,0	761	58	6,1	341	43	2,7	1984	43	16,0	2081	12	15,5	2693	23	20,0																					
		3911	50	2,9	2619	29	2,2	3214	46	2,8	3160	13	2,7	7983	43	7,3	3827	46	3,5	5523	15	5,1																					

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

A. An den Staatsstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Sonstiger Aufwand bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Ruthe			1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Ruthe			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Ruthe			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Ruthe			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Ruthe			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Ruthe			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Ruthe		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Donaueschingen.																																										
28	Kehl-Schaffhausen	2480	25	5,5	1159	28	2,6	2707	49	6,0	1173	9	2,6	835	34	2,1	1231	53	3,1	1037	59	2,6																					
38	Waldkirch-Villingen	308	35	1,8	149	16	0,9	654	54	4,0	532	13	2,9	485	31	2,6	1449	25	8,0	753	43	4,0																					
39	Triberg-Furtwangen	263	33	3,5	544	14	7,3	28	26	0,4	1003	39	13,5	130	19	1,7	151	10	1,7	860	31	10,0																					
40	Vöhrenbach-Donaueschingen	1884	33	16,8	243	35	2,2	41	48	0,4	316	33	2,8	213	6	1,9	127	12	1,1	1522	27	13,9																					
41	Neustadt-Bregenbach	1002	24	12,3	15	48	0,2	304	25	3,7	255	40	3,1	4955	29	61,6	34	3	0,4	63	9	0,7																					
42	Dürrheim-Geisingen	97	35	1,2	41	37	0,5	69	29	0,9	111	45	1,4	180	7	2,2	60	—	0,7	69	58	0,9																					
43	Freiburg-Donaueschingen	122	25	0,7	174	48	0,9	224	3	1,2	296	12	1,6	284	18	1,4	58	8	0,3	152	24	0,8																					
50	Freiburg-Waldshut	82	18	1,1	40	8	0,5	190	25	2,6	95	40	1,0	317	9	3,5	300	11	3,3	359	58	4,0																					
51	Schluchsee-Löffingen	10	—	0,3	—	48	—	10	—	0,3	10	—	0,3	8	12	0,3	7	24	0,2	6	30	0,2																					
53	Lenzkirch-Stühlingen	—	—	—	2	56	0,1	9	26	0,5	10	—	0,5	10	42	0,5	25	53	1,4	7	48	0,4																					
57	Donaueschingen-Ludwigshafen	441	21	5,6	204	58	2,5	310	4	3,9	410	26	5,1	176	13	2,2	340	12	4,3	515	5	6,5																					
		6693	9	5,0	2577	36	1,9	4550	49	3,3	4215	17	3,0	7596	40	5,7	3785	31	2,8	5349	32	3,9																					
	Inspection Constanz.																																										
57	Donaueschingen-Ludwigshafen	113	3	1,1	184	—	1,8	275	41	2,7	466	54	4,6	263	55	2,6	34	48	0,3	186	17	1,8																					
58	Geisingen-Tuttlingen	597	7	6,8	600	33	7,0	543	4	6,2	596	4	6,8	531	47	6,1	137	2	1,6	255	42	2,9																					
59	Tuttlingen-Schaffhausen	421	58	4,7	147	4	1,6	510	31	5,7	536	44	6,0	264	40	2,9	446	24	5,0	280	12	3,1																					
61	Singen-Constanz	397	9	2,4	720	45	4,4	303	24	1,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																					
62	Schaffhausen-Ulm	375	34	3,2	369	18	3,1	687	22	5,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																					
74	Constanz-Frauenfeld	45	20	8,5	26	48	4,9	40	32	7,5	—	—	—	46	23	8,5	35	10	6,5	26	42	4,9																					
111	Engen-Singen	637	28	30,0	112	11	5,2	18	57	0,9	608	29	28,5	116	52	5,5	20	—	0,9	16	34	0,8																					
		2585	39	4,4	2160	39	3,7	2379	31	4,1	2208	11	6,9	1223	37	3,8	673	24	2,2	765	27	2,5																					
	Inspection Stockach.																																										
57	Donaueschingen-Ludwigshafen	402	25	3,3	119	27	1,0	991	56	8,1	239	2	1,9	287	1	2,4	109	13	0,9	884	51	7,2																					
60	Stockach-Tuttlingen	62	34	0,6	149	47	1,5	71	59	0,7	126	12	1,3	16	12	0,2	39	48	0,4	44	2	0,5																					
62	Schaffhausen-Ulm	370	17	1,6	484	47	2,1	167	6	0,7	1201	52	5,1	1381	25	5,9	755	37	4,3	1370	51	8,0																					
63	Meßkirch-Sigmaringen	395	1	9,4	268	17	6,4	89	40	2,1	169	57	4,0	119	39	2,8	380	52	9,0	32	50	0,8																					
64	Stockach-Radolfzell	45	11	0,6	183	46	2,6	53	21	0,8	10	30	0,1	237	50	3,4	11	27	0,1	234	36	3,2																					
65	Stockach-Ostrach	860	40	8,9	282	21	2,9	230	1	2,4	282	12	2,9	191	42	1,9	319	3	3,3	502	45	5,1																					
66	Ueberlingen-Meßkirch	356	10	2,9	19	14	0,1	109	56	0,9	25	22	0,2	477	56	3,9	29	22	0,3	551	33	4,5																					
67	Ludwigshafen-Friedrichshafen	2876	56	15,0	816	12	4,2	912	56	4,8	1013	2	5,3	593	35	3,1	241	38	1,2	2626	4	13,7																					
69	Unteruhldingen-Altshausen	436	54	3,2	185	7	1,4	289	21	2,2	57	8	0,4	165	7	1,2	19	51	0,1	162	32	1,2																					
71	Meersburg-Ravensburg	2532	24	31,2	953	56	11,8	153	11	1,9	108	55	1,3	204	10	2,5	191	12	2,3	80	20	1,0																					
72	Pfullendorf-Mengen	35	26	1,7	5	32	0,2	19	49	1,0	5	—	0,2	7	54	0,3	15	40	0,7	5	—	0,2																					
73	Heiligenberg-Ostrach	13	3	0,2	8	32	0,1	8	51	0,1	134	54	1,9	22	23	0,3	5	—	—	10	54	0,2																					
185	Meßkirch-Ebingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136	44	3,8	24	58	0,4	23	36	0,4																					
		8387	1	6,5	3476	58	2,7	3098	7	2,4	3374	6	2,6	3841	38	2,9	2143	41	1,7	6529	54	5,1																					

A. An den Staatsstraßen

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Sonstiger Aufwand bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Ruthe			1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Ruthe			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Ruthe			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Ruthe			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Ruthe			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Ruthe			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Ruthe		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Zusammenstellung.																																										
	Inspection:																																										
	Wertheim	3742	1	3,3	5135	33	4,5	4472	58	3,9	6029	28	5,0	4499	44	3,7	2838	29	2,4	6863	4	6,0																					
	Mosbach	5426	4	7,7	6900	33	9,2	5822	19	7,7	6686	30	9,9	6515	8	12,2	5913	53	10,0	6036	41	10,0																					
	Mannheim	917	35	2,6	549	46	1,5	731	21	2,1	166	10	2,1	67	48	0,8	140	—	3,3	—	—	—																					
	Bruchsal	4609	24	7,9	1584	15	2,6	1215	22	2,0	2216	32	3,7	1597	59	2,3	3582	6	5,6	2005	13	3,0																					
	Carlsruhe	913	44	1,6	5824	55	10,0	3889	28	6,7	3705	17	8,3	997	27	2,2	1385	30	3,1	4560	7	10,2																					
	Rastatt	2303	52	9,0	5766	9	22,5	3114	2	12,0	2842	36	11,2	2248	28	8,8	2441	5	9,5	2766	29	10,8																					
	Achern	3206	12	12,4	3658	53	14,1	9033	42	35,0	4112	16	16,0	3317	23	12,9	4889	4	19,0	3939	39	15,2																					
	Offenburg	4692	49	18,0	4044	59	15,4	5604	5	21,5	4976	1	19,1	8396	42	32,2	8218	10	31,5	1536	17	5,9																					
	Lahr	8803	45	18,3	4621	11	9,7	3803	37	8,0	5625	19	11,8	7951	46	15,0	8905	—	17,0	5743	37	10,8																					
	Emmendingen	2155	24	8,0	3658	7	13,4	3924	11	14,5	3083	43	11,3	1943	40	7,1	2369	49	8,8	1508	19	5,5																					
	Freiburg	1659	4	4,3	2294	34	5,9	1884	29	4,9	2329	46	5,2	3236	51	7,2	1340	42	3,1	2670	29	6,2																					
	Lörrach	4146	45	6,2	2434	25	4,0	3934	16	6,6	5541	46	9,1	4108	30	6,3	5223	20	8,1	4515	16	7,0																					
	Waldshut	3911	50	2,9	2619	29	2,2	3214	46	2,8	3160	13	2,7	7983	43	7,3	3827	46	3,5	5523	15	5,1																					
	Donaueschingen	6693	9	5,0	2577	36	1,9	4550	49	3,3	4215	17	3,0	7596	40	5,7	3785	31	2,8	5349	32	3,9																					
	Constanz	2585	39	4,4	2160	39	3,7	2379	31	4,1	2208	11	6,9	1223	37	3,8	673	24	2,2	765	27	2,5																					
	Stockach	8387	1	6,5	3476	58	2,7	3098	7	2,4	3374	6	2,6	3841	38	2,9	2143	41	1,7	6529	54	5,1																					
		64,154	18	6,1	57,308	2	5,6	60,673	3	5,9	60,273	11	6,2	65,527	4	6,8	57,677	30	6,0	60,313	19	6,3																					

B. An den Vicinalstraßen,

zu deren Unterhaltung aus der Staatskasse Beiträge gegeben werden.

	Inspection Wertheim.																																										
97	Rippergs-Amorbach	2	5	0,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																					
154	Sonderried an den Main	—	—	—	312	1	8,4	—	—	—	74	—	2,1	58	—	1,5	24	3	0,6	32	6	0,8																					
		2	5	0,7	312	1	8,4	—	—	—	74	—	2,1	58	—	1,5	24	3	0,6	32	6	0,8																					
	Inspection Mosbach.																																										
4	Wiesenbach-Würzburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	426	18	5,1	443	—	5,5	36	26	0,4	63	11	0,7																					
148	Neckarelz-Gundelsheim	34	2	0,9	300	42	8,9	16	50	0,4	79	36	1,9	28	8	0,7	21	59	0,6	4	20	0,1																					
149	Eberbach-Ernstthal	4	30	—	91	58	1,5	40	55	0,7	27	8	0,2	61	8	0,5	35	36	0,3	7	20	—																					
150	Schefflenzthalstraße	200	15	1,9	139	14	1,3	83	59	0,9	47	23	0,5	121	15	1,2	64	11	0,6	32	55	0,3																					
151	Mudau-Eberbach	33	20	0,2	6	50	—	12	45	0,1	22	—	0,2	41	25	0,3	11	53	0,1	4	24	—																					
153	Jartthalstraße	6	30	0,1	363	28	6,6	—	—	—	75	—	1,3	—	—	—	15	12	0,1	—	—	—																					
157	Buchen-Hettingenbeuren	9	40	0,3	31	20	1,1	—	—	—	—	—	—	—	56	—	—	—	—	—	—	—																					
166	Binau-Gerach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																					
194	Osterburken-Krautheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																					
		296	17	0,7	933	32	2,3	154	29	0,4	677	25	1,3	695	52	1,2	185	17	0,3	112	10	0,2																					

B. An den aus der Staatskasse unterstützten Vicinalstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Sonstiger Aufwand bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Ruthe			1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Ruthe			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Ruthe			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Ruthe			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Ruthe			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Ruthe			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Ruthe		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Mannheim.																																										
1	Frankfurt-Basel	411	39	2,0	411	56	2,0	415	39	2,0	536	17	2,6	378	26	1,9	381	27	1,8	124	48	0,6																				
2	Mannheim-Kehl	314	3	2,0	325	21	2,0	330	16	2,1	363	32	2,3	202	15	1,2	13	—	—	13	58	—																				
3	Mannheim-Heilbronn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	189	3	1,0	218	47	1,2	257	34	1,2	226	1	1,1																				
4	Wiesenbach-Würzburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	58	0,5	78	—	1,2	24	9	0,5	5	10	0,1																				
9	Schwetzingen-Heidelberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	26	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—																				
141	Wiesloch-Neulußheim	211	19	6,3	102	12	3,0	80	43	2,4	199	42	6,0	194	15	5,9	50	—	1,5	50	—	1,5																				
145	Weinheim-Birkenau	155	23	12,1	95	29	7,5	4	48	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																				
146	Großsachsen-Mannheim	120	—	1,4	432	27	5,2	400	—	4,8	597	16	7,2	398	8	4,8	409	49	5,0	450	—	5,4																				
147	Altlußheim-Neulußheim	79	55	5,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																				
169	Mannheim-Lampertheim	—	—	—	8	28	0,1	359	56	5,4	238	30	3,5	—	—	—	472	—	7,0	16	15	0,2																				
170	Neckarsteinach-Weinheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	15	0,7	—	—	—	338	7	10,7	233	48	5,0																				
216	Schriesheim-Altneudorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	310	22	6,1																				
		1292	19	2,3	1375	53	2,2	1591	22	2,5	2217	59	2,4	1468	51	1,6	1946	6	2,2	1430	22	1,5																				
	Inspection Bruchsal.																																										
1	Frankfurt-Basel	1668	49	9,9	2310	18	13,8	1471	28	8,8	1548	45	9,2	1404	20	8,3	1463	51	8,8	1420	51	8,5																				
2	Mannheim-Kehl	402	18	5,1	—	—	—	2	24	—	—	—	—	9	47	0,1	—	—	—	—	—	—																				
12	Bruchsal-Knittlingen	1019	24	12,9	335	53	4,2	856	32	10,8	938	39	11,8	952	19	12,0	1043	30	13,2	868	5	10,9																				
93	Bruchsal-Germersheim	17	—	0,2	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	—	1,3																				
139	Bruchsal-Wiesenthal	412	14	5,8	353	7	5,0	295	8	4,2	305	41	4,2	329	25	4,8	415	14	5,9	730	8	10,3																				
140	Stettfeld-Eppingen	239	42	2,5	408	11	4,2	270	7	2,8	273	35	2,8	157	8	1,7	147	56	1,6	197	9	2,1																				
141	Wiesloch-Neulußheim	45	15	1,0	418	47	9,5	322	31	7,4	396	1	9,0	195	45	4,4	127	38	2,9	433	12	9,9																				
142	Bruchsal an den Bahnhof	16	—	3,8	—	—	—	2	12	0,5	—	—	—	—	—	—	466	28	112,6	774	—	186,6																				
143	Langenbrücken an den Bahnhof	1	12	0,3	329	12	94,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																				
144	Bretten an den Bahnhof	28	18	7,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	2,2	—	—	—	—	—	—																				
155	Wiesloch-Mauer	—	—	—	73	59	1,3	167	11	3,0	25	—	0,4	33	—	0,6	40	37	0,7	62	52	1,2																				
171	Wiesenthal-Rheinhausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																				
172	Wiesloch-Eichtersheim	—	—	—	96	—	1,9	202	—	4,1	147	—	3,0	145	55	3,0	35	26	0,7	19	48	0,4																				
189	Bretten-Oberdertingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																				
		3850	12	5,0	4331	27	5,7	3589	33	4,7	3632	41	4,7	3236	39	4,2	3740	40	4,8	4616	5	5,9																				
	Inspection Carlsruhe.																																										
1	Frankfurt-Basel	144	6	0,8	9	—	—	5	22	—	78	15	0,4	47	30	0,3	145	16	0,8	87	45	0,5																				
2	Mannheim-Kehl	131	36	1,7	28	48	0,3	8	48	0,1	—	—	—	—	—	—	2240	22	29,0	2865	49	37,0																				
13a	Berghausen-Wilferdingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	36	—	20	3	0,4	156	38	3,4	15	30	0,3																				
13b	Wilferdingen-Pforzheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	6	—	—	—	—	58	—	0,9																				
13c	Pforzheim-Enzberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	11	1,5	138	12	3,7	212	38	5,8																				
17	Carlsruhe-Beiertheim	—	—	—	86	32	8,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																				
20	Ettlingen-Pforzheim	192	15	1,5	23	31	0,2	25	39	0,2	51	36	0,4	8	11	—	725	41	6,3	626	12	5,5																				
135	Wilferdingen-Ellmendingen	24	22	0,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	58	1,4	4	12	0,1																				
136	Ettlingen-Herrenalb	25	—	0,3	73	32	1,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																				
137	Ettlingen an den Bahnhof	196	6	21,9	102	20	11,6	5	33	0,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																				
138	Pforzheim-Wildbad	2	24	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																				
		715	49	1,3	323	43	0,6	45	22	0,1	131	27	0,2	142	1	0,2	3452	7	5,1	3870	6	5,8																				

B. An den aus der Staatskasse unterstützten Vicinalstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Sonstiger Aufwand bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Ruthe			1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Ruthe			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Ruthe			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Ruthe			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Ruthe			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Ruthe			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Ruthe		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Rastatt.																																										
1	Frankfurt-Basel	96	20	0,8	354	32	3,0	372	3	3,1	311	24	2,6	284	17	2,4	49	37	0,4	69	16	0,6
2	Mannheim-Kehl	102	38	0,7	143	53	1,0	169	41	1,2	100	21	0,7	118	—	0,8	343	18	2,4	71	50	0,5
21	Neumalsch-Kuppenheim	663	4	13,0	874	39	17,2	1770	43	34,8	429	5	8,4	428	57	8,4	234	58	4,6	259	51	5,0
131	Gernsbach-Loffenau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	22	5,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
132	Rastatt-Selz	—	36	—	—	—	—	10	39	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
133	Muggensturm an den Bahnhof	48	28	5,1	47	31	5,1	48	—	5,1	41	48	4,4	—	—	—	49	58	5,3	50	—	5,3
134	Rastatt an den Bahnhof	—	—	—	16	55	8,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	36	7,4	14	36	6,9
		911	6	2,6	1437	30	4,0	2371	6	6,8	967	—	2,6	831	14	2,3	693	27	1,8	465	33	1,2
	Inspection Achern.																																										
1	Frankfurt-Basel	1216	24	9,1	2166	9	16,2	2919	49	22,0	5334	34	40,2	4024	10	30,3	5079	58	38,2	2418	14	18,2
2	Mannheim-Kehl	307	21	2,2	2054	7	14,9	194	2	1,4	917	25	6,7	139	24	1,0	1051	58	7,8	27	12	0,2
25	Oppenau auf den Roßbühl	23	34	0,5	302	59	7,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108	38	2,5	150	27	3,4
96	Renchen-Rheinbischofsheim	100	16	1,4	4	54	—	109	9	1,4	46	—	0,7	54	47	0,8	173	4	2,5	74	3	1,1
127	Achern-Memprechtshofen	9	59	0,1	7	57	0,1	15	11	0,3	34	8	0,6	992	18	18,5	13	42	0,2	15	—	0,3
128	Bühl-Greffern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	635	14	9,3	121	24	1,7	1994	34	29,0	62	46	0,9
164	Achern-Freudenstadt	39	16	1,1	313	45	8,9	—	—	—	53	51	0,9	31	30	0,6	—	—	—	—	—	—
165	Biberach-Petersthal	—	—	—	168	18	9,2	—	—	—	183	27	10,0	38	36	2,1	82	56	4,5	73	31	4,0
		1696	50	3,4	5018	9	10,1	3238	11	6,5	7204	39	12,5	5402	9	9,3	8504	50	14,8	2821	13	4,8
	Inspection Offenburg.																																										
1	Frankfurt-Basel	273	9	2,4	2094	17	18,5	148	24	1,3	250	16	2,2	1735	15	15,1	804	7	7,1	81	9	0,7
2	Mannheim-Kehl	—	—	—	25	24	1,4	12	—	0,6	5	15	0,3	—	—	—	727	—	40,3	—	—	—
29	Kehl-Goldscheuer	265	34	5,2	438	52	8,7	20	—	0,4	—	—	—	11	33	0,2	—	—	—	4	48	0,1
30	Offenburg-Goldscheuer	196	1	3,8	968	46	18,6	10	—	0,2	10	31	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
126	Appenweier an den Bahnhof	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111	49	21,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
165	Biberach-Petersthal	—	—	—	449	38	4,9	419	45	4,5	482	20	5,2	470	18	5,1	504	37	5,4	368	52	4,0
183	Offenburg an den Bahnhof	—	—	—	—	—	—	59	1	53,0	7	—	6,3	25	36	23,0	—	—	—	—	—	—
		734	44	2,2	3976	57	11,9	669	10	2,0	867	11	2,6	2242	42	6,7	2035	44	6,1	454	49	11,4
	Inspection Lahr.																																										
1	Frankfurt-Basel	52	30	0,4	65	15	0,5	58	44	0,5	40	54	0,3	22	17	0,2	198	4	1,6	34	55	0,3
33	Ettenheim-Haslach	1908	34	12,1	162	—	1,0	322	10	2,0	172	50	1,1	108	22	0,7	127	20	0,8	86	15	0,5
36	Emmendingen-Haslach	59	46	1,4	50	53	1,2	50	—	1,2	52	5	1,2	77	40	1,8	—	—	—	64	36	1,6
102	Elzach-Gutach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	47	0,1	95	28	3,8	53	16	2,1
122	Schweighausen-Lahr	106	23	1,5	196	34	2,8	197	1	2,8	183	47	2,6	57	57	0,7	57	—	0,7	505	18	7,1
123	Dinglingen-Ottenheim	16	54	0,3	11	57	0,2	14	46	0,3	10	41	0,2	6	30	0,1	94	10	1,6	18	18	0,3
124	Ettenheim an den Bahnhof	—	—	—	2	18	0,2	2	—	0,2	1	52	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
125	Dinglingen an den Bahnhof	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		2144	7	4,4	488	57	1,1	644	41	1,4	462	9	1,0	276	33	0,6	572	2	1,2	762	38	1,7

B. An den aus der Staatskasse unterstützten Vicinalstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Sonstiger Aufwand bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Ruthe			1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Ruthe			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Ruthe			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Ruthe			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Ruthe			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Ruthe			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Ruthe		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Emmendingen.																																										
1	Frankfurt-Basel	815	54	5,8	393	19	2,7	695	33	4,9	4287	54	30,0	398	1	2,8	8184	49	57,6	490	30	3,4																				
36	Elzach-Haslach	26	43	0,8	15	24	0,4	11	39	0,3	13	10	0,3	15	—	0,4	15	—	0,4	15	—	0,4																				
102	Elzach-Gutach	169	30	2,7	150	6	2,4	154	26	2,5	48	26	0,8	148	52	2,4	1159	52	18,8	269	56	4,4																				
113	Malterdingen-Breisach	253	48	5,1	467	46	9,4	160	18	3,2	166	52	3,4	165	48	3,4	140	3	2,9	140	51	2,9																				
114	Emmendingen-Breisach	1299	53	17,8	190	17	2,6	184	36	2,5	184	21	2,5	184	50	2,5	145	19	2,0	143	11	2,0																				
115	Freiburg an den Kaiserstuhl	21	42	2,6	6	36	0,8	4	22	0,5	5	—	0,6	5	—	6,6	31	21	3,7	35	—	4,2																				
118	Kenzingen-Weisweil	69	9	1,3	4834	12	91,3	40	6	0,7	36	43	0,7	39	55	0,7	39	48	0,7	38	13	0,7																				
120	Denzlingen an den Bahnhof	—	—	—	7	—	1,5	7	—	1,5	6	35	1,5	7	—	1,5	7	—	1,5	7	1	1,5																				
174	Oberschaffhausen-Bötzingen	—	—	—	—	—	—	40	34	2,3	40	4	2,3	41	6	2,3	21	36	1,2	19	56	1,1																				
		2656	39	6,5	6064	40	14,1	1298	34	2,9	4789	5	10,8	1005	32	2,3	9744	48	22,0	1159	38	2,5																				
	Inspection Freiburg.																																										
1	Frankfurt-Basel	17	26	0,2	18	12	0,2	177	59	1,8	82	1	0,8	129	46	1,3	158	3	1,6	113	51	1,1																				
113	Malterdingen-Breisach	—	—	—	300	32	3,2	—	—	—	541	18	5,8	253	50	2,7	735	54	8,0	—	—	—																				
114	Emmendingen-Breisach	24	—	0,4	49	40	0,9	—	—	—	207	52	3,7	62	46	1,1	420	—	7,6	67	16	1,2																				
115	Freiburg an den Kaiserstuhl	33	20	0,4	196	38	2,4	19	54	0,2	526	54	6,6	8	56	0,1	181	46	2,2	46	5	0,6																				
116	Zarten-Todtnau	—	—	—	—	—	—	146	7	1,7	38	31	0,4	103	52	1,2	210	38	2,5	6	—	—																				
174	Burkheim-Oberschaffhausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	335	6	7,0	165	58	3,5	249	39	5,2	10	—	0,2																				
217	Heitersheim-Sulzburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	243	36	6,6																				
		74	46	0,2	565	2	1,4	344	—	0,7	1731	42	3,8	725	8	1,6	1956	—	4,2	486	48	1,0																				
	Inspection Lörrach.																																										
1	Frankfurt-Basel	68	40	0,4	76	46	0,4	123	24	0,7	6	42	—	105	21	0,6	281	1	1,6	3	12	—																				
48	Basel-Schaffhausen	—	—	—	12	3	0,2	24	12	0,4	—	—	—	2	42	—	25	32	0,4	119	49	1,9																				
108	Müllheim-Neuenburg	181	19	7,6	—	—	—	49	48	2,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																				
109	Neuenweg-Gündenhausen	36	26	0,7	41	36	0,4	68	28	0,6	2	9	—	330	10	3,0	352	58	3,2	217	18	2,0																				
110	Schliengen zur Eisenbahn	3	12	0,5	13	12	2,3	—	—	—	1	30	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—																				
116	Todtnau-Zarten	150	25	3,8	10	48	0,3	10	42	0,3	299	25	7,7	23	49	0,6	3	40	0,1	1	12	—																				
181	Leopoldshöhe nach Weil in's Wiesenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	2,4	—	—	—																				
190	Kandern-Müllheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	24	0,4	1	50	—																				
191	Kandern-Scheideck-Steinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																				
		440	2	1,5	154	25	0,4	276	34	0,6	309	46	0,7	462	2	1,1	709	35	1,6	343	21	0,7																				
	Inspection Waldshut.																																										
48	Basel-Schaffhausen	—	—	—	2145	38	9,6	30	—	0,1	527	11	2,4	260	44	1,2	563	24	2,5	439	56	1,9																				
52	Dresselbach-Thiengen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	24	0,1	23	—	0,1	13	—	—																				
54	Randen-Kadelburg	—	—	—	322	28	17,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	48	1,1	—	—	—																				
105	Untereggingen-Mauchen	—	—	—	—	—	—	76	—	1,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	178	—	4,2																				
106	Kleinlaufenburg-Todtmoos	—	—	—	—	—	—	92	55	0,8	71	33	0,6	47	—	0,4	85	26	0,7	48	28	0,4																				
177	Rüttehof-Wehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	0,3	653	—	17,7	150	—	4,0																				
193	Todtmoos-Wehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																				
203	Gurtweil-Berau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																				
		—	—	—	2468	6	5,5	198	55	0,3	598	44	1,0	376	8	0,6	1344	38	2,2	829	24	1,2																				

B. An den aus der Staatskasse unterstützten Vicinalstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Sonstiger Aufwand bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Ruthe			1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Ruthe			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Ruthe			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Ruthe			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Ruthe			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Ruthe			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Ruthe		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Donaueschingen.																																										
75	Hornberg-Schramberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	12	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
102	Elzach-Gutach	139	51	5,7	30	—	1,2	29	36	1,2	30	—	1,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	5	1,1
182	Wildgutachthalstraße	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		139	51	2,6	30	—	0,5	29	36	0,5	30	—	0,5	—	—	—	—	—	—	30	—	0,5	—	—	—	10	12	0,2	30	5	0,5
	Inspection Constanz.																																										
59	Welschingen-Gottmadingen	150	9	1,9	110	5	1,4	26	—	0,3	114	19	1,5	109	15	1,4	240	29	3,1	182	49	2,4																					
62a	Büsingen-Schaffhausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	40	0,8	131	21	5,3	—	—	—																					
62b	Randegg nach Station Gottmadingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	246	32	14,0	316	40	18,0	—	—	—	—	—	—																					
62c	Stockach-Radolfzell	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																					
100	Reichenau zum Festlande	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																					
101	Gailingen-Randegg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	36	0,7	344	48	11,0																					
111	Engen-Singen	34	53	0,8	39	26	0,9	40	28	0,9	129	22	3,1	34	56	0,8	260	8	6,1	67	53	1,6																					
160	Singen-Stein	174	6	4,6	136	30	3,6	82	32	2,2	1522	27	40,4	9	32	0,2	—	—	—	312	5	8,3																					
161	Engen-Schaffhausen	—	—	—	—	—	—	23	48	0,9	63	—	1,8	—	48	—	5	—	0,1	88	20	2,4																					
163	Constanz-Mainau	31	38	0,9	230	9	6,8	17	57	0,5	29	21	0,9	—	—	—	188	51	5,6	375	17	11,1																					
180	Möhringen-Hattingen	—	—	—	168	58	5,3	—	—	—	—	—	—	2	—	—	357	40	11,1	101	49	3,2																					
		390	46	1,7	685	8	2,7	190	45	0,7	2105	1	5,9	493	51	1,4	1205	5	3,3	1473	1	4,1																					
	Inspection Stockach.																																										
61	Schaffhausen-Constanz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	50	4,6	—	—	—	—	—	—																					
62	Stockach-Schwakenreuther Ried	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	30	0,6	15	54	0,3	235	54	4,7	254	3	5,1																					
68	Uebertingen-Ostrach	65	11	0,7	192	45	2,0	3	38	—	281	54	2,9	17	22	0,2	14	50	0,2	20	24	0,2																					
70	Salem-Markdorf	—	—	—	375	46	6,2	64	59	1,1	38	48	0,6	8	8	0,1	445	25	7,3	—	—	—																					
99	Meßkirch-Tuttlingen	3	—	—	—	—	—	215	53	3,1	108	51	1,5	12	—	0,2	158	39	2,3	39	12	0,5																					
178	Ludwigshafen-Stahringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	908	41	18,5	—	—	—	716	34	14,5	249	—	5,1																					
187	Pfullendorf-Straß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	14	0,7	19	55	0,6																					
		68	11	0,4	568	31	2,5	284	30	1,0	1367	44	4,0	100	14	0,3	1594	36	4,5	582	34	1,6																					
	Zusammenstellung.																																										
	Inspection:																																										
	Wertheim	2	5	0,7	312	1	8,4	—	—	—	74	—	2,1	58	—	1,5	24	3	0,6	32	6	0,8																					
	Mosbach	296	17	0,7	933	32	2,3	154	29	0,4	677	25	1,3	695	52	1,2	185	17	0,3	112	10	0,2																					
	Mannheim	1292	19	2,3	1375	53	2,2	1591	22	2,5	2217	59	2,4	1469	51	1,6	1946	6	2,2	1430	22	1,5																					
	Bruchsal	3850	12	5,0	4331	27	5,7	3589	33	4,7	3632	41	4,7	3236	39	4,2	3740	40	4,8	4616	5	5,9																					
	Carlsruhe	715	49	1,3	323	43	0,6	45	22	0,1	131	27	0,2	142	1	0,2	3452	7	5,1	3870	6	5,8																					
	Rastatt	911	6	2,6	1437	30	4,0	2371	6	6,8	967	—	2,6	831	14	2,3	693	27	1,8	465	33	1,2																					
	Achern	1696	50	3,4	5018	9	10,1	3238	11	6,5	7204	39	12,5	5402	9	9,3	8504	50	14,8	2821	13	4,8																					
	Offenburg	734	44	2,2	3976	57	11,9	669	10	2,0	867	11	2,6	2242	42	6,7	2035	44	6,1	454	49	11,4																					
	Lahr	2144	7	4,4	488	57	1,1	644	41	1,4	462	9	1,0	276	33	0,6	572	2	1,2	762	38	1,7																					
	Emmendingen	2656	39	6,5	6064	40	14,1	1298	34	2,9	4789	5	10,8	1005	32	2,3	9744	48	22,0	1159	38	2,5																					
	Freiburg	74	46	0,2	565	2	1,4	344	—	0,7	1731	42	3,8	725	8	1,6	1956	—	4,2	486	48	1,0																					
	Lörrach	440	2	1,5	154	25	0,4	276	34	0,6	309	46	0,7	462	2	1,1	709	35	1,6	343	21	0,7																					
	Waldshut	—	—	—	2468	6	5,5	198	55	0,3	598	44	1,0	376	8	0,6	1344	38	2,2	829	24	1,2																					
	Donaueschingen	139	51	2,6	30	—	0,5	29	36	0,5	30	—	0,5	—	—	—	10	12	0,2	30	5	0,5																					
	Constanz	390	46	1,7	685	8	2,7	190	45	0,7	2105	1	5,9	493	51	1,4	1205	5	3,3	1473	1	4,1																					
	Stockach	68	11	0,4	568	31	2,5	284	30	1,0	1367	44	4,0	100	14	0,3	1594	36	4,5	582	34	1,6																					
		15,413	44	2,9	28,734	1	4,6	14,926	48	2,3	27,166	33	3,7	17,517	56	2,4	37,719	10	5,1	19,469	53	2,6																					

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

C. An den Vicinalstraßen,

zu deren Unterhaltung aus dem Badfond Beiträge gegeben werden.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Sonstiger Aufwand bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Ruthe			1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Ruthe			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Ruthe			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Ruthe			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Ruthe			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Ruthe			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Ruthe		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Rastatt.																																										
21	Kuppenheim-Oos	41	31	1,2	4	—	0,1	35	—	1,0	93	—	2,7	48	—	1,3	58	—	1,6	46	—	1,3																					
23	Oos-Baden	208	49	9,1	251	57	11,0	368	—	16,1	464	—	20,3	428	—	18,8	419	—	18,3	290	—	12,8																					
80	Oberbeuern-Schloß Eberstein	217	21	5,3	367	50	9,0	180	—	4,4	230	—	5,6	100	—	2,5	265	—	6,5	129	—	3,1																					
81	Müllenbild-Gernsbach . . .	79	8	4,0	23	20	1,1	50	—	2,5	73	—	3,7	19	—	1,0	19	—	1,0	19	—	1,0																					
		546	49	4,6	647	7	5,4	633	—	5,3	860	—	7,2	595	—	5,0	761	—	6,3	484	—	4,0																					
	Inspection Achern.																																										
27	Oppenau-Antogast	427	—	16,8	229	19	9,0	1972	15	77,3	1813	—	71,1	1726	16	67,8	3331	53	130,6	1201	17	47,2																					
	Inspection Lörrach.																																										
44	Müllheim-Badenweiler . . .	70	—	2,1	88	—	2,6	296	—	8,8	346	—	10,2	745	—	22,0	455	—	13,5	679	—	20,2																					
192	Niederweiler-Badenweiler . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	0,9	915	—	41,2	915	—	41,2																					
		70	—	2,1	88	—	2,6	296	—	8,8	346	—	10,2	765	—	13,7	1370	—	24,5	1594	—	28,5																					
	Zusammenstellung.																																										
	Inspection:																																										
	Rastatt	546	49	4,6	647	7	5,4	633	—	5,3	860	—	7,2	595	—	5,0	761	—	6,3	484	—	4,0																					
	Achern	427	—	16,8	229	19	9,0	1972	15	77,3	1813	—	71,1	1726	16	67,8	3331	53	130,6	1201	17	47,2																					
	Lörrach	70	—	2,1	88	—	2,6	296	—	8,8	346	—	10,2	765	—	13,7	1370	—	24,5	1594	—	28,5																					
		1043	49	5,8	964	26	5,4	2901	15	16,3	3019	—	16,9	3086	16	15,4	5462	53	27,2	3279	17	16,4																					
	Haupt-zusammenstellung.																																										
	A. Staatsstraßen	64,154	18	6,1	57,308	2	5,6	60,673	3	5,9	60,273	11	6,2	65,527	4	6,8	57,677	30	6,0	60,313	19	6,3																					
	B. Aus der Staatskasse unterstützte Vicinalstraßen . .	15,413	44	2,9	28,734	1	4,6	14,926	48	2,3	27,166	33	3,7	17,517	56	2,4	37,719	10	5,1	19,469	53	2,6																					
	C. Aus dem Badfond unterstützte Vicinalstraßen . .	1043	49	5,8	964	26	5,4	2901	15	16,3	3019	—	16,9	3086	16	15,4	5462	53	27,2	3279	17	16,4																					
		80,611	51	5,0	87,006	29	5,2	78,501	6	4,6	90,458	44	5,2	86,131	16	5,0	100,859	33	5,9	83,062	29	4,8																					