Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Beilage V. Tabelle über den Unterhaltungsaufwand der Straßen im Ganzen mit Ausschluß der Kosten für Verbesserungen

urn:nbn:de:bsz:31-217986

Visual Library

Beilage V.

Tabelle

über

den Unterhaltungsaufwand der Straßen im Ganzen mit Ausschluß der Kosten für Verbesserungen

in den Jahren 1861 bis incl. 1867.

A. An den Staatsstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Aufwand im Ganzen bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge fl.	fr.	1861 auf die laufende Ruthe fr.	1862 auf die ganze Länge fl.	fr.	1862 auf die laufende Ruthe fr.	1863 auf die ganze Länge fl.	fr.	1863 auf die laufende Ruthe fr.	1864 auf die ganze Länge fl.	fr.	1864 auf die laufende Ruthe fr.	1865 auf die ganze Länge fl.	fr.	1865 auf die laufende Ruthe fr.	1866 auf die ganze Länge fl.	fr.	1866 auf die laufende Ruthe fr.	1867 auf die ganze Länge fl.	fr.	1867 auf die laufende Ruthe fr.
	Inspection Wertheim.																					
4	Wiesenbach-Würzburg . . .	7943	45	32,0	8419	10	34,0	7189	56	29,0	9092	16	36,5	9000	23	36,4	7687	16	31,0	9977	24	40,1
5	Mosbach-Königshofen . . .	3080	39	26,4	3151	8	26,8	5319	40	28,2	3062	17	26,0	3252	7	27,6	4609	49	39,1	2937	28	33,3
6	Wertheim-Mergentheim . .	10,372	5	44,0	10,325	53	43,7	10,011	55	42,4	10,042	42	42,6	9860	52	41,8	12,693	37	53,7	12,584	50	53,3
8	Hardheim-Wertheim . . .	3349	10	27,9	2991	23	24,9	3082	23	25,7	3219	55	26,9	3190	14	26,5	362	20	—	—	—	—
87	Miltenberg-Würzburg (Mainthalstraße)	5955	31	27,2	6213	26	28,4	6536	44	29,9	6116	2	28,0	5045	56	23,1	4826	31	22,3	5656	7	25,9
89	Jartthalstraße	1636	19	28,9	1777	29	31,4	2389	7	41,8	2284	22	40,4	1725	31	30,5	1409	36	25,0	1517	44	26,7
97	Walldürn-Amorbach . . .	1451	12	34,0	1485	43	35,3	2408	4	43,3	3365	55	59,7	1796	8	31,9	1349	2	24,0	1358	54	24,2
156	Krautheim-Schweigern . . .	2149	—	28,4	2118	13	28,2	2170	41	28,7	2267	37	30,0	1885	45	24,9	1698	47	22,6	1882	50	24,9
167	Bronnbach-Külsheim . . .	—	—	—	1613	37	45,0	2134	56	59,4	1692	22	47,4	1346	10	37,5	2972	40	32,3	3165	8	34,4
184	Hardheim-Miltenberg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	850	45	16,4	2421	26	46,3	3543	16	67,7	2962	3	56,6
		35,937	41	31,4	38,096	2	33,2	39,243	26	33,7	41,994	13	34,6	39,524	32	32,5	41,152	54	35,9	42,042	28	36,4
	Inspection Mosbach.																					
4	Wiesenbach-Würzburg . . .	13,827	44	52,8	14,770	20	56,4	14,098	23	53,9	13,852	56	77,0	13,911	12	77,5	13,686	46	76,4	12,496	17	69,6
5	Auerbach-Königshofen . . .	4296	8	26,5	4959	51	31,1	4074	3	25,6	4593	40	28,8	4719	19	29,7	5098	45	31,9	4518	4	28,2
10	Eppingen-Heinsheim . . .	2626	42	38,0	2933	39	42,5	2948	18	42,7	2988	57	43,3	1422	37	44,5	1433	50	44,9	1664	58	52,3
77	Langenbrücken-Aglasterhausen .	2552	15	36,8	2476	32	35,8	3077	58	44,2	2184	1	31,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
90	Buchen-Mudau	1381	24	31,4	1444	22	32,9	1397	24	31,9	1411	35	32,1	1317	10	30,1	1305	—	26,9	1201	51	25,0
91	Buchen-Adelsheim	1704	17	24,5	1598	22	23,1	1640	—	23,9	1925	30	27,9	1874	44	27,2	1952	1	26,5	6461	1	29,4
159	Adelsheim-Möckmühl . . .	973	18	32,4	931	13	31,0	963	4	32,0	877	54	29,1	957	2	31,9	900	48	29,8	1123	40	37,4
162	Eberbach-Neckargemünd . .	—	—	—	413	18	27,9	421	42	28,2	326	13	21,8	356	46	24,9	314	51	21,2	387	7	26,0
166	Eberbach-Neckarelz	—	—	—	831	23	27,0	781	53	25,3	615	14	19,9	—	—	—	1074	38	21,2	1196	9	23,5
		27,281	48	38,8	30,359	—	40,6	29,402	45	39,3	28,776	—	43,1	24,558	50	46,3	25,766	39	43,6	25,049	7	41,8

A. An den Staatsstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Aufwand im Ganzen bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Rutde			1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Rutde			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Rutde			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Rutde			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Rutde			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Rutde			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Rutde		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Mannheim.																																										
3	Mannheim-Heilbronn	13,161	16	55,5	13,095	8	55,3	14,071	27	59,4	1967	3	54,7	1819	42	50,5	40	38	—	—	—	—
4	Wiesenbach-Würzburg	3138	6	38,3	2941	42	36,0	2935	—	35,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78	Hockenheim-Speier	1214	49	40,0	1253	8	41,7	992	35	33,1	1140	45	38,0	1135	—	38,1	1305	11	39,2	1185	—	35,7
162	Neckargemünd-Eberbach	436	57	44,6	409	56	41,8	354	30	36,2	388	12	39,5	390	—	39,7	363	49	36,8	370	—	37,8
		17,951	8	50,1	17,699	54	49,4	18,353	32	51,4	3496	—	46,1	3344	42	44,2	1709	38	40,0	1555	—	36,3
	Inspection Bruchsal.																																										
3	Mannheim-Heilbronn	3754	22	29,8	4370	46	35,0	4922	38	39,4	5997	24	48,1	4835	55	38,6	5238	58	39,7	5491	31	41,6
10	Eppingen-Heinsheim	2769	3	32,3	2805	46	32,7	2789	26	32,7	2793	26	32,8	4445	48	36,3	7326	25	59,7	5055	25	41,2
11	Durlach-Heilbronn	11,423	44	48,2	8114	25	34,3	8163	23	34,5	8523	44	36,0	8367	3	35,4	7654	18	32,3	9078	25	38,4
77	Langenbrücken-Mosbach	4432	44	35,5	4881	52	39,0	4454	44	35,6	4573	20	36,5	10,035	30	51,5	8471	24	58,7	7968	57	55,0
93	Huttenheim-Germersheim	451	33	26,8	521	3	30,9	599	1	35,5	429	14	25,5	424	21	25,2	504	15	29,9	505	22	30,0
		22,831	26	38,9	20,693	52	35,1	20,929	12	35,6	22,317	8	37,9	28,108	37	40,5	29,195	20	44,7	28,099	40	42,9
	Inspection Carlsruhe.																																										
11	Durlach-Heilbronn	1269	56	34,1	1157	59	31,0	1390	14	37,3	1369	29	36,7	1339	43	35,9	1222	12	32,7	1196	49	31,9
13	Carlsruhe-Stuttgart	16,802	27	82,6	18,525	9	90,7	17,230	55	84,5	6056	5	116,0	4857	4	92,8	4642	11	88,9	7045	37	135,1
15	Pforzheim-Weil der Stadt	2492	23	29,3	2590	1	30,4	2529	30	29,6	2411	24	28,4	2443	14	28,8	2418	48	28,4	2436	13	28,7
17	Carlsruhe-Mühlburg ꝛc.	3705	29	107,1	4369	48	125,2	3693	4	106,7	4263	5	123,2	4622	51	133,7	4110	33	118,8	4847	12	140,1
18	Carlsruhe-Ettlingen	5281	30	94,2	5169	5	92,3	5143	48	91,9	5431	45	96,4	5284	6	93,9	5073	43	90,0	5113	41	90,7
19	Carlsruhe-Leopoldshafen	2731	39	41,1	2729	6	41,0	2662	51	39,7	2512	31	37,8	2649	46	39,7	2630	42	39,1	2915	56	43,5
79	Mühlburg-Schiffbrücke	1698	45	57,3	1815	32	61,3	1693	44	57,1	1812	13	61,3	1721	58	58,1	3000	59	100,5	2746	30	92,6
138	Pforzheim-Wildbad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2929	52	154,4	3657	41	192,7	3720	22	196,2	3276	17	172,6
158	Pforzheim-Calw	5413	52	86,4	5256	58	83,8	4247	47	68,2	4359	8	69,7	3858	26	61,7	4087	8	65,3	3914	15	62,6
		39,396	1	68,3	41,613	38	72,0	38,591	53	66,9	31,145	32	70,1	30,434	49	67,5	30,906	38	69,9	33,492	30	75,4
	Inspection Rastatt.																																										
22	Rastatt-Freudenstadt	13,661	52	60,8	18,277	37	81,5	16,472	29	73,6	17,711	28	79,1	22,455	37	100,4	21,656	36	96,6	21,888	7	97,4
92	Muggensturm-Rothenfels	884	6	28,0	1263	16	39,8	1267	24	40,0	1236	58	39,0	1306	31	41,3	1339	41	42,3	1303	43	41,2
		14,546	8	56,6	19,540	53	75,9	17,739	53	69,0	18,948	26	74,1	23,762	8	92,8	22,996	17	89,9	23,191	50	90,7
	Inspection Achern.																																										
24	Renchen-Oberkirch	1951	39	43,4	1639	20	36,6	1456	16	32,4	1874	43	42,0	1764	12	39,4	1526	2	34,1	1873	45	41,9
25	Sand-Freudenstadt	6244	39	61,9	6968	21	68,7	8398	13	83,1	8135	3	80,1	9508	43	93,9	8465	21	83,8	9529	14	94,0
26	Oppenau über Griesbach auf den Kniebis	6106	13	57,3	5522	45	51,7	10,334	14	96,7	6235	40	58,3	5711	37	53,6	8138	53	76,2	7605	—	71,1
86	Achern-Illenau	180	51	38,6	383	24	82,3	128	—	27,5	218	6	46,8	189	4	40,6	160	8	34,3	231	35	49,6
		14,483	22	56,2	14,513	50	56,4	20,316	43	78,8	16,463	32	64,0	17,173	36	66,7	18,290	24	71,0	19,239	34	74,4
	Inspection Offenburg.																																										
25	Sand-Freudenstadt	784	39	30,0	769	39	29,6	966	—	37,0	598	4	23,0	493	7	18,9	482	48	18,6	556	—	21,3
28	Kehl-Schaffhausen	24,149	1	102,9	23,787	25	101,3	25,169	56	106,8	21,820	29	92,9	22,602	13	96,2	23,126	1	98,5	14,743	27	62,7
		24,933	40	94,8	24,557	4	93,9	26,135	56	100,3	22,418	33	85,9	23,095	20	88,5	23,608	49	90,4	15,299	27	58,7

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

A. An den Staatsstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Aufwand im Ganzen bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861			1862			1863			1864			1865			1866			1867		
		auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe	auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe	auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe	auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe	auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe	auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe	auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Lahr.																					
28	Kehl-Schaffhausen	5466	31	72,3	4839	12	64,0	4033	1	53,2	5756	43	75,8	9568	28	79,9	11,367	—	95,2	8676	48	72,7
31	Dinglingen-Biberach	4501	15	49,9	5937	4	64,4	5707	38	61,9	6464	8	69,9	7270	—	78,8	7125	—	77,1	7285	15	78,7
34	Gutach-Freudenstadt	5501	49	30,3	4422	30	24,2	4782	49	26,4	5523	31	30,1	6628	50	36,3	4790	—	26,4	9564	—	52,1
35	Wolfach-Alpirsbach	3126	5	34,4	2231	15	24,3	2640	2	29,2	3118	40	34,4	3624	31	39,9	3000	—	33,1	7133	—	78,6
121	Schiltach-Schramberg	5995	15	150,1	1982	30	49,7	2346	33	58,9	2075	8	52,2	1956	17	49,1	2003	—	50,0	1557	26	39,3
		24,590	55	51,0	19,412	31	40,5	19,510	3	40,6	22,938	10	47,7	29,048	6	55,0	28,285	—	53,7	34,216	29	64,8
	Inspection Emmendingen.																					
36	Emmendingen-Haslach	9135	38	67,8	8763	50	64,8	11,460	5	84,9	10,591	41	78,5	9526	28	70,6	10,775	55	79,6	9738	51	72,2
37	Denzlingen-Waldkirch	2421	34	60,7	2160	53	54,2	2575	55	64,6	2663	15	66,9	3795	39	95,3	2704	56	67,9	3201	5	80,4
38	Bleibach-Villingen	6396	2	67,2	7846	46	82,3	7246	20	76,0	6370	20	66,7	6105	47	64,0	5982	49	62,7	6322	35	66,4
		17.953	14	66,3	18,771	29	69,4	21,282	20	78,9	19,625	16	72,3	19,427	54	71,8	19,463	40	71,9	19,262	31	70,8
	Inspection Freiburg.																					
37	Freiburg-Waldkirch	1715	14	43,0	1779	45	44,9	1792	5	45,1	2014	34	50,7	1912	—	48,2	1603	11	40,5	1694	54	42,8
43	Breisach-Donaueschingen	32,585	55	110,6	32,267	54	109,3	31,954	14	108,4	32,019	37	108,6	28,676	19	100,9	26,921	37	94,8	27,571	52	96,9
88	Kretzingen-Utzenfeld	972	34	19,3	1014	29	19,9	1170	43	22,9	5277	18	48,4	5737	21	52,4	5022	5	45,7	4794	5	43,9
		35,273	43	91,4	35,062	8	90,9	34,917	2	90,7	39,311	29	88,5	36,325	40	83,5	33,546	53	77,3	34,060	51	78,5
	Inspection Lörrach.																					
1	Frankfurt-Basel	1368	35	40,0	1419	5	41,5	1034	6	30,2	926	50	27,2	1496	59	43,8	826	29	24,2	783	2	23,0
45	Schliengen-Binzen	4256	3	36,5	4090	40	35,3	3883	13	33,4	4227	2	36,4	4380	59	37,9	6295	33	54,4	6170	—	53,8
46	Binzen-Beuggen	3153	10	36,4	2658	29	30,8	2529	32	29,2	4264	41	49,2	2220	31	25,7	1851	6	21,4	1425	26	16,7
48	Basel-Schaffhausen	2174	21	33,4	240	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Basel-St. Blasien	17,550	33	67,1	15,647	29	59,9	16,632	25	63,6	14,946	37	57,1	14,630	—	55,9	15,115	30	57,8	15,955	56	60,3
88	Kretzingen-Utzenfeld	1834	8	31,3	1257	6	21,6	1297	17	21,9	1016	47	17,1	1342	54	22,8	964	11	16,3	881	8	15,0
94	Gschwend-Todtnau	267	23	39,4	282	17	41,6	416	26	61,0	1004	16	61,2	622	55	37,8	531	1	32,4	741	23	45,2
95	Schopfheim-Brennet	1090	14	33,2	1049	13	31,8	1126	7	34,1	1246	18	37,8	2416	40	32,5	1909	48	25,8	1831	42	24,7
		31,694	27	48,2	26,644	19	45,0	26,919	6	45,2	27,632	31	46,0	27,110	58	41,9	27,493	38	42,4	27,788	37	42,8
	Inspection Waldshut.																					
46	Binzen-Beuggen	554	50	23,4	259	52	10,9	276	20	11,6	259	50	11,0	279	50	11,8	293	6	12,3	270	—	11,3
47	Degerfelden-Rheinfelden	368	2	21,6	274	26	16,0	253	4	14,8	320	—	18,7	298	6	17,5	309	2	18,2	306	40	17,9
48	Basel-Schaffhausen	9473	17	22,7	5672	6	29,9	3177	28	16,6	3044	51	16,1	5628	27	29,6	3518	58	18,4	4643	36	24,3
49	Basel-St. Blasien	1885	49	21,6	2420	56	27,8	3081	38	35,4	2758	34	31,5	2898	8	33,1	2575	12	29,6	2531	16	28,9
50	Neustadt-Waldshut	3851	27	21,2	4014	7	22,1	4510	4	24,9	4448	27	24,3	4593	1	25,4	4497	38	24,8	3854	37	21,2
51	Schluchsee-Löffingen	1828	31	17,9	1790	34	17,5	1883	2	18,6	2052	13	20,2	3641	53	36,0	1642	23	16,1	1712	39	16,9
53	Lenzkirch-Stühlingen	2406	41	19,6	2388	36	19,5	2449	45	19,9	2477	39	20,2	1992	7	16,2	1905	19	15,6	1944	38	15,8
54	Randen-Kadelburg	5472	7	27,8	5508	1	32,0	5886	44	34,2	5803	44	33,7	4455	33	26,0	4444	36	26,1	4690	26	27,3
55	Bechtersbohl-Rheinheim	444	50	14,6	403	28	13,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	Schaffhausen-Zürich	699	58	16,2	650	—	15,2	552	45	12,9	631	18	14,8	680	52	16,0	751	7	17,5	739	52	17,3
82	Riedern-Eglisau	160	17	26,8	132	2	22,2	257	23	42,7	248	8	41,5	257	12	43,2	62	1	10,2	62	—	10,2
83	Erzingen-Schaffhausen	439	1	16,4	235	40	8,9	226	50	8,5	380	57	14,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
85	Jestetten-Rheinau	1201	32	71,5	248	—	14,7	223	40	13,3	217	34	13,0	242	52	14,5	234	40	14,0	230	4	13,6
95	Brennet-Schopfheim	2113	12	50,7	2044	32	49,0	1723	51	41,4	1612	53	38,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
112	St. Blasien-Albbruck	4772	6	38,2	6685	35	53,5	6561	34	52,3	6324	54	50,6	7507	45	60,1	7987	18	59,4	8530	58	63,2
		35,671	40	26,2	32,727	55	27,6	31,064	8	27,0	30,581	2	26,6	32,475	46	29,9	28,221	20	26,1	29,516	46	27,2

A. An den Staatsstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Aufwand im Ganzen bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Ruthe			1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Ruthe			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Ruthe			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Ruthe			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Ruthe			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Ruthe			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Ruthe		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Donaueschingen.																																										
28	Kehl-Schaffhausen	29,865	11	65,7	30,296	10	66,7	31,348	48	68,8	28,121	24	61,9	25,392	44	64,4	25,829	6	65,5	26,067	49	66,1																					
38	Waldkirch-Villingen	5207	9	32,4	7476	41	46,6	7962	41	49,7	10,744	39	58,7	14,047	38	76,6	12,017	42	65,7	10,616	1	57,8																					
39	Triberg-Furtwangen	1698	18	23,0	2527	24	33,9	2064	1	27,8	3100	—	41,7	2785	40	37,7	3216	37	36,9	4324	12	49,9																					
40	Böhrenbach-Donaueschingen	3776	49	33,8	2783	37	24,8	2763	33	24,8	2879	13	25,8	3149	46	28,0	3098	18	27,4	4915	35	44,7																					
41	Neustadt-Bregenbach	2496	54	30,6	2104	9	26,1	2439	12	30,0	2078	57	25,8	7412	12	91,8	2544	22	29,5	2977	31	34,4																					
42	Dürrheim-Geisingen	2584	3	32,3	2661	7	33,3	2638	6	33,0	2597	27	32,6	2981	39	37,5	3050	36	38,2	2829	9	35,8																					
43	Freiburg-Donaueschingen	8240	33	45,4	9546	10	52,4	9994	22	54,7	9798	41	53,7	10,569	43	54,8	10,395	35	53,7	10,323	19	53,6																					
50	Neustadt-Waldshut	1397	42	19,4	1192	55	16,4	1407	17	19,5	2027	5	22,8	2842	54	31,8	2886	3	32,4	2995	47	33,8																					
51	Schluchsee-Löffingen	420	23	13,4	464	36	14,8	456	4	14,5	484	34	15,5	519	47	16,6	476	23	15,2	500	23	16,0																					
53	Lenzkirch-Stühlingen	384	56	21,1	409	50	22,4	416	41	23,0	410	30	22,5	458	36	25,3	470	8	25,9	448	18	24,8																					
57	Donaueschingen-Ludwigshafen	3712	15	46,9	3747	26	47,0	3804	47	48,1	3595	48	45,3	3502	44	44,2	3571	26	45,1	3669	36	46,2																					
		59,784	13	44,4	63,210	5	46,9	65,295	32	48,3	65,838	18	47,3	73,663	23	55,1	67,556	16	49,8	69,667	40	51,2																					
	Inspection Constanz.																																										
57	Donaueschingen-Ludwigshafen	2717	2	27,0	2650	8	26,4	2583	48	25,8	2175	12	21,7	2072	36	20,6	2151	32	21,4	2212	16	21,9																					
58	Geisingen-Tuttlingen	2837	31	32,7	2908	7	33,6	2903	10	33,5	2818	2	32,3	2905	7	33,5	2913	20	33,7	3141	54	36,0																					
59	Tuttlingen-Schaffhausen	2378	18	26,7	1969	2	22,1	2371	53	26,6	2464	1	27,8	1967	21	22,1	2293	9	25,6	1938	22	21,8																					
61	Singen-Constanz	2900	10	17,6	3503	42	21,3	2973	1	18,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																					
62	Schaffhausen-Ulm	2775	22	23,7	2764	58	23,6	2741	29	23,5	237	18	13,9	289	—	16,9	20	—	—	—	—	—																					
74	Constanz-Frauenfeld	104	42	19,6	73	12	13,4	81	36	15,0	49	23	9,1	105	59	19,5	90	53	16,8	95	2	17,6																					
111	Engen-Singen	1101	52	51,9	610	3	28,6	510	7	23,9	999	22	46,9	686	28	32,3	463	48	21,8	525	38	24,6																					
		14,814	57	25,4	14,479	12	25,2	14,165	4	24,4	8743	18	27,4	8026	31	25,1	7932	42	26,2	7913	12	26,0																					
	Inspection Stockach.																																										
57	Donaueschingen-Ludwigshafen	2892	19	23,6	2480	58	20,5	3523	17	28,9	2678	54	22,0	2821	20	23,2	2690	53	22,2	3478	36	28,6																					
60	Stockach-Tuttlingen	1790	42	18,0	1926	34	19,6	1949	14	19,8	2003	48	21,7	2314	57	25,0	2253	17	24,4	2215	10	24,1																					
62	Schaffhausen-Ulm	4439	50	19,6	4724	36	21,0	5244	21	22,6	6409	46	27,5	7547	10	32,4	6435	47	37,1	6730	37	38,9																					
63	Meßkirch-Sigmaringen	1615	26	38,6	1590	14	37,8	1242	4	29,5	1210	16	28,9	1098	46	26,0	1333	37	31,7	1151	15	27,4																					
64	Stockach-Radolfzell	813	54	11,7	1139	25	16,3	1241	18	17,9	1198	32	17,2	1427	23	20,5	1154	5	16,5	1444	29	20,8																					
65	Stockach-Ostrach	2245	9	23,2	1808	39	18,7	1815	58	18,6	1975	34	20,3	1908	10	19,7	2129	54	21,9	2204	48	22,7																					
66	Ueberlingen-Meßkirch	2104	37	17,2	1822	56	15,0	1943	5	16,9	1984	59	16,3	2518	37	20,8	2161	12	17,7	2563	44	21,1																					
67	Ludwigshafen-Friedrichshafen	5583	43	29,2	3398	52	17,7	3293	46	17,1	3398	9	17,7	3228	27	16,9	2852	52	14,8	5338	56	27,7																					
69	Unteruhldingen-Altshausen	2432	33	18,2	2122	47	15,9	2042	48	15,3	1845	48	13,7	1955	43	14,6	1795	4	13,5	2106	8	15,9																					
71	Meersburg-Ravensburg	3596	7	44,4	2058	—	25,5	1255	36	15,5	1186	52	14,8	1279	6	15,9	1275	29	15,8	1191	23	14,8																					
72	Pfullendorf-Mengen	292	49	14,2	274	14	13,2	282	52	13,8	278	34	13,6	299	42	14,5	310	58	15,0	284	24	13,9																					
73	Heiligenberg-Ostrach	796	53	11,0	800	54	11,0	820	47	11,2	1003	30	13,8	831	55	11,4	897	43	12,4	868	44	12,0																					
185	Meßkirch-Ebingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	825	51	23,0	476	44	13,3	838	54	13,8	1119	20	18,5																					
		28,604	2	22,3	24,148	9	18,9	24,655	6	19,2	26,000	33	19,8	27,708	—	21,2	26,129	45	20,2	30,697	34	23,8																					

A. An den Staatsstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Aufwand im Ganzen bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Ruthe	1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Ruthe	1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Ruthe	1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Ruthe	1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Ruthe	1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Ruthe	1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Ruthe
		fl.	kr.		kr.	fl.	kr.		kr.	fl.	kr.		kr.	fl.	kr.		fl.	fl.	kr.		kr.	fl.	kr.		kr.	fl.	kr.		kr.
	Zusammenstellung.																												
	Inspection:																												
	Wertheim	35,937	41	31,4		38,096	2	33,2		39,243	26	33,7		41,994	13	34,6		39,524	32	32,5		41,152	54	35,9		42,042	28	36,4	
	Mosbach	27,281	48	38,8		30,359	—	40,6		29,402	45	39,3		28,776	—	43,1		24,558	50	46,3		25,766	39	43,6		25,049	7	41,8	
	Mannheim	17,951	8	50,1		17,699	54	49,4		18,353	32	51,4		3496	—	46,1		3344	42	44,2		1709	38	40,0		1555	—	36,3	
	Bruchsal	22,831	26	38,9		20,693	52	35,1		20,929	12	35,6		22,317	8	37,9		28,108	37	40,5		29,195	20	44,7		28,099	40	42,9	
	Carlsruhe	39,396	1	68,3		41,613	38	72,0		38,591	53	66,9		31,145	32	70,1		30,434	49	67,5		30,906	38	69,9		33,492	30	75,4	
	Rastatt	14,546	8	56,6		19,540	53	75,9		17,739	53	69,0		18,948	26	74,1		23,762	8	92,8		22,996	17	89,9		23,191	50	90,7	
	Achern	14,483	22	56,2		14,513	50	56,4		20,316	43	78,8		16,463	32	64,0		17,173	36	66,7		18,290	24	71,0		19,239	34	74,4	
	Offenburg	24,933	40	94,8		24,557	4	93,9		26,135	56	100,3		22,418	33	85,9		23,095	20	88,5		23,608	49	90,4		15,299	27	58,7	
	Lahr	24,590	55	51,0		19,412	31	40,5		19,510	3	40,6		22,938	10	47,7		29,048	6	55,0		28,285	—	53,7		34,216	29	64,8	
	Emmendingen	17,953	14	66,3		18,771	29	69,4		21,282	20	78,9		19,625	16	72,3		19,427	54	71,8		19,463	40	71,9		19,262	31	70,8	
	Freiburg	35,273	43	91,4		35,062	8	90,9		34,917	2	90,7		39,311	29	88,5		36,325	40	83,5		33,546	53	77,3		34,060	51	78,5	
	Lörrach	31,694	27	48,2		26,644	19	45,0		26,919	6	45,2		27,632	31	46,0		27,110	58	41,9		27,493	38	42,4		27,788	37	42,8	
	Waldshut	35,671	40	26,2		32,727	55	27,6		31,064	8	27,0		30,581	2	26,6		32,475	46	29,9		28,221	20	26,1		29,516	46	27,2	
	Donaueschingen	59,784	13	44,4		63,210	5	46,9		65,295	32	48,3		65,838	18	47,3		73,663	23	55,1		67,556	16	49,8		69,667	40	51,2	
	Constanz	14,814	57	25,4		14,479	12	25,2		14,165	4	24,4		8743	18	27,4		8026	31	25,1		7932	42	26,2		7913	12	26,0	
	Stockach	28,604	2	22,3		24,148	9	18,9		24,655	6	19,2		26,000	33	19,8		27,708	—	21,2		26,129	45	20,2		30,697	34	23,8	
		445,748	25	42,3		441,530	1	42,6		448,521	41	43,4		426,230	1	43,8		443,788	52	45,9		432,255	53	45,2		441,093	16	46,1	

B. An den Vicinalstraßen,

zu deren Unterhaltung aus der Staatskasse Beiträge gegeben werden.

	Inspection Wertheim.																												
97	Ripperg-Amorbach	160	43	54,7		—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
154	Sonderried an den Main	—	—	—		1193	2	31,7		831	19	22,1		849	2	22,3		791	30	20,9		688	57	18,2		682	31	17,9	
		160	43	54,7		1193	2	31,7		831	19	22,1		849	2	22,3		791	30	20,9		688	57	18,2		682	31	17,9	
	Inspection Mosbach.																												
4	Wiesenbach-Würzburg	—	—	—		—	—	—		—	—	—		3135	29	37,9		3143	36	38,3		2309	51	28,0		2326	34	27,4	
148	Neckarelz-Gundelsheim	986	57	26,4		1395	38	37,3		1228	57	32,8		1245	48	33,1		1115	27	29,6		841	54	22,5		898	21	24,0	
149	Eberbach-Ernstthal	1726	12	27,1		1694	—	26,5		1632	42	25,7		2927	3	28,8		3281	1	32,2		2805	11	27,9		2769	16	27,2	
150	Schefflenzerthalstraße	2560	30	24,4		2271	44	24,0		1975	51	20,9		2119	51	22,4		1904	43	20,1		2067	38	19,7		2046	31	19,5	
151	Mudau-Eberbach	3483	48	26,8		2795	2	21,5		2562	51	19,8		2470	25	19,2		2438	36	18,7		2521	1	19,4		2516	45	19,2	
153	Jartthalstraße	1270	6	22,0		1783	57	32,2		1435	8	26,0		1503	14	27,2		1219	2	22,1		1200	29	21,6		1167	3	21,1	
157	Buchen-Hettingenbeuren	539	58	12,7		420	5	14,9		351	47	12,5		342	3	12,1		326	58	11,6		927	52	20,7		820	54	18,5	
166	Binau-Gerach	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—		615	—	16,5		—	—	—		—	—	—	
194	Osterburken-Krautheim	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—		1048	41	25,8	
		10,387	31	24,5		10,360	26	25,1		9187	16	17,5		13,743	53	26,1		14,044	23	24,7		12,673	56	22,8		13,594	5	22,8	

B. An den aus der Staatskasse unterstützten Vicinalstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Aufwand im Ganzen bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Ruthe			1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Ruthe			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Ruthe			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Ruthe			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Ruthe			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Ruthe			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Ruthe		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Mannheim.																																										
1	Frankfurt-Basel	5827	11	28,1	5942	12	28,6	5967	58	28,7	6069	6	29,2	5987	34	28,8	5976	57	28,8	5863	11	28,1																					
2	Mannheim-Kehl	6844	29	43,4	6545	58	41,4	6454	41	40,9	6689	39	42,3	6548	7	41,3	6299	30	39,8	6476	8	40,9																					
3	Mannheim-Heilbronn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7680	56	42,5	7653	30	42,3	10,798	18	54,2	10,817	23	54,2																					
4	Wiesenbach-Würzburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1760	21	21,5	1546	30	24,6	1167	49	26,5	1047	53	23,8																					
9	Schwetzingen-Heidelberg	759	35	16,0	953	2	20,0	980	59	20,8	996	56	20,9	974	20	20,6	986	44	20,8	1625	—	34,2																					
141	Wiesloch-Neulußheim	1306	26	39,2	1086	4	32,4	1056	10	31,6	1204	16	36,0	1209	—	36,3	1064	16	31,9	1068	—	31,9																					
145	Weinheim-Birkenau	506	55	39,8	465	55	36,5	348	—	27,3	348	—	27,3	358	—	28,1	512	59	40,1	498	6	39,1																					
146	Großsachsen-Mannheim	4094	30	49,6	4237	43	51,2	4146	53	50,3	4444	30	53,8	4290	49	51,9	4007	47	48,5	3930	—	47,6																					
147	Altlußheim-Neulußheim	811	5	57,9	531	58	38,1	530	46	38,0	532	56	38,1	536	15	38,2	561	47	40,1	870	25	62,1																					
169	Mannheim-Lampertheim	—	—	—	2485	1	36,7	3173	15	46,8	2464	54	36,2	2225	5	32,7	3177	21	46,8	2719	55	40,0																					
170	Neckarsteinach-Weinheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	657	53	20,7	672	—	21,2	1152	—	36,5	1278	41	28,3																					
216	Schriesheim-Altneudorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	749	24	14,7	1179	6	23,0																					
		20,150	11	35,9	22,247	53	35,6	22,658	42	36,2	32,849	27	35,7	32,001	10	35,5	36,454	52	40,5	37,353	48	38,6																					
	Inspection Bruchsal.																																										
1	Frankfurt-Basel	6392	32	38,0	7056	55	42,1	6427	59	38,3	6707	43	39,9	6471	33	38,5	7085	18	42,3	7001	24	41,8																					
2	Mannheim-Kehl	4824	6	62,3	4639	59	60,0	4783	32	61,8	4787	13	61,8	4723	27	60,8	4238	8	54,4	4224	43	54,2																					
12	Bruchsal-Knittlingen	3269	20	41,4	2595	19	32,9	3203	38	40,6	3203	54	40,6	3204	—	40,6	3543	44	45,1	3253	10	41,3																					
93	Bruchsal-Germersheim	2634	24	30,9	2608	13	30,6	2583	49	30,4	2522	35	29,9	2591	57	30,5	4014	24	47,2	3989	30	47,0																					
139	Bruchsal-Wiesenthal	3906	8	55,3	3887	21	55,1	3949	55	55,9	5613	26	79,3	3841	55	54,5	4115	13	58,1	4374	53	61,8																					
140	Stettfeld-Eppingen	4070	18	42,6	4138	22	43,3	4178	46	43,8	4030	10	42,1	4030	37	42,1	4385	40	45,9	4321	—	45,2																					
141	Wiesloch-Neulußheim	1653	45	37,5	1876	—	42,7	1736	—	39,7	1816	—	41,4	1586	—	36,1	1916	24	43,6	1853	39	42,3																					
142	Bruchsal an den Bahnhof	364	31	88,2	285	—	69,3	264	—	64,0	344	49	83,7	285	—	69,2	685	40	165,5	933	20	225,1																					
143	Langenbrücken an den Bahnhof	151	14	43,3	490	—	140,6	160	—	45,9	130	—	37,3	160	—	45,9	159	57	45,9	160	—	45,9																					
144	Bretten an den Bahnhof	112	51	27,8	90	—	21,8	89	59	21,8	90	—	21,8	90	—	21,8	125	—	30,3	125	—	30,3																					
155	Wiesloch-Mauer	—	—	—	1409	54	25,8	1640	29	30,0	1429	—	26,0	1021	—	18,7	1446	—	26,6	1456	—	26,7																					
171	Wiesenthal-Rheinhausen	—	—	—	1093	26	42,0	1218	5	46,6	1127	7	43,3	1100	50	42,3	1499	54	57,6	1500	—	57,6																					
172	Wiesloch-Eichtersheim	—	—	—	1625	15	33,3	2588	—	53,1	1860	30	38,1	1880	30	38,7	1615	—	33,0	1620	—	33,3																					
189	Bretten-Oberdertingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	584	—	35,0	595	—	35,8																					
		27,379	9	35,9	31,795	44	41,9	32,824	12	43,3	33,662	27	44,1	30,986	49	40,7	35,414	22	45,5	35,407	9	45,3																					
	Inspection Carlsruhe.																																										
1	Frankfurt-Basel	4434	17	26,5	4766	24	28,3	5154	55	30,8	5181	33	30,9	4852	39	28,9	5644	37	33,6	5546	26	33,0																					
2	Mannheim-Kehl	3142	40	40,6	3158	39	40,9	3146	37	40,8	3170	32	41,3	3186	6	41,1	6007	50	77,7	6409	45	82,5																					
13a	Berghausen-Wilferdingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1845	—	40,5	1844	30	40,5	2597	—	56,9	2448	12	53,4																					
13b	Wilferdingen-Pforzheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1874	—	31,1	1876	56	31,1	1974	—	32,4	1803	42	29,8																					
13c	Pforzheim-Enzberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1725	—	46,0	1726	—	46,1	1981	1	52,8	1978	37	53,1																					
17	Carlsruhe-Beiertheim	274	—	27,5	293	48	29,5	314	—	31,4	314	—	31,4	314	—	31,4	290	—	29,0	211	21	21,2																					
20	Ettlingen-Pforzheim	2559	36	20,6	3012	59	24,0	3165	23	25,3	3090	46	26,8	4142	28	36,1	6869	32	59,7	4099	34	35,7																					
135	Wilferdingen-Ellmendingen	851	22	26,8	803	55	25,3	803	56	25,3	804	—	25,3	804	—	25,3	837	—	26,3	839	42	26,4																					
136	Ettlingen-Herrenalb	2547	48	35,6	2478	30	34,7	2475	—	34,6	2480	—	34,7	2480	—	34,7	2931	15	40,9	2913	47	40,7																					
137	Ettlingen an den Bahnhof	547	25	61,0	477	—	53,3	417	26	46,7	1049	30	116,5	882	—	98,1	565	59	62,9	1058	58	117,6																					
138	Pforzheim-Wildbad	475	45	46,3	499	32	48,5	493	4	48,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																					
		14,832	53	26,7	15,409	47	27,9	15,970	21	28,7	21,534	21	31,6	22,108	39	32,6	29,698	14	43,8	27,310	4	40,5																					

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

B. An den aus der Staatskasse unterstützten Vicinalstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Aufwand im Ganzen bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Ruthe			1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Ruthe			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Ruthe			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Ruthe			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Ruthe			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Ruthe			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Ruthe		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Rastatt.																																										
1	Frankfurt-Basel	3021	5	25,5	3579	44	30,3	3582	20	30,3	3591	10	30,4	3505	48	29,7	3766	50	31,9	3382	3	28,6																				
2	Mannheim-Kehl	3553	32	25,1	3705	27	26,0	3484	25	24,7	3450	46	24,3	3609	47	25,4	4129	4	29,1	3896	59	27,4																				
21	Neumalsch-Kuppenheim	1677	32	52,9	2121	26	41,7	2930	37	57,5	1611	59	31,7	1607	43	31,5	1457	29	28,6	1456	7	28,5																				
131	Gernsbach-Loffenau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	464	14	27,8	592	11	35,4	612	12	36,4	605	12	36,0																				
132	Rastatt-Selz	432	22	14,8	404	22	13,9	424	13	14,5	376	30	12,9	375	36	12,9	372	20	12,7	812	—	27,9																				
133	Muggensturm an den Bahnhof	224	45	23,9	217	7	23,2	222	59	23,8	226	1	24,2	226	35	24,2	292	34	31,2	273	18	29,2																				
134	Rastatt an den Bahnhof	97	12	46,2	123	36	58,8	102	27	48,6	105	3	49,8	97	34	46,2	110	35	52,4	100	14	47,5																				
		9006	28	25,6	10,151	42	28,8	10,747	1	30,5	9825	43	26,6	10,015	14	27,2	10,741	4	29,0	10,525	53	28,6																				
	Inspection Achern.																																										
1	Frankfurt-Basel	5128	57	38,7	5855	6	43,8	6769	43	51,0	9455	58	71,5	8138	3	61,3	9529	56	71,8	6627	2	49,9																				
2	Mannheim-Kehl	2412	31	17,5	4120	45	30,0	2223	50	16,3	2953	1	21,5	2219	10	16,1	3126	2	22,9	2111	1	15,4																				
25	Oppenau auf den Roßbühl	810	9	18,3	1025	31	24,0	769	36	17,3	894	33	20,1	915	26	20,5	1037	47	23,4	1028	39	23,1																				
96	Renchen-Rheinbischofsheim	1445	3	20,9	1420	30	20,6	1503	9	21,8	1415	—	20,5	1435	—	20,8	1615	48	23,3	1449	55	21,1																				
127	Achern-Memprechtshofen	1146	25	21,2	1147	51	21,2	1152	39	21,4	1147	48	21,2	2143	15	39,9	1181	42	21,9	1181	52	21,9																				
128	Bühl-Greffern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1835	20	26,8	1454	—	21,2	3285	22	48,0	1367	8	20,0																				
164	Achern-Freudenstadt	1815	9	51,7	1282	37	36,6	980	—	21,0	1508	52	27,6	1447	40	26,7	1467	28	26,8	1469	3	27,0																				
165	Biberach-Petersthal	560	—	30,6	558	24	30,4	423	—	23,1	651	3	35,6	484	36	26,3	542	3	29,6	544	7	29,6																				
		13,318	14	27,0	15,410	44	31,2	13,821	57	27,7	19,861	35	34,4	18,237	10	31,5	21,786	8	37,8	15,778	47	27,3																				
	Inspection Offenburg.																																										
1	Frankfurt-Basel	3344	42	29,4	5151	17	45,4	3121	30	27,4	3193	54	28,2	4761	57	41,7	4162	26	36,7	3411	20	30,0																				
2	Mannheim-Kehl	283	37	15,7	326	57	18,1	327	—	18,1	326	45	18,1	315	31	17,4	970	35	53,9	287	23	16,0																				
29	Kehl-Goldscheuer	949	19	18,6	1132	43	22,2	722	—	14,1	723	38	14,2	743	18	14,6	828	44	16,4	829	22	16,4																				
30	Offenburg-Goldscheuer	1520	45	29,2	2178	38	42,1	1260	55	24,3	1253	1	24,1	1294	6	24,9	1326	58	25,6	1326	44	25,6																				
126	Appenweier an den Bahnhof	113	50	22,3	120	52	23,7	120	42	23,7	219	12	43,1	92	33	18,1	117	—	23,0	103	57	20,3																				
165	Biberach-Petersthal	—	—	—	2360	15	25,5	2684	41	29,0	2695	—	29,2	2735	—	29,6	2884	15	31,3	2898	45	31,4																				
183	Offenburg an den Bahnhof	—	—	—	—	—	—	210	—	188,8	141	54	127,6	137	29	123,5	130	33	117,4	125	39	113,0																				
		6212	13	18,8	11,270	42	33,8	8446	48	25,3	8553	24	25,6	10,079	54	30,1	10,420	31	31,3	8983	10	27,0																				
	Inspection Lahr.																																										
1	Frankfurt-Basel	2641	33	22,0	2723	50	22,7	2704	—	22,6	2723	53	22,7	2721	36	22,7	3226	2	26,9	2908	55	24,1																				
33	Ettenheim-Haslach	4587	53	29,2	2848	18	18,3	2974	56	19,0	2836	28	18,2	2836	47	18,2	3043	11	19,5	2686	46	17,0																				
36	Emmendingen-Haslach	664	34	15,7	718	51	17,0	718	55	17,0	718	50	17,0	719	52	17,1	760	56	18,1	752	25	17,9																				
102	Elzach-Gutach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	429	59	17,0	474	52	19,1	457	24	18,3																				
122	Schweighausen-Lahr	1599	6	22,7	1747	52	24,7	1738	—	24,5	1738	5	24,5	1738	2	24,5	1857	45	26,2	2058	53	29,0																				
123	Dinglingen-Ottenheim	1189	45	20,6	1161	44	20,1	1162	—	20,1	1161	—	20,1	1162	—	20,1	1448	—	25,0	1136	59	19,6																				
124	Ettenheim an den Bahnhof	257	43	25,9	251	56	25,3	252	—	25,3	252	2	25,3	252	—	25,3	338	—	34,0	338	—	34,0																				
125	Dinglingen an den Bahnhof	70	2	35,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																				
		11,010	36	22,7	9452	31	20,6	9549	51	20,8	9430	18	20,6	9860	16	21,5	11,148	46	24,3	10,339	22	22,6																				

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

B. An den aus der Staatskasse unterstützten Vicinalstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Aufwand im Ganzen bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Ruthe			1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Ruthe			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Ruthe			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Ruthe			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Ruthe			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Ruthe			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Ruthe		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Emmendingen.																																										
1	Frankfurt-Basel	5608	1	39,4	5980	52	41,9	6896	29	48,5	10,529	44	73,8	5896	4	41,4	14,437	40	101,5	7032	24	49,4																					
36	Elzach-Haslach	684	43	20,0	668	23	19,5	663	28	19,3	669	52	19,5	679	46	19,8	685	19	20,0	685	4	20,0																					
102	Elzach-Gutach	1047	13	16,9	1057	49	17,1	1063	23	17,3	1056	39	17,1	1099	55	17,8	2292	39	37,1	1402	14	22,7																					
113	Malterdingen-Breisach	1669	41	33,5	1880	5	38,0	1566	30	31,6	1570	9	31,6	1568	44	31,6	1618	24	32,7	1618	22	32,7																					
114	Emmendingen-Breisach	3039	41	41,6	1913	53	26,2	1880	4	25,7	1885	36	25,7	1925	52	26,2	2015	12	27,6	2011	4	27,6																					
115	Freiburg an den Kaiserstuhl	176	38	21,3	177	26	21,4	180	41	21,7	176	52	21,3	176	39	21,3	215	—	26,0	214	38	25,9																					
118	Kenzingen-Weisweil	930	59	17,6	5699	34	107,6	893	5	16,9	889	33	16,9	913	5	17,3	1038	19	19,6	1036	30	19,6																					
120	Denzlingen an den Bahnhof	131	4	27,8	180	8	38,2	179	57	38,2	178	55	38,2	179	53	38,2	221	18	47,0	372	12	79,0																					
174	Oberschaffhausen-Bötzingen	—	—	—	—	—	—	788	25	45,3	819	53	47,1	832	23	47,7	735	30	42,2	732	58	42,2																					
		13,288	—	32,5	17,558	10	40,9	14,112	2	31,7	17,777	13	40,0	13,272	21	29,8	23,259	21	52,4	15,105	26	34,0																					
	Inspection Freiburg.																																										
1	Frankfurt-Basel	2575	38	26,1	2685	57	27,2	2802	29	28,4	2702	25	27,3	2678	25	27,0	2667	20	26,8	2613	51	26,4																					
113	Malterdingen-Breisach	1694	13	18,4	2009	13	21,8	1831	41	20,0	2443	13	26,6	2117	54	23,0	2693	58	29,3	1942	15	21,0																					
114	Emmendingen-Breisach	1082	39	19,3	1149	5	20,6	1145	41	20,5	1378	29	24,7	1349	13	24,1	1688	—	30,2	1312	12	23,5																					
115	Freiburg an den Kaiserstuhl	1830	28	22,8	2285	12	28,5	2101	37	26,2	2632	50	32,0	2151	25	26,7	2538	10	31,5	2336	39	29,1																					
116	Zarten-Todtnau	2582	9	30,3	2433	49	28,8	2574	18	30,2	2561	12	30,1	2607	20	30,7	2735	40	32,3	2514	32	29,7																					
174	Burkheim-Oberschaffhausen	—	—	—	—	—	—	1385	15	29,1	1536	—	32,4	1361	26	28,7	1434	40	30,1	1246	16	26,2																					
217	Heitersheim-Sulzburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1279	7	34,4																					
		9765	7	23,6	10,563	16	25,6	11,841	1	25,7	13,254	9	28,8	12,265	43	26,7	13,757	48	29,9	13,244	52	26,7																					
	Inspection Lörrach.																																										
1	Frankfurt-Basel	3076	2	18,2	3331	49	19,8	3336	37	19,8	3247	44	19,3	3366	30	20,0	3248	47	19,3	2998	45	17,7																					
48	Basel-Schaffhausen	—	—	—	1340	37	20,7	1571	7	24,3	1630	14	25,2	1634	31	25,2	1550	36	23,9	1665	4	25,7																					
108	Müllheim-Neuenburg	495	9	20,8	328	7	13,8	363	18	15,3	328	—	13,8	333	7	14,0	358	44	15,0	288	42	12,2																					
109	Neuenweg-Gündenhausen	869	50	18,5	2173	59	20,1	2163	16	20,0	1993	57	18,3	2445	24	22,6	2552	22	23,6	2348	14	21,7																					
110	Schliengen zur Eisenbahn	48	25	8,3	50	55	8,8	41	14	7,1	41	59	7,3	41	39	7,2	42	10	7,3	41	23	7,2																					
116	Todtnau-Zarten	1038	7	26,4	946	32	24,1	905	30	23,1	1172	53	29,9	899	1	22,9	957	27	24,4	925	35	23,5																					
181	Leopoldshöhe nach Weil in's Wiesenthal	—	—	—	—	—	—	290	14	19,8	299	41	20,6	300	18	20,7	320	17	21,9	325	43	22,3																					
190	Kandern-Müllheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	443	—	17,6	459	26	18,1																					
191	Kandern-Scheideck-Steinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	594	22	33,8																					
		5527	33	19,4	8171	59	19,9	8671	16	20,3	8714	28	20,4	9020	30	21,2	9473	23	21,0	9647	14	20,6																					
	Inspection Waldshut.																																										
48	Basel-Schaffhausen	—	—	—	4595	36	20,6	4238	30	19,0	4660	23	20,8	4424	2	19,8	4461	10	20,0	4144	13	18,6																					
52	Dresselbach-Thiengen	3418	22	21,2	4467	17	27,7	4440	33	27,5	4462	48	27,6	4506	22	38,1	4046	58	25,1	3938	25	24,4																					
54	Randen-Kadelburg	—	—	—	586	28	32,5	285	20	15,8	273	3	15,2	282	8	15,8	334	58	18,7	293	—	16,3																					
105	Untereggingen-Mauchen	—	—	—	392	54	9,1	875	10	20,3	773	36	18,0	742	24	17,2	699	51	16,3	886	—	20,7																					
106	Kleinlaufenburg-Todtmoos	—	—	—	—	—	—	2049	56	17,2	2202	6	18,6	2221	39	18,7	2328	10	19,6	2277	10	19,0																					
177	Rüttehof-Wehr	—	—	—	—	—	—	65	57	—	645	23	17,4	598	58	16,2	1167	14	31,6	635	18	17,2																					
193	Todtmoos-Wehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	4	—	2103	—	22,1																					
203	Gurtweil-Berau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	499	20	23,3																					
		3418	22	21,2	10,042	15	22,5	11,955	26	19,8	13,017	19	21,6	12,775	33	21,2	13,162	25	21,8	14,776	26	20,6																					

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

B. An den aus der Staatskasse unterstützten Vicinalstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Aufwand im Ganzen bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Ruthe			1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Ruthe			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Ruthe			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Ruthe			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Ruthe			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Ruthe			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Ruthe		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Donaueschingen.																																										
75	Hornberg-Schramberg	524	10	17,9	592	—	20,1	180	—	6,1	175	—	6,0	170	—	5,8	370	12	12,5	363	12	12,3																				
102	Elzach-Gutach	431	2	17,3	414	40	16,7	439	14	17,7	435	—	17,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—																				
182	Wildgutachthalstraße	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	16	—	174	30	6,4	345	50	12,8	381	55	14,1																				
		955	12	17,7	1006	40	18,5	619	14	11,3	672	16	12,5	344	30	6,0	716	2	12,6	745	7	13,2																				
	Inspection Constanz.																																										
59	Welschingen-Gottmadingen	1058	4	13,8	974	14	12,6	886	26	11,5	958	28	12,5	981	53	12,7	1117	54	14,7	1078	11	14,1																				
62a	Büsingen-Schaffhausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	190	36	7,8	295	37	11,9	432	3	17,4	224	30	9,1																				
62b	Randegg nach Station Gottmadingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	569	21	32,4	664	34	37,9	369	44	21,1	370	25	21,1																				
62c	Stockach-Radolfzell	—	—	—	—	—	—	—	—	—	308	48	17,1	255	9	14,2	334	7	18,7	505	48	28,1																				
100	Reichenau zum Festlande	95	18	12,0	220	59	27,9	108	—	13,7	160	24	20,3	152	—	19,2	168	18	21,3	155	47	19,7																				
101	Gailingen-Randegg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	476	42	15,3	484	1	15,6	428	59	13,8	846	33	27,1																				
111	Engen-Singen	801	9	18,9	728	30	17,2	767	54	18,1	847	25	20,0	761	37	18,0	1053	36	24,8	789	53	18,6																				
160	Singen-Stein	618	46	16,4	626	23	16,6	529	12	14,0	2002	18	53,1	398	6	10,6	412	10	10,9	690	—	18,3																				
161	Engen-Schaffhausen	650	14	23,9	566	26	20,7	721	52	26,5	749	5	21,0	762	40	21,3	662	31	18,5	869	10	24,3																				
163	Constanz-Mainau	466	19	13,8	608	7	18,0	419	32	12,3	685	48	20,2	595	49	17,6	867	18	25,6	1038	27	30,6																				
180	Möhringen-Hattingen	—	—	—	528	35	16,6	488	42	15,3	521	2	16,3	525	13	16,4	532	40	16,6	693	45	21,7																				
		3689	50	16,3	4253	14	16,5	3921	38	15,1	7469	57	20,9	5876	39	16,4	6379	20	17,8	7262	29	20,3																				
	Inspection Stockach.																																										
61	Schaffhausen-Constanz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	204	—	20,1	204	—	20,1	—	—	—	—	—	—																				
62	Stockach-Schwakenreuther Ried	—	—	—	—	—	—	218	27	4,4	1197	44	24,0	966	31	19,5	1164	38	23,4	1158	31	23,3																				
68	Ueberlingen-Ostrach	947	8	9,8	1234	3	12,7	1023	36	10,0	1252	27	12,9	1043	40	10,7	977	—	10,0	942	4	9,6																				
70	Salem-Markdorf	—	—	—	1067	30	17,5	1108	58	18,3	865	2	14,3	847	—	13,9	1222	40	20,1	747	31	12,4																				
99	Meßkirch-Tuttlingen	1457	46	20,8	1458	18	20,9	1545	7	22,1	1800	11	25,7	1696	58	24,3	1969	42	28,3	1853	21	26,5																				
178	Ludwigshafen-Stahringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1820	25	37,1	1183	27	24,0	1909	1	38,7	1319	22	26,9																				
187	Pfullendorf-Straß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	835	53	25,6	808	36	24,7	772	13	23,7																				
		2404	54	14,4	3759	51	16,4	3896	8	14,0	7139	49	21,1	6777	29	18,3	8051	37	22,4	6793	2	18,9																				
	Zusammenstellung.																																										
	Inspection:																																										
	Wertheim	160	43	54,7	1193	2	31,7	831	19	22,1	849	2	22,3	791	30	20,9	688	57	18,2	682	31	17,9																				
	Mosbach	10,387	31	24,5	10,360	26	25,1	9187	16	17,5	13,743	53	26,1	14,044	23	24,7	12,673	56	22,8	13,594	5	22,8																				
	Mannheim	20,150	11	35,9	22,247	53	35,6	22,658	42	36,2	32,849	27	35,7	32,001	10	35,5	36,454	52	40,5	37,373	48	38,6																				
	Bruchsal	27,379	9	35,9	31,795	44	41,9	32,824	12	43,3	33,662	27	44,1	30,986	49	40,7	35,414	22	45,5	35,407	9	45,3																				
	Carlsruhe	14,832	53	26,7	15,490	47	27,9	15,970	21	28,7	21,534	21	31,6	22,108	39	32,6	29,698	14	43,8	27,310	4	40,5																				
	Rastatt	9006	28	25,6	10,151	42	28,8	10,747	1	30,5	9825	43	26,6	10,015	14	27,2	10,741	4	29,0	10,525	53	28,6																				
	Achern	13,318	14	27,0	15,410	44	31,2	13,821	57	27,7	19,861	35	34,4	18,237	10	31,5	21,786	8	37,8	15,778	47	27,3																				
	Offenburg	6212	13	18,8	11,270	42	33,8	8446	48	25,3	8553	24	25,6	10,079	54	30,1	10,420	31	31,3	8983	10	27,0																				
	Lahr	11,010	36	22,7	9452	31	20,6	9549	51	20,8	9430	18	20,6	9860	16	21,5	11,148	46	24,3	10,339	22	22,6																				
	Emmendingen	13,288	—	32,5	17,558	10	40,9	14,112	2	31,7	17,777	13	40,0	13,272	21	29,8	23,259	21	52,4	15,105	26	34,0																				
	Freiburg	9765	7	23,6	10,563	16	25,6	11,841	1	25,7	13,254	9	28,8	12,265	43	26,7	13,757	48	29,9	13,244	52	26,7																				
	Lörrach	5527	33	19,4	8171	59	19,9	8671	16	20,3	8714	28	20,4	9020	30	21,2	9473	23	21,0	9647	14	20,6																				
	Waldshut	3418	22	21,2	10,042	15	22,5	11,955	26	19,8	13,017	19	21,6	12,775	33	21,2	13,162	25	21,8	14,776	26	20,6																				
	Donaueschingen	955	12	17,7	1006	40	18,5	619	14	11,3	672	16	12,5	344	30	6,0	716	2	12,6	745	7	13,2																				
	Constanz	3689	50	16,3	4253	14	16,5	3921	38	15,1	7469	57	20,9	5876	39	16,4	6379	20	17,8	7262	29	20,3																				
	Stockach	2404	54	14,4	3759	51	16,4	3896	8	14,0	7139	49	21,1	6777	29	18,3	8051	37	22,4	6793	2	18,9																				
		151,506	56	28,1	182,728	56	29,2	178,054	12	27,0	218,355	21	29,6	208,457	50	28,1	243,826	46	32,8	227,569	25	29,6																				

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

C. An den Vicinalstraßen,

zu deren Unterhaltung aus dem Badfond Beiträge gegeben werden.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Aufwand im Ganzen bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Ruthe			1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Ruthe			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Ruthe			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Ruthe			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Ruthe			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Ruthe			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Ruthe		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Rastatt.																																										
21	Kuppenheim-Oos	1133	19	31,8	1077	26	30,1	1151	—	32,3	1448	—	40,7	1403	—	39,3	1463	—	41,0	1459	—	41,0																					
23	Oos-Baden	1570	31	68,7	2313	3	101,1	2183	—	95,4	2039	—	89,2	2003	—	87,7	1994	—	87,2	1865	—	81,7																					
80	Oberbeuern-Schloß Eberstein	993	46	24,3	1132	18	27,7	956	—	23,4	1020	—	24,9	881	—	21,7	1092	—	26,8	976	—	23,9																					
81	Müllenbild-Gernsbach	805	10	41,0	758	55	38,7	781	—	39,7	808	—	41,1	754	—	38,4	754	—	38,4	764	—	38,8																					
		4502	46	38,0	5281	42	44,5	5071	—	42,7	5315	—	44,8	5041	—	42,4	5303	—	44,6	5064	—	42,6																					
	Inspection Achern.																																										
27	Oppenau-Antogast	696	—	27,3	712	14	28,0	2659	41	104,2	2350	—	92,2	2395	30	93,9	4229	23	165,8	1985	40	67,9																					
	Inspection Lörrach.																																										
44	Müllheim-Badenweiler	1230	—	36,4	1109	—	33,0	1354	—	40,1	1291	—	38,2	1700	—	50,4	1413	58	41,9	1653	—	49,1																					
192	Niederweiler-Badenweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	751	—	33,8	1575	—	71,1	1575	—	71,1																					
		1230	—	36,4	1109	—	33,0	1354	—	40,1	1291	—	38,2	2451	—	43,9	2988	58	53,3	3228	—	57,7																					
	Zusammenstellung.																																										
	Inspection:																																										
	Rastatt	4502	46	38,0	5281	42	44,5	5071	—	42,7	5315	—	44,8	5041	—	42,4	5303	—	44,6	5064	—	42,6																					
	Achern	696	—	27,3	712	14	28,0	2659	41	104,2	2350	—	92,2	2395	30	93,9	4229	23	165,8	1985	40	67,9																					
	Lörrach	1230	—	36,4	1109	—	33,0	1354	—	40,1	1291	—	38,2	2451	—	43,9	2988	58	53,3	3228	—	57,7																					
		6428	46	36,1	7102	56	39,9	9084	41	51,1	8956	—	50,3	9887	30	49,4	12,521	21	62,4	10,277	40	51,4																					
	Haupt-zusammenstellung.																																										
	A. Staatsstraßen	445,748	25	42,3	441,530	1	42,6	448,521	41	43,4	426,230	1	43,8	443,788	52	45,9	432,255	53	45,2	441,093	16	46,1																					
	B. Aus der Staatskasse unterstützte **Vicinalstraßen**	151,506	56	28,1	182,728	56	29,2	178,054	12	27,0	218,355	21	29,6	208,457	50	28,1	243,826	46	32,8	227,569	25	29,6																					
	C. Aus dem Badfond unterstützte **Vicinalstraßen**	6428	46	36,1	7102	56	39,9	9084	41	51,1	8956	—	50,3	9887	30	49,4	12,521	21	62,4	10,277	40	51,4																					
		603,684	7	37,5	631,361	53	37,6	635,660	34	37,1	653,541	22	37,8	662,134	12	38,3	688,604	—	40,0	678,940	21	38,8																					

BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK KARLSRUHE

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK Baden-Württemberg