Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Beilagen

urn:nbn:de:bsz:31-217986

Visual Library

Beilagen.

Dieselben enthalten:

I. Zusammenstellung der Längen derjenigen Straßen, die unter unmittelbarer Aufsicht der Straßenbau-Verwaltung unterhalten werden:
   A. der Staatsstraßen.
   B. der Vicinalstraßen, zu deren Unterhaltung aus der Staatskasse Zuschüsse gegeben werden.
   C. der Vicinalstraßen, zu deren Unterhaltung der Badfond Beiträge gewährt.

II. Tabelle über den Aufwand für Materialgruben, Materialgewinnung, Materialzubereitung und Transport, einschließlich der Kosten für Schlammabfuhr:
   A. An den Staatsstraßen.
   B. An den Vicinalstraßen, zu deren Unterhaltung aus der Staatskasse Beiträge gegeben werden.
   C. An den Vicinalstraßen, zu deren Unterhaltung aus dem Badfond Beiträge gegeben werden.

III. Tabelle über den Aufwand für Straßenwarte und Hilfsarbeiter:
   A. An den Staatsstraßen.
   B. An den Vicinalstraßen, zu deren Unterhaltung aus der Staatskasse Beiträge gegeben werden.
   C. An den Vicinalstraßen, zu deren Unterhaltung aus dem Badfond Beiträge gegeben werden.

IV. Tabelle über den Aufwand für Unterhaltung und gewöhnliche Neubauten der Pflaster, Durchlässe, Schutzanstalten, Futter- und Stützmauern 2c.
   A. An den Staatsstraßen.
   B. An den Vicinalstraßen, zu deren Unterhaltung aus der Staatskasse Beiträge gegeben werden.
   C. An den Vicinalstraßen, zu deren Unterhaltung aus dem Badfond Beiträge gegeben werden.

V. Tabelle über den Unterhaltungsaufwand im Ganzen mit Ausschluß der Kosten für Verbesserungen:
   A. An den Staatsstraßen.
   B. An den Vicinalstraßen, zu deren Unterhaltung aus der Staatskasse Beiträge gegeben werden.
   C. An den Vicinalstraßen, zu deren Unterhaltung Beiträge aus dem Badfond gegeben werden.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Beilage I.

Zusammenstellung
der
Längen der Straßen,
die unter unmittelbarer Aufsicht der Straßenbaubehörde unterhalten werden.

A. Staatsstraßen.

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Länge der Straßen in den Jahren: 1862 Ruthen	1862 Stunden	1863 Ruthen	1863 Stunden	1864 Ruthen	1864 Stunden	1865 Ruthen	1865 Stunden	1866 Ruthen	1866 Stunden	1867 Ruthen	1867 Stunden
	Inspectionsbezirk Wertheim.												
4	Wiesenbach-Würzburg	14875,0	10,04	14875,0	10,04	14875,0	10,04	14875,0	10,04	14875,0	10,04	14875,0	10,04
5	Mosbach-Königshofen	7027,0	4,74	7027,0	4,74	7027,0	4,74	7027,0	4,74	7027,0	4,74	7027,0	4,74
6	Wertheim-Mergentheim	14170,0	9,57	14170,0	9,57	14170,0	9,57	14170,0	9,57	14170,0	9,57	14170,0	9,57
8	Hardheim-Wertheim	7197,0	4,86	7197,0	4,86	7197,0	4,86	7197,0	4,86	[3]) —	—	—	—
87	Mainthalstraße	13132,0	8,86	13132,0	8,86	13132,0	8,86	13132,0	8,86	13132,0	8,86	13132,0	8,86
89	Jartthalstraße	3417,0	2,31	3417,0	2,31	3417,0	2,31	3417,0	2,31	3417,0	2,31	3417,0	2,31
97	Walldürn-Amorbach	[1]) 2545,0	1,72	[1]) 3355,0	2,26	[1]) 3385,0	2,28	3385,0	2,28	3385,0	2,28	3385,0	2,28
156	Krautheim-Schweigern	4540,0	3,06	4540,0	3,06	4540,0	3,06	4540,0	3,06	4540,0	3,06	4540,0	3,06
167	Bronnbach-Hardheim	2160,0	1,46	2160,0	1,46	2160,0	1,46	2160,0	1,46	[4]) 5539,0	3,74	[5]) 5535,1	3,74
184	Hardheim-Miltenberg	—	—	—	—	[2]) 3135,0	2,12	3135,0	2,12	3135,0	2,12	3135,0	2,12
		69063,0	46,62	69873,0	47,16	73038,0	49,30	73038,0	49,30	69220,0	46,72	69216,1	46,72
	Inspectionsbezirk Mosbach.												
4	Wiesenbach-Würzburg	15744,0	10,63	15744,0	10,63	[7])10793,0	7,29	10793,0	7,29	10793,0	7,29	10793,0	7,29
5	Mosbach-Königshofen	9581,0	6,47	9581,0	6,47	9581,0	6,47	9581,0	6,47	9581,0	6,47	9581,0	6,47
10	Eppingen-Heinsheim	4148,0	2,80	4148,0	2,80	4148,0	2,80	[8]) 1920,2	1,30	1920,2	1,30	1920,2	1,30
77	Langenbrücken-Aglasterhausen	4168,0	2,81	4168,0	2,81	4168,0	2,81	[8]) —	—	—	—	—	—
90	Buchen-Mudau	2640,0	1,78	2640,0	1,78	2640,0	1,78	2640,0	1,78	[10])2915,6	1,97	[13])2878,5	1,94
91	Buchen-Adelsheim	4141,6	2,80	4141,6	2,80	4141,6	2,80	4141,6	2,80	[11])4431,6	2,99	[11])5037,8	3,40
159	Adelsheim-Möckmühl	1808,0	1,22	1808,0	1,22	1808,0	1,22	1808,0	1,22	1808,0	1,22	1808,0	1,22
162	Eberbach-Neckargemünd	[6]) 896,0	0,61	896,0	0,61	896,0	0,61	896,0	0,61	896,0	0,61	896,0	0,61
166	Eberbach-Neckarelz	[6]) 1855,0	1,25	1855,0	1,25	1855,0	1,25	[9]) —	—	[12])3042,0	2,05	3042,0	2,05
		44981,6	30,37	44981,6	30,37	40030,6	27,03	31779,8	21,47	35387,4	23,90	35956,5	24,28

[1]) Neu gebaut, die einzelnen Strecken kamen jeweils nach ihrer Vollendung in den Verband.
[2]) Neu gebaut, kam in den Verband.
[3]) Ein Theil der Straße, bis zu dem Zigeunerstock, wurde ausgeschieden, der übrige Theil zu der Straße Nr. 167 gerechnet.
[4]) Von Külsheim zum Zigeunerstock neu gebaut; ferner kommt hierher ein Theil der Straße Nr. 8.
[5]) Differenz gründet sich auf neue Vermessung.
[6]) Kam in diesem Jahre in den Verband.
[7]) Die Strecke von der Mannheimer Inspectionsgrenze bis Mosbach wurde ausgeschieden.
[8]) Durch Aenderung der Inspectionsgrenze veranlaßt.
[9]) Wurde aus dem Verband ausgeschieden.
[10]) Wurde ein Verbindungsbogen hergestellt und in den Verband aufgenommen.
[11]) Ein weiteres Stück der Straße wurde corrigirt und in den Verband aufgenommen.
[12]) Wurde in den Verband aufgenommen.
[13]) Die Straße wurde neu vermessen.

A. Staatsstraßen.

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Länge der Straßen in den Jahren: 1862 Ruthen	1862 Stunden	1863 Ruthen	1863 Stunden	1864 Ruthen	1864 Stunden	1865 Ruthen	1865 Stunden	1866 Ruthen	1866 Stunden	1867 Ruthen	1867 Stunden
	Inspectionsbezirk Mannheim.												
3	Mannheim-Heilbronn	14236,0	9,61	14236,0	9,61	[2]) 2166,0	1,46	2166,0	1,46	[4]) —	—	—	—
4	Wiesenbach-Würzburg	4910,0	3,31	4910,0	3,31	[3]) —	—	—	—	—	—	—	—
78	Heckenheim-Speyer	1800,0	1,22	1800,0	1,22	1800,0	1,22	1800,0	1,22	[5]) 1997,5	1,35	1997,5	1,35
162	Neckargemünd-Eberbach	[1]) 591,6	0,40	591,6	0,40	591,6	0,40	591,6	0,40	591,6	0,40	591,6	0,40
		21537,6	14,54	21537,6	14,54	4557,6	3,08	4557,6	3,08	2589,1	1,75	2589,1	1,75
	Inspectionsbezirk Bruchsal.												
3	Mannheim-Heilbronn	7511,0	5,07	7511,0	5,07	7511,0	5,07	7511,0	5,07	[4]) 7904,4	5,34	7904,4	5,34
10	Eppingen-Heinsheim	5133,0	3,46	5133,0	3,46	5133,0	3,46	[6]) 7365,8	4,97	7365,8	4,97	7365,8	4,97
11	Durlach-Heilbronn	[1])14226,4	9,60	14226,4	9,60	14226,4	9,60	14226,4	9,60	14226,4	9,60	14226,4	9,60
77	Langenbrücken-Aglasterhausen	7535,0	5,09	7535,0	5,09	7535,0	5,09	[8])11703,0	7,90	[7]) 8697,0	5,87	8697,0	5,87
93	Bruchsal-Germersheim	1018,0	0,69	1018,0	0,69	1018,0	0,69	1018,0	0,69	1018,0	0,69	1018,0	0,69
		35423,4	23,91	35423,4	23,91	35423,4	23,91	41824,2	28,23	39211,6	26,47	39211,6	26,47
	Inspectionsbezirk Carlsruhe.												
11	Durlach-Heilbronn	[1]) 2250,7	1,52	2250,7	1,52	2250,7	1,52	2250,7	1,52	2250,7	1,52	2250,7	1,52
13	Carlsruhe-Stuttgart	12228,2	8,25	12228,2	8,25	[9]) 3135,4	2,12	3135,4	2,12	3135,4	2,12	3135,4	2,12
15	Pforzheim-Weil d. St.	5140,5	3,47	5140,5	3,47	5140,5	3,47	5140,5	3,47	5140,5	3,47	5140,5	3,47
17	Carlsruhe-Mühlburg ꝛc.	2074,4	1,40	2074,4	1,40	2074,4	1,40	2074,4	1,40	2074,4	1,40	2074,4	1,40
18	Carlsruhe-Ettlingen	3381,8	2,28	3381,8	2,28	3381,8	2,28	3381,8	2,28	3381,8	2,28	3381,8	2,28
19	Carlsruhe-Leopoldshafen	4020,0	2,71	4020,0	2,71	4020,0	2,71	4020,0	2,71	4020,0	2,71	4020,0	2,71
79	Mühlburg-Schiffbrücke	[1]) 1779,4	1,20	1779,4	1,20	1779,4	1,20	1779,4	1,20	1779,4	1,20	1779,4	1,20
158	Pforzheim-Calw	3763,0	2,54	3763,0	2,54	3763,0	2,54	3763,0	2,54	3763,0	2,54	3763,0	2,54
138	Pforzheim-Wildbad	—	—	—	—	[10])1138,5	0,77	1138,5	0,77	1138,5	0,77	1138,5	0,77
		34638,0	23,37	34638,0	23,37	26683,7	18,01	26683,7	18,01	26683,7	18,01	26683,7	18,01
	Inspectionsbezirk Rastatt.												
22	Rastatt-Freudenstadt	13481,0	9,10	13481,0	9,10	13481,0	9,10	13481,0	9,10	13481,0	9,10	13481,0	9,10
92	Muggensturm-Rothenfels	1900,0	1,28	1900,0	1,28	1900,0	1,28	1900,0	1,28	1900,0	1,28	1900,0	1,28
		15381,0	10,38	15381,0	10,38	15381,0	10,38	15381,0	10,38	15381,0	10,38	15381,0	10,38
	Inspectionsbezirk Achern.												
24	Renchen-Oberkirch	[1]) 2696,2	1,82	2696,2	1,82	2696,2	1,82	2696,2	1,82	2696,2	1,82	2696,2	1,82
25	Sand-Freudenstadt	[1]) 6071,1	4,10	6071,1	4,10	6071,1	4,10	6071,1	4,10	6071,1	4,10	6071,1	4,10
26	Oppenau über Griesbach auf den Kniebis	[1]) 6423,4	4,34	6423,4	4,34	6423,4	4,34	6423,4	4,34	6423,4	4,34	6423,4	4,34
86	Achern-Illenau	[1]) 280,4	0,19	280,4	0,19	280,4	0,19	280,4	0,19	280,4	0,19	280,4	0,19
		15471,1	10,45	15471,1	10,45	15471,1	10,45	15471,1	10,45	15471,1	10,45	15471,1	10,45

[1]) Neu vermessen.
[2]) Die Strecke von Mannheim bis zur Straße Nr. 4 wurde ausgeschieden.
[3]) Die Straße wurde ausgeschieden.
[4]) Ein Theil der Straße wurde ausgeschieden und der übrige Theil der Inspection Bruchsal überwiesen.
[5]) Durch Anlage der Zufahrtsstraße zur Schiffbrücke länger.
[6]) Durch Aenderung der Inspectionsgrenze herbeigeführt.
[7]) Die Strecke zwischen Waibstadt und Aglasterhausen wurde ausgeschieden.
[8]) Kam die ganze Straße, auch der Theil in der Inspection Mosbach, wegen Verlegung der Inspectionsgrenze, zur Inspection Bruchsal.
[9]) Ein Theil der Straße wurde ausgeschieden.
[10]) Theilweise neu gebaut und in den Verband aufgenommen.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

A. Staatsstraßen.

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Länge der Straßen in den Jahren: 1862 Ruthen	1862 Stunden	1863 Ruthen	1863 Stunden	1864 Ruthen	1864 Stunden	1865 Ruthen	1865 Stunden	1866 Ruthen	1866 Stunden	1867 Ruthen	1867 Stunden
	Inspectionsbezirk Offenburg.												
25	Sand-Freudenstadt	[1]) 1564,1	1,05	1564,1	1,05	1564,1	1,05	1564,1	1,05	1564,1	1,05	1564,1	1,05
28	Kehl-Schaffhausen	[1])14109,2	9,52	14109,2	9,52	14109,2	9,52	14109,2	9,52	14109,2	9,52	14109,2	9,52
		15673,3	10,57	15673,3	10,57	15673,3	10,57	15673,3	10,57	15673,3	10,57	15673,3	10,57
	Inspectionsbezirk Lahr.												
28	Kehl-Schaffhausen	4550,0	3,07	4550,0	3,07	4550,0	3,07	[2]) 7181,3	4,85	7181,3	4,85	7181,3	4,85
31	Dinglingen-Biberach	[3]) 5543,3	3,74	5543,3	3,74	5543,3	3,74	5543,3	3,74	5543,3	3,74	5543,3	3,74
34	Gutach-Freudenstadt	[1])11014,1	7,44	11014,1	7,44	11014,1	7,44	11014,1	7,44	11014,1	7,44	11014,1	7,44
35	Wolfach-Alpirsbach	[1]) 5466,5	3,69	5466,5	3,69	5466,5	3,69	5466,5	3,69	5466,5	3,69	5466,5	3,69
121	Schiltach-Schramberg	[1]) 2401,9	1,63	2401,9	1,63	2401,9	1,63	2401,9	1,63	2401,9	1,63	2401,9	1,63
		28975,8	19,57	28975,8	19,57	28975,8	19,57	31607,1	21,35	31607,1	21,35	31607,1	21,35
	Inspectionsbezirk Emmendingen.												
36	Emmendingen-Haslach	[1]) 8107,6	5,47	8107,6	5,47	8107,6	5,47	8107,6	5,47	8107,6	5,47	8107,6	5,47
37	Freiburg-Waldkirch	[1]) 2392,3	1,62	2392,3	1,62	2392,3	1,62	2392,3	1,62	2392,3	1,62	2392,3	1,62
38	Bleibach-Villingen	[1]) 5728,8	3,86	5728,8	3,86	5728,8	3,86	5728,8	3,86	5728,8	3,86	5728,8	3,86
		16228,7	10,95	16228,7	10,95	16228,7	10,95	16228,7	10,95	16228,7	10,95	16228,7	10,95
	Inspectionsbezirk Freiburg.												
37	Freiburg-Waldkirch	[1]) 2385,1	1,61	2385,1	1,61	2385,1	1,61	2385,1	1,61	2385,1	1,61	2385,1	1,61
43	Breisach-Donaueschingen	[1])17700,6	11,95	17700,6	11,95	17700,6	11,95	[2])17053,2	11,51	17053,2	11,51	17053,2	11,51
88	Krotzingen-Utzenfeld	3085,0	2,08	3085,0	2,08	[4]) 6575,0	4,44	6575,0	4,44	6575,0	4,44	6575,0	4,44
		23170,7	15,64	23170,7	15,64	26660,7	18,00	26013,3	17,56	26013,3	17,56	26013,3	17,56
	Inspectionsbezirk Lörrach.												
1	Frankfurt-Basel	[1]) 2045,3	1,38	2045,3	1,38	2045,3	1,38	2045,3	1,38	2045,3	1,38	2045,3	1,38
45	Schliengen-Binzen	6970,8	4,71	6970,8	4,71	6970,8	4,71	6970,8	4,71	6970,8	4,71	[5]) 6868,0	4,63
46	Binzen-Beuggen	5189,9	3,50	5189,9	3,50	5189,9	3,50	5189,9	3,50	5189,9	3,50	[5]) 5153,7	3,48
49	Basel-St. Blasien	15715,0	10,61	15715,0	10,61	15715,0	10,61	15715,0	10,61	15715,0	10,61	[6])15913,0	10,74
88	Krotzingen-Utzenfeld	[1]) 3534,4	2,38	3534,4	2,38	3534,4	2,38	3534,4	2,38	3534,4	2,38	3534,4	2,38
94	Geschwend-Todtnau	410,0	0,28	410,0	0,28	[7]) 986,2	0,67	986,2	0,67	986,2	0,67	986,2	0,67
95	Schopfheim-Brennet	1979,0	1,33	1979,0	1,33	1979,0	1,33	[8]) 4477,8	3,02	4477,8	3,02	4477,8	3,02
		35844,4	24,19	35844,4	24,19	36420,6	24,58	38919,4	26,27	38919,4	26,27	38978,4	26,30

[1]) Neu vermessen.
[2]) Durch Aenderung der Inspectionsgrenze.
[3]) Die Straßenstrecke von Dinglingen zum Bahnhof geht zu.
[4]) Weitere Strecke wurde aufgenommen.
[5]) Durch Correction der Straße.
[6]) Wegen Correction der Wachtsteige.
[7]) Wurde ein corrigirtes Straßenstück weiter in den Verband aufgenommen.
[8]) Durch Aenderung der Inspectionsgrenze und neu vermessen.

A. Staatsstraßen.

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Länge der Straßen in den Jahren: 1862 Ruthen	1862 Stunden	1863 Ruthen	1863 Stunden	1864 Ruthen	1864 Stunden	1865 Ruthen	1865 Stunden	1866 Ruthen	1866 Stunden	1867 Ruthen	1867 Stunden
	Inspectionsbezirk Waldshut.												
46	Binzen-Beuggen	[1]) 1424,8	0,96	1424,8	0,96	1424,8	0,96	1424,8	0,96	1424,8	0,96	1424,8	0,96
47	Degerfelden-Rheinfelden	[1]) 1026,6	0,69	1026,6	0,69	1026,6	0,69	1026,6	0,69	1026,6	0,69	1026,6	0,69
48	Basel-Schaffhausen	[2])11436,5	7,72	11436,5	7,72	11436,5	7,72	11436,5	7,72	11436,5	7,72	11436,5	7,72
49	Basel-St. Blasien	[1]) 5265,4	3,55	5265,4	3,55	5265,4	3,55	5265,4	3,55	5265,4	3,55	5265,4	3,55
50	Neustadt-Waldshut	[1])10915,9	7,37	10915,9	7,37	10915,9	7,37	10915,9	7,37	10915,9	7,37	10915,9	7,37
51	Schluchsee-Löffingen	6112,1	4,13	6112,1	4,13	6112,1	4,13	6112,1	4,13	6112,1	4,13	6112,1	4,13
53	Lenzkirch-Stühlingen	[1]) 7371,5	4,98	7371,5	4,98	7371,5	4,98	7371,5	4,98	7371,5	4,98	7371,5	4,98
54	Randen-Kadelburg	[2])10308,0	6,96	10308,0	6,96	10308,0	6,96	10308,0	6,96	10308,0	6,96	10308,0	6,96
55	Bechtersbohl-Rheinheim	1842,0	1,24	[7]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	Schaffhausen-Zürich	[1]) 2568,0	1,73	2568,0	1,73	2568,0	1,73	2568,0	1,73	2568,0	1,73	2568,0	1,73
82	Riedern-Eglisau	[1]) 362,0	0,24	362,0	0,24	362,0	0,24	362,0	0,24	362,0	0,24	362,0	0,24
83	Erzingen-Schaffhausen	1603,4	1,09	1603,4	1,09	1603,4	1,09	[3]) —	—	—	—	—	—
85	Jestetten-Rheinau	1009,6	0,68	1009,6	0,68	1009,6	0,68	1009,6	0,68	1009,6	0,68	1009,6	8,68
95	Brennet-Schopfheim	2498,8	1,69	2498,8	1,69	2498,8	1,69	[4]) —	—	—	—	—	—
112	St. Blasien-Albbruck	[5]) 7502,5	5,06	7502,5	5,06	7502,5	5,06	7502,5	5,06	[6]) 8081,7	5,46	8081,7	5,46
		71247,1	48,09	69405,1	46,85	69405,1	46,85	65302,9	44,07	65882,1	44,47	65882,1	44,47
	Inspectionsbezirk Donaueschingen.												
28	Kehl-Schaffhausen	27295,0	18,43	27295,0	18,43	27295,0	18,43	[8])23744,8	16,03	23744,8	16,03	23744,8	16,03
38	Bleibach-Villingen	9631,0	6,50	9631,0	6,50	[9])11012,6	7,43	11012,6	7,43	11012,6	7,43	11012,6	7,43
39	Triberg-Furtwangen	4460,0	3,02	4460,0	3,02	4460,0	3,02	4460,0	3,02	[10])5235,7	3,54	5235,7	3,54
40	Böhrenbach-Donaueschingen	6747,0	4,55	6747,0	4,55	6747,0	4,55	6747,0	4,55	[11])6857,0	4,63	[12])6958,8	4,70
41	Neustadt-Bregenbach	4875,0	3,29	4875,0	3,29	4875,0	3,29	4875,0	3,29	[13])5184,8	3,50	5184,8	3,50
42	Dürrheim-Geisingen	[1]) 4796,0	3,24	4796,0	3,24	4796,0	3,24	4796,0	3,24	4796,0	3,24	4796,0	3,24
43	Breisach-Donaueschingen	10937,0	7,38	10937,6	7,38	10937,0	7,38	[8])11581,0	7,82	11581,0	7,82	11581,0	7,82
50	Neustadt-Waldshut	4348,0	2,94	4348,0	2,94	[14])5347,1	3,61	5347,1	3,61	5347,1	3,61	5347,1	3,61
51	Schluchsee-Löffingen	1880,0	1,27	1880,0	1,27	1880,0	1,27	1880,0	1,27	1880,0	1,27	1880,0	1,27
53	Lenzkirch-Stühlingen	1092,4	0,74	1092,4	0,74	1092,4	0,74	1092,4	0,74	1092,4	0,74	1092,4	0,74
57	Donaueschingen-Ludwigshafen	[1]) 4768,9	3,22	4768,9	3,22	4768,9	3,22	4768,9	3,22	4768,9	3,22	4768,9	3,22
		80830,3	54,58	80830,3	54,58	83211,0	56,18	80304,8	54,22	81500,3	55,03	81602,1	55,10
	Inspectionsbezirk Constanz.												
57	Donaueschingen-Ludwigshafen	[1]) 6025,1	4,07	6025,1	4,07	6025,1	4,07	6025,1	4,07	6025,1	4,07	6025,1	4,07
58	Geisingen-Tuttlingen	5230,0	3,53	5230,0	3,53	5230,0	3,53	5230,0	3,53	5230,0	3,53	5230,0	3,53
59	Tuttlingen-Schaffhausen	[1]) 5367,9	3,62	5367,9	3,62	5367,9	3,62	5367,9	3,62	5367,9	3,62	5367,9	3,62
61	Singen-Constanz	9877,5	6,67	9877,5	6,67	[3]) —	—	—	—	—	—	—	—
62	Schaffhausen-Ulm	7020,0	4,74	7020,0	4,74	[2]) 1030,0	0,70	1030,0	0,70	[3]) —	—	—	—
74	Constanz-Frauenfeld	[15]) 325,2	0,22	325,2	0,22	325,2	0,22	325,2	0,22	325,2	0,22	325,2	0,22
111	Engen-Singen	[1]) 1279,7	0,86	1279,7	0,86	1279,7	0,86	1279,7	0,86	1279,7	0,86	1279,7	0,86
		35125,4	23,71	35125,4	23,71	19257,9	13,00	19257,9	13,00	18227,9	12,30	18227,9	12,30

[1]) Neu vermessen.
[2]) Ein Theil der Straße wurde ausgeschieden.
[3]) Wurde ausgeschieden.
[4]) Wurde der Inspection Lörrach zugetheilt.
[5]) Neu gebaut und in den Verband aufgenommen.
[6]) Geht zu die Gemarkung Kutterau.
[7]) Wurde ausgeschieden.
[8]) Durch Aenderung der Inspectionsgrenze.
[9]) Strecke über Neuhäusle wurde ausgeschieden und dafür die Strecke über Kirnach in den Verband aufgenommen.
[10]) Durch Correction der Rumpensteige.
[11]) Durch Correction der Zindelsteinsteige.
[12]) Durch Correction der Heidensteinsteige.
[13]) Correction der Hasenwaldsteige.
[14]) Durch Correction der Titiseesteige.
[15]) Ohne Eiter von Constanz.

A. Staatsstraßen.

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Länge der Straßen in den Jahren: 1862 Ruthen	1862 Stunden	1863 Ruthen	1863 Stunden	1864 Ruthen	1864 Stunden	1865 Ruthen	1865 Stunden	1866 Ruthen	1866 Stunden	1867 Ruthen	1867 Stunden
	Inspectionsbezirk Stockach.												
57	Donaueschingen-Ludwigshafen	[1]) 7318,8	4,94	7318,8	4,94	7318,8	4,94	7318,8	4,94	7318,8	4,94	7318,8	4,94
60	Stockach-Tuttlingen	5935,0	4,01	5935,0	4,01	[2]) 5569,1	3,76	5569,1	3,76	5569,1	3,76	5569,1	3,76
62	Schaffhausen-Ulm	13501,4	9,12	[4])13977,4	9,43	13977,4	9,43	13977,4	9,43	[3])10458,1	7,06	10458,1	7,06
63	Meßkirch-Sigmaringen	[1]) 2534,2	1,71	2534,2	1,71	2534,2	1,71	2534,2	1,71	2534,2	1,71	2534,2	1,71
64	Stockach-Radolfzell	[1]) 4185,8	2,82	4185,8	2,82	4185,8	2,82	4185,8	2,82	4185,8	2,82	4185,8	2,82
65	Stockach-Ostrach	[1]) 5844,0	3,94	5844,0	3,94	5844,0	3,94	5844,0	3,94	5844,0	3,94	5844,0	3,94
66	Ueberlingen-Meßkirch	[1]) 7313,5	4,94	7313,5	4,94	7313,5	4,94	7313,5	4,94	7313,5	4,94	7313,5	4,94
67	Ludwigshafen-Friedrichshafen	[1])11550,5	7,80	11550,5	7,80	11550,5	7,80	11550,5	7,80	11550,5	7,80	11550,5	7,80
69	Unteruhldingen-Altshausen	7993,0	5,40	7993,0	5,40	7993,0	5,40	7993,0	5,40	7993,0	5,40	7993,0	5,40
71	Meersburg-Ravensburg	[1]) 4853,8	3,28	4853,8	3,28	4853,8	3,28	4853,8	3,28	4853,8	3,28	4853,8	3,28
72	Pfullendorf-Mengen	[1]) 1234,5	0,83	1234,5	0,83	1234,5	0,83	1234,5	0,83	1234,5	0,83	1234,5	0,83
73	Heiligenberg-Ostrach	[1]) 4344,5	2,93	4344,5	2,93	4344,5	2,93	4344,5	2,93	4344,5	2,93	4344,5	2,93
185	Meßkirch-Ebingen	—	—	—	—	[5]) 2154,0	1,46	2154,0	1,46	[5]) 3643,4	2,46	3643,4	2,46
		76609,0	51,72	77085,0	52,03	78873,1	53,24	78873,1	53,24	76843,2	51,87	76843,2	51,87
	Zusammenstellung.												
	Inspectionsbezirk:												
	Wertheim	69063,0	46,62	69873,0	47,16	73038,0	49,30	73038,0	49,30	69220,0	46,72	69216,1	46,72
	Mosbach	44981,6	30,37	44981,6	30,37	40030,6	27,03	31779,8	21,47	35387,4	23,90	35956,5	24,28
	Mannheim	21537,6	14,54	21537,6	14,54	4557,6	3,08	4557,6	3,08	2589,1	1,75	2589,1	1,75
	Bruchsal	35423,4	23,91	35423,4	23,91	35423,4	23,91	41824,2	28,23	39211,6	26,47	39211,6	26,47
	Carlsruhe	34638,0	23,37	34638,0	23,37	26683,7	18,01	26683,7	18,01	26683,7	18,01	26683,7	18,01
	Rastatt	15381,0	10,38	15381,0	10,38	15381,0	10,38	15381,0	10,38	15381,0	10,38	15381,0	10,38
	Achern	15471,1	10,45	15471,1	10,45	15471,1	10,45	15471,1	10,45	15471,1	10,45	15471,1	10,45
	Offenburg	15673,3	10,57	15673,3	10,57	15673,3	10,57	15673,3	10,57	15673,3	10,57	15673,3	10,57
	Lahr	28975,8	19,57	28975,8	19,57	28975,8	19,57	31607,1	21,35	31607,1	21,35	31607,1	21,35
	Emmendingen	16228,7	10,95	16228,7	10,95	16228,7	10,95	16228,7	10,95	16228,7	10,95	16228,7	10,95
	Freiburg	23170,7	15,64	23170,7	15,64	26660,7	18,00	26013,3	17,56	26013,3	17,56	26013,3	17,56
	Lörrach	35844,4	24,19	35844,4	24,19	36420,6	24,58	38919,4	26,27	38919,4	26,27	38978,4	26,30
	Waldshut	71247,1	48,09	69405,1	46,85	69405,1	46,85	65302,9	44,07	65882,1	44,47	65882,1	44,47
	Donaueschingen	80830,3	54,58	80830,3	54,58	83211,0	56,18	80304,8	54,22	81500,3	55,03	81602,1	55,10
	Constanz	35125,4	23,71	35125,4	23,71	19257,9	13,00	19257,9	13,00	18227,9	12,30	18227,9	12,30
	Stockach	76609,0	51,72	77085,0	52,03	78873,1	53,24	78873,1	53,24	76843,2	51,87	76843,2	51,87
		620200,4	418,66	619644,4	418,27	585291,6	395,10	580915,9	392,15	574839,2	388,05	575565,2	388,53

[1]) Neu vermessen.
[2]) Wegen veränderter Richtung der Straße.
[3]) Ein Theil ausgeschieden.
[4]) Durch Correction der Straße.
[5]) Die neugebauten Strecken wurden jeweils in den Verband aufgenommen.

B. Vicinalstraßen.

zu deren Unterhaltung aus der Staatskasse Zuschüsse gegeben werden.

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Länge der Straßen in den Jahren: 1862 Ruthen	1862 Stunden	1863 Ruthen	1863 Stunden	1864 Ruthen	1864 Stunden	1865 Ruthen	1865 Stunden	1866 Ruthen	1866 Stunden	1867 Ruthen	1867 Stunden
	Inspectionsbezirk Wertheim.												
154	Sonderried an den Main . . .	[1]) 2282,9	1,54	2282,9	1,54	2282,9	1,54	2282,9	1,54	2282,9	1,54	2282,9	1,54
	Inspectionsbezirk Mosbach.												
4	Wiesenbach-Würzburg	—	—	—	—	[2]) 4951,0	3,34	4951,0	3,34	4951,0	3,34	4951,0	3,34
148	Neckarelz-Gundelsheim	2253,0	1,52	2253,0	1,52	2253,0	1,52	2253,0	1,52	2253,0	1,52	2253,0	1,52
149	Eberbach-Ernstthal	3854,0	2,60	3854,0	2,60	[3]) 6099,0	4,12	6099,0	4,12	6099,0	4,12	6099,0	4,12
150	Schefflenzerthalstraße	[4]) 5673,0	3,83	5673,0	3,83	5673,0	3,83	[4]) 5673,0	3,83	6310,0	4,26	6310,0	4,26
151	Mudau-Eberbach	7804,0	5,27	7804,0	5,27	7804,0	5,27	7804,0	5,27	7804,0	5,27	7804,0	5,27
153	Jartthalstraße	[1]) 3317,9	2,24	3317,9	2,24	3317,9	2,24	3317,9	2,24	3317,9	2,24	3317,9	2,24
157	Buchen-Hettingenbeuren	1700,0	1,15	1700,0	1,15	1700,0	1,15	1700,0	1,15	[5]) 2676,8	1,81	2676,8	1,81
166	Binau-Gerach	—	—	—	—	—	—	2242,0	1,51	[6]) —	—	—	—
194	Osterburken-Krautheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2452,9	1,66
		24601,9	16,61	24601,9	16,61	31797,9	21,47	34039,9	22,98	33411,7	22,56	35864,6	24,22
	Inspectionsbezirk Mannheim.												
1	Frankfurt-Basel	[1])12496,8	8,44	12496,8	8,44	12496,8	8,44	12496,8	8,44	12496,8	8,44	12496,8	8,44
2	Mannheim-Kehl	[1]) 9492,4	6,41	9492,4	6,41	9492,4	6,41	9492,4	6,41	9492,4	6,41	9492,4	6,41
3	Mannheim-Heilbronn	—	—	—	—	[7])10899,0	7,36	10899,0	7,36	[8])11976,7	8,08	11976,7	8,08
4	Wiesenbach-Würzburg	—	—	—	—	[7]) 4910,0	3,31	[9]) 3788,6	2,56	[9]) 2651,8	1,79	2651,8	1,79
9	Schwetzingen-Heidelberg	2860,0	1,93	2860,0	1,93	2860,0	1,93	2860,0	1,93	2860,0	1,93	2860,0	1,93
141	Wiesloch-Neulußheim	[1]) 2094,1	1,41	2094,1	1,41	2094,1	1,41	2094,1	1,41	2094,1	1,41	2094,1	1,41
145	Weinheim-Birkenau	[1]) 768,3	0,52	768,3	0,52	768,3	0,52	768,3	0,52	768,3	0,52	768,3	0,52
146	Großsachsen-Mannheim	[1]) 4967,1	3,35	4967,1	3,35	4967,1	3,35	4967,1	3,35	4967,1	3,35	4967,1	3,35
147	Altlußheim-Neulußheim	[1]) 841,6	0,57	841,6	0,57	841,6	0,57	841,6	0,57	841,6	0,57	841,6	0,57
169	Mannheim-Lampertheim	[10])4085,5	2,76	4085,5	2,76	4085,5	2,76	4085,5	2,76	4085,5	2,76	4085,5	2,76
170	Neckarsteinach-Weinheim	—	—	—	—	[10])1900,0	1,28	1900,0	1,28	1900,0	1,28	[11])2697,8	1,82
216	Schriesheim-Altneudorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[10])3071,7	2,07
		37605,8	25,39	37605,8	25,39	55314,8	37,34	54193,4	36,59	54134,3	36,54	58003,8	39,15

[1]) Neu vermessen.
[2]) War früher Staatsstraße.
[3]) Gem. Schlossau wurde verbessert und in den Verband aufgenommen.
[4]) Mit der Gemeinde Katzenthal kam vom Jahr 1862 bis einschließlich 1865 keine Vereinbarung zu Stande.
[5]) Ein weiteres Stück wurde gebaut und aufgenommen.
[6]) Kam in den Staatsstraßenverband.
[7]) Aus dem Staatsstraßenverband ausgeschieden.
[8]) Ein weiterer Theil aus dem Staatsstraßenverband ausgeschieden.
[9]) Kamen nicht mehr mit allen Gemeinden Vereinbarungen zu Stande.
10) Geht neu zu.
11) Geht ein weiteres Stück zu.

B. Aus der Staatskasse unterstützte Vicinalstraßen.

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Länge der Straßen in den Jahren: 1862 Ruthen	1862 Stunden	1863 Ruthen	1863 Stunden	1864 Ruthen	1864 Stunden	1865 Ruthen	1865 Stunden	1866 Ruthen	1866 Stunden	1867 Ruthen	1867 Stunden
	Inspectionsbezirk Bruchsal.												
1	Frankfurt-Basel	[1]10120,1	6,83	10120,1	6,83	10120,1	6,83	10120,1	6,83	10120,1	6,83	10120,1	6,83
2	Mannheim-Kehl	[1] 4661,7	3,15	4661,7	3,15	4661,7	3,15	4661,7	3,15	4661,7	3,15	4661,7	3,15
12	Bruchsal-Knittlingen	[1] 4750,9	3,21	4750,9	3,21	4750,9	3,21	4750,9	3,21	4750,9	3,21	4750,9	3,21
93	Bruchsal-Germersheim	5125,8	3,46	5125,8	3,46	5125,8	3,46	5125,8	3,46	5125,8	3,46	5125,8	3,46
139	Bruchsal-Wiesenthal	[1] 4259,7	2,87	4259,7	2,87	4259,7	2,87	4259,7	2,87	4259,7	2,87	4259,7	2,87
140	Stettfeld-Eppingen	[1] 5758,1	3,89	5758,1	3,89	5758,1	3,89	5758,1	3,89	5758,1	3,89	5758,1	3,89
141	Wiesloch-Neulußheim	[1] 2639,9	1,78	2639,9	1,78	2639,9	1,78	2639,9	1,78	2639,9	1,78	2639,9	1,78
142	Bruchsal zum Bahnhof	[1] 248,4	0,19	248,4	0,19	248,4	0,19	248,4	0,19	248,4	0,19	248,4	0,19
143	Langenbrücken zum Bahnhof	[1] 209,0	0,14	209,0	0,14	209,0	0,14	209,0	0,14	209,0	0,14	209,0	0,14
144	Bretten zum Bahnhof	[1] 247,5	0,16	247,5	0,16	247,5	0,16	247,5	0,16	247,5	0,16	247,5	0,16
155	Wiesloch-Mauer	[1] 3284,0	2,22	3284,0	2,22	3284,0	2,22	3284,0	2,22	3284,0	2,22	3284,0	2,22
171	Wiesenthal-Rheinhausen	[1] 1564,8	1,05	1564,8	1,05	1564,8	1,05	1564,8	1,05	1564,8	1,05	1564,8	1,05
172	Wiesloch-Eichtersheim	[1] 2938,8	1,98	2938,8	1,98	2938,8	1,98	2938,8	1,98	2938,8	1,98	2938,8	1,98
189	Bretten-Oberdertingen	—	—	—	—	—	—	—	—	1057,7	0,71	1057,7	0,71
		45808,7	30,93	45808,7	30,93	45808,7	30,93	45808,7	30,93	46866,4	31,64	46866,4	31,64
	Inspectionsbezirk Carlsruhe.												
1	Frankfurt-Basel	[1] 9437,7	6,39	9437,7	6,39	9437,7	6,39	9437,7	6,39	9437,7	6,39	9437,7	6,39
2	Mannheim-Kehl	[1] 8484,1	5,73	8484,1	5,73	8484,1	5,73	8484,1	5,73	8484,1	5,73	8484,1	5,73
13a	Berghausen-Wilferdingen	—	—	—	—	[4] 2751,1	1,86	2751,1	1,86	2751,1	1,86	2751,1	1,86
13b	Wilferdingen-Pforzheim	—	—	—	—	[4] 3644,0	2,46	3644,0	2,46	3644,0	2,46	3644,0	2,46
13c	Pforzheim-Enzberg	—	—	—	—	[4] 2162,6	1,46	2162,6	1,46	2162,6	1,46	2162,6	1,46
17	Carlsruhe-Beiertheim	600,0	0,41	600,0	0,41	600,0	0,41	600,0	0,41	600,0	0,41	600,0	0,41
20	Ettlingen-Pforzheim	7507,0	5,07	7507,0	5,07	[3] 6916,3	4,67	6916,3	4,67	6916,3	4,67	6916,3	4,67
135	Wilferdingen-Ellmendingen	[1] 1907,9	1,29	1907,9	1,29	1907,9	1,29	1907,9	1,29	1907,9	1,29	1907,9	1,29
136	Ettlingen-Herrenalb	[1] 4308,6	2,90	4308,6	2,90	4308,6	2,90	4308,6	2,90	4308,6	2,90	4308,6	2,90
137	Ettlingen-Bahnhof	[1] 540,0	0,37	540,0	0,37	540,0	0,37	540,0	0,37	540,0	0,37	540,0	0,37
138	Pforzheim-Wildbad	617,0	0,41	617,0	0,41	[2] —	—	—	—	—	—	—	—
		33402,3	22,57	33402,3	22,57	40752,3	27,54	40752,3	27,54	40752,3	27,54	40752,3	27,54
	Inspectionsbezirk Rastatt.												
1	Frankfurt-Basel	[1] 7110,4	4,80	7110,4	4,80	7110,4	4,80	7110,4	4,80	7110,4	4,80	7110,4	4,80
2	Mannheim-Kehl	[1] 8541,3	5,77	8541,3	5,77	8541,3	5,77	8541,3	5,77	8541,3	5,77	8541,3	5,77
21	Neumalsch-Kuppenheim	[1] 3060,3	2,07	3060,3	2,07	3060,3	2,07	3060,3	2,07	3060,3	2,07	3060,3	2,07
131	Gernsbach-Loffenau	—	—	—	—	[5] 1010,0	0,68	1010,0	0,68	1010,0	0,68	1010,0	0,68
132	Rastatt-Selz	[1] 1756,7	1,18	1756,7	1,18	1756,7	1,18	1756,7	1,18	1756,7	1,18	1756,7	1,18
133	Muggensturm zum Bahnhof	[1] 561,5	0,38	561,5	0,38	561,5	0,38	561,5	0,38	561,5	0,38	561,5	0,38
134	Rastatt zum Bahnhof	[1] 126,3	0,08	126,3	0,08	126,3	0,08	126,3	0,08	126,3	0,08	126,3	0,08
		21156,5	14,28	21156,5	14,28	22166,5	14,96	22166,5	14,96	22166,5	14,96	22166,5	14,96

[1]) Neu vermessen.
[2]) Neu gebaut und unter die Staatsstraßen aufgenommen.
[3]) Ein Theil der Brötzinger Gemarkung kam zur Straße Nr. 138 und in den Staatsstraßenverband.
[4]) Wurde aus dem Staatsstraßenverband ausgeschieden und unter die unterstützten Vicinalwege aufgenommen.
[5]) In diesem Jahre aufgenommen.

B. Aus der Staatskasse unterstützte Vicinalstraßen.

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Länge der Straßen in den Jahren: 1862 Ruthen	1862 Stunden	1863 Ruthen	1863 Stunden	1864 Ruthen	1864 Stunden	1865 Ruthen	1865 Stunden	1866 Ruthen	1866 Stunden	1867 Ruthen	1867 Stunden
	Inspectionsbezirk Achern.												
1	Frankfurt-Basel	[1]) 7964,1	5,38	7964,1	5,38	7964,1	5,38	7964,1	5,38	7964,1	5,38	7964,1	5,38
2	Mannheim-Kehl	[1]) 8256,5	5,57	8256,5	5,57	8256,5	5,57	8256,5	5,57	8256,5	5,57	8256,5	5,57
25	Oppenau auf den Roßbühl	[1]) 2671,0	1,80	2671,0	1,80	2671,0	1,80	2671,0	1,80	2671,0	1,80	2671,0	1,80
96	Renchen-Rheinbischofsheim	[1]) 4157,1	2,81	4157,1	2,81	4157,1	2,81	4157,1	2,81	4157,1	2,81	4157,1	2,81
127	Achern-Memprechtshofen	[1]) 3236,8	2,18	3236,8	2,18	3236,8	2,18	3236,8	2,18	3236,8	2,18	3236,8	2,18
128	Bühl-Greffern	—	—	—	—	[3]) 4079,9	2,75	4079,9	2,75	4079,9	2,75	4079,9	2,75
164	Achern-Freudenstadt	[2]) 2100,0	1,42	[2]) 2800,0	1,90	[2]) 3278,1	2,21	3278,1	2,21	3278,1	2,21	3278,1	2,21
165	Biberach-Petersthal	[1]) 1103,1	0,75	1103,1	0,75	1103,1	0,75	1103,1	0,75	1103,1	0,75	1103,1	0,75
		29488,6	19,91	30188,6	20,39	34746,6	23,45	34746,6	23,45	34746,6	23,45	34746,6	23,45
	Inspectionsbezirk Offenburg.												
1	Frankfurt-Basel	[1]) 6837,0	4,61	6837,0	4,61	6837,0	4,61	6837,0	4,61	6837,0	4,61	6837,0	4,61
2	Mannheim-Kehl	[1]) 1081,9	0,73	1081,9	0,73	1081,9	0,73	1081,9	0,73	1081,9	0,73	1081,9	0,73
29	Kehl-Goldscheuer	[1]) 3061,5	2,07	3061,5	2,07	3061,5	2,07	3061,5	2,07	3061,5	2,07	3061,5	2,07
30	Offenburg-Goldscheuer	[1]) 3114,6	2,10	3114,6	2,10	3114,6	2,10	3114,6	2,10	3114,6	2,10	3114,6	2,10
126	Appenweier zum Bahnhof	[1]) 305,2	0,20	305,2	0,20	305,2	0,20	305,2	0,20	305,2	0,20	305,2	0,20
165	Biberach-Petersthal	[3]) 5564,1	3,76	5564,1	3,76	5564,1	3,76	5564,1	3,76	5564,1	3,76	5564,1	3,76
183	Offenburg zum Bahnhof	—	—	[3]) 66,7	0,04	66,7	0,04	66,7	0,04	66,7	0,04	66,7	0,04
		19964,3	13,47	20031,0	13,51	20031,0	13,51	20031,0	13,51	20031,0	13,51	20031,0	13,51
	Inspectionsbezirk Lahr.												
1	Frankfurt-Basel	[1]) 7207,6	4,87	7207,6	4,87	7207,6	4,87	7207,6	4,87	7207,6	4,87	7207,6	4,87
33	Ettenheim-Haslach	[1]) 9427,0	6,36	9427,0	6,36	9427,0	6,36	9427,0	6,36	9427,0	6,36	9427,0	6,36
36	Elzach-Haslach	[1]) 2522,2	1,70	2522,2	1,70	2522,2	1,70	2522,2	1,70	2522,2	1,70	2522,2	1,70
102	Elzach-Gutach	—	—	—	—	—	—	[4]) 1493,9	1,01	1493,0	1,01	1493,0	1,01
122	Schweighausen-Lahr	[1]) 4235,0	2,86	4235,0	2,86	4235,0	2,86	4235,0	2,86	4235,0	2,86	4235,0	2,86
123	Ettenheim-Bahnhof	[1]) 3488,4	2,35	3488,4	2,35	3488,4	2,35	3488,4	2,35	3488,4	2,35	3488,4	2,35
124	Orschweier zur Eisenbahnstation	[1]) 598,9	0,40	598,9	0,40	598,9	0,40	598,9	0,40	598,9	0,40	598,9	0,40
		27489,1	18,54	27479,1	18,54	27479,1	18,54	28972,1	19,55	28972,1	19,55	28972,1	19,55
	Inspectionsbezirk Emmendingen.												
1	Frankfurt-Basel	[1]) 8543,4	5,77	8543,4	5,77	8543,4	5,77	8543,4	5,77	8543,4	5,77	8543,4	5,77
36	Elzach-Haslach	[1]) 2059,0	1,39	2059,0	1,39	2059,0	1,39	2059,0	1,39	2059,0	1,39	2059,0	1,39
102	Elzach-Gutach	[1]) 3714,7	2,51	3714,7	2,51	3714,7	2,51	3714,7	2,51	3714,7	2,51	3714,7	2,51
113	Malterdingen-Breisach	[1]) 2975,8	2,01	2975,8	2,01	2975,8	2,01	2975,8	2,01	2975,8	2,01	2975,8	2,01
114	Emmendingen-Breisach	[1]) 4392,2	2,97	4392,2	2,97	4392,2	2,97	4392,2	2,97	4392,2	2,97	4392,2	2,97
115	Freiburg an den Kaiserstuhl	[1]) 497,5	0,34	497,5	0,34	497,5	0,34	497,5	0,34	497,5	0,34	497,5	0,34
118	Kenzingen-Weisweil	[1]) 3175,1	2,14	3175,1	2,14	3175,1	2,14	3175,1	2,14	3175,1	2,14	3175,1	2,14
120	Denzlingen zur Eisenbahnstation	[1]) 283,0	0,19	283,0	0,19	283,0	0,19	283,0	0,19	283,0	0,19	283,0	0,19
174	Burkheim-Oberschaffhausen	—	—	1044,0	0,70	1044,0	0,70	1044,0	0,70	1044,0	0,70	1044,0	0,70
		25640,7	17,32	26684,7	18,02	26684,7	18,02	26684,7	18,02	26684,7	18,02	26684,7	18,02

[1]) Neu vermessen.
[2]) Die jeweils fertigen Strecken wurden mit Unterstützung unterhalten.
[3]) In diesem Jahre aufgenommen.
[4]) Durch Aenderung der Inspectionsgrenze.

B. Aus der Staatskasse unterstützte Vicinalstraßen.

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Länge der Straßen in den Jahren: 1862 Ruthen	1862 Stunden	1863 Ruthen	1863 Stunden	1864 Ruthen	1864 Stunden	1865 Ruthen	1865 Stunden	1866 Ruthen	1866 Stunden	1867 Ruthen	1867 Stunden
	Inspectionsbezirk Freiburg.												
1	Frankfurt-Basel	[1]) 5950,0	4,02	5950,0	4,02	5950,0	4,02	5950,0	4,02	5950,0	4,02	5950,0	4,02
113	Malterdingen-Breisach	[1]) 5575,3	3,76	5575,3	3,76	5575,3	3,76	5575,3	3,76	5575,3	3,76	5575,3	3,76
114	Emmendingen-Breisach	[1]) 3356,8	2,26	3356,8	2,26	3356,8	2,26	3356,8	2,26	3356,8	2,26	3356,8	2,26
115	Freiburg an den Kaiserstuhl	[1]) 4812,4	3,25	4812,4	3,25	4812,4	3,25	4812,4	3,25	4812,4	3,25	4812,4	3,25
116	Zarten-Todtnau	[1]) 5087,4	3,43	5087,4	3,43	5087,4	3,43	5087,4	3,43	5087,4	3,43	5087,4	3,43
174	Burkheim-Oberschaffhausen	—	—	2845,0	1,92	2845,0	1,92	2845,0	1,92	2845,0	1,92	2845,0	1,92
217	Heitersheim-Sulzburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2232,8	1,51
		24781,9	16,72	27626,9	18,64	27626,9	18,64	27626,9	18,64	27626,9	18,64	29859,7	20,15
	Inspectionsbezirk Lörrach.												
1	Frankfurt-Basel	[1])10155,3	6,85	10155,3	6,85	10155,3	6,85	10155,3	6,85	10155,3	6,85	10155,3	6,85
48	Basel-Waldshut	[1]) 3893,8	2,63	3893,8	2,63	3893,8	2,63	3893,8	2,63	3893,8	2,63	3893,8	2,63
108	Müllheim-Neuenburg	1430,0	0,97	1430,0	0,97	1430,0	0,97	1430,0	0,97	1430,0	0,97	1430,0	0,97
109	Neuenweg-Gundenhausen	[2]) 6504,5	4,39	6504,5	4,39	6504,5	4,39	6504,5	4,39	6504,5	4,39	6504,5	4,39
110	Schliengen zur Eisenbahnstation	346,0	0,23	346,0	0,23	346,0	0,23	346,0	0,23	346,0	0,23	346,0	0,23
116	Zarten nach Todtnau	[1]) 2360,7	1,59	2360,7	1,59	2360,7	1,59	2360,7	1,59	2360,7	1,59	2360,7	1,59
181	Leopoldshöhe-Weil	—	—	875,2	0,59	875,2	0,59	875,2	0,59	875,2	0,59	875,2	0,59
190	Kandern-Müllheim	—	—	—	—	—	—	—	—	1520,6	1,03	1520,6	1,03
191	Kandern-Steinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1060,0	0,72
		24690,3	16,66	25565,5	17,25	25565,5	17,25	25565,5	17,25	27086,1	18,28	28146,1	19,00
	Inspectionsbezirk Waldshut.												
48	Basel-Waldshut	[1])13436,3	9,07	13436,3	9,07	13436,3	9,07	13436,3	9,07	13436,3	9,07	13436,3	9,07
52	Dresselbach-Thiengen	[1]) 9679,2	6,53	9679,2	6,53	9679,2	6,53	9679,2	6,53	9679,2	6,53	9679,2	6,53
54	Unterlauchringen-Kadelburg	1079,4	0,73	1079,4	0,73	1079,4	0,73	1079,4	0,73	1079,4	0,73	1079,4	0,73
105	Untereggingen-Mauchen	2574,2	1,74	2574,2	1,74	2574,2	1,74	2574,2	1,74	2574,2	1,74	2574,2	1,74
106	Kleinlaufenburg-Todtmoos	—	—	7133,8	4,81	7133,8	4,81	7133,8	4,81	7133,8	4,81	7133,8	4,81
177	Wehr-Rüttehof	—	—	2221,9	1,50	2221,9	1,50	2221,9	1,50	2221,9	1,50	2221,9	1,50
193	Wehr-Todtmoos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5725,8	3,86
203	Gurtweil-Berau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1283,3	0,87
		26769,1	18,07	36124,8	24,38	36124,8	24,38	36124,8	24,38	36124,8	24,38	43133,9	29,11
	Inspectionsbezirk Donaueschingen.												
75	Hornberg-Schramberg	1767,0	1,19	1767,0	1,19	1767,0	1,19	1767,0	1,19	1767,0	1,19	1767,0	1,19
102	Elzach-Gutach	1493,0	1,01	1493,0	1,01	1493,0	1,01	[3]) —	—	—	—	—	—
182	Wildgutachthalstraße	—	—	—	—	1630,0	1,10	1630,0	1,10	1630,0	1,10	1630,0	1,10
		3260,0	2,20	3260,0	2,20	4890,0	3,30	3397,0	2,29	3397,0	2,29	3397,0	2,29

[1]) Neu vermessen.
[2]) Die Straße wurde ganz in den Verband aufgenommen.
[3]) Durch Aenderung der Inspectionsgrenze.

B. Aus der Staatskasse unterstützte Vicinalstraßen.

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Länge der Straßen in den Jahren: 1862 Ruthen	1862 Stunden	1863 Ruthen	1863 Stunden	1864 Ruthen	1864 Stunden	1865 Ruthen	1865 Stunden	1866 Ruthen	1866 Stunden	1867 Ruthen	1867 Stunden
	Inspectionsbezirk Constanz.												
59	Welschingen-Gottmadingen	[1]) 4603,1	3,12	4613,1	3,12	4613,1	3,12	4613,1	3,12	4613,1	3,12	4613,1	3,12
62	Schaffhausen-Büsingen	—	—	—	—	1484,0	1,00	1484,0	1,00	1484,0	1,00	1484,0	1,00
62	Randegg-Gottmadingen	—	—	—	—	1056,9	0,71	1056,9	0,71	1056,9	0,71	1056,9	0,71
62	Singen-Steißlingen	—	—	—	—	1080,0	0,73	1080,0	0,73	1080,0	0,73	1080,0	0,73
100	Reichenau zum Festlande	[1]) 476,2	0,32	476,2	0,32	476,2	0,32	476,2	0,32	476,2	0,32	476,2	0,32
101	Randegg-Gailingen	—	—	—	—	1868,6	1,26	1868,6	1,26	1868,6	1,26	1868,6	1,26
111	Engen-Singen	[1]) 2543,4	1,72	2543,4	1,72	2543,4	1,72	2543,4	1,72	2543,4	1,72	2543,4	1,72
160	Singen-Stein	[1]) 2268,4	1,53	2268,4	1,53	2268,4	1,53	2268,4	1,53	2268,4	1,53	2268,4	1,53
161	Bieberthalstraße	1638,0	1,10	1638,0	1,10	[2]) 2147,1	1,45	2147,1	1,45	2147,1	1,45	2147,1	1,45
163	Constanz-Mainau	[1]) 2035,6	1,38	2035,6	1,38	2035,6	1,38	2035,6	1,38	2035,6	1,38	2035,6	1,38
180	Möhringen-Hattingen	[1]) 1919,7	1,29	1919,7	1,29	1919,7	1,29	1919,7	1,29	1919,7	1,29	1919,7	1,29
		15494,4	10,46	15494,4	10,46	21493,0	14,51	21493,0	14,51	21493,0	14,51	21493,0	14,51
	Inspectionsbezirk Stockach.												
61	Stahringen-Radolfzell	—	—	—	—	[4]) 607,0	0,41	607,0	0,41	—	—	—	—
62	Stockach zum Schwakenreuther Ried	—	—	2988,2	2,02	2988,2	2,02	2988,2	2,02	2988,2	2,02	2988,2	2,02
68	Ueberlingen-Ostrach	[3]) 5866,0	3,96	5866,0	3,96	5866,0	3,96	5866,0	3,96	5866,0	3,96	5866,0	3,96
70	Salem-Markdorf	3636,0	2,45	3636,0	2,45	3636,0	2,45	3636,0	2,45	3636,0	2,45	3636,0	2,45
99	Meßkirch-Tuttlingen	[1]) 4198,1	2,83	4198,1	2,83	4198,1	2,83	4198,1	2,83	4198,1	2,83	4198,1	2,83
178	Ludwigshafen-Stahringen	—	—	—	—	2947,5	1,99	2947,5	1,99	2947,5	1,99	2947,5	1,99
187	Pfullendorf-Straß	—	—	—	—	—	—	1962,0	1,33	1962,0	1,33	1962,0	1,33
		13700,1	9,24	16688,3	11,26	20242,8	13,66	22204,8	14,99	21597,8	14,58	21597,8	14,58
	Zusammenstellung.												
	Inspectionsbezirk:												
	Wertheim	2282,9	1,54	2282,9	1,54	2282,9	1,54	2282,9	1,54	2282,9	1,54	2282,9	1,54
	Mosbach	24601,9	16,61	24601,9	16,61	31797,9	21,47	34039,9	22,98	33411,7	22,56	35864,6	24,22
	Mannheim	37605,8	25,39	37605,8	25,39	55314,8	37,34	54193,4	36,59	54134,3	36,54	58003,8	39,15
	Bruchsal	45808,7	30,93	45808,7	30,93	45808,7	30,93	45808,7	30,93	46866,4	31,64	46866,4	31,64
	Carlsruhe	33402,3	22,57	33402,3	22,57	40752,3	27,54	40752,3	27,54	40752,3	27,54	40752,3	27,54
	Rastatt	21156,5	14,28	21156,5	14,28	22166,5	14,96	22166,5	14,96	22166,5	14,96	22166,5	14,96
	Achern	29488,6	19,91	30188,6	20,39	34746,6	23,45	34746,6	23,45	34746,6	23,45	34746,6	23,45
	Offenburg	19964,3	13,47	20031,0	13,54	20031,0	13,51	20031,0	13,51	20031,0	13,51	20031,0	13,51
	Lahr	27479,1	18,54	27479,1	18,54	27479,1	18,54	28972,1	19,55	28972,1	19,55	28972,1	19,55
	Emmendingen	25640,7	17,32	26684,7	18,02	26684,7	18,02	26684,7	18,02	26684,7	18,02	26684,7	18,02
	Freiburg	24781,9	16,72	27626,9	18,64	27626,9	18,64	27626,9	18,64	27626,9	18,64	29859,7	20,15
	Lörrach	24690,3	16,66	25565,5	17,25	25565,5	17,25	25565,5	17,25	27086,1	18,28	28146,1	19,00
	Waldshut	26769,1	18,07	36124,8	24,38	36124,8	24,38	36124,8	24,38	36124,8	24,38	43133,9	29,11
	Donaueschingen	3260,0	2,20	3260,0	2,20	4890,0	3,30	3397,0	2,29	3397,0	2,29	3397,0	2,29
	Constanz	15494,4	10,46	15494,4	10,46	21493,0	14,51	21493,0	14,51	21493,0	14,51	21493,0	14,51
	Stockach	13700,1	9,24	16688,3	11,26	20242,8	13,66	22204,8	14,99	21597,8	14,58	21597,8	14,58
		376126,6	253,91	394001,4	266,00	443007,5	299,04	446090,1	301,13	447374,1	301,99	463998,4	313,22

[1]) Neu vermessen.
[2]) Kam eine weitere Gemarkung dazu.
[3]) Kam die Gemarkung Altheim dazu.
[4]) Nur 1854 und 1855 unterstützt.

C. Vicinalstraßen,

zu deren Unterhaltung der Badfond Beiträge gewährt.

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Länge der Straßen in den Jahren: 1862 Ruthen	1862 Stunden	1863 Ruthen	1863 Stunden	1864 Ruthen	1864 Stunden	1865 Ruthen	1865 Stunden	1866 Ruthen	1866 Stunden	1867 Ruthen	1867 Stunden
	Inspectionsbezirk Rastatt.												
21	Kuppenheim-Oos	2143,0	1,44	2143,0	1,44	2143,0	1,44	2143,0	1,44	2143,0	1,44	2143,0	1,44
23	Oos-Baden	1372,0	0,93	1372,0	0,93	1372,0	0,93	1372,0	0,93	1372,0	0,93	1372,0	0,93
80	Oberbeuern-Schloß Eberstein	2450,0	1,65	2450,0	1,65	2450,0	1,65	2450,0	1,65	2450,0	1,65	2450,0	1,65
81	Müllenbild-Gernsbach	1180,0	0,80	1180,0	0,80	1180,0	0,80	1180,0	0,80	1180,0	0,80	1180,0	0,80
		7136,0	4,82	7136,0	4,82	7136,0	4,82	7136,0	4,82	7136,0	4,82	7136,0	4,82
	Inspectionsbezirk Achern.												
27	Oppenau-Antogast	1530,0	1,03	1530,0	1,03	1530,0	1,03	1530,0	1,03	1530,0	1,03	1530,0	1,03
	Inspectionsbezirk Lörrach.												
44	Müllheim-Badenweiler	[1]) 2026,2	1,37	2026,2	1,37	2026,2	1,37	2026,2	1,37	2026,2	1,37	2026,2	1,37
192	Niederweiler über Oberweiler nach Badenweiler	—	—	—	—	—	—	1332,0	0,90	1332,0	0,90	1332,0	0,90
		2926,7	1,37	2026,2	1,37	2026,2	1,37	3358,2	2,27	3358,2	2,27	3358,2	2,27
	Zusammenstellung.												
	Inspectionsbezirk:												
	Rastatt	7136,0	4,82	7136,0	4,82	7136,0	4,82	7136,0	4,82	7136,0	4,82	7136,0	4,82
	Achern	1530,0	1,03	1530,0	1,03	1530,0	1,03	1530,0	1,03	1530,0	1,03	1530,0	1,03
	Lörrach	2026,2	1,37	2026,2	1,37	2026,2	1,37	3358,2	2,27	3358,2	2,27	3358,2	2,27
		10692,2	7,22	10692,2	7,22	10692,2	7,22	12024,2	8,12	12024,2	8,12	12024,2	8,12

Uebersicht

	Längen in Stunden: 1862	1863	1864	1865	1866	1867
Staatsstraßen	418,66	418,27	395,10	392,15	388,05	388,53
Aus der Staatskasse unterstützte **Vicinalstraßen**	253,01	266,00	299,04	301,13	301,99	313,22
Aus dem Badfond unterstützte **Vicinalstraßen**	7,22	7,22	7,22	8,12	8,12	8,12
	679,79	691,49	701,36	701,40	698,16	709,87

[1]) Neue Vermessung.

Beilage II.

Tabelle

über

den Aufwand für Materialgruben, Materialgewinnung, Materialzubereitung und Transport einschließlich der Kosten für Schlämmabfuhr 2c.

in den Jahren 1861 bis incl. 1867.

A. An den Staatsstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Material bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Ruthe			1862 auf ganze die Länge			1862 auf die laufende Ruthe			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Ruthe			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Ruthe			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Ruthe			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Ruthe			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Ruthe		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Wertheim.																																										
4	Wiesenbach-Würzburg . . .	3592	15	14,5	3627	31	14,6	3598	8	14,4	4083	28	16,4	3986	42	16,1	4034	40	16,3	4224	34	16,9
5	Mosbach-Königshofen . . .	1608	15	13,8	1551	27	13,2	1439	5	12,2	1639	35	14,0	1614	11	13,7	1867	27	15,9	1190	8	10,2
6	Wertheim-Mergentheim . .	6337	8	26,9	6283	42	26,6	6134	56	26,0	6088	30	25,8	5792	41	24,5	8537	41	36,2	7605	15	32,2
8	Hardheim-Wertheim . . .	2032	36	16,9	1811	1	15,0	1881	8	15,7	2170	30	18,2	1571	49	13,1	97	58	—	—	—	—
87	Miltenberg-Würzburg (Mainthalstraße)	2600	8	11,9	2554	10	11,7	3542	58	16,2	2963	2	13,6	2547	32	11,7	2517	3	11,6	2583	3	11,8
89	Jartthalstraße	680	23	12,0	733	7	13,0	1027	10	18,0	1006	13	17,8	794	22	14,0	657	50	11,7	748	29	13,1
97	Walldürn-Amorbach	880	9	20,7	942	16	22,3	1640	21	29,6	2190	58	38,9	808	28	14,3	751	17	13,3	738	31	13,1
156	Krautheim-Schweigern . . .	1036	10	13,7	1020	46	13,5	985	50	13,0	1064	5	14,0	866	47	11,5	761	10	10,1	879	51	11,7
167	Bronnbach-Hardheim . . .	—	—	—	1210	1	33,8	525	13	14,6	1004	41	27,9	807	12	22,5	1899	26	20,8	1979	44	21,5
184	Hardheim-Miltenberg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	246	25	4,8	1578	8	30,1	2579	8	49,3	2123	19	40,5
		18,767	4	16,3	19,734	1	17,1	20,774	49	17,8	22,457	27	18,5	20,367	52	16,8	23,703	40	20,7	22,072	54	19,1
	Inspection Mosbach.																																										
4	Wiesenbach-Würzburg . . .	5254	45	20,1	5596	38	21,4	5656	25	21,6	4947	22	27,5	5082	9	28,3	5347	36	29,8	4873	14	27,1
5	Mosbach-Königshofen . . .	1991	2	12,6	1898	13	11,9	1990	27	12,5	2554	33	16,0	2692	43	17,0	3010	17	18,9	2522	36	15,9
10	Eppingen-Heinsheim . . .	1520	52	22,0	1641	37	23,8	1706	54	24,7	1908	20	27,6	890	31	28,0	912	35	28,5	896	51	28,2
77	Langenbrücken-Aglasterhausen .	1450	8	20,9	1530	19	22,0	1544	51	22,3	1329	37	19,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
90	Buchen-Mudau	882	41	20,1	911	49	20,8	913	10	20,8	954	5	21,7	800	14	18,2	778	13	16,0	723	25	15,0
91	Buchen-Adelsheim	735	30	10,3	726	46	10,5	798	36	11,6	1011	15	14,7	1060	59	15,4	1006	57	13,7	1497	9	17,9
159	Adelsheim-Möckmühl . . .	459	43	15,3	334	39	11,2	407	36	13,5	287	54	9,6	377	7	12,6	418	55	14,0	419	22	14,0
162	Eberbach-Neckargemünd . .	—	—	—	158	40	10,8	171	18	11,5	105	23	7,0	115	59	7,9	97	53	6,7	141	59	9,5
166	Eberbach-Neckarelz	—	—	—	338	26	11,0	266	29	8,6	147	57	4,8	—	—	—	404	57	8,0	423	11	8,4
		12,294	41	17,3	13,137	7	17,6	13,455	46	18,0	13,246	26	20,0	11,019	42	20,9	11,977	23	20,3	11,497	47	19,2

A. An den Staatsstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Material bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Ruthe			1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Ruthe			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Ruthe			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Ruthe			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Ruthe			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Ruthe			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Ruthe		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Mannheim.																																										
3	Mannheim-Heilbronn . . .	8710	59	36,8	8747	32	36,9	9599	16	40,4	1291	6	36,0	1250	—	34,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Wiesenbach-Würzburg . . .	1736	38	21,3	1740	55	21,3	1543	9	19,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78	Hockenheim-Speyer	906	51	30,1	935	41	31,1	612	8	20,4	780	—	26,0	800	—	26,8	772	58	23,2	850	—	25,6
162	Neckargemünd-Eberbach . .	160	—	16,3	160	44	16,3	160	—	16,3	160	39	16,5	125	—	12,7	136	—	13,8	125	45	12,8
		11,514	28	32,1	11,584	52	32,4	11,914	33	33,4	2231	45	29,5	2175	—	28,8	908	58	21,2	975	45	22,8
	Inspection Bruchsal.																																										
3	Mannheim-Heilbronn . . .	2050	37	16,3	2346	—	18,8	3179	23	25,5	3343	16	26,8	3165	30	25,2	3475	3	26,4	3539	3	26,8
10	Eppingen-Heinsheim . . .	1597	3	18,7	1711	15	19,9	1676	53	19,7	1773	16	20,8	2893	43	23,8	2907	17	23,7	2787	46	22,8
11	Durlach-Heilbronn	4331	34	18,3	4442	53	18,9	4494	21	19,0	4663	14	19,8	5046	15	21,4	5038	2	21,3	5438	26	23,0
77	Langenbrücken-Aglasterhausen .	2725	34	21,9	2908	41	23,2	2555	30	20,5	2877	57	23,0	6240	45	32,0	5429	42	37,5	5672	34	39,2
93	Huttenheim-Germersheim . .	217	6	12,9	320	36	19,0	359	21	21,3	189	45	11,3	177	3	10,5	235	22	13,9	257	22	15,2
		10,921	54	18,6	11,729	25	20,0	12,265	28	20,9	12,847	28	21,8	17,523	16	25,2	17,085	26	26,1	17,695	11	27,0
	Inspection Carlsruhe.																																										
11	Durlach-Heilbronn	789	57	21,2	650	—	17,4	652	43	17,5	650	27	17,4	651	35	17,5	651	26	17,5	648	31	17,3
13	Carlsruhe-Stuttgart . . .	11,995	49	59,0	9667	19	47,2	9354	19	45,8	3427	33	65,5	3182	28	60,8	3145	6	60,2	3628	18	69,6
15	Pforzheim-Weil d. St. . .	1647	9	19,3	1768	27	20,8	1636	27	19,1	1592	—	18,8	1610	38	19,0	1599	58	18,8	1572	14	18,5
17	Carlsruhe-Mühlburg 2c. . .	2392	31	69,2	2339	24	67,7	2295	21	66,4	2374	16	68,6	3162	43	91,5	2752	25	79,6	2747	5	79,4
18	Carlsruhe-Ettlingen . . .	4207	49	75,0	4093	46	73,0	4089	51	73,0	4311	27	76,4	4231	30	75,0	3979	28	70,5	3768	52	66,8
19	Carlsruhe-Leopoldshafen . .	1599	40	24,0	1496	42	22,5	1608	21	24,1	1371	28	20,6	1499	42	22,4	1502	44	22,4	1508	26	22,5
79	Mühlburg-Schiffbrücke . . .	1145	22	38,6	1236	39	41,8	1144	45	38,6	1186	8	40,1	1098	20	37,1	2244	20	75,0	2015	34	67,9
158	Pforzheim-Calw	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1427	12	75,2	2923	3	154,0	2443	8	128,7	2210	54	116,5
138	Pforzheim-Wildbad	3521	43	56,2	3428	21	54,6	2708	24	43,5	2683	33	43,0	2499	54	40,0	2499	47	40,0	2500	59	40,0
		27,300	—	47,4	24,680	38	42,8	23,490	11	40,7	19,024	4	42,9	20,859	53	47,1	20,818	22	47,0	20,600	53	46,3
	Inspection Rastatt.																																										
22	Rastatt-Freudenstadt . . .	8261	32	36,8	9316	20	41,5	10,055	47	44,9	11,545	4	51,5	16,503	9	73,8	15,466	27	68,9	15,484	13	68,9
92	Muggensturm-Rothenfels . .	409	58	13,0	808	4	25,5	794	48	25,1	801	1	25,3	846	5	26,8	892	8	28,2	873	3	27,7
		8671	30	33,8	10,124	24	39,2	10,850	35	42,2	12,346	5	48,1	17,349	14	67,8	16,358	35	64,0	16,357	16	64,0
	Inspection Achern.																																										
24	Renchen-Oberkirch	1363	29	30,3	1096	4	24,5	879	40	19,6	1072	2	24,0	1099	14	24,5	1004	53	22,4	1073	16	24,0
25	Sand-Freudenstadt	4197	18	41,5	4201	13	41,5	4731	18	46,9	5298	26	52,1	5934	8	58,6	5774	45	57,1	6344	6	62,6
26	Oppenau über Griesbach auf den Kniebis	2302	42	21,5	2210	21	20,8	2227	22	20,9	2507	42	23,4	3205	11	30,0	2924	33	27,3	3764	19	35,1
86	Achern-Illenau	180	51	38,6	268	23	57,6	64	24	13,8	114	36	24,7	99	34	21,3	124	—	26,6	153	8	32,7
		8044	20	31,1	7776	1	30,0	7902	44	30,7	8992	46	35,0	10,338	7	40,0	9828	11	38,1	11,334	49	43,9
	Inspection Offenburg.																																										
25	Sand-Freudenstadt	501	1	19,2	496	35	19,1	501	16	19,2	251	6	9,7	210	50	8,1	254	30	9,8	312	57	12,0
28	Kehl-Schaffhausen	15,009	2	63,9	14,882	11	63,4	15,107	47	64,0	12,238	32	52,0	9431	10	40,1	10,203	46	43,4	8916	22	38,0
		15,510	3	59,6	15,378	46	58,8	15,609	3	59,9	12,489	38	47,8	9642	—	37,0	10,458	16	40,0	9229	19	35,5

A. An den Staatsstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Material bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Ruthe			1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Ruthe			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Ruthe			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Ruthe			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Ruthe			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Ruthe			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Ruthe		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Lahr.																																										
28	Kehl-Schaffhausen	3311	30	43,9	2484	39	32,8	2510	43	33,1	3518	49	46,3	5543	19	46,3	5000	—	41,9	6048	35	50,6																					
31	Dinglingen-Biberach	2870	3	31,9	2639	34	28,7	3479	8	37,7	4084	17	44,2	4712	45	51,0	4000	—	43,2	4850	—	52,5																					
34	Gutach-Freudenstadt	1604	19	8,9	1689	50	9,2	1612	45	8,9	1528	40	8,3	1604	26	8,8	1300	—	7,1	4348	—	23,8																					
35	Wolfach-Alpirsbach	1221	33	13,4	940	19	10,2	1229	31	13,5	1279	56	14,0	1290	51	14,2	1200	—	13,1	4807	—	52,8																					
121	Schiltach-Schramberg	913	18	22,9	839	27	21,1	801	11	20,1	796	34	19,9	818	21	20,5	800	—	20,0	823	27	20,8																					
		9920	43	20,6	8593	49	17,9	9633	18	20,0	11,208	16	23,1	13,969	42	26,4	12,300	—	23,3	20,877	2	39,6																					
	Inspection Emmendingen.																																										
36	Emmendingen-Haslach	5811	58	43,0	5008	32	37,0	5959	47	44,0	5991	16	44,3	6000	1	44,3	6000	57	44,5	5999	55	44,5																					
37	Denzlingen-Waldkirch	1499	31	37,6	1201	2	30,2	1500	51	37,7	1513	38	38,0	2187	35	54,8	1799	53	45,2	2242	28	56,2																					
38	Bleibach-Villingen	3500	7	36,8	3499	44	36,6	3802	11	39,9	3500	47	36,7	3600	35	37,8	3596	25	37,8	3783	56	39,8																					
		10,811	36	40,0	9709	18	36,0	11,262	49	41,8	11,005	41	40,6	1,1788	11	43,7	11,397	15	42,1	12,026	19	44,2																					
	Inspection Freiburg.																																										
37	Freiburg-Waldkirch	1230	21	30,8	1275	54	32,2	1285	45	32,4	1483	24	37,4	1340	45	33,8	1099	46	27,8	1180	47	29,8																					
43	Breisach-Donaueschingen	25,981	15	88,2	24,090	28	81,6	24,021	55	81,5	24,892	59	84,4	20,891	23	73,5	21,381	10	75,2	21,185	40	74,5																					
88	Kretzingen-Utzenfeld	345	31	6,9	353	16	6,9	450	14	8,8	3404	44	31,1	3090	36	28,2	3200	3	29,2	2999	43	27,4																					
		27,557	7	71,4	25,719	38	66,7	25,757	54	66,8	29,781	7	67,1	25,322	44	58,4	25,680	59	59,2	25,366	10	58,5																					
	Inspection Lörrach.																																										
1	Frankfurt-Basel	598	56	17,6	729	17	21,3	368	23	10,8	469	3	13,8	308	9	9,0	310	32	9,1	307	3	9,0																					
45	Schliengen-Binzen	2667	21	23,0	2306	45	20,0	2291	39	19,9	2572	25	22,1	2385	48	20,7	2618	12	22,6	3568	45	31,1																					
46	Binzen-Beuggen	1833	43	21,1	1415	8	16,4	866	20	10,0	1103	38	12,8	964	59	11,2	788	53	9,1	419	58	4,9																					
48	Basel-Schaffhausen	1257	46	19,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																					
49	Basel-St. Blasien	10,888	42	41,8	10,300	35	39,4	10,268	4	39,2	8984	3	34,3	9056	18	34,6	8611	48	32,9	9000	—	34,0																					
88	Kretzingen-Utzenfeld	685	50	11,8	541	34	9,3	379	3	6,3	288	1	4,9	385	9	6,5	273	27	4,6	249	4	4,2																					
94	Geschwend-Todtnau	28	9	4,2	44	24	6,5	133	42	19,5	238	42	14,6	200	—	12,1	194	39	11,9	250	15	15,2																					
95	Schopfheim-Brennet	574	39	17,5	564	56	17,1	607	2	18,4	499	19	15,1	1099	40	14,8	958	46	13,0	865	6	11,7																					
		18,535	6	28,1	15,902	39	27,0	14,914	13	25,1	14,155	11	23,7	14,400	3	22,3	13,756	17	21,2	14,660	11	22,6																					
	Inspection Waldshut.																																										
46	Binzen-Beuggen	45	10	1,9	60	22	2,5	62	—	2,6	65	48	2,8	73	18	3,1	65	16	2,7	60	—	2,5																					
47	Degerfelden-Rheinfelden	149	30	8,8	59	26	3,4	48	14	2,8	99	20	5,8	97	26	5,7	101	2	5,9	99	40	5,8																					
48	Basel-Schaffhausen	3627	40	8,8	1781	44	9,4	707	20	3,7	590	15	3,1	653	18	3,4	517	58	2,7	348	54	1,8																					
49	Basel-St. Blasien	763	19	8,8	865	32	9,9	1217	33	14,0	1314	32	15,0	1403	39	16,0	1315	43	15,0	1429	18	16,3																					
50	Neustadt-Waldshut	2136	46	11,8	2176	4	12,0	2364	38	13,0	2372	6	13,1	2373	52	13,1	2583	6	14,2	2047	27	11,2																					
51	Schluchsee-Löffingen	678	52	6,6	839	9	8,2	851	40	8,4	809	1	8,0	782	11	7,7	724	7	7,1	815	45	8,0																					
53	Lenzkirch-Stühlingen	1161	51	9,5	1203	7	9,9	1291	52	10,5	1198	41	9,9	797	43	6,5	659	55	5,4	742	51	6,0																					
54	Randen-Radelburg	2913	53	14,8	3143	2	18,2	3507	31	20,4	3304	—	19,2	2405	57	14,0	2320	28	13,6	2448	59	14,2																					
55	Bechtersbohl-Rheinheim	177	6	5,8	145	12	4,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																					
56	Schaffhausen-Zürich	158	52	3,7	98	—	2,3	19	30	0,4	70	35	1,7	70	10	1,7	130	27	3,0	165	12	3,9																					
82	Riedern-Eglisau	33	45	5,6	58	—	9,9	63	25	10,6	64	52	10,9	63	—	10,6	54	1	9,0	50	32	8,3																					
83	Erzingen-Schaffhausen	234	10	8,8	19	—	0,7	13	—	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																					
85	Jestetten-Rheinau	34	30	2,0	43	—	2,5	30	—	1,8	30	—	1,8	35	12	2,1	30	—	1,8	27	20	1,6																					
95	Brennet-Schopfheim	1279	55	30,8	1388	49	33,3	959	28	23,1	824	34	19,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—																					
112	St. Blasien-Albbruck	3374	25	27,0	4588	31	36,7	4130	41	33,0	4194	52	33,5	3758	48	30,0	4047	38	30,0	3920	46	29,0																					
		16,769	44	12,3	16,468	58	13,9	15,266	52	13,2	14,938	36	13,0	12,514	34	11,5	12,549	41	11,6	12,156	44	11,1																					

A. An den Staatsstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Material bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Ruthe			1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Ruthe			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Ruthe			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Ruthe			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Ruthe			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Ruthe			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Ruthe		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Donaueschingen.																																										
28	Kehl-Schafffhausen	19,251	27	42,2	20,919	5	46,0	20,510	58	45,0	19,090	15	42,1	17,022	8	43,2	17,581	30	44,6	17,952	53	45,6																					
38	Waldkirch-Villingen	3013	48	18,8	5270	3	32,9	5266	30	32,9	7839	38	42,8	10,949	13	59,8	8054	20	44,0	7401	24	40,3																					
39	Triberg-Furtwangen . . .	796	15	10,8	1364	30	18,3	1323	35	17,9	1411	26	19,0	1849	43	25,0	2287	12	26,3	2424	58	28,0																					
40	Böhrenbach-Donaueschingen .	990	7	8,9	1593	52	14,2	1747	11	15,6	1612	17	14,3	1918	20	17,1	1994	3	17,5	2233	7	20,2																					
41	Neustadt-Bregenbach . . .	750	48	9,2	1360	4	16,9	1391	45	17,2	1082	27	13,6	1635	12	20,1	1699	13	19,8	1895	37	22,0																					
42	Dürrheim-Geisingen . . .	1554	21	19,5	1700	14	21,3	1667	58	20,9	1577	4	19,9	1811	52	22,8	2042	20	25,5	1840	9	23,2																					
43	Freiburg-Donaueschingen . .	5595	46	30,8	7001	44	38,5	7361	34	40,4	7100	39	39,0	7470	12	38,8	7569	53	39,1	7496	10	38,9																					
50	Neustadt-Waldshut	606	21	8,5	500	27	6,9	513	16	7,1	979	54	11,0	1353	5	15,2	1433	43	16,1	1496	7	17,0																					
51	Schluchsee-Löffingen	199	48	6,3	240	48	7,7	231	30	7,3	244	37	7,9	253	48	8,1	217	30	6,9	250	36	8,0																					
53	Lenzkirch-Stühlingen . . .	169	12	9,2	180	36	10,0	175	30	9,7	176	30	9,8	196	—	10,9	199	36	11,0	196	—	10,9																					
57	Donaueschingen-Ludwigshafen.	2300	19	29,0	2486	—	31,2	2514	21	31,7	2212	20	27,9	2329	30	29,2	2274	46	28,8	2178	27	27,4																					
		35,228	12	26,2	42,617	23	31,7	42,704	8	31,7	43,327	7	31,2	46,789	3	35,0	45,354	6	33,3	45,365	28	33,3																					
	Inspection Constanz.																																										
57	Donaueschingen-Ludwigshafen	1527	57	15,1	1455	14	14,5	1312	21	13,1	683	42	6,9	676	27	6,8	1003	46	10,0	919	30	9,1																					
58	Geisingen-Tuttlingen . . .	1142	25	13,2	1273	5	14,7	1269	54	14,6	1176	48	13,5	1201	1	13,8	1494	23	17,2	1533	1	17,6																					
59	Tuttlingen-Schafffhausen . .	990	5	41,1	893	36	10,0	898	40	10,0	951	17	10,8	754	6	8,4	756	4	8,4	697	24	7,9																					
61	Singen-Constanz	837	36	5,1	1133	55	6,9	876	6	5,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																					
62	Schafffhausen-Ulm	1195	31	10,2	1147	36	9,9	791	46	6,8	65	30	3,9	82	30	4,9	—	—	—	—	—	—																					
74	Constanz-Frauenfeld . . .	42	34	8,0	24	—	4,4	31	4	5,7	29	59	5,5	35	20	6,5	33	—	6,1	42	39	7,9																					
111	Engen-Singen	252	30	11,9	287	—	13,5	249	28	11,7	114	8	5,4	297	—	14,0	150	36	7,1	225	41	10,6																					
		5988	38	10,2	6214	26	10,8	5429	19	9,3	3021	24	9,5	3046	24	9,6	3437	49	11,3	3418	15	11,2																					
	Inspection Stockach.																																										
57	Donaueschingen-Ludwigshafen	1135	43	9,2	1058	7	8,8	1172	46	9,7	1078	51	8,9	1127	22	9,2	1191	36	9,9	1168	—	9,6																					
60	Stockach-Tuttlingen	796	33	8,1	877	26	9,0	1012	51	10,3	959	31	10,4	1330	31	14,3	1249	10	13,6	1247	28	13,6																					
62	Schafffhausen-Ulm	1734	19	7,7	1804	49	8,0	2557	19	11,0	2741	36	11,8	3643	23	15,6	3632	26	21,0	3410	57	19,7																					
63	Meßkirch-Sigmaringen . . .	772	23	18,3	852	56	20,3	674	32	16,0	529	17	12,7	518	47	12,2	481	16	11,5	637	55	15,1																					
64	Stockach-Radolfzell	154	9	2,2	339	26	4,8	546	43	7,9	508	26	7,2	552	19	8,0	475	16	7,0	533	52	7,8																					
65	Stockach-Ostrach	534	47	5,5	659	21	6,9	704	56	7,2	784	4	8,1	815	18	8,5	927	47	9,5	825	32	8,6																					
66	Ueberlingen-Meßkirch . . .	827	17	6,8	854	59	7,0	869	33	7,1	988	4	8,1	1006	53	8,3	1130	6	9,2	1003	8	8,3																					
67	Ludwigshafen-Friedrichshafen .	1091	55	5,8	1011	3	5,3	834	45	4,3	845	2	4,4	1070	2	5,7	1057	2	5,6	1165	52	6,0																					
69	Unteruhldingen-Altshausen .	864	40	6,5	868	16	6,5	690	56	5,1	685	24	5,1	699	54	5,2	694	26	5,2	797	10	6,0																					
71	Meersburg-Ravensburg . .	399	41	5,0	482	8	6,0	447	40	5,5	456	25	5,8	448	53	5,6	449	14	5,6	462	5	5,8																					
72	Pfullendorf-Mengen . . .	56	42	2,7	59	15	2,9	58	48	2,8	74	19	3,6	91	48	4,4	89	48	4,3	78	—	3,9																					
73	Heiligenberg-Ostrach . . .	180	30	2,5	184	42	2,5	216	7	3,0	269	42	3,7	219	51	3,0	285	39	4,0	260	37	3,0																					
185	Meßkirch-Ebingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	462	11	12,9	—	—	—	235	22	3,9	475	—	7,9																					
		8548	39	6,7	9052	28	7,1	9786	56	7,7	10,382	52	7,9	11,525	1	8,9	11,899	8	9,2	12,065	36	9,3																					

A. An den Staatsstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Material bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Rutte			1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Rutte			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Rutte			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Rutte			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Rutte			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Rutte			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Rutte		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Zusammenstellung.																																										
	Inspection:																																										
	Wertheim	18,767	4	16,3	19,734	1	17,1	20,774	49	17,8	22,457	27	18,5	20,367	52	16,8	23,703	40	20,7	22,072	54	19,1																					
	Mosbach	12,294	41	17,3	13,137	7	17,6	13,455	46	18,0	13,246	26	20,0	11,019	42	20,9	11,977	23	20,3	11,497	47	19,2																					
	Mannheim	11,514	28	32,1	11,584	52	32,4	11,914	33	33,4	2231	45	29,5	2175	—	28,8	908	58	21,2	975	45	22,8																					
	Bruchsal	10,921	54	18,6	11,729	25	20,0	12,265	28	20,9	12,847	28	21,8	17,523	16	25,2	17,085	26	26,1	17,695	11	27,0																					
	Carlsruhe	27,300	—	47,4	24,680	38	42,8	23,490	11	40,7	19,024	4	42,9	20,859	53	47,1	20,818	22	47,0	20,600	53	46,3																					
	Rastatt	8671	30	33,8	10,124	24	39,2	10,850	35	42,2	12,346	5	48,1	17,349	14	67,8	16,358	35	64,0	16,357	16	64,0																					
	Achern	8044	20	31,1	7776	1	30,0	7902	44	30,7	8992	46	35,0	10,338	7	40,0	9828	11	38,1	11,334	49	43,9																					
	Offenburg	15,510	3	59,1	15,378	46	58,8	15,609	3	59,9	12,489	38	47,8	9642	—	37,0	10,458	16	40,0	9229	19	35,5																					
	Lahr	9920	43	20,6	8593	49	17,9	9633	18	20,0	11,208	16	23,1	13,969	42	26,4	12,300	—	23,3	20,877	2	39,6																					
	Emmendingen	10,811	36	40,0	9709	18	36,0	11,262	49	41,8	11,005	41	40,6	11,788	11	43,7	11,397	15	42,1	12,026	19	44,2																					
	Freiburg	27,557	7	71,4	25,719	38	66,7	25,757	54	66,8	29,781	7	67,1	25,322	44	58,4	25,680	59	59,2	25,366	10	58,5																					
	Lörrach	18,535	6	28,1	15,902	39	27,0	14,914	13	25,1	14,155	11	23,7	14,400	3	22,3	13,756	17	21,2	14,660	11	22,6																					
	Waldshut	16,769	44	12,3	16,468	58	13,9	15,266	52	13,2	14,938	36	13,0	12,514	34	11,5	12,549	41	11,6	12,156	44	11,1																					
	Donaueschingen	35,228	12	26,2	42,617	23	31,7	42,704	8	31,7	43,327	7	31,2	46,789	3	35,0	45,354	6	33,3	45,365	28	33,3																					
	Constanz	5988	38	10,2	6214	26	10,8	5429	19	9,3	3021	24	9,5	3046	24	9,6	3437	49	11,3	3418	15	11,2																					
	Stockach	8548	39	6,7	9052	28	7,1	9786	56	7,7	10,382	52	7,9	11,525	1	8,9	11,899	8	9,2	12,065	36	9,3																					
		246,383	45	23,3	248,423	53	24,0	251,018	38	24,3	241,455	53	24,8	248,630	46	25,8	247,514	6	25,9	255,699	39	26,8																					

B. An den Vicinalstraßen,

zu deren Unterhaltung aus der Staatskasse Beiträge gegeben werden.

	Inspection Wertheim.																																										
97	Rippberg-Amorbach	137	55	47,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																					
154	Sonderried an den Main	—	—	—	546	58	14,5	443	15	11,8	506	43	13,3	447	12	11,8	382	20	10,1	346	15	9,2																					
		137	55	47,0	546	58	14,5	443	15	11,8	506	43	13,3	447	12	11,8	382	20	10,1	346	15	9,2																					
	Inspection Mosbach.																																										
4	Wiesenbach-Würzburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1569	19	19,0	1681	17	20,5	1177	30	14,4	1228	22	14,5																					
148	Neckarelz-Gundelsheim	473	40	12,7	598	43	16,0	723	18	19,3	623	24	16,7	534	6	14,2	366	11	9,8	415	44	11,2																					
149	Eberbach-Ernstthal	1041	15	16,4	890	56	14,0	871	4	13,7	1952	53	19,2	2359	10	23,2	1695	8	16,9	1832	3	18,1																					
150	Schefflenzerthalstraße	1148	8	11,0	807	32	8,7	950	21	10,0	964	58	10,2	813	8	8,6	824	49	7,9	852	—	8,1																					
151	Mudau-Eberbach	2255	43	17,4	1634	48	12,6	1470	47	11,4	1457	13	11,2	1359	44	10,4	1361	16	10,4	1432	43	11,0																					
153	Jartthalstraße	608	—	11,0	626	15	11,3	702	29	12,8	675	50	12,2	539	15	9,8	512	59	9,3	453	57	8,2																					
157	Buchen-Hettingenbeuren	99	4	3,5	132	15	4,7	134	9	4,8	150	23	5,3	132	35	4,7	450	32	10,0	301	50	6,7																					
166	Binau-Gerach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	193	23	5,0	—	—	—	—	—	—																					
194	Osterburken-Krautheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	318	1	7,8																					
		5625	50	13,2	4690	29	11,3	4852	8	7,0	7394	—	14,0	7612	38	13,4	6388	25	11,5	6834	40	11,5																					

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

B. An den aus der Staatskasse unterstützten Vicinalstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Material bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Ruthe			1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Ruthe			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Ruthe			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Ruthe			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Ruthe			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Ruthe			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Ruthe		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Mannheim.																																										
1	Frankfurt-Basel	2645	6	12,8	2769	9	13,3	2840	17	13,7	2865	45	13,8	2835	33	13,6	2894	8	14,0	2754	58	13,2																					
2	Mannheim-Kehl	4414	47	28,0	4117	9	26,1	3799	45	24,0	4209	34	26,7	4235	7	26,8	3999	11	25,3	4354	22	27,6																					
3	Mannheim-Heilbronn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4624	50	25,6	4404	28	24,3	6946	37	35,0	6588	30	33,0																					
4	Wiesenbach-Würzburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	629	18	7,8	610	3	9,8	537	35	12,3	516	46	11,7																					
9	Schwetzingen-Heidelberg	269	19	5,7	512	31	10,8	440	29	9,3	469	49	9,8	452	2	9,5	476	3	10,0	1012	42	21,3																					
141	Wiesloch-Neulußheim	655	6	19,7	535	5	16,0	520	42	15,6	555	30	16,6	536	22	16,0	548	36	16,4	533	33	15,9																					
145	Weinheim-Birkenau	139	14	10,9	186	22	14,5	156	12	12,2	169	—	13,3	169	—	13,3	314	16	24,6	208	38	16,3																					
146	Großsachsen-Mannheim	2676	30	32,4	2588	7	31,3	2197	1	26,7	2502	30	30,2	2386	16	28,9	2009	4	24,3	2223	42	27,0																					
147	Altlußheim-Neulußheim	480	49	34,2	275	51	19,8	238	24	17,0	279	10	20,0	255	30	18,2	260	10	18,6	559	9	40,0																					
169	Mannheim-Lampertheim	—	—	—	929	40	13,8	1737	51	25,0	1362	6	20,0	1268	24	18,7	1608	14	23,5	1682	28	24,8																					
170	Neckarsteinach-Weinheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	310	50	9,8	98	40	3,1	437	59	13,9	497	28	11,1																					
216	Schriesheim-Altneudorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	749	24	14,7	361	47	7,0																					
		11,280	51	20,1	11,913	54	19,1	11,930	41	19,1	17,978	22	19,5	17,251	25	19,1	20,781	17	23,0	21,294	3	22,0																					
	Inspection Bruchsal.																																										
1	Frankfurt-Basel	2274	34	13,5	2634	56	15,8	2852	39	17,0	3005	—	17,9	2739	12	16,2	3189	59	19,0	3297	18	19,0																					
2	Mannheim-Kehl	3059	14	39,5	3425	36	44,2	3565	43	46,0	3538	37	45,6	3404	28	43,9	3052	41	39,2	2874	42	37,0																					
12	Bruchsal-Knittlingen	1135	5	14,4	1191	32	15,2	1332	55	17,0	1277	24	16,1	1206	21	15,2	1349	53	17,2	1381	12	17,6																					
93	Bruchsal-Germersheim	1378	2	16,2	1598	11	18,8	1551	8	18,3	1472	17	17,5	1536	10	18,1	2834	25	33,3	2866	54	33,7																					
139	Bruchsal-Wiesenthal	2193	25	31,2	2446	23	34,6	2403	25	33,9	3981	39	56,3	2339	21	33,0	2531	38	35,7	2324	51	32,8																					
140	Stettfeld-Eppingen	2557	21	26,8	2759	16	28,9	2635	8	27,7	2627	35	27,5	2713	9	28,3	3145	58	32,8	3019	13	31,5																					
141	Wiesloch-Neulußheim	1028	37	23,3	953	26	21,8	889	11	20,3	924	47	21,2	870	45	19,9	1239	53	28,2	913	37	20,9																					
142	Bruchsal an den Bahnhof	272	37	66,0	196	58	47,9	187	27	45,5	301	40	73,2	248	50	60,4	185	38	44,8	139	30	33,7																					
143	Langenbrücken an den Bahnhof	111	29	32,0	151	12	43,4	133	12	38,2	99	19	28,5	113	6	32,4	130	24	37,4	125	8	35,9																					
144	Bretten an den Bahnhof	73	56	18,0	84	54	20,6	59	41	14,5	75	—	18,2	45	—	10,9	97	54	23,8	112	30	27,3																					
155	Wiesloch-Mauer	—	—	—	710	24	13,0	876	46	16,0	838	12	15,3	373	22	6,8	813	12	15,0	765	—	14,0																					
171	Wiesenthal-Rheinhausen	—	—	—	764	13	29,3	812	57	31,1	788	27	30,3	772	30	29,7	1167	6	44,8	1155	30	44,3																					
172	Wiesloch-Eichtersheim	—	—	—	1112	25	22,9	1725	14	35,4	1109	48	22,8	1149	44	23,7	1020	38	20,9	1084	23	22,2																					
189	Bretten-Oberdertingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	321	36	19,2	327	10	19,8																					
		14,084	20	18,4	18,029	26	23,7	19,025	26	25,0	20,039	45	26,2	17,511	58	23,0	21,080	55	27,0	20,386	58	26,0																					
	Inspection Carlsruhe.																																										
1	Frankfurt-Basel	1993	58	11,9	2019	52	12,0	2673	53	16,0	2665	—	15,9	2580	27	15,4	2843	42	17,0	2938	1	17,5																					
2	Mannheim-Kehl	1262	17	16,2	1456	43	18,8	1515	7	19,7	1581	1	20,6	1707	—	22,0	2020	4	26,0	1807	56	23,2																					
13a	Berghausen-Wilferdingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1173	49	25,8	984	26	21,6	1545	48	33,8	1533	48	33,3																					
13b	Wilferdingen-Pforzheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	877	59	14,5	873	22	14,5	811	24	13,3	704	10	11,7																					
13c	Pforzheim-Enzberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1105	17	29,6	1099	30	29,6	1000	19	26,6	921	10	24,7																					
17	Carlsruhe-Beiertheim	200	43	20,1	65	7	6,6	201	41	20,2	235	57	23,6	216	16	21,6	152	16	15,2	103	3	10,3																					
20	Ettlingen-Pforzheim	1330	5	10,8	1785	53	14,3	1859	59	15,0	1868	41	16,2	2932	38	25,6	4733	—	41,1	2220	8	19,3																					
135	Wilferdingen-Ellmendingen	521	22	16,5	520	36	16,4	512	40	16,1	416	25	13,1	481	28	15,1	468	44	14,8	513	53	16,2																					
136	Ettlingen-Herrenalb	1697	8	23,7	1408	29	19,7	1463	48	20,5	1639	1	22,9	1626	12	22,8	1983	32	27,6	1909	49	26,7																					
137	Ettlingen an den Bahnhof	271	19	30,1	263	12	29,2	266	13	29,8	839	6	93,0	719	38	80,0	417	39	46,4	858	36	95,4																					
138	Pforzheim-Wildbad	223	45	21,8	196	31	19,0	255	2	24,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																					
		7500	37	13,5	7716	23	13,9	8748	23	15,7	12,402	16	18,2	13,220	57	19,5	15,976	28	23,6	13,510	34	20,0																					

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

B. An den aus der Staatskasse unterstützten Vicinalstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Material bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Ruthe			1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Ruthe			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Ruthe			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Ruthe			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Ruthe			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Ruthe			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Ruthe		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Rastatt.																																										
1	Frankfurt-Basel	1715	9	14,6	2093	38	17,8	2103	15	17,8	2248	24	19,0	2167	57	18,3	2600	35	22,0	2244	11	19,0																					
2	Mannheim-Kehl	1779	45	12,6	1839	13	12,9	1774	34	12,6	1854	39	13,0	1925	37	13,6	2132	26	15,0	2175	49	15,3																					
21	Neumalsch-Kuppenheim	582	48	11,5	839	59	16,5	755	52	14,8	801	8	15,8	748	46	14,7	763	53	15,0	783	12	15,3																					
131	Gernsbach-Loffenau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	192	—	11,6	530	57	31,7	373	54	22,2	369	58	22,0																					
132	Rastatt-Selz	248	55	8,5	213	46	7,3	226	26	7,8	185	36	6,3	173	30	5,9	157	56	5,4	609	48	20,9																					
133	Muggensturm an den Bahnhof	150	3	16,0	160	46	17,2	158	35	17,0	163	41	17,6	226	35	24,2	217	42	23,3	204	6	21,9																					
134	Rastatt an den Bahnhof	90	18	42,9	91	5	43,3	96	57	46,0	98	36	46,8	97	34	46,2	82	31	39,2	80	6	38,0																					
		4566	58	13,0	5238	27	14,9	5115	39	14,5	5544	4	15,0	5870	56	15,9	6328	56	17,1	6467	10	17,6																					
	Inspection Achern.																																										
1	Frankfurt-Basel	2376	14	18,0	2186	33	16,4	2323	22	17,5	2591	24	19,7	2547	26	19,2	2757	9	20,8	2634	53	19,8																					
2	Mannheim-Kehl	823	28	6,0	819	31	6,0	786	4	5,8	776	54	5,7	785	21	5,8	796	49	5,9	780	13	5,8																					
25	Oppenau auf den Roßbühl	393	3	8,9	351	10	7,9	391	23	8,8	518	40	11,7	509	39	11,4	524	56	11,8	453	32	10,1																					
96	Renchen-Rheinbischofsheim	760	12	11,1	791	40	11,6	808	53	11,8	822	8	11,9	777	10	11,2	817	49	11,8	781	56	11,3																					
127	Achern-Memprechtshofen	566	3	10,5	563	50	10,4	570	50	10,6	555	44	10,3	566	—	10,5	564	25	10,5	567	57	10,5																					
128	Bühl-Greffern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	736	15	10,8	701	32	10,2	685	53	10,0	695	16	10,1																					
164	Achern-Freudenstadt	1208	47	34,5	593	58	17,0	550	45	11,8	947	41	17,5	955	8	17,6	1005	44	18,3	1027	3	18,9																					
165	Biberach-Petersthal	400	—	21,8	209	12	11,3	229	24	12,5	274	36	15,0	259	12	14,1	268	37	14,8	279	12	15,2																					
		6527	47	13,3	5515	54	11,1	5660	41	11,3	7223	22	12,5	7101	28	12,2	7421	22	12,8	7220	2	12,5																					
	Inspection Offenburg.																																										
1	Frankfurt-Basel	1463	33	12,9	1472	24	13,0	1409	4	12,3	1501	10	13,2	1449	31	12,7	1715	40	15,1	1711	20	15,1																					
2	Mannheim-Kehl	107	19	6,0	81	2	4,5	102	10	5,7	105	37	5,8	114	26	6,3	54	5	3,0	53	59	3,0																					
29	Kehl-Goldscheuer	228	52	4,5	234	11	4,6	242	7	4,8	259	56	5,1	233	48	4,6	383	34	7,5	281	43	5,5																					
30	Offenburg-Goldscheuer	792	59	15,2	656	17	12,7	728	50	14,0	728	50	14,0	729	19	14,0	784	12	15,1	746	7	14,5																					
126	Appenweier an den Bahnhof	82	—	16,1	88	—	17,3	88	—	17,3	70	4	13,9	65	30	12,8	82	—	16,1	82	15	16,1																					
165	Biberach-Petersthal	—	—	—	1296	36	14,0	1348	13	14,6	1372	25	14,9	1355	3	14,7	1444	29	15,8	1516	32	16,5																					
183	Offenburg an den Bahnhof	—	—	—	—	—	—	130	—	117,0	104	56	94,4	100	—	89,8	99	3	89,1	100	27	90,4																					
		2674	43	8,1	3828	30	11,5	4048	24	12,1	4142	58	12,4	4047	37	12,1	4563	3	13,7	4492	23	13,5																					
	Inspection Lahr.																																										
1	Frankfurt-Basel	1121	25	9,4	1206	50	10,1	1214	14	10,1	1200	31	10,0	1185	17	9,9	1370	40	11,5	1330	43	11,0																					
33	Ettenheim-Haslach	1152	31	7,3	1196	32	7,8	1158	57	7,4	1156	41	7,4	1162	—	7,5	1081	1	7,0	1136	9	7,2																					
36	Emmendingen-Haslach	217	54	5,1	301	12	7,1	304	55	7,2	301	16	7,1	202	12	4,8	217	30	5,1	304	37	7,2																					
102	Elzach-Gutach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	218	24	8,8	44	—	1,8	170	30	6,9																					
122	Schweighausen-Lahr	793	50	11,3	873	9	12,5	872	1	12,3	873	6	12,3	872	3	12,3	878	—	12,4	861	37	12,1																					
123	Dinglingen-Ottenheim	530	37	9,2	528	50	9,1	533	47	9,3	530	24	9,2	523	54	9,1	578	5	10,0	461	20	8,0																					
124	Ettenheim an den Bahnhof	147	36	14,8	137	43	13,9	138	—	13,9	137	18	13,9	138	58	14,0	138	3	14,0	134	48	13,8																					
125	Dinglingen an den Bahnhof	55	—	27,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																					
		4018	53	8,3	4244	16	9,5	4221	54	9,3	4199	16	9,2	4302	48	9,4	4307	19	9,4	4399	44	9,6																					

B. An den aus der Staatskasse unterstützten Vicinalstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Material bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Rutte			1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Rutte			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Rutte			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Rutte			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Rutte			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Rutte			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Rutte		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Emmendingen.																																										
1	Frankfurt-Basel	2853	10	20,0	3447	—	24,2	3941	30	27,8	4078	16	28,7	3470	31	24,4	4137	57	29,0	4444	51	31,2																					
36	Elzach-Haslach	430	48	12,6	424	23	12,4	422	35	12,4	424	26	12,4	424	48	12,4	424	57	12,4	424	56	12,4																					
102	Elzach-Gutach	445	33	7,2	447	45	7,2	449	26	7,3	448	49	7,3	450	56	7,3	580	—	9,4	579	20	9,4																					
113	Malterdingen-Breisach	762	38	15,3	750	6	15,2	748	11	15,1	746	19	15,0	746	33	15,0	786	55	15,9	788	16	15,9																					
114	Emmendingen-Breisach	981	31	13,4	963	41	13,2	944	9	12,9	945	46	12,9	946	2	12,9	1039	18	14,2	1037	59	14,2																					
115	Freiburg an den Kaiserstuhl	85	4	10,2	100	4	12,1	100	56	12,1	101	56	12,2	101	56	12,2	113	40	13,8	109	56	13,2																					
118	Kenzingen-Weisweil	469	50	8,9	484	22	9,1	468	41	8,9	472	45	9,0	473	6	9,0	575	47	10,9	572	13	10,9																					
120	Denzlingen an den Bahnhof	111	42	23,7	147	59	31,4	147	57	31,4	147	20	31,4	147	54	31,4	184	18	39,2	335	12	71,2																					
174	Oberschaffhausen-Bötzingen	—	—	—	—	—	—	540	—	31,0	540	—	31,0	540	—	31,0	419	57	24,1	417	57	24,1																					
		6140	16	15,0	6765	20	15,8	7766	25	17,5	7905	37	17,8	7301	46	16,4	8262	49	18,6	8710	40	19,7																					
	Inspection Freiburg.																																										
1	Frankfurt-Basel	1588	17	16,1	1515	52	15,2	1459	54	14,8	1378	41	13,9	1331	9	13,5	1307	43	13,1	1320	52	13,4																					
113	Malterdingen-Breisach	670	19	7,3	676	19	7,4	768	15	8,4	807	28	8,8	845	28	9,2	869	14	9,4	866	40	9,4																					
114	Emmendingen-Breisach	477	7	8,5	452	1	8,1	515	8	9,2	488	3	8,8	561	54	10,1	558	15	10,0	562	27	10,1																					
115	Freiburg an den Kaiserstuhl	976	39	12,2	1187	7	14,8	1187	43	14,8	1190	54	14,8	1188	4	14,8	1362	10	17,0	1373	19	17,1																					
116	Zarten-Todtnau	1702	15	20,0	1587	56	18,8	1554	1	18,3	1692	8	19,9	1552	13	18,3	1525	8	18,0	1525	2	18,0																					
174	Burkheim-Oberschaffhausen	—	—	—	—	—	—	863	1	18,1	695	10	14,7	704	34	14,9	721	47	15,2	714	32	15,0																					
217	Heitersheim-Sulzburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	685	50	18,4																					
		5414	37	13,1	5419	15	13,1	6348	2	13,8	6252	24	13,6	6183	22	13,4	6344	17	13,8	7048	42	14,1																					
	Inspection Lörrach.																																										
1	Frankfurt-Basel	1177	26	7,0	1450	7	8,7	1395	34	8,3	1363	5	8,1	1475	37	8,8	1096	45	6,5	1186	13	7,0																					
48	Basel-Schaffhausen	—	—	—	746	35	11,5	752	28	11,6	815	31	12,6	828	36	12,8	723	6	11,1	719	58	11,1																					
108	Müllheim-Neuenburg	84	32	3,5	126	3	5,3	111	31	4,7	110	41	4,7	110	13	4,7	148	43	6,2	86	19	3,7																					
109	Neuenweg-Gündenhausen	387	—	8,4	1024	51	9,5	1100	45	10,2	1017	27	9,3	985	19	9,2	983	58	9,2	992	37	9,2																					
110	Schliengen zur Eisenbahn	41	13	7,1	36	3	6,2	36	34	6,3	37	33	6,5	36	59	6,4	40	30	7,0	40	3	7,0																					
116	Todtnau-Zarten	406	35	10,3	487	53	12,4	479	30	12,2	444	25	11,3	442	54	11,3	510	25	13,0	503	55	12,8																					
181	Leopoldshöhe nach Weil in's Wiesenthal	—	—	—	—	—	—	107	18	7,3	98	15	6,8	111	44	7,8	92	3	6,3	100	—	6,9																					
190	Kandern-Müllheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	189	33	7,5	211	6	8,3																					
191	Kandern-Scheideck-Steinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	318	36	18,0																					
		2096	46	7,4	3871	32	9,4	3983	40	9,4	3886	57	9,1	3991	22	9,4	3785	3	8,4	4158	47	8,9																					
	Inspection Waldshut.																																										
48	Basel-Schaffhausen	—	—	—	826	51	3,8	1955	52	8,9	1837	21	8,2	1652	25	7,4	1259	46	5,7	1248	33	5,7																					
52	Dresselbach-Thiengen	2000	32	12,4	2985	50	18,5	2998	39	18,6	2965	34	18,5	2676	34	16,8	2225	20	13,8	2197	28	13,6																					
54	Randen-Kadelburg	—	—	—	24	—	1,3	87	—	4,8	77	33	4,3	62	—	3,5	86	30	4,8	86	40	4,8																					
105	Untereggingen-Mauchen	—	—	—	298	54	6,9	430	—	10,0	347	36	8,1	306	24	7,1	236	51	5,5	280	—	6,5																					
106	Kleinlaufenburg-Todtmoos	—	—	—	—	—	—	1137	56	9,5	1131	17	9,5	1125	51	9,4	1097	52	9,2	1114	44	9,3																					
177	Rüttehof-Wehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	367	45	9,9	291	22	7,9	242	—	6,6	221	—	6,0																					
193	Todtmoos-Wehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1031	10	10,8																					
203	Gurtweil-Berau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	295	52	13,8																					
		2000	32	12,4	4135	35	9,3	6609	27	11,0	6727	6	11,2	6114	36	10,2	5148	19	8,5	6475	27	9,0																					

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

B. An den aus der Staatskasse unterstützten Vicinalstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Material bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Ruthe			1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Ruthe			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Ruthe			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Ruthe			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Ruthe			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Ruthe			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Ruthe		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Donaueschingen.																																										
75	Hornberg-Schramberg	420	—	14,3	422	—	14,3	—	—	0,0	—	—	0,0	—	—	—	180	—	6,1	183	12	6,2
102	Elzach-Gutach	113	—	4,5	165	—	6,7	179	56	7,2	180	—	7,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
182	Wildgutachthalstraße	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	—	180	—	6,7	183	50	6,8
		533	—	9,9	587	—	10,9	179	56	3,3	180	—	3,3	—	—	—	360	—	6,3	367	2	6,5
	Inspection Constanz.																																										
59	Welschingen-Gottmadingen	337	27	4,5	296	51	3,9	296	44	3,9	296	20	3,9	300	42	3,9	286	46	3,8	289	40	3,8
62a	Büsingen-Schaffhausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	24	2,5	73	45	3,0	70	—	2,8	37	20	1,5
62b	Randegg nach Station Gottmadingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	42	2,1	99	46	5,7	75	40	4,3	139	37	8,0
62c	Steckach-Radolfzell	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112	12	6,2	55	57	3,1	102	39	5,8	171	21	9,4
100	Reichenau zum Festlande	45	30	5,7	160	15	20,2	48	—	6,1	122	48	15,5	124	—	15,7	115	30	14,6	93	36	11,8
101	Gailingen-Randegg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	273	6	8,8	279	2	9,0	242	—	7,8	244	12	7,9
111	Engen-Singen	319	15	7,5	270	42	6,4	305	32	7,2	304	13	7,2	284	27	6,7	340	19	8,0	334	34	7,9
160	Singen-Stein	156	30	4,1	140	1	3,7	136	34	3,6	156	13	4,1	190	24	5,1	165	19	4,4	145	43	3,8
161	Engen-Schaffhausen	298	2	11,0	260	46	9,6	316	56	11,6	278	33	7,8	326	36	9,1	224	15	6,3	293	43	8,2
165	Constanz-Mainau	175	17	5,2	131	—	3,9	127	23	3,7	201	30	5,9	168	54	5,0	162	11	4,8	175	47	5,2
180	Möhringen-Hattingen	—	—	—	290	5	9,1	178	45	5,6	230	4	7,2	195	19	6,1	—	—	—	351	30	11,0
		1332	1	5,9	1549	40	6,0	1409	54	5,4	2072	5	5,8	2098	52	5,9	1784	39	5,0	2277	3	6,4
	Inspection Stockach.																																										
61	Schaffhausen-Constanz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	144	29	14,2	114	—	11,2	—	—	—	—	—	—
62	Stockach-Schwakenreuther Ried	—	—	—	—	—	—	20	9	0,4	636	26	12,8	421	25	8,5	448	10	9,0	486	29	9,8
68	Uebertingen-Estrach	289	45	3,0	369	9	3,8	411	59	4,2	389	39	4,0	381	38	3,9	362	28	3,7	364	6	3,7
70	Salem-Markdorf	—	—	—	373	37	6,1	472	26	7,8	245	53	4,0	252	43	4,1	213	26	3,5	205	17	3,4
99	Meßkirch-Tuttlingen	580	38	8,3	648	59	9,3	547	9	7,8	789	31	11,3	805	22	11,5	920	28	13,2	920	58	13,2
178	Ludwigshafen-Stahringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	613	22	12,5	628	30	12,8	537	—	11,0	628	58	12,8
187	Pfullendorf-Straß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	469	9	14,4	443	56	13,6	413	52	12,7
		870	23	5,2	1391	45	6,0	1451	43	5,2	2819	20	8,3	3072	47	8,3	2925	28	8,1	3019	40	8,4
	Zusammenstellung.																																										
	Inspection:																																										
	Wertheim	137	55	47,0	546	58	14,5	443	15	11,8	506	43	13,3	447	12	11,8	382	20	10,1	346	15	9,2
	Mosbach	5625	50	13,2	4690	29	11,3	2852	8	7,0	7394	—	14,0	7612	38	13,4	6388	25	11,5	6834	40	11,5
	Mannheim	11,280	51	20,1	11,913	54	19,1	11,930	41	19,1	17,978	22	19,5	17,251	25	19,1	20,781	17	23,0	21,294	3	22,0
	Bruchsal	14,084	20	18,4	18,029	26	23,7	19,025	26	25,0	20,039	45	26,2	17,511	58	23,0	21,080	55	27,0	20,386	58	26,0
	Carlsruhe	7500	37	13,5	7716	23	13,9	8748	23	15,7	12,402	16	18,2	13,220	57	19,5	15,976	28	23,6	13,510	34	20,0
	Rastatt	4566	58	13,0	5238	27	14,9	5115	39	14,5	5544	4	15,0	5870	56	15,9	6328	56	17,1	6467	10	17,6
	Achern	6527	47	13,3	5515	54	11,1	5660	41	11,3	7223	22	12,5	7101	28	12,2	7421	22	12,8	7220	2	12,5
	Offenburg	2674	43	8,1	3828	30	11,5	4048	24	12,1	4142	58	12,4	4047	37	12,1	4563	3	13,7	4492	23	13,5
	Lahr	4018	53	8,3	4244	16	9,5	4221	54	9,3	4199	16	9,2	4302	48	9,4	4307	19	9,4	4399	44	9,6
	Emmendingen	6140	16	15,0	6765	20	15,8	7766	25	17,5	7905	37	17,8	7301	46	16,4	8262	49	18,6	8710	40	19,7
	Freiburg	5414	37	13,1	5419	15	13,1	6348	2	13,8	6252	24	13,6	6183	22	13,4	6344	17	13,8	7048	42	14,1
	Lörrach	2096	46	7,4	3871	32	9,4	3983	40	9,4	3886	57	9,1	3991	22	9,4	3785	3	8,4	4158	47	8,9
	Waldshut	2000	32	12,4	4135	35	9,3	6609	27	11,0	6727	6	11,2	6114	36	10,2	5148	19	8,5	6475	27	9,0
	Donaueschingen	533	—	9,9	587	—	10,9	179	56	3,3	180	—	3,3	—	—	—	360	—	6,3	367	2	6,5
	Constanz	1332	1	5,9	1549	40	6,0	1409	54	5,4	2072	5	5,8	2098	52	5,9	1784	39	5,0	2277	3	6,4
	Stockach	870	23	5,2	1391	45	6,0	1451	43	5,2	2819	20	8,3	3072	47	8,3	2925	28	8,1	3019	40	8,4
		74,805	29	13,9	85,444	24	13,7	89,795	38	13,7	109,274	15	14,8	106,129	44	14,3	115,840	40	15,6	117,009	10	15,2

C. An den Vicinalstraßen,

zu deren Unterhaltung aus dem Badfond Beiträge gegeben werden.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Material bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Rutte			1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Rutte			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Rutte			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Rutte			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Rutte			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Rutte			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Rutte		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Rastatt.																																										
21	Kuppenheim-Oos	569	7	16,0	608	3	17,0	661	—	18,5	880	—	24,7	880	—	24,7	930	—	26,1	918	—	25,8
23	Oos-Baden	931	29	40,7	1468	33	64,2	1200	—	52,4	1050	—	45,9	1050	—	45,9	1050	—	45,9	1050	—	45,9
80	Oberbeuern-Schloß Eberstein	306	9	7,5	233	24	5,7	301	—	7,4	310	—	7,5	300	—	7,4	346	—	8,5	346	—	8,5
81	Müllenbild-Gernsbach	468	22	23,9	151	29	7,7	500	—	25,4	500	—	25,4	500	—	25,4	500	—	25,4	500	—	25,4
		2275	7	19,2	2461	29	20,8	2662	—	22,4	2740	—	23,2	2730	—	23,0	2826	—	23,9	2814	—	23,8
	Inspection Achern.																																										
27	Oppenau-Antogast	82	—	3,2	123	40	4,9	431	41	16,9	320	—	12,6	428	36	16,8	635	28	25,0	467	22	18,3
	Inspection Lörrach.																																										
44	Müllheim-Badenweiler	685	—	20,3	594	—	17,7	608	—	18,0	479	—	14,2	497	—	14,8	394	3	11,7	529	—	15,7
192	Niederweiler-Badenweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	452	—	20,3	395	—	17,9	395	—	17,9
		685	—	20,3	594	—	17,7	608	—	18,0	479	—	14,2	949	—	17,0	789	3	14,0	924	—	16,5
	Zusammenstellung.																																										
	Inspectionsbezirk:																																										
	Rastatt	2275	7	19,2	2461	29	20,8	2262	—	22,4	2740	—	23,2	2730	—	23,0	2826	—	23,9	2814	—	23,8
	Achern	82	—	3,2	123	40	4,9	431	41	16,9	320	—	12,6	428	36	16,8	635	28	25,0	467	22	18,3
	Lörrach	685	—	20,3	594	—	17,7	608	—	18,0	479	—	14,2	949	—	17,0	789	3	14,0	924	—	16,5
		3042	7	17,1	3179	9	17,9	3701	41	20,8	3539	—	19,9	4107	36	20,5	4250	31	12,2	4205	22	21,0
	Haupt-zusammenstellung.																																										
	A. Staatsstraßen	246,383	45	23,3	248,423	53	24,0	251,018	38	24,3	241,455	53	24,8	248,630	46	25,8	247,514	6	25,9	255,699	39	26,8
	B. Aus der Staatskasse unterstützte Vicinalstraßen	74,805	29	13,9	85,444	24	13,7	89,795	38	13,7	109,274	15	14,8	106,129	44	14,3	115,840	40	15,6	117,009	10	15,2
	C. Aus dem Badfond unterstützte Vicinalstraßen	3042	7	17,1	3179	9	17,9	3701	41	20,8	3539	—	19,9	4107	36	20,5	4250	31	21,2	4205	22	21,0
		324,231	21	20,2	337,047	26	20,1	344,515	57	20,2	354,269	8	20,5	358,868	6	20,8	367,605	17	21,3	376,914	11	21,5

Beilage III.

Tabelle

über

den Aufwand für Straßenwarte und Hilfsarbeiter

in den Jahren 1861 bis incl. 1867.

A. An den Staatsstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Straßenwarte und Hilfsarbeiter bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861			1862			1863			1864			1865			1866			1867		
		auf die ganze Länge		auf die laufende Rutte	auf die ganze Länge		auf die laufende Rutte	auf die ganze Länge		auf die laufende Rutte	auf die ganze Länge		auf die laufende Rutte	auf die ganze Länge		auf die laufende Rutte	auf die ganze Länge		auf die laufende Rutte	auf die ganze Länge		auf die laufende Rutte
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Wertheim.																					
4	Wiesenbach-Würzburg . . .	2966	28	11,9	2848	5	11,5	2991	48	12,2	2720	57	11,0	2952	35	12,0	2859	21	11,6	2575	29	10,4
5	Mosbach-Königshofen . . .	1352	43	11,6	1268	37	10,8	1290	53	11,0	1214	8	10,2	1285	7	11,0	1457	4	12,3	1239	20	10,5
6	Wertheim-Mergentheim . .	3395	55	14,4	3237	24	13,7	3348	10	14,2	3254	23	13,8	3721	20	15,8	3986	57	16,8	3562	54	15,1
8	Hardheim-Wertheim . . .	1281	23	10,8	1178	32	9,9	1201	15	10,0	1049	25	8,7	1081	25	9,0	264	22	—	—	—	—
87	Miltenberg-Würzburg (Mainthalstraße)	2200	53	10,0	2185	5	10,0	2164	12	9,9	2084	28	9,5	2039	39	9,3	1972	26	9,1	2010	26	9,2
89	Jartthalstraße	740	33	13,1	739	22	13,0	721	27	12,6	783	19	13,8	730	15	12,9	703	33	12,4	675	11	12,0
97	Walldürn-Amorbach . . .	521	9	12,2	505	23	12,0	677	53	12,0	656	14	11,6	553	5	9,8	563	4	10,0	520	—	9,3
156	Krautheim-Schweigern . . .	969	52	12,8	960	42	12,8	925	53	12,3	999	47	13,3	954	29	12,6	883	49	11,8	909	36	12,0
167	Bronnbach-Külsheim . . .	—	—	—	303	18	8,5	674	8	18,7	595	8	16,8	518	19	14,5	1004	51	10,9	954	18	10,3
184	Hardheim-Miltenberg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	149	29	2,8	820	42	15,8	915	18	17,6	659	16	12,7
		13,428	36	11,8	13,226	28	11,6	13,995	39	12,0	13,507	18	11,1	14,656	56	12,0	14,610	45	12,8	13,106	30	11,3
	Inspection Mosbach.																					
4	Wiesenbach-Würzburg . . .	4087	51	15,6	4059	8	15,5	3971	25	15,2	2762	16	15,4	2818	27	15,8	2843	13	15,9	2481	27	13,8
5	Mosbach-Königshofen . . .	1765	39	11,0	1772	59	11,1	1764	54	11,1	1829	8	11,5	1708	54	10,8	1872	45	11,8	1782	11	11,1
10	Eppingen-Heinsheim . . .	949	20	13,8	968	37	14,0	983	2	14,3	983	47	14,3	509	28	15,9	470	51	14,8	493	27	15,4
77	Langenbrücken-Aglasterhausen .	865	25	12,5	894	2	13,0	876	30	12,6	768	35	11,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
90	Buchen-Mudau	480	22	10,2	513	37	11,7	474	18	10,9	449	7	10,2	491	—	11,3	501	21	10,3	445	5	9,3
91	Buchen-Adelsheim	934	33	13,7	850	54	12,3	822	12	12,0	894	15	12,9	807	45	11,7	905	25	12,3	906	4	10,8
159	Adelsheim-Möckmühl . . .	477	53	16,0	514	28	17,0	495	15	16,5	492	—	16,3	470	—	15,7	471	37	15,8	476	54	15,9
162	Eberbach-Neckargemünd . .	—	—	—	254	38	17,1	240	50	16,1	216	14	14,5	218	26	14,7	201	10	13,5	219	52	14,8
166	Eberbach-Neckarelz	—	—	—	492	57	16,0	496	14	16,1	447	42	14,5	—	—	—	609	1	12,0	709	39	14,0
		9561	3	13,8	10,321	20	13,8	10,124	40	13,6	8843	4	13,2	7024	—	13,2	7875	23	13,3	7514	39	12,6

A. An den Staatsstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Straßenwarte und Hilfsarbeiter bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Ruthe			1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Ruthe			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Ruthe			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Ruthe			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Ruthe			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Ruthe			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Ruthe		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Mannheim.																																										
3	Mannheim-Heilbronn . . .	3869	12	16,3	3930	36	16,6	4009	12	17,0	575	17	16,0	569	42	15,7	40	38	—	—	—	—
4	Wiesenbach-Würzburg . . .	1119	40	13,6	1118	59	13,6	1123	29	13,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78	Hockenheim-Speier	307	58	10,1	317	27	10,6	380	27	12,7	330	—	11,0	335	—	11,3	412	13	12,4	335	—	10,1
162	Neckargemünd-Eberbach . .	222	15	22,7	198	14	20,4	194	30	19,9	192	48	19,5	137	12	20,0	207	49	21,0	244	15	25,0
		5519	5	15,4	5565	16	15,5	5707	38	15,9	1098	5	14,5	1101	54	14,6	660	40	15,5	579	15	13,5
	Inspection Bruchsal.																																										
3	Mannheim-Heilbronn . . .	1555	33	12,4	1587	42	12,7	1593	9	12,8	1627	20	13,0	1647	49	13,2	1691	48	12,8	1590	27	12,1
10	Eppingen-Heinsheim . . .	1029	26	20,0	1010	53	11,8	1027	40	12,0	1000	10	11,7	1533	13	12,4	1603	6	13,0	1602	43	13,0
11	Durlach-Heilbronn	2854	—	20,0	2905	31	12,2	2933	29	12,4	2732	39	11,5	2834	12	12,0	2613	26	11,0	2788	21	11,8
77	Langenbrücken-Mosbach . .	1626	42	13,0	1675	39	13,4	1654	24	13,2	1653	30	13,2	2724	50	14,0	2350	35	16,3	2169	45	15,0
93	Huttenheim-Germersheim . .	234	27	13,9	200	27	11,9	239	40	14,2	239	29	14,2	247	18	14,7	268	53	16,0	248	—	14,8
		7300	8	12,4	7380	12	12,5	7448	22	12,7	7253	8	12,4	8987	22	13,0	8527	48	13,0	8399	16	12,9
	Inspection Carlsruhe.																																										
11	Durlach-Heilbronn	479	59	12,9	487	47	13,1	489	40	13,1	500	13	13,4	509	44	13,6	514	52	13,7	517	40	13,8
13	Carlsruhe-Stuttgart . . .	4676	43	23,0	4683	45	23,0	4749	46	23,4	1353	53	26,0	1365	30	26,1	1438	38	27,6	1376	19	26,4
15	Pforzheim-Weil der Stadt .	784	18	9,3	772	30	9,0	786	16	9,3	780	—	9,2	800	—	9,4	780	50	9,2	785	20	9,3
17	Carlsruhe-Mühlburg 2c. . .	1271	22	36,7	1270	43	36,6	1357	46	39,2	1196	45	34,6	1250	26	36,2	1285	23	37,1	909	1	26,3
18	Carlsruhe-Ettlingen . . .	1073	41	19,2	1075	19	19,3	1053	57	18,9	965	40	17,3	1023	41	18,4	1046	39	18,7	1068	49	19,0
19	Carlsruhe-Leopoldshafen . .	1111	46	16,8	1107	54	16,8	1034	30	15,3	1121	7	16,9	1130	4	17,0	1100	46	16,5	1161	1	17,4
79	Mühlburg-Schiffbrücke . . .	533	23	18,0	506	5	17,1	506	—	17,1	587	24	19,9	583	38	19,7	703	44	23,8	692	56	23,4
158	Pforzheim-Wildbad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	702	45	37,0	684	38	36,1	586	—	31,0	584	30	30,9
138	Pforzheim-Calw	1251	5	20,0	1204	2	19,2	1234	19	19,8	1208	24	19,2	1229	48	19,7	1245	54	19,9	1235	54	19,8
		11,182	17	19,3	11,108	5	19,2	11,212	14	19,5	8416	11	18,9	8577	29	18,2	8702	46	19,8	8331	30	18,9
	Inspection Rastatt.																																										
22	Rastatt-Freudenstadt . . .	3133	42	14,0	3197	32	14,2	3316	40	14,8	3333	44	14,9	3724	30	16,7	3772	17	16,9	3642	25	16,2
92	Muggensturm-Rothenfels . .	437	4	13,9	452	48	14,3	458	36	14,5	426	1	13,4	439	56	13,9	424	20	13,4	425	40	13,4
		3570	46	13,8	3650	20	14,2	3775	16	14,8	3759	45	14,8	4164	26	16,2	4196	37	16,4	4068	5	15,9
	Inspection Achern.																																										
24	Renchen-Oberkirch	488	22	10,9	484	29	10,8	497	32	11,1	490	5	11,0	473	10	10,7	471	22	10,6	528	20	11,9
25	Sand-Freudenstadt	1474	19	14,6	1351	54	13,2	1434	47	14,2	1438	21	14,2	1527	53	15,0	1594	15	15,8	1736	8	17,0
26	Oppenau über Griesbach auf den Kniebis	1270	9	12,0	1242	33	11,7	1388	40	13,0	1370	4	12,9	1463	44	13,8	1471	24	13,9	1653	41	15,5
86	Achern-Illenau	—	—	—	—	—	—	59	18	12,8	60	—	12,8	53	19	11,5	36	8	7,7	46	57	10,0
		3232	50	12,7	3078	56	12,3	3380	17	13,1	3358	30	13,0	3518	6	13,8	3573	9	13,9	3965	6	15,3
	Inspection Offenburg.																																										
25	Sand-Freudenstadt	237	35	9,1	253	4	9,8	243	34	9,3	329	8	12,7	231	41	8,9	207	42	8,0	221	9	8,5
28	Kehl-Schaffhausen	4493	13	19,1	4880	15	20,8	4679	14	19,9	4623	46	19,8	4824	57	20,6	4724	41	20,1	4312	42	18,3
		4730	48	17,2	5133	19	19,7	4922	48	18,9	4952	54	19,0	5056	38	19,3	4932	23	18,9	4533	51	17,3

A. An den Staatsstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Straßenwarte und Hilfsarbeiter bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Ruthe			1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Ruthe			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Ruthe			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Ruthe			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Ruthe			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Ruthe			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Ruthe		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Lahr.																																										
28	Kehl-Schaffhausen	1395	51	18,5	1495	30	19,9	1501	58	19,9	1432	7	18,9	2438	23	20,4	2382	—	20,0	2095	13	17,7																					
31	Dinglingen-Biberach	1491	6	16,5	1546	29	16,8	1471	1	16,0	1505	11	16,2	1551	27	16,9	1535	—	16,8	1707	15	18,5																					
34	Gutach-Freudenstadt	1529	19	8,4	1628	12	9,0	1589	55	8,8	1595	50	8,8	1639	31	9,0	1560	—	8,6	1707	—	9,3																					
35	Wolfach-Alpirsbach	922	26	10,1	1005	51	11,0	973	3	10,9	1032	30	11,5	954	7	10,5	1030	—	11,5	1428	—	15,8																					
121	Schiltach-Schramberg	527	45	13,2	521	29	13,1	537	11	13,6	538	57	13,6	543	10	13,7	573	—	14,3	658	22	16,7																					
		5866	27	12,1	6197	31	12,9	6073	8	12,6	6104	35	12,8	7126	38	13,6	7080	—	13,4	7595	50	14,4																					
	Inspection Emmendingen.																																										
36	Emmendingen-Haslach	2429	2	18,0	2626	50	19,6	3123	36	23,1	2766	26	20,5	2927	54	21,7	2960	52	21,8	2920	23	21,7																					
37	Denzlingen-Waldkirch	824	33	20,7	897	53	22,5	986	31	24,7	829	37	20,9	868	51	21,9	834	53	21,0	919	15	23,2																					
38	Bleibach-Villingen	1732	39	18,2	1879	21	19,7	1985	13	20,9	1939	49	20,2	1899	18	19,9	1900	51	19,9	1888	15	19,8																					
		4986	14	18,3	5404	4	20,0	6095	20	22,6	5535	52	20,4	5696	3	21,0	5696	36	21,0	5727	53	21,1																					
	Inspection Freiburg.																																										
37	Freiburg-Waldkirch	484	53	12,2	503	51	12,7	480	46	12,1	512	30	12,9	540	4	13,6	477	3	12,1	466	7	11,8																					
43	Breisach-Donaueschingen	4977	9	16,9	5938	22	20,1	6152	33	20,9	5407	50	18,3	5809	13	20,4	4735	45	16,7	4346	46	15,3																					
88	Kretzingen-Utzenfeld	595	30	11,8	605	43	12,0	641	20	12,6	1280	16	11,8	1416	48	13,0	1312	24	12,0	1211	19	11,0																					
		6057	32	15,7	7047	56	18,3	7274	39	19,0	7200	36	16,2	7766	5	17,9	6525	12	15,0	6024	12	13,8																					
	Inspection Lörrach.																																										
1	Frankfurt-Basel	450	41	13,2	455	—	13,3	457	52	13,3	405	15	11,9	455	24	13,3	467	31	13,7	433	48	12,7																					
45	Schliengen-Binzen	1306	4	11,2	1285	50	11,1	1312	5	11,2	1388	13	12,0	1561	20	13,5	1483	27	12,8	1626	25	14,1																					
46	Binzen-Beuggen	1187	—	13,8	1120	9	13,0	1126	—	13,0	1139	—	13,0	1046	3	12,1	1011	28	11,8	978	16	11,5																					
48	Basel-Schaffhausen	891	—	14,0	240	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																					
49	Basel-St. Blasien	3758	8	14,3	3859	43	14,8	3836	47	14,7	3766	56	14,4	3804	29	14,6	3854	40	14,8	3951	38	15,0																					
88	Kretzingen-Utzenfeld	736	21	12,5	686	9	11,8	654	28	11,1	600	26	10,1	619	14	10,5	622	25	10,6	585	57	10,0																					
94	Gschwend-Todtnau	207	45	30,6	208	55	30,9	243	47	35,8	230	45	14,0	251	6	15,2	244	18	14,9	258	8	15,9																					
95	Schopfheim-Brennet	475	37	14,5	451	29	13,7	439	38	13,3	404	59	12,3	864	49	11,6	830	12	11,2	778	58	10,5																					
		9012	36	13,9	8307	15	14,0	8070	37	13,5	7935	34	13,2	8602	25	13,3	8514	1	13,1	8613	10	13,2																					
	Inspection Waldshut.																																										
46	Binzen-Beuggen	184	4	7,8	194	50	8,2	195	—	8,2	185	10	7,9	196	40	8,3	199	50	8,4	200	—	8,4																					
47	Degerfelden-Rheinfelden	194	36	11,4	210	—	12,3	194	40	11,4	190	40	11,2	195	40	11,5	198	—	11,7	202	—	11,8																					
48	Basel-Schaffhausen	4811	32	11,5	3016	55	15,9	2138	22	11,2	2073	26	11,0	2067	22	10,9	2152	47	11,3	2009	15	10,5																					
49	Basel-St. Blasien	866	16	9,9	983	5	11,4	949	30	10,9	963	49	11,0	950	30	10,9	916	25	10,7	975	26	11,2																					
50	Neustadt-Waldshut	1652	4	9,1	1718	34	9,5	1805	23	10,0	1797	35	9,9	1819	2	10,1	1808	54	10,0	1766	28	9,8																					
51	Schluchsee-Löffingen	810	5	8,0	330	13	8,1	850	24	8,4	869	49	8,6	864	56	8,6	802	47	7,9	875	—	8,7																					
53	Lenzkirch-Stühlingen	1112	21	9,0	1156	9	9,4	1138	5	9,2	1159	52	9,4	1163	47	9,5	1150	23	9,4	1174	37	9,6																					
54	Randen-Kadelburg	2291	17	11,7	2049	41	12,0	1957	17	11,4	1945	21	11,3	1997	26	11,7	1993	59	11,7	1970	20	11,5																					
55	Bechtersbohl-Rheinheim	202	43	6,7	190	22	6,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																					
56	Schaffhausen-Zürich	539	6	12,5	546	48	12,8	528	45	12,4	506	28	11,8	570	—	13,4	565	40	13,2	544	40	12,7																					
82	Riedern-Eglisau	80	16	13,3	68	42	11,4	188	58	31,3	178	16	29,8	189	12	31,8	4	—	0,6	11	28	1,9																					
83	Erzingen-Schaffhausen	192	59	7,2	204	46	7,8	206	50	7,8	92	—	3,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—																					
85	Jestetten-Rheinau	179	—	10,8	199	40	11,9	188	40	11,2	178	34	10,7	198	40	11,9	192	40	11,5	190	44	11,3																					
95	Brennet-Schopfheim	602	34	14,4	547	40	13,1	571	41	13,7	552	54	13,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—																					
112	St. Blasien-Albbruck	1271	13	10,2	1722	3	13,8	1668	55	13,2	1788	19	14,4	1764	14	14,1	1858	28	13,9	1916	49	14,2																					
		14,990	6	11,0	13,639	28	11,5	12,582	30	11,0	12,482	13	10,9	11,977	29	11,1	11,843	53	11,0	11,836	47	11,0																					

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

A. An den Staatsstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Straßenwarte und Hilfsarbeiter bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge		1861 auf die laufende Ruthe	1862 auf die ganze Länge		1862 auf die laufende Ruthe	1863 auf die ganze Länge		1863 auf die laufende Ruthe	1864 auf die ganze Länge		1864 auf die laufende Ruthe	1865 auf die ganze Länge		1865 auf die laufende Ruthe	1866 auf die ganze Länge		1866 auf die laufende Ruthe	1867 auf die ganze Länge		1867 auf die laufende Ruthe
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Donaueschingen.																					
28	Kehl-Schaffhausen	8133	19	18,0	8217	37	18,1	8130	1	17,8	7858	—	17,2	7535	2	19,1	7015	43	17,8	7076	57	17,9
38	Waldkirch-Villingen	1884	46	11,8	2057	22	12,8	2041	17	12,8	2372	48	13,0	2612	54	14,2	2513	57	13,7	2460	54	13,5
39	Triberg-Furtwangen	638	30	8,7	618	40	8,3	712	—	9,5	684	55	9,2	805	38	11,0	778	15	8,9	1038	43	11,9
40	Böhrenbach-Donaueschingen	902	9	8,1	946	10	8,4	974	34	8,8	950	23	8,7	1018	20	9,0	977	3	8,8	1160	1	10,6
41	Neustadt-Bregenbach	743	42	9,1	728	17	9,0	743	2	9,1	740	50	9,1	821	31	10,1	811	6	9,3	1018	45	11,7
42	Dürrheim-Geisingen	932	7	11,6	919	16	11,5	900	39	11,2	908	38	11,3	989	40	12,5	948	16	12,0	919	2	11,7
43	Freiburg-Donaueschingen	2522	22	13,9	2369	38	13,0	2408	45	13,1	2401	50	13,1	2815	13	14,6	2767	34	14,3	2674	45	13,9
50	Neustadt-Waldshut	709	3	9,8	652	20	9,0	703	36	9,8	951	31	10,8	1172	40	13,1	1152	9	13,0	1139	42	12,8
51	Schluchsee-Löffingen	210	35	6,8	223	—	7,1	214	34	6,9	229	57	7,3	257	47	8,2	251	29	8,1	243	17	7,8
53	Lenzkirch-Stühlingen	215	44	11,9	226	18	12,3	231	45	12,8	224	—	12,2	251	54	13,9	244	39	13,5	244	30	13,5
57	Donaueschingen-Ludwigshafen	970	35	12,3	1056	28	13,3	980	22	12,5	973	2	12,3	997	1	12,8	956	28	12,0	976	4	12,3
		17,862	52	13,2	18,015	6	13,3	18,040	35	13,3	18,295	54	13,1	19,277	40	14,4	18,416	39	13,7	18,952	40	14,0
	Inspection Constanz.																					
57	Donaueschingen-Ludwigshafen	1076	2	10,8	1010	54	10,1	995	46	10,0	1024	36	10,2	1132	14	11,2	1112	58	11,1	1106	29	11,0
58	Geisingen-Tuttlingen	1097	59	12,7	1034	29	11,9	1090	12	12,7	1045	10	12,0	1172	19	13,6	1281	55	14,9	1353	11	15,5
59	Tuttlingen-Schaffhausen	966	15	10,9	928	22	10,5	962	42	10,9	976	—	11,0	948	35	10,8	1090	41	12,2	960	46	10,8
61	Singen-Constanz	1665	25	10,1	1649	2	10,0	1793	31	11,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62	Schaffhausen-Ulm	1206	17	10,3	1248	4	10,6	1262	21	10,8	171	48	10,0	206	30	12,0	20	—	—	—	—	—
74	Constanz-Frauenfeld	16	48	3,1	22	24	4,1	10	—	1,8	19	24	3,6	24	16	4,5	22	43	4,2	25	41	4,8
111	Engen-Singen	211	54	10,0	210	52	9,9	241	42	11,3	276	45	13,0	272	36	12,8	293	12	13,8	283	23	13,2
		6240	40	10,8	6104	7	10,7	6356	14	11,0	3513	43	11,0	3756	30	11,7	3821	29	12,7	3729	30	12,3
	Inspection Stockach.																					
57	Donaueschingen-Ludwigshafen	1354	11	11,1	1303	24	10,7	1358	35	11,1	1361	1	11,2	1406	57	11,6	1390	4	11,4	1425	45	11,8
60	Stockach-Tuttlingen	931	35	9,3	899	21	9,1	864	24	8,8	918	5	10,0	968	14	10,5	964	19	10,4	923	40	10,0
62	Schaffhausen-Ulm	2335	14	10,3	2435	—	10,9	2519	56	10,9	2466	18	10,6	2522	22	10,9	2047	44	11,8	1948	49	11,2
63	Meßkirch-Sigmaringen	448	2	10,9	469	1	11,1	477	52	11,4	511	2	12,2	460	20	11,0	471	29	11,2	480	30	11,5
64	Stockach-Radolfzell	614	34	8,9	616	13	8,9	641	14	9,2	679	36	9,9	637	14	9,1	667	22	9,4	676	1	9,8
65	Stockach-Ostrach	849	42	8,8	866	57	8,9	881	1	9,1	909	18	9,3	901	10	9,3	883	4	9,1	876	31	9,0
66	Ueberlingen-Meßkirch	921	10	7,5	948	43	7,9	963	36	8,9	971	33	8,0	1033	48	8,6	1001	44	8,2	1009	3	8,3
67	Ludwigshafen-Friedrichshafen	1614	52	8,4	1571	37	8,2	1546	5	8,0	1540	5	8,0	1564	50	8,1	1554	12	8,0	1547	—	8,0
69	Unteruhldingen-Altshausen	1130	59	8,5	1069	24	8,0	1062	31	8,0	1103	16	8,2	1090	42	8,2	1080	47	8,2	1146	26	8,7
71	Meersburg-Ravensburg	664	2	8,2	621	56	7,7	654	45	8,1	621	32	7,7	626	3	7,8	635	3	7,9	648	58	8,0
72	Pfullendorf-Mengen	200	41	9,8	209	27	10,1	204	15	10,0	199	15	9,8	200	—	9,8	205	30	10,0	201	24	9,8
73	Heiligenberg-Ostrach	603	20	8,3	607	40	8,4	595	49	8,1	598	54	8,2	589	41	8,1	607	4	8,4	597	13	8,2
185	Meßkirch-Ebingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	363	40	10,8	340	—	9,5	578	34	9,5	620	44	10,2
		11,668	22	9,1	11,618	43	9,1	11,770	3	9,1	12,243	35	9,3	12,341	21	9,4	12,086	56	9,3	12,102	4	9,4

A. An den Staatsstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Straßenwarte und Hilfsarbeiter bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Rutte			1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Rutte			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Rutte			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Rutte			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Rutte			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Rutte			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Rutte		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Zusammenstellung.																																										
	Inspection:																																										
	Wertheim	13,428	36	11,8	13,226	28	11,6	13 995	39	12,0	13,507	18	11,1	14,656	56	12,0	14,610	45	12,8	13,106	30	11,3																					
	Mosbach	9561	3	13,8	10,321	20	13,8	10,124	40	13,6	8843	4	13,2	7024	—	13,2	7875	23	13,3	7514	39	12,6																					
	Mannheim	5519	5	15,4	5565	16	15,5	5707	38	15,9	1098	5	14,5	1101	54	14,0	660	40	15,5	579	15	13,5																					
	Bruchsal	7300	8	12,4	7380	12	12,5	7448	22	12,7	7253	8	12,4	8987	22	13,0	8527	48	13,0	8399	16	12,9																					
	Carlsruhe	11,182	17	19,3	11,108	5	19,2	11,212	14	19,5	8416	11	18,9	8577	29	18,2	8702	46	19,8	8331	30	18,9																					
	Rastatt	3570	46	13,8	3650	20	14,2	3775	16	14,8	3759	45	14,8	4164	26	16,2	4196	37	16,4	4068	5	15,9																					
	Achern	3232	50	12,7	3078	56	12,3	3380	17	13,1	3358	30	13,0	3518	6	13,8	3573	9	13,9	3965	6	15,3																					
	Offenburg	4730	48	17,2	5133	19	19,7	4922	48	18,9	4952	54	19,0	5056	38	19,3	4932	23	18,9	4533	51	17,3																					
	Lahr	5866	27	12,1	6197	31	12,9	6073	8	12,6	6104	35	12,8	7126	38	13,6	7080	—	13,4	7595	50	14,4																					
	Emmendingen	4986	14	18,3	5404	4	20,0	6095	20	22,6	5535	52	20,4	5696	3	21,0	5696	36	21,0	5727	53	21,1																					
	Freiburg	6057	32	15,7	7047	56	18,3	7274	39	19,0	7200	36	16,2	7766	5	17,9	6525	12	15,0	6024	12	13,8																					
	Lörrach	9012	36	13,9	8307	15	14,0	8070	37	13,5	7935	34	13,2	8602	25	13,3	8514	1	13,1	8613	10	13,2																					
	Waldshut	14,990	6	11,0	13,639	28	11,5	12,582	30	11,0	12,482	13	10,9	11,977	29	11,1	11,843	53	11,0	11,836	47	11,0																					
	Donaueschingen	17,862	52	13,2	18,015	6	13,3	18,040	35	13,3	18,295	54	13,1	19,277	40	14,4	18,416	39	13,7	18,952	40	14,0																					
	Constanz	6240	40	10,8	6104	7	10,7	6356	14	11,0	3513	43	11,0	3756	30	11,7	3821	29	12,7	3729	30	12,3																					
	Stockach	11,668	22	9,1	11,618	43	9,1	11,770	3	9,1	12,243	35	9,3	12,341	21	9,4	12,086	56	9,3	12,102	4	9,4																					
		135,210	22	12,9	135,798	6	13,0	136,830	—	13,2	124,500	57	12,8	129,631	2	13,3	127,064	17	13,3	125,080	18	13,0																					

B. An den Vicinalstraßen,

zu deren Unterhaltung aus der Staatskasse Beiträge gegeben werden.

	Inspection Wertheim.																																										
97	Ripperg-Amorbach	20	43	7,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																					
154	Sonderried an den Main	—	—	—	334	3	8,8	388	4	10,3	268	19	6,9	286	18	7,6	282	34	7,5	304	10	7,9																					
		20	43	7,0	334	3	8,8	388	4	10,3	268	19	6,9	286	18	7,6	282	34	7,5	304	10	7,9																					
	Inspection Mosbach.																																										
4	Wiesenbach-Würzburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1139	52	13,8	1019	19	12,3	1095	55	13,2	1035	1	12,2																					
148	Neckarelz-Gundelsheim	479	15	12,8	496	13	13,3	488	49	13,1	542	48	14,5	553	13	14,7	453	44	12,1	478	17	12,7																					
149	Eberbach-Ernstthal	680	27	10,7	711	6	11,0	720	43	11,3	947	2	9,4	860	43	8,5	1074	27	10,7	929	53	9,1																					
150	Schefflenzerthalstraße	1204	7	11,5	1324	58	14,0	941	31	10,0	1107	30	11,7	970	20	10,3	1178	38	11,2	1161	36	11,1																					
151	Mudau-Eberbach	1194	45	9,2	1153	24	8,9	1079	19	8,3	991	12	7,8	1037	27	8,0	1147	52	8,9	1079	38	8,2																					
153	Jartthalstraße	655	36	11,8	794	14	14,3	732	39	13,2	752	24	13,7	679	47	12,3	672	18	12,2	713	6	12,9																					
157	Buchen-Hettingenbeuren	251	14	8,9	256	30	9,1	217	38	7,7	191	40	6,8	193	27	6,9	477	20	10,7	519	4	11,8																					
166	Binau-Gerach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	421	37	11,5	—	—	—	—	—	—																					
194	Osterburken-Krautheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	730	40	18,9																					
		4465	24	10,6	4736	25	11,5	4180	39	10,1	5672	28	10,8	5735	53	10,1	6100	14	11,0	6647	15	11,1																					

B. An den aus der Staatskasse unterstützten Vicinalstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Straßenwarte und Hilfsarbeiter bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Ruthe			1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Ruthe			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Ruthe			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Ruthe			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Ruthe			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Ruthe			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Ruthe		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Mannheim.																																										
1	Frankfurt-Basel	2770	26	13,3	2761	7	13,3	2712	2	13,0	2667	4	12,8	2773	35	13,3	2701	22	13,0	2983	25	14,3																					
2	Mannheim-Kehl	2115	39	13,4	2103	28	13,3	2324	40	14,8	2116	33	13,3	2110	45	13,3	2287	19	14,5	2107	48	13,3																					
3	Mannheim-Heilbronn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2867	3	15,9	3030	15	16,8	3594	7	18,0	4002	52	20,1																					
4	Wiesenbach-Würzburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1084	5	13,2	858	27	13,6	606	5	13,7	525	57	12,0																					
9	Schwetzingen-Heidelberg	490	16	10,3	440	31	9,2	540	30	11,5	503	41	10,6	522	18	11,1	510	41	10,8	612	18	12,9																					
141	Wiesloch-Neulußheim	440	1	13,2	448	47	13,4	454	45	13,6	449	4	13,4	478	23	14,4	465	40	14,0	484	27	14,5																					
145	Weinheim-Birkenau	212	18	16,8	184	4	14,5	187	—	14,8	179	—	14,0	189	—	14,8	198	43	15,5	289	28	22,8																					
146	Großsachsen-Mannheim	1298	—	15,8	1217	9	14,7	1549	52	18,8	1344	44	16,4	1506	25	18,2	1588	54	19,2	1256	18	15,2																					
147	Altlußheim-Neulußheim	250	21	17,9	256	7	18,3	292	22	21,0	253	46	18,1	280	45	20,0	301	37	21,5	311	16	22,1																					
169	Mannheim-Lampertheim	—	—	—	1546	53	22,8	1075	28	15,8	864	18	12,7	956	41	14,0	1097	7	16,5	1021	12	15,0																					
170	Neckarsteinach-Weinheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	323	48	10,2	573	20	18,1	375	54	11,9	547	—	12,2																					
216	Schriesheim-Altneudorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	506	57	9,9																					
		7577	1	13,5	8958	6	14,3	9136	39	14,6	12,653	6	13,8	13,279	54	14,8	13,727	29	15,3	14,649	23	15,1																					
	Inspection Bruchsal.																																										
1	Frankfurt-Basel	2449	9	14,6	2111	41	12,5	2103	52	12,5	2153	58	12,8	2328	1	13,9	2431	28	14,5	2283	15	13,7																					
2	Mannheim-Kehl	1362	34	17,7	1214	23	15,8	1215	25	15,8	1248	36	16,2	1309	12	16,8	1185	27	15,2	1350	1	17,2																					
12	Bruchsal-Knittlingen	1114	51	14,1	1067	54	13,5	1014	11	12,8	987	51	12,7	1045	20	13,4	1150	21	14,7	1003	53	12,8																					
93	Bruchsal-Germersheim	1239	22	14,5	1004	2	11,8	1032	41	12,1	1050	18	12,4	1055	47	12,4	1179	59	13,9	1012	36	12,0																					
139	Bruchsal-Wiesenthal	1300	29	18,3	1087	51	15,5	1251	22	17,8	1328	6	18,8	1173	9	16,7	1168	21	16,5	1319	54	18,7																					
140	Stettfeld-Eppingen	1273	15	13,3	970	55	10,2	1273	31	13,3	1129	—	11,8	1160	20	12,1	1091	46	11,5	1104	38	11,6																					
141	Wiesloch-Neulußheim	579	53	13,2	503	47	11,4	524	18	12,0	495	12	11,2	519	30	11,8	548	53	12,5	506	20	11,5																					
142	Bruchsal an den Bahnhof	75	54	18,4	88	2	21,4	74	21	18,0	43	9	10,5	36	10	8,8	33	34	8,1	19	50	4,8																					
143	Langenbrücken an den Bahnhof	38	33	11,0	9	36	2,7	26	48	7,7	30	41	8,8	46	54	13,5	29	33	8,5	34	52	10,0																					
144	Bretten an den Bahnhof	10	37	2,6	5	6	1,2	30	18	7,3	15	—	3,6	36	—	8,7	27	6	6,5	12	30	3,0																					
155	Wiesloch-Mauer	—	—	—	625	31	11,5	596	32	11,0	565	48	10,3	614	38	11,3	592	11	10,9	628	8	11,5																					
171	Wiesenthal-Rheinhausen	—	—	—	329	13	12,7	405	8	15,5	338	40	13,0	328	20	12,0	332	48	12,8	344	30	13,3																					
172	Wiesloch-Eichtersheim	—	—	—	416	50	8,5	660	46	13,6	603	42	12,3	584	51	12,0	558	56	11,4	515	49	10,7																					
189	Bretten-Oberdertingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	262	24	15,8	267	50	16,0																					
		9444	37	12,5	9434	51	12,5	10,209	13	13,6	9990	1	13,2	10,238	12	13,5	10,592	47	13,7	10,404	6	13,4																					
	Inspection Carlsruhe.																																										
1	Frankfurt-Basel	2296	13	13,8	2737	32	16,3	2475	40	14,8	2438	18	14,6	2224	42	13,2	2655	39	15,8	2520	40	15,0																					
2	Mannheim-Kehl	1748	47	22,7	1673	8	21,8	1622	42	21,0	1589	31	20,7	1479	6	19,1	1747	24	22,7	1736	—	22,3																					
13a	Berghausen-Wilferdingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	669	35	14,7	840	1	18,5	894	34	19,7	898	54	19,8																					
13b	Wilferdingen-Pforzheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	996	1	16,6	995	28	16,6	1162	36	19,1	1041	32	17,2																					
13c	Pforzheim-Enzberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	619	43	16,4	568	19	15,0	842	30	22,5	844	49	22,6																					
17	Carlsruhe-Beiertheim	73	17	7,4	142	9	14,2	112	19	11,2	78	3	7,8	97	44	9,8	137	44	13,8	108	18	10,9																					
20	Ettlingen-Pforzheim	1037	16	8,3	1203	35	9,5	1279	45	10,1	1170	29	10,2	1201	39	10,5	1410	51	12,3	1253	14	10,9																					
135	Wilferdingen-Ellmendingen	305	38	9,6	283	19	8,9	291	16	9,2	387	35	12,2	322	32	10,2	322	18	10,1	321	37	10,1																					
136	Ettlingen-Herrenalb	825	40	11,6	996	29	14,0	1011	12	14,1	840	59	11,8	853	48	11,9	947	43	13,3	1003	58	14,0																					
137	Ettlingen an den Bahnhof	80	—	9,0	111	28	12,5	145	40	16,3	210	24	23,5	162	22	18,1	148	20	16,5	200	22	22,2																					
138	Pforzheim-Wildbad	249	36	24,3	303	1	29,5	238	2	23,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																					
		6616	27	11,9	7450	41	13,4	7176	36	12,9	9000	38	13,2	8745	41	12,9	10,269	39	15,1	9929	24	14,7																					

B. An den aus der Staatskasse unterstützten Vicinalstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Straßenwarte und Hilfsarbeiter bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Ruthe			1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Ruthe			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Ruthe			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Ruthe			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Ruthe			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Ruthe			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Ruthe		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Rastatt.																																										
1	Frankfurt-Basel	1209	36	10,1	1131	34	9,5	1107	2	9,4	1031	22	8,8	1053	34	9,0	1116	38	9,5	1068	36	9,0																					
2	Mannheim-Kehl	1671	9	11,8	1722	21	12,1	1540	10	10,9	1495	46	10,6	1566	10	11,0	1653	21	11,7	1649	20	11,6																					
21	Neumalsch-Kuppenheim	431	40	8,4	406	48	8,0	404	2	7,9	381	46	7,5	430	—	8,4	458	38	9,0	413	4	8,2																					
131	Gernsbach-Loffenau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	187	52	11,2	61	14	3,7	238	18	14,2	235	14	14,0																					
132	Rastatt-Selz	182	51	6,3	190	36	6,6	187	8	6,4	190	54	6,6	202	6	7,0	214	24	7,3	202	12	7,0																					
133	Muggensturm an den Bahnhof	26	14	2,8	8	50	0,9	16	24	1,7	20	32	2,2	—	—	—	24	54	2,6	19	12	2,0																					
134	Rastatt an den Bahnhof	6	54	3,3	15	36	7,5	5	30	2,6	6	27	3,0	—	—	—	12	28	5,8	5	32	2,6																					
		3528	24	10,0	3475	45	9,9	3260	16	9,2	3314	39	9,0	3313	4	9,0	3718	41	10,1	3593	10	9,8																					
	Inspection Achern.																																										
1	Frankfurt-Basel	1536	19	11,6	1502	24	11,2	1526	32	11,5	1530	—	11,6	1566	27	11,8	1692	49	12,8	1573	55	11,9																					
2	Mannheim-Kehl	1281	42	9,3	1247	7	9,1	1243	44	9,1	1258	42	9,1	1294	25	9,3	1277	15	9,2	1303	36	9,4																					
25	Oppenau auf den Roßbühl	393	32	8,9	371	22	8,4	378	13	8,5	375	53	8,4	405	47	9,1	404	13	9,1	424	40	9,6																					
96	Renchen-Rheinbischofsheim	584	35	8,4	623	56	9,0	585	7	8,6	546	52	7,9	603	3	8,8	624	55	9,0	593	56	8,7																					
127	Achern-Memprechtshofen	570	23	10,6	576	4	10,7	566	38	10,5	557	56	10,3	584	57	10,9	603	35	11,2	598	55	11,1																					
128	Bühl-Greffern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	463	51	6,7	631	4	9,3	604	55	9,0	609	6	9,0																					
164	Achern-Freudenstadt	567	6	16,1	374	54	10,7	429	15	9,2	507	20	9,2	461	2	8,5	461	44	8,5	442	—	8,1																					
165	Biberach-Petersthal	160	—	8,8	180	54	9,9	193	36	10,6	193	—	10,6	186	48	10,1	190	30	10,3	191	24	10,4																					
		5093	37	10,3	4876	41	10,0	4923	5	9,9	5433	34	9,4	5733	33	10,0	5859	56	10,2	5737	32	10,0																					
	Inspection Offenburg.																																										
1	Frankfurt-Basel	1608	—	14,1	1584	36	13,9	1564	2	13,8	1442	28	12,8	1577	11	13,9	1642	39	14,5	1618	51	14,2																					
2	Mannheim-Kehl	176	18	9,7	220	31	12,2	212	50	11,8	215	53	12,0	201	5	11,1	189	30	10,6	233	24	13,0																					
29	Kehl-Goldscheuer	454	53	8,9	459	40	8,9	459	53	8,9	463	42	9,1	497	57	9,8	445	10	8,9	542	51	10,8																					
30	Offenburg-Goldscheuer	531	45	10,2	553	35	10,8	522	5	10,1	513	40	9,9	564	47	10,9	542	46	10,5	580	37	11,1																					
126	Appenweier an den Bahnhof	31	50	6,2	32	52	6,4	32	42	6,4	37	19	7,3	27	3	5,3	35	—	6,9	21	42	4,2																					
165	Biberach-Petersthal	—	—	—	614	1	6,6	916	43	9,9	840	15	9,1	909	39	9,8	935	9	10,1	1013	21	10,9																					
183	Offenburg an den Bahnhof	—	—	—	—	—	—	20	59	18,8	29	58	26,9	11	53	10,7	31	30	28,3	25	12	22,6																					
		2802	46	8,5	3465	15	10,4	3729	14	11,2	3543	15	10,6	3789	35	11,3	3821	44	11,5	4035	58	12,1																					
	Inspection Lahr.																																										
1	Frankfurt-Basel	1467	38	12,2	1451	45	12,1	1431	2	12,0	1482	28	12,4	1514	2	12,6	1657	18	13,8	1543	17	12,8																					
33	Ettenheim-Haslach	1526	48	9,8	1489	46	9,5	1493	49	9,6	1506	57	9,7	1566	25	10,0	1834	50	11,7	1464	22	9,3																					
36	Emmendingen-Haslach	386	54	9,2	366	46	8,7	364	—	8,6	365	29	8,7	440	—	10,5	543	26	13,0	343	12	9,1																					
102	Elzach-Gutach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	207	48	8,1	335	24	13,5	233	38	9,3																					
122	Schweighausen-Lahr	698	53	9,9	678	9	9,6	668	58	9,4	681	12	9,6	808	2	11,5	922	45	13,1	691	58	9,8																					
123	Dinglingen-Ottenheim	642	14	11,1	620	57	10,8	613	27	10,5	619	55	10,7	631	36	10,9	775	45	13,4	657	21	11,3																					
124	Ettenheim an den Bahnhof	110	7	11,1	111	55	11,2	112	—	11,2	112	52	11,2	113	2	11,3	199	57	20,0	203	12	20,2																					
125	Dinglingen an den Bahnhof	15	2	7,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																					
		4847	36	10,0	4719	18	10,2	4683	16	10,1	4768	53	10,4	5280	55	11,5	6269	25	13,7	5177	—	11,3																					

B. An den aus der Staatskasse unterstützten Vicinalstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Straßenwarte und Hilfsarbeiter bei Unterhaltnng der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Ruthe			1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Ruthe			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Ruthe			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Ruthe			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Ruthe			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Ruthe			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Ruthe		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Emmendingen.																																										
1	Frankfurt-Basel	1938	57	13,6	2140	33	15,0	2259	26	15,8	2163	34	15,1	2027	32	14,2	2114	54	14,9	2097	3	14,8																					
36	Elzach-Haslach	227	12	6,6	228	36	6,7	226	14	6,6	232	16	6,8	239	58	7,0	245	22	7,2	245	8	7,2																					
102	Elzach-Gutach	432	10	7,0	459	58	7,5	459	31	7,5	559	24	9,0	500	7	8,1	552	47	8,9	552	58	8,9																					
113	Malterdingen-Breisach	653	15	13,1	662	13	13,4	658	1	13,3	656	58	13,2	656	23	13,2	691	26	13,9	689	15	13,9																					
114	Emmendingen-Breisach	758	17	10,4	759	55	10,4	751	19	10,3	755	29	10,3	795	—	10,9	830	35	11,4	829	54	11,4																					
115	Freiburg an den Kaiserstuhl	69	52	8,5	70	46	8,5	75	23	9,1	69	56	8,5	69	43	8,5	69	59	8,5	69	42	8,5																					
118	Kenzingen-Weisweil	392	—	7,4	381	—	7,2	384	18	7,3	380	5	7,2	400	4	7,6	422	44	8,0	426	4	8,0																					
120	Denzlingen an den Bahnhof	19	22	4,1	25	9	5,3	25	—	5,3	25	—	5,3	24	59	5,3	30	—	6,3	29	59	6,3																					
174	Oberschaffhausen-Bötzingen	—	—	—	—	—	—	207	51	12,0	239	49	13,8	251	17	14,4	293	57	16,9	295	5	17,0																					
		4491	5	11,0	4728	10	11,0	5047	3	11,3	5082	31	11,4	4965	3	11,1	5251	44	11,8	5235	8	11,8																					
	Inspection Freiburg.																																										
1	Frankfurt-Basel	969	55	9,8	1151	53	11,8	1164	36	11,8	1241	43	12,6	1217	30	12,2	1201	34	12,1	1179	8	11,9																					
113	Malterdingen-Breisach	1023	54	11,1	1032	22	11,2	1063	26	11,6	1094	27	12,0	1018	36	11,1	1088	50	11,9	1075	35	11,6																					
114	Emmendingen-Breisach	581	32	10,4	647	24	11,6	630	33	11,3	682	34	12,2	724	33	12,9	709	45	12,6	682	29	12,2																					
115	Freiburg an den Kaiserstuhl	820	29	10,2	901	27	11,3	894	—	11,2	915	2	11,5	954	25	11,8	994	14	12,3	917	15	11,4																					
116	Zarten-Todtnau	879	54	10,3	845	53	10,1	874	10	10,2	830	33	9,8	951	15	11,2	999	54	11,8	983	30	11,7																					
174	Burkheim-Oberschaffhausen	—	—	—	—	—	—	522	14	11,0	505	44	10,7	490	54	10,3	463	14	9,7	521	44	11,0																					
217	Heitersheim-Sulzburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	349	41	9,4																					
		4275	44	10,3	4578	59	11,1	5148	59	11,2	5270	3	11,4	5357	13	11,7	5457	31	11,9	5709	22	11,6																					
	Inspection Lörrach.																																										
1	Frankfurt-Basel	1829	56	10,8	1804	56	10,7	1817	39	10,8	1877	57	11,2	1785	32	10,6	1871	1	11,2	1809	20	10,7																					
48	Basel-Schaffhausen	—	—	—	581	59	9,0	794	27	12,3	814	43	12,6	803	13	12,4	801	58	12,4	825	17	12,7																					
108	Müllheim-Neuenburg	229	18	9,7	202	4	8,5	201	59	8,5	217	19	9,1	222	54	9,3	210	1	8,8	202	23	8,5																					
109	Neuenweg-Gündenhausen	446	24	9,4	1107	32	10,2	994	3	9,2	974	21	9,0	1129	55	10,4	1215	26	11,2	1138	19	10,5																					
110	Schliengen zur Eisenbahn	4	—	0,7	1	40	0,3	4	40	0,8	2	56	0,5	4	40	0,8	1	40	0,3	1	20	0,2																					
116	Todtnau-Zarten	481	7	12,3	447	51	11,4	415	18	10,6	429	3	10,9	432	18	11,0	443	22	11,3	420	28	10,7																					
181	Leopoldshöhe nach Weil in's Wiesenthal	—	—	—	—	—	—	182	56	12,5	201	26	13,8	188	34	12,9	192	14	13,2	225	43	15,4																					
190	Kandern-Müllheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	243	3	9,7	246	30	9,8																					
191	Kandern-Scheideck-Steinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	275	46	15,8																					
		2990	45	10,5	4146	2	10,1	4411	2	10,3	4517	45	10,6	4567	6	10,7	4978	45	11,0	5145	6	11,0																					
	Inspection Waldshut.																																										
48	Basel-Schaffhausen	—	—	—	1623	7	7,2	2252	38	10,0	2295	51	10,2	2510	53	11,2	2638	—	11,8	2455	44	11,0																					
52	Dresselbach-Thiengen	1417	50	8,8	1481	27	9,2	1441	54	8,9	1497	14	9,3	1811	24	11,2	1798	38	11,2	1727	57	10,8																					
54	Nanden-Kadelburg	—	—	—	240	—	13,3	198	20	11,0	195	30	10,9	220	8	12,3	228	40	12,8	206	20	11,5																					
105	Untereggingen-Mauchen	—	—	—	94	—	2,2	369	10	8,6	426	—	9,9	436	—	10,1	463	—	10,8	428	—	10,0																					
106	Kleinlaufenburg-Todtmoos	—	—	—	—	—	—	819	5	6,9	999	16	8,5	1048	48	8,9	1144	52	9,7	1113	58	9,3																					
177	Rüttehof-Wehr	—	—	—	—	—	—	65	57	—	277	38	7,5	257	36	7,0	272	14	7,3	264	18	7,2																					
193	Todtmoos-Wehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	4	—	1071	50	11,3																					
203	Gurtweil-Berau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	203	28	9,5																					
		1417	50	8,8	3438	34	7,7	5147	4	8,5	5691	29	9,4	6284	49	10,4	6669	28	11,1	7471	35	10,4																					

B. An den aus der Staatskasse unterstützten Vicinalstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße.	Aufwand für Straßenwarte und Hilfsarbeiter bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Ruthe			1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Ruthe			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Ruthe			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Ruthe			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Ruthe			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Ruthe			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Ruthe		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Donaueschingen.																																										
75	Hornberg-Schramberg	104	10	3,6	170	—	5,8	180	—	6,1	175	—	6,0	170	—	5,8	180	—	6,1	180	—	6,2																					
102	Elzach-Gutach	178	11	7,1	219	40	8,8	229	42	9,3	225	—	9,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—																					
182	Wildgutachthalstraße	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	16	—	174	30	6,4	165	50	6,1	168	—	6,2																					
		282	21	5,2	389	40	7,1	409	42	7,5	462	16	8,7	344	30	6,0	345	50	6,1	348	—	6,2																					
	Inspection Constanz.																																										
59	Welschingen-Gottmadingen	570	28	7,4	567	18	7,3	563	42	7,3	547	49	7,1	571	56	7,4	590	39	7,8	605	42	7,9																					
62a	Büsingen-Schaffhausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	12	5,3	201	12	8,1	230	42	9,3	187	10	7,6																					
62b	Randegg nach Station Gottmadingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	286	7	16,3	248	8	14,2	294	4	16,8	230	48	13,1																					
											196	36	10,9	199	12	11,1	231	28	12,9	334	27	18,7																					
62c	Stockach-Radolfzell	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	36	4,8	28	—	3,5	52	48	6,7	62	11	7,9																					
100	Reichenau zum Festlande	49	48	6,3	60	44	7,7	60	—	7,6	203	36	6,5	204	59	6,6	165	23	5,3	257	33	8,2																					
101	Gailingen-Randegg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	413	50	9,7	442	14	10,5	453	9	10,7	387	26	9,1																					
111	Engen-Singen	447	1	10,6	418	22	9,0	421	54	10,0	323	38	8,6	198	10	5,3	246	51	6,5	232	12	6,2																					
160	Singen-Stein	288	10	7,7	349	52	9,3	310	6	8,2	407	32	11,4	435	16	12,2	433	16	12,1	487	7	13,7																					
161	Engen-Schaffhausen	352	12	12,0	305	40	11,1	381	8	14,0	454	57	13,4	426	55	12,6	516	16	15,2	487	23	14,3																					
163	Constanz-Mainau	259	24	7,7	246	58	7,3	274	12	8,1	290	58	9,1	327	54	10,3	175	—	5,5	240	26	7,5																					
180	Möhringen-Hattingen	—	—	—	69	32	2,2	309	57	9,7																																	
		1967	3	8,7	2018	26	7,8	2320	59	9,0	3292	51	9,2	3283	56	9,1	3389	36	9,5	3512	25	9,8																					
	Inspection Stockach.																																										
61	Schaffhausen-Constanz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	31	5,9	43	10	4,3	—	—	—	—	—	—																					
62	Stockach-Schwakenreuther Ried	—	—	—	—	—	—	198	18	4,0	531	48	10,6	529	12	10,7	480	34	9,7	417	59	8,4																					
68	Ueberlingen-Ostrach	592	12	6,1	672	9	6,9	607	59	6,2	580	54	6,0	644	40	6,6	599	42	6,1	557	34	5,7																					
70	Salem-Markdorf	—	—	—	318	7	5,2	571	33	9,4	580	21	9,7	586	9	9,7	563	49	9,3	542	14	9,0																					
99	Meßkirch-Tuttlingen	874	8	12,5	809	19	11,6	782	5	11,2	901	49	12,9	879	36	12,6	890	35	12,8	893	11	12,8																					
178	Ludwigshafen-Stahringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	298	22	6,1	554	57	11,2	655	27	13,2	441	24	9,0																					
187	Pfullendorf-Straß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	366	44	11,2	341	26	10,4	338	26	10,4																					
		1466	20	8,8	1799	35	7,9	2159	55	7,8	2952	45	8,8	3604	28	9,7	3531	33	9,8	3190	48	8,9																					
	Zusammenstellung.																																										
	Inspection:																																										
	Wertheim	20	43	7,0	334	3	8,8	388	4	10,3	268	19	6,9	286	18	7,6	282	34	7,5	304	10	7,9																					
	Mosbach	4465	24	10,6	4736	25	11,3	4180	39	10,1	5672	28	10,8	5735	53	10,1	6100	14	11,0	6647	15	11,1																					
	Mannheim	7577	1	13,5	8958	6	14,3	9136	39	14,6	12,653	6	13,8	13,279	54	14,8	13,727	29	15,3	14,649	23	15,1																					
	Bruchsal	9444	37	12,5	9434	51	12,5	10,209	13	13,6	9990	1	13,2	10,238	12	13,5	10,592	47	13,7	10,404	6	13,4																					
	Carlsruhe	6616	27	11,9	7450	41	13,4	7176	36	12,9	9000	38	13,2	8745	41	12,9	10,269	39	15,1	9929	24	14,7																					
	Rastatt	3528	24	10,0	3475	45	9,9	3260	16	9,2	3314	39	9,0	3313	4	9,0	3718	41	10,1	3593	10	9,8																					
	Achern	5093	37	10,3	4876	41	10,0	4923	5	9,9	5433	34	9,4	5733	33	10,0	5859	56	10,2	5737	32	10,0																					
	Offenburg	2802	46	8,5	3465	15	10,4	3729	14	11,2	3543	15	10,6	3789	35	11,3	3821	44	11,5	4035	58	12,1																					
	Lahr	4847	36	10,0	4719	18	10,2	4683	16	10,1	4768	53	10,4	5280	55	11,5	6269	25	13,7	5177	—	11,3																					
	Emmendingen	4491	5	11,0	4728	10	11,0	5047	3	11,3	5082	31	11,4	4965	3	11,1	5251	44	11,8	5235	8	11,8																					
	Freiburg	4275	44	10,3	4578	59	11,1	5148	59	11,2	5270	3	11,4	5357	13	11,7	5457	31	11,9	5709	22	11,6																					
	Lörrach	2990	45	10,5	4146	2	10,1	4411	2	10,3	4517	45	10,6	4567	6	10,7	4978	45	11,0	5145	6	11,0																					
	Waldshut	1417	50	8,8	3438	34	7,7	5147	4	8,5	5691	29	9,4	6284	49	10,4	6669	28	11,1	7471	35	10,4																					
	Donaueschingen	282	21	5,2	389	40	7,1	409	42	7,5	462	16	8,7	344	30	6,0	345	50	6,1	348	—	6,2																					
	Constanz	1967	3	8,7	2018	26	7,8	2320	59	9,0	3292	51	9,2	3283	56	9,1	3389	36	9,5	3512	25	9,8																					
	Stockach	1466	20	8,8	1799	35	7,9	2159	55	7,8	2952	45	8,8	3604	28	9,7	3531	33	9,8	3190	48	8,9																					
		61,287	43	11,3	68,550	31	10,9	72,331	46	11,0	81,914	33	11,1	84,810	10	11,4	90,266	56	12,1	91,090	22	11,8																					

C. An den Vicinalstraßen,

zu deren Unterhaltung aus dem Badfond Beiträge gegeben werden.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Straßenwarte und Hilfsarbeiter bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Ruthe			1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Ruthe			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Ruthe			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Ruthe			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Ruthe			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Ruthe			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Ruthe		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Rastatt.																																										
21	Kuppenheim-Oos	522	41	14,6	465	23	13,0	455	—	12,8	475	—	13,3	475	—	13,3	475	—	13,3	495	—	13,9																					
23	Oos-Baden	430	13	18,9	592	33	25,9	615	—	26,9	525	—	23,0	525	—	23,0	525	—	23,0	525	—	23,0																					
80	Oberbeuern-Schloß Eberstein	470	16	11,5	531	4	13,0	475	—	11,6	480	—	11,8	481	—	11,8	481	—	11,8	501	—	12,3																					
81	Müllenbild-Gernsbach	257	40	13,1	584	6	29,8	231	—	11,8	235	—	12,0	235	—	12,0	235	—	12,0	245	—	12,4																					
		1680	50	14,2	2173	6	18,3	1776	—	15,0	1715	—	14,4	1716	—	14,4	1716	—	14,4	1766	—	14,8																					
	Inspection Achern.																																										
27	Oppenau-Antogast	187	—	7,3	359	15	14,1	255	45	10,0	217	—	8,5	240	38	9,3	262	2	10,2	317	1	12,4																					
	Inspection Lörrach.																																										
44	Müllheim-Badenweiler	475	—	14,0	427	—	12,7	450	—	13,3	466	—	13,8	458	—	13,6	564	55	16,7	445	—	13,2																					
192	Niederweiler-Badenweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	279	—	12,6	265	—	12,0	265	—	12,0																					
		475	—	14,0	427	—	12,7	450	—	13,3	466	—	13,8	737	—	13,2	829	55	14,8	710	—	12,7																					
	Zusammenstellung.																																										
	Inspectionsbezirk:																																										
	Rastatt	1680	50	14,2	2173	6	18,3	1776	—	15,0	1715	—	14,4	1716	—	14,4	1716	—	14,4	1766	—	14,8																					
	Achern	187	—	7,3	359	15	14,1	255	45	10,0	217	—	8,5	240	38	9,3	262	2	10,2	317	1	12,4																					
	Lörrach	475	—	14,0	427	—	12,7	450	—	13,3	466	—	13,8	737	—	13,2	829	55	14,8	710	—	12,7																					
		2342	50	13,2	2959	21	16,6	2481	45	14,0	2398	—	13,5	2693	38	13,5	2807	57	14,0	2793	1	14,0																					
	Haupt-zusammenstellung.																																										
	A. Staatsstraßen	135,210	22	12,9	135,798	6	13,0	136,830	—	13,2	124,500	57	12,8	129,631	2	13,3	127,064	17	13,3	125,080	18	13,0																					
	B. Aus der Staatskasse unterstützte Vicinalstraßen	61,287	43	11,3	68,550	31	10,9	72,331	46	11,0	81,914	33	11,1	84,810	10	11,4	90,266	56	12,1	91,090	22	11,8																					
	C. Aus dem Badfond unterstützte Vicinalstraßen	2342	50	13,2	2959	21	16,6	2481	45	14,0	2398	—	13,5	2693	38	13,5	2807	57	14,0	2793	1	14,0																					
		198,840	55	12,3	207,307	58	12,3	211,643	31	12,3	208,913	30	12,1	217,134	50	12,5	220,139	10	12,8	218,963	41	12,5																					

Beilage IV.

Tabelle

über

den Aufwand für Unterhaltung und Neubau der Pflaster, Durchlässe, Schutzanstalten, Futter- und Stützmauern ꝛc.

in den Jahren 1861 bis incl. 1867.

A. An den Staatsstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Sonstiger Aufwand bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Ruthe	1862 auf ganze die Länge			1862 auf die laufende Ruthe	1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Ruthe	1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Ruthe	1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Ruthe	1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Ruthe	1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Ruthe
		fl.	kr.		kr.	fl.	kr.		kr.	fl.	kr.		kr.	fl.	kr.		kr.	fl.	kr.		kr.	fl.	kr.		kr.	fl.	kr.		kr.
	Inspection Wertheim.																												
4	Wiesenbach-Würzburg . . .	1385	2	5,6		1943	34	7,9		600	—	2,4		2287	51	9,1		2061	6	8,3		793	15	3,1		3177	21	12,8	
5	Mosbach-Königshofen . . .	119	41	1,0		331	4	2,8		589	42	5,0		208	34	1,8		352	49	2,9		1285	18	10,9		508	—	4,2	
6	Wertheim-Mergentheim . .	639	2	2,7		804	47	3,4		528	49	2,2		699	49	3,0		346	51	1,5		168	59	0,7		1416	41	6,0	
8	Hardheim-Wertheim . . .	35	11	0,2		1	50	—		—	—	—		—	—	—		537	—	4,4		—	—	—		—	—	—	
87	Miltenberg-Würzburg (Mainthalstraße)	1154	30	5,3		1474	11	6,7		829	34	3,8		1068	32	4,9		458	45	2,1		337	2	1,6		1062	38	4,9	
89	Jartthalstraße	215	23	3,8		305	—	5,4		640	30	11,2		494	50	8,8		200	54	3,6		48	13	0,9		94	4	1,6	
97	Walldürn-Amorbach	49	54	1,1		38	4	1,0		89	50	1,7		518	43	9,2		434	35	7,8		34	41	0,7		100	23	1,8	
156	Krautheim-Schweigern . . .	143	18	1,9		136	45	1,9		258	58	3,4		203	45	2,7		64	29	0,8		53	48	0,7		93	23	1,2	
167	Bronnbach-Külsheim . . .	—	—	—		100	18	2,7		935	35	26,1		92	33	2,7		20	39	0,5		68	23	0,6		231	6	2,6	
184	Hardheim-Miltenberg . . .	—	—	—		—	—	—		—	—	—		454	51	8,8		22	36	0,4		48	50	0,8		179	28	3,4	
		3742	1	3,3		5135	33	4,5		4472	58	3,9		6029	28	5,0		4499	44	3,7		2838	29	2,4		6863	4	6,0	
	Inspection Mosbach.																												
4	Wiesenbach-Würzburg . . .	4485	8	17,1		5114	34	19,5		4470	33	17,1		6143	18	34,1		6010	36	33,4		5495	57	30,7		5141	36	28,7	
5	Auerbach-Königshofen . . .	459	27	2,9		1288	39	8,1		318	42	2,0		209	59	1,3		317	42	1,9		215	43	1,2		213	17	1,2	
10	Eppingen-Heinsheim . . .	156	30	2,2		323	25	4,7		258	22	3,7		96	50	1,4		22	38	0,6		50	24	1,6		274	40	8,7	
77	Langenbrücken-Aglasterhausen	236	42	3,4		52	11	0,8		656	37	9,3		85	49	1,2		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
90	Buchen-Mudau	18	21	0,4		18	56	0,4		9	56	0,2		8	23	0,2		25	56	0,6		25	26	0,6		33	21	0,7	
91	Buchen-Adelsheim	34	14	0,5		20	42	0,3		19	12	0,3		20	—	0,3		6	—	0,1		39	39	0,5		57	48	0,7	
159	Adelsheim-Möckmühl . . .	35	42	1,1		82	6	2,8		60	13	2,0		98	—	3,2		109	55	3,6		10	16	—		227	24	7,5	
162	Eberbach-Neckargemünd . .	—	—	—		—	—	—		9	34	0,6		4	36	0,3		22	21	1,4		15	48	1,0		25	16	1,7	
166	Eberbach-Neckarelz	—	—	—		—	—	—		19	10	0,6		19	35	0,6		—	—	—		60	40	1,2		63	19	1,1	
		5426	4	7,7		6900	33	9,2		5822	19	7,7		6686	30	9,9		6515	8	12,2		5913	53	10,0		6036	41	10,0	

A. An den Staatsstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Sonstiger Aufwand bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Ruthe			1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Ruthe			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Ruthe			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Ruthe			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Ruthe			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Ruthe			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Ruthe		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Mannheim.																																										
3	Mannheim-Heilbronn . . .	581	5	2,4	417	—	1,8	462	59	2,0	100	40	2,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Wiesenbach-Würzburg . . .	281	48	3,4	81	48	1,1	268	22	3,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78	Hockenheim-Speyer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	45	1,0	—	—	—	120	—	3,6	—	—	—																					
162	Neckargemünd-Eberbach . .	54	42	5,6	50	58	5,1	—	—	—	34	45	3,5	67	48	7,0	20	—	2,0	—	—	—																					
		917	35	2,6	549	46	1,5	731	21	2,1	166	10	2,1	67	48	0,8	140	—	3,3	—	—	—																					
	Inspection Bruchsal.																																										
3	Mannheim-Heilbronn . . .	148	12	1,1	437	4	3,5	150	6	1,1	1026	48	8,3	22	36	0,2	72	7	0,5	362	1	2,7																					
10	Eppingen-Heinsheim . . .	142	34	1,6	83	38	1,0	84	53	1,0	20	—	0,3	18	52	0,1	2816	2	23,0	664	56	5,4																					
11	Durlach-Heilbronn	4238	10	17,9	766	1	3,2	735	33	3,1	1127	51	4,7	486	36	2,0	2	50	—	851	38	3,6																					
77	Langenbrücken-Mosbach . .	80	28	0,6	297	32	2,4	244	50	1,9	41	53	0,3	1069	55	5,5	691	7	4,9	126	38	0,8																					
93	Huttenheim-Germersheim . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																					
		4609	24	7,9	1584	15	2,6	1215	22	2,0	2216	32	3,7	1597	59	2,3	3582	6	5,6	2005	13	3,0																					
	Inspection Carlsruhe.																																										
11	Durlach-Heilbronn	—	—	—	20	12	0,5	247	51	6,7	218	49	5,9	178	24	4,8	55	54	1,5	30	38	0,8																					
13	Carlsruhe-Stuttgart . . .	129	55	0,6	4174	5	20,5	3126	50	15,3	1274	39	24,5	309	6	5,9	58	27	1,1	2041	—	39,1																					
15	Pforzheim-Weil d. St. . .	60	56	0,7	49	4	0,6	106	47	1,2	39	24	0,4	32	36	0,4	38	—	0,4	78	39	0,9																					
17	Carlsruhe-Mühlburg ꝛc. . .	41	36	1,2	759	41	21,9	39	57	1,1	692	4	20,0	209	42	6,0	72	45	2,1	1191	6	34,4																					
18	Carlsruhe-Ettlingen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	154	38	2,7	28	55	0,5	47	36	0,8	276	—	4,9																					
19	Carlsruhe-Leopoldshafen . .	20	13	0,3	124	30	1,7	20	—	0,3	19	56	0,3	20	—	0,3	27	12	0,2	246	29	3,6																					
79	Mühlburg-Schiffbrücke . . .	20	—	0,7	72	48	2,4	42	59	1,4	38	41	1,3	40	—	1,3	52	55	1,7	38	—	1,3																					
158	Pforzheim-Wildbad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	799	55	42,2	50	—	2,6	691	14	36,5	480	53	25,2																					
138	Pforzheim-Calw	641	4	10,2	624	35	10,0	305	4	4,9	467	11	7,5	128	44	2,0	341	27	5,4	177	22	2,8																					
		913	44	1,6	5824	55	10,0	3889	28	6,7	3705	17	8,3	997	27	2,2	1385	30	3,1	4560	7	10,2																					
	Inspection Rastatt.																																										
22	Rastatt-Freudenstadt . . .	2266	38	10,0	5763	45	25,8	3100	2	13,9	2832	40	12,7	2227	58	9,9	2417	52	10,8	2761	29	12,3																					
92	Muggensturm-Rothenfels . .	37	14	1,1	2	24	—	14	—	0,4	9	56	0,3	20	30	0,6	23	13	0,7	5	—	0,1																					
		2303	52	9,0	5766	9	22,5	3114	2	12,0	2842	36	11,2	2248	28	8,8	2441	5	9,5	2766	29	10,8																					
	Inspection Achern.																																										
24	Renchen-Oberkirch	99	48	2,2	58	47	1,3	79	4	1,7	312	36	7,0	191	48	4,2	49	47	1,1	272	9	6,0																					
25	Sand-Freudenstadt	573	2	5,8	1415	14	14,0	2232	8	22,0	1398	16	13,8	2046	42	20,3	1096	21	10,9	1449	—	14,4																					
26	Oppenau über Griesbach auf den Kniebis	2533	22	23,8	2069	51	19,2	6718	12	62,8	2357	54	22,0	1042	42	9,8	3742	56	35,0	2187	—	20,5																					
86	Achern-Illenau	—	—	—	115	1	24,7	4	18	0,9	43	30	9,3	36	11	7,8	—	—	—	31	30	6,9																					
		3206	12	12,4	3658	53	14,1	9033	42	35,0	4112	16	16,0	3317	23	12,9	4889	4	19,0	3939	39	15,2																					
	Inspection Offenburg.																																										
25	Sand-Freudenstadt	46	3	1,7	20	—	0,7	221	10	8,5	17	50	0,6	50	36	1,9	20	36	0,8	21	54	0,8																					
28	Kehl-Schaffhausen	4646	46	19,9	4024	59	17,1	5382	55	22,9	4958	11	21,1	8346	6	35,5	8197	34	35,0	1514	23	6,4																					
		4692	49	18,0	4044	59	15,4	5604	5	21,5	4976	1	19,1	8396	42	32,2	8218	10	31,5	1536	17	5,9																					

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

A. An den Staatsstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Sonstiger Aufwand bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Ruthe			1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Ruthe			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Ruthe			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Ruthe			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Ruthe			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Ruthe			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Ruthe		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Lahr.																																										
28	Kehl-Schaffhausen	759	10	9,9	859	3	11,3	20	20	0,2	805	47	10,6	1586	46	13,2	3985	—	33,3	533	—	4,4																					
31	Dinglingen-Biberach	140	6	1,5	1751	1	18,9	757	29	8,2	874	40	9,5	1005	48	10,9	1590	—	17,1	728	—	7,9																					
34	Gutach-Freudenstadt	2368	11	13,0	1104	28	6,0	1580	9	8,7	2399	1	13,0	3384	53	18,5	1930	—	10,7	3509	—	19,0																					
35	Wolfach-Alpirsbach	982	6	10,9	285	5	3,1	437	28	4,8	806	14	8,9	1379	33	15,2	770	—	8,5	898	—	10,0																					
121	Schiltach-Schramberg	4554	12	114,0	621	34	15,5	1008	11	25,2	739	37	18,7	594	46	14,9	630	—	15,7	75	37	1,8																					
		8803	45	18,3	4621	11	9,7	3803	37	8,0	5625	19	11,8	7951	46	15,0	8905	—	17,0	5743	37	10,8																					
	Inspection Emmendingen.																																										
36	Emmendingen-Haslach	894	38	6,8	1128	28	8,2	2376	42	17,8	1833	59	13,7	598	33	4,4	1814	6	13,3	818	33	6,0																					
37	Denzlingen-Waldkirch	97	30	2,4	61	58	1,5	88	33	2,2	320	—	8,0	739	13	18,6	70	10	1,7	39	22	1,0																					
38	Bleibach-Villingen	1163	16	12,2	2467	41	26,0	1458	56	15,2	929	44	9,8	605	54	6,3	485	33	5,0	650	24	6,8																					
		2155	24	8,0	3658	7	13,4	3924	11	14,5	3083	43	11,3	1943	40	7,1	2369	49	8,8	1508	19	5,5																					
	Inspection Freiburg.																																										
37	Freiburg-Waldkirch	—	—	—	—	—	—	25	34	0,6	18	40	0,4	31	11	0,8	26	22	0,6	48	—	1,2																					
43	Breisach-Donaueschingen	1627	31	5,5	2239	4	7,6	1779	46	6,0	1718	48	5,9	1975	43	7,0	804	42	2,9	2039	26	7,1																					
88	Krotzingen-Utzenfeld	31	33	0,6	55	30	1,0	79	9	1,5	592	18	5,5	1229	57	11,2	509	38	4,5	583	3	5,5																					
		1659	4	4,3	2294	34	5,9	1884	29	4,9	2329	46	5,2	3236	51	7,2	1340	42	3,1	2670	29	6,2																					
	Inspection Lörrach.																																										
1	Frankfurt-Basel	318	58	9,2	234	48	6,9	207	51	6,1	52	32	1,5	733	26	21,5	48	26	1,4	42	11	1,3																					
45	Schliengen-Binzen	282	38	2,3	498	5	4,2	279	29	2,3	266	24	2,3	433	51	3,7	2193	54	19,0	974	50	8,6																					
46	Binzen-Beuggen	132	27	1,5	123	12	1,4	537	12	6,2	2022	3	23,4	209	29	2,4	50	45	0,5	27	12	0,3																					
48	Basel-Schaffhausen	25	35	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																					
49	Basel-St. Blasien	2903	43	11,0	1487	11	5,7	2527	14	9,7	2195	38	8,4	1769	13	6,7	2649	2	10,1	3004	18	11,3																					
88	Krotzingen-Utzenfeld	411	57	7,0	29	23	0,5	263	46	4,5	128	20	2,1	338	31	5,8	68	19	1,1	46	7	0,8																					
94	Geschwend-Todtnau	31	29	4,6	28	58	4,2	38	57	5,7	534	49	32,6	171	49	10,5	92	4	5,6	233	—	14,1																					
95	Schopfheim-Brennet	39	58	1,2	32	48	1,0	79	27	2,4	342	—	10,4	452	11	6,1	120	50	1,6	187	38	2,5																					
		4146	45	6,2	2434	25	4,0	3934	16	6,6	5541	46	9,1	4108	30	6,3	5223	20	8,1	4515	16	7,0																					
	Inspection Waldshut.																																										
46	Binzen-Beuggen	325	36	13,7	4	40	0,2	19	20	0,8	8	52	0,3	9	52	0,4	28	—	1,2	10	—	0,4																					
47	Degerfelden-Rheinfelden	23	56	1,4	5	—	0,3	10	10	0,6	30	—	1,7	5	—	0,3	10	—	0,6	5	—	0,3																					
48	Basel-Schaffhausen	1034	5	2,4	873	27	4,6	331	46	1,7	381	10	2,0	2907	47	15,3	848	13	4,4	2285	27	12,0																					
49	Basel-St. Blasien	256	14	2,9	572	19	6,5	914	35	10,5	480	13	5,5	543	59	6,2	343	4	3,9	126	32	1,4																					
50	Neustadt-Waldshut	62	37	0,3	119	29	0,6	340	3	1,9	278	46	1,3	400	7	2,2	105	38	0,6	40	42	0,2																					
51	Schluchsee-Löffingen	339	34	3,3	121	12	1,2	180	58	1,8	373	23	3,6	1994	46	19,7	115	29	1,1	21	54	0,2																					
53	Lenzkirch-Stühlingen	132	29	1,1	29	20	0,2	19	48	0,2	119	6	0,9	30	37	0,2	95	1	0,8	27	10	0,2																					
54	Randen-Kadelburg	266	57	1,3	315	18	1,8	421	56	2,4	554	23	3,2	52	10	0,3	130	9	0,8	271	7	1,6																					
55	Bechtersbohl-Rheinheim	65	1	2,1	67	54	2,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																					
56	Schaffhausen-Zürich	2	—	—	5	12	0,1	4	30	0,1	54	15	1,3	40	42	0,9	55	—	1,3	30	—	0,7																					
82	Riedern-Eglisau	46	16	7,9	5	20	0,9	5	—	0,8	5	—	0,8	5	—	0,8	4	—	0,6	—	—	—																					
83	Erzingen-Schaffhausen	11	52	0,4	11	54	0,4	7	—	0,2	288	57	10,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—																					
85	Jestetten-Rheinau	988	2	58,7	5	20	0,3	5	—	0,3	9	—	0,5	9	—	0,5	12	—	0,7	12	—	0,7																					
95	Brennet-Schopfheim	230	43	5,5	108	3	2,6	192	42	4,6	235	25	5,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—																					
112	St. Blasien-Albbruck	126	28	1,0	375	1	3,0	761	58	6,1	341	43	2,7	1984	43	16,0	2081	12	15,5	2693	23	20,0																					
		3911	50	2,9	2619	29	2,2	3214	46	2,8	3160	13	2,7	7983	43	7,3	3827	46	3,5	5523	15	5,1																					

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

A. An den Staatsstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Sonstiger Aufwand bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Ruthe			1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Ruthe			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Ruthe			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Ruthe			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Ruthe			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Ruthe			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Ruthe		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Donaueschingen.																																										
28	Kehl-Schaffhausen	2480	25	5,5	1159	28	2,6	2707	49	6,0	1173	9	2,6	835	34	2,1	1231	53	3,1	1037	59	2,6																					
38	Waldkirch-Villingen	308	35	1,8	149	16	0,9	654	54	4,0	532	13	2,9	485	31	2,6	1449	25	8,0	753	43	4,0																					
39	Triberg-Furtwangen	263	33	3,5	544	14	7,3	28	26	0,4	1003	39	13,5	130	19	1,7	151	10	1,7	860	31	10,0																					
40	Vöhrenbach-Donaueschingen	1884	33	16,8	243	35	2,2	41	48	0,4	316	33	2,8	213	6	1,9	127	12	1,1	1522	27	13,9																					
41	Neustadt-Bregenbach	1002	24	12,3	15	48	0,2	304	25	3,7	255	40	3,1	4955	29	61,6	34	3	0,4	63	9	0,7																					
42	Dürrheim-Geisingen	97	35	1,2	41	37	0,5	69	29	0,9	111	45	1,4	180	7	2,2	60	—	0,7	69	58	0,9																					
43	Freiburg-Donaueschingen	122	25	0,7	174	48	0,9	224	3	1,2	296	12	1,6	284	18	1,4	58	8	0,3	152	24	0,8																					
50	Freiburg-Waldshut	82	18	1,1	40	8	0,5	190	25	2,6	95	40	1,0	317	9	3,5	300	11	3,3	359	58	4,0																					
51	Schluchsee-Löffingen	10	—	0,3	—	48	—	10	—	0,3	10	—	0,3	8	12	0,3	7	24	0,2	6	30	0,2																					
53	Lenzkirch-Stühlingen	—	—	—	2	56	0,1	9	26	0,5	10	—	0,5	10	42	0,5	25	53	1,4	7	48	0,4																					
57	Donaueschingen-Ludwigshafen	441	21	5,6	204	58	2,5	310	4	3,9	410	26	5,1	176	13	2,2	340	12	4,3	515	5	6,5																					
		6693	9	5,0	2577	36	1,9	4550	49	3,3	4215	17	3,0	7596	40	5,7	3785	31	2,8	5349	32	3,9																					
	Inspection Constanz.																																										
57	Donaueschingen-Ludwigshafen	113	3	1,1	184	—	1,8	275	41	2,7	466	54	4,6	263	55	2,6	34	48	0,3	186	17	1,8																					
58	Geisingen-Tuttlingen	597	7	6,8	600	33	7,0	543	4	6,2	596	4	6,8	531	47	6,1	137	2	1,6	255	42	2,9																					
59	Tuttlingen-Schaffhausen	421	58	4,7	147	4	1,6	510	31	5,7	536	44	6,0	264	40	2,9	446	24	5,0	280	12	3,1																					
61	Singen-Constanz	397	9	2,4	720	45	4,4	303	24	1,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																					
62	Schaffhausen-Ulm	375	34	3,2	369	18	3,1	687	22	5,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																					
74	Constanz-Frauenfeld	45	20	8,5	26	48	4,9	40	32	7,5	—	—	—	46	23	8,5	35	10	6,5	26	42	4,9																					
111	Engen-Singen	637	28	30,0	112	11	5,2	18	57	0,9	608	29	28,5	116	52	5,5	20	—	0,9	16	34	0,8																					
		2585	39	4,4	2160	39	3,7	2379	31	4,1	2208	11	6,9	1223	37	3,8	673	24	2,2	765	27	2,5																					
	Inspection Stockach.																																										
57	Donaueschingen-Ludwigshafen	402	25	3,3	119	27	1,0	991	56	8,1	239	2	1,9	287	1	2,4	109	13	0,9	884	51	7,2																					
60	Stockach-Tuttlingen	62	34	0,6	149	47	1,5	71	59	0,7	126	12	1,3	16	12	0,2	39	48	0,4	44	2	0,5																					
62	Schaffhausen-Ulm	370	17	1,6	484	47	2,1	167	6	0,7	1201	52	5,1	1381	25	5,9	755	37	4,3	1370	51	8,0																					
63	Meßkirch-Sigmaringen	395	1	9,4	268	17	6,4	89	40	2,1	169	57	4,0	119	39	2,8	380	52	9,0	32	50	0,8																					
64	Stockach-Radolfzell	45	11	0,6	183	46	2,6	53	21	0,8	10	30	0,1	237	50	3,4	11	27	0,1	234	36	3,2																					
65	Stockach-Ostrach	860	40	8,9	282	21	2,9	230	1	2,4	282	12	2,9	191	42	1,9	319	3	3,3	502	45	5,1																					
66	Ueberlingen-Meßkirch	356	10	2,9	19	14	0,1	109	56	0,9	25	22	0,2	477	56	3,9	29	22	0,3	551	33	4,5																					
67	Ludwigshafen-Friedrichshafen	2876	56	15,0	816	12	4,2	912	56	4,8	1013	2	5,3	593	35	3,1	241	38	1,2	2626	4	13,7																					
69	Unteruhldingen-Altshausen	436	54	3,2	185	7	1,4	289	21	2,2	57	8	0,4	165	7	1,2	19	51	0,1	162	32	1,2																					
71	Meersburg-Ravensburg	2532	24	31,2	953	56	11,8	153	11	1,9	108	55	1,3	204	10	2,5	191	12	2,3	80	20	1,0																					
72	Pfullendorf-Mengen	35	26	1,7	5	32	0,2	19	49	1,0	5	—	0,2	7	54	0,3	15	40	0,7	5	—	0,2																					
73	Heiligenberg-Ostrach	13	3	0,2	8	32	0,1	8	51	0,1	134	54	1,9	22	23	0,3	5	—	—	10	54	0,2																					
185	Meßkirch-Ebingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136	44	3,8	24	58	0,4	23	36	0,4																					
		8387	1	6,5	3476	58	2,7	3098	7	2,4	3374	6	2,6	3841	38	2,9	2143	41	1,7	6529	54	5,1																					

A. An den Staatsstraßen

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Sonstiger Aufwand bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Ruthe			1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Ruthe			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Ruthe			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Ruthe			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Ruthe			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Ruthe			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Ruthe		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Zusammenstellung.																																										
	Inspection:																																										
	Wertheim	3742	1	3,3	5135	33	4,5	4472	58	3,9	6029	28	5,0	4499	44	3,7	2838	29	2,4	6863	4	6,0																					
	Mosbach	5426	4	7,7	6900	33	9,2	5822	19	7,7	6686	30	9,9	6515	8	12,2	5913	53	10,0	6036	41	10,0																					
	Mannheim	917	35	2,6	549	46	1,5	731	21	2,1	166	10	2,1	67	48	0,8	140	—	3,3	—	—	—																					
	Bruchsal	4609	24	7,9	1584	15	2,6	1215	22	2,0	2216	32	3,7	1597	59	2,3	3582	6	5,6	2005	13	3,0																					
	Carlsruhe	913	44	1,6	5824	55	10,0	3889	28	6,7	3705	17	8,3	997	27	2,2	1385	30	3,1	4560	7	10,2																					
	Rastatt	2303	52	9,0	5766	9	22,5	3114	2	12,0	2842	36	11,2	2248	28	8,8	2441	5	9,5	2766	29	10,8																					
	Achern	3206	12	12,4	3658	53	14,1	9033	42	35,0	4112	16	16,0	3317	23	12,9	4889	4	19,0	3939	39	15,2																					
	Offenburg	4692	49	18,0	4044	59	15,4	5604	5	21,5	4976	1	19,1	8396	42	32,2	8218	10	31,5	1536	17	5,9																					
	Lahr	8803	45	18,3	4621	11	9,7	3803	37	8,0	5625	19	11,8	7951	46	15,0	8905	—	17,0	5743	37	10,8																					
	Emmendingen	2155	24	8,0	3658	7	13,4	3924	11	14,5	3083	43	11,3	1943	40	7,1	2369	49	8,8	1508	19	5,5																					
	Freiburg	1659	4	4,3	2294	34	5,9	1884	29	4,9	2329	46	5,2	3236	51	7,2	1340	42	3,1	2670	29	6,2																					
	Lörrach	4146	45	6,2	2434	25	4,0	3934	16	6,6	5541	46	9,1	4108	30	6,3	5223	20	8,1	4515	16	7,0																					
	Waldshut	3911	50	2,9	2619	29	2,2	3214	46	2,8	3160	13	2,7	7983	43	7,3	3827	46	3,5	5523	15	5,1																					
	Donaueschingen	6693	9	5,0	2577	36	1,9	4550	49	3,3	4215	17	3,0	7596	40	5,7	3785	31	2,8	5349	32	3,9																					
	Constanz	2585	39	4,4	2160	39	3,7	2379	31	4,1	2208	11	6,9	1223	37	3,8	673	24	2,2	765	27	2,5																					
	Stockach	8387	1	6,5	3476	58	2,7	3098	7	2,4	3374	6	2,6	3841	38	2,9	2143	41	1,7	6529	54	5,1																					
		64,154	18	6,1	57,308	2	5,6	60,673	3	5,9	60,273	11	6,2	65,527	4	6,8	57,677	30	6,0	60,313	19	6,3																					

B. An den Vicinalstraßen,

zu deren Unterhaltung aus der Staatskasse Beiträge gegeben werden.

	Inspection Wertheim.																																										
97	Rippergs-Amorbach	2	5	0,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																					
154	Sonderried an den Main	—	—	—	312	1	8,4	—	—	—	74	—	2,1	58	—	1,5	24	3	0,6	32	6	0,8																					
		2	5	0,7	312	1	8,4	—	—	—	74	—	2,1	58	—	1,5	24	3	0,6	32	6	0,8																					
	Inspection Mosbach.																																										
4	Wiesenbach-Würzburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	426	18	5,1	443	—	5,5	36	26	0,4	63	11	0,7																					
148	Neckarelz-Gundelsheim	34	2	0,9	300	42	8,9	16	50	0,4	79	36	1,9	28	8	0,7	21	59	0,6	4	20	0,1																					
149	Eberbach-Ernstthal	4	30	—	91	58	1,5	40	55	0,7	27	8	0,2	61	8	0,5	35	36	0,3	7	20	—																					
150	Schefflenzthalstraße	200	15	1,9	139	14	1,3	83	59	0,9	47	23	0,5	121	15	1,2	64	11	0,6	32	55	0,3																					
151	Mudau-Eberbach	33	20	0,2	6	50	—	12	45	0,1	22	—	0,2	41	25	0,3	11	53	0,1	4	24	—																					
153	Jartthalstraße	6	30	0,1	363	28	6,6	—	—	—	75	—	1,3	—	—	—	15	12	0,1	—	—	—																					
157	Buchen-Hettingenbeuren	9	40	0,3	31	20	1,1	—	—	—	—	—	—	—	56	—	—	—	—	—	—	—																					
166	Binau-Gerach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																					
194	Osterburken-Krautheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																					
		296	17	0,7	933	32	2,3	154	29	0,4	677	25	1,3	695	52	1,2	185	17	0,3	112	10	0,2																					

B. An den aus der Staatskasse unterstützten Vicinalstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Sonstiger Aufwand bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Ruthe			1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Ruthe			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Ruthe			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Ruthe			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Ruthe			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Ruthe			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Ruthe		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Mannheim.																																										
1	Frankfurt-Basel	411	39	2,0	411	56	2,0	415	39	2,0	536	17	2,6	378	26	1,9	381	27	1,8	124	48	0,6																				
2	Mannheim-Kehl	314	3	2,0	325	21	2,0	330	16	2,1	363	32	2,3	202	15	1,2	13	—	—	13	58	—																				
3	Mannheim-Heilbronn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	189	3	1,0	218	47	1,2	257	34	1,2	226	1	1,1																				
4	Wiesenbach-Würzburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	58	0,5	78	—	1,2	24	9	0,5	5	10	0,1																				
9	Schwetzingen-Heidelberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	26	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—																				
141	Wiesloch-Neulußheim	211	19	6,3	102	12	3,0	80	43	2,4	199	42	6,0	194	15	5,9	50	—	1,5	50	—	1,5																				
145	Weinheim-Birkenau	155	23	12,1	95	29	7,5	4	48	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																				
146	Großsachsen-Mannheim	120	—	1,4	432	27	5,2	400	—	4,8	597	16	7,2	398	8	4,8	409	49	5,0	450	—	5,4																				
147	Altlußheim-Neulußheim	79	55	5,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																				
169	Mannheim-Lampertheim	—	—	—	8	28	0,1	359	56	5,4	238	30	3,5	—	—	—	472	—	7,0	16	15	0,2																				
170	Neckarsteinach-Weinheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	15	0,7	—	—	—	338	7	10,7	233	48	5,0																				
216	Schriesheim-Altneudorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	310	22	6,1																				
		1292	19	2,3	1375	53	2,2	1591	22	2,5	2217	59	2,4	1468	51	1,6	1946	6	2,2	1430	22	1,5																				
	Inspection Bruchsal.																																										
1	Frankfurt-Basel	1668	49	9,9	2310	18	13,8	1471	28	8,8	1548	45	9,2	1404	20	8,3	1463	51	8,8	1420	51	8,5																				
2	Mannheim-Kehl	402	18	5,1	—	—	—	2	24	—	—	—	—	9	47	0,1	—	—	—	—	—	—																				
12	Bruchsal-Knittlingen	1019	24	12,9	335	53	4,2	856	32	10,8	938	39	11,8	952	19	12,0	1043	30	13,2	868	5	10,9																				
93	Bruchsal-Germersheim	17	—	0,2	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	—	1,3																				
139	Bruchsal-Wiesenthal	412	14	5,8	353	7	5,0	295	8	4,2	305	41	4,2	329	25	4,8	415	14	5,9	730	8	10,3																				
140	Stettfeld-Eppingen	239	42	2,5	408	11	4,2	270	7	2,8	273	35	2,8	157	8	1,7	147	56	1,6	197	9	2,1																				
141	Wiesloch-Neulußheim	45	15	1,0	418	47	9,5	322	31	7,4	396	1	9,0	195	45	4,4	127	38	2,9	433	12	9,9																				
142	Bruchsal an den Bahnhof	16	—	3,8	—	—	—	2	12	0,5	—	—	—	—	—	—	466	28	112,6	774	—	186,6																				
143	Langenbrücken an den Bahnhof	1	12	0,3	329	12	94,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																				
144	Bretten an den Bahnhof	28	18	7,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	2,2	—	—	—	—	—	—																				
155	Wiesloch-Mauer	—	—	—	73	59	1,3	167	11	3,0	25	—	0,4	33	—	0,6	40	37	0,7	62	52	1,2																				
171	Wiesenthal-Rheinhausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																				
172	Wiesloch-Eichtersheim	—	—	—	96	—	1,9	202	—	4,1	147	—	3,0	145	55	3,0	35	26	0,7	19	48	0,4																				
189	Bretten-Oberdertingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																				
		3850	12	5,0	4331	27	5,7	3589	33	4,7	3632	41	4,7	3236	39	4,2	3740	40	4,8	4616	5	5,9																				
	Inspection Carlsruhe.																																										
1	Frankfurt-Basel	144	6	0,8	9	—	—	5	22	—	78	15	0,4	47	30	0,3	145	16	0,8	87	45	0,5																				
2	Mannheim-Kehl	131	36	1,7	28	48	0,3	8	48	0,1	—	—	—	—	—	—	2240	22	29,0	2865	49	37,0																				
13a	Berghausen-Wilferdingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	36	—	20	3	0,4	156	38	3,4	15	30	0,3																				
13b	Wilferdingen-Pforzheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	6	—	—	—	—	58	—	0,9																				
13c	Pforzheim-Enzberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	11	1,5	138	12	3,7	212	38	5,8																				
17	Carlsruhe-Beiertheim	—	—	—	86	32	8,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																				
20	Ettlingen-Pforzheim	192	15	1,5	23	31	0,2	25	39	0,2	51	36	0,4	8	11	—	725	41	6,3	626	12	5,5																				
135	Wilferdingen-Ellmendingen	24	22	0,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	58	1,4	4	12	0,1																				
136	Ettlingen-Herrenalb	25	—	0,3	73	32	1,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																				
137	Ettlingen an den Bahnhof	196	6	21,9	102	20	11,6	5	33	0,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																				
138	Pforzheim-Wildbad	2	24	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																				
		715	49	1,3	323	43	0,6	45	22	0,1	131	27	0,2	142	1	0,2	3452	7	5,1	3870	6	5,8																				

B. An den aus der Staatskasse unterstützten Vicinalstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Sonstiger Aufwand bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Ruthe			1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Ruthe			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Ruthe			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Ruthe			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Ruthe			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Ruthe			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Ruthe		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Rastatt.																																										
1	Frankfurt-Basel	96	20	0,8	354	32	3,0	372	3	3,1	311	24	2,6	284	17	2,4	49	37	0,4	69	16	0,6
2	Mannheim-Kehl	102	38	0,7	143	53	1,0	169	41	1,2	100	21	0,7	118	—	0,8	343	18	2,4	71	50	0,5
21	Neumalsch-Kuppenheim	663	4	13,0	874	39	17,2	1770	43	34,8	429	5	8,4	428	57	8,4	234	58	4,6	259	51	5,0
131	Gernsbach-Loffenau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	22	5,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
132	Rastatt-Selz	—	36	—	—	—	—	10	39	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
133	Muggensturm an den Bahnhof	48	28	5,1	47	31	5,1	48	—	5,1	41	48	4,4	—	—	—	49	58	5,3	50	—	5,3
134	Rastatt an den Bahnhof	—	—	—	16	55	8,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	36	7,4	14	36	6,9
		911	6	2,6	1437	30	4,0	2371	6	6,8	967	—	2,6	831	14	2,3	693	27	1,8	465	33	1,2
	Inspection Achern.																																										
1	Frankfurt-Basel	1216	24	9,1	2166	9	16,2	2919	49	22,0	5334	34	40,2	4024	10	30,3	5079	58	38,2	2418	14	18,2
2	Mannheim-Kehl	307	21	2,2	2054	7	14,9	194	2	1,4	917	25	6,7	139	24	1,0	1051	58	7,8	27	12	0,2
25	Oppenau auf den Roßbühl	23	34	0,5	302	59	7,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108	38	2,5	150	27	3,4
96	Renchen-Rheinbischofsheim	100	16	1,4	4	54	—	109	9	1,4	46	—	0,7	54	47	0,8	173	4	2,5	74	3	1,1
127	Achern-Memprechtshofen	9	59	0,1	7	57	0,1	15	11	0,3	34	8	0,6	992	18	18,5	13	42	0,2	15	—	0,3
128	Bühl-Greffern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	635	14	9,3	121	24	1,7	1994	34	29,0	62	46	0,9
164	Achern-Freudenstadt	39	16	1,1	313	45	8,9	—	—	—	53	51	0,9	31	30	0,6	—	—	—	—	—	—
165	Biberach-Petersthal	—	—	—	168	18	9,2	—	—	—	183	27	10,0	38	36	2,1	82	56	4,5	73	31	4,0
		1696	50	3,4	5018	9	10,1	3238	11	6,5	7204	39	12,5	5402	9	9,3	8504	50	14,8	2821	13	4,8
	Inspection Offenburg.																																										
1	Frankfurt-Basel	273	9	2,4	2094	17	18,5	148	24	1,3	250	16	2,2	1735	15	15,1	804	7	7,1	81	9	0,7
2	Mannheim-Kehl	—	—	—	25	24	1,4	12	—	0,6	5	15	0,3	—	—	—	727	—	40,3	—	—	—
29	Kehl-Goldscheuer	265	34	5,2	438	52	8,7	20	—	0,4	—	—	—	11	33	0,2	—	—	—	4	48	0,1
30	Offenburg-Goldscheuer	196	1	3,8	968	46	18,6	10	—	0,2	10	31	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
126	Appenweier an den Bahnhof	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111	49	21,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
165	Biberach-Petersthal	—	—	—	449	38	4,9	419	45	4,5	482	20	5,2	470	18	5,1	504	37	5,4	368	52	4,0
183	Offenburg an den Bahnhof	—	—	—	—	—	—	59	1	53,0	7	—	6,3	25	36	23,0	—	—	—	—	—	—
		734	44	2,2	3976	57	11,9	669	10	2,0	867	11	2,6	2242	42	6,7	2035	44	6,1	454	49	11,4
	Inspection Lahr.																																										
1	Frankfurt-Basel	52	30	0,4	65	15	0,5	58	44	0,5	40	54	0,3	22	17	0,2	198	4	1,6	34	55	0,3
33	Ettenheim-Haslach	1908	34	12,1	162	—	1,0	322	10	2,0	172	50	1,1	108	22	0,7	127	20	0,8	86	15	0,5
36	Emmendingen-Haslach	59	46	1,4	50	53	1,2	50	—	1,2	52	5	1,2	77	40	1,8	—	—	—	64	36	1,6
102	Elzach-Gutach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	47	0,1	95	28	3,8	53	16	2,1
122	Schweighausen-Lahr	106	23	1,5	196	34	2,8	197	1	2,8	183	47	2,6	57	57	0,7	57	—	0,7	505	18	7,1
123	Dinglingen-Ottenheim	16	54	0,3	11	57	0,2	14	46	0,3	10	41	0,2	6	30	0,1	94	10	1,6	18	18	0,3
124	Ettenheim an den Bahnhof	—	—	—	2	18	0,2	2	—	0,2	1	52	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
125	Dinglingen an den Bahnhof	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		2144	7	4,4	488	57	1,1	644	41	1,4	462	9	1,0	276	33	0,6	572	2	1,2	762	38	1,7

B. An den aus der Staatskasse unterstützten Vicinalstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Sonstiger Aufwand bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Ruthe			1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Ruthe			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Ruthe			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Ruthe			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Ruthe			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Ruthe			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Ruthe		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Emmendingen.																																										
1	Frankfurt-Basel	815	54	5,8	393	19	2,7	695	33	4,9	4287	54	30,0	398	1	2,8	8184	49	57,6	490	30	3,4																				
36	Elzach-Haslach	26	43	0,8	15	24	0,4	11	39	0,3	13	10	0,3	15	—	0,4	15	—	0,4	15	—	0,4																				
102	Elzach-Gutach	169	30	2,7	150	6	2,4	154	26	2,5	48	26	0,8	148	52	2,4	1159	52	18,8	269	56	4,4																				
113	Malterdingen-Breisach	253	48	5,1	467	46	9,4	160	18	3,2	166	52	3,4	165	48	3,4	140	3	2,9	140	51	2,9																				
114	Emmendingen-Breisach	1299	53	17,8	190	17	2,6	184	36	2,5	184	21	2,5	184	50	2,5	145	19	2,0	143	11	2,0																				
115	Freiburg an den Kaiserstuhl	21	42	2,6	6	36	0,8	4	22	0,5	5	—	0,6	5	—	6,6	31	21	3,7	35	—	4,2																				
118	Kenzingen-Weisweil	69	9	1,3	4834	12	91,3	40	6	0,7	36	43	0,7	39	55	0,7	39	48	0,7	38	13	0,7																				
120	Denzlingen an den Bahnhof	—	—	—	7	—	1,5	7	—	1,5	6	35	1,5	7	—	1,5	7	—	1,5	7	1	1,5																				
174	Oberschaffhausen-Bötzingen	—	—	—	—	—	—	40	34	2,3	40	4	2,3	41	6	2,3	21	36	1,2	19	56	1,1																				
		2656	39	6,5	6064	40	14,1	1298	34	2,9	4789	5	10,8	1005	32	2,3	9744	48	22,0	1159	38	2,5																				
	Inspection Freiburg.																																										
1	Frankfurt-Basel	17	26	0,2	18	12	0,2	177	59	1,8	82	1	0,8	129	46	1,3	158	3	1,6	113	51	1,1																				
113	Malterdingen-Breisach	—	—	—	300	32	3,2	—	—	—	541	18	5,8	253	50	2,7	735	54	8,0	—	—	—																				
114	Emmendingen-Breisach	24	—	0,4	49	40	0,9	—	—	—	207	52	3,7	62	46	1,1	420	—	7,6	67	16	1,2																				
115	Freiburg an den Kaiserstuhl	33	20	0,4	196	38	2,4	19	54	0,2	526	54	6,6	8	56	0,1	181	46	2,2	46	5	0,6																				
116	Zarten-Todtnau	—	—	—	—	—	—	146	7	1,7	38	31	0,4	103	52	1,2	210	38	2,5	6	—	—																				
174	Burkheim-Oberschaffhausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	335	6	7,0	165	58	3,5	249	39	5,2	10	—	0,2																				
217	Heitersheim-Sulzburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	243	36	6,6																				
		74	46	0,2	565	2	1,4	344	—	0,7	1731	42	3,8	725	8	1,6	1956	—	4,2	486	48	1,0																				
	Inspection Lörrach.																																										
1	Frankfurt-Basel	68	40	0,4	76	46	0,4	123	24	0,7	6	42	—	105	21	0,6	281	1	1,6	3	12	—																				
48	Basel-Schaffhausen	—	—	—	12	3	0,2	24	12	0,4	—	—	—	2	42	—	25	32	0,4	119	49	1,9																				
108	Müllheim-Neuenburg	181	19	7,6	—	—	—	49	48	2,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																				
109	Neuenweg-Gündenhausen	36	26	0,7	41	36	0,4	68	28	0,6	2	9	—	330	10	3,0	352	58	3,2	217	18	2,0																				
110	Schliengen zur Eisenbahn	3	12	0,5	13	12	2,3	—	—	—	1	30	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—																				
116	Todtnau-Zarten	150	25	3,8	10	48	0,3	10	42	0,3	299	25	7,7	23	49	0,6	3	40	0,1	1	12	—																				
181	Leopoldshöhe nach Weil in's Wiesenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	2,4	—	—	—																				
190	Kandern-Müllheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	24	0,4	1	50	—																				
191	Kandern-Scheideck-Steinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																				
		440	2	1,5	154	25	0,4	276	34	0,6	309	46	0,7	462	2	1,1	709	35	1,6	343	21	0,7																				
	Inspection Waldshut.																																										
48	Basel-Schaffhausen	—	—	—	2145	38	9,6	30	—	0,1	527	11	2,4	260	44	1,2	563	24	2,5	439	56	1,9																				
52	Dresselbach-Thiengen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	24	0,1	23	—	0,1	13	—	—																				
54	Randen-Kadelburg	—	—	—	322	28	17,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	48	1,1	—	—	—																				
105	Untereggingen-Mauchen	—	—	—	—	—	—	76	—	1,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	178	—	4,2																				
106	Kleinlaufenburg-Todtmoos	—	—	—	—	—	—	92	55	0,8	71	33	0,6	47	—	0,4	85	26	0,7	48	28	0,4																				
177	Rüttehof-Wehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	0,3	653	—	17,7	150	—	4,0																				
193	Todtmoos-Wehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																				
203	Gurtweil-Berau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																				
		—	—	—	2468	6	5,5	198	55	0,3	598	44	1,0	376	8	0,6	1344	38	2,2	829	24	1,2																				

B. An den aus der Staatskasse unterstützten Vicinalstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Sonstiger Aufwand bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Ruthe			1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Ruthe			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Ruthe			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Ruthe			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Ruthe			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Ruthe			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Ruthe		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Donaueschingen.																																										
75	Hornberg-Schramberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	12	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
102	Elzach-Gutach	139	51	5,7	30	—	1,2	29	36	1,2	30	—	1,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	5	1,1
182	Wildgutachthalstraße	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		139	51	2,6	30	—	0,5	29	36	0,5	30	—	0,5	—	—	—	—	—	—	30	—	0,5	—	—	—	10	12	0,2	30	5	0,5
	Inspection Constanz.																																										
59	Welschingen-Gottmadingen	150	9	1,9	110	5	1,4	26	—	0,3	114	19	1,5	109	15	1,4	240	29	3,1	182	49	2,4																					
62a	Büsingen-Schaffhausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	40	0,8	131	21	5,3	—	—	—																					
62b	Randegg nach Station Gottmadingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	246	32	14,0	316	40	18,0	—	—	—	—	—	—																					
62c	Stockach-Radolfzell	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																					
100	Reichenau zum Festlande	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																					
101	Gailingen-Randegg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	36	0,7	344	48	11,0																					
111	Engen-Singen	34	53	0,8	39	26	0,9	40	28	0,9	129	22	3,1	34	56	0,8	260	8	6,1	67	53	1,6																					
160	Singen-Stein	174	6	4,6	136	30	3,6	82	32	2,2	1522	27	40,4	9	32	0,2	—	—	—	312	5	8,3																					
161	Engen-Schaffhausen	—	—	—	—	—	—	23	48	0,9	63	—	1,8	—	48	—	5	—	0,1	88	20	2,4																					
163	Constanz-Mainau	31	38	0,9	230	9	6,8	17	57	0,5	29	21	0,9	—	—	—	188	51	5,6	375	17	11,1																					
180	Möhringen-Hattingen	—	—	—	168	58	5,3	—	—	—	—	—	—	2	—	—	357	40	11,1	101	49	3,2																					
		390	46	1,7	685	8	2,7	190	45	0,7	2105	1	5,9	493	51	1,4	1205	5	3,3	1473	1	4,1																					
	Inspection Stockach.																																										
61	Schaffhausen-Constanz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	50	4,6	—	—	—	—	—	—																					
62	Stockach-Schwakenreuther Ried	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	30	0,6	15	54	0,3	235	54	4,7	254	3	5,1																					
68	Uebertingen-Ostrach	65	11	0,7	192	45	2,0	3	38	—	281	54	2,9	17	22	0,2	14	50	0,2	20	24	0,2																					
70	Salem-Markdorf	—	—	—	375	46	6,2	64	59	1,1	38	48	0,6	8	8	0,1	445	25	7,3	—	—	—																					
99	Meßkirch-Tuttlingen	3	—	—	—	—	—	215	53	3,1	108	51	1,5	12	—	0,2	158	39	2,3	39	12	0,5																					
178	Ludwigshafen-Stahringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	908	41	18,5	—	—	—	716	34	14,5	249	—	5,1																					
187	Pfullendorf-Straß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	14	0,7	19	55	0,6																					
		68	11	0,4	568	31	2,5	284	30	1,0	1367	44	4,0	100	14	0,3	1594	36	4,5	582	34	1,6																					
	Zusammenstellung.																																										
	Inspection:																																										
	Wertheim	2	5	0,7	312	1	8,4	—	—	—	74	—	2,1	58	—	1,5	24	3	0,6	32	6	0,8																					
	Mosbach	296	17	0,7	933	32	2,3	154	29	0,4	677	25	1,3	695	52	1,2	185	17	0,3	112	10	0,2																					
	Mannheim	1292	19	2,3	1375	53	2,2	1591	22	2,5	2217	59	2,4	1469	51	1,6	1946	6	2,2	1430	22	1,5																					
	Bruchsal	3850	12	5,0	4331	27	5,7	3589	33	4,7	3632	41	4,7	3236	39	4,2	3740	40	4,8	4616	5	5,9																					
	Carlsruhe	715	49	1,3	323	43	0,6	45	22	0,1	131	27	0,2	142	1	0,2	3452	7	5,1	3870	6	5,8																					
	Rastatt	911	6	2,6	1437	30	4,0	2371	6	6,8	967	—	2,6	831	14	2,3	693	27	1,8	465	33	1,2																					
	Achern	1696	50	3,4	5018	9	10,1	3238	11	6,5	7204	39	12,5	5402	9	9,3	8504	50	14,8	2821	13	4,8																					
	Offenburg	734	44	2,2	3976	57	11,9	669	10	2,0	867	11	2,6	2242	42	6,7	2035	44	6,1	454	49	11,4																					
	Lahr	2144	7	4,4	488	57	1,1	644	41	1,4	462	9	1,0	276	33	0,6	572	2	1,2	762	38	1,7																					
	Emmendingen	2656	39	6,5	6064	40	14,1	1298	34	2,9	4789	5	10,8	1005	32	2,3	9744	48	22,0	1159	38	2,5																					
	Freiburg	74	46	0,2	565	2	1,4	344	—	0,7	1731	42	3,8	725	8	1,6	1956	—	4,2	486	48	1,0																					
	Lörrach	440	2	1,5	154	25	0,4	276	34	0,6	309	46	0,7	462	2	1,1	709	35	1,6	343	21	0,7																					
	Waldshut	—	—	—	2468	6	5,5	198	55	0,3	598	44	1,0	376	8	0,6	1344	38	2,2	829	24	1,2																					
	Donaueschingen	139	51	2,6	30	—	0,5	29	36	0,5	30	—	0,5	—	—	—	10	12	0,2	30	5	0,5																					
	Constanz	390	46	1,7	685	8	2,7	190	45	0,7	2105	1	5,9	493	51	1,4	1205	5	3,3	1473	1	4,1																					
	Stockach	68	11	0,4	568	31	2,5	284	30	1,0	1367	44	4,0	100	14	0,3	1594	36	4,5	582	34	1,6																					
		15,413	44	2,9	28,734	1	4,6	14,926	48	2,3	27,166	33	3,7	17,517	56	2,4	37,719	10	5,1	19,469	53	2,6																					

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

C. An den Vicinalstraßen,

zu deren Unterhaltung aus dem Badfond Beiträge gegeben werden.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Sonstiger Aufwand bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Ruthe			1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Ruthe			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Ruthe			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Ruthe			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Ruthe			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Ruthe			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Ruthe		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Rastatt.																																										
21	Kuppenheim-Oos	41	31	1,2	4	—	0,1	35	—	1,0	93	—	2,7	48	—	1,3	58	—	1,6	46	—	1,3																					
23	Oos-Baden	208	49	9,1	251	57	11,0	368	—	16,1	464	—	20,3	428	—	18,8	419	—	18,3	290	—	12,8																					
80	Oberbeuern-Schloß Eberstein	217	21	5,3	367	50	9,0	180	—	4,4	230	—	5,6	100	—	2,5	265	—	6,5	129	—	3,1																					
81	Müllenbild-Gernsbach . . .	79	8	4,0	23	20	1,1	50	—	2,5	73	—	3,7	19	—	1,0	19	—	1,0	19	—	1,0																					
		546	49	4,6	647	7	5,4	633	—	5,3	860	—	7,2	595	—	5,0	761	—	6,3	484	—	4,0																					
	Inspection Achern.																																										
27	Oppenau-Antogast	427	—	16,8	229	19	9,0	1972	15	77,3	1813	—	71,1	1726	16	67,8	3331	53	130,6	1201	17	47,2																					
	Inspection Lörrach.																																										
44	Müllheim-Badenweiler . . .	70	—	2,1	88	—	2,6	296	—	8,8	346	—	10,2	745	—	22,0	455	—	13,5	679	—	20,2																					
192	Niederweiler-Badenweiler . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	0,9	915	—	41,2	915	—	41,2																					
		70	—	2,1	88	—	2,6	296	—	8,8	346	—	10,2	765	—	13,7	1370	—	24,5	1594	—	28,5																					
	Zusammenstellung.																																										
	Inspection:																																										
	Rastatt	546	49	4,6	647	7	5,4	633	—	5,3	860	—	7,2	595	—	5,0	761	—	6,3	484	—	4,0																					
	Achern	427	—	16,8	229	19	9,0	1972	15	77,3	1813	—	71,1	1726	16	67,8	3331	53	130,6	1201	17	47,2																					
	Lörrach	70	—	2,1	88	—	2,6	296	—	8,8	346	—	10,2	765	—	13,7	1370	—	24,5	1594	—	28,5																					
		1043	49	5,8	964	26	5,4	2901	15	16,3	3019	—	16,9	3086	16	15,4	5462	53	27,2	3279	17	16,4																					
	Haupt-zusammenstellung.																																										
	A. Staatsstraßen	64,154	18	6,1	57,308	2	5,6	60,673	3	5,9	60,273	11	6,2	65,527	4	6,8	57,677	30	6,0	60,313	19	6,3																					
	B. Aus der Staatskasse unterstützte Vicinalstraßen . .	15,413	44	2,9	28,734	1	4,6	14,926	48	2,3	27,166	33	3,7	17,517	56	2,4	37,719	10	5,1	19,469	53	2,6																					
	C. Aus dem Badfond unterstützte Vicinalstraßen . .	1043	49	5,8	964	26	5,4	2901	15	16,3	3019	—	16,9	3086	16	15,4	5462	53	27,2	3279	17	16,4																					
		80,611	51	5,0	87,006	29	5,2	78,501	6	4,6	90,458	44	5,2	86,131	16	5,0	100,859	33	5,9	83,062	29	4,8																					

Beilage V.

Tabelle

über

den Unterhaltungsaufwand der Straßen im Ganzen mit Ausschluß der Kosten für Verbesserungen

in den Jahren 1861 bis incl. 1867.

A. An den Staatsstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Aufwand im Ganzen bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge fl.	fr.	1861 auf die laufende Ruthe fr.	1862 auf die ganze Länge fl.	fr.	1862 auf die laufende Ruthe fr.	1863 auf die ganze Länge fl.	fr.	1863 auf die laufende Ruthe fr.	1864 auf die ganze Länge fl.	fr.	1864 auf die laufende Ruthe fr.	1865 auf die ganze Länge fl.	fr.	1865 auf die laufende Ruthe fr.	1866 auf die ganze Länge fl.	fr.	1866 auf die laufende Ruthe fr.	1867 auf die ganze Länge fl.	fr.	1867 auf die laufende Ruthe fr.
	Inspection Wertheim.																					
4	Wiesenbach-Würzburg . . .	7943	45	32,0	8419	10	34,0	7189	56	29,0	9092	16	36,5	9000	23	36,4	7687	16	31,0	9977	24	40,1
5	Mosbach-Königshofen . . .	3080	39	26,4	3151	8	26,8	5319	40	28,2	3062	17	26,0	3252	7	27,6	4609	49	39,1	2937	28	33,3
6	Wertheim-Mergentheim . .	10,372	5	44,0	10,325	53	43,7	10,011	55	42,4	10,042	42	42,6	9860	52	41,8	12,693	37	53,7	12,584	50	53,3
8	Hardheim-Wertheim . . .	3349	10	27,9	2991	23	24,9	3082	23	25,7	3219	55	26,9	3190	14	26,5	362	20	—	—	—	—
87	Miltenberg-Würzburg (Mainthalstraße)	5955	31	27,2	6213	26	28,4	6536	44	29,9	6116	2	28,0	5045	56	23,1	4826	31	22,3	5656	7	25,9
89	Jartthalstraße	1636	19	28,9	1777	29	31,4	2389	7	41,8	2284	22	40,4	1725	31	30,5	1409	36	25,0	1517	44	26,7
97	Walldürn-Amorbach . . .	1451	12	34,0	1485	43	35,3	2408	4	43,3	3365	55	59,7	1796	8	31,9	1349	2	24,0	1358	54	24,2
156	Krautheim-Schweigern . . .	2149	—	28,4	2118	13	28,2	2170	41	28,7	2267	37	30,0	1885	45	24,9	1698	47	22,6	1882	50	24,9
167	Bronnbach-Külsheim . . .	—	—	—	1613	37	45,0	2134	56	59,4	1692	22	47,4	1346	10	37,5	2972	40	32,3	3165	8	34,4
184	Hardheim-Miltenberg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	850	45	16,4	2421	26	46,3	3543	16	67,7	2962	3	56,6
		35,937	41	31,4	38,096	2	33,2	39,243	26	33,7	41,994	13	34,6	39,524	32	32,5	41,152	54	35,9	42,042	28	36,4
	Inspection Mosbach.																					
4	Wiesenbach-Würzburg . . .	13,827	44	52,8	14,770	20	56,4	14,098	23	53,9	13,852	56	77,0	13,911	12	77,5	13,686	46	76,4	12,496	17	69,6
5	Auerbach-Königshofen . . .	4296	8	26,5	4959	51	31,1	4074	3	25,6	4593	40	28,8	4719	19	29,7	5098	45	31,9	4518	4	28,2
10	Eppingen-Heinsheim . . .	2626	42	38,0	2933	39	42,5	2948	18	42,7	2988	57	43,3	1422	37	44,5	1433	50	44,9	1664	58	52,3
77	Langenbrücken-Aglasterhausen .	2552	15	36,8	2476	32	35,8	3077	58	44,2	2184	1	31,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
90	Buchen-Mudau	1381	24	31,4	1444	22	32,9	1397	24	31,9	1411	35	32,1	1317	10	30,1	1305	—	26,9	1201	51	25,0
91	Buchen-Adelsheim	1704	17	24,5	1598	22	23,1	1640	—	23,9	1925	30	27,9	1874	44	27,2	1952	1	26,5	6461	1	29,4
159	Adelsheim-Möckmühl . . .	973	18	32,4	931	13	31,0	963	4	32,0	877	54	29,1	957	2	31,9	900	48	29,8	1123	40	37,4
162	Eberbach-Neckargemünd . .	—	—	—	413	18	27,9	421	42	28,2	326	13	21,8	356	46	24,9	314	51	21,2	387	7	26,0
166	Eberbach-Neckarelz	—	—	—	831	23	27,0	781	53	25,3	615	14	19,9	—	—	—	1074	38	21,2	1196	9	23,5
		27,281	48	38,8	30,359	—	40,6	29,402	45	39,3	28,776	—	43,1	24,558	50	46,3	25,766	39	43,6	25,049	7	41,8

A. An den Staatsstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Aufwand im Ganzen bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Rutde			1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Rutde			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Rutde			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Rutde			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Rutde			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Rutde			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Rutde		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Mannheim.																																										
3	Mannheim-Heilbronn	13,161	16	55,5	13,095	8	55,3	14,071	27	59,4	1967	3	54,7	1819	42	50,5	40	38	—	—	—	—
4	Wiesenbach-Würzburg	3138	6	38,3	2941	42	36,0	2935	—	35,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78	Hockenheim-Speier	1214	49	40,0	1253	8	41,7	992	35	33,1	1140	45	38,0	1135	—	38,1	1305	11	39,2	1185	—	35,7
162	Neckargemünd-Eberbach	436	57	44,6	409	56	41,8	354	30	36,2	388	12	39,5	390	—	39,7	363	49	36,8	370	—	37,8
		17,951	8	50,1	17,699	54	49,4	18,353	32	51,4	3496	—	46,1	3344	42	44,2	1709	38	40,0	1555	—	36,3
	Inspection Bruchsal.																																										
3	Mannheim-Heilbronn	3754	22	29,8	4370	46	35,0	4922	38	39,4	5997	24	48,1	4835	55	38,6	5238	58	39,7	5491	31	41,6
10	Eppingen-Heinsheim	2769	3	32,3	2805	46	32,7	2789	26	32,7	2793	26	32,8	4445	48	36,3	7326	25	59,7	5055	25	41,2
11	Durlach-Heilbronn	11,423	44	48,2	8114	25	34,3	8163	23	34,5	8523	44	36,0	8367	3	35,4	7654	18	32,3	9078	25	38,4
77	Langenbrücken-Mosbach	4432	44	35,5	4881	52	39,0	4454	44	35,6	4573	20	36,5	10,035	30	51,5	8471	24	58,7	7968	57	55,0
93	Huttenheim-Germersheim	451	33	26,8	521	3	30,9	599	1	35,5	429	14	25,5	424	21	25,2	504	15	29,9	505	22	30,0
		22,831	26	38,9	20,693	52	35,1	20,929	12	35,6	22,317	8	37,9	28,108	37	40,5	29,195	20	44,7	28,099	40	42,9
	Inspection Carlsruhe.																																										
11	Durlach-Heilbronn	1269	56	34,1	1157	59	31,0	1390	14	37,3	1369	29	36,7	1339	43	35,9	1222	12	32,7	1196	49	31,9
13	Carlsruhe-Stuttgart	16,802	27	82,6	18,525	9	90,7	17,230	55	84,5	6056	5	116,0	4857	4	92,8	4642	11	88,9	7045	37	135,1
15	Pforzheim-Weil der Stadt	2492	23	29,3	2590	1	30,4	2529	30	29,6	2411	24	28,4	2443	14	28,8	2418	48	28,4	2436	13	28,7
17	Carlsruhe-Mühlburg ꝛc.	3705	29	107,1	4369	48	125,2	3693	4	106,7	4263	5	123,2	4622	51	133,7	4110	33	118,8	4847	12	140,1
18	Carlsruhe-Ettlingen	5281	30	94,2	5169	5	92,3	5143	48	91,9	5431	45	96,4	5284	6	93,9	5073	43	90,0	5113	41	90,7
19	Carlsruhe-Leopoldshafen	2731	39	41,1	2729	6	41,0	2662	51	39,7	2512	31	37,8	2649	46	39,7	2630	42	39,1	2915	56	43,5
79	Mühlburg-Schiffbrücke	1698	45	57,3	1815	32	61,3	1693	44	57,1	1812	13	61,3	1721	58	58,1	3000	59	100,5	2746	30	92,6
138	Pforzheim-Wildbad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2929	52	154,4	3657	41	192,7	3720	22	196,2	3276	17	172,6
158	Pforzheim-Calw	5413	52	86,4	5256	58	83,8	4247	47	68,2	4359	8	69,7	3858	26	61,7	4087	8	65,3	3914	15	62,6
		39,396	1	68,3	41,613	38	72,0	38,591	53	66,9	31,145	32	70,1	30,434	49	67,5	30,906	38	69,9	33,492	30	75,4
	Inspection Rastatt.																																										
22	Rastatt-Freudenstadt	13,661	52	60,8	18,277	37	81,5	16,472	29	73,6	17,711	28	79,1	22,455	37	100,4	21,656	36	96,6	21,888	7	97,4
92	Muggensturm-Rothenfels	884	6	28,0	1263	16	39,8	1267	24	40,0	1236	58	39,0	1306	31	41,3	1339	41	42,3	1303	43	41,2
		14,546	8	56,6	19,540	53	75,9	17,739	53	69,0	18,948	26	74,1	23,762	8	92,8	22,996	17	89,9	23,191	50	90,7
	Inspection Achern.																																										
24	Renchen-Oberkirch	1951	39	43,4	1639	20	36,6	1456	16	32,4	1874	43	42,0	1764	12	39,4	1526	2	34,1	1873	45	41,9
25	Sand-Freudenstadt	6244	39	61,9	6968	21	68,7	8398	13	83,1	8135	3	80,1	9508	43	93,9	8465	21	83,8	9529	14	94,0
26	Oppenau über Griesbach auf den Kniebis	6106	13	57,3	5522	45	51,7	10,334	14	96,7	6235	40	58,3	5711	37	53,6	8138	53	76,2	7605	—	71,1
86	Achern-Illenau	180	51	38,6	383	24	82,3	128	—	27,5	218	6	46,8	189	4	40,6	160	8	34,3	231	35	49,6
		14,483	22	56,2	14,513	50	56,4	20,316	43	78,8	16,463	32	64,0	17,173	36	66,7	18,290	24	71,0	19,239	34	74,4
	Inspection Offenburg.																																										
25	Sand-Freudenstadt	784	39	30,0	769	39	29,6	966	—	37,0	598	4	23,0	493	7	18,9	482	48	18,6	556	—	21,3
28	Kehl-Schaffhausen	24,149	1	102,9	23,787	25	101,3	25,169	56	106,8	21,820	29	92,9	22,602	13	96,2	23,126	1	98,5	14,743	27	62,7
		24,933	40	94,8	24,557	4	93,9	26,135	56	100,3	22,418	33	85,9	23,095	20	88,5	23,608	49	90,4	15,299	27	58,7

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

A. An den Staatsstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Aufwand im Ganzen bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861			1862			1863			1864			1865			1866			1867		
		auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe	auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe	auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe	auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe	auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe	auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe	auf die ganze Länge		auf die laufende Ruthe
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Lahr.																					
28	Kehl-Schaffhausen	5466	31	72,3	4839	12	64,0	4033	1	53,2	5756	43	75,8	9568	28	79,9	11,367	—	95,2	8676	48	72,7
31	Dinglingen-Biberach	4501	15	49,9	5937	4	64,4	5707	38	61,9	6464	8	69,9	7270	—	78,8	7125	—	77,1	7285	15	78,7
34	Gutach-Freudenstadt	5501	49	30,3	4422	30	24,2	4782	49	26,4	5523	31	30,1	6628	50	36,3	4790	—	26,4	9564	—	52,1
35	Wolfach-Alpirsbach	3126	5	34,4	2231	15	24,3	2640	2	29,2	3118	40	34,4	3624	31	39,9	3000	—	33,1	7133	—	78,6
121	Schiltach-Schramberg	5995	15	150,1	1982	30	49,7	2346	33	58,9	2075	8	52,2	1956	17	49,1	2003	—	50,0	1557	26	39,3
		24,590	55	51,0	19,412	31	40,5	19,510	3	40,6	22,938	10	47,7	29,048	6	55,0	28,285	—	53,7	34,216	29	64,8
	Inspection Emmendingen.																					
36	Emmendingen-Haslach	9135	38	67,8	8763	50	64,8	11,460	5	84,9	10,591	41	78,5	9526	28	70,6	10,775	55	79,6	9738	51	72,2
37	Denzlingen-Waldkirch	2421	34	60,7	2160	53	54,2	2575	55	64,6	2663	15	66,9	3795	39	95,3	2704	56	67,9	3201	5	80,4
38	Bleibach-Villingen	6396	2	67,2	7846	46	82,3	7246	20	76,0	6370	20	66,7	6105	47	64,0	5982	49	62,7	6322	35	66,4
		17.953	14	66,3	18,771	29	69,4	21,282	20	78,9	19,625	16	72,3	19,427	54	71,8	19,463	40	71,9	19,262	31	70,8
	Inspection Freiburg.																					
37	Freiburg-Waldkirch	1715	14	43,0	1779	45	44,9	1792	5	45,1	2014	34	50,7	1912	—	48,2	1603	11	40,5	1694	54	42,8
43	Breisach-Donaueschingen	32,585	55	110,6	32,267	54	109,3	31,954	14	108,4	32,019	37	108,6	28,676	19	100,9	26,921	37	94,8	27,571	52	96,9
88	Kretzingen-Utzenfeld	972	34	19,3	1014	29	19,9	1170	43	22,9	5277	18	48,4	5737	21	52,4	5022	5	45,7	4794	5	43,9
		35,273	43	91,4	35,062	8	90,9	34,917	2	90,7	39,311	29	88,5	36,325	40	83,5	33,546	53	77,3	34,060	51	78,5
	Inspection Lörrach.																					
1	Frankfurt-Basel	1368	35	40,0	1419	5	41,5	1034	6	30,2	926	50	27,2	1496	59	43,8	826	29	24,2	783	2	23,0
45	Schliengen-Binzen	4256	3	36,5	4090	40	35,3	3883	13	33,4	4227	2	36,4	4380	59	37,9	6295	33	54,4	6170	—	53,8
46	Binzen-Beuggen	3153	10	36,4	2658	29	30,8	2529	32	29,2	4264	41	49,2	2220	31	25,7	1851	6	21,4	1425	26	16,7
48	Basel-Schaffhausen	2174	21	33,4	240	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Basel-St. Blasien	17,550	33	67,1	15,647	29	59,9	16,632	25	63,6	14,946	37	57,1	14,630	—	55,9	15,115	30	57,8	15,955	56	60,3
88	Kretzingen-Utzenfeld	1834	8	31,3	1257	6	21,6	1297	17	21,9	1016	47	17,1	1342	54	22,8	964	11	16,3	881	8	15,0
94	Gschwend-Todtnau	267	23	39,4	282	17	41,6	416	26	61,0	1004	16	61,2	622	55	37,8	531	1	32,4	741	23	45,2
95	Schopfheim-Brennet	1090	14	33,2	1049	13	31,8	1126	7	34,1	1246	18	37,8	2416	40	32,5	1909	48	25,8	1831	42	24,7
		31,694	27	48,2	26,644	19	45,0	26,919	6	45,2	27,632	31	46,0	27,110	58	41,9	27,493	38	42,4	27,788	37	42,8
	Inspection Waldshut.																					
46	Binzen-Beuggen	554	50	23,4	259	52	10,9	276	20	11,6	259	50	11,0	279	50	11,8	293	6	12,3	270	—	11,3
47	Degerfelden-Rheinfelden	368	2	21,6	274	26	16,0	253	4	14,8	320	—	18,7	298	6	17,5	309	2	18,2	306	40	17,9
48	Basel-Schaffhausen	9473	17	22,7	5672	6	29,9	3177	28	16,6	3044	51	16,1	5628	27	29,6	3518	58	18,4	4643	36	24,3
49	Basel-St. Blasien	1885	49	21,6	2420	56	27,8	3081	38	35,4	2758	34	31,5	2898	8	33,1	2575	12	29,6	2531	16	28,9
50	Neustadt-Waldshut	3851	27	21,2	4014	7	22,1	4510	4	24,9	4448	27	24,3	4593	1	25,4	4497	38	24,8	3854	37	21,2
51	Schluchsee-Löffingen	1828	31	17,9	1790	34	17,5	1883	2	18,6	2052	13	20,2	3641	53	36,0	1642	23	16,1	1712	39	16,9
53	Lenzkirch-Stühlingen	2406	41	19,6	2388	36	19,5	2449	45	19,9	2477	39	20,2	1992	7	16,2	1905	19	15,6	1944	38	15,8
54	Randen-Kadelburg	5472	7	27,8	5508	1	32,0	5886	44	34,2	5803	44	33,7	4455	33	26,0	4444	36	26,1	4690	26	27,3
55	Bechtersbohl-Rheinheim	444	50	14,6	403	28	13,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	Schaffhausen-Zürich	699	58	16,2	650	—	15,2	552	45	12,9	631	18	14,8	680	52	16,0	751	7	17,5	739	52	17,3
82	Riedern-Eglisau	160	17	26,8	132	2	22,2	257	23	42,7	248	8	41,5	257	12	43,2	62	1	10,2	62	—	10,2
83	Erzingen-Schaffhausen	439	1	16,4	235	40	8,9	226	50	8,5	380	57	14,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
85	Jestetten-Rheinau	1201	32	71,5	248	—	14,7	223	40	13,3	217	34	13,0	242	52	14,5	234	40	14,0	230	4	13,6
95	Brennet-Schopfheim	2113	12	50,7	2044	32	49,0	1723	51	41,4	1612	53	38,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
112	St. Blasien-Albbruck	4772	6	38,2	6685	35	53,5	6561	34	52,3	6324	54	50,6	7507	45	60,1	7987	18	59,4	8530	58	63,2
		35,671	40	26,2	32,727	55	27,6	31,064	8	27,0	30,581	2	26,6	32,475	46	29,9	28,221	20	26,1	29,516	46	27,2

A. An den Staatsstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Aufwand im Ganzen bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Ruthe			1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Ruthe			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Ruthe			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Ruthe			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Ruthe			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Ruthe			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Ruthe		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Donaueschingen.																																										
28	Kehl-Schaffhausen	29,865	11	65,7	30,296	10	66,7	31,348	48	68,8	28,121	24	61,9	25,392	44	64,4	25,829	6	65,5	26,067	49	66,1																					
38	Waldkirch-Villingen	5207	9	32,4	7476	41	46,6	7962	41	49,7	10,744	39	58,7	14,047	38	76,6	12,017	42	65,7	10,616	1	57,8																					
39	Triberg-Furtwangen	1698	18	23,0	2527	24	33,9	2064	1	27,8	3100	—	41,7	2785	40	37,7	3216	37	36,9	4324	12	49,9																					
40	Böhrenbach-Donaueschingen	3776	49	33,8	2783	37	24,8	2763	33	24,8	2879	13	25,8	3149	46	28,0	3098	18	27,4	4915	35	44,7																					
41	Neustadt-Bregenbach	2496	54	30,6	2104	9	26,1	2439	12	30,0	2078	57	25,8	7412	12	91,8	2544	22	29,5	2977	31	34,4																					
42	Dürrheim-Geisingen	2584	3	32,3	2661	7	33,3	2638	6	33,0	2597	27	32,6	2981	39	37,5	3050	36	38,2	2829	9	35,8																					
43	Freiburg-Donaueschingen	8240	33	45,4	9546	10	52,4	9994	22	54,7	9798	41	53,7	10,569	43	54,8	10,395	35	53,7	10,323	19	53,6																					
50	Neustadt-Waldshut	1397	42	19,4	1192	55	16,4	1407	17	19,5	2027	5	22,8	2842	54	31,8	2886	3	32,4	2995	47	33,8																					
51	Schluchsee-Löffingen	420	23	13,4	464	36	14,8	456	4	14,5	484	34	15,5	519	47	16,6	476	23	15,2	500	23	16,0																					
53	Lenzkirch-Stühlingen	384	56	21,1	409	50	22,4	416	41	23,0	410	30	22,5	458	36	25,3	470	8	25,9	448	18	24,8																					
57	Donaueschingen-Ludwigshafen	3712	15	46,9	3747	26	47,0	3804	47	48,1	3595	48	45,3	3502	44	44,2	3571	26	45,1	3669	36	46,2																					
		59,784	13	44,4	63,210	5	46,9	65,295	32	48,3	65,838	18	47,3	73,663	23	55,1	67,556	16	49,8	69,667	40	51,2																					
	Inspection Constanz.																																										
57	Donaueschingen-Ludwigshafen	2717	2	27,0	2650	8	26,4	2583	48	25,8	2175	12	21,7	2072	36	20,6	2151	32	21,4	2212	16	21,9																					
58	Geisingen-Tuttlingen	2837	31	32,7	2908	7	33,6	2903	10	33,5	2818	2	32,3	2905	7	33,5	2913	20	33,7	3141	54	36,0																					
59	Tuttlingen-Schaffhausen	2378	18	26,7	1969	2	22,1	2371	53	26,6	2464	1	27,8	1967	21	22,1	2293	9	25,6	1938	22	21,8																					
61	Singen-Constanz	2900	10	17,6	3503	42	21,3	2973	1	18,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																					
62	Schaffhausen-Ulm	2775	22	23,7	2764	58	23,6	2741	29	23,5	237	18	13,9	289	—	16,9	20	—	—	—	—	—																					
74	Constanz-Frauenfeld	104	42	19,6	73	12	13,4	81	36	15,0	49	23	9,1	105	59	19,5	90	53	16,8	95	2	17,6																					
111	Engen-Singen	1101	52	51,9	610	3	28,6	510	7	23,9	999	22	46,9	686	28	32,3	463	48	21,8	525	38	24,6																					
		14,814	57	25,4	14,479	12	25,2	14,165	4	24,4	8743	18	27,4	8026	31	25,1	7932	42	26,2	7913	12	26,0																					
	Inspection Stockach.																																										
57	Donaueschingen-Ludwigshafen	2892	19	23,6	2480	58	20,5	3523	17	28,9	2678	54	22,0	2821	20	23,2	2690	53	22,2	3478	36	28,6																					
60	Stockach-Tuttlingen	1790	42	18,0	1926	34	19,6	1949	14	19,8	2003	48	21,7	2314	57	25,0	2253	17	24,4	2215	10	24,1																					
62	Schaffhausen-Ulm	4439	50	19,6	4724	36	21,0	5244	21	22,6	6409	46	27,5	7547	10	32,4	6435	47	37,1	6730	37	38,9																					
63	Meßkirch-Sigmaringen	1615	26	38,6	1590	14	37,8	1242	4	29,5	1210	16	28,9	1098	46	26,0	1333	37	31,7	1151	15	27,4																					
64	Stockach-Radolfzell	813	54	11,7	1139	25	16,3	1241	18	17,9	1198	32	17,2	1427	23	20,5	1154	5	16,5	1444	29	20,8																					
65	Stockach-Ostrach	2245	9	23,2	1808	39	18,7	1815	58	18,6	1975	34	20,3	1908	10	19,7	2129	54	21,9	2204	48	22,7																					
66	Ueberlingen-Meßkirch	2104	37	17,2	1822	56	15,0	1943	5	16,9	1984	59	16,3	2518	37	20,8	2161	12	17,7	2563	44	21,1																					
67	Ludwigshafen-Friedrichshafen	5583	43	29,2	3398	52	17,7	3293	46	17,1	3398	9	17,7	3228	27	16,9	2852	52	14,8	5338	56	27,7																					
69	Unteruhldingen-Altshausen	2432	33	18,2	2122	47	15,9	2042	48	15,3	1845	48	13,7	1955	43	14,6	1795	4	13,5	2106	8	15,9																					
71	Meersburg-Ravensburg	3596	7	44,4	2058	—	25,5	1255	36	15,5	1186	52	14,8	1279	6	15,9	1275	29	15,8	1191	23	14,8																					
72	Pfullendorf-Mengen	292	49	14,2	274	14	13,2	282	52	13,8	278	34	13,6	299	42	14,5	310	58	15,0	284	24	13,9																					
73	Heiligenberg-Ostrach	796	53	11,0	800	54	11,0	820	47	11,2	1003	30	13,8	831	55	11,4	897	43	12,4	868	44	12,0																					
185	Meßkirch-Ebingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	825	51	23,0	476	44	13,3	838	54	13,8	1119	20	18,5																					
		28,604	2	22,3	24,148	9	18,9	24,655	6	19,2	26,000	33	19,8	27,708	—	21,2	26,129	45	20,2	30,697	34	23,8																					

A. An den Staatsstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Aufwand im Ganzen bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Ruthe	1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Ruthe	1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Ruthe	1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Ruthe	1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Ruthe	1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Ruthe	1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Ruthe
		fl.	kr.		kr.	fl.	kr.		kr.	fl.	kr.		kr.	fl.	kr.		fl.	fl.	kr.		kr.	fl.	kr.		kr.	fl.	kr.		kr.
	Zusammenstellung.																												
	Inspection:																												
	Wertheim	35,937	41	31,4		38,096	2	33,2		39,243	26	33,7		41,994	13	34,6		39,524	32	32,5		41,152	54	35,9		42,042	28	36,4	
	Mosbach	27,281	48	38,8		30,359	—	40,6		29,402	45	39,3		28,776	—	43,1		24,558	50	46,3		25,766	39	43,6		25,049	7	41,8	
	Mannheim	17,951	8	50,1		17,699	54	49,4		18,353	32	51,4		3496	—	46,1		3344	42	44,2		1709	38	40,0		1555	—	36,3	
	Bruchsal	22,831	26	38,9		20,693	52	35,1		20,929	12	35,6		22,317	8	37,9		28,108	37	40,5		29,195	20	44,7		28,099	40	42,9	
	Carlsruhe	39,396	1	68,3		41,613	38	72,0		38,591	53	66,9		31,145	32	70,1		30,434	49	67,5		30,906	38	69,9		33,492	30	75,4	
	Rastatt	14,546	8	56,6		19,540	53	75,9		17,739	53	69,0		18,948	26	74,1		23,762	8	92,8		22,996	17	89,9		23,191	50	90,7	
	Achern	14,483	22	56,2		14,513	50	56,4		20,316	43	78,8		16,463	32	64,0		17,173	36	66,7		18,290	24	71,0		19,239	34	74,4	
	Offenburg	24,933	40	94,8		24,557	4	93,9		26,135	56	100,3		22,418	33	85,9		23,095	20	88,5		23,608	49	90,4		15,299	27	58,7	
	Lahr	24,590	55	51,0		19,412	31	40,5		19,510	3	40,6		22,938	10	47,7		29,048	6	55,0		28,285	—	53,7		34,216	29	64,8	
	Emmendingen	17,953	14	66,3		18,771	29	69,4		21,282	20	78,9		19,625	16	72,3		19,427	54	71,8		19,463	40	71,9		19,262	31	70,8	
	Freiburg	35,273	43	91,4		35,062	8	90,9		34,917	2	90,7		39,311	29	88,5		36,325	40	83,5		33,546	53	77,3		34,060	51	78,5	
	Lörrach	31,694	27	48,2		26,644	19	45,0		26,919	6	45,2		27,632	31	46,0		27,110	58	41,9		27,493	38	42,4		27,788	37	42,8	
	Waldshut	35,671	40	26,2		32,727	55	27,6		31,064	8	27,0		30,581	2	26,6		32,475	46	29,9		28,221	20	26,1		29,516	46	27,2	
	Donaueschingen	59,784	13	44,4		63,210	5	46,9		65,295	32	48,3		65,838	18	47,3		73,663	23	55,1		67,556	16	49,8		69,667	40	51,2	
	Constanz	14,814	57	25,4		14,479	12	25,2		14,165	4	24,4		8743	18	27,4		8026	31	25,1		7932	42	26,2		7913	12	26,0	
	Stockach	28,604	2	22,3		24,148	9	18,9		24,655	6	19,2		26,000	33	19,8		27,708	—	21,2		26,129	45	20,2		30,697	34	23,8	
		445,748	25	42,3		441,530	1	42,6		448,521	41	43,4		426,230	1	43,8		443,788	52	45,9		432,255	53	45,2		441,093	16	46,1	

B. An den Vicinalstraßen,

zu deren Unterhaltung aus der Staatskasse Beiträge gegeben werden.

	Inspection Wertheim.																												
97	Ripperg-Amorbach	160	43	54,7		—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
154	Sonderried an den Main	—	—	—		1193	2	31,7		831	19	22,1		849	2	22,3		791	30	20,9		688	57	18,2		682	31	17,9	
		160	43	54,7		1193	2	31,7		831	19	22,1		849	2	22,3		791	30	20,9		688	57	18,2		682	31	17,9	
	Inspection Mosbach.																												
4	Wiesenbach-Würzburg	—	—	—		—	—	—		—	—	—		3135	29	37,9		3143	36	38,3		2309	51	28,0		2326	34	27,4	
148	Neckarelz-Gundelsheim	986	57	26,4		1395	38	37,3		1228	57	32,8		1245	48	33,1		1115	27	29,6		841	54	22,5		898	21	24,0	
149	Eberbach-Ernstthal	1726	12	27,1		1694	—	26,5		1632	42	25,7		2927	3	28,8		3281	1	32,2		2805	11	27,9		2769	16	27,2	
150	Schefflenzerthalstraße	2560	30	24,4		2271	44	24,0		1975	51	20,9		2119	51	22,4		1904	43	20,1		2067	38	19,7		2046	31	19,5	
151	Mudau-Eberbach	3483	48	26,8		2795	2	21,5		2562	51	19,8		2470	25	19,2		2438	36	18,7		2521	1	19,4		2516	45	19,2	
153	Jartthalstraße	1270	6	22,0		1783	57	32,2		1435	8	26,0		1503	14	27,2		1219	2	22,1		1200	29	21,6		1167	3	21,1	
157	Buchen-Hettingenbeuren	539	58	12,7		420	5	14,9		351	47	12,5		342	3	12,1		326	58	11,6		927	52	20,7		820	54	18,5	
166	Binau-Gerach	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—		615	—	16,5		—	—	—		—	—	—	
194	Osterburken-Krautheim	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—		1048	41	25,8	
		10,387	31	24,5		10,360	26	25,1		9187	16	17,5		13,743	53	26,1		14,044	23	24,7		12,673	56	22,8		13,594	5	22,8	

B. An den aus der Staatskasse unterstützten Vicinalstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Aufwand im Ganzen bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Ruthe			1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Ruthe			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Ruthe			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Ruthe			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Ruthe			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Ruthe			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Ruthe		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Mannheim.																																										
1	Frankfurt-Basel	5827	11	28,1	5942	12	28,6	5967	58	28,7	6069	6	29,2	5987	34	28,8	5976	57	28,8	5863	11	28,1																					
2	Mannheim-Kehl	6844	29	43,4	6545	58	41,4	6454	41	40,9	6689	39	42,3	6548	7	41,3	6299	30	39,8	6476	8	40,9																					
3	Mannheim-Heilbronn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7680	56	42,5	7653	30	42,3	10,798	18	54,2	10,817	23	54,2																					
4	Wiesenbach-Würzburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1760	21	21,5	1546	30	24,6	1167	49	26,5	1047	53	23,8																					
9	Schwetzingen-Heidelberg	759	35	16,0	953	2	20,0	980	59	20,8	996	56	20,9	974	20	20,6	986	44	20,8	1625	—	34,2																					
141	Wiesloch-Neulußheim	1306	26	39,2	1086	4	32,4	1056	10	31,6	1204	16	36,0	1209	—	36,3	1064	16	31,9	1068	—	31,9																					
145	Weinheim-Birkenau	506	55	39,8	465	55	36,5	348	—	27,3	348	—	27,3	358	—	28,1	512	59	40,1	498	6	39,1																					
146	Großsachsen-Mannheim	4094	30	49,6	4237	43	51,2	4146	53	50,3	4444	30	53,8	4290	49	51,9	4007	47	48,5	3930	—	47,6																					
147	Altlußheim-Neulußheim	811	5	57,9	531	58	38,1	530	46	38,0	532	56	38,1	536	15	38,2	561	47	40,1	870	25	62,1																					
169	Mannheim-Lampertheim	—	—	—	2485	1	36,7	3173	15	46,8	2464	54	36,2	2225	5	32,7	3177	21	46,8	2719	55	40,0																					
170	Neckarsteinach-Weinheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	657	53	20,7	672	—	21,2	1152	—	36,5	1278	41	28,3																					
216	Schriesheim-Altneudorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	749	24	14,7	1179	6	23,0																					
		20,150	11	35,9	22,247	53	35,6	22,658	42	36,2	32,849	27	35,7	32,001	10	35,5	36,454	52	40,5	37,353	48	38,6																					
	Inspection Bruchsal.																																										
1	Frankfurt-Basel	6392	32	38,0	7056	55	42,1	6427	59	38,3	6707	43	39,9	6471	33	38,5	7085	18	42,3	7001	24	41,8																					
2	Mannheim-Kehl	4824	6	62,3	4639	59	60,0	4783	32	61,8	4787	13	61,8	4723	27	60,8	4238	8	54,4	4224	43	54,2																					
12	Bruchsal-Knittlingen	3269	20	41,4	2595	19	32,9	3203	38	40,6	3203	54	40,6	3204	—	40,6	3543	44	45,1	3253	10	41,3																					
93	Bruchsal-Germersheim	2634	24	30,9	2608	13	30,6	2583	49	30,4	2522	35	29,9	2591	57	30,5	4014	24	47,2	3989	30	47,0																					
139	Bruchsal-Wiesenthal	3906	8	55,3	3887	21	55,1	3949	55	55,9	5613	26	79,3	3841	55	54,5	4115	13	58,1	4374	53	61,8																					
140	Stettfeld-Eppingen	4070	18	42,6	4138	22	43,3	4178	46	43,8	4030	10	42,1	4030	37	42,1	4385	40	45,9	4321	—	45,2																					
141	Wiesloch-Neulußheim	1653	45	37,5	1876	—	42,7	1736	—	39,7	1816	—	41,4	1586	—	36,1	1916	24	43,6	1853	39	42,3																					
142	Bruchsal an den Bahnhof	364	31	88,2	285	—	69,3	264	—	64,0	344	49	83,7	285	—	69,2	685	40	165,5	933	20	225,1																					
143	Langenbrücken an den Bahnhof	151	14	43,3	490	—	140,6	160	—	45,9	130	—	37,3	160	—	45,9	159	57	45,9	160	—	45,9																					
144	Bretten an den Bahnhof	112	51	27,8	90	—	21,8	89	59	21,8	90	—	21,8	90	—	21,8	125	—	30,3	125	—	30,3																					
155	Wiesloch-Mauer	—	—	—	1409	54	25,8	1640	29	30,0	1429	—	26,0	1021	—	18,7	1446	—	26,6	1456	—	26,7																					
171	Wiesenthal-Rheinhausen	—	—	—	1093	26	42,0	1218	5	46,6	1127	7	43,3	1100	50	42,3	1499	54	57,6	1500	—	57,6																					
172	Wiesloch-Eichtersheim	—	—	—	1625	15	33,3	2588	—	53,1	1860	30	38,1	1880	30	38,7	1615	—	33,0	1620	—	33,3																					
189	Bretten-Oberdertingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	584	—	35,0	595	—	35,8																					
		27,379	9	35,9	31,795	44	41,9	32,824	12	43,3	33,662	27	44,1	30,986	49	40,7	35,414	22	45,5	35,407	9	45,3																					
	Inspection Carlsruhe.																																										
1	Frankfurt-Basel	4434	17	26,5	4766	24	28,3	5154	55	30,8	5181	33	30,9	4852	39	28,9	5644	37	33,6	5546	26	33,0																					
2	Mannheim-Kehl	3142	40	40,6	3158	39	40,9	3146	37	40,8	3170	32	41,3	3186	6	41,1	6007	50	77,7	6409	45	82,5																					
13a	Berghausen-Wilferdingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1845	—	40,5	1844	30	40,5	2597	—	56,9	2448	12	53,4																					
13b	Wilferdingen-Pforzheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1874	—	31,1	1876	56	31,1	1974	—	32,4	1803	42	29,8																					
13c	Pforzheim-Enzberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1725	—	46,0	1726	—	46,1	1981	1	52,8	1978	37	53,1																					
17	Carlsruhe-Beiertheim	274	—	27,5	293	48	29,5	314	—	31,4	314	—	31,4	314	—	31,4	290	—	29,0	211	21	21,2																					
20	Ettlingen-Pforzheim	2559	36	20,6	3012	59	24,0	3165	23	25,3	3090	46	26,8	4142	28	36,1	6869	32	59,7	4099	34	35,7																					
135	Wilferdingen-Ellmendingen	851	22	26,8	803	55	25,3	803	56	25,3	804	—	25,3	804	—	25,3	837	—	26,3	839	42	26,4																					
136	Ettlingen-Herrenalb	2547	48	35,6	2478	30	34,7	2475	—	34,6	2480	—	34,7	2480	—	34,7	2931	15	40,9	2913	47	40,7																					
137	Ettlingen an den Bahnhof	547	25	61,0	477	—	53,3	417	26	46,7	1049	30	116,5	882	—	98,1	565	59	62,9	1058	58	117,6																					
138	Pforzheim-Wildbad	475	45	46,3	499	32	48,5	493	4	48,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																					
		14,832	53	26,7	15,409	47	27,9	15,970	21	28,7	21,534	21	31,6	22,108	39	32,6	29,698	14	43,8	27,310	4	40,5																					

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

B. An den aus der Staatskasse unterstützten Vicinalstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Aufwand im Ganzen bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Ruthe			1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Ruthe			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Ruthe			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Ruthe			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Ruthe			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Ruthe			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Ruthe		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Rastatt.																																										
1	Frankfurt-Basel	3021	5	25,5	3579	44	30,3	3582	20	30,3	3591	10	30,4	3505	48	29,7	3766	50	31,9	3382	3	28,6																				
2	Mannheim-Kehl	3553	32	25,1	3705	27	26,0	3484	25	24,7	3450	46	24,3	3609	47	25,4	4129	4	29,1	3896	59	27,4																				
21	Neumalsch-Kuppenheim	1677	32	52,9	2121	26	41,7	2930	37	57,5	1611	59	31,7	1607	43	31,5	1457	29	28,6	1456	7	28,5																				
131	Gernsbach-Loffenau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	464	14	27,8	592	11	35,4	612	12	36,4	605	12	36,0																				
132	Rastatt-Selz	432	22	14,8	404	22	13,9	424	13	14,5	376	30	12,9	375	36	12,9	372	20	12,7	812	—	27,9																				
133	Muggensturm an den Bahnhof	224	45	23,9	217	7	23,2	222	59	23,8	226	1	24,2	226	35	24,2	292	34	31,2	273	18	29,2																				
134	Rastatt an den Bahnhof	97	12	46,2	123	36	58,8	102	27	48,6	105	3	49,8	97	34	46,2	110	35	52,4	100	14	47,5																				
		9006	28	25,6	10,151	42	28,8	10,747	1	30,5	9825	43	26,6	10,015	14	27,2	10,741	4	29,0	10,525	53	28,6																				
	Inspection Achern.																																										
1	Frankfurt-Basel	5128	57	38,7	5855	6	43,8	6769	43	51,0	9455	58	71,5	8138	3	61,3	9529	56	71,8	6627	2	49,9																				
2	Mannheim-Kehl	2412	31	17,5	4120	45	30,0	2223	50	16,3	2953	1	21,5	2219	10	16,1	3126	2	22,9	2111	1	15,4																				
25	Oppenau auf den Roßbühl	810	9	18,3	1025	31	24,0	769	36	17,3	894	33	20,1	915	26	20,5	1037	47	23,4	1028	39	23,1																				
96	Renchen-Rheinbischofsheim	1445	3	20,9	1420	30	20,6	1503	9	21,8	1415	—	20,5	1435	—	20,8	1615	48	23,3	1449	55	21,1																				
127	Achern-Memprechtshofen	1146	25	21,2	1147	51	21,2	1152	39	21,4	1147	48	21,2	2143	15	39,9	1181	42	21,9	1181	52	21,9																				
128	Bühl-Greffern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1835	20	26,8	1454	—	21,2	3285	22	48,0	1367	8	20,0																				
164	Achern-Freudenstadt	1815	9	51,7	1282	37	36,6	980	—	21,0	1508	52	27,6	1447	40	26,7	1467	28	26,8	1469	3	27,0																				
165	Biberach-Petersthal	560	—	30,6	558	24	30,4	423	—	23,1	651	3	35,6	484	36	26,3	542	3	29,6	544	7	29,6																				
		13,318	14	27,0	15,410	44	31,2	13,821	57	27,7	19,861	35	34,4	18,237	10	31,5	21,786	8	37,8	15,778	47	27,3																				
	Inspection Offenburg.																																										
1	Frankfurt-Basel	3344	42	29,4	5151	17	45,4	3121	30	27,4	3193	54	28,2	4761	57	41,7	4162	26	36,7	3411	20	30,0																				
2	Mannheim-Kehl	283	37	15,7	326	57	18,1	327	—	18,1	326	45	18,1	315	31	17,4	970	35	53,9	287	23	16,0																				
29	Kehl-Goldscheuer	949	19	18,6	1132	43	22,2	722	—	14,1	723	38	14,2	743	18	14,6	828	44	16,4	829	22	16,4																				
30	Offenburg-Goldscheuer	1520	45	29,2	2178	38	42,1	1260	55	24,3	1253	1	24,1	1294	6	24,9	1326	58	25,6	1326	44	25,6																				
126	Appenweier an den Bahnhof	113	50	22,3	120	52	23,7	120	42	23,7	219	12	43,1	92	33	18,1	117	—	23,0	103	57	20,3																				
165	Biberach-Petersthal	—	—	—	2360	15	25,5	2684	41	29,0	2695	—	29,2	2735	—	29,6	2884	15	31,3	2898	45	31,4																				
183	Offenburg an den Bahnhof	—	—	—	—	—	—	210	—	188,8	141	54	127,6	137	29	123,5	130	33	117,4	125	39	113,0																				
		6212	13	18,8	11,270	42	33,8	8446	48	25,3	8553	24	25,6	10,079	54	30,1	10,420	31	31,3	8983	10	27,0																				
	Inspection Lahr.																																										
1	Frankfurt-Basel	2641	33	22,0	2723	50	22,7	2704	—	22,6	2723	53	22,7	2721	36	22,7	3226	2	26,9	2908	55	24,1																				
33	Ettenheim-Haslach	4587	53	29,2	2848	18	18,3	2974	56	19,0	2836	28	18,2	2836	47	18,2	3043	11	19,5	2686	46	17,0																				
36	Emmendingen-Haslach	664	34	15,7	718	51	17,0	718	55	17,0	718	50	17,0	719	52	17,1	760	56	18,1	752	25	17,9																				
102	Elzach-Gutach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	429	59	17,0	474	52	19,1	457	24	18,3																				
122	Schweighausen-Lahr	1599	6	22,7	1747	52	24,7	1738	—	24,5	1738	5	24,5	1738	2	24,5	1857	45	26,2	2058	53	29,0																				
123	Dinglingen-Ottenheim	1189	45	20,6	1161	44	20,1	1162	—	20,1	1161	—	20,1	1162	—	20,1	1448	—	25,0	1136	59	19,6																				
124	Ettenheim an den Bahnhof	257	43	25,9	251	56	25,3	252	—	25,3	252	2	25,3	252	—	25,3	338	—	34,0	338	—	34,0																				
125	Dinglingen an den Bahnhof	70	2	35,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																				
		11,010	36	22,7	9452	31	20,6	9549	51	20,8	9430	18	20,6	9860	16	21,5	11,148	46	24,3	10,339	22	22,6																				

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

B. An den aus der Staatskasse unterstützten Vicinalstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Aufwand im Ganzen bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Ruthe			1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Ruthe			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Ruthe			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Ruthe			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Ruthe			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Ruthe			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Ruthe		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Emmendingen.																																										
1	Frankfurt-Basel	5608	1	39,4	5980	52	41,9	6896	29	48,5	10,529	44	73,8	5896	4	41,4	14,437	40	101,5	7032	24	49,4																					
36	Elzach-Haslach	684	43	20,0	668	23	19,5	663	28	19,3	669	52	19,5	679	46	19,8	685	19	20,0	685	4	20,0																					
102	Elzach-Gutach	1047	13	16,9	1057	49	17,1	1063	23	17,3	1056	39	17,1	1099	55	17,8	2292	39	37,1	1402	14	22,7																					
113	Malterdingen-Breisach	1669	41	33,5	1880	5	38,0	1566	30	31,6	1570	9	31,6	1568	44	31,6	1618	24	32,7	1618	22	32,7																					
114	Emmendingen-Breisach	3039	41	41,6	1913	53	26,2	1880	4	25,7	1885	36	25,7	1925	52	26,2	2015	12	27,6	2011	4	27,6																					
115	Freiburg an den Kaiserstuhl	176	38	21,3	177	26	21,4	180	41	21,7	176	52	21,3	176	39	21,3	215	—	26,0	214	38	25,9																					
118	Kenzingen-Weisweil	930	59	17,6	5699	34	107,6	893	5	16,9	889	33	16,9	913	5	17,3	1038	19	19,6	1036	30	19,6																					
120	Denzlingen an den Bahnhof	131	4	27,8	180	8	38,2	179	57	38,2	178	55	38,2	179	53	38,2	221	18	47,0	372	12	79,0																					
174	Oberschaffhausen-Bötzingen	—	—	—	—	—	—	788	25	45,3	819	53	47,1	832	23	47,7	735	30	42,2	732	58	42,2																					
		13,288	—	32,5	17,558	10	40,9	14,112	2	31,7	17,777	13	40,0	13,272	21	29,8	23,259	21	52,4	15,105	26	34,0																					
	Inspection Freiburg.																																										
1	Frankfurt-Basel	2575	38	26,1	2685	57	27,2	2802	29	28,4	2702	25	27,3	2678	25	27,0	2667	20	26,8	2613	51	26,4																					
113	Malterdingen-Breisach	1694	13	18,4	2009	13	21,8	1831	41	20,0	2443	13	26,6	2117	54	23,0	2693	58	29,3	1942	15	21,0																					
114	Emmendingen-Breisach	1082	39	19,3	1149	5	20,6	1145	41	20,5	1378	29	24,7	1349	13	24,1	1688	—	30,2	1312	12	23,5																					
115	Freiburg an den Kaiserstuhl	1830	28	22,8	2285	12	28,5	2101	37	26,2	2632	50	32,0	2151	25	26,7	2538	10	31,5	2336	39	29,1																					
116	Zarten-Todtnau	2582	9	30,3	2433	49	28,8	2574	18	30,2	2561	12	30,1	2607	20	30,7	2735	40	32,3	2514	32	29,7																					
174	Burkheim-Oberschaffhausen	—	—	—	—	—	—	1385	15	29,1	1536	—	32,4	1361	26	28,7	1434	40	30,1	1246	16	26,2																					
217	Heitersheim-Sulzburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1279	7	34,4																					
		9765	7	23,6	10,563	16	25,6	11,841	1	25,7	13,254	9	28,8	12,265	43	26,7	13,757	48	29,9	13,244	52	26,7																					
	Inspection Lörrach.																																										
1	Frankfurt-Basel	3076	2	18,2	3331	49	19,8	3336	37	19,8	3247	44	19,3	3366	30	20,0	3248	47	19,3	2998	45	17,7																					
48	Basel-Schaffhausen	—	—	—	1340	37	20,7	1571	7	24,3	1630	14	25,2	1634	31	25,2	1550	36	23,9	1665	4	25,7																					
108	Müllheim-Neuenburg	495	9	20,8	328	7	13,8	363	18	15,3	328	—	13,8	333	7	14,0	358	44	15,0	288	42	12,2																					
109	Neuenweg-Gündenhausen	869	50	18,5	2173	59	20,1	2163	16	20,0	1993	57	18,3	2445	24	22,6	2552	22	23,6	2348	14	21,7																					
110	Schliengen zur Eisenbahn	48	25	8,3	50	55	8,8	41	14	7,1	41	59	7,3	41	39	7,2	42	10	7,3	41	23	7,2																					
116	Todtnau-Zarten	1038	7	26,4	946	32	24,1	905	30	23,1	1172	53	29,9	899	1	22,9	957	27	24,4	925	35	23,5																					
181	Leopoldshöhe nach Weil in's Wiesenthal	—	—	—	—	—	—	290	14	19,8	299	41	20,6	300	18	20,7	320	17	21,9	325	43	22,3																					
190	Kandern-Müllheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	443	—	17,6	459	26	18,1																					
191	Kandern-Scheideck-Steinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	594	22	33,8																					
		5527	33	19,4	8171	59	19,9	8671	16	20,3	8714	28	20,4	9020	30	21,2	9473	23	21,0	9647	14	20,6																					
	Inspection Waldshut.																																										
48	Basel-Schaffhausen	—	—	—	4595	36	20,6	4238	30	19,0	4660	23	20,8	4424	2	19,8	4461	10	20,0	4144	13	18,6																					
52	Dresselbach-Thiengen	3418	22	21,2	4467	17	27,7	4440	33	27,5	4462	48	27,6	4506	22	38,1	4046	58	25,1	3938	25	24,4																					
54	Randen-Kadelburg	—	—	—	586	28	32,5	285	20	15,8	273	3	15,2	282	8	15,8	334	58	18,7	293	—	16,3																					
105	Untereggingen-Mauchen	—	—	—	392	54	9,1	875	10	20,3	773	36	18,0	742	24	17,2	699	51	16,3	886	—	20,7																					
106	Kleinlaufenburg-Todtmoos	—	—	—	—	—	—	2049	56	17,2	2202	6	18,6	2221	39	18,7	2328	10	19,6	2277	10	19,0																					
177	Rüttehof-Wehr	—	—	—	—	—	—	65	57	—	645	23	17,4	598	58	16,2	1167	14	31,6	635	18	17,2																					
193	Todtmoos-Wehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	4	—	2103	—	22,1																					
203	Gurtweil-Berau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	499	20	23,3																					
		3418	22	21,2	10,042	15	22,5	11,955	26	19,8	13,017	19	21,6	12,775	33	21,2	13,162	25	21,8	14,776	26	20,6																					

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

B. An den aus der Staatskasse unterstützten Vicinalstraßen.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Aufwand im Ganzen bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Ruthe			1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Ruthe			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Ruthe			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Ruthe			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Ruthe			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Ruthe			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Ruthe		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Donaueschingen.																																										
75	Hornberg-Schramberg	524	10	17,9	592	—	20,1	180	—	6,1	175	—	6,0	170	—	5,8	370	12	12,5	363	12	12,3																				
102	Elzach-Gutach	431	2	17,3	414	40	16,7	439	14	17,7	435	—	17,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—																				
182	Wildgutachthalstraße	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	16	—	174	30	6,4	345	50	12,8	381	55	14,1																				
		955	12	17,7	1006	40	18,5	619	14	11,3	672	16	12,5	344	30	6,0	716	2	12,6	745	7	13,2																				
	Inspection Constanz.																																										
59	Welschingen-Gottmadingen	1058	4	13,8	974	14	12,6	886	26	11,5	958	28	12,5	981	53	12,7	1117	54	14,7	1078	11	14,1																				
62a	Büsingen-Schaffhausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	190	36	7,8	295	37	11,9	432	3	17,4	224	30	9,1																				
62b	Randegg nach Station Gottmadingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	569	21	32,4	664	34	37,9	369	44	21,1	370	25	21,1																				
62c	Stockach-Radolfzell	—	—	—	—	—	—	—	—	—	308	48	17,1	255	9	14,2	334	7	18,7	505	48	28,1																				
100	Reichenau zum Festlande	95	18	12,0	220	59	27,9	108	—	13,7	160	24	20,3	152	—	19,2	168	18	21,3	155	47	19,7																				
101	Gailingen-Randegg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	476	42	15,3	484	1	15,6	428	59	13,8	846	33	27,1																				
111	Engen-Singen	801	9	18,9	728	30	17,2	767	54	18,1	847	25	20,0	761	37	18,0	1053	36	24,8	789	53	18,6																				
160	Singen-Stein	618	46	16,4	626	23	16,6	529	12	14,0	2002	18	53,1	398	6	10,6	412	10	10,9	690	—	18,3																				
161	Engen-Schaffhausen	650	14	23,9	566	26	20,7	721	52	26,5	749	5	21,0	762	40	21,3	662	31	18,5	869	10	24,3																				
163	Constanz-Mainau	466	19	13,8	608	7	18,0	419	32	12,3	685	48	20,2	595	49	17,6	867	18	25,6	1038	27	30,6																				
180	Möhringen-Hattingen	—	—	—	528	35	16,6	488	42	15,3	521	2	16,3	525	13	16,4	532	40	16,6	693	45	21,7																				
		3689	50	16,3	4253	14	16,5	3921	38	15,1	7469	57	20,9	5876	39	16,4	6379	20	17,8	7262	29	20,3																				
	Inspection Stockach.																																										
61	Schaffhausen-Constanz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	204	—	20,1	204	—	20,1	—	—	—	—	—	—																				
62	Stockach-Schwakenreuther Ried	—	—	—	—	—	—	218	27	4,4	1197	44	24,0	966	31	19,5	1164	38	23,4	1158	31	23,3																				
68	Ueberlingen-Ostrach	947	8	9,8	1234	3	12,7	1023	36	10,0	1252	27	12,9	1043	40	10,7	977	—	10,0	942	4	9,6																				
70	Salem-Markdorf	—	—	—	1067	30	17,5	1108	58	18,3	865	2	14,3	847	—	13,9	1222	40	20,1	747	31	12,4																				
99	Meßkirch-Tuttlingen	1457	46	20,8	1458	18	20,9	1545	7	22,1	1800	11	25,7	1696	58	24,3	1969	42	28,3	1853	21	26,5																				
178	Ludwigshafen-Stahringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1820	25	37,1	1183	27	24,0	1909	1	38,7	1319	22	26,9																				
187	Pfullendorf-Straß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	835	53	25,6	808	36	24,7	772	13	23,7																				
		2404	54	14,4	3759	51	16,4	3896	8	14,0	7139	49	21,1	6777	29	18,3	8051	37	22,4	6793	2	18,9																				
	Zusammenstellung.																																										
	Inspection:																																										
	Wertheim	160	43	54,7	1193	2	31,7	831	19	22,1	849	2	22,3	791	30	20,9	688	57	18,2	682	31	17,9																				
	Mosbach	10,387	31	24,5	10,360	26	25,1	9187	16	17,5	13,743	53	26,1	14,044	23	24,7	12,673	56	22,8	13,594	5	22,8																				
	Mannheim	20,150	11	35,9	22,247	53	35,6	22,658	42	36,2	32,849	27	35,7	32,001	10	35,5	36,454	52	40,5	37,373	48	38,6																				
	Bruchsal	27,379	9	35,9	31,795	44	41,9	32,824	12	43,3	33,662	27	44,1	30,986	49	40,7	35,414	22	45,5	35,407	9	45,3																				
	Carlsruhe	14,832	53	26,7	15,490	47	27,9	15,970	21	28,7	21,534	21	31,6	22,108	39	32,6	29,698	14	43,8	27,310	4	40,5																				
	Rastatt	9006	28	25,6	10,151	42	28,8	10,747	1	30,5	9825	43	26,6	10,015	14	27,2	10,741	4	29,0	10,525	53	28,6																				
	Achern	13,318	14	27,0	15,410	44	31,2	13,821	57	27,7	19,861	35	34,4	18,237	10	31,5	21,786	8	37,8	15,778	47	27,3																				
	Offenburg	6212	13	18,8	11,270	42	33,8	8446	48	25,3	8553	24	25,6	10,079	54	30,1	10,420	31	31,3	8983	10	27,0																				
	Lahr	11,010	36	22,7	9452	31	20,6	9549	51	20,8	9430	18	20,6	9860	16	21,5	11,148	46	24,3	10,339	22	22,6																				
	Emmendingen	13,288	—	32,5	17,558	10	40,9	14,112	2	31,7	17,777	13	40,0	13,272	21	29,8	23,259	21	52,4	15,105	26	34,0																				
	Freiburg	9765	7	23,6	10,563	16	25,6	11,841	1	25,7	13,254	9	28,8	12,265	43	26,7	13,757	48	29,9	13,244	52	26,7																				
	Lörrach	5527	33	19,4	8171	59	19,9	8671	16	20,3	8714	28	20,4	9020	30	21,2	9473	23	21,0	9647	14	20,6																				
	Waldshut	3418	22	21,2	10,042	15	22,5	11,955	26	19,8	13,017	19	21,6	12,775	33	21,2	13,162	25	21,8	14,776	26	20,6																				
	Donaueschingen	955	12	17,7	1006	40	18,5	619	14	11,3	672	16	12,5	344	30	6,0	716	2	12,6	745	7	13,2																				
	Constanz	3689	50	16,3	4253	14	16,5	3921	38	15,1	7469	57	20,9	5876	39	16,4	6379	20	17,8	7262	29	20,3																				
	Stockach	2404	54	14,4	3759	51	16,4	3896	8	14,0	7139	49	21,1	6777	29	18,3	8051	37	22,4	6793	2	18,9																				
		151,506	56	28,1	182,728	56	29,2	178,054	12	27,0	218,355	21	29,6	208,457	50	28,1	243,826	46	32,8	227,569	25	29,6																				

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

C. An den Vicinalstraßen,

zu deren Unterhaltung aus dem Badfond Beiträge gegeben werden.

Straßen-Nro.	Bezeichnung der Straße	Aufwand im Ganzen bei Unterhaltung der Straßen in den Jahren: 1861 auf die ganze Länge			1861 auf die laufende Ruthe			1862 auf die ganze Länge			1862 auf die laufende Ruthe			1863 auf die ganze Länge			1863 auf die laufende Ruthe			1864 auf die ganze Länge			1864 auf die laufende Ruthe			1865 auf die ganze Länge			1865 auf die laufende Ruthe			1866 auf die ganze Länge			1866 auf die laufende Ruthe			1867 auf die ganze Länge			1867 auf die laufende Ruthe		
		fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.
	Inspection Rastatt.																																										
21	Kuppenheim-Oos	1133	19	31,8	1077	26	30,1	1151	—	32,3	1448	—	40,7	1403	—	39,3	1463	—	41,0	1459	—	41,0																					
23	Oos-Baden	1570	31	68,7	2313	3	101,1	2183	—	95,4	2039	—	89,2	2003	—	87,7	1994	—	87,2	1865	—	81,7																					
80	Oberbeuern-Schloß Eberstein	993	46	24,3	1132	18	27,7	956	—	23,4	1020	—	24,9	881	—	21,7	1092	—	26,8	976	—	23,9																					
81	Müllenbild-Gernsbach	805	10	41,0	758	55	38,7	781	—	39,7	808	—	41,1	754	—	38,4	754	—	38,4	764	—	38,8																					
		4502	46	38,0	5281	42	44,5	5071	—	42,7	5315	—	44,8	5041	—	42,4	5303	—	44,6	5064	—	42,6																					
	Inspection Achern.																																										
27	Oppenau-Antogast	696	—	27,3	712	14	28,0	2659	41	104,2	2350	—	92,2	2395	30	93,9	4229	23	165,8	1985	40	67,9																					
	Inspection Lörrach.																																										
44	Müllheim-Badenweiler	1230	—	36,4	1109	—	33,0	1354	—	40,1	1291	—	38,2	1700	—	50,4	1413	58	41,9	1653	—	49,1																					
192	Niederweiler-Badenweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	751	—	33,8	1575	—	71,1	1575	—	71,1																					
		1230	—	36,4	1109	—	33,0	1354	—	40,1	1291	—	38,2	2451	—	43,9	2988	58	53,3	3228	—	57,7																					
	Zusammenstellung.																																										
	Inspection:																																										
	Rastatt	4502	46	38,0	5281	42	44,5	5071	—	42,7	5315	—	44,8	5041	—	42,4	5303	—	44,6	5064	—	42,6																					
	Achern	696	—	27,3	712	14	28,0	2659	41	104,2	2350	—	92,2	2395	30	93,9	4229	23	165,8	1985	40	67,9																					
	Lörrach	1230	—	36,4	1109	—	33,0	1354	—	40,1	1291	—	38,2	2451	—	43,9	2988	58	53,3	3228	—	57,7																					
		6428	46	36,1	7102	56	39,9	9084	41	51,1	8956	—	50,3	9887	30	49,4	12,521	21	62,4	10,277	40	51,4																					
	Haupt-zusammenstellung.																																										
	A. Staatsstraßen	445,748	25	42,3	441,530	1	42,6	448,521	41	43,4	426,230	1	43,8	443,788	52	45,9	432,255	53	45,2	441,093	16	46,1																					
	B. Aus der Staatskasse unterstützte **Vicinalstraßen**	151,506	56	28,1	182,728	56	29,2	178,054	12	27,0	218,355	21	29,6	208,457	50	28,1	243,826	46	32,8	227,569	25	29,6																					
	C. Aus dem Badfond unterstützte **Vicinalstraßen**	6428	46	36,1	7102	56	39,9	9084	41	51,1	8956	—	50,3	9887	30	49,4	12,521	21	62,4	10,277	40	51,4																					
		603,684	7	37,5	631,361	53	37,6	635,660	34	37,1	653,541	22	37,8	662,134	12	38,3	688,604	—	40,0	678,940	21	38,8																					

BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK KARLSRUHE

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK Baden-Württemberg