Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Abtheilung II. Verkehr auf den Staatstraßen und wichtigen Vizinalwegen

urn:nbn:de:bsz:31-217929

Visual Library

Abtheilung I.

Länge der unter Aufsicht der Straßenbauverwaltung stehenden Staats- und Vizinalstraßen.

Die Gesammtlänge der Staatsstraßen hat bis zum Jahr 1855 alljährlich zugenommen; sie betrug

im Jahr 1834	. . . . .	511 Stunden,
„ „ 1855	. . . . .	563 „

Durch die im Jahr 1855 erfolgte Ausscheidung mehrerer Straßen aus dem Straßenverbande hatte sich die Länge der Staatsstraßen auf 408 Stunden vermindert; durch die hierauf erfolgte Aufnahme mehrerer neuerbauten Straßen in die Klasse der Staatsstraßen betrug die Gesammtlänge der letzteren im Jahre 1861 wieder 425 Stunden.

Die Länge der mit Staatsunterstützung unterhaltenen Vizinalwege betrug

im Jahr 1856	. . . . .	167 Stunden,
„ „ 1861	. . . . .	225 „

Die Länge aller von der Straßenbauverwaltung unterhaltenen Staatsstraßen und Vizinalwege betrug demnach zusammen

im Jahr 1834	. . . . .	511 Stunden,
„ „ 1855	. . . . .	563 „
„ „ 1856	. . . . .	575 „
„ „ 1861	. . . . .	650 „

Hierunter sind jedoch diejenigen Straßenstrecken innerhalb der Orte und Etter mit inbegriffen, welche gegen den Bezug von Pflastergeld von den Gemeinden unterhalten werden.

Eine detaillirte Uebersicht über die Längen der einzelnen Straßen ist in Beilage Nr. III. gegeben.

Die in dieser Tabelle beigesetzten Nummern sind diejenigen, mit welchen dieselben seit langer Zeit in den Straßenbauetats aufgeführt werden.

Die gleichen Nummern sind in der beigeschlossenen Karte, Beilage XIII., einem jeden Straßenzug beigesetzt.

Abtheilung II.

Verkehr auf den Staatsstraßen und wichtigen Vizinalwegen.

Die Größe des Verkehrs auf den Staatsstraßen und auf den mit Staatszuschüssen unterhaltenen Vizinalwegen wird seit 1850 durch die aufgestellten Straßenwarte beobachtet, beziehungsweise aufgezeichnet.

Die Beobachtungen in den Jahren 1850, 1851 und 1852 ergaben ein Resultat, das in mancher Beziehung Unrichtigkeiten enthielt, wie dies bei dem Mangel an Erfahrungen über diesen Gegenstand und bei dem Abgang einer ganz genauen Instruction kaum anders erwartet werden durfte.

Dennoch gaben diese Beobachtungen ein sehr brauchbares Material an die Hand, um eine ausführliche Instruction entwerfen und in Vollzug setzen zu können.

Die neueren Beobachtungen haben nun auch zu Ergebnissen geführt, die zum weitaus größten Theil der Wahrheit nahe kommen, und, bei Berücksichtigung und Würdigung lokaler Verhältnisse, genügenden Aufschluß über die Bewegung des Verkehrs und über die Wichtigkeit der verschiedenen Straßen geben.

Ueber die Art und Weise, wie diese Beobachtungen bewirkt werden, ist nun zu bemerken:

Von den Straßenwarten werden alle Zugthiere notirt, welche dem durchgehenden Wagenverkehre dienen, gleichgiltig in welcher Richtung sich derselbe bewegt.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Von der Beobachtung sind daher zunächst alle Reitpferde und überhaupt Zugthiere ausgeschlossen, welche ohne Wagen die Straße passiren, oder welche nur den Verkehr innerhalb der Orte unterhalten, oder aber zur Bestellung der Felder, zum Einheimsen der Felderzeugnisse und überhaupt zum landwirthschaftlichen Betrieb verwendet werden.

Die Beobachtung des Verkehrs geschieht nur in den regelmäßigen Arbeitsstunden der Straßenwarte, welche in den Wintermonaten von Tagesanbruch bis zum Eintritt der Nacht (mit einer Feierstunde), und in den Sommermonaten von Morgens 5 bis Abends 7 Uhr (mit zwei Feierstunden) dauern.

Um die Straßenwarte nicht allzusehr ihren gewöhnlichen Geschäftsverrichtungen zu entziehen, geschieht die Beobachtung nur während 4 Monaten des Jahres, welche übrigens in einer Weise gewählt werden, daß der mittlere Verkehr, den die Beobachtung in dieser Zeit ergibt, dem mittleren Verkehre, der sich im ganzen Jahre ergeben würde, entspricht. Es gründet sich die Annahme dieser Monate auf Erfahrung.

Auch beobachten nicht gleichzeitig alle Straßenwarte, weil der Verkehr oft auf größeren Strecken einer Straße ein ganz gleicher ist. In diesem Falle wird der tüchtigste und zuverlässigste der auf einer solchen Strecke aufgestellten Straßenwarte zur Beobachtung ausgewählt.

Hinsichtlich des Verkehrs an Sonn- und Feiertagen und zur Nachtzeit wird, um den Gesammtverkehr zu erhalten, zu dem wirklich beobachteten Verkehr ein angemessener Zuschlag gemacht, der sich theils auf Erfahrung, theils auf directe Beobachtungen gründet.

Der Verkehr ist in Zugthieren angegeben, die durchschnittlich in einem Tage die Straße passiren.

Ueber die Art der Aufzeichnungen sind ebenfalls genaue Vorschriften gegeben, so daß eine Ueberwachung des ganzen Geschäftes von Seiten der Inspectionsbeamten und Straßenmeister jederzeit möglich ist, und auch der Vorschrift gemäß ausgeübt wird.

Die Resultate der Beobachtungen werden am Ende jeden Jahres zusammengetragen, und der leichteren Uebersicht wegen in der in Beilage Nr. XIV. ersichtlichen Weise graphisch dargestellt.

Hinsichtlich der Zu- oder Abnahme des Verkehrs ergeben sich, abgesehen von kleineren Schwankungen in den einzelnen Jahren, aus den Beobachtungen folgende Resultate:

Staatsstraßen.

a. Im Inspectionsbezirk Wertheim.

Straße Nro. 4 von Wiesenbach nach Würzburg.

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	44	32	31	35	52	49	50	45	42

Die Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr hat in neuerer Zeit zugenommen.

Straße Nro. 5 von Mosbach nach Königshofen.

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	50	34	31	40	54	50	55	58	46

Die Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr hat in neuerer Zeit zugenommen.

Straße Nro. 6 von Wertheim nach Mergentheim.

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	39	50	47	57	66	71	71	76	59

Die Straße ist frequent, und der Verkehr hat in neuerer Zeit sehr zugenommen, wozu die Correction der Straße zwischen Wertheim und Niklashausen wesentlich beigetragen hat.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Straße Nro. 8 von **Hardheim** nach **Wertheim.**

Es passirten in den Jahren . .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	46	48	40	40	55	44	44	47	45

Die Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr ist sich, seit beobachtet wird, mit unbedeutenden Schwankungen gleich geblieben.

Straße Nro. 87 durch das **Mainthal.**

Es passirten in den Jahren . .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	27	26	14	19	31	33	32	36	27

Die Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr hat etwas zugenommen.

Straße Nro. 89 durch das **Jaxtthal.**

Es passirten in den Jahren . .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	76	63	64	45	42	47	50	59	56

Die Straße ist frequent. In neuerer Zeit nimmt der Verkehr wieder zu, so daß im Allgemeinen angenommen werden kann, daß er sich gleich geblieben ist.

Die Straße Nro. 97 von **Walldürn** nach **Amorbach**

wurde neu gebaut, und erst seit dem Jahre 1856 der Verkehr auf derselben beobachtet.

Es passirten in den Jahren . .	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	81	73	44	38	59	59

Die Straße ist frequent; der Verkehr scheint aber in neuerer Zeit etwas abgenommen zu haben.

Straße Nro. 156 von **Krautheim** nach **Schweigern**

wurde größtentheils erst neu gebaut, und erst seit dem Jahr 1858 der Verkehr auf derselben beobachtet.

Es passirten in den Jahren	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	37	44	47	43

Die Straße ist ziemlich frequent, und der Verkehr im Zunehmen begriffen.

b. Im Inspectionsbezirk Mosbach.

Straße Nro. 4 von **Wiesenbach** nach **Würzburg.**

Es passirten in den Jahren	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	78	78	76	71	68	71	77	74

Die Straße ist frequent, in der Umgegend von Mosbach sehr frequent. Im Allgemeinen ist die Größe des Verkehrs gleich geblieben, in der Nähe von Mosbach hat derselbe jedoch zugenommen.

Straße Nro. 5 von **Mosbach** nach **Königshofen.**

Es passirten in den Jahren	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	47	46	52	47	48	50	55	49

Die Straße ist ziemlich frequent. Auf der Strecke zwischen Adelsheim und Osterburken hat der Verkehr etwas zugenommen.

Straße Nro. 10 von **Eppingen** nach **Heinsheim.**

Es passirten in den Jahren	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	48	50	55	53	49	56	69	54

Die Straße ist ziemlich frequent, und der Verkehr hat unbedeutend zugenommen.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Straße Nro. 77 von Langenbrücken nach Aglasterhausen.

Es passirten in den Jahren	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	48	56	59	40	31	34	45	45

Die Straße ist ziemlich frequent, der Verkehr ist sich nahezu gleich geblieben, hat aber im Allgemeinen etwas abgenommen.

Straße Nro. 90 von Buchen nach Mudau.

Es passirten in den Jahren	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	19	26	28	29	27	22	27	25

Die Straße ist wenig frequent, der Verkehr ist sich so ziemlich gleich geblieben.

Straße Nro. 91 von Buchen nach Adelsheim.

Es passirten in den Jahren	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	20	28	30	30	29	33	34	29

Die Straße ist wenig frequent, der Verkehr hat sich etwas vermehrt.

Straße Nro. 159 von Adelsheim nach Möckmühl.

Die Straße wurde erst in neuerer Zeit verbessert und in den Verband aufgenommen.

Es passirten in den Jahren	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	28	25	33	29

Die Straße ist wenig frequent, der Verkehr scheint aber im Zunehmen begriffen zu sein.

c. Im Inspectionsbezirk Mannheim.

Straße Nro. 3 von Mannheim nach Heilbronn.

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	159	144	161	164	196	199	185	179	173

Die Straße ist sehr frequent. Zwischen Mannheim und Wieblingen hat der Verkehr zugenommen, auf der übrigen Strecke ist sich derselbe gleich geblieben.

Straße Nro. 4 von Wiesenbach nach Würzburg.

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	74	79	105	108	112	109	101	99	98

Die Straße ist zwischen Wiesenbach und Wimmersbach sehr frequent, zwischen Wimmersbach und Aglasterhausen frequent. Im Allgemeinen hat sich der Verkehr nur wenig vermehrt.

Straße Nro. 78 von Hockenheim nach Speier.

Es passirten in den Jahren	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	146	130	138	176	202	125	182	157

Die Straße ist sehr frequent. Der in seiner Größe sehr schwankende Verkehr ist sich im Allgemeinen gleich geblieben.

Straße Nro. 162 von Neckargemünd nach Eberbach.

Dieselbe wurde erst im Jahr 1857 in den Verband aufgenommen.

Es passirten in den Jahren	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	36	54	48	46

Die Straße ist ziemlich frequent. Die Aenderung in der Größe des Verkehres läßt sich zur Zeit noch nicht beurtheilen.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

d. Inspectionsbezirk Bruchsal.

Straße Nro. 3 von Mannheim nach Heilbronn.

Es passirten in den Jahren. .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	64	57	74	69	73	70	79	82	71

Die Straße ist frequent, und der Verkehr hat in der Nähe von Sinsheim etwas zugenommen, sonst ist er sich gleich geblieben.

Straße Nro. 10 von Eppingen nach Heinsheim.

Es passirten in den Jahren. .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	89	157	184	153	118	104	115	115	129

Die Straße ist sehr frequent, im Allgemeinen hat aber der Verkehr etwas abgenommen.

Straße Nro. 11 von Durlach nach Heilbronn.

Es passirten in den Jahren. .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	81	97	100	108	89	89	99	95	94

Die Straße ist sehr frequent. Der Verkehr ist sich im Allgemeinen gleich geblieben.

Straße Nro. 77 von Langenbrücken nach Aglasterhausen.

Es passirten in den Jahren. .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	142	167	128	114	129	99	114	121	127

Die Straße ist zwischen Langenbrücken und Sinsheim sehr frequent, zwischen Sinsheim und Waibstadt frequent. Der Verkehr ist sich seit einer Reihe von Jahren zwischen Langenbrücken und Sinsheim gleich geblieben, zwischen Sinsheim und Waibstadt hat er etwas abgenommen.

Die Straße Nro. 93 von Huttenheim nach Germersheim

ist zwar in den Verband aufgenommen, bildet aber ein Bestandtheil der Straße von Bruchsal nach Germersheim, welche zu den wichtigeren Vizinalstraßen gehört.

e. Inspectionsbezirk Carlsruhe.

Straße Nro. 11 von Berghausen (Durlach) nach Heilbronn.

Es passirten in den Jahren. .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	95	96	107	126	112	86	102	102	103

Die Straße ist sehr frequent. Der Verkehr ist sich im Allgemeinen gleich geblieben.

Straße Nro. 13 von Carlsruhe nach Stuttgart.

Es passirten in den Jahren. .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	161	254	277	337	289	287	288	283	272

Die Straße ist sehr frequent; auf den Strecken, neben denen die Eisenbahn hinzieht, hat übrigens der Verkehr seit Eröffnung des Betriebes sehr abgenommen. Auf der Strecke Pforzheim-Mühlacker ist Zunahme des Verkehrs noch vorhanden.

Straße Nro. 15 von Pforzheim nach Weil.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	111	161	150	214	203	161	238	226	183

Die Straße ist sehr frequent. Der Verkehr hat zugenommen.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Straße Nro. 17 von Carlsruhe nach Mühlburg.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	127	229	227	306	340	376	387	438	303

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr hat bedeutend zugenommen.

Straße Nro. 18 von Carlsruhe nach Ettlingen.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	169	187	197	214	197	182	188	242	197

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr hat etwas zugenommen.

Straße Nro. 19 von Carlsruhe nach Leopoldshafen.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	169	187	297	242	188	186	186	268	203

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr ist sich übrigens so ziemlich gleich geblieben, und hat nur in der Nähe von Leopoldshafen zugenommen.

Straße Nro. 79 von Mühlburg zur Schiffbrücke bei Knielingen.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	130	123	123	210	198	158	224	260	178

Die Straße ist sehr frequent. Der Verkehr hat zugenommen.

Straße Nro 158 von Pforzheim nach Calw.

Dieselbe wurde erst vor einigen Jahren gebaut.

Es passirten in den Jahren	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	134	93	86	75	97

Die Straße ist sehr frequent. Zur Beurtheilung, ob der Verkehr wirklich abgenommen, ist eine größere Reihe von Beobachtungen erforderlich.

f. Inspectionsbezirk Rastatt.

Straße Nro. 22 von Rastatt nach Freudenstadt.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	97	156	166	166	202	174	219	211	174

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr hat im Allgemeinen zugenommen. Auf der Strecke zwischen Gernsbach und Forbach ist er sich gleich geblieben.

Straße Nro. 92 von Muggensturm nach Rothenfels.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	68	89	99	104	113	130	154	155	144

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr hat zugenommen.

g. Inspectionsbezirk Achern.

Straße Nro. 24 von Renchen nach Oberkirch.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	90	34	59	75	104	99	121	123	88

Die Straße ist frequent; der Verkehr hat zugenommen.

Straße Nro. 25 von Sand nach Freudenstadt.

Es passirten in den Jahren . .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	192	138	155	153	164	144	161	191	162

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr hat zugenommen.

Straße Nro. 26 von Oppenau über Griesbach auf den Kniebis.

Es passirten in den Jahren . .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	78	60	85	88	59	79	94	95	80

Diese Straße ist frequent; der Verkehr hat zugenommen.

Straße Nro. 86 von Achern nach Illenau.

Die Straßenstrecke ist zu kurz, als daß auf derselben der Verkehr beobachtet werden könnte. Er ist auch von keinem allgemeinen Interesse.

h. Inspectionsbezirk Offenburg.

Straße Nro. 25 von Sand nach Freudenstadt.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	468	440	356	266	224	194	178	165	286

Diese Straße ist sehr frequent, jedoch hat der Verkehr abgenommen.

Straße Nro. 28 von Kehl nach Schaffhausen.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	386	269	272	259	246	258	271	255	277

Diese Straße ist sehr frequent; der Verkehr ist im Allgemeinen ziemlich gleich geblieben. Auf der Strecke von Kehl nach Sand hat derselbe jedoch abgenommen.

i. Inspectionsbezirk Lahr.

Straße Nro. 28 von Kehl nach Schaffhausen.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	133	143	122	182	172	128	118	121	140

Diese Straße ist sehr frequent; der Verkehr ist sich gleich geblieben.

Straße Nro. 31 von Dinglingen nach Biberach.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	99	166	137	161	166	132	139	169	146

Diese Straße ist von Lahr bis zur Schutterthalstraße sehr frequent; dagegen von da bis Biberach nur ziemlich frequent. In Folge der Verbesserung der Schutterthalstraße hat auch der Verkehr auf ersterer Strecke zugenommen, während auf letzterer eine Abnahme des Verkehrs bemerklich ist.

Straße Nro. 34 von Gutach nach Freudenstadt.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	87	59	67	77	66	45	35	43	60

Diese Straße ist frequent, der Verkehr hat jedoch in den letzten Jahren abgenommen. Auf der Strecke von Gutach nach Wolfach kann angenommen werden, daß der Verkehr sich gleich geblieben ist.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Straße Nro. 35 von **Wolfach** nach **Alpirsbach.**

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	136	62	65	94	115	108	102	98	97

Diese Straße ist sehr frequent; der Verkehr ist in den letzten Jahren ziemlich der gleiche geblieben.

Straße Nro. 121 von **Schiltach** nach **Schramberg.**

Diese Straße ist seit dem Jahr 1858 im Verband; der Verkehr wurde auf derselben zum Erstenmal im Jahr 1860 beobachtet, und ergibt durchschnittlich 77 Zugthiere täglich. Die Straße ist demnach frequent.

k. Inspectionsbezirk Emmendingen.

Straße Nro. 36 von **Emmendingen** nach **Elzach (Haslach).**

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	62	75	127	122	134	117	217	307	145

Diese Straße ist sehr frequent; der Verkehr hat in den letzten Jahren zugenommen.

Straße Nro. 37 von **Freiburg** nach **Waldkirch.**

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	103	102	104	84	123	101	153	213	123

Diese Straße ist sehr frequent; der Verkehr hat etwas zugenommen.

Straße Nro. 38 von **Bleibach** nach **Villingen.**

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	43	43	50	60	79	71	95	147	73

Diese Straße ist frequent; der Verkehr hat in den letzten Jahren zugenommen.

l. Inspectionsbezirk Freiburg.

Straße Nro. 37 von **Freiburg** nach **Waldkirch.**

Es passirten in den Jahren	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	196	172	207	195	189	238	199

Diese Straße ist frequent; der Verkehr dürfte etwas zugenommen haben.

Straße Nro. 43 von **Breisach** nach **Donaueschingen.**

Es passirten in den Jahren	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	313	249	268	264	232	229	241	257

Diese Straße ist sehr frequent; der Verkehr ist im Allgemeinen ziemlich gleich geblieben.

Auf der Strecke zwischen Freiburg und Breisach ist übrigens eine Zunahme des Verkehrs, und auf jener durchs Höllenthal eine geringe Abnahme desselben eingetreten.

Straße Nro. 88 vom **Breisgau** in das **obere Wiesenthal.**

Es passirten in den Jahren	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	56	82	95	33	39	34	31	53

Die Straße ist ziemlich frequent. Im Allgemeinen ist der Verkehr, der übrigens sehr schwankt, der gleiche geblieben.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

m. Inspectionsbezirk Lörrach.

Straße Nro. 1 von Frankfurt nach Basel.

Soweit diese Straße im Verband geblieben ist,

passirten in den Jahren	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	130	104	111	120	123	140	121

Die Straße ist sehr frequent; die Größe des Verkehrs ist sich gleich geblieben.

Straße Nro. 45 von Schliengen nach Binzen.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	112	67	45	61	55	63	69	70	68

Die Straße ist frequent; die Größe des Verkehres ist sich gleich geblieben.

Straße Nro. 46 von Binzen nach Beuggen.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	163	109	61	53	55	57	51	67	77

Die Straße ist immerhin noch frequent, und auf der Strecke von Binzen bis Lörrach hat der Verkehr in den letzten Jahren auch zugenommen; dagegen ist auf der Strecke von Lörrach bis Beuggen eine Verminderung des Verkehres eingetreten.

Straße Nro. 48 von Basel nach Schaffhausen.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	150	110	124	126	119	226	340	539	217

Die Straße ist immer noch sehr frequent, der Verkehr im Zunehmen begriffen.

Straße Nro. 49 von Basel nach St. Blasien.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	169	144	149	154	169	181	192	222	172

Diese Straße ist sehr frequent. Der Verkehr hat zugenommen.

Straße Nro. 88 vom Breisgau in das obere Wiesenthal.

Die Straße wurde erst in neuerer Zeit gebaut, und in den Straßenverband aufgenommen.

Es passirten in den Jahren . .	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	22	27	26	40	30	29

Die Straße ist wenig frequent, der Verkehr hat aber zugenommen.

Straße Nro. 94 von Geschwänd nach Todtnau.

Die Straße ist nur theilweise verbessert, auch gehört ein Theil derselben noch zu den Vizinalstraßen, die ohne Staatsunterstützung von der Gemeinde unterhalten werden.

Es passirten in den Jahren	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	27	24	36	37	35	35	32

Die Straße ist wenig frequent; der Verkehr hat sich nur unbedeutend gehoben.

Straße Nro. 95 von Schopfheim nach Brennet.

Die Straße wurde in letzterer Zeit zum Theil neu gebaut, zum Theil nur verbessert.

Es passirten in den Jahren	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	71	82	91	81

Die Straße ist frequent; der Verkehr auf derselben hebt sich.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

II. Inspectionsbezirk Waldshut.

Straße Nro. 46 von Binzen nach Beuggen.

Es passirten in den Jahren . .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	58	29	35	33	15	17	13	13	26

Die Straße ist wenig frequent; der Verkehr hat durch den Bau der Eisenbahn sehr abgenommen.

Straße Nro. 47 von Degerfelden nach Rheinfelden.

Es passirten in den Jahren . .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	43	37	30	17	12	30	24	24	27

Die Straße ist wenig frequent; der Verkehr hat auf derselben abgenommen.

Straße Nro. 48 von Basel nach Schaffhausen.

Es passirten in den Jahren . .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	113	72	53	79	59	51	39	42	64

Die Straße ist immer noch ziemlich frequent, der Verkehr hat aber, seit die Eisenbahn im Betrieb ist, sehr abgenommen.

Straße Nro. 49 von Basel nach St. Blasien.

Es passirten in den Jahren	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	53	44	43	65	64	52	72	56

Die Straße ist zwischen Präg und St. Blasien frequent, der übrige Theil der Straße ist ziemlich frequent; auf ersterer Strecke hat sich der Verkehr etwas gehoben, auf letzterer hat er dagegen abgenommen.

Straße Nro. 50 von Neustadt nach Waldshut.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	79	46	60	92	57	57	70	76	67

Die Straße ist frequent; der Verkehr ist sich so ziemlich gleich geblieben.

Straße Nro. 51 von Schluchsee nach Löffingen.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	24	24	37	35	39	27	30	43	32

Die Straße ist wenig frequent; der Verkehr ist sich so ziemlich gleich geblieben.

Straße Nro. 53 von Lenzkirch nach Stühlingen.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	29	42	46	45	47	38	40	48	42

Die Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr ist sich gleich geblieben.

Straße Nro. 54 vom Randen nach Kadelburg.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	40	33	40	36	37	42	34	42	38

Die Straße ist vom Randen bis zur Basel-Schaffhauser Straße ziemlich frequent, von da bis Kadelburg wenig frequent; der Verkehr ist sich auf ersterer Strecke gleich geblieben, auf letzterer hat er abgenommen.

Straße Nro. 55 von Bechtersbohl nach Rheinheim.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	46	17	16	18	14	10	14	10	18

Der Verkehr ist sehr unbedeutend, und hat abgenommen.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Straße Nro. 56 von Schaffhausen nach Zürich.

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	191	143	161	134	85	61	53	54	110

Die Straße war früher sehr frequent, der Verkehr hat aber seit Eröffnung der Rheinfallbahn sehr abgenommen; die Straße ist aber immerhin noch frequent geblieben.

Straße Nro. 82 von Riedern nach Eglisau.

Es passirten in den Jahren	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	13	18	23	25	40	25	22	24

Die Straße ist wenig frequent; der Verkehr ist sich im Allgemeinen gleich geblieben.

Straße Nro. 83 von Erzingen nach Schaffhausen.

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	32	40	50	76	67	36	30	28	45

Die Straße ist im Allgemeinen ziemlich frequent. Der Verkehr ist mit Ausnahme der Jahre 1855, 1856 und 1857 so ziemlich der gleiche geblieben.

Straße Nro. 85 von Jestetten nach Rheinau.

Es passirten in den Jahren	1853	—	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	66	—	74	85	47	49	59	52	62

Die Straße ist frequent; der Verkehr hat aber abgenommen.

Straße Nro. 95 von Schopfheim nach Brennet.

Die Straße wurde erst in neuerer Zeit verbessert, und in den Verband aufgenommen. Sie ist frequent.

o. Inspectionsbezirk Donaueschingen.

Straße Nro. 28 von Kehl nach Schaffhausen.

Es passirten in den Jahren	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	111	91	94	102	109	112	135	108

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr hat im Allgemeinen, mit Ausnahme der Strecke zwischen Villingen und Niedböhringen, etwas zugenommen.

Straße Nro. 38 von Bleibach nach Villingen.

Es passirten in den Jahren	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	72	59	58	85	68	61	69	67

Die Straße ist frequent. Der Verkehr ist sich ziemlich gleich geblieben, bei Furtwangen hat er sich etwas gehoben.

Straße Nro. 39 von Triberg nach Furtwangen.

Es passirten in den Jahren	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	31	31	39	61	55	35	50	43

Die Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr hat etwas zugenommen.

Straße Nro. 40 von Böhrenbach nach Donaueschingen.

Es passirten in den Jahren	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	125	102	71	64	44	44	45	71

Der Verkehr auf dieser Straße hat abgenommen; in neuerer Zeit ist sie nur noch ziemlich frequent.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Straße Nro. 41 von Neustadt nach Bregenbach.

Es passirten in den Jahren	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	41	22	47	58	48	38	45	43

Die Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr ist sich gleich geblieben.

Straße Nro. 42 von Dürrheim nach Geisingen.

Es passirten in den Jahren	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	34	39	40	47	42	43	49	42

Der Verkehr hat zugenommen. Die Straße ist ziemlich frequent.

Straße Nro. 43 von Breisach nach Donaueschingen.

Es passirten in den Jahren	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	133	137	129	104	96	99	125	117

Die Straße ist sehr frequent; zwischen Neustadt und Löffingen ist sich der Verkehr gleich geblieben, zwischen Löffingen und Hüfingen hat er abgenommen.

Straße Nro. 50 von Neustadt nach Waldshut.

Es passirten in den Jahren	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	83	86	85	99	80	83	76	84

Die Straße ist frequent. Die Größe des Verkehrs ist die gleiche geblieben.

Straße Nro. 51 von Schluchsee nach Löffingen.

Es passirten in den Jahren	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	38	42	35	46	43	33	56	42

Die Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr ist sich gleich geblieben.

Straße Nro. 53 von Lenzkirch nach Stühlingen.

Es passirten in den Jahren	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	69	86	88	90	92	73	95	85

Die Straße ist frequent; die Größe des Verkehrs ist dieselbe geblieben.

Straße Nro. 57 von Donaueschingen nach Ludwigshafen.

Es passirten in den Jahren	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	102	87	68	89	83	67	70	81

Die Straße ist frequent; der Verkehr hat etwas abgenommen.

Die Straße Nro. 75 von Hornberg nach Schramberg

wurde aus dem Verband ausgeschieden.

Der Verkehr auf derselben ist sehr gering; im Mittel gehen 12 bis 15 Zugthiere täglich.

p. Inspectionsbezirk Konstanz.

Straße Nro. 57 von Donaueschingen nach Ludwigshafen.

Es passirten in den Jahren	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	37	37	41	54	53	48	45

Die Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr ist sich ziemlich gleich geblieben.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Straße Nro. 58 von Geisingen nach Tuttlingen.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	42	42	39	43	49	48	44	52	45

Die Straße ist ziemlich frequent; die Größe des Verkehrs ist sich im Allgemeinen gleich geblieben.

Straße Nro. 59 von Tuttlingen nach Schaffhausen.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	30	23	26	22	53	58	48	44	38

Die Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr hat sich etwas gehoben.

Straße Nro. 61 von Singen nach Konstanz.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	52	51	52	49	77	79	79	85	66

Die Straße ist frequent; eine Zunahme des Verkehrs ist auf der Strecke zwischen Singen und Radolfzell eingetreten.

Straße Nro. 62 von Schaffhausen nach Ulm.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	46	49	48	41	42	38	37	34	42

Die Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr hat im Allgemeinen abgenommen. Von Singen gegen Steißlingen ist er sich gleich geblieben; so weit die Richtung der Straße mit der Richtung Singen-Konstanz zusammenfällt, wird man eine Zunahme des Verkehrs annehmen dürfen.

Straße Nro. 74 von Konstanz nach Frauenfeld.

Es passirten in den Jahren	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	31	17	11	10	42	60	14	26

Die Straße ist wenig frequent, der Verkehr sehr schwankend, wird sich aber im Allgemeinen gleich geblieben sein.

Die Straße Nro. 84 von Hilzingen nach Thaingen

wurde aus dem Straßenverband ausgeschieden. Der Verkehr auf derselben ist nur sehr gering, und wird durch die Verbesserung der Biberthalstraße ganz unbedeutend werden.

Die Straße Nro. 111 von Engen nach Singen

wurde theilweise neu gebaut, und dieser Theil in den Verband aufgenommen. Der größere Theil derselben ist noch Vizinalstraße, und wird zu dessen Unterhaltung ein Staatsbeitrag geleistet.

So weit sie Staatsstraße ist

passirten in den Jahren . . .	1857	1858	1859	1860
Zugthiere täglich	26	36	38	49

Auf der Straße läßt sich eine Zunahme des Verkehrs wahrnehmen; sie ist jetzt ziemlich frequent.

4. Inspectionsbezirk Stockach.

Straße Nro. 57 von Donaueschingen nach Ludwigshafen.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	60	59	68	88	93	89	91	89	80

Zwischen Aach und Renzingen ist die Straße ziemlich frequent, zwischen Renzingen und Ludwigshafen sehr frequent. Auf ersterer Strecke ist sich die Größe des Verkehrs gleich geblieben, auf letzterer Strecke ist eine Zunahme desselben bemerkbar.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Straße Nro. 60 von Stockach nach Tuttlingen.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	60	67	77	87	70	53	55	90	70

Die Straße ist frequent; der Verkehr auf derselben ist im Allgemeinen der gleiche geblieben.

Straße Nro. 62 von Schaffhausen nach Ulm.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	46	49	67	60	42	39	29	49	48

Im Allgemeinen ist der Verkehr gleich geblieben.

Die Straße ist bis Zoznegg frequent, von da bis Mößkirch ziemlich frequent, von da bis zur Landesgrenze wenig frequent.

Straße Nro. 63 von Mößkirch nach Sigmaringen.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	23	16	27	17	39	29	25	68	30

Die Straße ist im Allgemeinen wenig frequent; der Verkehr hat etwas zugenommen.

Straße Nro. 64 von Stockach nach Radolfzell.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	33	38	46	44	44	47	42	41	42

Der Verkehr ist im Allgemeinen gleich geblieben. Die Straße ist ziemlich frequent.

Straße Nro. 65 von Stockach nach Ostrach.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere taglich	25	31	39	41	43	41	32	47	38

Die Straße ist gegenwärtig ziemlich frequent. Der Verkehr auf derselben hat zugenommen.

Straße Nro. 66 von Ueberlingen nach Mößkirch.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	40	40	57	68	53	60	60	65	55

Auf der Strecke zwischen Aach und Ueberlingen hat der Verkehr zugenommen, zwischen Aach und Mößkirch dagegen ist eine Abnahme des Verkehrs bemerkbar.

Zwischen Ueberlingen und Herdwangen ist gegenwärtig die Straße frequent, zwischen Herdwangen und Aach ziemlich frequent, und zwischen Aach und Mößkirch wenig frequent.

Straße Nro. 67 von Ludwigshafen nach Friedrichshafen.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	33	31	21	25	25	28	37	46	31

Die Straße ist zwischen Ludwigshafen und Meersburg ziemlich frequent, zwischen Meersburg und der Landesgrenze wenig frequent.

Auf ersterer Strecke hat der Verkehr etwas zugenommen, auf letzterer ist er gleich geblieben.

Straße Nro. 69 von Unterhldingen nach Altshausen.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	26	20	21	50	39	48	76	57	42

Die Straße ist bis Heiligenberg frequent, von da bis zur Landesgrenze wenig frequent.

Auf ersterer Strecke hat der Verkehr zugenommen, auf letzterer ist er gleich geblieben.

Die Straße Nro. 70 von Maurach nach Markdorf

ist aus dem Verband ausgeschieden worden; der Verkehr auf dieser Straße ist unbedeutend.

Straße Nro. 71 von Meersburg nach Ravensburg.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	30	24	21	21	28	35	44	43	31

Der Verkehr auf dieser Straße hat im Allgemeinen zugenommen. Sie ist zwischen Meersburg und Markdorf wenig frequent, zwischen Markdorf und der Landesgrenze frequent.

Straße Nro. 72 von Pfullendorf nach Mengen.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	9	11	31	17	26	28	23	24	21

Der Verkehr auf dieser Straße ist so ziemlich gleich geblieben; doch scheint er im Allgemeinen zuzunehmen. Die Straße ist wenig frequent.

Straße Nro. 73 von Heiligenberg nach Ostrach.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	23	14	14	10	25	21	24	31	20

Der Verkehr hat etwas zugenommen; die Straße ist wenig frequent.

Vizinalstraßen.

a. Inspektionsbezirk Mosbach.

Straße Nro. 148 von Neckarelz nach Gundelsheim.

Es passirten in den Jahren	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	42	34	38	36	37

Die Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr ist der gleiche geblieben.

Straße Nro. 149 von Eberbach nach Ernstthal.

Es passirten in den Jahren . .	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	32	39	47	55	91	53

Die Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr hat zugenommen. Derselbe wurde in den ersten Jahren nur auf der Gemarkung Friedrichsdorf beobachtet.

Straße Nro. 150 durch das Schefflenzthal.

Auf dieser Straße wurde der Verkehr bis zum Jahr 1861 nicht beobachtet. Nach den Beobachtungen in diesem Jahre passiren täglich 16—20 Zugthiere; die Straße ist demnach wenig frequent.

Straße Nro. 151 von Mudau nach Eberbach.

Es passirten in den Jahren	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	37	63	61	54

Die Straße ist zwischen Eberbach und Strümpfelbrunn frequent, auf der übrigen Strecke wenig frequent. Der Verkehr hat auf ersterer Strecke zugenommen; auf der letzteren ist er gleich geblieben.

Straße Nro. 153 durch das Jartthal.

Der Verkehr wird auf dieser Straße erst seit dem Jahre 1861 beobachtet, und beträgt ungefähr im Mittel 30 Zugthiere täglich; die Straße ist demnach wenig frequent.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Straße Nro. 157 von Buchen nach Hettingenbeuern.

Der Verkehr auf dieser Straße wird ebenfalls erst seit 1861 beobachtet, und beträgt täglich 10 Zugthiere; die Straße ist demnach von geringer Bedeutung. Es wird dies noch so lange währen, bis eine Verbindung mit Amorbach hergestellt ist.

b. Inspectionsbezirk Mannheim.

Straße Nro. 1 von Frankfurt nach Basel.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	49	72	113	108	99	94	98	98	91

Die Straße ist zwischen Laudenbach und Weinheim ziemlich frequent, zwischen Weinheim und Wiesloch sehr frequent. Der Verkehr ist im Allgemeinen gleich geblieben.

Straße Nro. 2 von Mannheim nach Kehl.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	111	119	139	121	141	146	139	165	135

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr hat zwischen Mannheim und Schwetzingen zugenommen, auf der weiteren Strecke ist er gleich geblieben.

Straße Nro. 9 von Schwetzingen nach Heidelberg.

Es passirtrn in den Jahren	1853	1854	1855
Zugthiere täglich	72	74	163

Im Jahr 1855 wurde diese Straße ausgeschieden, und im Jahr 1857 in die Klasse der unterstützten Vizinalstraßen aufgenommen. Der Verkehr wurde bis zum Jahr 1861 nicht mehr beobachtet; in diesem Jahre betrug derselbe 130 Zugthiere täglich; die Straße ist hiernach immer noch sehr frequent, doch ist der Verkehr nur von localer Bedeutung.

Straße Nro. 141 von Wiesloch nach Neulußheim.

Der Verkehr wird auf dieser Straße erst seit dem Jahr 1861 beobachtet, und beträgt 48 Zugthiere täglich; die Straße ist demnach ziemlich frequent.

Straße Nro. 145 durch das Birkenauer-Thal.

Der Verkehr wird auf dieser Straße ebenfalls erst seit dem Jahre 1861 beobachtet, und beträgt 133 Zugthiere täglich; die Straße ist demnach sehr frequent.

Straße Nro. 146 von Großsachsen nach Mannheim.

Es passirten in den Jahren	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	129	376	362	311	294

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr ist im Allgemeinen gleich geblieben.

Straße Nro. 147 von Altlußheim nach Neulußheim.

Es passirten in den Jahren	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	209	215	167	212	201

Diese Straße ist sehr frequent; der Verkehr ist ziemlich gleich geblieben.

c. Inspectionsbezirk Bruchsal.

Straße Nro. 1 von Frankfurt nach Basel.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	99	181	152	156	154	152	155	148	150

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr ist gleich geblieben.

Straße Nro. 2 von Mannheim nach Kehl.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	311	219	209	230	166	230	226	222	227

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr blieb gleich.

Straße Nro. 12 von Bruchsal nach Knittlingen.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	144	142	149	153	146	122	112	101	134

Die Straße ist bis Bretten sehr frequent, doch hat der Verkehr im Allgemeinen abgenommen.

Die Straße Nro. 93 von Bruchsal nach Germersheim

wird erst seit dem Jahre 1861 beobachtet. Der Verkehr ist ziemlich lebhaft.

Straße Nro. 139 von Bruchsal nach Wiesenthal.

Es passirten in den Jahren . .	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	59	158	208	216	280	182

Diese Straße ist sehr frequent; der Verkehr hat im Ganzen zugenommen.

Straße Nro. 140 von Stettfeld nach Eppingen.

Es passirten in den Jahren	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	124	84	102	76	96

Diese Straße ist frequent; ob der Verkehr ab- oder zugenommen, läßt sich aus den bisherigen Beobachtungen nicht wohl entnehmen.

Straße Nro. 141 von Wiesloch nach Neulußheim.

Es passirten in den Jahren	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	54	75	79	54	65

Diese Straße ist zwischen Wiesloch und Walldorf frequent, zwischen Walldorf und Neulußheim ziemlich frequent. Der Verkehr ist im Allgemeinen ziemlich gleich geblieben.

Auf den Zufahrtsstraßen an die Bahnhöfe in Bruchsal, Langenbrücken und Bretten

wird der Verkehr nicht beobachtet, da die Strecken zu kurz sind, um besondere Straßenwarte aufzustellen. Uebrigens darf angenommen werden, daß die Straßen sehr frequent sind.

d. Inspectionsbezirk Carlsruhe.

Straße Nro. 1 von Frankfurt nach Basel.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	117	170	132	136	131	115	133	109	130

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Diese Straße ist, mit Ausnahme der Strecke zwischen Durlach und Ettlingen, welche übrigens auch frequent ist, sehr frequent; der Verkehr hat zwischen Durlach und Ettlingen etwas abgenommen, im Ganzen ist jedoch derselbe ziemlich gleich geblieben.

Straße Nro. 2 von **Mannheim** nach **Kehl.**

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	105	95	88	91	84	93	107	127	100

Diese Straße ist, mit Ausnahme der Strecke zwischen Leopoldshafen und Mühlburg, welche frequent ist, im Allgemeinen sehr frequent. Der Verkehr hat, die Strecke zwischen Mühlburg und Leopoldshafen ausgenommen, wo er gleich geblieben ist, zugenommen.

Straße Nro. 17 von **Carlsruhe** nach **Beiertheim.**

Auf dieser Straße wird der Verkehr nicht beobachtet. Sie ist zur Aufstellung eines besonderen Straßenwartes zu kurz.

Straße Nro. 20 von **Ettlingen** nach **Pforzheim.**

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	104	138	143	124	103	86	83	70	106

Die Straße ist frequent; der Verkehr hat auf der ganzen Straße abgenommen.

Straße Nro. 135 von **Wilferdingen** nach **Ellmendingen.**

Es passirten in den Jahren	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	115	160	53	78	114	104

Die Straße ist frequent, doch nimmt der Verkehr im Allgemeinen ab.

Straße Nro. 136 von **Ettlingen** nach **Herrenalb.**

Es passirten in den Jahren	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	73	68	78	114	84

Diese Straße ist frequent; der Verkehr hat zugenommen.

Straße Nro. 137 von **Ettlingen** zum **Bahnhof.**

Es passirten in den Jahren	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	142	150	114	135

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr kann als gleich geblieben angenommen werden.

Straße Nro. 138 von **Pforzheim** nach **Wildbad.**

Es passirten in den Jahren	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	145	109	109	132	124

Diese Straße ist sehr frequent; der Verkehr ist ziemlich gleich geblieben.

e. Inspectionsbezirk Rastatt.

Straße Nro. 1 von **Frankfurt** nach **Basel.**

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	62	79	123	97	99	93	110	117	97

Zwischen Neumalsch und der Mannheim-Kehler Straße bei Rastatt ist die Straße ziemlich frequent; der übrige

Theil der Straße ist sehr frequent. Der Verkehr ist gleich geblieben, mit Ausnahme der erstgenannten Straßenstrecke zwischen Neumalsch und Rastatt, woselbst der Verkehr etwas abgenommen hat.

Straße Nro. 2 von **Mannheim** nach **Kehl.**

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	31	126	105	86	82	83	81	83	84

Diese Straße ist bis Rastatt sehr frequent, zwischen Rastatt und Iffezheim frequent, und von da bis Stollhofen ziemlich frequent. Der Verkehr ist ziemlich gleich geblieben, hat aber auf der Strecke zwischen Rastatt und Stollhofen etwas abgenommen.

Straße Nro. 21 von **Neumalsch** nach **Kuppenheim.**

Die Beobachtung auf dieser Straße begann in dem Jahre 1861, und ergab in diesem Jahre einen mittleren Verkehr von 50 Zugthieren täglich. Die Straße dürfte zu den ziemlich frequenten zu rechnen sein, es geht nämlich vieles Fuhrwerk zur Nachtzeit, statt über Rastatt, diese Straße, und wird nicht beobachtet.

Straße Nro. 21 von **Kuppenheim** nach **Oos.**

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	238	114	188	190	152	170	187	174	177

Diese Straße ist sehr frequent; der Verkehr ist gleich geblieben.

Straße Nro. 23 von **Oos** nach **Baden.**

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	408	205	355	409	486	359	377	406	376

Diese Straße ist sehr frequent; der Verkehr ist im Allgemeinen gleich geblieben.

Straße Nro. 80 von **Baden** nach **Schloß Eberstein.**

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	14	82	66	82	150	87	94	83	82

Diese Strecke ist frequent; der Verkehr ist im Allgemeinen gleich geblieben.

Straße Nro. 81 von **Müllenbild** nach **Gernsbach.**

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	94	87	82	104	124	73	73	80	90

Diese Straße ist frequent; der Verkehr ist im Allgemeinen gleich geblieben.

Straße Nro. 132 von **Rastatt** nach **Selz.**

Es passirten in den Jahren	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	45	45	69	56	54

Diese Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr ist sich nahezu gleich geblieben, und geben die Beobachtungen vom Jahr 1861 wieder 48 Zugthiere täglich.

Auf den Zufahrtsstraßen von **Rastatt** und **Muggensturm** an die Bahnhöfe daselbst wird der Verkehr nicht beobachtet, da die Strecken zur Aufstellung besonderer Straßenwarte zu kurz sind.

f. Inspectionsbezirk Achern.

Straße Nro. 1 von **Frankfurt** nach **Basel.**

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	59	51	68	82	99	108	102	113	85

Diese Straße ist gegenwärtig sehr frequent; zwischen der unteren Inspectionsgrenze und Achern ist eine Zunahme des Verkehrs bemerkbar.

Straße Nro. 2 von Mannheim nach Kehl.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	178	145	127	132	89	87	89	90	117

Diese Straße ist in neuerer Zeit nur frequent; der Verkehr hat zwischen der unteren Inspectionsgrenze und Memprechtshofen weniger, von da bis Bodersweier etwas mehr abgenommen.

Straße Nro. 25 von Oppenau auf den Roßbühl.

Die Beobachtungen vom Jahr 1861 geben täglich 33 Zugthiere. In den früheren Jahren wurde der Verkehr nicht beobachtet. Die Straße ist wenig frequent.

Straße Nro. 27 von Oppenau nach Antogast.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	20	12	12	26	26	21	22	31	21

Diese Straße ist wenig frequent; der Verkehr ist gleich geblieben.

Straße Nro. 96 von Renchen nach Rheinbischofsheim.

Der Verkehr wird auf dieser Straße erst seit 1861 beobachtet. Es passirten durchschnittlich täglich 94 Zugthiere; demnach ist die Straße frequent.

Straße Nro. 127 von Achern nach Membrechtshofen.

Es passirten in den Jahren	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	76	66	69	72	71

Diese Straße ist frequent; der Verkehr ist gleich geblieben.

Straße Nro. 164 von Achern auf den Ruhstein.

Auf dieser Straße wird der Verkehr erst seit dem Jahr 1861 und zwar nur auf der obern Strecke beobachtet. Es passirten im Mittel 16 Zugthiere täglich; die Straße ist demnach auf der oberen Strecke wenig frequent.

g. Inspectionsbezirk Offenburg.

Straße Nro. 1 von Frankfurt nach Basel.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	62	193	128	148	127	136	122	115	129

Diese Straße ist bis Offenburg sehr frequent, zwischen Offenburg und der Lahrer Inspectionsgrenze frequent. Der Verkehr ist im Allgemeinen gleich geblieben.

Straße Nro. 2 von Mannheim nach Kehl.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	57	61	70	68	70	60	54	47	61

Diese Straße ist frequent; der Verkehr ist im Allgemeinen gleich geblieben.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Straße Nro. 29 von Kehl nach Goldscheuer.

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	69	90	107	72	60	63	51	63	72

Diese Straße ist frequent; der Verkehr ist ziemlich gleich geblieben.

Straße Nro. 30 von Offenburg nach Goldscheuer.

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	133	165	159	159	120	113	162	184	149

Diese Straße ist sehr frequent; der Verkehr kann als gleich geblieben angenommen werden; denn wenn er auch vom Jahr 1857 bis 1860 um etwas größer war, so beträgt derselbe nach den neuesten Beobachtungen doch nur durchschnittlich 131 Zugthiere täglich.

h. Inspectionsbezirk Lahr.

Straße Nro. 1 von Frankfurt nach Basel.

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	99	128	98	121	101	93	92	110	105

Diese Straße ist im Allgemeinen frequent, zwischen Ettenheim und Kenzingen sehr frequent. Der Verkehr ist im Ganzen gleich geblieben.

Straße Nro. 33 von Ettenheim nach Haslach.

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	—	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	72	128	198	—	267	130	106	61	137

Die Strecke zwischen Schweighausen und Ettenheim ist wegen der Holzabfuhr und Abfuhr von Sandsteinen nach Frankreich immer noch sehr frequent.

Straße Nro. 36 von Elzach nach Haslach.

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	53	29	29	43	51	26	24	34	36

Diese Straße ist wenig frequent; der Verkehr ist ziemlich gleich geblieben.

Straße Nro. 122 von Schweighausen nach Lahr.

Es passirten in den Jahren	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	122	84	104	108	102

Diese Straße ist sehr frequent; der Verkehr ist gleich geblieben.

Straße Nro. 123 von Dinglingen nach Ottenheim.

Es passirten in den Jahren	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	36	55	66	70	57

Diese Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr ist im Zunehmen.

Straße Nro. 124 von Orschweier zum Bahnhof.

Es passirten in den Jahren	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	118	114	92	114	109

Diese Straße ist sehr frequent; der Verkehr ist gleich geblieben.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Straße Nro. 125 von Dinglingen zur Eisenbahn.

Auf dieser Straße wird ihrer unbedeutenden Länge wegen ein besonderer Straßenwart nicht aufgestellt, der Verkehr daher auch nicht beobachtet. Die Straße ist übrigens sehr frequent.

I. Inspectionsbezirk Emmendingen.

Straße Nro. 1 von Frankfurt nach Basel.

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	153	207	171	210	235	150	194	225	193

Diese Straße ist sehr frequent; der Verkehr ist im Ganzen gleich geblieben.

Straße Nro. 36 von Elzach nach Haslach.

Es passirten in den Jahren	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	38	48	95	80	49	51	60

Diese Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr ist nahezu gleich geblieben. Die Beobachtungen vom Jahre 1861 geben nur 39 Zugthiere täglich an.

Straße Nro. 102 von Elzach nach Gutach über die Rothhalden.

Es passirten in den Jahren	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	40	56	62	63	55

Diese Straße ist zwischen Elzach und Prechthal frequent, zwischen Prechthal und Gutach wenig frequent.

Straße Nro. 113 von Malterdingen über Riegel nach Breisach.

Es passirten in den Jahren	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	127	196	182	216	329	210

Zwischen Endingen und Breisach ist der Verkehr geringer, als zwischen Endingen und Malterdingen. Besondere Beobachtung des Verkehrs auf ersterer Strecke hat aber nur im Inspectionsbezirk Freiburg stattgefunden.

Zwischen Malterdingen und Endingen ist die Straße sehr frequent, zwischen Endingen und Breisach frequent. Der Verkehr auf der ganzen Strecke hat zugenommen.

Straße Nro. 114 von Emmendingen nach Breisach.

Es passirten in den Jahren	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	54	61	59	76	62

Die Straße ist frequent, der Verkehr etwas im Zunehmen.

Straße Nro. 115 von Freiburg an den Kaiserstuhl.

Diese Straße, welche nur durch die Gemarkung Bötzingen in einer Länge von 0,34 Stunden zieht, ist ziemlich frequent. Der Verkehr wird hier nicht besonders beobachtet.

Straße Nro. 118 von Kenzingen nach Weisweil.

Es passirten in den Jahren	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	102	87	120	167	119

Die Straße ist sehr frequent, der Verkehr im Zunehmen.

Straße Nro. 120 an die Eisenbahnstation Denzlingen.

Auf dieser Straße wird ihrer unbedeutenden Länge wegen ein besonderer Straßenwart nicht aufgestellt, der Verkehr daher nicht beobachtet. Die Straße ist übrigens sehr frequent.

k. Inspectionsbezirk Freiburg.

Straße Nro. 1 von Frankfurt nach Basel.

Es passirten in den Jahren	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	172	73	80	103	82	92	70	96

Diese Straße ist frequent; der Verkehr ist im Allgemeinen gleich geblieben.

Im Jahr 1861 passirten 80 Zugthiere täglich.

Straße Nro. 113 von Malterdingen über Riegel nach Breisach.

Es passirten in den Jahren	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	70	67	71	82	72

Diese Straße ist frequent; der Verkehr hat im Allgemeinen zugenommen.

Straße Nro. 114 von Emmendingen nach Breisach.

Es passirten in den Jahren	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	64	71	68	76	70

Diese Straße ist frequent; der Verkehr hat zwischen Ihringen und Breisach zugenommen.

Straße Nro. 115 von Freiburg an den Kaiserstuhl.

Es passirten in den Jahren	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	122	133	128	122	126

Diese Straße ist sehr frequent; die Größe des Verkehrs ist gleich geblieben.

Straße Nro. 116 von Zarten nach Todtnau. (Steppwegstraße.)

Auf dieser Straße wurde der Verkehr erstmals im Jahr 1861 beobachtet. Es passiren 50—60 Zugthiere täglich; die Straße ist ziemlich frequent.

l. Inspectionsbezirk Lörrach.

Straße Nro. 1 von Frankfurt nach Basel.

Es passirten in den Jahren	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	48	45	53	52	55	56	51

Diese Straße ist größtentheils frequent; der Verkehr hat zwischen Buggingen und Schliengen etwas zugenommen, auf der übrigen Strecke ist er jedoch ziemlich gleich geblieben.

Straße Nro. 44 von Müllheim nach Badenweiler.

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	103	49	13	23	38	44	83	106	57

Diese Straße ist frequent; der Verkehr hat in den letzten Jahren zugenommen.

Straße Nro. 108 von Müllheim nach Neuenburg.

Es passirten in den Jahren	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	76	81	59	67	71

Diese Straße ist frequent; die Größe des Verkehrs ist die gleiche geblieben.

Straße Nro. 109 durchs kleine Wiesenthal von Neuenweg nach Gündenhausen.

Es passirten in den Jahren	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	15	16	22	18

Diese Straße ist wenig frequent; der Verkehr hat zugenommen.

Straße Nro. 110 von Schliengen zur Eisenbahn.

Auf dieser Straße wird der Verkehr nicht beobachtet, da ein besonderer Straßenwart nicht aufgestellt ist.

Straße Nro. 116 von Zarten nach Todtnau. (Steppwegstraße.)

Auf dieser Straße wurde der Verkehr erstmals 1861 beobachtet. Es passirten 64 Zugthiere täglich.

m. Inspectionsbezirk Waldshut.

Straße Nro. 52 von Dresselbach nach Thiengen.

Es passirten in den Jahren	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	33	39	—	51	60	60	68	52

Diese Straße ist zwischen Birkendorf und Thiengen frequent, auf der übrigen Strecke wenig frequent. Der Verkehr hat im Allgemeinen zugenommen.

n. Inspectionsbezirk Donaueschingen.

Straße Nro. 102 von Elzach nach Gutach über die Rothhalden.

Es passirten in den Jahren	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	16	11	24	25	19

Diese Straße ist wenig frequent; die Beobachtungszeit ist noch zu kurz, als daß man über die Zunahme des Verkehrs ein bestimmtes Urtheil geben könnte. Man kann aber annehmen, daß der Verkehr gleich geblieben ist.

o. Inspectionsbezirk Constanz.

Straße Nro. 59 von Welschingen nach Gottmadingen.

Es passirten in den Jahren	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	32	—	20	23	19	24	23

Die Straße ist wenig frequent; die Größe des Verkehrs ist gleich geblieben.

Straße Nro. 100 zur Verbindung der Reichenau mit dem Festlande.

Die Straßenstrecke ist nur sehr kurz. Ein ständiger Straßenwart ist nicht aufgestellt, und der Verkehr deßhalb nicht beobachtet.

Straße Nro. 111 von Engen nach Singen.

Soweit diese Straße Vizinalstraße ist, wurde der Verkehr auf derselben nicht besonders beobachtet. Derselbe ist gleich demjenigen auf der Strecke zwischen Mühlhausen und Singen, welche Strecke in den Straßenverband aufgenommen ist, und auf welcher täglich im Mittel 36—50 Zugthiere passiren.

Die Straße ist im Allgemeinen ziemlich frequent.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Straße Nro. 160 von Singen nach Stein.

Der Verkehr auf dieser Straße wurde erstmals im Jahr 1861 beobachtet. Die Straße ist wenig frequent.

Straße Nro. 163 von Konstanz nach der Insel Mainau.

Auf dieser, erst im Jahre 1859 unter Aufsicht der Straßenbaubehörde gestellten Vizinalstraße, wurde der Verkehr nicht beobachtet; sie ist wenig frequent.

p. Inspectionsbezirk Stockach.

Straße Nro. 68 von Ueberlingen nach Ostrach.

Es passirten in den Jahren	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	31	—	31	54	49	54	44

Diese Straße ist bis Lippertsreuthe frequent, von da bis Altheim ziemlich frequent, und von da bis Straß wenig frequent.

Der Verkehr hat im Allgemeinen zugenommen.

Straße Nro. 99 von Mößkirch nach Tuttlingen.

Diese Straße wurde verbessert und deren Unterhaltung unter Aufsicht der Straßenbaubehörde gestellt.

Es passirten in den Jahren	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	28	27	21	28	26

Die Straße ist wenig frequent; der Verkehr hat, seit dieselbe unter Aufsicht der Straßenbaubehörde gestellt ist, nicht zugenommen.

Stellt man das Ergebniß dieser Erörterungen zusammen, so lassen sich die Straßen auf Grund der aufgezeichneten Beobachtungen etwa folgendermaßen eintheilen:

a. Staatsstraßen.

1) Sehr frequente Straßen.

Laufende Nro.	Nro. der Straße in den Relationen.	Bezeichnung der Straße.	Inspectionsbezirk.	Anzahl der täglich passirenden Zugthiere. Mittel aus den bisherigen Beobachtungen.	Bemerkungen.
1	17	Carlsruhe-Mühlburg	Carlsruhe	303	
2	25	Sand-Freudenstadt	Offenburg	286	
3	28	Kehl-Schaffhausen	"	277	
4	13	Carlsruhe-Stuttgart	Carlsruhe	272	
5	43	Breisach-Donaueschingen	Freiburg	257	
6	48	Basel-Schaffhausen	Lörrach	217	
7	19	Carlsruhe-Leopoldshafen	Carlsruhe	203	
8	37	Freiburg-Waldkirch	Freiburg	199	
9	18	Carlsruhe-Ettlingen	Carlsruhe	197	
10	15	Pforzheim-Weil d. St.	"	183	
11	79	Mühlburg-Schiffbrücke	"	178	
12	22	Rastatt-Freudenstadt	Rastatt	174	
13	3	Mannheim-Heilbronn	Mannheim	173	
14	49	Basel-St. Blasien	Lörrach	172	
15	25	Sand-Freudenstadt	Achern	162	
16	78	Hockenheim-Speier	Mannheim	157	
17	31	Dinglingen-Biberach	Lahr	146	Die Strecke zwischen Reichenbach u. Biberach ist nur ziemlich frequent.
18	36	Emmendingen-Elzach	Emmendingen	145	
19	92	Muggensturm-Rothenfels	Rastatt	144	
20	28	Kehl-Schaffhausen	Lahr	140	
21	10	Eppingen-Heinsheim	Bruchsal	129	
22	77	Langenbrücken-Aglasterhausen	"	127	
23	37	Freiburg-Waldkirch	Emmendingen	123	
24	1	Frankfurt-Basel	Lörrach	121	
25	43	Breisach-Donaueschingen	Donaueschingen	117	
26	28	Kehl-Schaffhausen	"	108	
27	11	Durlach-Heilbronn	Carlsruhe	103	
28	4	Wiesenbach-Würzburg	Mannheim	98	
29	35	Wolfach-Alpirsbach	Lahr	97	
30	158	Pforzheim-Calw	Carlsruhe	97	
31	11	Durlach-Heilbronn	Bruchsal	94	

2) Frequente Straßen.

1	56	Schaffhausen-Zürich	Waldshut	110	War früher sehr frequent.
2	24	Renchen-Oberkirch	Achern	88	
3	53	Lenzkirch-Stühlingen	Donaueschingen	85	
4	50	Neustadt-Waldshut	"	84	

Laufende Nro.	Nro. der Straße in den Relationen.	Bezeichnung der Straße.	Inspectionsbezirk.	Anzahl der täglich passirenden Zugthiere. Mittel aus den bisherigen Beobachtungen.	Bemerkungen.
5	57	Donaueschingen-Ludwigshafen . .	Donaueschingen	81	War früher sehr frequent.
6	95	Schopfheim-Brennet	Lörrach . . .	81	
7	26	Oppenau-Griesbach-Kniebis . .	Achern . . .	80	
8	57	Donaueschingen-Ludwigshafen . .	Stockach . . .	80	
9	46	Binzen-Beuggen	Lörrach . . .	77	
10	121	Schiltach-Schramberg	Lahr	77	
11	4	Wiesenbach-Würzburg	Mosbach . . .	74	
12	38	Bleibach-Villingen	Emmendingen .	73	
13	3	Mannheim-Heilbronn	Bruchsal . . .	71	
14	60	Stockach-Tuttlingen	Stockach . . .	70	
15	45	Schliengen-Binzen	Lörrach . . .	68	
16	38	Bleibach-Villingen	Donaueschingen	67	
17	50	Neustadt-Waldshut	Waldshut . .	67	
18	61	Singen-Konstanz	Konstanz . . .	66	
19	85	Jestetten-Rheinau	Waldshut . .	62	
20	34	Gutach-Freudenstadt	Lahr	60	
21	6	Wertheim-Mergentheim	Wertheim . .	59	
22	97	Walldürn-Amorbach	" . .	59	
23	49	Basel-St. Blasien	Waldshut . .	56	
24	89	Jartthalstraße	Wertheim . .	56	

3) Ziemlich frequente Straßen.

1	40	Böhrenbach-Donaueschingen . .	Donaueschingen	71	Der Verkehr hat abgenommen.
2	48	Basel-Schaffhausen	Waldshut . .	64	" " " "
3	66	Ueberlingen-Mößkirch	Stockach . . .	55	Zwischen Ueberlingen u. Herdwangen frequent, zwischen Herdwangen und Aach ziemlich frequent, und zwischen Aach und Mößkirch wenig frequent.
4	10	Eppingen-Heinsheim	Mosbach . .	54	
5	88	Breisgau ins obere Wiesenthal .	Freiburg . . .	53	
6	5	Mosbach-Königshofen	Mosbach . .	49	
7	111	Engen-Singen	Konstanz . . .	49	
8	62	Schaffhausen-Ulm	Stockach . . .	48	
9	5	Mosbach-Königshofen	Wertheim . .	46	
10	162	Neckargemünd-Eberbach	Mannheim . .	46	
11	8	Hardheim-Wertheim	Wertheim . .	45	
12	57	Donaueschingen-Ludwigshafen . .	Konstanz . . .	45	
13	58	Geisingen-Tuttlingen	" . . .	45	
14	77	Langenbrücken-Aglasterhausen . .	Mosbach . .	45	
15	83	Erzingen-Schaffhausen	Waldshut . .	45	
16	39	Triberg-Furtwangen	Donaueschingen	43	

Laufende Nro.	Nro. der Straße in den Relationen.	Bezeichnung der Straße.	Inspectionsbezirk.	Anzahl der täglich passirenden Zugthiere. Mittel aus den bisherigen Beobachtungen.	Bemerkungen.
17	41	Neustadt-Bregenbach	Donaueschingen	43	
18	156	Krautheim-Schweigern	Wertheim . .	43	
19	4	Wiesenbach-Würzburg	" . .	42	
20	42	Dürrheim-Geisingen	Donaueschingen	42	
21	51	Schluchsee-Löffingen	"	42	
22	53	Lenzkirch-Stühlingen	Waldshut . .	42	
23	62	Schaffhausen-Ulm	Konstanz . . .	42	
24	64	Stockach-Radolfzell	Stockach . . .	42	
25	69	Unteruhldingen-Altshausen . . .	" . . .	42	
26	54	Randen-Kadelburg	Waldshut . .	38	
27	59	Tuttlingen-Schaffhausen	Konstanz . . .	38	
28	65	Stockach-Ostrach	Stockach . . .	38	
29	87	Mainthalstraße	Wertheim . .	27	

4) Wenig frequentee Straßen.

1	51	Schluchsee-Löffingen	Waldshut . .	32	
2	94	Geschwend-Todtnau	Lörrach . . .	32	
3	67	Ludwigshafen-Friedrichshafen . .	Stockach . . .	31	
4	71	Meersburg-Ravensburg	" . . .	31	
5	63	Mößkirch-Sigmaringen	" . . .	30	
6	88	Breisgau ins obere Wiesenthal .	Lörrach . . .	29	
7	91	Buchen-Adelsheim	Mosbach . .	29	
8	159	Adelsheim-Möckmühl	" . .	29	
9	47	Degerfelden-Rheinfelden	Waldshut . .	27	
10	46	Binzen-Beuggen	" . .	26	
11	74	Konstanz-Frauenfeld	Konstanz . . .	26	
12	90	Buchen-Mudau	Mosbach . .	25	
13	82	Niedern-Eglisau	Waldshut . .	24	
14	72	Pfullendorf-Mengen	Stockach . . .	21	
15	73	Heiligenberg-Ostrach	" . . .	20	
16	55	Bechtersbohl-Rheinheim	Waldshut . .	18	

Frühere Staatsstraßen und wichtigere Vizinalstraßen.

1) Sehr frequente Straßen.

Laufende Nro.	Nro. der Straße in den Relationen.	Bezeichnung der Straße.	Inspectionsbezirk.	Anzahl der täglich passirenden Zugthiere. Mittel aus den bisherigen Beobachtungen.	Bemerkungen.
1	23	Oos-Baden	Rastatt	376	
2	146	Großsachsen-Mannheim	Mannheim	294	
3	2	Mannheim-Kehl	Bruchsal	227	
4	113	Malterdingen-Breisach	Emmendingen	210	
5	147	Altlußheim-Neulußheim	Mannheim	201	
6	1	Frankfurt-Basel	Emmendingen	193	
7	139	Bruchsal-Wiesenthal	Bruchsal	182	
8	21	Kuppenheim-Oos	Rastatt	177	
9	1	Frankfurt-Basel	Bruchsal	150	
10	30	Offenburg-Goldscheuer	Offenburg	149	
11	33	Ettenheim-Haslach	Lahr	137	
12	2	Mannheim-Kehl	Mannheim	135	
13	137	Ettlingen-Bahnhof	Carlsruhe	135	
14	12	Bruchsal-Knittlingen	Bruchsal	134	
15	145	Birkenauerthalstraße	Mannheim	133	
16	1	Frankfurt-Basel	Carlsruhe	130	Zwischen Durlach und Ettlingen nur frequent.
17	9	Schwetzingen-Heidelberg	Mannheim	130	
18	1	Frankfurt-Basel	Offenburg	129	
19	115	Freiburg an den Kaiserstuhl	Freiburg	126	
20	138	Pforzheim-Wildbad	Carlsruhe	124	
21	118	Kenzingen-Weisweil	Emmendingen	119	
22	124	Orschweier-Bahnhof	Lahr	109	
23	122	Schweighausen-Lahr	"	102	Zwischen Leopoldshafen u. Mühlburg nur frequent.
24	2	Mannheim-Kehl	Carlsruhe	100	Zwischen Neumalsch und der Mannheim-Kehler Straße nur ziemlich frequent.
25	1	Frankfurt-Basel	Rastatt	97	Zwischen Laudenbach u. Weinheim ziemlich frequent, zwischen Weinheim und Heidelberg sehr frequent, zwischen Heidelberg und Wiesloch frequent. Der Verkehr hat in den neuern Jahren zugenommen, im Jahr 1860 passirten 113 Zugthiere täglich.
26	1	" "	Mannheim	91	
27	1	" "	Achern	85	

2) Frequente Straßen.

1	2	Mannheim-Kehl	Achern	117	Der Verkehr hat in neuerer Zeit abgenommen.
2	20	Ettlingen-Pforzheim	Carlsruhe	106	" " " " " "
3	1	Frankfurt-Basel	Lahr	105	Nur zwischen Ettenheim und Kenzingen sehr frequent.
4	135	Wilferdingen-Ellmendingen	Carlsruhe	104	Der Verkehr hat in neuerer Zeit abgenommen.
5	1	Frankfurt-Basel	Freiburg	96	
6	140	Stettfeld-Eppingen	Bruchsal	96	
7	96	Renchen-Rheinbischofsheim	Achern	94	

Laufende Nro.	Nro. der Straße in den Relationen.	Bezeichnung der Straße.	Inspectionsbezirk.	Anzahl der täglich passirenden Zugthiere. Mittel aus den bisherigen Beobachtungen.	Bemerkungen.
8	81	Müllenbild-Gernsbach	Rastatt . . .	90	
9	2	Mannheim-Kehl	" . . .	84	
10	136	Ettlingen-Herrenalb	Karlsruhe . .	84	
11	80	Baden-Eberstein	Rastatt . . .	82	
12	29	Kehl-Goldscheuer	Offenburg . .	72	
13	113	Malterdingen-Breisach	Freiburg . . .	72	
14	108	Müllheim-Neuenburg	Lörrach . . .	71	
15	127	Achern-Memprechtshofen . . .	Achern . . .	71	
16	114	Emmendingen-Breisach	Freiburg . . .	70	
17	141	Wiesloch-Neulußheim	Bruchsal . . .	65	
18	114	Emmendingen-Breisach	Emmendingen .	62	
19	2	Mannheim-Kehl	Offenburg . .	61	
20	44	Müllheim-Badenweiler	Lörrach . . .	57	Der Verkehr hat zugenommen.
21	123	Dinglingen-Ottenheim	Lahr	57	" " " "
22	1	Frankfurt-Basel	Lörrach . . .	51	" " " "
		3) Ziemlich frequente Straßen.			
1	116	Zarten-Todtnau	Lörrach u. Freiburg	60	
2	36	Elzach-Haslach	Emmendingen .	60	
3	102	Elzach-Prechthal-Gutach	"	55	Zwischen Elzach und Prechthal frequent; die übrige Strecke wenig frequent.
4	132	Rastatt-Selz	Rastatt . . .	54	
5	151	Mudau-Eberbach	Mosbach . .	54	Zwischen Eberbach und Strümpfelbrunn frequent; auf der übrigen Strecke wenig frequent.
6	149	Eberbach-Ernstthal	" . .	53	
7	52	Dresselbach-Thiengen	Waldshut . .	52	Zwischen Thiengen und Birkendorf frequent; auf der übrigen Strecke wenig frequent.
8	21	Neumalsch-Kuppenheim	Rastatt . . .	50	
9	111	Singen-Engen	Konstanz . . .	49	
10	141	Wiesloch-Neulußheim	Mannheim . .	48	
11	68	Ueberlingen-Ostrach	Stockach . . .	44	
12	148	Neckarelz-Gundelsheim	Mosbach . .	37	
		4) Wenig frequente Straßen.			
1	36	Elzach-Haslach	Lahr	36	
2	25	Oppenau-Roßbühl	Achern . . .	33	
3	153	Jartthalstraße	Mosbach . .	30	
4	99	Mößkirch-Tuttlingen	Stockach . . .	26	
5	59	Welschingen-Gottmadingen . . .	Konstanz . . .	23	
6	27	Oppenau-Antogast	Achern . . .	21	
7	150	Schefflenzthalstraße	Mosbach . .	20	
8	102	Elzach-Prechthal-Gutach	Donaueschingen	19	
9	109	Neuenweg-Gündenhausen . . .	Lörrach . . .	18	
10	164	Achern-Ruhstein	Achern . . .	16	Auf der Strecke bei Seebach.
11	157	Buchen-Hettingenbeuren	Mosbach . .	10	

Nach der vorstehenden Eintheilung sind die Straßen in die Karte, Beilage Nro. XIII., eingetragen.

Aus diesen Uebersichten über den Verkehr an den einzelnen Straßen geht hervor, daß derselbe auf vielen Straßen und Straßenstrecken in letzterer Zeit zugenommen hat, auf anderen aber sich gleich geblieben ist, oder im Allgemeinen abnimmt.

Stellt man die Straßen hiernach zusammen, so ergibt sich:

a. An den Staatsstraßen.

1) Der Verkehr hat zugenommen auf folgenden Strecken:

An der Straße.		Auf der Strecke.	Inspections-Bezirk.
Nro.	Bezeichnung.		
4	Wiesenbach-Würzburg	Im Inspectionsbezirk	Wertheim.
5	Mosbach-Königshofen	" "	"
6	Wertheim-Mergentheim	" "	"
87	Mainthalstraße	" "	"
156	Krautheim-Schweigern	" "	"
4	Wiesenbach-Würzburg	In der Nähe von Mosbach	Mosbach.
5	Mosbach-Königshofen	Zwischen Adelsheim und Osterburken	"
10	Eppingen-Heinsheim	Im Inspectionsbezirk	"
91	Buchen-Adelsheim	" "	"
159	Adelsheim-Möckmühl	" "	"
3	Mannheim-Heilbronn	Zwischen Mannheim und Wieblingen	Mannheim.
4	Wiesenbach-Würzburg	Im Inspectionsbezirk	"
3	Mannheim-Heilbronn	In der Nähe von Sinsheim	Bruchsal.
13	Carlsruhe-Stuttgart	Zwischen Pforzheim und Mühlacker	Carlsruhe.
15	Pforzheim-Weil	Auf der ganzen Strecke	"
17	Carlsruhe-Mühlburg	" " " "	"
18	Carlsruhe-Ettlingen	" " " "	"
19	Carlsruhe-Leopoldshafen	In der Nähe von Leopoldshafen	"
79	Mühlburg zur Schiffbrücke	Auf der ganzen Strecke	"
22	Rastatt-Freudenstadt	Auf der ganzen Straße, mit Ausnahme der Strecke zwischen Gernsbach und Forbach	Rastatt.
92	Muggensturm-Rothenfels	Auf der ganzen Strecke	"
24	Renchen-Oberkirch	" " " "	Achern.
25	Sand-Freudenstadt	" " " "	"
26	Oppenau-Griesbach-Kniebis	" " " "	"
31	Dinglingen-Biberach	Von Lahr bis zur Schutterthalstraße	Lahr.
36	Emmendingen-Elzach	Auf der ganzen Strecke	Emmendingen.
37	Freiburg-Waldkirch	" " " "	"
38	Bleibach-Villingen	" " " "	"
43	Breisach-Donaueschingen	Zwischen Breisach und Freiburg	Freiburg.
37	Freiburg-Waldkirch	Im Inspectionsbezirk	"
46	Binzen-Beuggen	Von Binzen bis Lörrach	Lörrach.
48	Basel-Schaffhausen	Im Inspectionsbezirk	"
49	Basel-St. Blasien	" "	"
88	Breisgau ins obere Wiesenthal	" "	"

An der Straße.		Auf der Strecke.	Inspections-Bezirk.
Nro.	Bezeichnung.		
94	Geschwänd-Todtnau	Im Inspectionsbezirk	Lörrach.
95	Schopfheim-Brennet	" "	"
49	Basel-St. Blasien	Zwischen Präg und St. Blasien	Waldshut.
28	Kehl-Schaffhausen	Auf der ganzen Straße, mit Ausnahme der Strecke zwischen Villingen u. Riedböhringen	Donaueschingen.
38	Bleibach-Villingen	Bei Furtwangen	"
39	Triberg-Furtwangen	Auf der ganzen Strecke	"
42	Dürrheim-Geisingen	" " " "	"
59	Tuttlingen-Schaffhausen	" " " "	Konstanz.
61	Singen-Konstanz	Zwischen Singen und Radolfzell	"
111	Engen-Singen	Auf der ganzen Strecke	"
57	Donaueschingen-Ludwigshafen	Zwischen Renzingen und Ludwigshafen	Stockach.
63	Mößkirch-Sigmaringen	Auf der ganzen Strecke	"
65	Stockach-Ostrach	" " " "	"
66	Ueberlingen-Mößkirch	Zwischen Ueberlingen und Aach	"
67	Ludwigshafen-Friedrichshafen	Zwischen Ludwigshafen und Meersburg	"
69	Unteruhldingen-Altshausen	Bis Heiligenberg	"
71	Meersburg-Ravensburg	Auf der ganzen Strecke	"
73	Heiligenberg-Ostrach	" " " "	"
	2) Der Verkehr ist gleich geblieben auf folgenden Strecken:		
8	Hardheim-Wertheim	Auf der ganzen Strecke	Wertheim.
89	Durch das Jartthal	" " " "	"
4	Wiesenbach-Würzburg	Auf der ganzen Straße, mit Ausnahme der Strecke zwischen Neckarelz und Mosbach	Mosbach.
5	Mosbach-Königshofen	Zwischen Auerbach und Adelsheim	"
90	Buchen-Mudau	Auf der ganzen Strecke	"
3	Mannheim-Heilbronn	Von Wieblingen gegen Meckesheim	Mannheim.
78	Hockenheim-Speier	Auf der ganzen Strecke	"
162	Neckargemünd-Eberbach	" " " "	"
3	Mannheim-Heilbronn	Auf der ganzen Strecke, mit Ausnahme eines Theils zwischen Hoffenheim und Rohrbach.	Bruchsal.
11	Durlach-Heilbronn	Auf der ganzen Strecke	"
77	Langenbrücken-Aglasterhausen	Von Sinsheim gegen Langenbrücken	"
11	Durlach-Heilbronn	Auf der ganzen Strecke	Carlsruhe.
13	Carlsruhe-Stuttgart	Zwischen Wilferdingen und Pforzheim	"
19	Carlsruhe-Leopoldshafen	Von Carlsruhe bis in die Nähe von Leopoldshafen	"
158	Pforzheim-Calw	Auf der ganzen Strecke	"
22	Rastatt-Freudenstadt	Zwischen Gernsbach und Forbach	Rastatt.
28	Kehl-Schaffhausen	Von Sand gegen Biberach	Offenburg.
28	Kehl-Schaffhausen	Im Inspectionsbezirk	Lahr.
34	Gutach-Freudenstadt	Zwischen Gutach und Wolfach	"

An der Straße		Auf der Strecke.	Inspections-Bezirk.
Nro.	Bezeichnung.		
35	Wolfach-Alpirsbach	Auf der ganzen Strecke	Lahr.
88	Breisgau ins obere Wiesenthal	Im Inspectionsbezirk	Freiburg.
1	Frankfurt-Basel	Soweit dieselbe Staatsstraße ist	Lörrach.
45	Schliengen-Binzen	Auf der ganzen Strecke	"
51	Schluchsee-Löffingen	" " " "	Waldshut.
50	Neustadt-Waldshut	Im Inspectionsbezirk	"
53	Lenzkirch-Stühlingen	" "	"
54	Randen-Kadelburg	Auf der ganzen Straße, mit Ausnahme der Strecke von der Basel-Schaffhauserstraße bis Kadelburg, auf welcher der Verkehr abgenommen hat	"
82	Riedern-Eglisau	Auf der ganzen Strecke	"
83	Erzingen-Schaffhausen	" " " "	"
28	Kehl-Schaffhausen	Zwischen Donaueschingen und Riedböhringen	Donaueschingen.
38	Bleibach-Villingen	Von Furtwangen gegen Villingen	"
41	Neustadt-Bregenbach	Auf der ganzen Strecke	"
43	Breisach-Donaueschingen	Von Löffingen gegen Neustadt	"
50	Neustadt-Waldshut	Im Inspectionsbezirk	"
51	Schluchsee-Löffingen	" "	"
53	Lenzkirch-Stühlingen	" "	"
57	Donaueschingen-Ludwigshafen	" "	Konstanz.
58	Geisingen-Tuttlingen	" "	"
61	Singen-Konstanz	Zwischen Radolfzell und Konstanz	"
62	Schaffhausen-Ulm	Zwischen Singen und Steißlingen	"
74	Konstanz-Frauenfeld	Auf der ganzen Strecke	"
57	Donaueschingen-Ludwigshafen	Zwischen Aach und Nenzingen	Stockach.
60	Stockach-Tuttlingen	Im Inspectionsbezirk	"
62	Schaffhausen-Ulm	" "	"
64	Stockach-Radolfzell	" "	"
67	Ludwigshafen-Friedrichshafen	Zwischen Meersburg und der Landesgrenze	"
69	Unteruhldingen-Altshausen	" Heiligenberg " " "	"
72	Pfullendorf-Mengen	Auf der ganzen Strecke	"
	3) Der Verkehr hat abgenommen auf folgenden Strecken:		
97	Walldürn-Amorbach	Im Inspectionsbezirk	Wertheim.
77	Langenbrücken-Aglasterhausen	" "	Mosbach.
10	Eppingen-Heinsheim	" "	Bruchsal.
77	Langenbrücken-Aglasterhausen	Zwischen Sinsheim und Waibstadt	"
13	Carlsruhe-Stuttgart	Zwischen Durlach und Wilferdingen	Carlsruhe.
25	Sand-Freudenstadt	Zwischen Sand und Appenweier	Offenburg.
28	Kehl-Schaffhausen	Zwischen Kehl und Sand	"
31	Dinglingen-Biberach	Von der Schutterthalstraße bis Biberach	Lahr.
34	Gutach-Freudenstadt	Von Wolfach gegen Freudenstadt	"
43	Breisach-Donaueschingen	Durch das Höllenthal	Freiburg.

An der Straße		Auf der Strecke.	Inspections-Bezirk.
Nro.	Bezeichnung.		
46	Binzen-Beuggen	Von Lörrach gegen Beuggen	Lörrach.
46	" "	Im Inspectionsbezirk	Waldshut.
47	Degerfelden-Rheinfelden	" "	"
48	Basel-Schaffhausen	" "	"
49	Basel-St. Blasien	Zwischen Präg und der Straße Nro. 50	"
55	Bechtersbohl-Rheinheim	Auf der ganzen Strecke	"
56	Schaffhausen-Zürich	" " " "	"
85	Jestetten-Rheinau	" " " "	"
28	Kehl-Schaffhausen	Zwischen Marbach und Donaueschingen	"
40	Böhrenbach-Donaueschingen	Auf der ganzen Strecke	Donaueschingen.
43	Breisach-Donaueschingen	Zwischen Löffingen und Hüfingen	"
57	Donaueschingen-Ludwigshafen	Im Inspectionsbezirk	Donaueschingen.
62	Schaffhausen-Ulm	Von Singen gegen Schaffhausen	Konstanz.
66	Ueberlingen-Mößkirch	Von Aach gegen Mößkirch	Stockach.

b. An den Vizinalstraßen.

1) Der Verkehr hat zugenommen auf folgenden Strecken:

An der Straße		Auf der Strecke.	Inspections-Bezirk.
Nro.	Bezeichnung.		
149	Eberbach-Ernstthal	Auf der ganzen Strecke	Mosbach.
151	Mudau-Eberbach	Zwischen Eberbach und Strümpfelbrunn	"
2	Mannheim-Kehl	Zwischen Mannheim und Schwetzingen	Mannheim.
139	Bruchsal-Wiesenthal	Auf der ganzen Strecke	Bruchsal.
2	Mannheim-Kehl	Auf der ganzen Straße, mit Ausnahme der Strecke zwischen Eggenstein u. Mühlburg	Karlsruhe.
136	Ettlingen-Herrenalb	Auf der ganzen Strecke	"
1	Frankfurt-Basel	Von Achern gegen Steinbach	Achern.
123	Dinglingen-Ottenheim	Im Inspectionsbezirk	Lahr.
114	Breisach-Emmendingen	" "	Emmendingen.
113	Malterdingen-Breisach	" "	"
118	Kenzingen-Weisweil	" "	"
113	Malterdingen-Breisach	" "	Freiburg.
114	Breisach-Emmendingen	Zwischen Ihringen und Breisach	"
1	Frankfurt-Basel	" Buggingen und Schliengen	Lörrach.
44	Müllheim-Badenweiler	Auf der ganzen Strecke	"
109	Neuenweg-Gündenhausen	" " " "	"
52	Dreßelbach-Thiengen	" " " "	Waldshut.
111	Engen-Singen	" " " "	Konstanz.
68	Ueberlingen-Ostrach	" " " "	Stockach.

2) Der Verkehr ist gleich geblieben auf folgenden Strecken:

An der Straße		Auf der Strecke.	Inspections-Bezirk.
Nro.	Bezeichnung.		
148	Neckarelz-Gundelsheim	Auf der ganzen Strecke	Mosbach.
151	Mudau-Eberbach	Zwischen Mudau und Strümpfelbrunn . .	"
1	Frankfurt-Basel	Im Inspectionsbezirk	Mannheim.
2	Mannheim-Kehl	Von Schwetzingen gegen Neulußheim . .	"
146	Großsachsen-Mannheim	Im Inspectionsbezirk	"
147	Altlußheim-Neulußheim	" "	"
1	Frankfurt-Basel	" "	Bruchsal.
2	Mannheim-Kehl	" "	"
140	Stettfeld-Eppingen	" "	"
141	Wiesloch-Neulußheim	" "	"
1	Frankfurt-Basel	Auf der ganzen Straße, mit Ausnahme der Strecke zwischen Durlach u. Ettlingen, woselbst der Verkehr abgenommen hat . .	Karlsruhe.
2	Mannheim-Kehl	Zwischen Eggenstein und Mühlburg . . .	"
137	Ettlingen zum Bahnhof . . .	Auf der ganzen Strecke	"
138	Pforzheim-Wildbad	" " " "	"
1	Frankfurt-Basel	Von der Federbachbrücke gegen Oos und Sinzheim	Rastatt.
2	Mannheim-Kehl	Zwischen Durmersheim und Rastatt . . .	"
21	Kuppenheim-Oos	Auf der ganzen Strecke	"
23	Oos-Baden	" " " "	"
80	Baden-Eberstein	" " " "	"
81	Müllenbild-Gernsbach	" " " "	"
132	Rastatt-Selz	" " " "	"
1	Frankfurt-Basel	Zwischen Achern und Appenweier . . .	Achern.
27	Oppenau-Antogast	Im Inspectionsbezirk	"
127	Achern-Memprechtshofen . . .	" "	"
1	Frankfurt-Basel	" "	Offenburg.
2	Mannheim-Kehl	" "	"
29	Kehl-Goldscheuer	" "	"
30	Offenburg-Goldscheuer	" "	"
1	Frankfurt-Basel	" "	Lahr.
33	Ettenheim-Haslach	" "	"
36	Elzach-Haslach	" "	"
122	Schweighausen-Lahr	" "	"
124	Orschweier zum Bahnhof . . .	" "	"
1	Frankfurt-Basel	" "	Emmendingen.
36	Elzach-Haslach	" "	"
102	Elzach-Gutach	" "	"
1	Frankfurt-Basel	" "	Freiburg.
115	Freiburg-Kaiserstuhl	" "	"
114	Emmendingen-Breisach	Von Ihringen gegen Bötzingen	"

An der Straße		Auf der Strecke.	Inspections-Bezirk.
Nro.	Bezeichnung.		
1	Frankfurt-Basel	Zwischen Schliengen u. Abgang der Straße von Binzen nach Schliengen . . .	Lörrach.
108	Müllheim-Neuenburg	Im Inspectionsbezirk	"
102	Elzach-Gutach	" "	Donaueschingen.
59	Welschingen-Gottmadingen . . .	" "	Konstanz.
99	Mößkirch-Tuttlingen	" "	Stockach.
3) Der Verkehr hat abgenommen auf folgenden Strecken:			
12	Bruchsal-Knittlingen	Auf der ganzen Strecke	Bruchsal.
1	Frankfurt-Basel	Zwischen Durlach und Ettlingen	Karlsruhe.
20	Ettlingen-Pforzheim	Auf der ganzen Strecke	"
135	Wilferdingen-Ellmendingen . . .	" " " "	"
1	Frankfurt-Basel	Zwischen Malsch und der Federbachbrücke .	Rastatt.
2	Mannheim-Kehl	Zwischen Rastatt und Stollhofen . . .	"
2	" "	Im Inspectionsbezirk	Achern.

Abtheilung III.

Uebersicht über die zur Unterhaltung der Staatsstraßen und der wichtigeren Vizinalwege verwendeten Materialquantitäten und die dafür aufgewendeten Kosten.

Die Unterhaltung der Straßen in einem den Verkehrsverhältnissen entsprechenden Stande ist einerseits durch gute Qualität und zureichende Quantität der zur Verwendung kommenden Steine (Unterhaltungsmaterial), anderseits durch zweckmäßige und sorgfältige Aufsicht und Arbeit bedingt.

Sowie die Quantität des Unterhaltungsmaterials bis zu einem gewissen Grade von der Qualität desselben abhängig ist, ebenso bemißt sich der Material-Verbrauch wesentlich von einer mehr oder weniger umsichtigen und sorgsamen Arbeit.

Das Bestreben, diese Grundbedingungen überall in richtigem Verhältniß zu erfüllen, und dadurch den bestmöglichen Stand der Straßen mit dem geringsten zulässigen Maße des Aufwandes zu erzielen, ist schon früher und insbesondere durch die im Jahre 1848 erlassene Instruction über Straßenunterhaltung deutlich kund gegeben worden, und die consequente und beharrliche Verfolgung dieses Zieles führte allmälig zu einer völligen Aenderung des Verfahrens der Straßenunterhaltung.

Während man sich früher darauf beschränkt hielt, zur Unterhaltung jeweils die in der Nähe der Straße vorhandenen, wenn auch weniger guten Steine zu benützen, kam man immer mehr zu der Ueberzeugung, daß es in vielen Fällen ökonomisch vortheilhafter sei, besseres Material aus größerer Entfernung herbeizuschaffen.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg