Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Staatstraßen

urn:nbn:de:bsz:31-217929

Visual Library

Von der Beobachtung sind daher zunächst alle Reitpferde und überhaupt Zugthiere ausgeschlossen, welche ohne Wagen die Straße passiren, oder welche nur den Verkehr innerhalb der Orte unterhalten, oder aber zur Bestellung der Felder, zum Einheimsen der Felderzeugnisse und überhaupt zum landwirthschaftlichen Betrieb verwendet werden.

Die Beobachtung des Verkehrs geschieht nur in den regelmäßigen Arbeitsstunden der Straßenwarte, welche in den Wintermonaten von Tagesanbruch bis zum Eintritt der Nacht (mit einer Feierstunde), und in den Sommermonaten von Morgens 5 bis Abends 7 Uhr (mit zwei Feierstunden) dauern.

Um die Straßenwarte nicht allzusehr ihren gewöhnlichen Geschäftsverrichtungen zu entziehen, geschieht die Beobachtung nur während 4 Monaten des Jahres, welche übrigens in einer Weise gewählt werden, daß der mittlere Verkehr, den die Beobachtung in dieser Zeit ergibt, dem mittleren Verkehre, der sich im ganzen Jahre ergeben würde, entspricht. Es gründet sich die Annahme dieser Monate auf Erfahrung.

Auch beobachten nicht gleichzeitig alle Straßenwarte, weil der Verkehr oft auf größeren Strecken einer Straße ein ganz gleicher ist. In diesem Falle wird der tüchtigste und zuverlässigste der auf einer solchen Strecke aufgestellten Straßenwarte zur Beobachtung ausgewählt.

Hinsichtlich des Verkehrs an Sonn- und Feiertagen und zur Nachtzeit wird, um den Gesammtverkehr zu erhalten, zu dem wirklich beobachteten Verkehr ein angemessener Zuschlag gemacht, der sich theils auf Erfahrung, theils auf directe Beobachtungen gründet.

Der Verkehr ist in Zugthieren angegeben, die durchschnittlich in einem Tage die Straße passiren.

Ueber die Art der Aufzeichnungen sind ebenfalls genaue Vorschriften gegeben, so daß eine Ueberwachung des ganzen Geschäftes von Seiten der Inspectionsbeamten und Straßenmeister jederzeit möglich ist, und auch der Vorschrift gemäß ausgeübt wird.

Die Resultate der Beobachtungen werden am Ende jeden Jahres zusammengetragen, und der leichteren Uebersicht wegen in der in Beilage Nr. XIV. ersichtlichen Weise graphisch dargestellt.

Hinsichtlich der Zu- oder Abnahme des Verkehrs ergeben sich, abgesehen von kleineren Schwankungen in den einzelnen Jahren, aus den Beobachtungen folgende Resultate:

Staatsstraßen.

a. Im Inspectionsbezirk Wertheim.

Straße Nro. 4 von Wiesenbach nach Würzburg.

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	44	32	31	35	52	49	50	45	42

Die Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr hat in neuerer Zeit zugenommen.

Straße Nro. 5 von Mosbach nach Königshofen.

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	50	34	31	40	54	50	55	58	46

Die Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr hat in neuerer Zeit zugenommen.

Straße Nro. 6 von Wertheim nach Mergentheim.

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	39	50	47	57	66	71	71	76	59

Die Straße ist frequent, und der Verkehr hat in neuerer Zeit sehr zugenommen, wozu die Correction der Straße zwischen Wertheim und Niklashausen wesentlich beigetragen hat.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Straße Nro. 8 von **Hardheim** nach **Wertheim.**

Es passirten in den Jahren . .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	46	48	40	40	55	44	44	47	45

Die Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr ist sich, seit beobachtet wird, mit unbedeutenden Schwankungen gleich geblieben.

Straße Nro. 87 durch das **Mainthal.**

Es passirten in den Jahren . .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	27	26	14	19	31	33	32	36	27

Die Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr hat etwas zugenommen.

Straße Nro. 89 durch das **Jaxtthal.**

Es passirten in den Jahren . .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	76	63	64	45	42	47	50	59	56

Die Straße ist frequent. In neuerer Zeit nimmt der Verkehr wieder zu, so daß im Allgemeinen angenommen werden kann, daß er sich gleich geblieben ist.

Die Straße Nro. 97 von **Walldürn** nach **Amorbach**

wurde neu gebaut, und erst seit dem Jahre 1856 der Verkehr auf derselben beobachtet.

Es passirten in den Jahren . .	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	81	73	44	38	59	59

Die Straße ist frequent; der Verkehr scheint aber in neuerer Zeit etwas abgenommen zu haben.

Straße Nro. 156 von **Krautheim** nach **Schweigern**

wurde größtentheils erst neu gebaut, und erst seit dem Jahr 1858 der Verkehr auf derselben beobachtet.

Es passirten in den Jahren	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	37	44	47	43

Die Straße ist ziemlich frequent, und der Verkehr im Zunehmen begriffen.

b. Im Inspectionsbezirk Mosbach.

Straße Nro. 4 von **Wiesenbach** nach **Würzburg.**

Es passirten in den Jahren	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	78	78	76	71	68	71	77	74

Die Straße ist frequent, in der Umgegend von Mosbach sehr frequent. Im Allgemeinen ist die Größe des Verkehrs gleich geblieben, in der Nähe von Mosbach hat derselbe jedoch zugenommen.

Straße Nro. 5 von **Mosbach** nach **Königshofen.**

Es passirten in den Jahren	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	47	46	52	47	48	50	55	49

Die Straße ist ziemlich frequent. Auf der Strecke zwischen Adelsheim und Osterburken hat der Verkehr etwas zugenommen.

Straße Nro. 10 von **Eppingen** nach **Heinsheim.**

Es passirten in den Jahren	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	48	50	55	53	49	56	69	54

Die Straße ist ziemlich frequent, und der Verkehr hat unbedeutend zugenommen.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Straße Nro. 77 von Langenbrücken nach Aglasterhausen.

Es passirten in den Jahren	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	48	56	59	40	31	34	45	45

Die Straße ist ziemlich frequent, der Verkehr ist sich nahezu gleich geblieben, hat aber im Allgemeinen etwas abgenommen.

Straße Nro. 90 von Buchen nach Mudau.

Es passirten in den Jahren	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	19	26	28	29	27	22	27	25

Die Straße ist wenig frequent, der Verkehr ist sich so ziemlich gleich geblieben.

Straße Nro. 91 von Buchen nach Adelsheim.

Es passirten in den Jahren	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	20	28	30	30	29	33	34	29

Die Straße ist wenig frequent, der Verkehr hat sich etwas vermehrt.

Straße Nro. 159 von Adelsheim nach Möckmühl.

Die Straße wurde erst in neuerer Zeit verbessert und in den Verband aufgenommen.

Es passirten in den Jahren	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	28	25	33	29

Die Straße ist wenig frequent, der Verkehr scheint aber im Zunehmen begriffen zu sein.

c. Im Inspectionsbezirk Mannheim.

Straße Nro. 3 von Mannheim nach Heilbronn.

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	159	144	161	164	196	199	185	179	173

Die Straße ist sehr frequent. Zwischen Mannheim und Wieblingen hat der Verkehr zugenommen, auf der übrigen Strecke ist sich derselbe gleich geblieben.

Straße Nro. 4 von Wiesenbach nach Würzburg.

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	74	79	105	108	112	109	101	99	98

Die Straße ist zwischen Wiesenbach und Wimmersbach sehr frequent, zwischen Wimmersbach und Aglasterhausen frequent. Im Allgemeinen hat sich der Verkehr nur wenig vermehrt.

Straße Nro. 78 von Hockenheim nach Speier.

Es passirten in den Jahren	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	146	130	138	176	202	125	182	157

Die Straße ist sehr frequent. Der in seiner Größe sehr schwankende Verkehr ist sich im Allgemeinen gleich geblieben.

Straße Nro. 162 von Neckargemünd nach Eberbach.

Dieselbe wurde erst im Jahr 1857 in den Verband aufgenommen.

Es passirten in den Jahren	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	36	54	48	46

Die Straße ist ziemlich frequent. Die Aenderung in der Größe des Verkehres läßt sich zur Zeit noch nicht beurtheilen.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

d. Inspectionsbezirk Bruchsal.

Straße Nro. 3 von Mannheim nach Heilbronn.

Es passirten in den Jahren. .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	64	57	74	69	73	70	79	82	71

Die Straße ist frequent, und der Verkehr hat in der Nähe von Sinsheim etwas zugenommen, sonst ist er sich gleich geblieben.

Straße Nro. 10 von Eppingen nach Heinsheim.

Es passirten in den Jahren. .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	89	157	184	153	118	104	115	115	129

Die Straße ist sehr frequent, im Allgemeinen hat aber der Verkehr etwas abgenommen.

Straße Nro. 11 von Durlach nach Heilbronn.

Es passirten in den Jahren. .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	81	97	100	108	89	89	99	95	94

Die Straße ist sehr frequent. Der Verkehr ist sich im Allgemeinen gleich geblieben.

Straße Nro. 77 von Langenbrücken nach Aglasterhausen.

Es passirten in den Jahren. .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	142	167	128	114	129	99	114	121	127

Die Straße ist zwischen Langenbrücken und Sinsheim sehr frequent, zwischen Sinsheim und Waibstadt frequent. Der Verkehr ist sich seit einer Reihe von Jahren zwischen Langenbrücken und Sinsheim gleich geblieben, zwischen Sinsheim und Waibstadt hat er etwas abgenommen.

Die Straße Nro. 93 von Huttenheim nach Germersheim

ist zwar in den Verband aufgenommen, bildet aber ein Bestandtheil der Straße von Bruchsal nach Germersheim, welche zu den wichtigeren Vizinalstraßen gehört.

e. Inspectionsbezirk Carlsruhe.

Straße Nro. 11 von Berghausen (Durlach) nach Heilbronn.

Es passirten in den Jahren. .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	95	96	107	126	112	86	102	102	103

Die Straße ist sehr frequent. Der Verkehr ist sich im Allgemeinen gleich geblieben.

Straße Nro. 13 von Carlsruhe nach Stuttgart.

Es passirten in den Jahren. .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	161	254	277	337	289	287	288	283	272

Die Straße ist sehr frequent; auf den Strecken, neben denen die Eisenbahn hinzieht, hat übrigens der Verkehr seit Eröffnung des Betriebes sehr abgenommen. Auf der Strecke Pforzheim-Mühlacker ist Zunahme des Verkehrs noch vorhanden.

Straße Nro. 15 von Pforzheim nach Weil.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	111	161	150	214	203	161	238	226	183

Die Straße ist sehr frequent. Der Verkehr hat zugenommen.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Straße Nro. 17 von Carlsruhe nach Mühlburg.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	127	229	227	306	340	376	387	438	303

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr hat bedeutend zugenommen.

Straße Nro. 18 von Carlsruhe nach Ettlingen.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	169	187	197	214	197	182	188	242	197

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr hat etwas zugenommen.

Straße Nro. 19 von Carlsruhe nach Leopoldshafen.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	169	187	297	242	188	186	186	268	203

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr ist sich übrigens so ziemlich gleich geblieben, und hat nur in der Nähe von Leopoldshafen zugenommen.

Straße Nro. 79 von Mühlburg zur Schiffbrücke bei Knielingen.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	130	123	123	210	198	158	224	260	178

Die Straße ist sehr frequent. Der Verkehr hat zugenommen.

Straße Nro 158 von Pforzheim nach Calw.

Dieselbe wurde erst vor einigen Jahren gebaut.

Es passirten in den Jahren	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	134	93	86	75	97

Die Straße ist sehr frequent. Zur Beurtheilung, ob der Verkehr wirklich abgenommen, ist eine größere Reihe von Beobachtungen erforderlich.

f. Inspectionsbezirk Rastatt.

Straße Nro. 22 von Rastatt nach Freudenstadt.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	97	156	166	166	202	174	219	211	174

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr hat im Allgemeinen zugenommen. Auf der Strecke zwischen Gernsbach und Forbach ist er sich gleich geblieben.

Straße Nro. 92 von Muggensturm nach Rothenfels.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	68	89	99	104	113	130	154	155	144

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr hat zugenommen.

g. Inspectionsbezirk Achern.

Straße Nro. 24 von Renchen nach Oberkirch.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	90	34	59	75	104	99	121	123	88

Die Straße ist frequent; der Verkehr hat zugenommen.

Straße Nro. 25 von Sand nach Freudenstadt.

Es passirten in den Jahren . .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	192	138	155	153	164	144	161	191	162

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr hat zugenommen.

Straße Nro. 26 von Oppenau über Griesbach auf den Kniebis.

Es passirten in den Jahren . .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	78	60	85	88	59	79	94	95	80

Diese Straße ist frequent; der Verkehr hat zugenommen.

Straße Nro. 86 von Achern nach Illenau.

Die Straßenstrecke ist zu kurz, als daß auf derselben der Verkehr beobachtet werden könnte. Er ist auch von keinem allgemeinen Interesse.

h. Inspectionsbezirk Offenburg.

Straße Nro. 25 von Sand nach Freudenstadt.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	468	440	356	266	224	194	178	165	286

Diese Straße ist sehr frequent, jedoch hat der Verkehr abgenommen.

Straße Nro. 28 von Kehl nach Schaffhausen.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	386	269	272	259	246	258	271	255	277

Diese Straße ist sehr frequent; der Verkehr ist im Allgemeinen ziemlich gleich geblieben. Auf der Strecke von Kehl nach Sand hat derselbe jedoch abgenommen.

i. Inspectionsbezirk Lahr.

Straße Nro. 28 von Kehl nach Schaffhausen.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	133	143	122	182	172	128	118	121	140

Diese Straße ist sehr frequent; der Verkehr ist sich gleich geblieben.

Straße Nro. 31 von Dinglingen nach Biberach.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	99	166	137	161	166	132	139	169	146

Diese Straße ist von Lahr bis zur Schutterthalstraße sehr frequent; dagegen von da bis Biberach nur ziemlich frequent. In Folge der Verbesserung der Schutterthalstraße hat auch der Verkehr auf ersterer Strecke zugenommen, während auf letzterer eine Abnahme des Verkehrs bemerklich ist.

Straße Nro. 34 von Gutach nach Freudenstadt.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	87	59	67	77	66	45	35	43	60

Diese Straße ist frequent, der Verkehr hat jedoch in den letzten Jahren abgenommen. Auf der Strecke von Gutach nach Wolfach kann angenommen werden, daß der Verkehr sich gleich geblieben ist.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Straße Nro. 35 von **Wolfach** nach **Alpirsbach.**

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	136	62	65	94	115	108	102	98	97

Diese Straße ist sehr frequent; der Verkehr ist in den letzten Jahren ziemlich der gleiche geblieben.

Straße Nro. 121 von **Schiltach** nach **Schramberg.**

Diese Straße ist seit dem Jahr 1858 im Verband; der Verkehr wurde auf derselben zum Erstenmal im Jahr 1860 beobachtet, und ergibt durchschnittlich 77 Zugthiere täglich. Die Straße ist demnach frequent.

k. Inspectionsbezirk Emmendingen.

Straße Nro. 36 von **Emmendingen** nach **Elzach (Haslach).**

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	62	75	127	122	134	117	217	307	145

Diese Straße ist sehr frequent; der Verkehr hat in den letzten Jahren zugenommen.

Straße Nro. 37 von **Freiburg** nach **Waldkirch.**

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	103	102	104	84	123	101	153	213	123

Diese Straße ist sehr frequent; der Verkehr hat etwas zugenommen.

Straße Nro. 38 von **Bleibach** nach **Villingen.**

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	43	43	50	60	79	71	95	147	73

Diese Straße ist frequent; der Verkehr hat in den letzten Jahren zugenommen.

l. Inspectionsbezirk Freiburg.

Straße Nro. 37 von **Freiburg** nach **Waldkirch.**

Es passirten in den Jahren	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	196	172	207	195	189	238	199

Diese Straße ist frequent; der Verkehr dürfte etwas zugenommen haben.

Straße Nro. 43 von **Breisach** nach **Donaueschingen.**

Es passirten in den Jahren	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	313	249	268	264	232	229	241	257

Diese Straße ist sehr frequent; der Verkehr ist im Allgemeinen ziemlich gleich geblieben.

Auf der Strecke zwischen Freiburg und Breisach ist übrigens eine Zunahme des Verkehrs, und auf jener durchs Höllenthal eine geringe Abnahme desselben eingetreten.

Straße Nro. 88 vom **Breisgau** in das **obere Wiesenthal.**

Es passirten in den Jahren	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	56	82	95	33	39	34	31	53

Die Straße ist ziemlich frequent. Im Allgemeinen ist der Verkehr, der übrigens sehr schwankt, der gleiche geblieben.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

m. Inspectionsbezirk Lörrach.

Straße Nro. 1 von Frankfurt nach Basel.

Soweit diese Straße im Verband geblieben ist,

passirten in den Jahren	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	130	104	111	120	123	140	121

Die Straße ist sehr frequent; die Größe des Verkehrs ist sich gleich geblieben.

Straße Nro. 45 von Schliengen nach Binzen.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	112	67	45	61	55	63	69	70	68

Die Straße ist frequent; die Größe des Verkehres ist sich gleich geblieben.

Straße Nro. 46 von Binzen nach Beuggen.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	163	109	61	53	55	57	51	67	77

Die Straße ist immerhin noch frequent, und auf der Strecke von Binzen bis Lörrach hat der Verkehr in den letzten Jahren auch zugenommen; dagegen ist auf der Strecke von Lörrach bis Beuggen eine Verminderung des Verkehres eingetreten.

Straße Nro. 48 von Basel nach Schaffhausen.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	150	110	124	126	119	226	340	539	217

Die Straße ist immer noch sehr frequent, der Verkehr im Zunehmen begriffen.

Straße Nro. 49 von Basel nach St. Blasien.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	169	144	149	154	169	181	192	222	172

Diese Straße ist sehr frequent. Der Verkehr hat zugenommen.

Straße Nro. 88 vom Breisgau in das obere Wiesenthal.

Die Straße wurde erst in neuerer Zeit gebaut, und in den Straßenverband aufgenommen.

Es passirten in den Jahren . .	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	22	27	26	40	30	29

Die Straße ist wenig frequent, der Verkehr hat aber zugenommen.

Straße Nro. 94 von Geschwänd nach Todtnau.

Die Straße ist nur theilweise verbessert, auch gehört ein Theil derselben noch zu den Vizinalstraßen, die ohne Staatsunterstützung von der Gemeinde unterhalten werden.

Es passirten in den Jahren	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	27	24	36	37	35	35	32

Die Straße ist wenig frequent; der Verkehr hat sich nur unbedeutend gehoben.

Straße Nro. 95 von Schopfheim nach Brennet.

Die Straße wurde in letzterer Zeit zum Theil neu gebaut, zum Theil nur verbessert.

Es passirten in den Jahren	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	71	82	91	81

Die Straße ist frequent; der Verkehr auf derselben hebt sich.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

II. Inspectionsbezirk Waldshut.

Straße Nro. 46 von Binzen nach Beuggen.

Es passirten in den Jahren . .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	58	29	35	33	15	17	13	13	26

Die Straße ist wenig frequent; der Verkehr hat durch den Bau der Eisenbahn sehr abgenommen.

Straße Nro. 47 von Degerfelden nach Rheinfelden.

Es passirten in den Jahren . .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	43	37	30	17	12	30	24	24	27

Die Straße ist wenig frequent; der Verkehr hat auf derselben abgenommen.

Straße Nro. 48 von Basel nach Schaffhausen.

Es passirten in den Jahren . .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	113	72	53	79	59	51	39	42	64

Die Straße ist immer noch ziemlich frequent, der Verkehr hat aber, seit die Eisenbahn im Betrieb ist, sehr abgenommen.

Straße Nro. 49 von Basel nach St. Blasien.

Es passirten in den Jahren	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	53	44	43	65	64	52	72	56

Die Straße ist zwischen Präg und St. Blasien frequent, der übrige Theil der Straße ist ziemlich frequent; auf ersterer Strecke hat sich der Verkehr etwas gehoben, auf letzterer hat er dagegen abgenommen.

Straße Nro. 50 von Neustadt nach Waldshut.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	79	46	60	92	57	57	70	76	67

Die Straße ist frequent; der Verkehr ist sich so ziemlich gleich geblieben.

Straße Nro. 51 von Schluchsee nach Löffingen.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	24	24	37	35	39	27	30	43	32

Die Straße ist wenig frequent; der Verkehr ist sich so ziemlich gleich geblieben.

Straße Nro. 53 von Lenzkirch nach Stühlingen.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	29	42	46	45	47	38	40	48	42

Die Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr ist sich gleich geblieben.

Straße Nro. 54 vom Randen nach Kadelburg.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	40	33	40	36	37	42	34	42	38

Die Straße ist vom Randen bis zur Basel-Schaffhauser Straße ziemlich frequent, von da bis Kadelburg wenig frequent; der Verkehr ist sich auf ersterer Strecke gleich geblieben, auf letzterer hat er abgenommen.

Straße Nro. 55 von Bechtersbohl nach Rheinheim.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	46	17	16	18	14	10	14	10	18

Der Verkehr ist sehr unbedeutend, und hat abgenommen.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Straße Nro. 56 von Schaffhausen nach Zürich.

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	191	143	161	134	85	61	53	54	110

Die Straße war früher sehr frequent, der Verkehr hat aber seit Eröffnung der Rheinfallbahn sehr abgenommen; die Straße ist aber immerhin noch frequent geblieben.

Straße Nro. 82 von Riedern nach Eglisau.

Es passirten in den Jahren	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	13	18	23	25	40	25	22	24

Die Straße ist wenig frequent; der Verkehr ist sich im Allgemeinen gleich geblieben.

Straße Nro. 83 von Erzingen nach Schaffhausen.

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	32	40	50	76	67	36	30	28	45

Die Straße ist im Allgemeinen ziemlich frequent. Der Verkehr ist mit Ausnahme der Jahre 1855, 1856 und 1857 so ziemlich der gleiche geblieben.

Straße Nro. 85 von Jestetten nach Rheinau.

Es passirten in den Jahren	1853	—	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	66	—	74	85	47	49	59	52	62

Die Straße ist frequent; der Verkehr hat aber abgenommen.

Straße Nro. 95 von Schopfheim nach Brennet.

Die Straße wurde erst in neuerer Zeit verbessert, und in den Verband aufgenommen. Sie ist frequent.

o. Inspectionsbezirk Donaueschingen.

Straße Nro. 28 von Kehl nach Schaffhausen.

Es passirten in den Jahren	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	111	91	94	102	109	112	135	108

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr hat im Allgemeinen, mit Ausnahme der Strecke zwischen Villingen und Niedböhringen, etwas zugenommen.

Straße Nro. 38 von Bleibach nach Villingen.

Es passirten in den Jahren	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	72	59	58	85	68	61	69	67

Die Straße ist frequent. Der Verkehr ist sich ziemlich gleich geblieben, bei Furtwangen hat er sich etwas gehoben.

Straße Nro. 39 von Triberg nach Furtwangen.

Es passirten in den Jahren	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	31	31	39	61	55	35	50	43

Die Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr hat etwas zugenommen.

Straße Nro. 40 von Böhrenbach nach Donaueschingen.

Es passirten in den Jahren	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	125	102	71	64	44	44	45	71

Der Verkehr auf dieser Straße hat abgenommen; in neuerer Zeit ist sie nur noch ziemlich frequent.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Straße Nro. 41 von Neustadt nach Bregenbach.

Es passirten in den Jahren	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	41	22	47	58	48	38	45	43

Die Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr ist sich gleich geblieben.

Straße Nro. 42 von Dürrheim nach Geisingen.

Es passirten in den Jahren	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	34	39	40	47	42	43	49	42

Der Verkehr hat zugenommen. Die Straße ist ziemlich frequent.

Straße Nro. 43 von Breisach nach Donaueschingen.

Es passirten in den Jahren	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	133	137	129	104	96	99	125	117

Die Straße ist sehr frequent; zwischen Neustadt und Löffingen ist sich der Verkehr gleich geblieben, zwischen Löffingen und Hüfingen hat er abgenommen.

Straße Nro. 50 von Neustadt nach Waldshut.

Es passirten in den Jahren	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	83	86	85	99	80	83	76	84

Die Straße ist frequent. Die Größe des Verkehrs ist die gleiche geblieben.

Straße Nro. 51 von Schluchsee nach Löffingen.

Es passirten in den Jahren	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	38	42	35	46	43	33	56	42

Die Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr ist sich gleich geblieben.

Straße Nro. 53 von Lenzkirch nach Stühlingen.

Es passirten in den Jahren	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	69	86	88	90	92	73	95	85

Die Straße ist frequent; die Größe des Verkehrs ist dieselbe geblieben.

Straße Nro. 57 von Donaueschingen nach Ludwigshafen.

Es passirten in den Jahren	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	102	87	68	89	83	67	70	81

Die Straße ist frequent; der Verkehr hat etwas abgenommen.

Die Straße Nro. 75 von Hornberg nach Schramberg

wurde aus dem Verband ausgeschieden.

Der Verkehr auf derselben ist sehr gering; im Mittel gehen 12 bis 15 Zugthiere täglich.

p. Inspectionsbezirk Konstanz.

Straße Nro. 57 von Donaueschingen nach Ludwigshafen.

Es passirten in den Jahren	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	37	37	41	54	53	48	45

Die Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr ist sich ziemlich gleich geblieben.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Straße Nro. 58 von Geisingen nach Tuttlingen.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	42	42	39	43	49	48	44	52	45

Die Straße ist ziemlich frequent; die Größe des Verkehrs ist sich im Allgemeinen gleich geblieben.

Straße Nro. 59 von Tuttlingen nach Schaffhausen.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	30	23	26	22	53	58	48	44	38

Die Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr hat sich etwas gehoben.

Straße Nro. 61 von Singen nach Konstanz.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	52	51	52	49	77	79	79	85	66

Die Straße ist frequent; eine Zunahme des Verkehrs ist auf der Strecke zwischen Singen und Radolfzell eingetreten.

Straße Nro. 62 von Schaffhausen nach Ulm.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	46	49	48	41	42	38	37	34	42

Die Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr hat im Allgemeinen abgenommen. Von Singen gegen Steißlingen ist er sich gleich geblieben; so weit die Richtung der Straße mit der Richtung Singen-Konstanz zusammenfällt, wird man eine Zunahme des Verkehrs annehmen dürfen.

Straße Nro. 74 von Konstanz nach Frauenfeld.

Es passirten in den Jahren	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	31	17	11	10	42	60	14	26

Die Straße ist wenig frequent, der Verkehr sehr schwankend, wird sich aber im Allgemeinen gleich geblieben sein.

Die Straße Nro. 84 von Hilzingen nach Thaingen

wurde aus dem Straßenverband ausgeschieden. Der Verkehr auf derselben ist nur sehr gering, und wird durch die Verbesserung der Biberthalstraße ganz unbedeutend werden.

Die Straße Nro. 111 von Engen nach Singen

wurde theilweise neu gebaut, und dieser Theil in den Verband aufgenommen. Der größere Theil derselben ist noch Vizinalstraße, und wird zu dessen Unterhaltung ein Staatsbeitrag geleistet.

So weit sie Staatsstraße ist

passirten in den Jahren . . .	1857	1858	1859	1860
Zugthiere täglich	26	36	38	49

Auf der Straße läßt sich eine Zunahme des Verkehrs wahrnehmen; sie ist jetzt ziemlich frequent.

4. Inspectionsbezirk Stockach.

Straße Nro. 57 von Donaueschingen nach Ludwigshafen.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	60	59	68	88	93	89	91	89	80

Zwischen Aach und Renzingen ist die Straße ziemlich frequent, zwischen Renzingen und Ludwigshafen sehr frequent. Auf ersterer Strecke ist sich die Größe des Verkehrs gleich geblieben, auf letzterer Strecke ist eine Zunahme desselben bemerkbar.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Straße Nro. 60 von Stockach nach Tuttlingen.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	60	67	77	87	70	53	55	90	70

Die Straße ist frequent; der Verkehr auf derselben ist im Allgemeinen der gleiche geblieben.

Straße Nro. 62 von Schaffhausen nach Ulm.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	46	49	67	60	42	39	29	49	48

Im Allgemeinen ist der Verkehr gleich geblieben.

Die Straße ist bis Zoznegg frequent, von da bis Mößkirch ziemlich frequent, von da bis zur Landesgrenze wenig frequent.

Straße Nro. 63 von Mößkirch nach Sigmaringen.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	23	16	27	17	39	29	25	68	30

Die Straße ist im Allgemeinen wenig frequent; der Verkehr hat etwas zugenommen.

Straße Nro. 64 von Stockach nach Radolfzell.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	33	38	46	44	44	47	42	41	42

Der Verkehr ist im Allgemeinen gleich geblieben. Die Straße ist ziemlich frequent.

Straße Nro. 65 von Stockach nach Ostrach.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere taglich	25	31	39	41	43	41	32	47	38

Die Straße ist gegenwärtig ziemlich frequent. Der Verkehr auf derselben hat zugenommen.

Straße Nro. 66 von Ueberlingen nach Mößkirch.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	40	40	57	68	53	60	60	65	55

Auf der Strecke zwischen Aach und Ueberlingen hat der Verkehr zugenommen, zwischen Aach und Mößkirch dagegen ist eine Abnahme des Verkehrs bemerkbar.

Zwischen Ueberlingen und Herdwangen ist gegenwärtig die Straße frequent, zwischen Herdwangen und Aach ziemlich frequent, und zwischen Aach und Mößkirch wenig frequent.

Straße Nro. 67 von Ludwigshafen nach Friedrichshafen.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	33	31	21	25	25	28	37	46	31

Die Straße ist zwischen Ludwigshafen und Meersburg ziemlich frequent, zwischen Meersburg und der Landesgrenze wenig frequent.

Auf ersterer Strecke hat der Verkehr etwas zugenommen, auf letzterer ist er gleich geblieben.

Straße Nro. 69 von Unterhldingen nach Altshausen.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	26	20	21	50	39	48	76	57	42

Die Straße ist bis Heiligenberg frequent, von da bis zur Landesgrenze wenig frequent.

Auf ersterer Strecke hat der Verkehr zugenommen, auf letzterer ist er gleich geblieben.

Die Straße Nro. 70 von Maurach nach Markdorf

ist aus dem Verband ausgeschieden worden; der Verkehr auf dieser Straße ist unbedeutend.

Straße Nro. 71 von Meersburg nach Ravensburg.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	30	24	21	21	28	35	44	43	31

Der Verkehr auf dieser Straße hat im Allgemeinen zugenommen. Sie ist zwischen Meersburg und Markdorf wenig frequent, zwischen Markdorf und der Landesgrenze frequent.

Straße Nro. 72 von Pfullendorf nach Mengen.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	9	11	31	17	26	28	23	24	21

Der Verkehr auf dieser Straße ist so ziemlich gleich geblieben; doch scheint er im Allgemeinen zuzunehmen. Die Straße ist wenig frequent.

Straße Nro. 73 von Heiligenberg nach Ostrach.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	23	14	14	10	25	21	24	31	20

Der Verkehr hat etwas zugenommen; die Straße ist wenig frequent.

Vizinalstraßen.

a. Inspektionsbezirk Mosbach.

Straße Nro. 148 von Neckarelz nach Gundelsheim.

Es passirten in den Jahren	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	42	34	38	36	37

Die Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr ist der gleiche geblieben.

Straße Nro. 149 von Eberbach nach Ernstthal.

Es passirten in den Jahren . .	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	32	39	47	55	91	53

Die Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr hat zugenommen. Derselbe wurde in den ersten Jahren nur auf der Gemarkung Friedrichsdorf beobachtet.

Straße Nro. 150 durch das Schefflenzthal.

Auf dieser Straße wurde der Verkehr bis zum Jahr 1861 nicht beobachtet. Nach den Beobachtungen in diesem Jahre passiren täglich 16—20 Zugthiere; die Straße ist demnach wenig frequent.

Straße Nro. 151 von Mudau nach Eberbach.

Es passirten in den Jahren	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	37	63	61	54

Die Straße ist zwischen Eberbach und Strümpfelbrunn frequent, auf der übrigen Strecke wenig frequent. Der Verkehr hat auf ersterer Strecke zugenommen; auf der letzteren ist er gleich geblieben.

Straße Nro. 153 durch das Jartthal.

Der Verkehr wird auf dieser Straße erst seit dem Jahre 1861 beobachtet, und beträgt ungefähr im Mittel 30 Zugthiere täglich; die Straße ist demnach wenig frequent.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg